Via Blava Anoia

Projecte Constructiu Via Blava Anoia. Fase II

Projecte d'urbanització. Volum III (Documentació gràfica)

Redacció
Enric Batlle Durany, Doctor Arquitecte
Batlle i Roig Arquitectura
Maria Dolores Simón Plaza, Enginyera de Camins
SBS, Simón i Blanco

Gestió
Montserrat Tordera Vigas, Enginyera de Camins
Responsable del projecte
Josep Calduch Gassó, Enginyer de Camins
Responsable tècnic

Febrer 2025



[redacted] MARIA DOLORES SIMON (R: [redacted] N I BLANCO SL
2025.02.21 12:04:55 +01'00'

ENRIC BATLLE DURANY / [redacted] num:11306-9

Diputació Barcelona

Àrea d'Infraestructures i Territori

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): ccc7421d4677186cd72f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

DOCUMENT CONSTRUCTIU VIA BLAVA ANOIA FASE II – PROJECTE D'URBANITZACIÓ

INDEX DEL DOCUMENT:

- **MEMÒRIA:**

1- ANTECEDENTS.
2- OBJECTE, CONTINGUT I ESTRUCTURA DEL DOCUMENT.
3- DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE.
4- SEGURETAT I SALUT.
5- JUSTIFICACIÓ OBRA COMPLETA.
6- CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA.
7- JUSTIFICACIÓ DE PREUS I MODIFICACIÓ DE CONTRACTE.
8- REVISIÓ DE PREUS.
9- PROGRAMA D'EXECUCIÓ DE LES OBRES I TERMINI TOTAL
10- RESUM DE PRESSUPOST.
11- PRESSUPOST PEL CONEIXAMENT DE L'ADMINISTRACIÓ

- **ANNEXOS:**

1. Reportatge fotogràfic.
2. Cartografia i topografia.
3. Geologia i geotècnia.
4. Normativa urbanística
5. Programa de desenvolupament dels treballs de l'obra.
6. Control de qualitat.
7. Justificació de preus.
8. Estudi de seguretat i salut.
9. Moviment de terres.
10. Tipologies constructives.
11. Accessibilitat.
12. Estudi ambiental.
13. Estudi Paisatgístic.
14. Tractament de la vegetació.
15. Hidrologia i drenatge.
16. Ferms i paviments.
17. Traçat i replanteig.
18. Expropiacions, servituds i ocupacions temporals.
19. Estructures.
20. Estudis hidrològics, hidràulics i de inundabilitat.
21. Mesures de manteniment del camí.
22. Bens i serveis afectats.
23. Organismes i administracions on s'han de tramitar permisos i llicències.
24. Gestió de residus de la construcció i demolició.
25. Afectacions agràries

- **PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES**

- **PRESSUPOST**

1. Amidaments.
2. Quadre de preus 1.
3. Quadre de preus 2.
4. Pressupost.
5. Estadística de partides.
6. Resum de pressupost
7. Últim full

- **DOCUMENTACIÓ GRÀFICA**

1. Situació i emplaçament.
2. Estat actual.
3. Definició de les obres.
4. Actuacions en camins existents.
5. Segments de camí nou i segments especials.
6. Estructures i guals.
7. Punts singulars i de lleure.
8. Detalls tipus.
9. Definició de les actuacions d'integració i tractament de la vegetació.
10. Expropiacions, servituds i bens i serveis afectats.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): ccc7421d4677186cd72f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

INDEX DOCUMENTACIÓ GRÀFICA:

1. Situació i emplaçament.

1.1. Situació
1.2. Comarques
1.3. Estat actual – Planta general

2. Estat actual.

2.1. Diagnosi – Usos del sòl
2.2. Diagnosi – Hidrologia

3. Definició de les obres.

3.1. Planta general de la via Blava de l'Anoia
3.2. Perfil Longitudinal general.
3.3.Proposta. Definició general
3.4. Plantes de definició de la proposta
3.5. Seccions i solucions tipus. Llibre d'estil

4. Actuacions en camins existents.

4.1. Actuacions en camins existents. Seccions tipus

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): ccc7421d4677186cd72f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

5. Segments de camí nou i segments especials.

5.1. Camí de connexió amb la fase 1 (Tram 1)
5.2. Segment especial. Camí RAL Lleida-Barcelona a Capellades (Tram 1)
5.3. Segment especial per a bicicletes a Vallbona d'Anoia
5.4. Segment especial per a vianants a Vallbona d'Anoia (Tram 2)
5.5. Camí nou al Bedorc (Tram 2)
5.6. Segment especial del camí de Canaletes a Sant Jaume Sesoliveres -BV-2304 (Tram 3)
5.7. Camí nou a l'illa del Pepó (Tram 4)
5.8. Camí nou a la plana dels Horts (Tram 5)
5.9. Camí nou al centre logístic Mercadona (Tram 5)
5.10. Camí nou al meandre de l'illa d'en Formosa (Tram 5)
5.11. Camí nou al pas de Piles (Tram 6)
5.12. Camí nou a les Vinyes del Molí (Tram 6)
5.13. Camí nou al meandre del Puig (Tram 6)
5.14. Camí nou a la depuradora de Gelida (Tram 6)
5.15. Camí nou d'accés a la font del Claro i BV-2249 (Tram 6)
5.16. Camí nou al polígon industrial la Gelidense (Tram 6)
5.17. Camí nou a l'estació de Gelida (Tram 6)
5.18. Camí nou a Can Bargalló (Tram 6)
5.19. Camí nou a Can Bargalló (Tram 7)
5.20. Camí nou al Torrent del Grau (Tram 7)
5.21. Camí nou al Molí Fariner de Martorell (Tram 7)
5.22. Segment especial al camí del Pontarró (Tram 7)

6. Estructures i guals.

6.0. Detall gual tipus
6.1. GP243 - Gual de la Font de la Reina (Tram 1)
6.2. GP236 - Gual de Can Violant (Tram 1)
6.3. GR119 - Gual de torrent de Can Catassús (Tram 5)
6.4. GP105 - Gual de l'Illa d'en Formosa (Tram 5)
6.5. GP98 - Gual de Can Bosc d'Anoia (Tram 6)
6.6. GR100 - Gual del torrent de Cal Senyoret (Tram 6)
6.7. GR92 - Gual del fondo de Parellada (Tram 6)
6.8. GP92 - Gual de Costes d'en Llobau (Tram 6)
6.9. GP88 - Gual del Meandre de Puig (Tram 6)
6.10. GP85 - Gual de Plans de Ferreria (Tram 6)
6.11. GB80 - Mur de gabions a Can Bargalló (Tram 6)
6.12. PA61 - Passera al Torrent del Grau (Tram 7)
6.13. GP57 - Gual de Castellví de Rosanes (Tram 7)
6.14. Detalls tipus

7. Punts singulars i de lleure.

7.1. Porta Capellades nord (Tram 1)
7.2. Mirador al barranc del Capelló (Tram 1)
7.3. Porta Vallbona d'Anoia (Tram 1)
7.4. Punt de descans de Vallbona d'Anoia (Tram 2)
7.5. Mirador del Badorc (Tram 2)
7.6. Mirador dels camps de Can Codony (Tram 3)
7.7. ~~Punt de descans de Can Gallego~~ Eliminat (Tram 3)
7.8. ~~Zona d'estada de Sant Sadurní d'Anoia~~ Eliminat (Tram 5)
7.9. Mirador de la Resclosa de Gelida (Tram 5)
7.10. Porta de Gelida Sud (Tram 6)
7.11. Punt d'accés de Gelida (Tram 6)
7.12. Porta de Gelida Nord (Tram 6)
7.13. Porta de Martorell (Tram 7)
7.14. Zona d'estada del Pont del Diable (Tram 7)

8. Detalls tipus.

8.1.1. Punt de descans i punt d'accés estàndard
8.1.2. Portes urbanes i portes no urbanes
8.2. Banc de formigó 'in situ'
8.3. Banc de formigó complementant la franja accessible
8.4.1. Mobiliari i equipament. Banc
8.4.2. Mobiliari i equipament. Banc
8.4.3. Mobiliari i equipament. Banc lineal
8.4.4. Mobiliari i equipament. Banc lineal
8.5. Mobiliari i equipament. Aparcabicis
8.6.1 Mobiliari i equipament. Taula de pícnic
8.6.2 Mobiliari i equipament. Taula de pícnic integrada
8.7. Mobiliari i equipament. Paperera
8.8. Mobiliari i equipament. Element porta
8.9. Mobiliari i equipament. Font
8.10.1. Mobiliari i equipament. Elements jugables. Passera
8.10.2. Mobiliari i equipament. Elements jugables. Salts
8.10.3. Mobiliari i equipament. Elements jugables. Cabanes
8.11.1. Proteccions. Barana de fusta
8.11.2. Proteccions. Barana de fusta - muntatge
8.11.3. Proteccions. Barana de fusta – màxima seguretat
8.12. Proteccions. Barana de fusta amb malla
8.13.1 Proteccions. Barrera de contenció mixta
8.13.2 Proteccions. Barrera de contenció mixta
8.13.3 Proteccions. Barrera de contenció mixta
8.14.1. Proteccions. Barrera d'accés abatible
8.14.2. Proteccions. Barrera d'accés abatible
8.14.3. Proteccions. Barrera d'accés basculant
8.15.1. Proteccions. Contenció amb elements de fusta
8.15.2. Proteccions. Contenció amb elements de fusta. Mur krainer
8.16. Senyalització. Pilona extraïble
8.17.1. Drenatge. Pas empedrat - 3m
8.17.2. Drenatge. Pas empedrat - 4,2m
8.17.3. Drenatge. Pas empedrat llarg
8.18. Drenatge. Pas de cuneta
8.19. Foment de la biodiversitat. Murs de llenya

9. Definició de les actuacions d'integració i tractament de la vegetació.

9.1. Localització de les zones protegides i amb valor ambiental
9.2. Plantes de proposta de vegetació
9.3. Seccions.
9.4. Detalls.

10. Expropiacions, servituds i bens i serveis afectats.

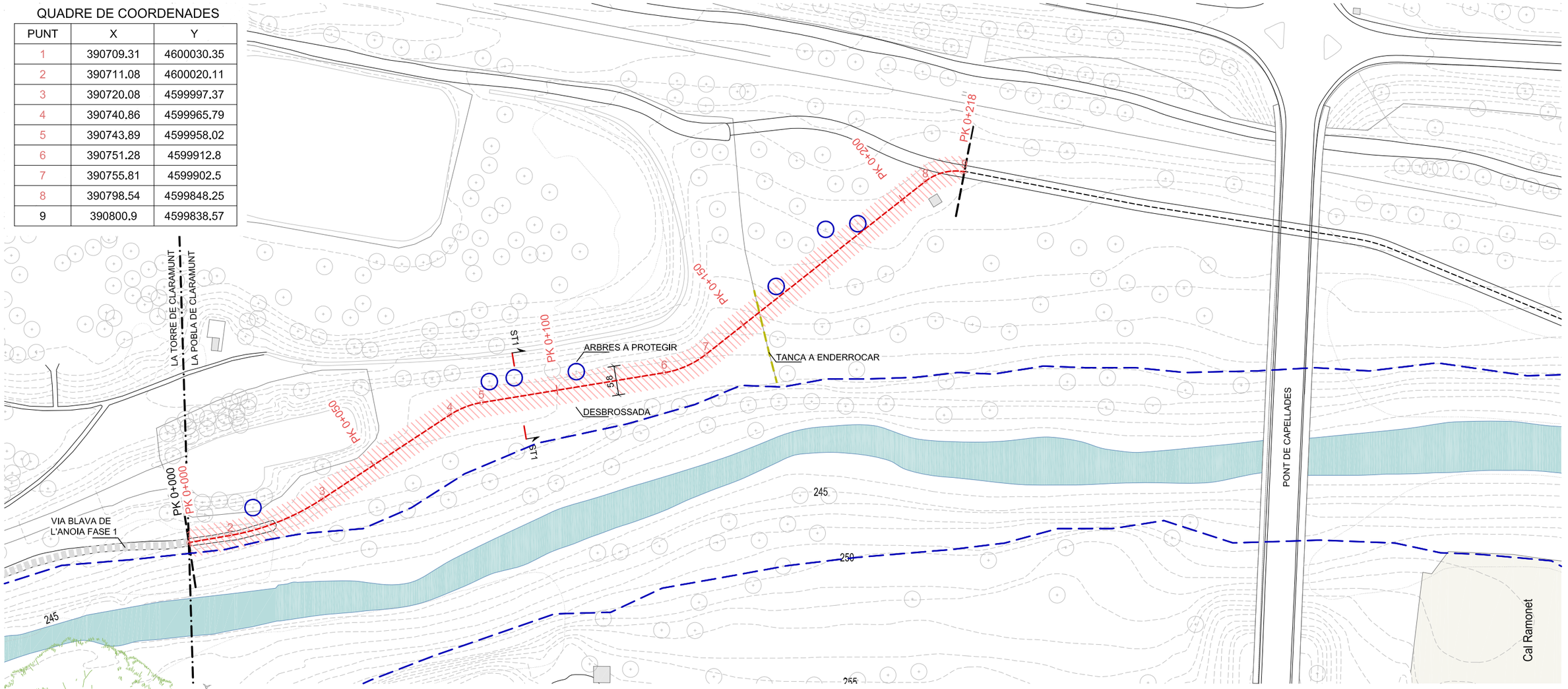
10.1. Plantes d'expropiacions, servituds i ocupacions temporals
10.2. Plantes de bens i serveis afectats

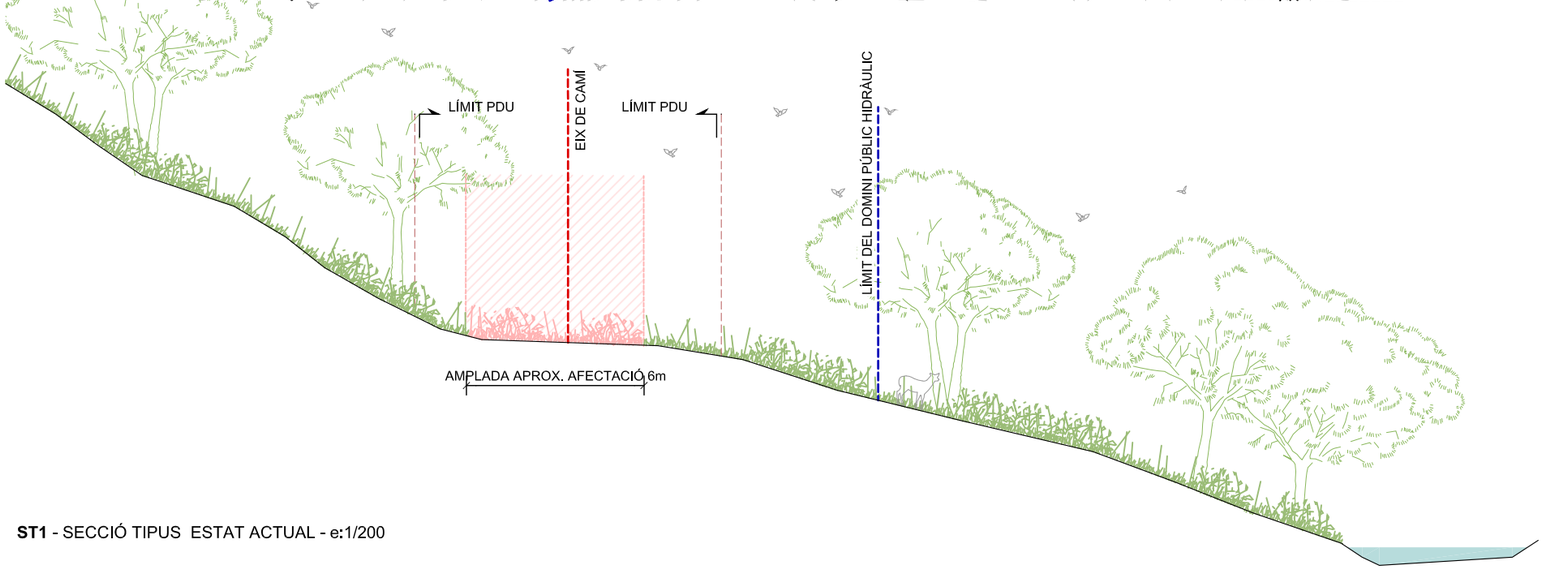
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): ccc7421d4677186cd72f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

5. Segments de camí nou i segments especials

QUADRE DE COORDENADES

PUNT	X	Y
1	390709.31	4600030.35
2	390711.08	4600020.11
3	390720.08	4599997.37
4	390740.86	4599965.79
5	390743.89	4599958.02
6	390751.28	4599912.8
7	390755.81	4599902.5
8	390798.54	4599848.25
9	390800.9	4599838.57





ST1 - SECCIÓ TIPUS ESTAT ACTUAL - e:1/200

LLEGENDA ESTAT ACTUAL

- EIX GENERAL VIA BLAVA ANOIA
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT NOU TRAÇAT
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LLEGENDA TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

- DESBROSSAMENT
- ARBRES A PROTEGIR
- TANCA A ENDERROCAR

LONGITUD TOTAL TRAM = 218 m

N

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Cap de l'àrea

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU DE CONNEXIÓ AMB LA FASE 1 (TRAM 1). ESTAT ACTUAL I ENDERROC

Número
05.1

Escala - original A3
1 / 1000

0 10 20 m

Arxiu
05.1.1_caminou_connexio_fase1.dwg

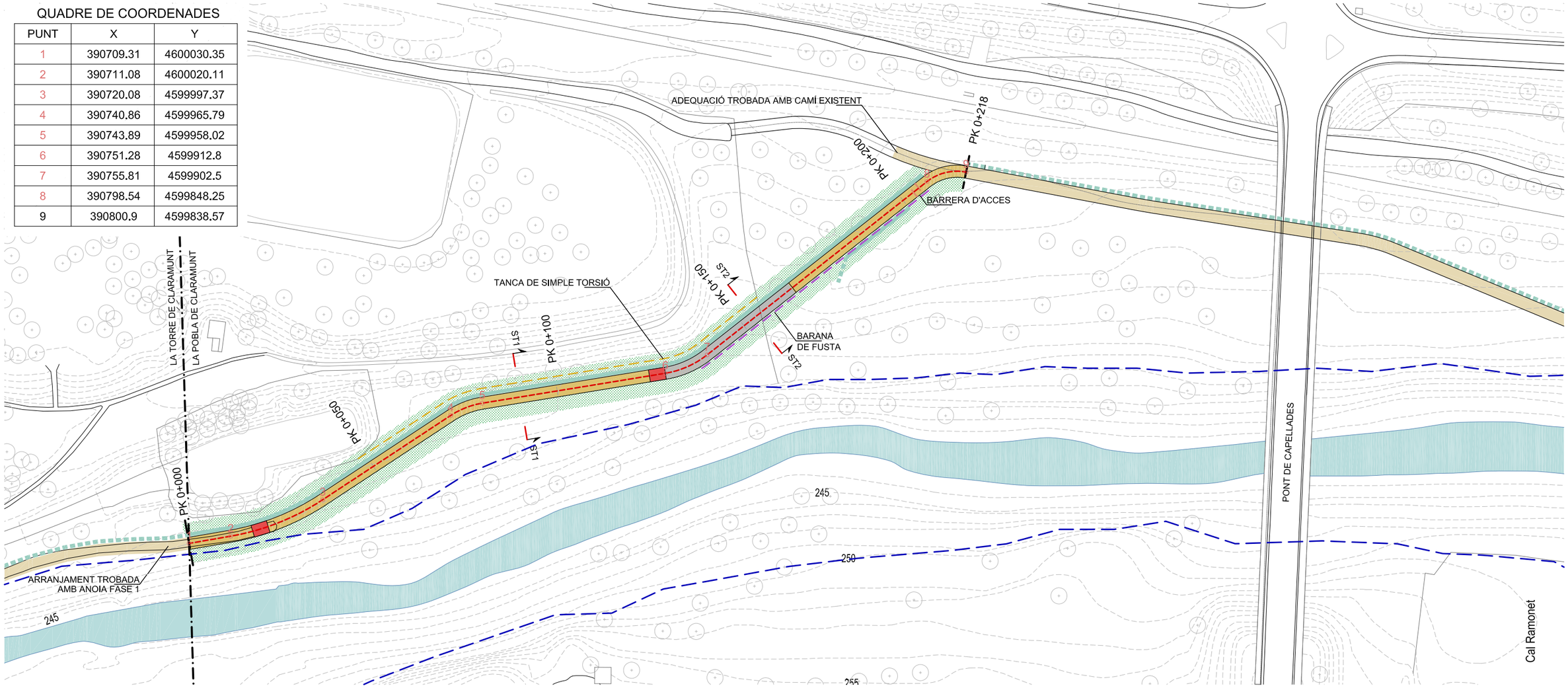
Data
04 / 2024

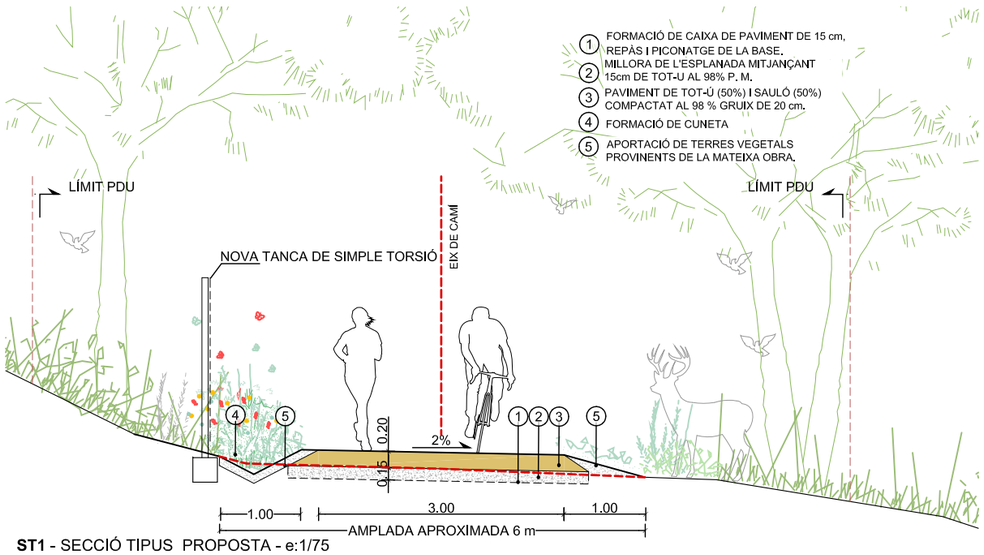
Full
1 de 4

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
Vies blaves Barcelona
Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

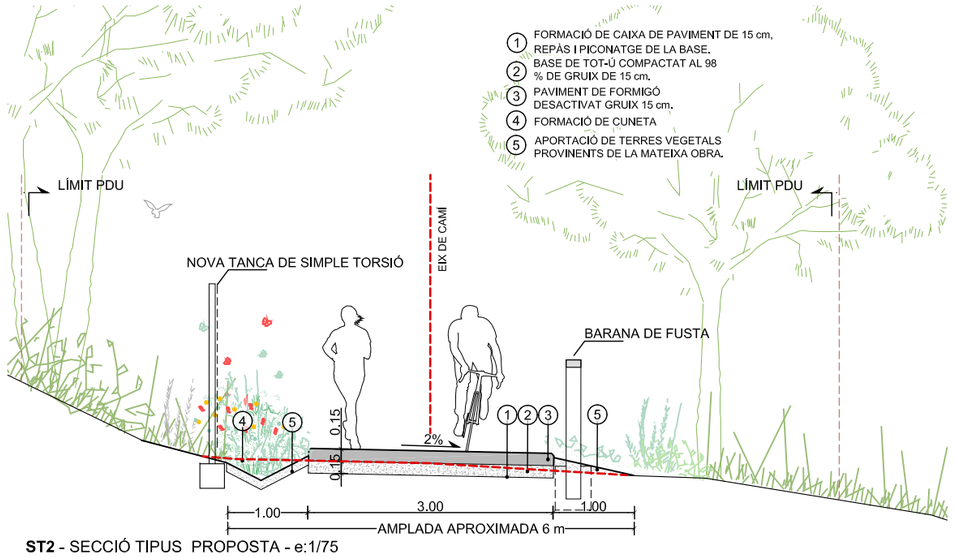
QUADRE DE COORDENADES

PUNT	X	Y
1	390709.31	4600030.35
2	390711.08	4600020.11
3	390720.08	4599997.37
4	390740.86	4599965.79
5	390743.89	4599958.02
6	390751.28	4599912.8
7	390755.81	4599902.5
8	390798.54	4599848.25
9	390800.9	4599838.57





ST1 - SECCIÓ TIPUS PROPOSTA - e:1/75



ST2 - SECCIÓ TIPUS PROPOSTA - e:1/75

LLEGENDA PROPOSTA

- PAVIMENT DE 50% TOT-Ú I 50% SAULÓ
- PAVIMENT DE FORMIGÓ DESACTIVAT
- FORMACIÓ DE CUNETA VEGETAL
- BARANA DE FUSTA (VEURE DETALL 8.12)
- TANCA DE SIMPLE TORSIÓ
- REVEGETACIÓ DE MARGES
- PAS EMPEDRAT (VEURE DETALL 8.19)
- BARRERA D'ACCÉS (VEURE DETALL 8.14)
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT DE NOU TRAÇAT
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LONGITUD TOTAL TRAM = 218 m

N

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'àrea

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU DE CONNEXIÓ AMB LA FASE 1 (TRAM 1). PROPOSTA

Número
05.1

Escala - original A3
1 / 1000

0 10 20 m

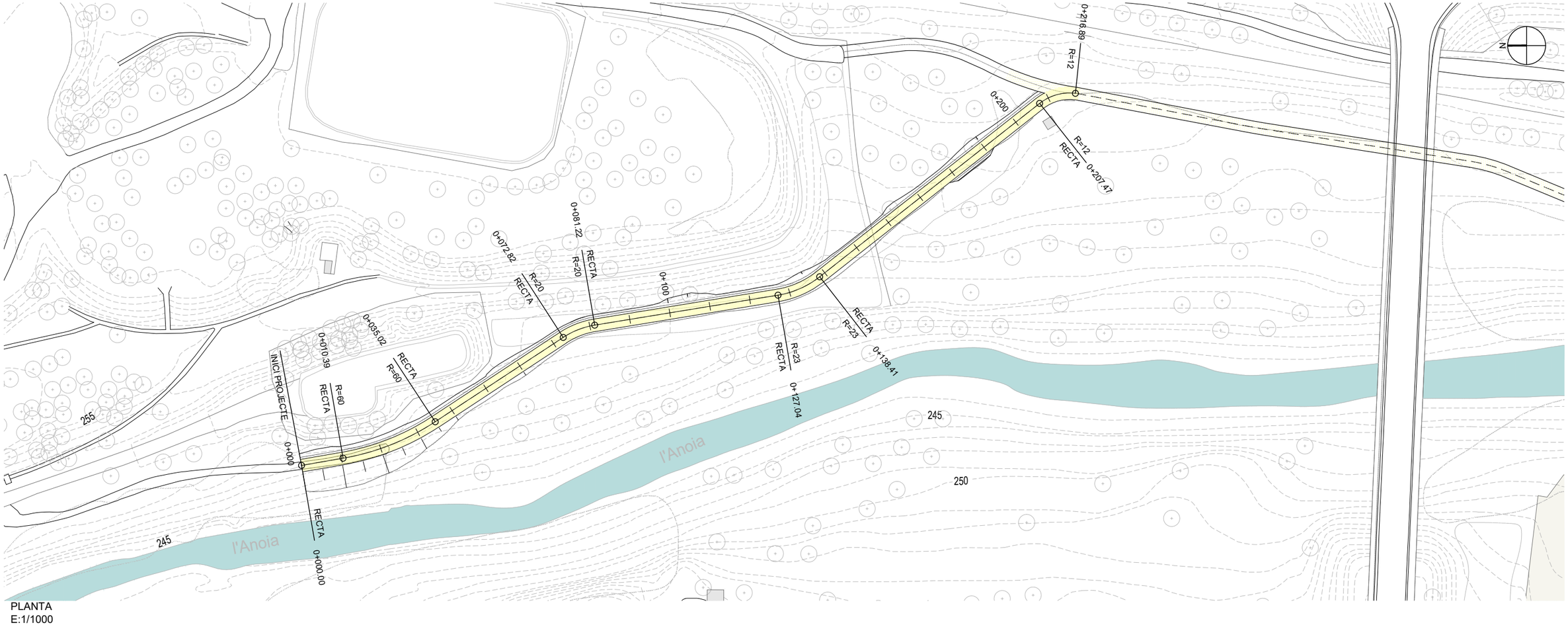
Arxiu
05.1.2_caminou_connexio_fase1_proposta.dwg

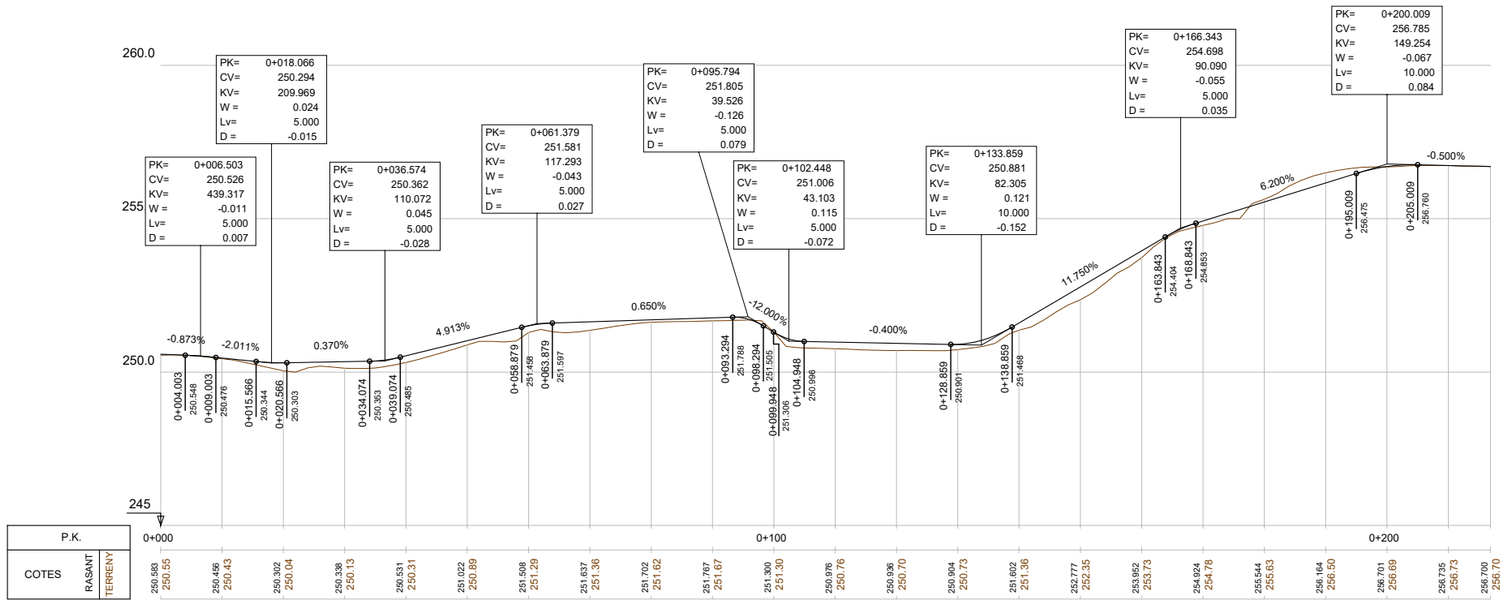
Data
04 / 2024

Full
2 de 4

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

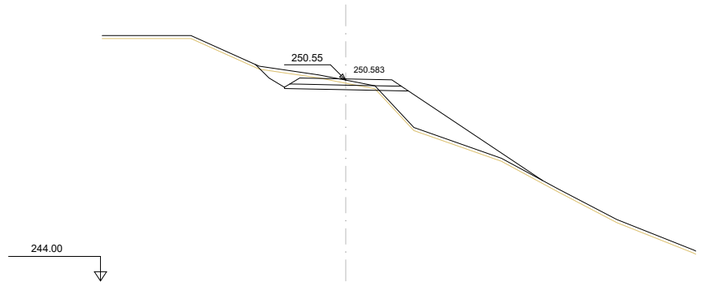
PLANTA
E:1/1000





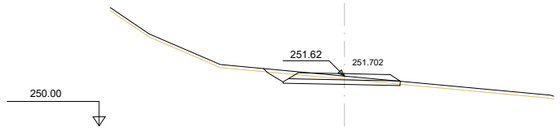
PERFIL LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

Docume pia electrònica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



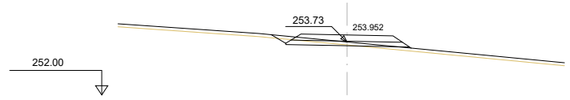
Pk=0+000

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.94 m2.
S. DESMUNT = 1.08 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 3.09 m2.



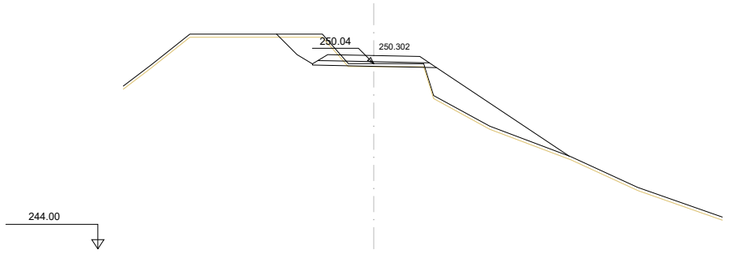
Pk=0+080

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.45 m2.
S. DESMUNT = 0.76 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



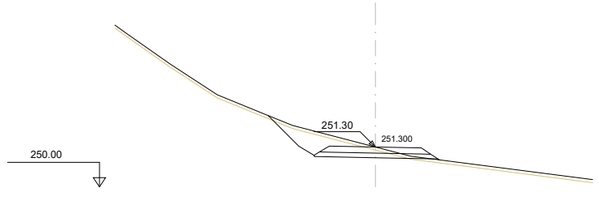
Pk=0+160

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.46 m2.
S. DESMUNT = 0.22 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.13 m2.



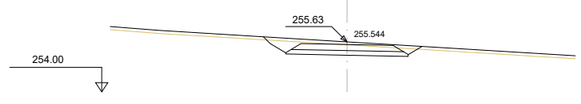
Pk=0+020

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.95 m2.
S. DESMUNT = 1.20 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 3.17 m2.



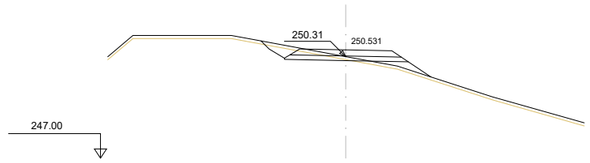
Pk=0+100

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.56 m2.
S. DESMUNT = 1.62 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.08 m2.



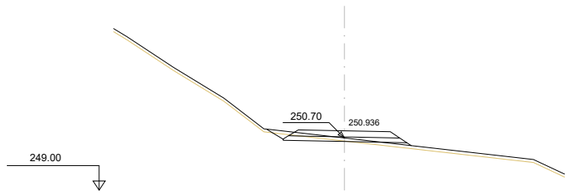
Pk=0+180

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.52 m2.
S. DESMUNT = 1.50 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



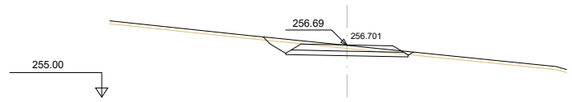
Pk=0+040

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.55 m2.
S. DESMUNT = 0.51 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.47 m2.



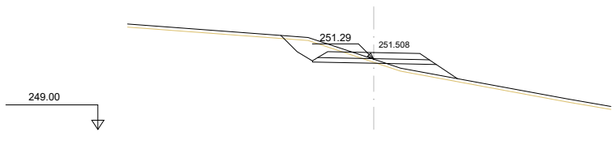
Pk=0+120

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.47 m2.
S. DESMUNT = 0.25 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.19 m2.



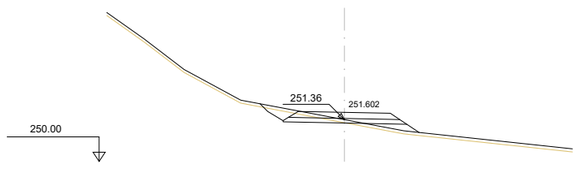
Pk=0+200

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.49 m2.
S. DESMUNT = 1.07 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



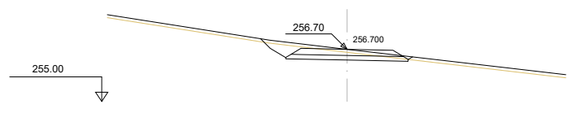
Pk=0+060

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.58 m2.
S. DESMUNT = 1.03 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.68 m2.



Pk=0+140

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.52 m2.
S. DESMUNT = 0.47 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.42 m2.



Pk=0+216.893

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.50 m2.
S. DESMUNT = 1.17 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.

04 / 2024

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'àrea

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Col·laborador/a redactor

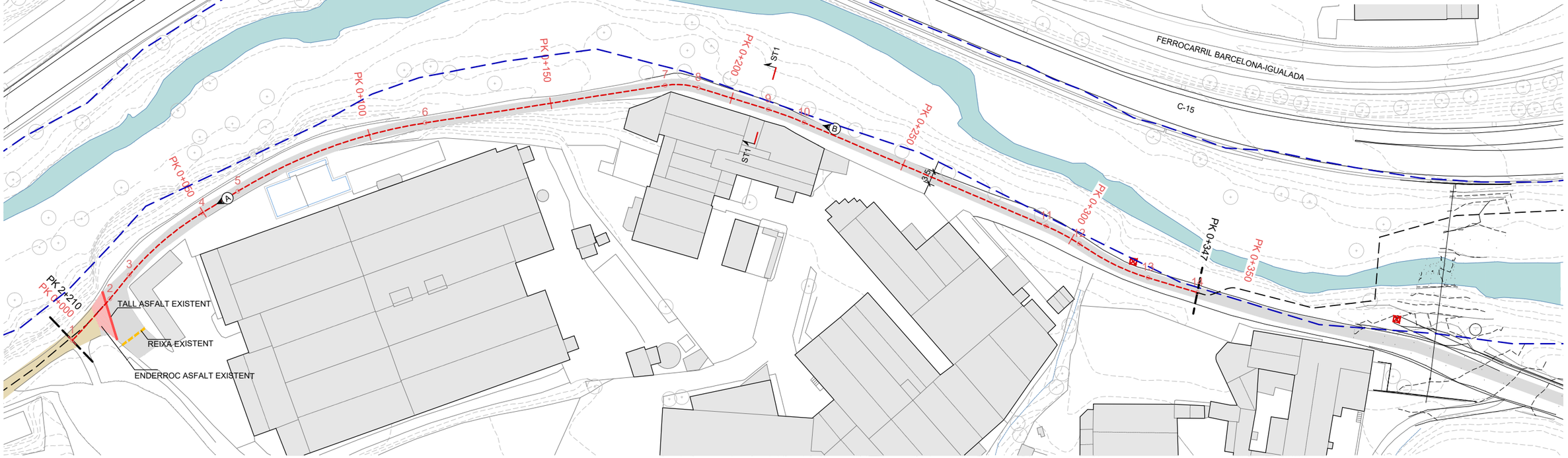
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

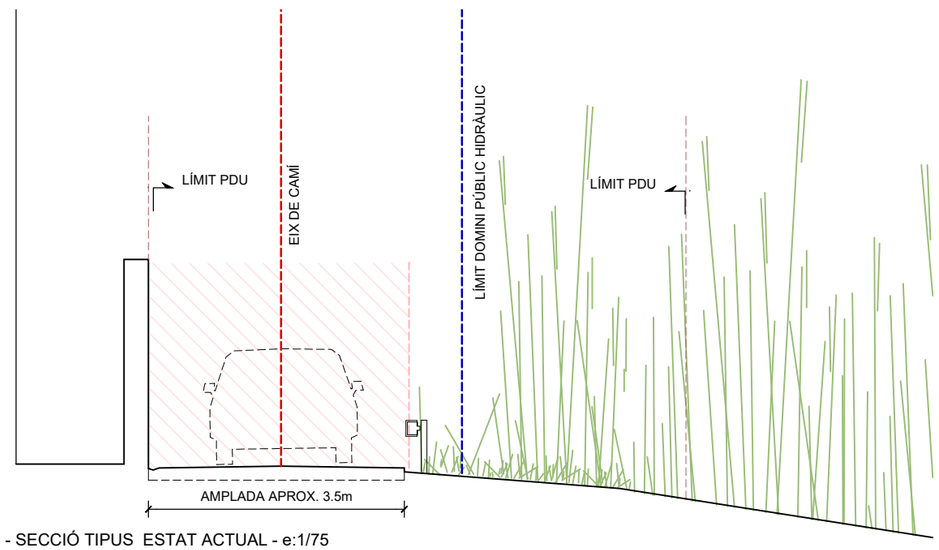
Plànol: CAMÍ DE CONNEXIÓ AMB LA FASE 1 (TRAM 1). PERFILS TRANSVERSALS
Número: 5.1
Escala - original A3: 1/200 (0 1 5 m)
Arxiu: 05.1f03-f04.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 4 de 4

Docume pia autèntica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

SEGMENT ESPECIAL VIA BLAVA AL CAMÍ RAL ANTIC LLEIDA-BARCELONA.
SEGMENT EN CONVIVÈNCIA AMB VEHICLES PER VIAL ASFALTAT EXISTENT SENSE SEGREGACIÓ.

EN AQUEST SEGMENT ESPECIAL, LA VIA BLAVA DE L'ANOIA PASSA PER UN CAMÍ ASFALTAT. CONCRETAMENT, COINCIDEIX AMB UN TRAM DEL CAMÍ RAL ANTIC LLEIDA-BARCELONA. TENINT EN COMPTE LES CARACTERÍSTIQUES D'AQUEST CAMÍ I ELS CONDICIONANTS DE L'ENTORN, ES CONSIDERA LA POSSIBILITAT DE COMPATIBILITZAR EL PAS DE LA VIA BLAVA PER AQUEST CAMÍ MITJANÇANT UN REFORÇ DE LA SENYALITZACIÓ VERTICAL PER TAL D'ALENTIR LA VIA A 30KM/H I ADVERTIR DE LA PRESÈNCIA DE VIANANTS. TANMATEIX ES PREVEU UNA ACTUACIÓ DE MILLORA EN L'INICI D'AQUEST SEGMENT, QUAN AQUEST DEIXA DE SER ASFALTAT.





ST1 - SECCIÓ TIPUS ESTAT ACTUAL - e:1/75





LLEGENDA ESTAT ACTUAL
- EIX GENERAL VIA BLAVA ANOIA
- EIX SEGMENT ESPECIAL
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LONGITUD TOTAL TRAM = 357 m

N

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures

Vies blaves Barcelona

Vist i plau: Montserrat Tordera, Responsable del projecte; Josep Canudas, Responsable tècnic

Autor: batlleiroig SBS 5 — ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Nom del redactor

Projecte: PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: SEGMENT ESPECIAL . CAMÍ RAL LLEIDA-BARCELONA A CAPELLADES (TRAM 1). ESTAT ACTUAL I ENDERROCS

Número: 05.2

Escala - original A3: 1 / 1000 (0 10 20 m)

Arxiu: 05.2.1_segmentespecial_cami_ral_lleida.dwg

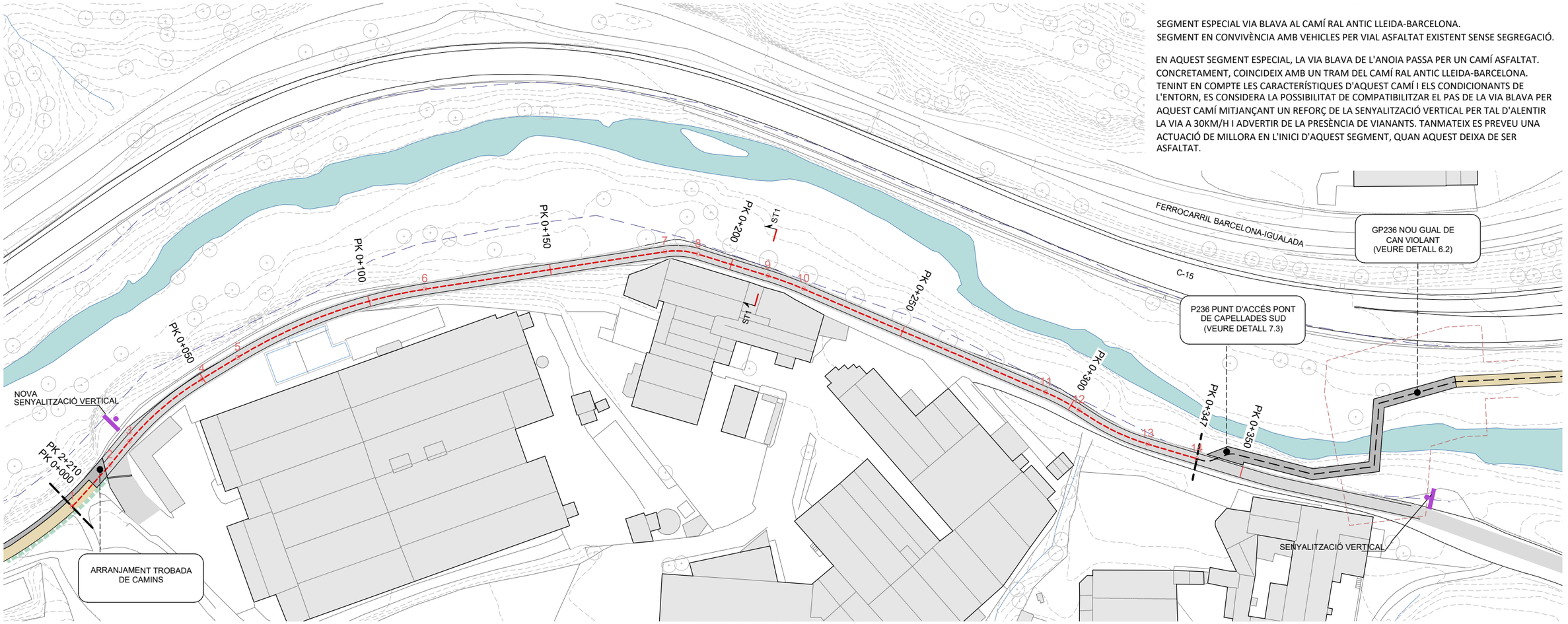
Data: 04 / 2024

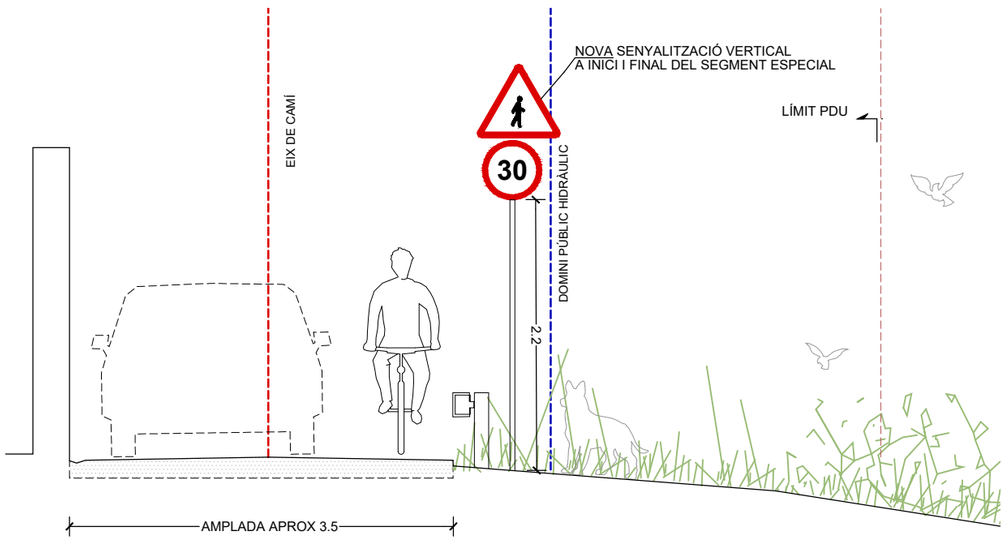
Full: 1 de 2

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): ecc7421d4677186cd72f. Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

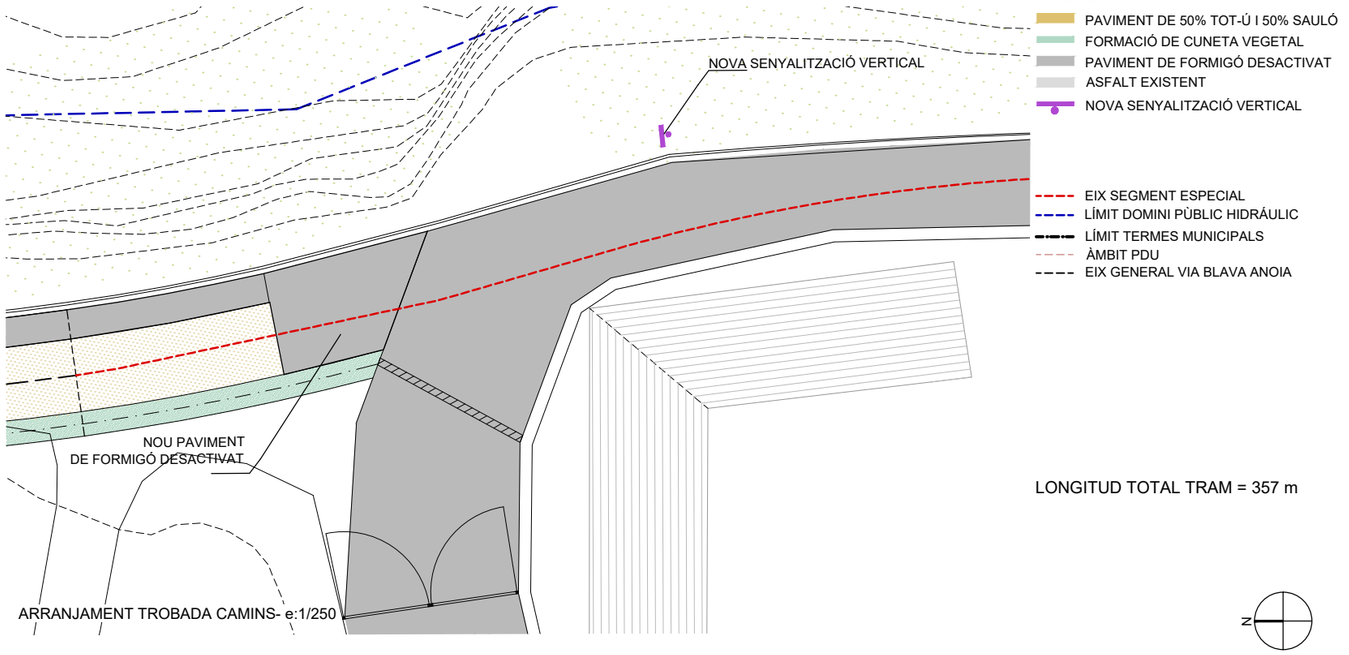
SEGMENT ESPECIAL VIA BLAVA AL CAMÍ RAL ANTIC LLEIDA-BARCELONA.
SEGMENT EN CONVIVÈNCIA AMB VEHICLES PER VIAL ASFALTAT EXISTENT SENSE SEGREGACIÓ.

EN AQUEST SEGMENT ESPECIAL, LA VIA BLAVA DE L'ANOIA PASSA PER UN CAMÍ ASFALTAT. CONCRETAMENT, COINCIDEIX AMB UN TRAM DEL CAMÍ RAL ANTIC LLEIDA-BARCELONA. TENINT EN COMPTE LES CARACTERÍSTIQUES D'AQUEST CAMÍ I ELS CONDICIONANTS DE L'ENTORN, ES CONSIDERA LA POSSIBILITAT DE COMPATIBILITZAR EL PAS DE LA VIA BLAVA PER AQUEST CAMÍ MITJANÇANT UN REFORÇ DE LA SENYALITZACIÓ VERTICAL PER TAL D'ALENTIR LA VIA A 30KM/H I ADVERTIR DE LA PRESÈNCIA DE VIANANTS. TANMATEIX ES PREVEU UNA ACTUACIÓ DE MILLORA EN L'INICI D'AQUEST SEGMENT, QUAN AQUEST DEIXA DE SER ASFALTAT.





ST1 - SECCIÓ TIPUS PROPOSTA - e:1/50



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Transport

Vies blaves BCN Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canadell
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
SEGMENT ESPECIAL . CAMÍ RAL LLEIDA-BARCELONA A CAPELLADES (TRAM 1). PROPOSTA

Número 05.2

Escala - original A3 1 / 1000

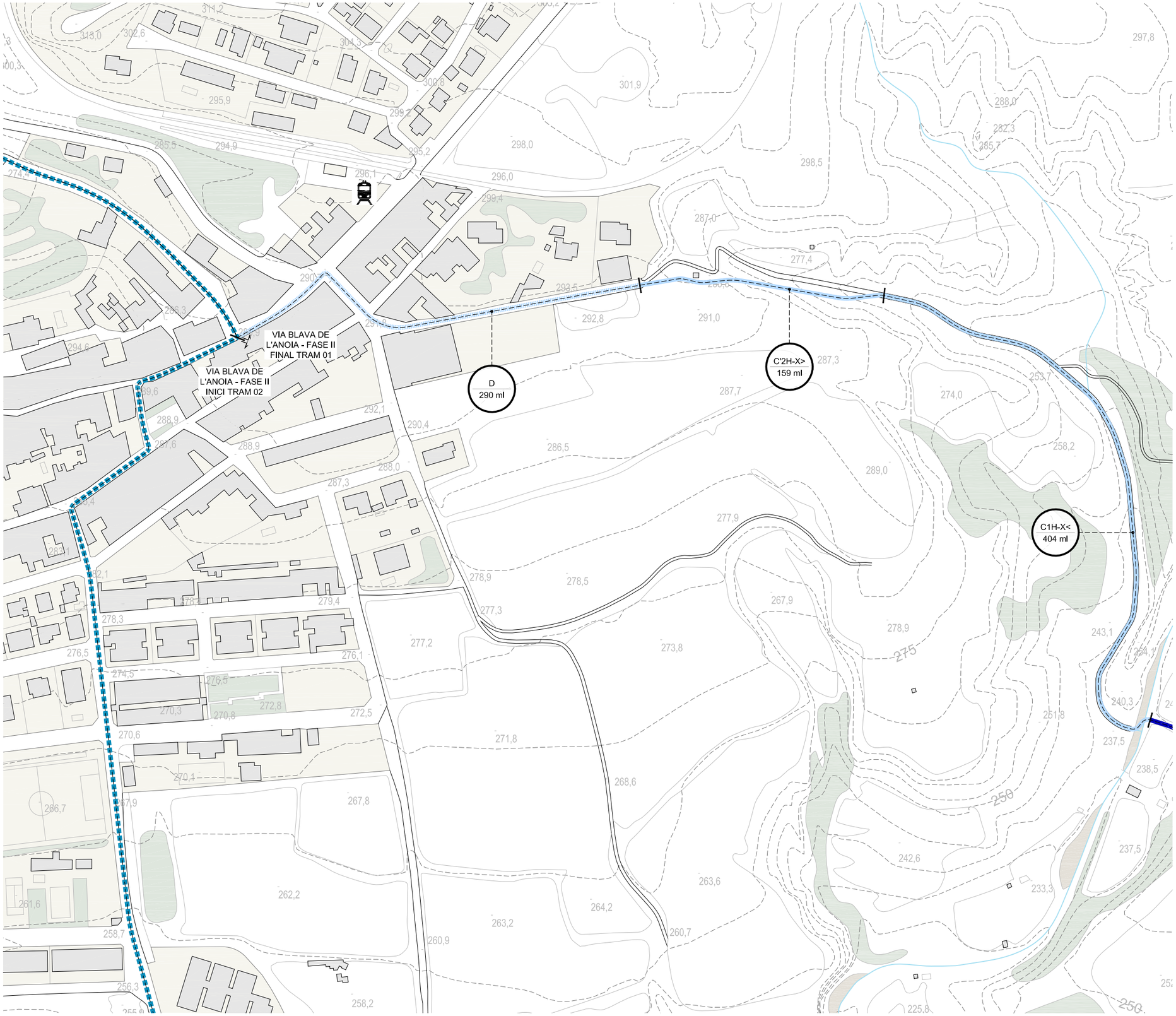
0 10 20 m

Arxiu 05.2.2_segmentespecial_cami_ral_lleida_proposta.dwg

Data 04 / 2024

Full 2 de 2

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic
Codi Segur de Verificació (CSV): cc67421d4677186cd72f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample Inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

- Eix de la Via Blava
- Altres camins
- Camí de connexió
- Àmbit PDU

Tot-ú I sauló

Ferm estabilitzat

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Formigó desactivat

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
- Segment de camí nou
- E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
- Retirada d'horts

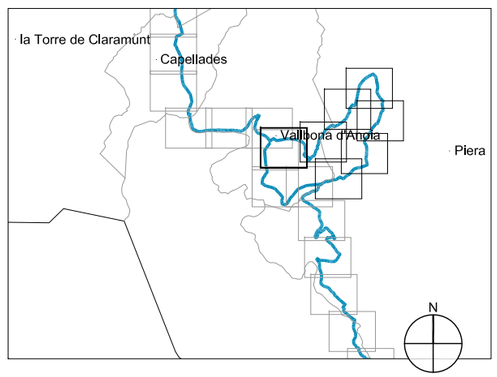
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE) — *1 Estructura existent que no requereix actuacions; *2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Nom del redactor

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
SEGMENT ESPECIAL PER A BICICLETES A VALLBONA D'ANOIA.

Número 05.3

Escala - original A3 1 / 3000

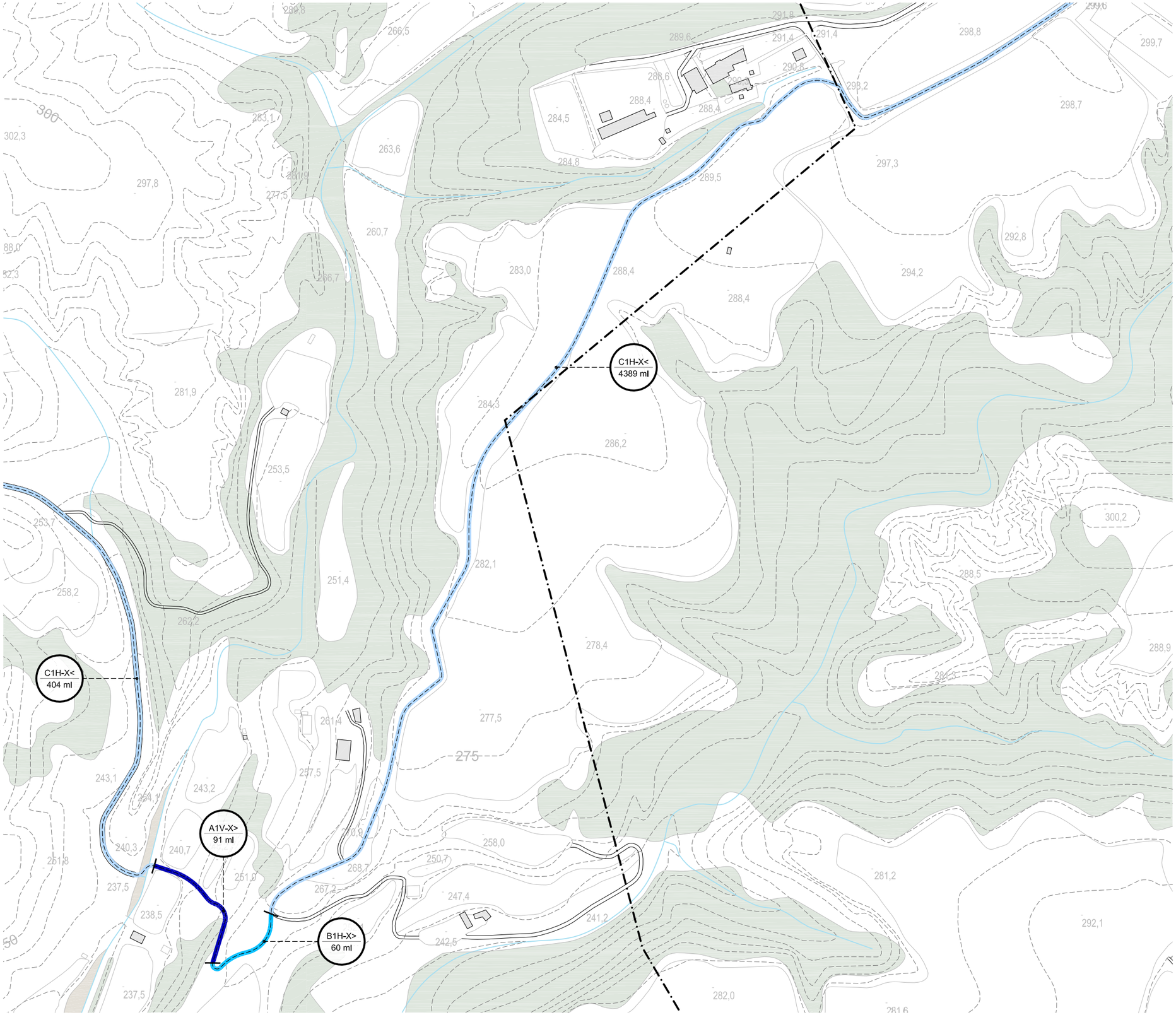
0 00 10 50 m

Arxiu 05.3.1_segmentespecial_bicicletes_vallbona.dwg

Data 04 / 2024

Full 1 de 7

Docume pia electrònica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

B1H-X< / m lineals

Tot-ú I sauló

Ferm estabilitzat

Formigó desactivat

Nom del segment / m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

- Eix de la Via Blava
- Altres camins
- Camí de connexió
- Àmbit PDU

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
Segment de camí nou
E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
Retirada d'horts

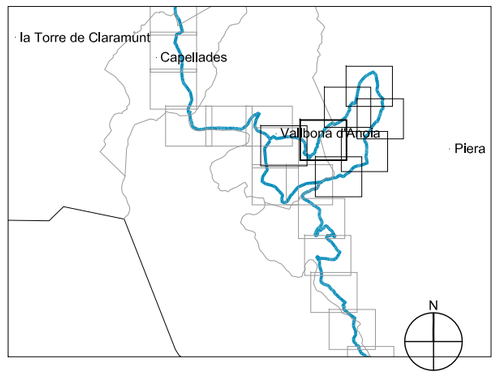
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
  - *1 Estructura existent que no requereix actuacions
  - *2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Cap de l'Àrea de redactor

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
SEGMENT ESPECIAL PER A BICICLETES A VALLBONA D'ANOIA.

Número 05.3

Escala - original A3 1 / 2500

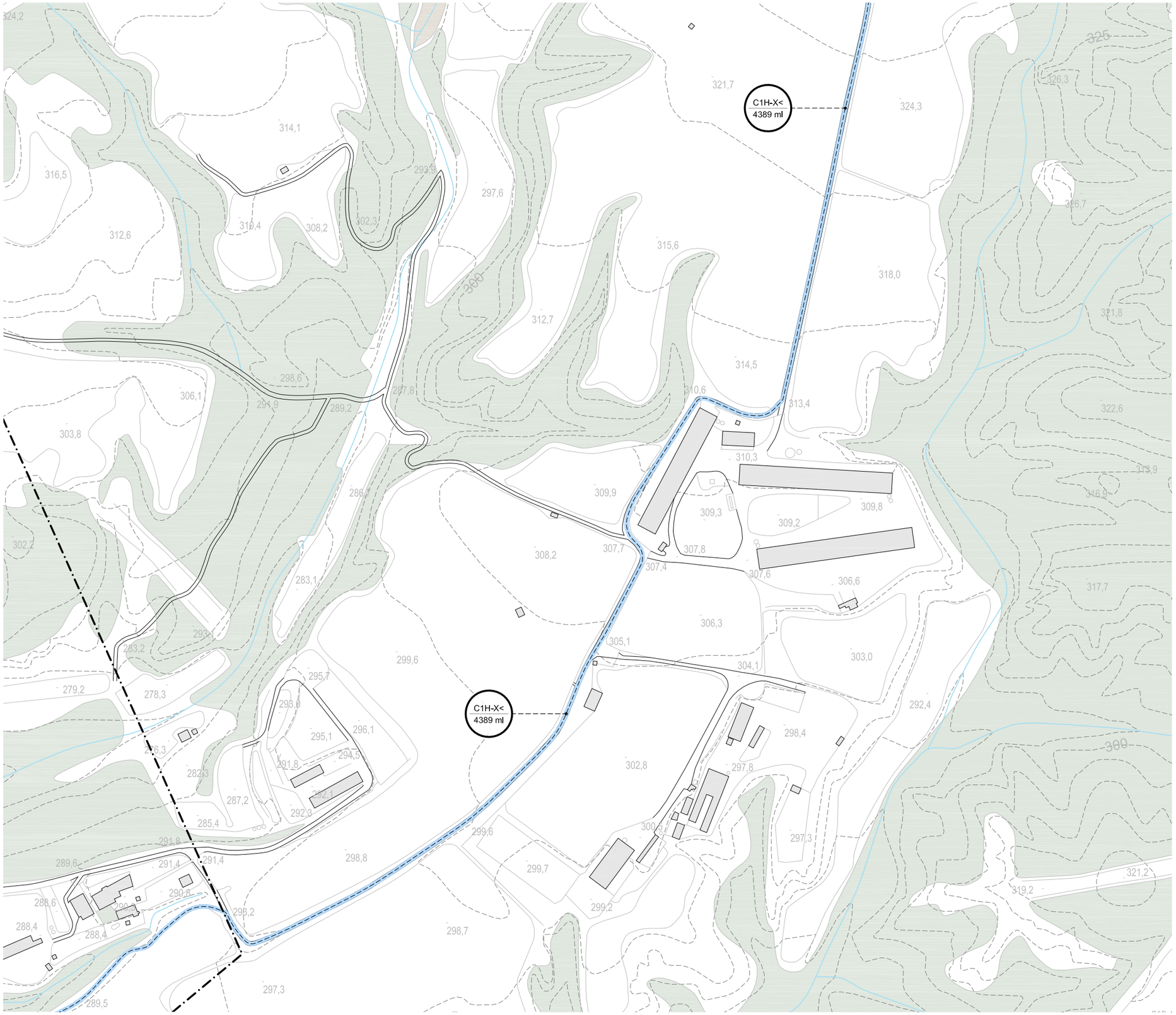
0 10 50 m

Arxiu 05.3.1_segmentespecial_bicicletes_vallbona.dwg

Data 04 / 2024

Full 2 de 7

Document pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

- Eix de la Via Blava
- Altres camins
- Camí de connexió
- Àmbit PDU

Tot-ú I sauló

Ferm estabilitzat

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Formigó desactivat

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
- Segment de camí nou
- E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
- Retirada d'horts

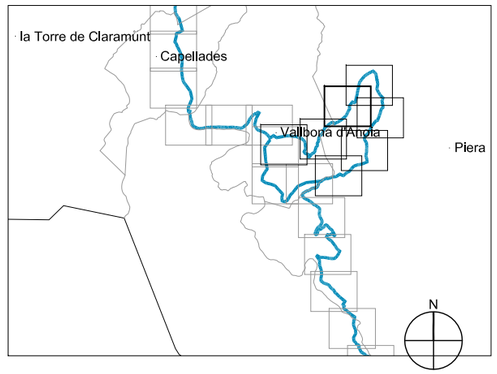
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
  - *1 Estructura existent que no requereix actuacions
  - *2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Cap de l'àrea redactor

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SÓFER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
SEGMENT ESPECIAL PER A BICICLETES A VALLBONA D'ANOIA.

Número
05.3

Escala - original A3
1 / 2500

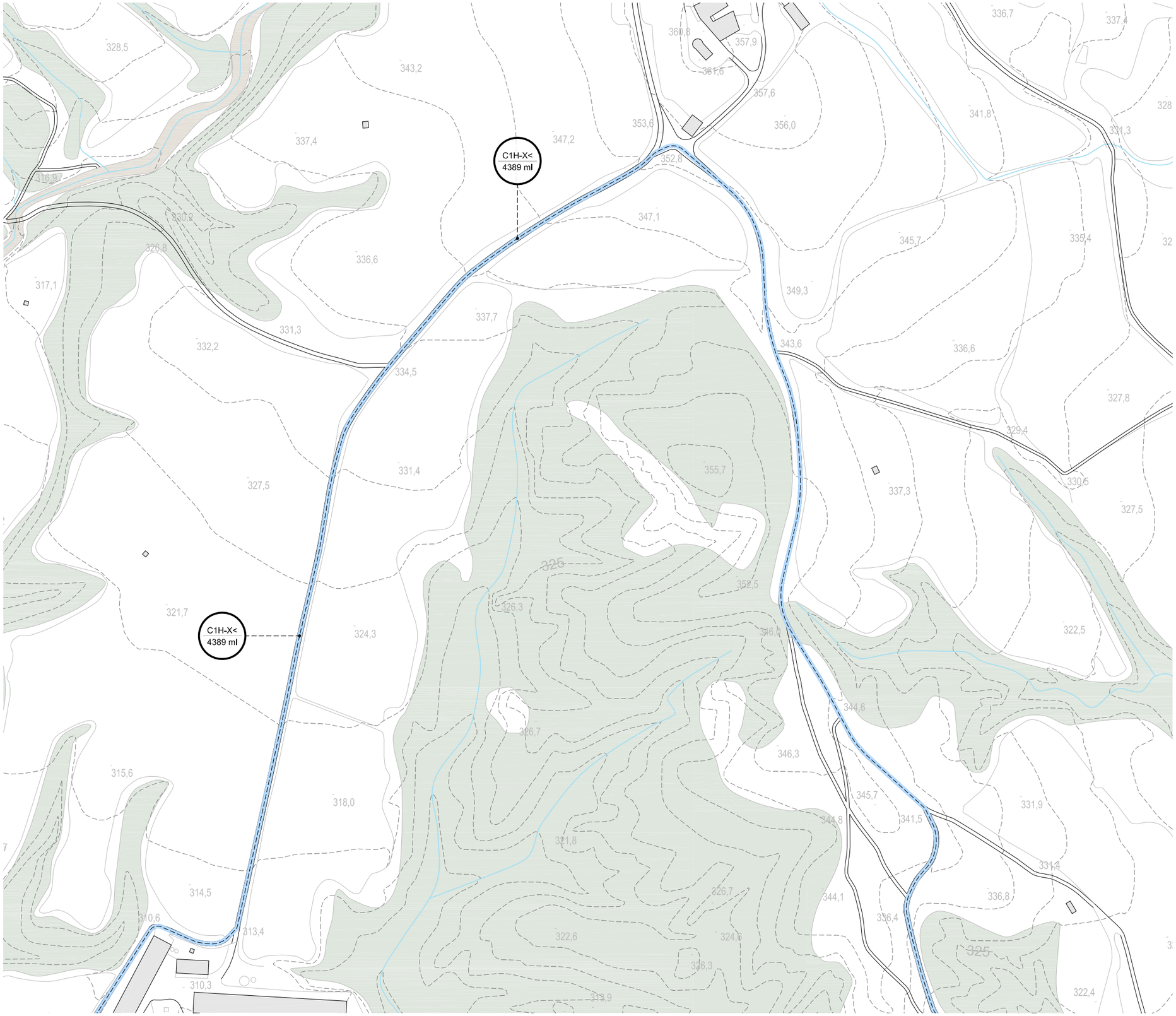
0 10 50 m

Arxiu
05.3.1_segmentespecial_bicicletes_vallbona.dwg

Data
04 / 2024

Full
3 de 7

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

B1H-X<
m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

- Eix de la Via Blava
- Altres camins
- Camí de connexió
- Àmbit PDU

Tot-ú I sauló

Ferm estabilitzat

Formigó desactivat

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

Nom del segment
m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
- Segment de camí nou
- E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
- Retirada d'horts

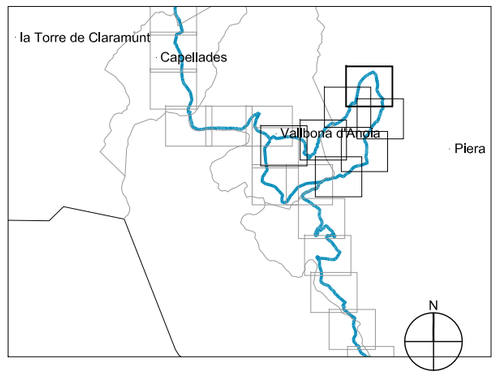
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE) — *1 Estructura existent que no requereix actuacions; *2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Per verificar la integritat del document imprès cal comparar el Codi Segur de Verificació (CSV) que apareix a cada full amb el CSV del document electrònic original. Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Cap del Servei

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SÓRER – MÀRIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
SEGMENT ESPECIAL PER A BICICLETES A VALLBONA D'ANOIA.

Número
05.3

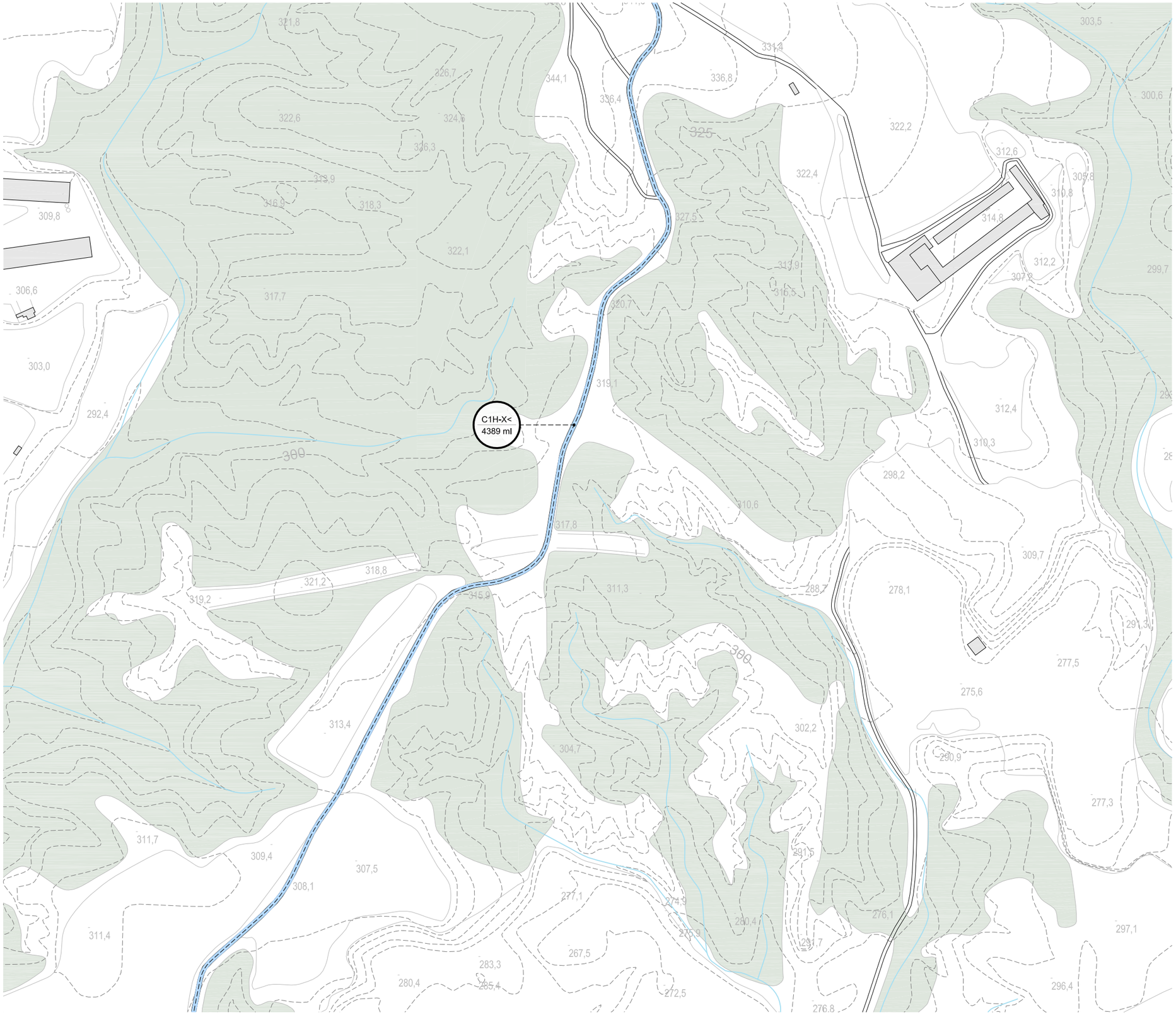
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
05.3.1_segmentespecial_bicicletes_vallbona.dwg

Data
04 / 2024

Full
4 de 7



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

- Eix de la Via Blava
- Altres camins
- Camí de connexió
- Àmbit PDU

Tot-ú i sauló

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Ferm estabilitzat

Formigó desactivat

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
- Segment de camí nou
- E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
- Retirada d'horts

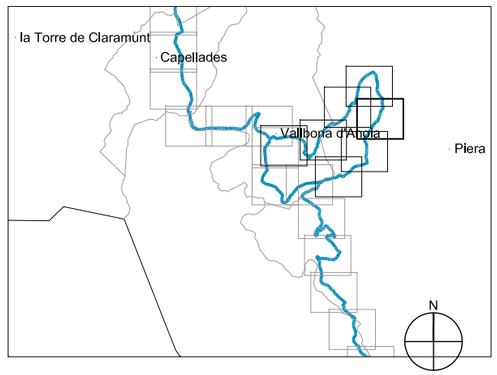
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE) — *1 Estructura existent que no requereix actuacions; *2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament per validar la còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Validació: 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Cap de l'Àrea

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
SEGMENT ESPECIAL PER A BICICLETES A VALLBONA D'ANOIA.

Número
05.3

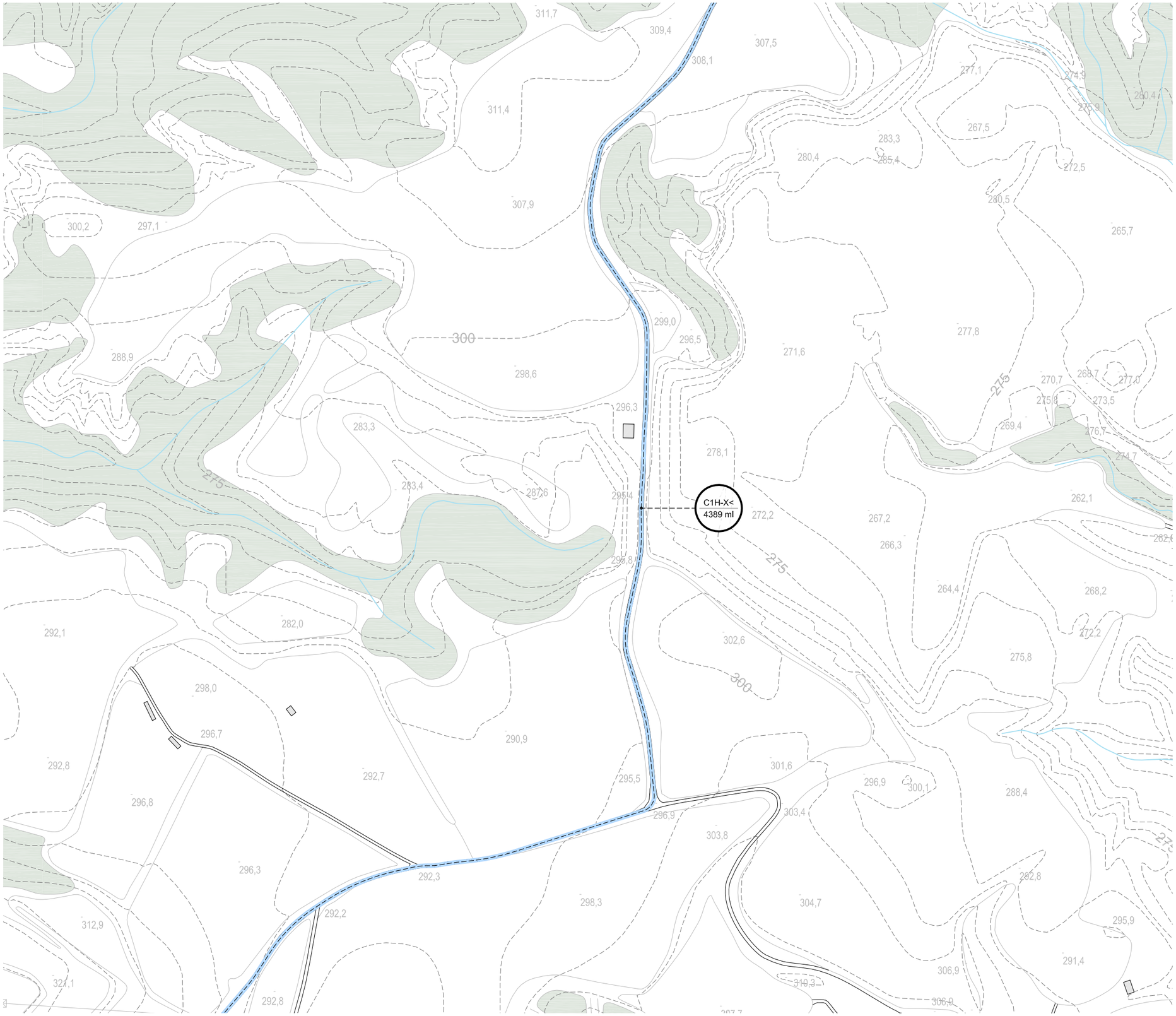
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
05.3.1_segmentespecial_bicicletes_vallbona.dwg

Data
04 / 2024

Full
5 de 7



LLEGENDA

B1H-X< m lineals / Tot-ú i sauló / Ferm estabilitzat / Formigó desactivat / Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

- Eix de la Via Blava
- Altres camins
- Camí de connexió
- Àmbit PDU

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
Segment de camí nou
E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
Retirada d'horts

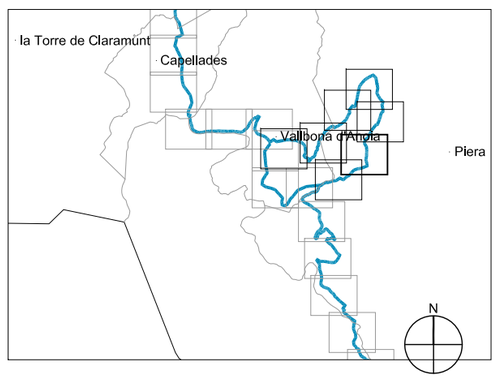
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE) — *1 Estructura existent que no requereix actuacions; *2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'àrea

Autor
batlleiroig
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
SEGMENT ESPECIAL PER A BICICLETES A VALLBONA D'ANOIA.

Número 05.3

Escala - original A3 1 / 2500

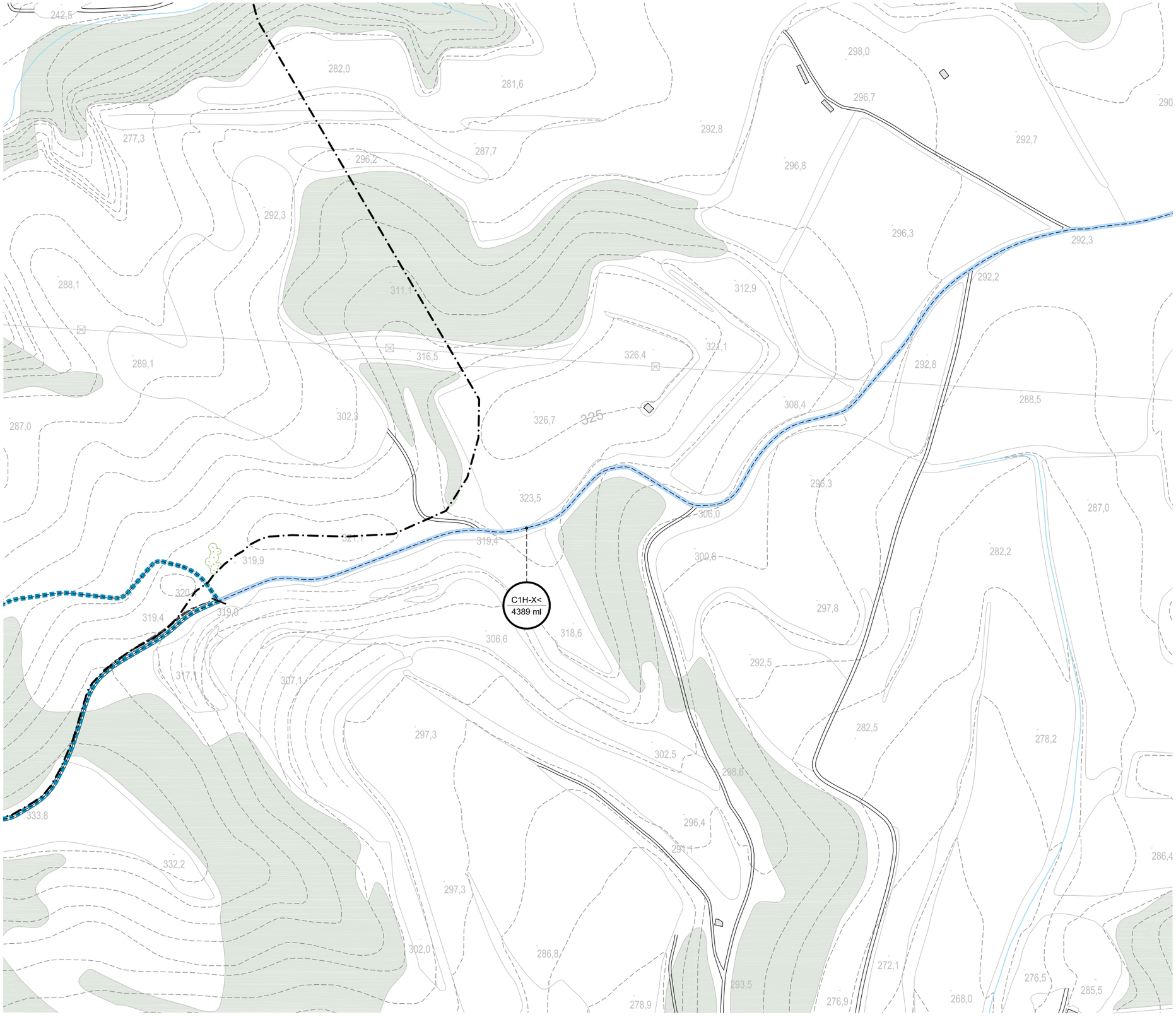
0 10 50 m

Arxiu 05.3.1_segmentespecial_bicicletes_vallbona.dwg

Data 04 / 2024

Full 6 de 7

Docume pia electrònica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

B1H-X< m lineals — Tot-ú I sauló — Ferm estabilitzat — Formigó desactivat — Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

- Eix de la Via Blava
- Altres camins
- Camí de connexió
- Àmbit PDU

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
Segment de camí nou
E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
Retirada d'horts

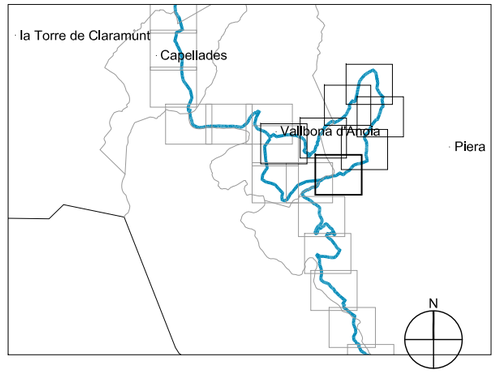
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE) — *1 Estructura existent que no requereix actuacions; *2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director del servei

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
SEGMENT ESPECIAL PER A BICICLETES A VALLBONA D'ANOIA.

Número 05.3

Escala - original A3 1 / 2500

0 10 50 m

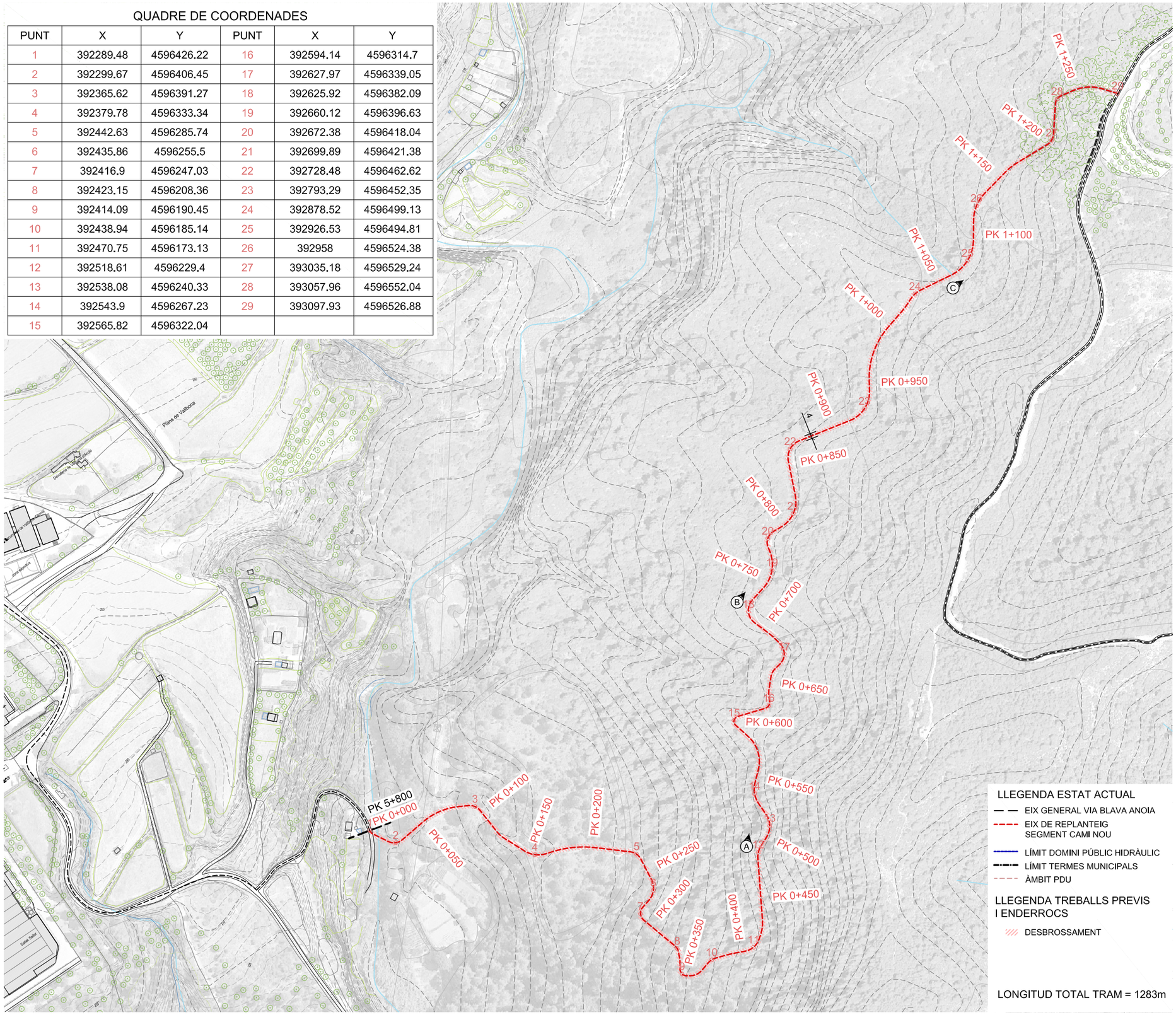
Arxiu 05.3.1_segmentespecial_bicicletes_vallbona.dwg

Data 04 / 2024

Full 7 de 7

QUADRE DE COORDENADES

PUNT	X	Y	PUNT	X	Y
1	392289.48	4596426.22	16	392594.14	4596314.7
2	392299.67	4596406.45	17	392627.97	4596339.05
3	392365.62	4596391.27	18	392625.92	4596382.09
4	392379.78	4596333.34	19	392660.12	4596396.63
5	392442.63	4596285.74	20	392672.38	4596418.04
6	392435.86	4596255.5	21	392699.89	4596421.38
7	392416.9	4596247.03	22	392728.48	4596462.62
8	392423.15	4596208.36	23	392793.29	4596452.35
9	392414.09	4596190.45	24	392878.52	4596499.13
10	392438.94	4596185.14	25	392926.53	4596494.81
11	392470.75	4596173.13	26	392958	4596524.38
12	392518.61	4596229.4	27	393035.18	4596529.24
13	392538.08	4596240.33	28	393057.96	4596552.04
14	392543.9	4596267.23	29	393097.93	4596526.88
15	392565.82	4596322.04			









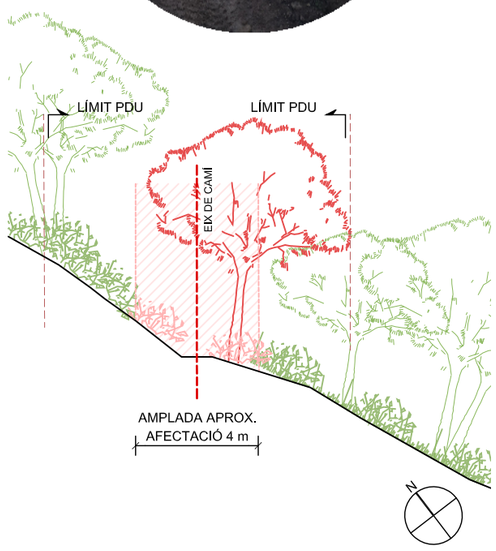
LLEGENDA ESTAT ACTUAL

- EIX GENERAL VIA BLAVA ANOIA
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT CAMI NOU
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LLEGENDA TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

- DESBROSSAMENT

LONGITUD TOTAL TRAM = 1283m



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
SEGMENT ESPECIAL PER A VIANANTS A VALLBONA D'ANOIA (TRAM 2)

Número
05.4

Escala - original A3
1 / 3000

0 10 50 m

Arxiu
05.4.1_segmentespecial_vianants_vallbona.dwg

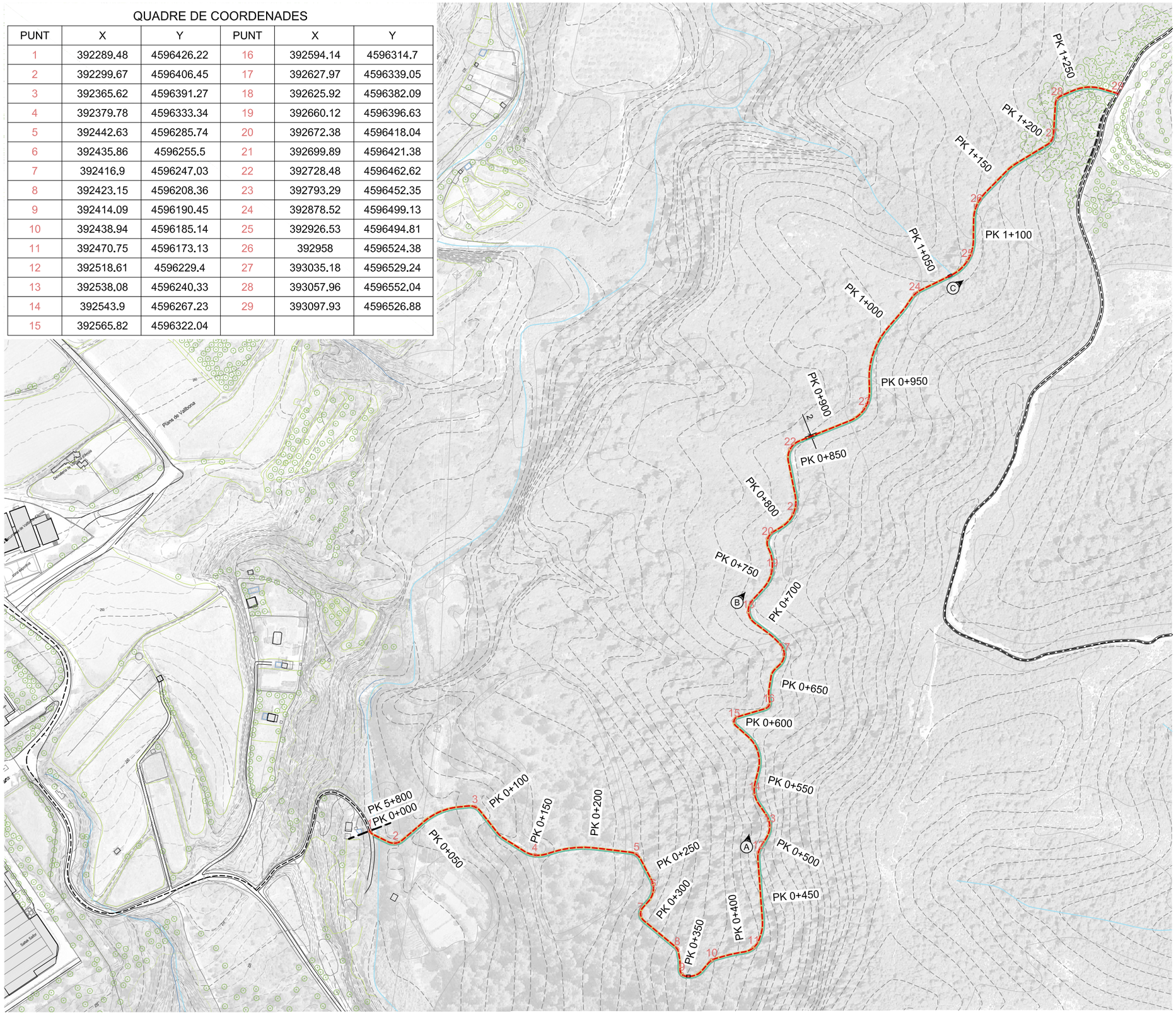
Data
04 / 2024

Full
1 de 2

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

QUADRE DE COORDENADES

PUNT	X	Y	PUNT	X	Y
1	392289.48	4596426.22	16	392594.14	4596314.7
2	392299.67	4596406.45	17	392627.97	4596339.05
3	392365.62	4596391.27	18	392625.92	4596382.09
4	392379.78	4596333.34	19	392660.12	4596396.63
5	392442.63	4596285.74	20	392672.38	4596418.04
6	392435.86	4596255.5	21	392699.89	4596421.38
7	392416.9	4596247.03	22	392728.48	4596462.62
8	392423.15	4596208.36	23	392793.29	4596452.35
9	392414.09	4596190.45	24	392878.52	4596499.13
10	392438.94	4596185.14	25	392926.53	4596494.81
11	392470.75	4596173.13	26	392958	4596524.38
12	392518.61	4596229.4	27	393035.18	4596529.24
13	392538.08	4596240.33	28	393057.96	4596552.04
14	392543.9	4596267.23	29	393097.93	4596526.88
15	392565.82	4596322.04			

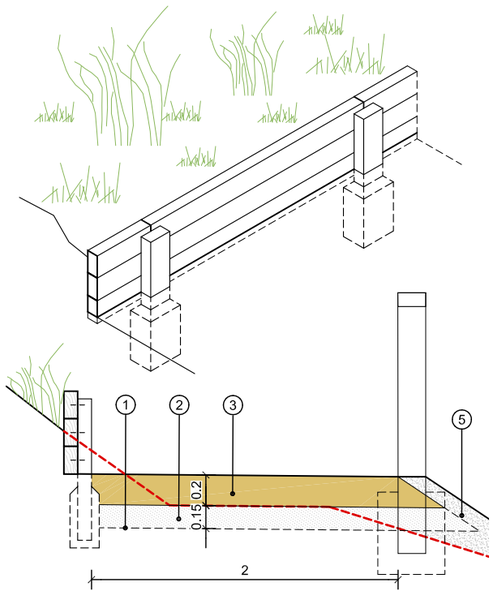


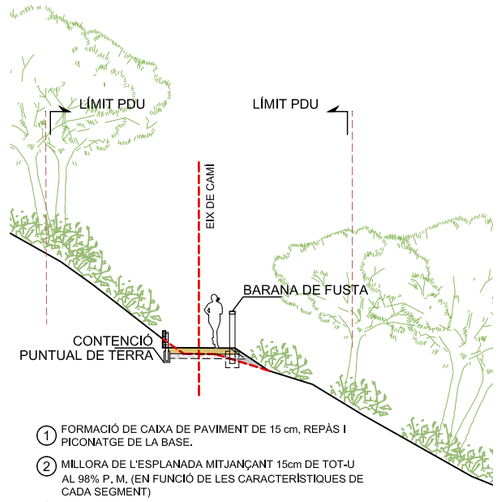
LLEGENDA PROPOSTA

- PAVIMENT DE 50% TOT-Ú I 50% SAULÓ
- FORMACIÓ DE CUNETA VEGETAL
- BARANA DE FUSTA (VEURE DETALL 8.12)
- TANCA DE SIMPLE TORSIÓ
- REVEGETACIÓ DE MARGES
- PAS EMPEDRAT (VEURE DETALL 8.19)

- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT DE NOU TRAÇAT
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LONGITUD TOTAL TRAM = 1283 m





1. FORMACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT DE 15 cm, REPÀS I PICONATGE DE LA BASE.
2. MILLORA DE L'ESPLANADA MITJANÇANT 15cm DE TOT-U AL 98% P. M. (EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DE CADA SEGMENT)
3. PAVIMENT DE TOT-Ú (50%) I SAULÓ (50%) COMPACTAT AL 98 % GRUIX DE 20 cm.
4. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Cap de secció

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

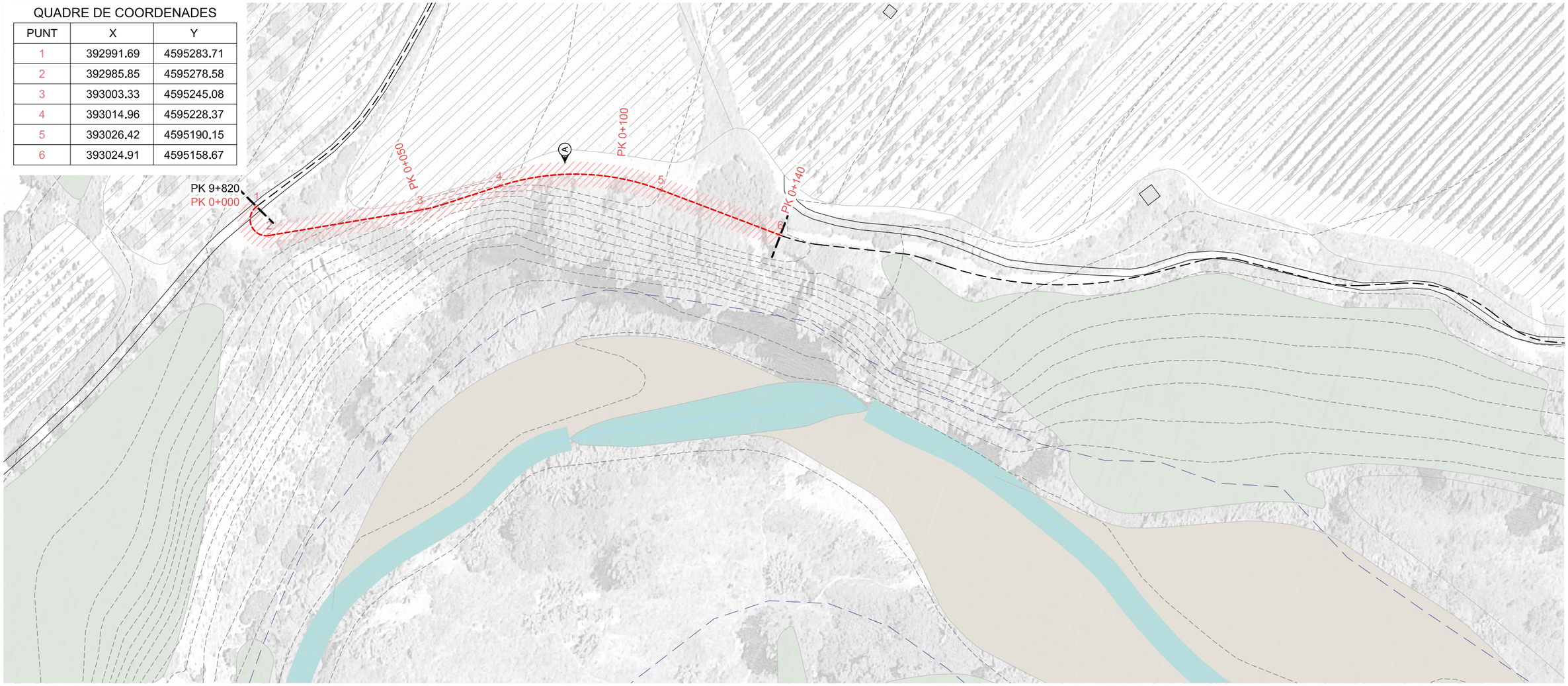
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: SEGMENT ESPECIAL PER A VIANANTS A VALLBONA D'ANOIA (TRAM 2) — Número: 05.4
Escala - original A3: 1 / 3000 — 0 10 50 m
Arxiu: 05.4.2_segmentespecial_vianants_vallbona_proposta.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 2 de 2

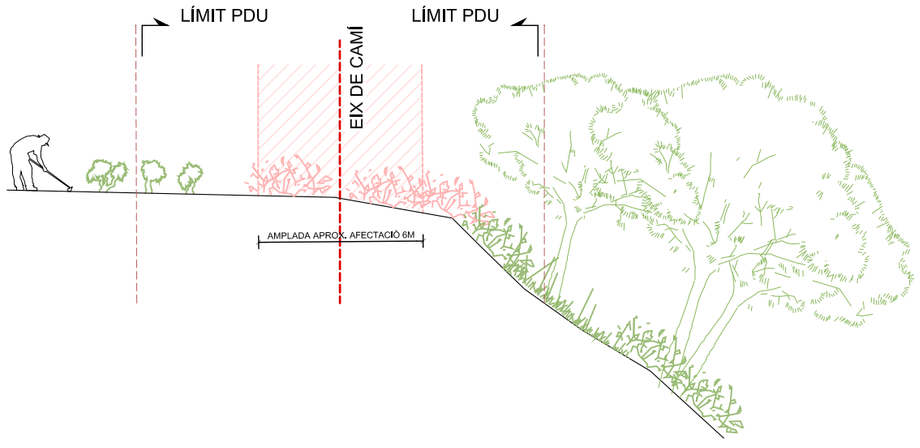
Document signat electrònicament. Codi Se… 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

QUADRE DE COORDENADES

PUNT	X	Y
1	392991.69	4595283.71
2	392985.85	4595278.58
3	393003.33	4595245.08
4	393014.96	4595228.37
5	393026.42	4595190.15
6	393024.91	4595158.67







LLEGENDA ESTAT ACTUAL

- EIX GENERAL VIA BLAVA ANOIA
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT CAMI NOU
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LLEGENDA TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

- DESBROSSAMENT
- ARBRES A PROTEGIR

LONGITUD TOTAL TRAM = 141 m

N

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom i signatura de l'autor redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU AL BADORC (TRAM 2). ESTAT ACTUAL I ENDERROC

Número
05.5

Escala - original A3
1 / 1000

0 10 20 m

Arxiu
05.5.1_caminou_badorc.dwg

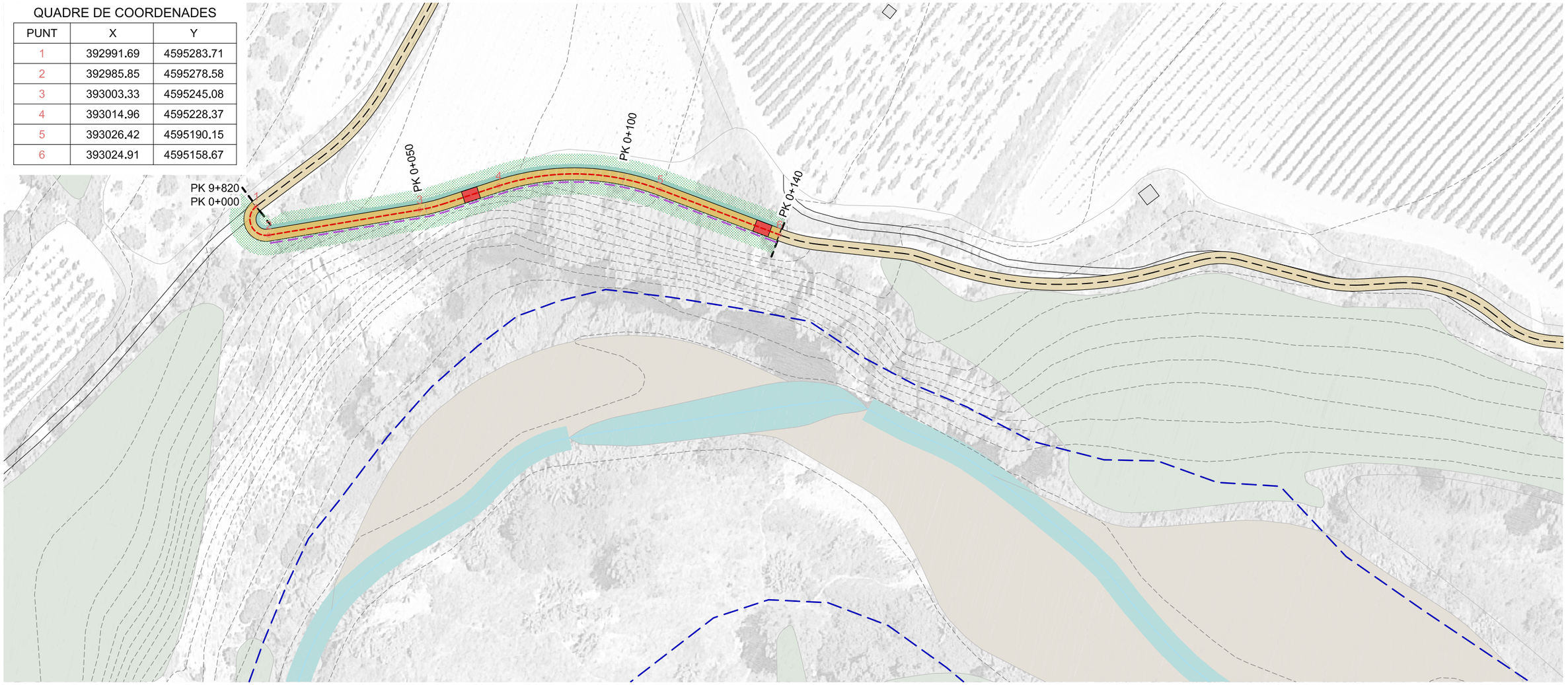
Data
04 / 2024

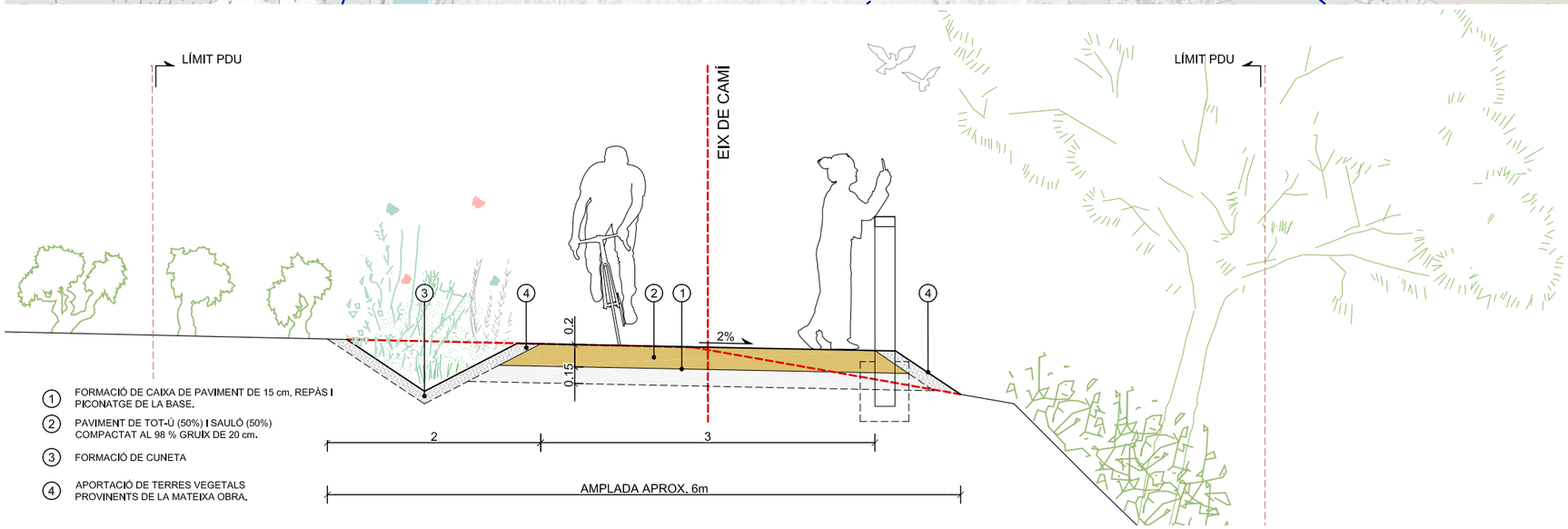
Full
1 de 2

Document signat digitalment. Còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació: [illegible]2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

QUADRE DE COORDENADES

PUNT	X	Y
1	392991.69	4595283.71
2	392985.85	4595278.58
3	393003.33	4595245.08
4	393014.96	4595228.37
5	393026.42	4595190.15
6	393024.91	4595158.67





1. FORMACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT DE 15 cm, REPÀS I PICONATGE DE LA BASE.
2. PAVIMENT DE TOT-Ú (50%) I SAULÓ (50%) COMPACTAT AL 98 % GRUIX DE 20 cm.
3. FORMACIÓ DE CUNETA
4. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.

LLEGENDA PROPOSTA

- PAVIMENT DE 50% TOT-Ú I 50% SAULÓ
- FORMACIÓ DE CUNETA VEGETAL
- BARANA DE FUSTA (VEURE DETALL 8.12)
- TANCA DE SIMPLE TORSIÓ
- REVEGETACIÓ DE MARGES
- PAS EMPEDRAT (VEURE DETALL 8.19)

- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT DE NOU TRAÇAT
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LONGITUD TOTAL TRAM = 141 m

N

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU AL BADORC. (TRAM 2) PROPOSTA

Número
05.5

Escala - original A3
1 / 1000

0 10 20 m

Arxiu
05.5.2_caminou_badorc_proposta.dwg

Data
04 / 2024

Full
2 de 2

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

QUADRE DE COORDENADES

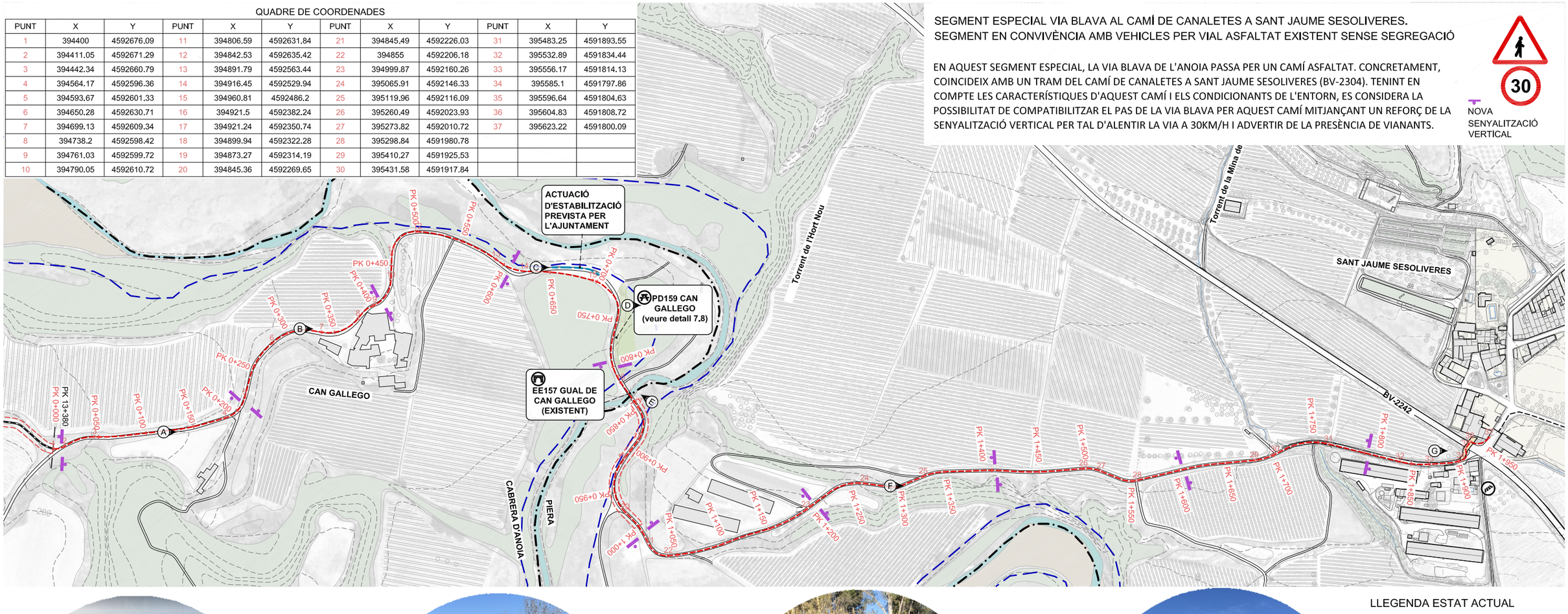
PUNT	X	Y	PUNT	X	Y	PUNT	X	Y	PUNT	X	Y
1	394400	4592676.09	11	394806.59	4592631.84	21	394845.49	4592226.03	31	395483.25	4591893.55
2	394411.05	4592671.29	12	394842.53	4592635.42	22	394855	4592206.18	32	395532.89	4591834.44
3	394442.34	4592660.79	13	394891.79	4592563.44	23	394999.87	4592160.26	33	395556.17	4591814.13
4	394564.17	4592596.36	14	394916.45	4592529.94	24	395065.91	4592146.33	34	395585.1	4591797.86
5	394593.67	4592601.33	15	394960.81	4592486.2	25	395119.96	4592116.09	35	395596.64	4591804.63
6	394650.28	4592630.71	16	394921.5	4592382.24	26	395260.49	4592023.93	36	395604.83	4591808.72
7	394699.13	4592609.34	17	394921.24	4592350.74	27	395273.82	4592010.72	37	395623.22	4591800.09
8	394738.2	4592598.42	18	394899.94	4592322.28	28	395298.84	4591980.78			
9	394761.03	4592599.72	19	394873.27	4592314.19	29	395410.27	4591925.53			
10	394790.05	4592610.72	20	394845.36	4592269.65	30	395431.58	4591917.84			

SEGMENT ESPECIAL VIA BLAVA AL CAMÍ DE CANALETES A SANT JAUME SESOLIVERES.
SEGMENT EN CONVIVÈNCIA AMB VEHICLES PER VIAL ASFALTAT EXISTENT SENSE SEGREGACIÓ

EN AQUEST SEGMENT ESPECIAL, LA VIA BLAVA DE L'ANOIA PASSA PER UN CAMÍ ASFALTAT. CONCRETAMENT, COINCIDEIX AMB UN TRAM DEL CAMÍ DE CANALETES A SANT JAUME SESOLIVERES (BV-2304). TENINT EN COMPTE LES CARACTERÍSTIQUES D'AQUEST CAMÍ I ELS CONDICIONANTS DE L'ENTORN, ES CONSIDERA LA POSSIBILITAT DE COMPATIBILITZAR EL PAS DE LA VIA BLAVA PER AQUEST CAMÍ MITJANÇANT UN REFORÇ DE LA SENYALITZACIÓ VERTICAL PER TAL D'ALENTIR LA VIA A 30KM/H I ADVERTIR DE LA PRESÈNCIA DE VIANANTS.

30

NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL




A IMATGE DEL CAMÍ


C MARGE A ESTABILITZAR


E PONT DE CAN GALLEGO


G FUTUR CREUAMENT A NIVELL PV-179


B CAN GALLEGO


D PINEDA EXISTENT AL MEANDRE DE CAN GALLEGO


F IMATGE DEL CAMÍ

LLEGENDA ESTAT ACTUAL

- EIX GENERAL VIA BLAVA ANOIA
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT ESPECIAL
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LONGITUD TOTAL TRAM = 1950 m

N

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director del projecte

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: SEGMENT ESPECIAL DEL CAMÍ DE CANALETES A SANT JAUME SESOLIVERES -BV-2304 (TRAM 3) ESTAT ACTUA I ENDERROCS.
Número: 05.6
Escala - original A3: 1 / 4000
0 50 100 m
Arxiu: 05.6.1_segmentespecial_camidecanaletes.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 1 de 2

Docume... pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se... 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

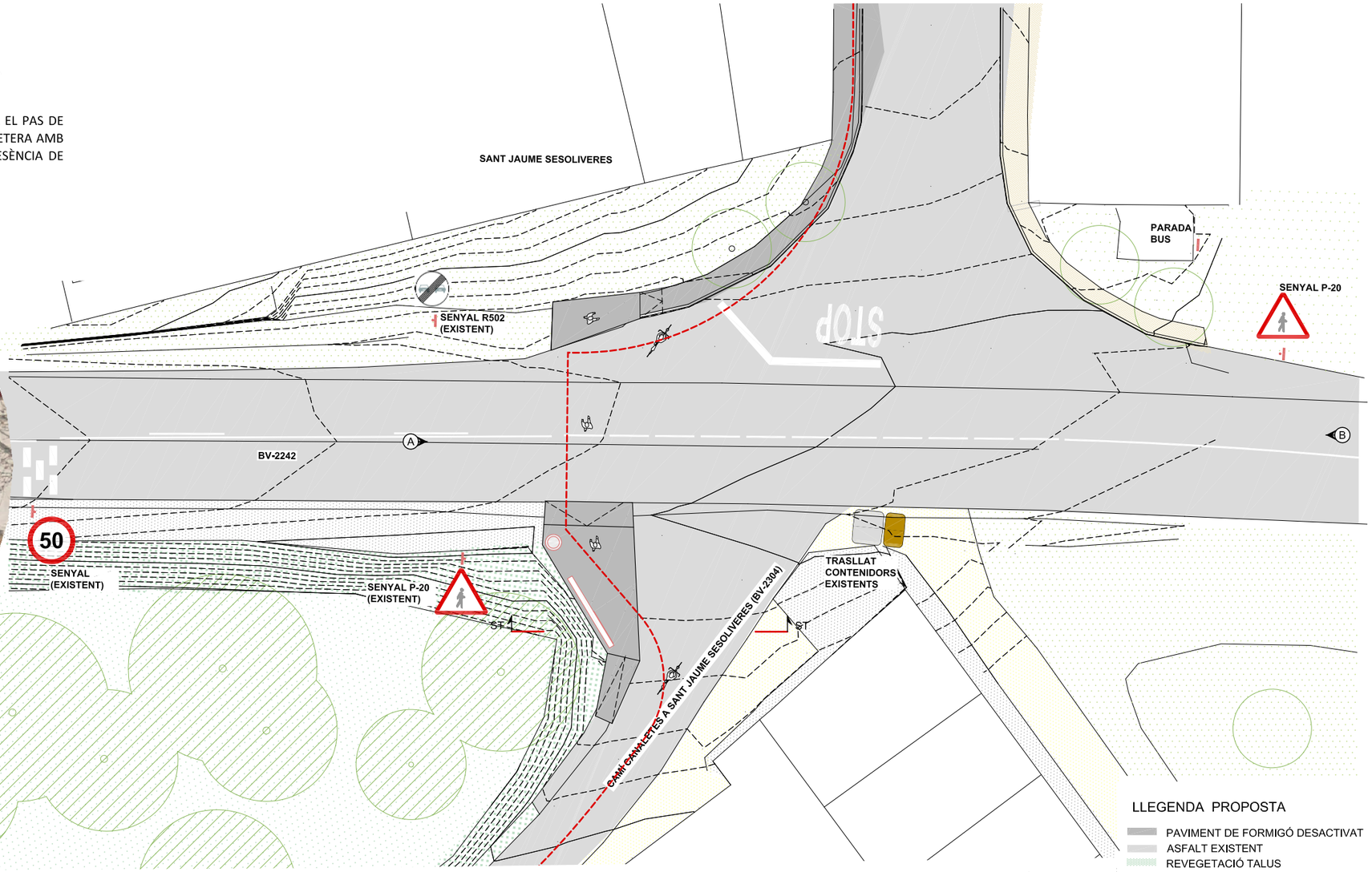
NOU PUNT D'ACCÉS A SANT JAUME SESOLIVERES I PAS A NIVELL (PV90) A LA BV-2242.

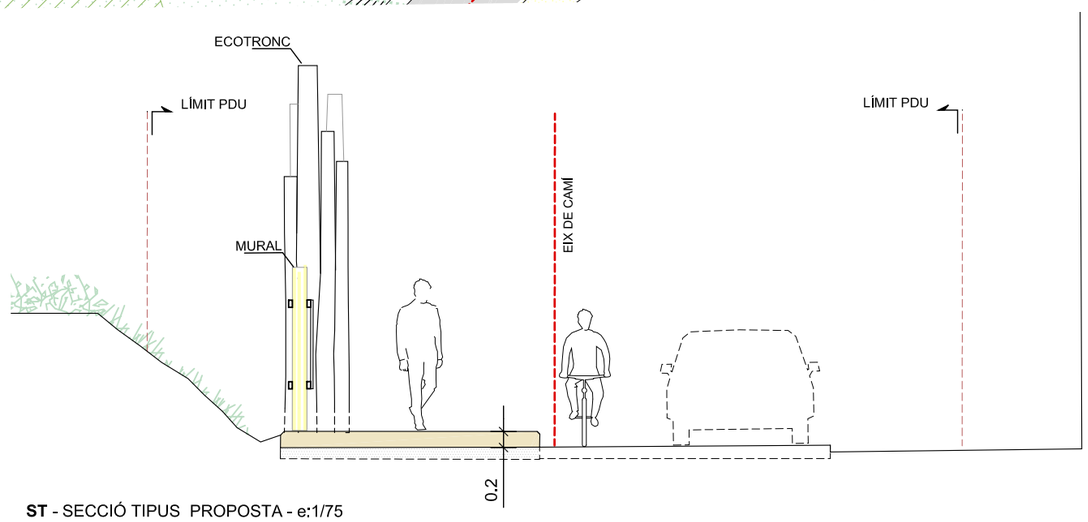
ES PROPOSA LA CREACIÓ D'UN NOU PUNT D'ACCÉS A LA VIA BLAVA I UNES MILLORES EN LA PAVIMENTACIÓ A BANDA I BANDA DE LA CARRETERA BV-2242.

PEL QUE FA AL PAS A NIVELL, ES PROPOSA NO MODIFICAR LA SENYALITZACIÓ EXISTENT. EL PAS DE VIANANTS, QUE JA EXISTEIX A DIA D'AVUI, ES TROBA DINS D'UN TRAM URBÀ DE LA CARRETERA AMB LIMITACIÓ DE VELOCITAT A 50KM/H. D'ALTRA BANDA, S'ALERTA ALS COTXES DE LA PRESÈNCIA DE VIANANTS EN TOTS DOS SENTITS DE LA MARXA.









ST - SECCIÓ TIPUS PROPOSTA - e:1/75

LLEGENDA PROPOSTA

- PAVIMENT DE FORMIGÓ DESACTIVAT
- ASFALT EXISTENT
- REVEGETACIÓ TALUS
- ECOTRONC
- MURAL
- SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT ESPECIAL
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÁULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU
- EIX GENERAL VIA BLAVA ANOIA

LONGITUD TOTAL TRAM = 1950 m

N

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Núm. del redactor

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: SEGMENT ESPECIAL DEL CAMÍ DE CANALETES A SANT JAUME SESOLIVERES -BV-2304 (TRAM 3) PROPOSTA.

Número: 05.6

Escala - original A3: 1 / 4000 (0 – 50 – 100 m)

Arxiu: 05.6.2_segmentespecial_camidecanaletes_proposta.dwg

Data: 04 / 2024

Full: 2 de 2

Docume pia autèntica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

QUADRE DE COORDENADES

PUNT	X	Y	PUNT	X	Y	PUNT	X	Y
1	397177.26	4589936.88	9	397256.19	4589756.2	17	397490.57	4589687.03
2	397181.33	4589931.12	10	397260.74	4589752.22	18	397501.25	4589680.29
3	397198.1	4589911.6	11	397305.78	4589749.08	19	397544.96	4589656.87
4	397205.67	4589888.87	12	397318.04	4589746.67	20	397568.72	4589646.23
5	397220.93	4589855.82	13	397373.87	4589733.9	21	397574.56	4589643.39
6	397236.59	4589825.69	14	397388.76	4589732.91	22	397592.72	4589633.8
7	397241.25	4589811.06	15	397426.78	4589722.91	23	397609.17	4589628.5
8	397249.54	4589787.36	16	397475.8	4589695.77			

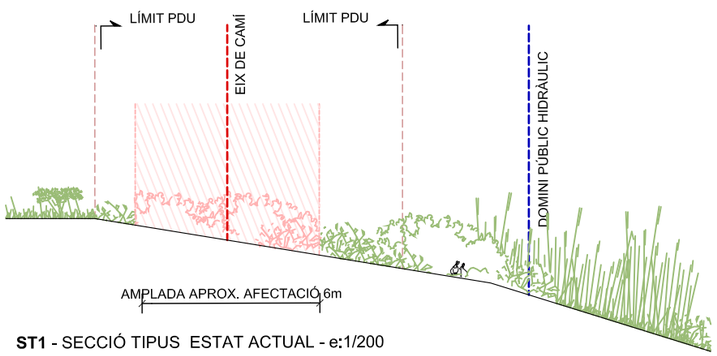


LLEGENDA ESTAT ACTUAL

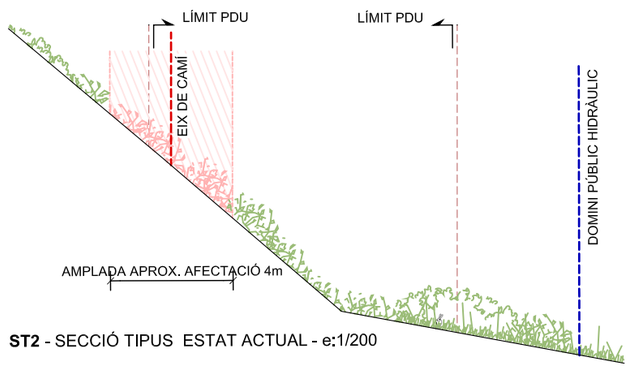
- EIX GENERAL VIA BLAVA ANOIA
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT CAMI NOU
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LLEGENDA TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

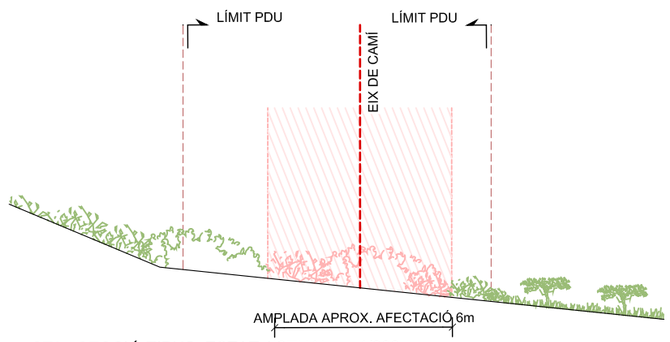
- DESBROSSAMENT



ST1 - SECCIÓ TIPUS ESTAT ACTUAL - e:1/200



ST2 - SECCIÓ TIPUS ESTAT ACTUAL - e:1/200



ST3 - SECCIÓ TIPUS ESTAT ACTUAL - e:1/200

LONGITUD TOTAL TRAM = 587 m

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Nom del redactor

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A L'ILLA DEL PEPÓ (TRAM 4). ESTAT ACTUAL I ENDERROCS

Número
05.7

Escala - original A3
1 / 1500
0 5 25 m

Arxiu
05.7.1_camInou_illadelpepo.dwg

Data
04 / 2024

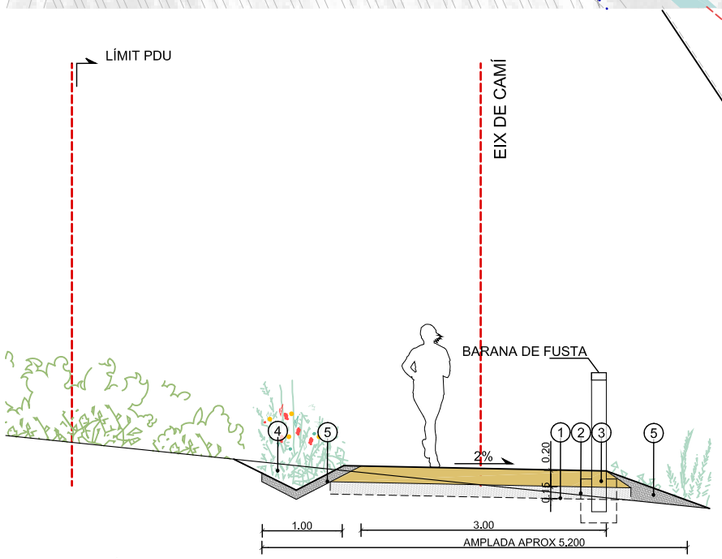
Full
1 de 7

Document signat electrònicament per la Diputació de Barcelona. Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

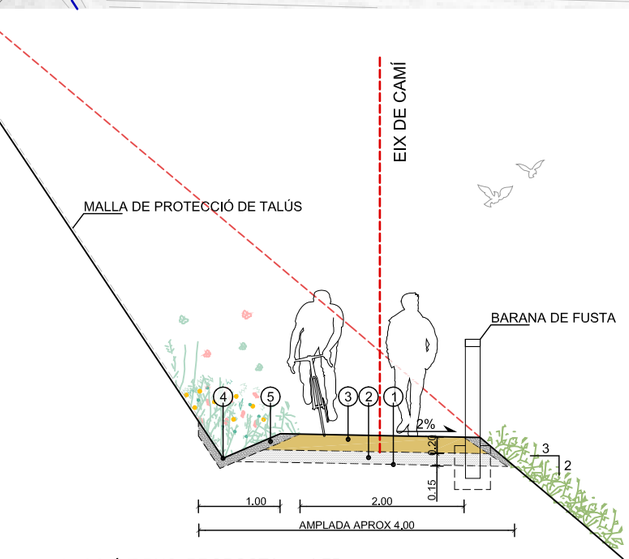
QUADRE DE COORDENADES

PUNT	X	Y	PUNT	X	Y	PUNT	X	Y
1	397177.26	4589936.88	9	397256.19	4589756.2	17	397490.57	4589687.03
2	397181.33	4589931.12	10	397260.74	4589752.22	18	397501.25	4589680.29
3	397198.1	4589911.6	11	397305.78	4589749.08	19	397544.96	4589656.87
4	397205.67	4589888.87	12	397318.04	4589746.67	20	397568.72	4589646.23
5	397220.93	4589855.82	13	397373.87	4589733.9	21	397574.56	4589643.39
6	397236.59	4589825.69	14	397388.76	4589732.91	22	397592.72	4589633.8
7	397241.25	4589811.06	15	397426.78	4589722.91	23	397609.17	4589628.5
8	397249.54	4589787.36	16	397475.8	4589695.77			

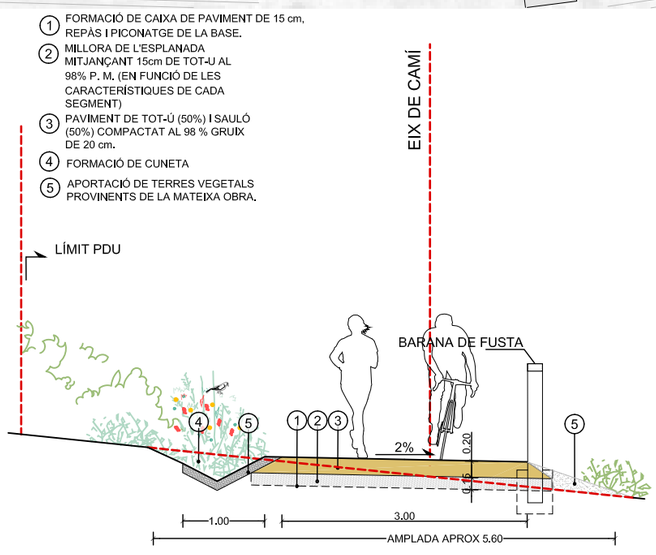




ST1 - SECCIÓ TIPUS PROPOSTA - e:1/75



ST2 - SECCIÓ TIPUS PROPOSTA - e:1/75



ST3 - SECCIÓ TIPUS PROPOSTA - e:1/75

1. FORMACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT DE 15 cm, REPÀS I PICONATGE DE LA BASE.
2. MILLORA DE L'ESPLANADA MITJANÇANT 15cm DE TOT-U AL 98% P. M. (EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DE CADA SEGMENT)
3. PAVIMENT DE TOT-Ú (50%) I SAULÓ (50%) COMPACTAT AL 98 % GRUIX DE 20 cm.
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.

LLEGENDA PROPOSTA

- PAVIMENT DE 50% TOT-Ú I 50% SAULÓ
- FORMACIÓ DE CUNETA VEGETAL
- BARANA DE FUSTA
- REVEGETACIÓ DE MARGES
- PAS EMPEDRAT (VEURE DETALL 8.19)
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT DE NOU TRAÇAT
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LONGITUD TOTAL TRAM = 583 m

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Nom del redactor

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A L'ILLA DEL PEPÓ (TRAM 4). PROPOSTA

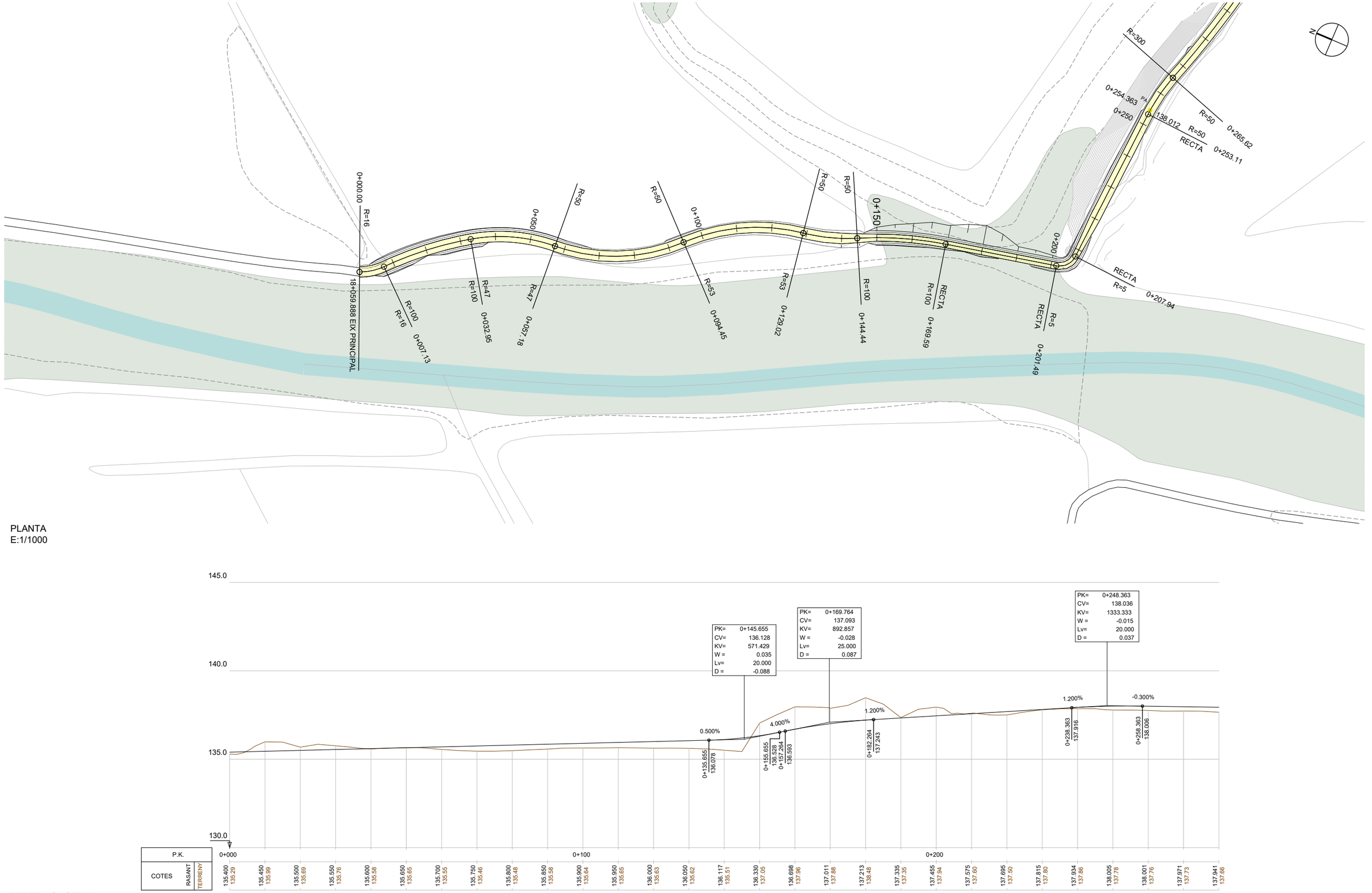
Número
05.7

Escala - original A3
1 / 1500
0 5 25 m

Arxiu
05.7.2_caminou_illadelpepo_ proposta.dwg

Data
04 / 2024

Full
2 de 7



PLANTA
E:1/1000

PERFIL LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

04 / 2024

Docume ...pia autèntica de l'original electrònic ...
Codi Se ...2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Cap de secció

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A L'ILLA DEL PEPÓ. PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL

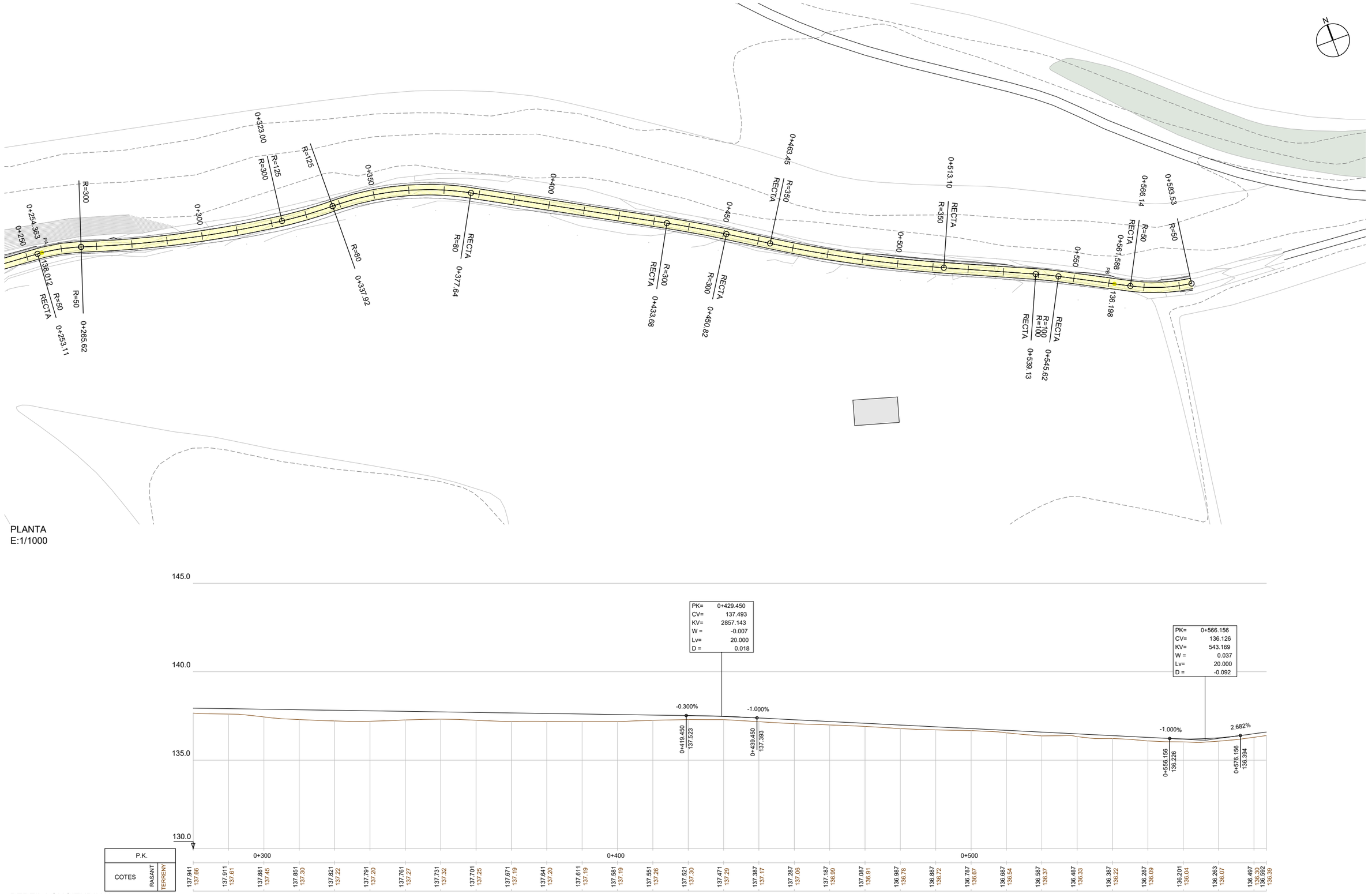
Número
5.7

Escala - original A3
1/1000
0 10 20 m

Arxiu
05.7f03-f07.dwg

Data
04 / 2024

Full
3 de 7



PLANTA
E:1/1000

PERFIL LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Director/a redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A L'ILLA DEL PEPÓ. PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL

Número
5.7

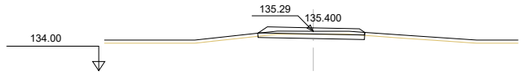
Escala - original A3
1/1000

0 10 20 m

Arxiu
05.7f03-f07.dwg

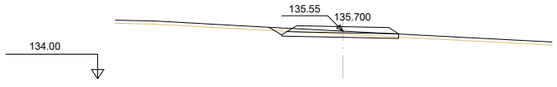
Data
04 / 2024

Full
4 de 7



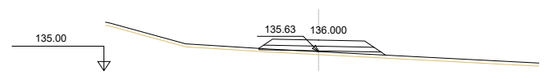
Pk=0+000

S. PAVIMENT = 0.65 m2.
S. DESMUNT = 0.45 m2.
S. BASE TOT-U = 0.52 m2.
S. VEGETAL = 0.35 m2.



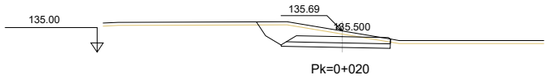
Pk=0+060

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.42 m2.
S. DESMUNT = 0.42 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



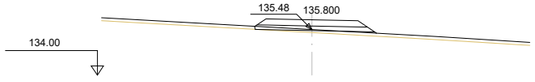
Pk=0+120

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.53 m2.
S. VEGETAL = 0.41 m2.



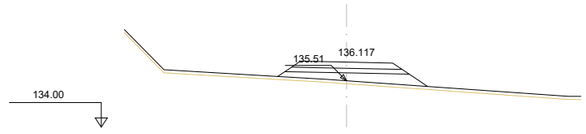
Pk=0+020

S. PAVIMENT = 0.64 m2. S. VEGETAL = 0.44 m2.
S. DESMUNT = 1.96 m2.
S. BASE TOT-U = 0.53 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.00 m2.



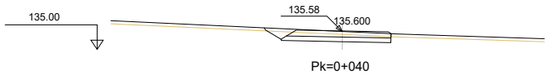
Pk=0+080

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.28 m2.
S. VEGETAL = 0.40 m2.



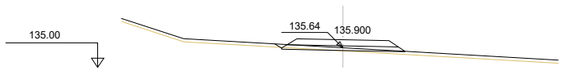
Pk=0+140

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 1.67 m2.
S. VEGETAL = 0.49 m2.



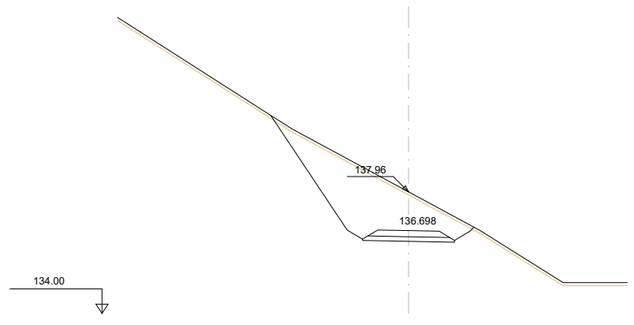
Pk=0+040

S. PAVIMENT = 0.65 m2. S. VEGETAL = 0.41 m2.
S. DESMUNT = 0.91 m2.
S. BASE TOT-U = 0.53 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.00 m2.



Pk=0+100

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.43 m2.
S. DESMUNT = 0.05 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.11 m2.



Pk=0+160

S. PAVIMENT = 0.47 m2. S. VEGETAL = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 8.45 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.

04 / 2024

Docume pia electrònica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'Àrea

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom de l'redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A L'ILLA DEL PEPÓ. PERFILS TRANSVERSALS

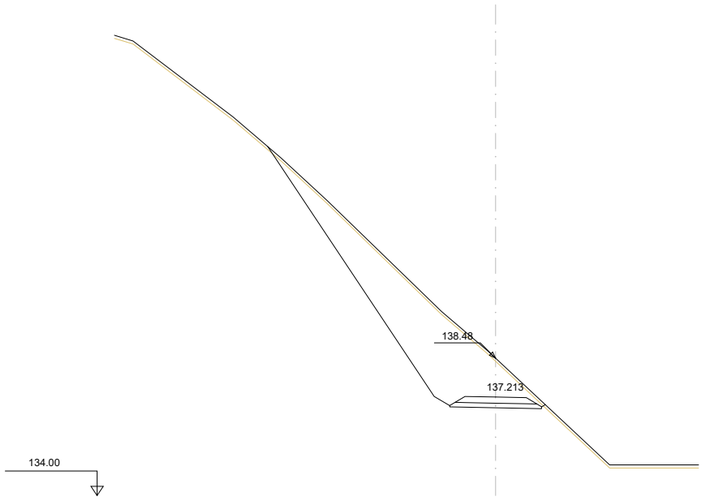
Número
5.7

Escala - original A3
1/200
0 1 5 m

Arxiu
05.7f03-f07.dwg

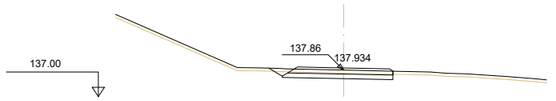
Data
04 / 2024

Full
5 de 7



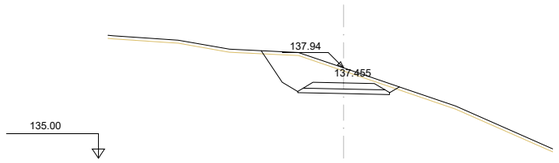
Pk=0+180

S. PAVIMENT = 0.47 m2. S. VEGETAL = 0.91 m2.
S. DESMUNT = 13.73 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



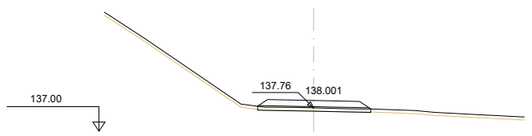
Pk=0+240

S. PAVIMENT = 0.65 m2. S. VEGETAL = 0.41 m2.
S. DESMUNT = 0.67 m2.
S. BASE TOT-U = 0.53 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



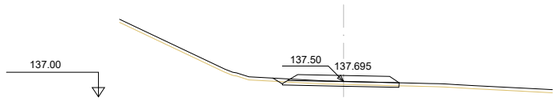
Pk=0+200

S. PAVIMENT = 0.47 m2. S. VEGETAL = 0.45 m2.
S. DESMUNT = 3.03 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



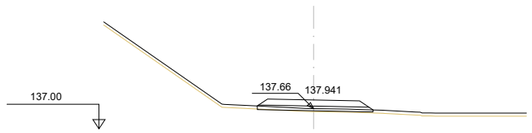
Pk=0+260

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 0.02 m2.
S. BASE TOT-U = 0.55 m2.
S. VEGETAL = 0.37 m2.



Pk=0+220

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.41 m2.
S. DESMUNT = 0.25 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



Pk=0+280

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.38 m2.
S. DESMUNT = 0.00 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.09 m2.

04 / 2024

Docume pia electrònica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'àrea

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom de l'redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A L'ILLA DEL PEPÓ. PERFILS TRANSVERSALS

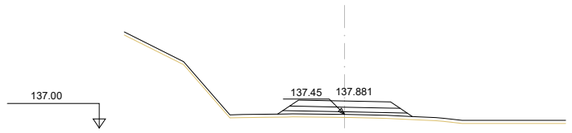
Número
5.7

Escala - original A3
1/200
0 1 5 m

Arxiu
05.7f03-f07.dwg

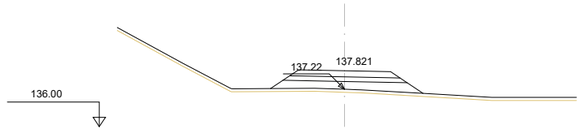
Data
04 / 2024

Full
6 de 7



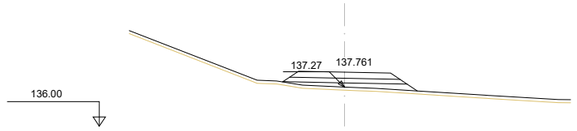
Pk=0+300

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.83 m2.
S. VEGETAL = 0.44 m2.



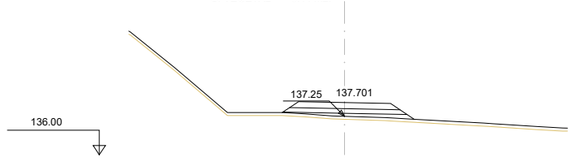
Pk=0+320

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 1.71 m2.
S. VEGETAL = 0.50 m2.



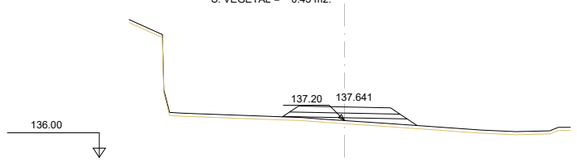
Pk=0+340

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 1.00 m2.
S. VEGETAL = 0.44 m2.



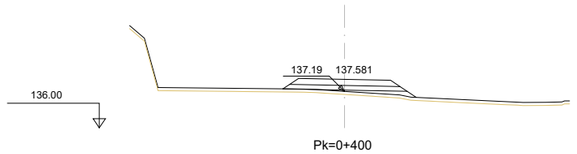
Pk=0+360

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.80 m2.
S. VEGETAL = 0.43 m2.



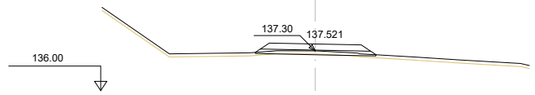
Pk=0+380

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.86 m2.
S. VEGETAL = 0.44 m2.



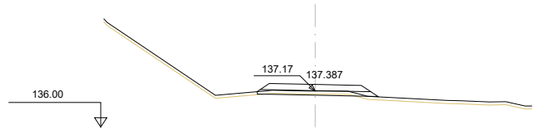
Pk=0+400

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.66 m2.
S. VEGETAL = 0.44 m2.



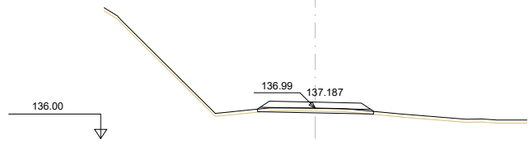
Pk=0+420

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 0.03 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.06 m2.
S. VEGETAL = 0.39 m2.



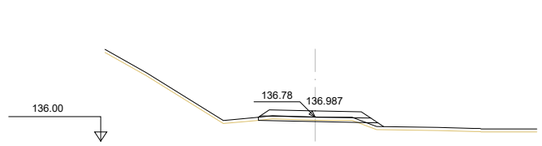
Pk=0+440

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 0.10 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.06 m2.
S. VEGETAL = 0.40 m2.



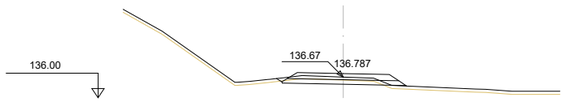
Pk=0+460

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 0.15 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 0.38 m2.



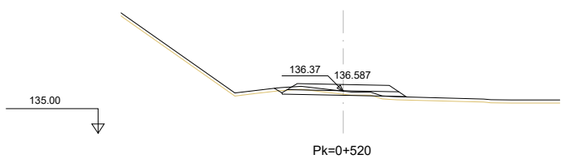
Pk=0+480

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 0.16 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.11 m2.
S. VEGETAL = 0.41 m2.



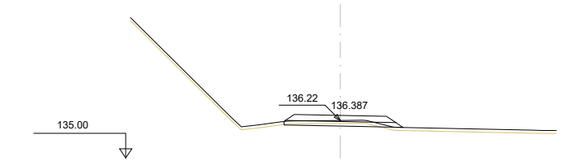
Pk=0+500

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 0.42 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.07 m2.
S. VEGETAL = 0.42 m2.



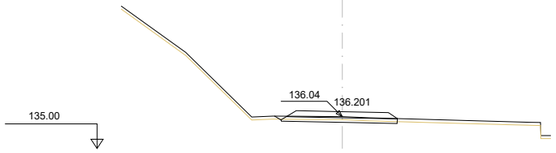
Pk=0+520

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 0.25 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.11 m2.
S. VEGETAL = 0.43 m2.



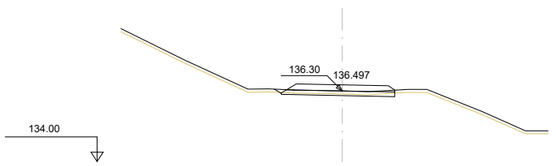
Pk=0+540

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 0.21 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.05 m2.
S. VEGETAL = 0.39 m2.



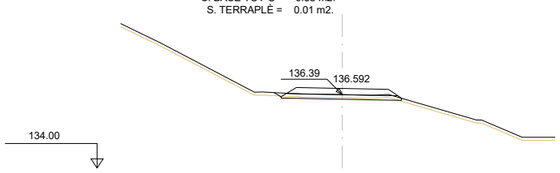
Pk=0+560

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 0.28 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 0.40 m2.



Pk=0+580

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 0.21 m2.
S. BASE TOT-U = 0.55 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 0.39 m2.



Pk=0+583.530

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 0.20 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 0.42 m2.

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de servei

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A L'ILLA DEL PEPÓ. PERFILS TRANSVERSALS

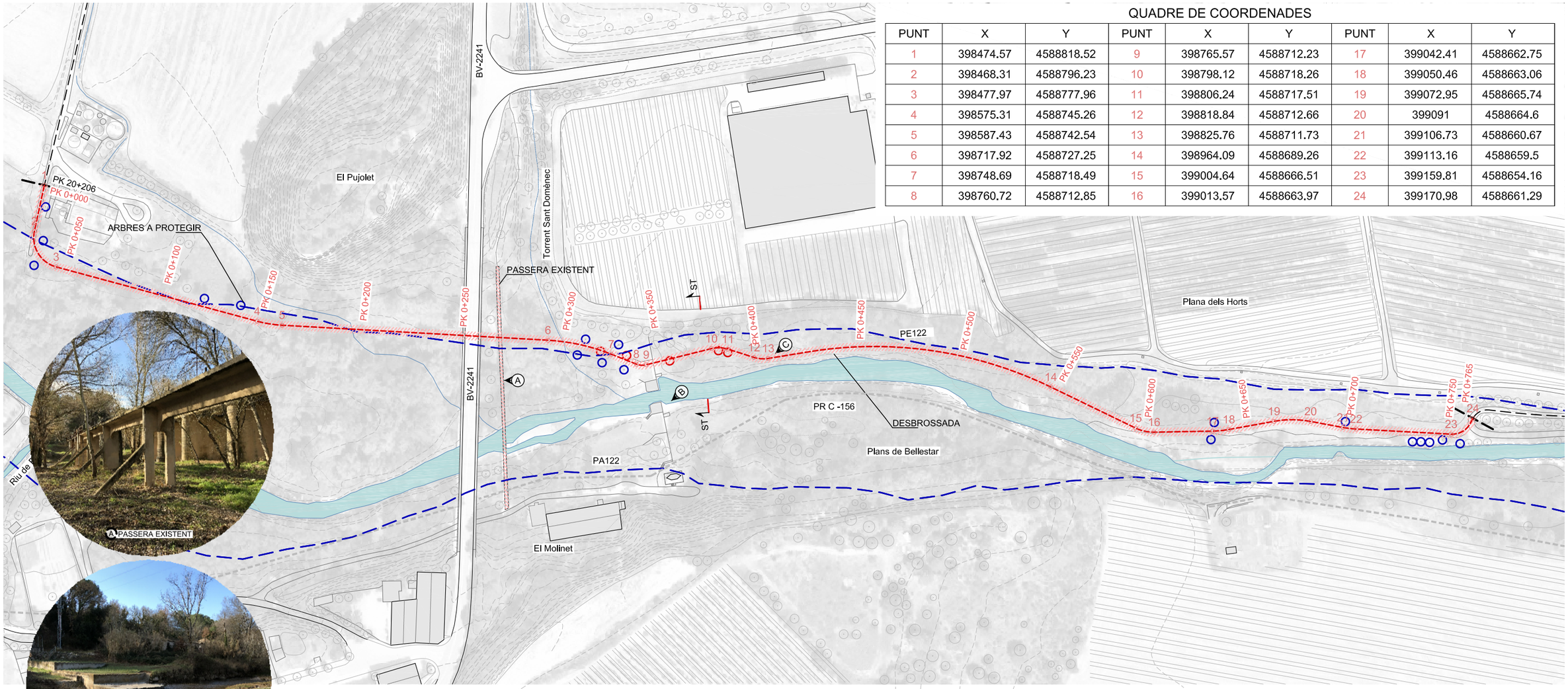
Número
5.7

Escala - original A3
1/200
0 1 5 m

Arxiu
05.7f03-f07.dwg

Data
04 / 2024

Full
7 de 7



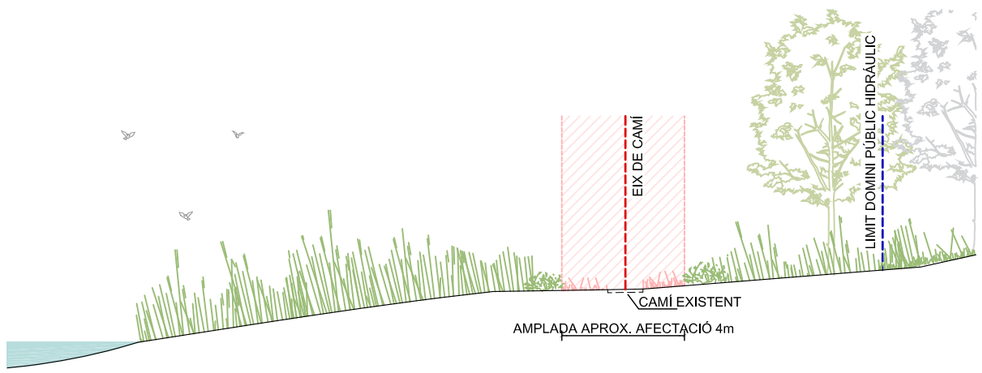
QUADRE DE COORDENADES

PUNT	X	Y	PUNT	X	Y	PUNT	X	Y
1	398474.57	4588818.52	9	398765.57	4588712.23	17	399042.41	4588662.75
2	398468.31	4588796.23	10	398798.12	4588718.26	18	399050.46	4588663.06
3	398477.97	4588777.96	11	398806.24	4588717.51	19	399072.95	4588665.74
4	398575.31	4588745.26	12	398818.84	4588712.66	20	399091	4588664.6
5	398587.43	4588742.54	13	398825.76	4588711.73	21	399106.73	4588660.67
6	398717.92	4588727.25	14	398964.09	4588689.26	22	399113.16	4588659.5
7	398748.69	4588718.49	15	399004.64	4588666.51	23	399159.81	4588654.16
8	398760.72	4588712.85	16	399013.57	4588663.97	24	399170.98	4588661.29

A PASSERA EXISTENT

B ESTACIÓ D'AFORAMENT ACA


C SENDER EXISTENT



ST - SECCIÓ TIPUS ESTAT ACTUAL - e:1/200

LLEGENDA ESTAT ACTUAL

- EIX GENERAL VIA BLAVA ANOIA
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT NOU TRAÇAT
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LLEGENDA TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

- DESBROSSAMENT
- ARBRES A PROTEGIR
- ARBRES A DESPLAÇAR

LONGITUD TOTAL TRAM = 765m

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SÓRER – MÀRIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A LA PLANA DELS HORTS. (TRAM 5)
ESTAT ACTUAL I ENDERROCS

Número
05.8

Escala - original A3
1 / 2000
0 10 50 m

Arxiu
05.8.1_camInou_planadelshorts.dwg

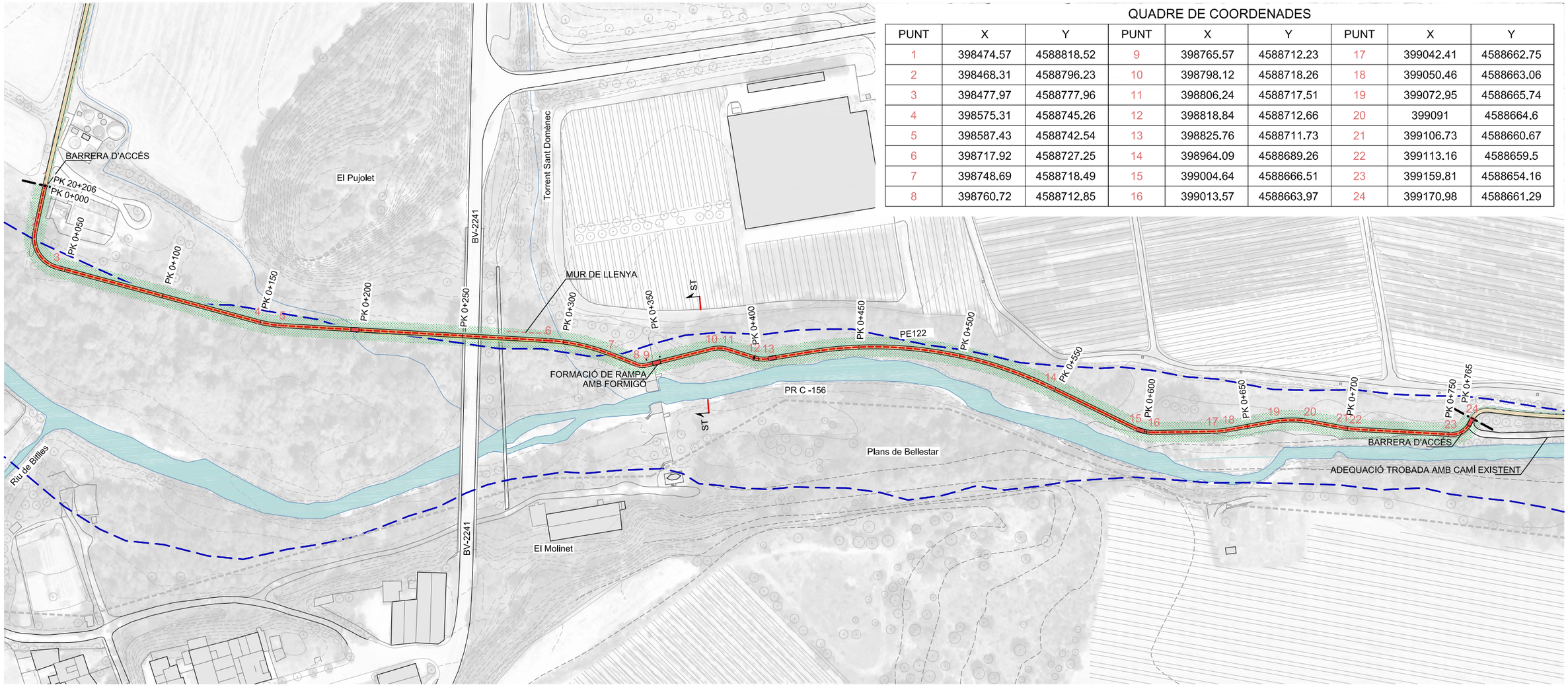
Data
04 / 2024

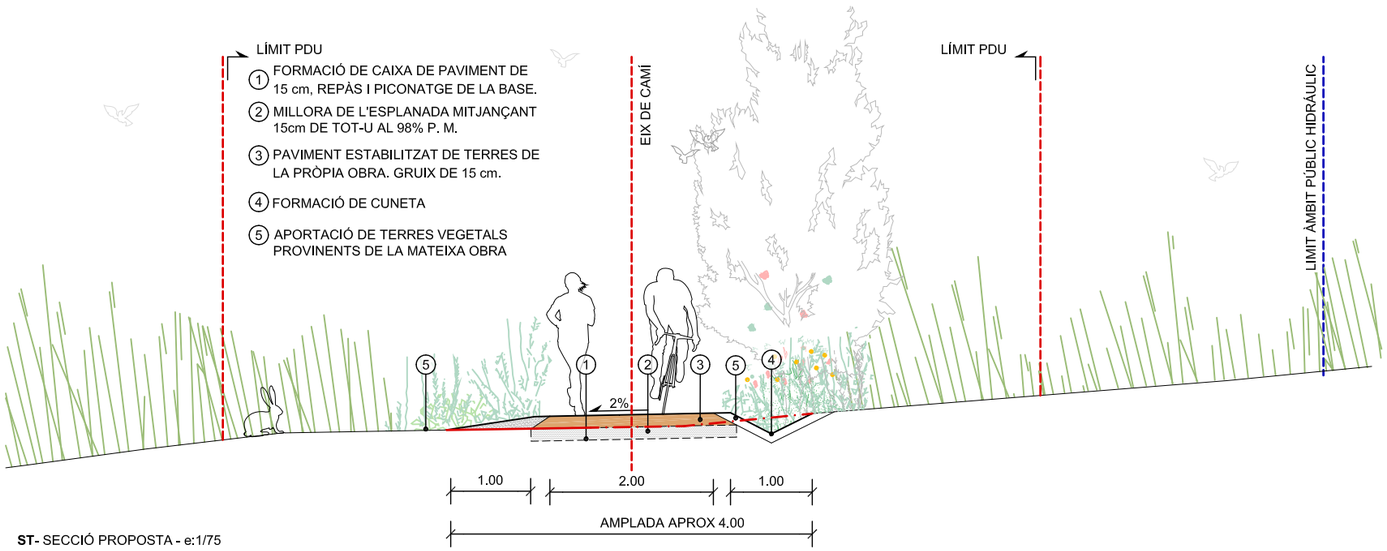
Full
1 de 8

Docume pia autèntica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

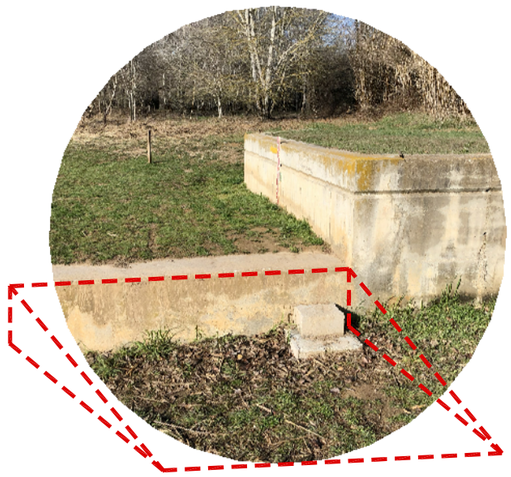
QUADRE DE COORDENADES

PUNT	X	Y	PUNT	X	Y	PUNT	X	Y
1	398474.57	4588818.52	9	398765.57	4588712.23	17	399042.41	4588662.75
2	398468.31	4588796.23	10	398798.12	4588718.26	18	399050.46	4588663.06
3	398477.97	4588777.96	11	398806.24	4588717.51	19	399072.95	4588665.74
4	398575.31	4588745.26	12	398818.84	4588712.66	20	399091	4588664.6
5	398587.43	4588742.54	13	398825.76	4588711.73	21	399106.73	4588660.67
6	398717.92	4588727.25	14	398964.09	4588689.26	22	399113.16	4588659.5
7	398748.69	4588718.49	15	399004.64	4588666.51	23	399159.81	4588654.16
8	398760.72	4588712.85	16	399013.57	4588663.97	24	399170.98	4588661.29





ST- SECCIÓ PROPOSTA - e:1/75



LLEGENDA PROPOSTA

- PAVIMENT ESTABILITZAT
- FORMACIÓ DE RAMPA AMB FORMIGÓ
- FORMACIÓ DE CUNETA VEGETAL
- REVEGETACIÓ DE MARGES
- PAS EMPEDRAT (VEURE DETALL 8.10)
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT DE NOU TRAÇ
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HID
- LÍMIT TERMES MUNICIPAL
- ÀMBIT PDU

LONGITUD TOTAL TRAM =

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director del projecte

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A LA PLANA DELS HORTS. (TRAM 5) PROPOSTA

Número
05.8

Escala - original A3
1 / 2000

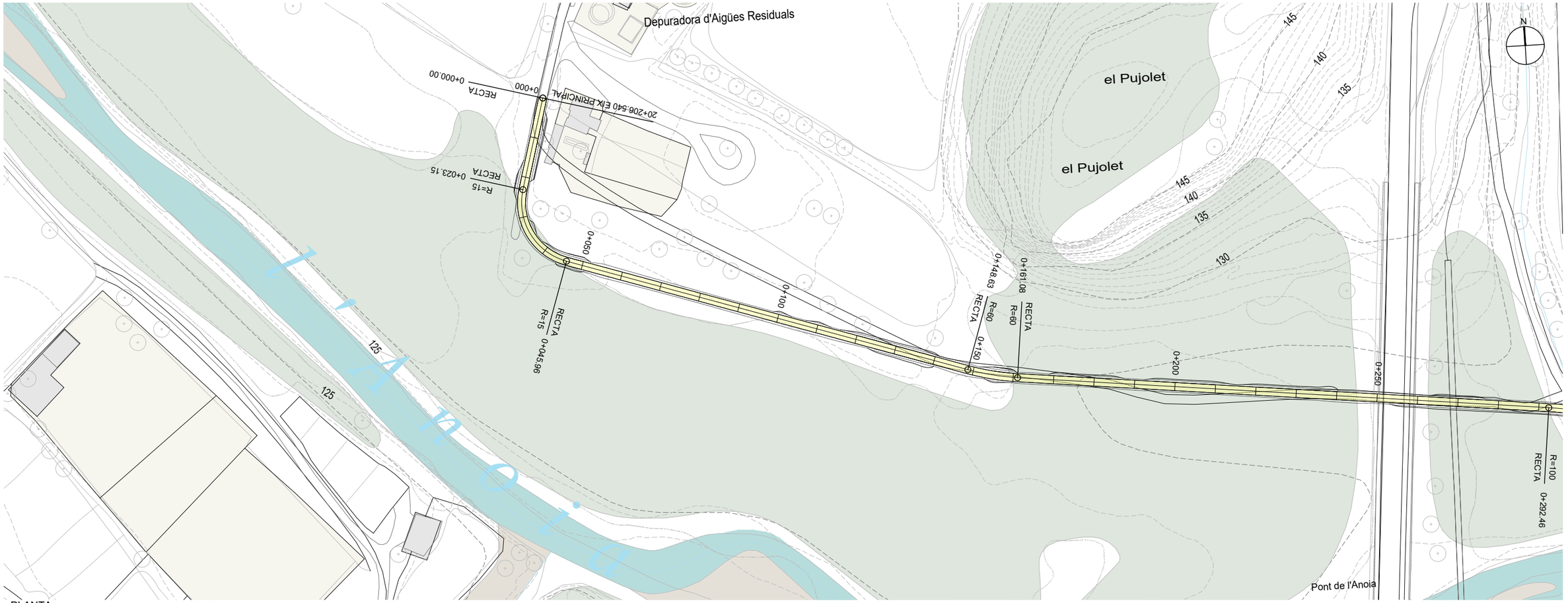
0 10 50 m

Arxiu
05,8,2_camInou_planadelshorts_proposta,dwg

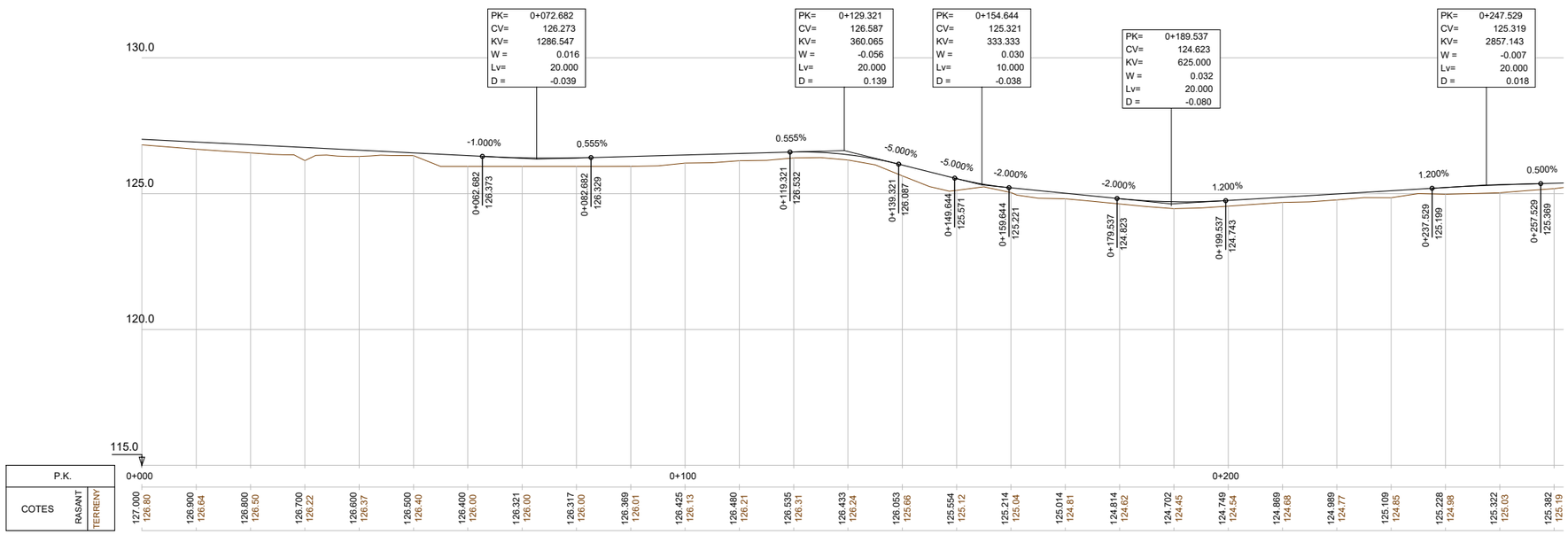
Data
04 / 2024

Full
2 de 8

Docume pia autèntica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



PLANTA
E:1/1000



PERFIL LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

04 / 2024

Docume ...pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se ...2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Cap de projectes

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A LA PLANA DELS HORTS. PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL

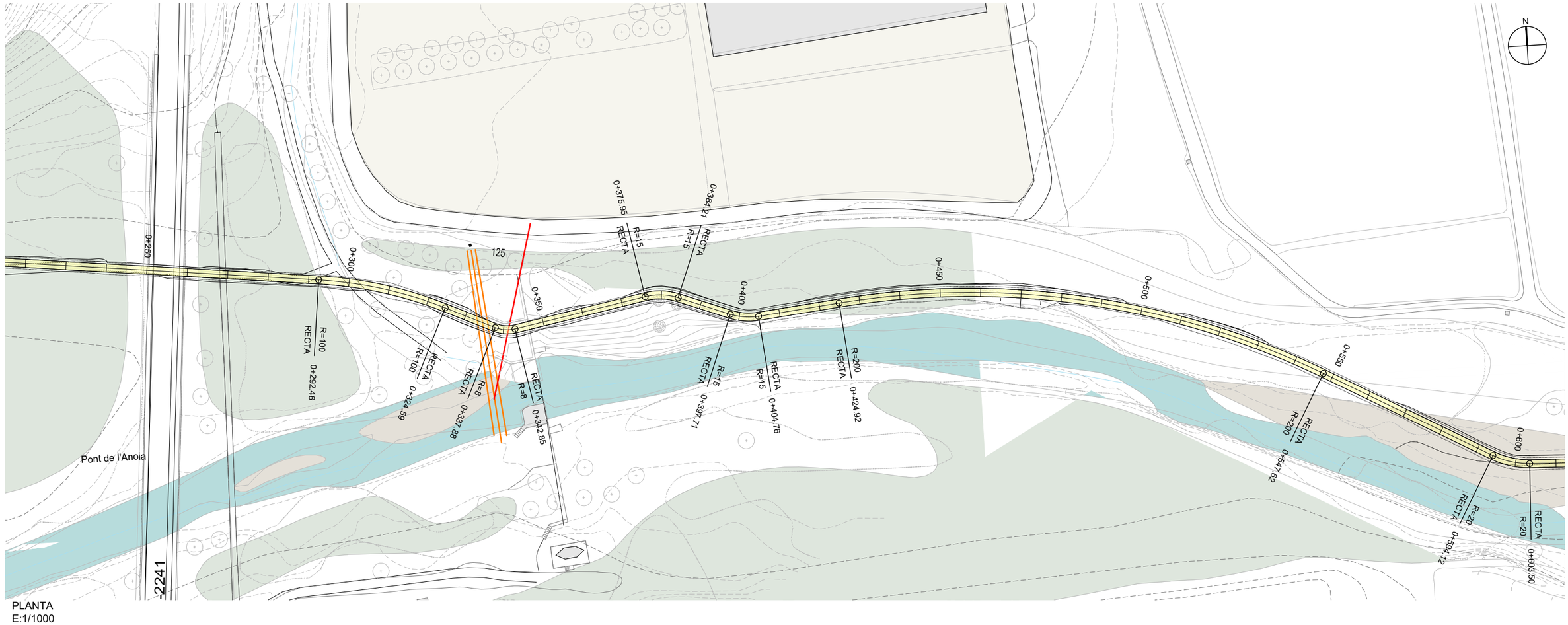
Número
5.8

Escala - original A3
1/1000
0 10 20 m

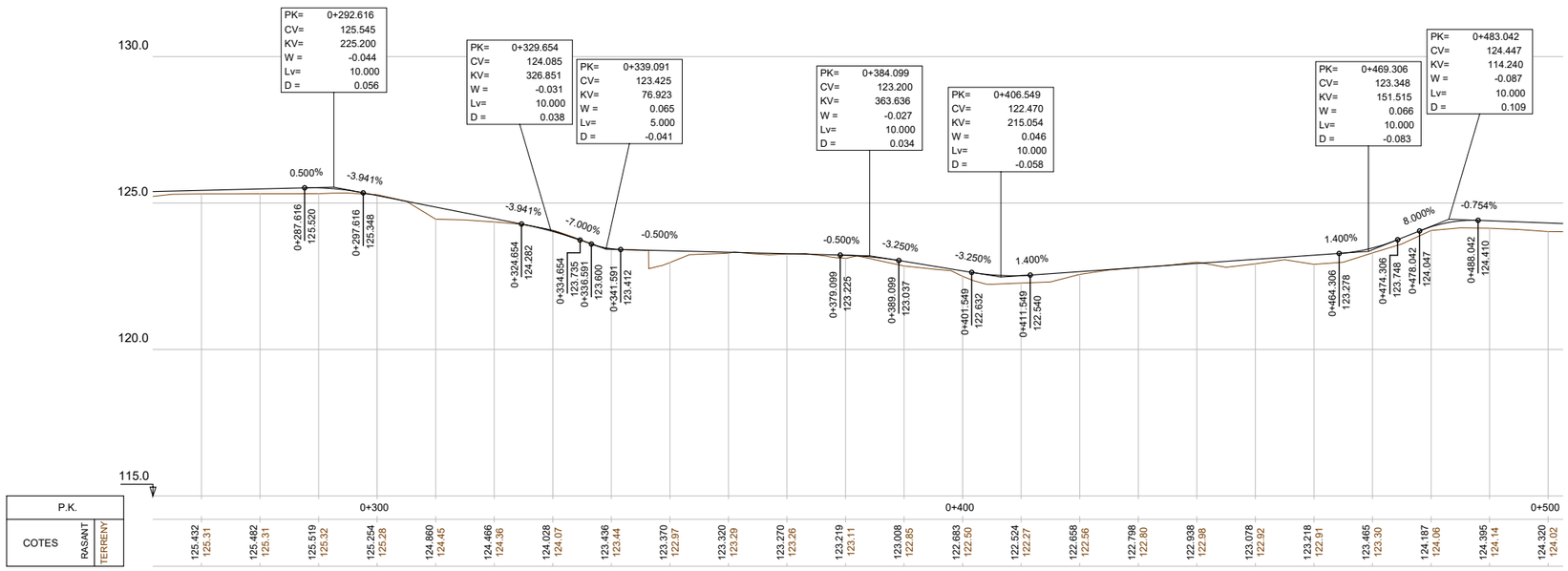
Arxiu
05.8f03-f08.dwg

Data
04 / 2024

Full
3 de 8



PLANTA
E:1/1000



PERFIL LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

04 / 2024

Docume ...pia autèntica de l'original electrònic ... Pàgina 36 de 8
Codi Se ...2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Cap de projectes

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A LA PLANA DELS HORTS. PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL

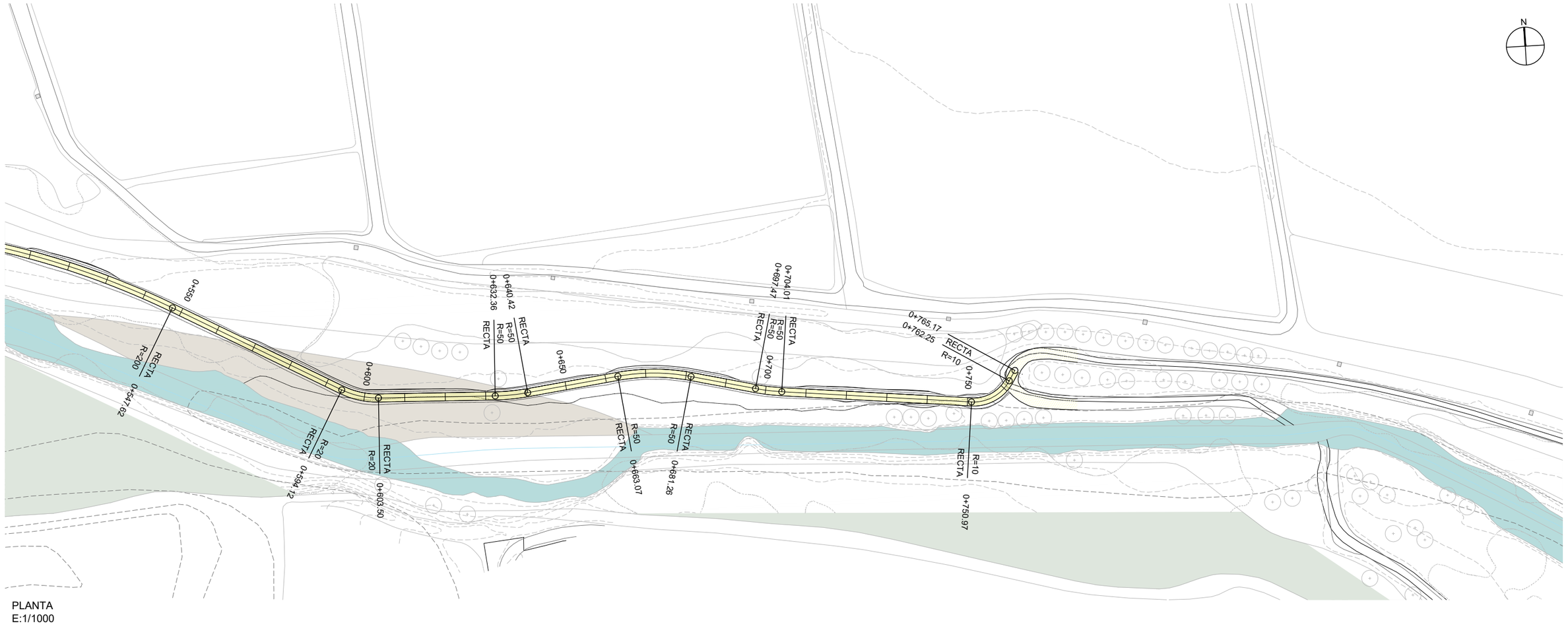
Número
5.8

Escala - original A3
1/1000
0 10 20 m

Arxiu
05.8f03-f08.dwg

Data
04 / 2024

Full
4 de 8



PLANTA
E:1/1000

PERFIL LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director/a redactor

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A LA PLANA DELS HORTS. PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL

Número
5.8

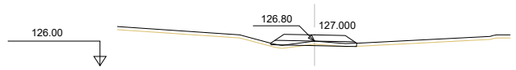
Escala - original A3
1/1000

0 10 20 m

Arxiu
05.8f03-f08.dwg

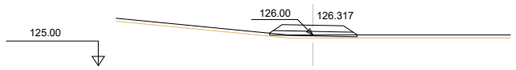
Data
04 / 2024

Full
5 de 8



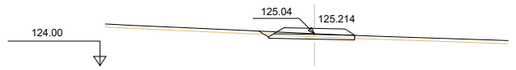
Pk=0+000

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.28 m2.
S. DESMUNT = 0.03 m2.
S. BASE TOT-U = 0.41 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.07 m2.



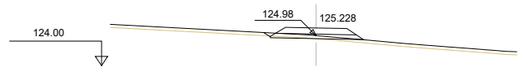
Pk=0+080

S. PAVIMENT = 0.46 m2.
S. BASE TOT-U = 0.42 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.17 m2.
S. VEGETAL = 0.29 m2.



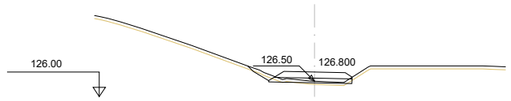
Pk=0+160

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.31 m2.
S. DESMUNT = 0.23 m2.
S. BASE TOT-U = 0.41 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



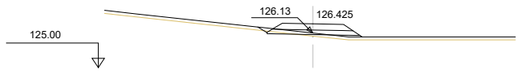
Pk=0+240

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.33 m2.
S. DESMUNT = 0.05 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.09 m2.



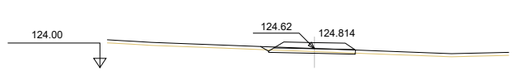
Pk=0+020

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.34 m2.
S. DESMUNT = 0.08 m2.
S. BASE TOT-U = 0.40 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.09 m2.



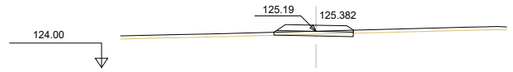
Pk=0+100

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.34 m2.
S. DESMUNT = 0.04 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.20 m2.



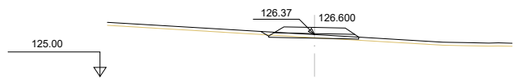
Pk=0+180

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.31 m2.
S. DESMUNT = 0.17 m2.
S. BASE TOT-U = 0.41 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



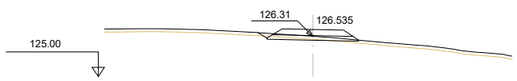
Pk=0+260

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.26 m2.
S. DESMUNT = 0.13 m2.
S. BASE TOT-U = 0.39 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.00 m2.



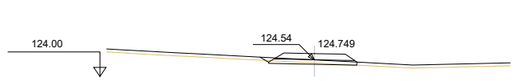
Pk=0+040

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.32 m2.
S. DESMUNT = 0.08 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.03 m2.



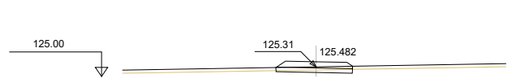
Pk=0+120

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.33 m2.
S. DESMUNT = 0.10 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.04 m2.



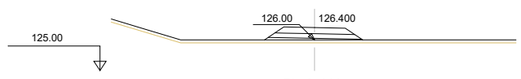
Pk=0+200

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.32 m2.
S. DESMUNT = 0.13 m2.
S. BASE TOT-U = 0.42 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



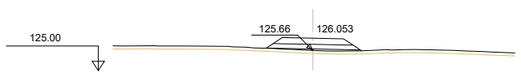
Pk=0+280

S. PAVIMENT = 0.46 m2.
S. DESMUNT = 0.20 m2.
S. BASE TOT-U = 0.37 m2.
S. VEGETAL = 0.25 m2.



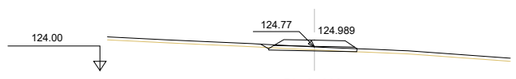
Pk=0+060

S. PAVIMENT = 0.46 m2.
S. BASE TOT-U = 0.42 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.48 m2.
S. VEGETAL = 0.32 m2.



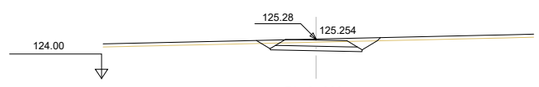
Pk=0+140

S. PAVIMENT = 0.46 m2.
S. BASE TOT-U = 0.42 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.43 m2.
S. VEGETAL = 0.31 m2.



Pk=0+220

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.31 m2.
S. DESMUNT = 0.10 m2.
S. BASE TOT-U = 0.42 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



Pk=0+300

S. PAVIMENT = 0.47 m2. S. VEGETAL = 0.40 m2.
S. DESMUNT = 0.94 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.

04 / 2024

Docume pia electrònica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'àrea

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom de l'redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A LA PLANA DELS HORTS. PERFILS TRANSVERSALS

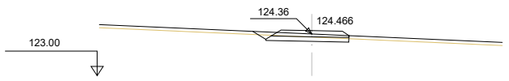
Número
5.8

Escala - original A3
1/200
0 1 5 m

Arxiu
05.8f03-f08.dwg

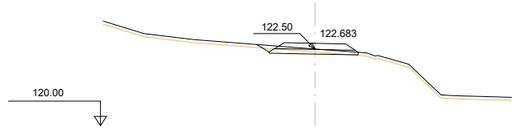
Data
04 / 2024

Full
6 de 8



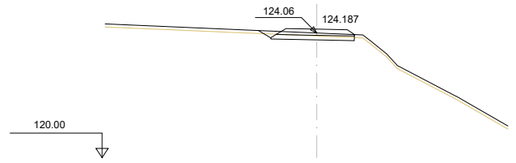
Pk=0+320

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.31 m2.
S. DESMUNT = 0.41 m2.
S. BASE TOT-U = 0.40 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



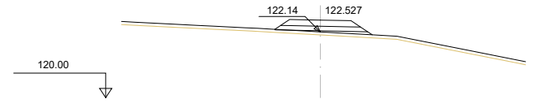
Pk=0+400

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.33 m2.
S. DESMUNT = 0.21 m2.
S. BASE TOT-U = 0.42 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



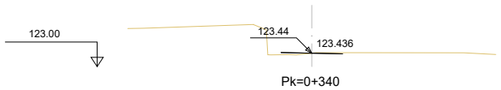
Pk=0+480

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.31 m2.
S. DESMUNT = 0.37 m2.
S. BASE TOT-U = 0.40 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.

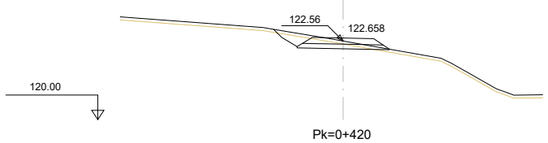


Pk=0+560

S. PAVIMENT = 0.46 m2.
S. BASE TOT-U = 0.42 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.43 m2.
S. VEGETAL = 0.32 m2.

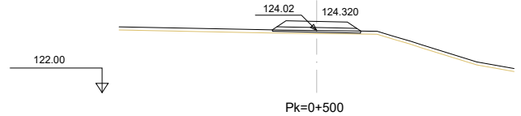


Pk=0+340



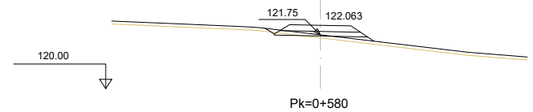
Pk=0+420

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.38 m2.
S. DESMUNT = 0.60 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.03 m2.



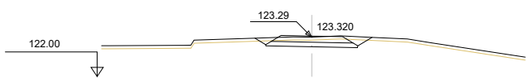
Pk=0+500

S. PAVIMENT = 0.46 m2.
S. BASE TOT-U = 0.42 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.13 m2.
S. VEGETAL = 0.29 m2.



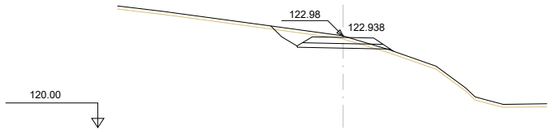
Pk=0+580

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.35 m2.
S. DESMUNT = 0.04 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.28 m2.



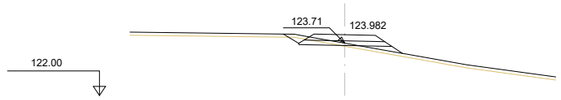
Pk=0+360

S. PAVIMENT = 0.47 m2. S. VEGETAL = 0.38 m2.
S. DESMUNT = 0.72 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.02 m2.



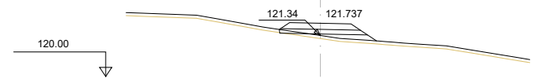
Pk=0+440

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.40 m2.
S. DESMUNT = 0.93 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.05 m2.



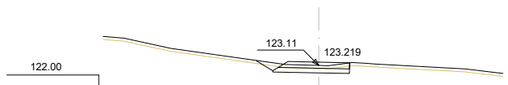
Pk=0+520

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.39 m2.
S. DESMUNT = 0.17 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.30 m2.



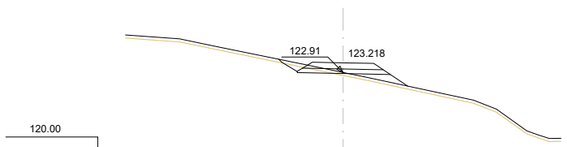
Pk=0+600

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.32 m2.
S. DESMUNT = 0.00 m2.
S. BASE TOT-U = 0.41 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.49 m2.



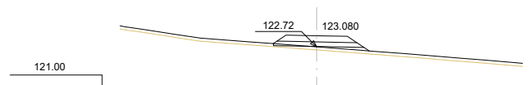
Pk=0+380

S. PAVIMENT = 0.43 m2. S. VEGETAL = 0.30 m2.
S. DESMUNT = 0.43 m2.
S. BASE TOT-U = 0.37 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



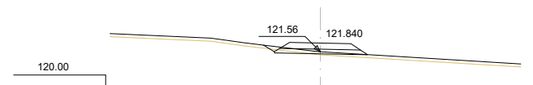
Pk=0+460

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.42 m2.
S. DESMUNT = 0.16 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.47 m2.



Pk=0+540

S. PAVIMENT = 0.46 m2.
S. BASE TOT-U = 0.42 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.37 m2.
S. VEGETAL = 0.31 m2.



Pk=0+620

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.34 m2.
S. DESMUNT = 0.07 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.12 m2.

04 / 2024

Docume pia electrònica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

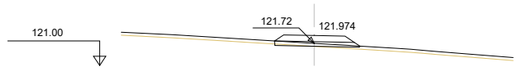
Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'àrea redactor

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

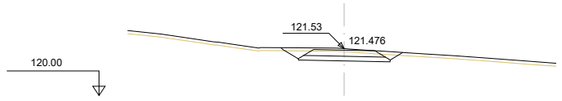
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: CAMÍ NOU A LA PLANA DELS HORTS. PERFILS TRANSVERSALS
Número: 5.8
Escala - original A3: 1/200 (0 1 5 m)
Arxiu: 05.8f03-f08.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 7 de 8



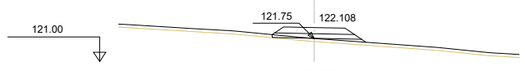
Pk=0+640

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.28 m2.
S. DESMUNT = 0.03 m2.
S. BASE TOT-U = 0.41 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.05 m2.



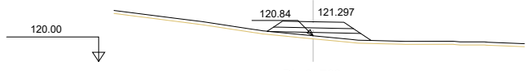
Pk=0+740

S. PAVIMENT = 0.47 m2. S. VEGETAL = 0.40 m2.
S. DESMUNT = 0.93 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



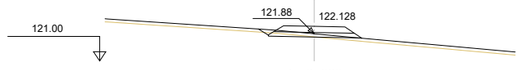
Pk=0+660

S. PAVIMENT = 0.46 m2.
S. BASE TOT-U = 0.42 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.33 m2.
S. VEGETAL = 0.31 m2.



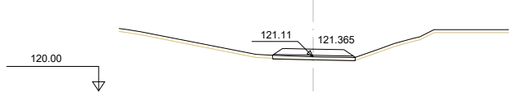
Pk=0+760

S. PAVIMENT = 0.46 m2.
S. BASE TOT-U = 0.42 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.71 m2.
S. VEGETAL = 0.34 m2.



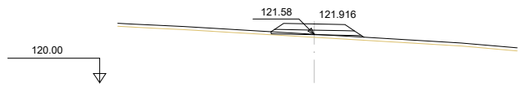
Pk=0+680

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.34 m2.
S. DESMUNT = 0.10 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.09 m2.



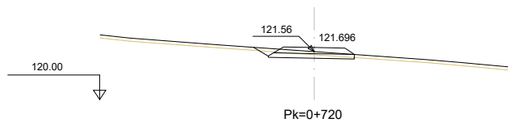
Pk=0+765.172

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.27 m2.
S. DESMUNT = 0.01 m2.
S. BASE TOT-U = 0.40 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.00 m2.



Pk=0+700

S. PAVIMENT = 0.46 m2.
S. BASE TOT-U = 0.42 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.27 m2.
S. VEGETAL = 0.30 m2.



Pk=0+720

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.33 m2.
S. DESMUNT = 0.36 m2.
S. BASE TOT-U = 0.41 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.

04 / 2024

Docume pia electrònica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'equip redactor

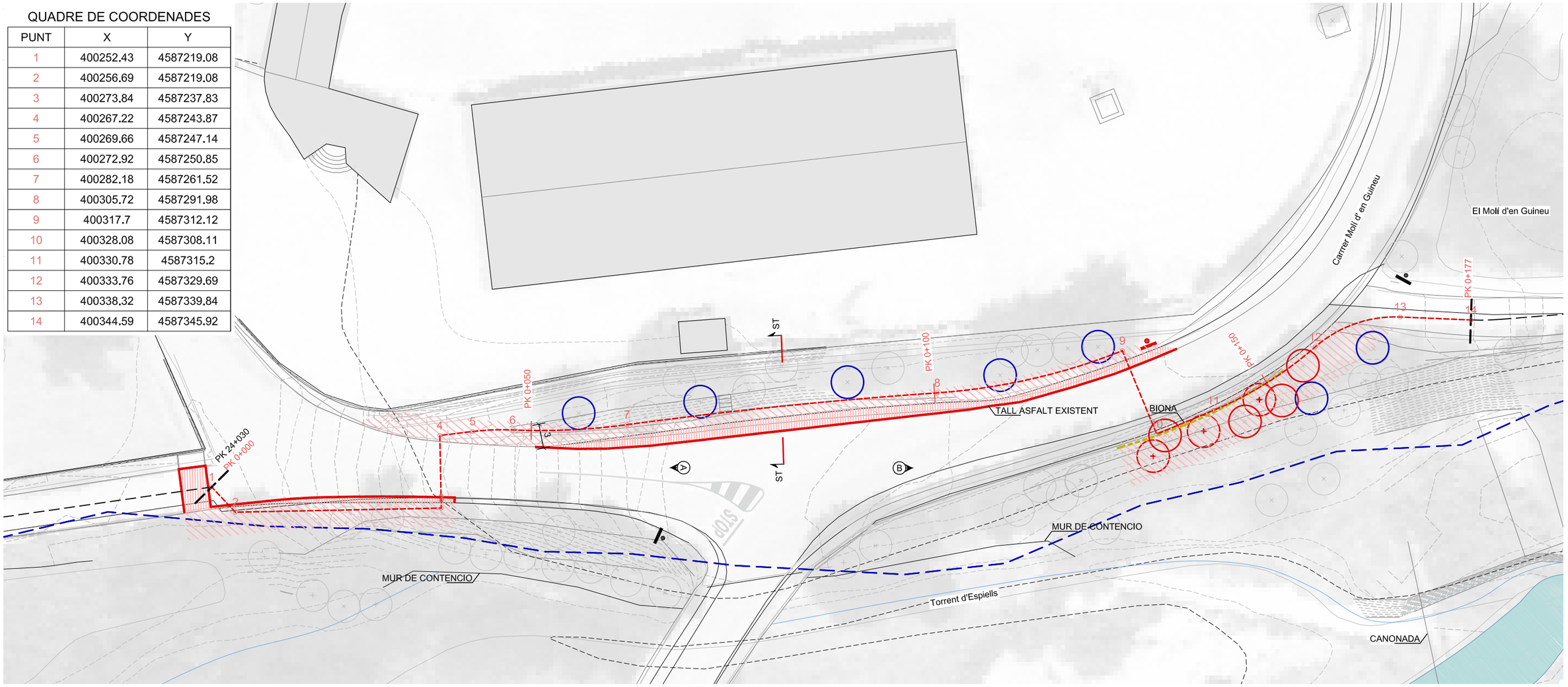
Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

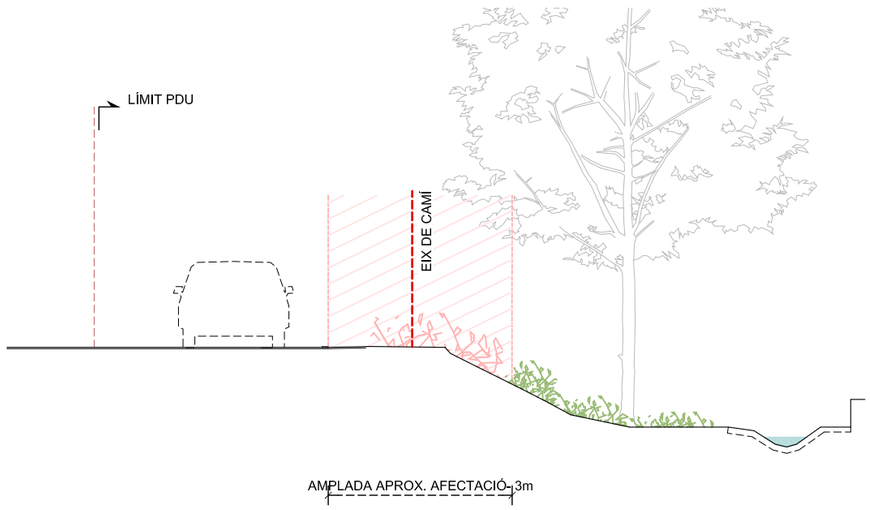
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: CAMÍ NOU A LA PLANA DELS HORTS. PERFILS TRANSVERSALS
Número: 5.8
Escala - original A3: 1/200 (0 1 5 m)
Arxiu: 05.8f03-f08.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 8 de 8

QUADRE DE COORDENADES

PUNT	X	Y
1	400252.43	4587219.08
2	400256.69	4587219.08
3	400273.84	4587237.83
4	400267.22	4587243.87
5	400269.66	4587247.14
6	400272.92	4587250.85
7	400282.18	4587261.52
8	400305.72	4587291.98
9	400317.7	4587312.12
10	400328.08	4587308.11
11	400330.78	4587315.2
12	400333.76	4587329.69
13	400338.32	4587339.84
14	400344.59	4587345.92





ST - SECCIÓ TIPUS ESTAT ACTUAL - e:1/100





LLEGENDA ESTAT ACTUAL

- EIX GENERAL VIA BLAVA ANOIA
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT NOU TRAÇAT
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LLEGENDA TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

- DESBROSSAMENT
- ARBRES A PROTEGIR
- ARBRES A DESPLAÇAR
- TALL ASFALT EXISTENT
- BIONA A ENDERROCAR
- SENYAL INFORMATIU A ENDERROCAR

LONGITUD TOTAL TRAM = 177 m

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SÓRER – MÀRIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

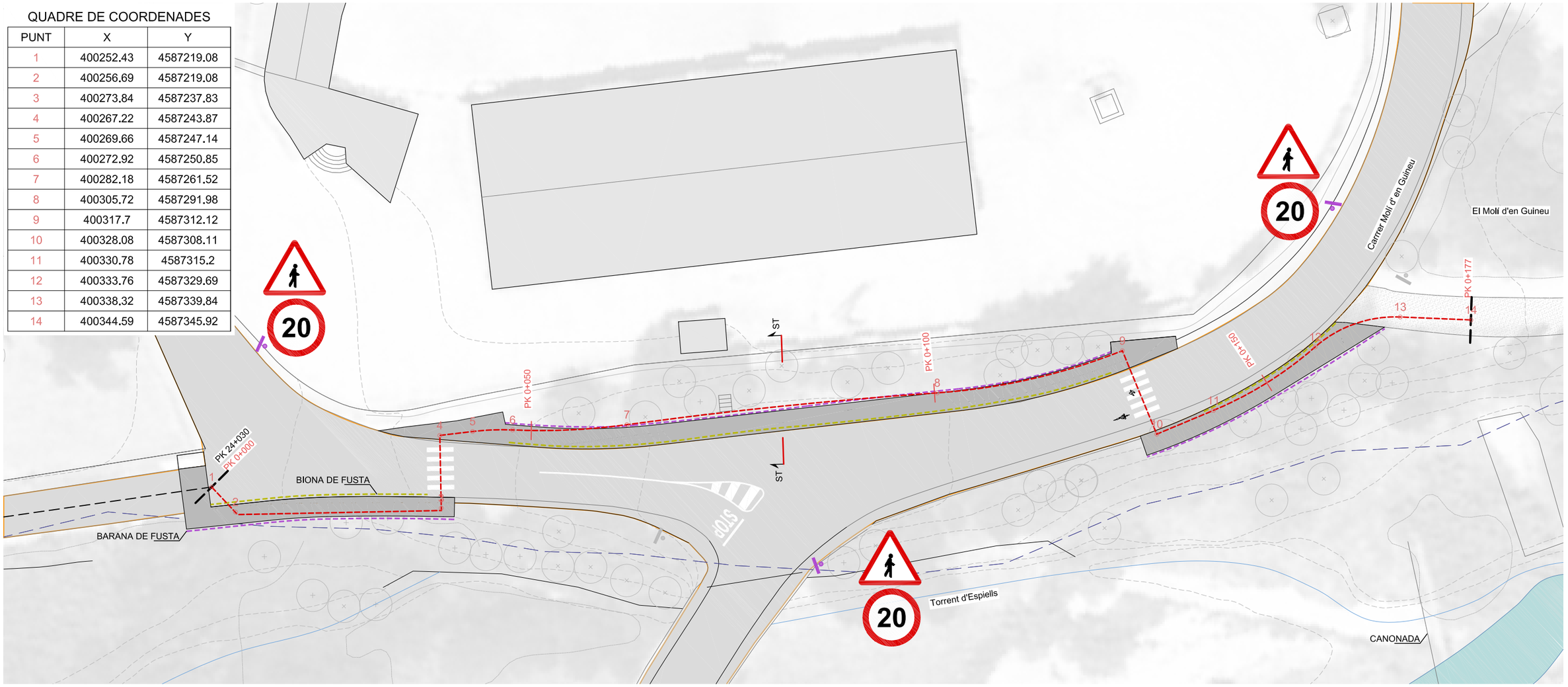
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

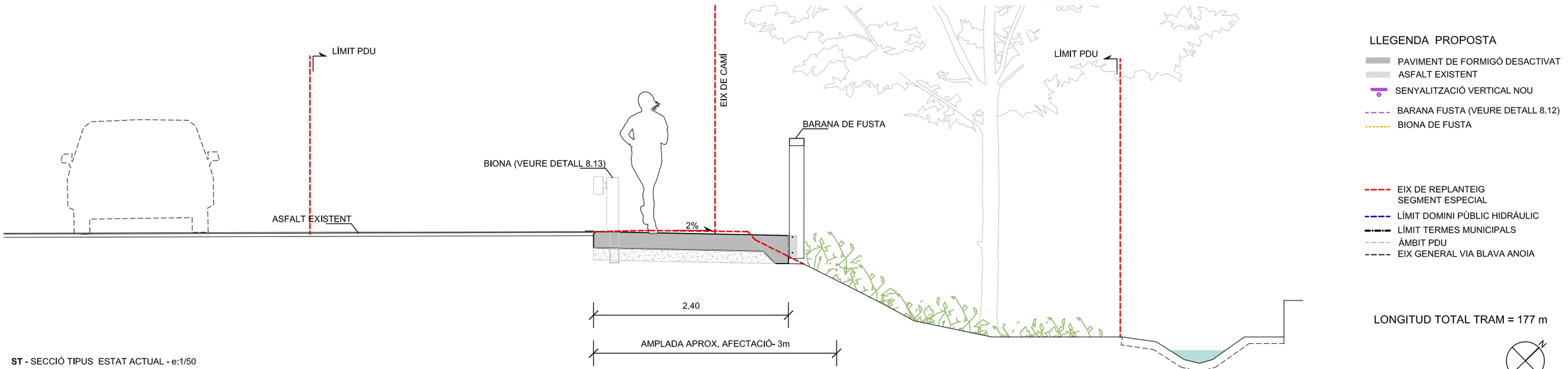
Plànol: CAMI NOU AL CENTRE LOGISTIC MERCADONA (TRAM 5) ESTAT ACTUAL I ENDERROCS
Número: 05.9
Escala - original A3: 1 / 500
0 5 10 m
Arxiu: 05.9.1_camInou_centre_logistic_mercadona.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 1 de 4

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

QUADRE DE COORDENADES

PUNT	X	Y
1	400252.43	4587219.08
2	400256.69	4587219.08
3	400273.84	4587237.83
4	400267.22	4587243.87
5	400269.66	4587247.14
6	400272.92	4587250.85
7	400282.18	4587261.52
8	400305.72	4587291.98
9	400317.7	4587312.12
10	400328.08	4587308.11
11	400330.78	4587315.2
12	400333.76	4587329.69
13	400338.32	4587339.84
14	400344.59	4587345.92





ST - SECCIÓ TIPUS ESTAT ACTUAL - e:1/50

LLEGENDA PROPOSTA

- PAVIMENT DE FORMIGÓ DESACTIVAT
- ASFALT EXISTENT
- SENYALITZACIÓ VERTICAL NOU
- BARANA FUSTA (VEURE DETALL 8.12)
- BIONA DE FUSTA
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT ESPECIAL
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÁULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU
- EIX GENERAL VIA BLAVA ANOIA

LONGITUD TOTAL TRAM = 177 m

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Núm. del redactor

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMI NOU AL CENTRE LOGISTIC MERCADONA (TRAM 5).PROPOSTA

Número
05.9

Escala - original A3
1 / 500

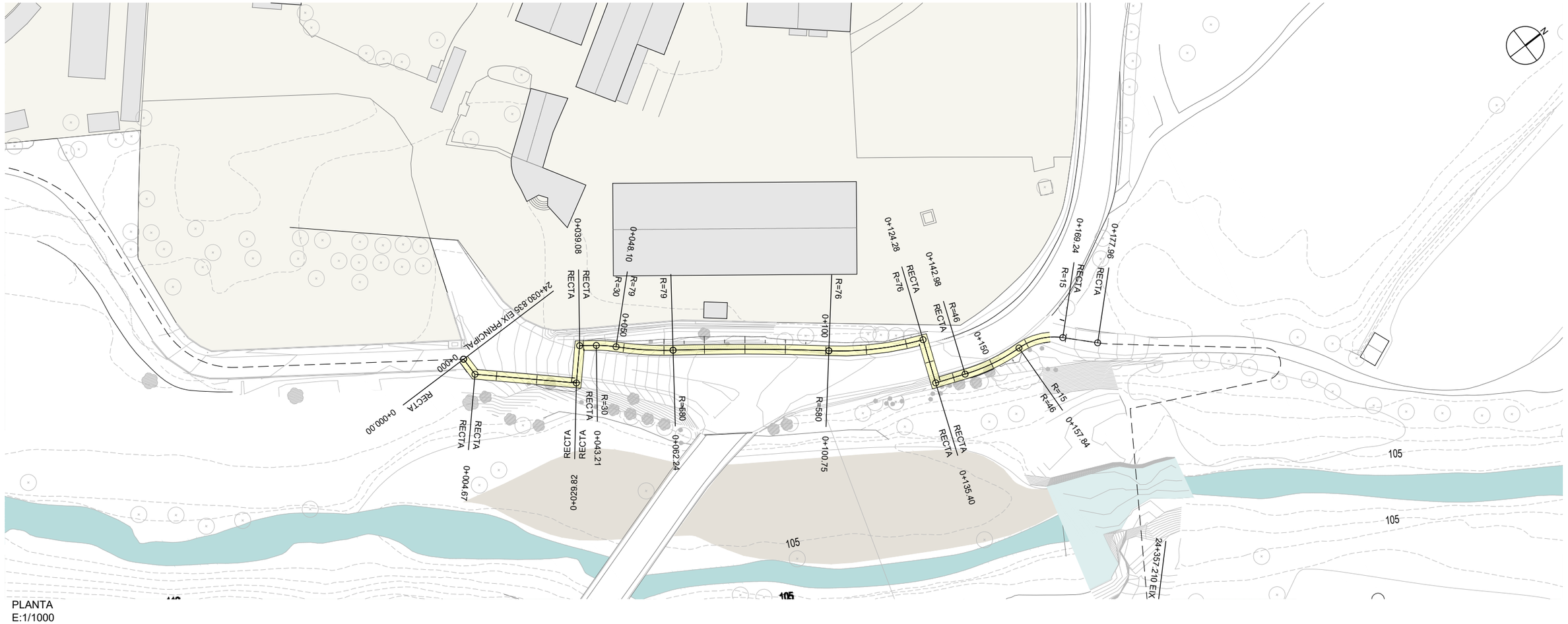
0 5 10 m

Arxiu
05_9_2_camInou_centre_logIstIc_mercadona_proposta.dwg

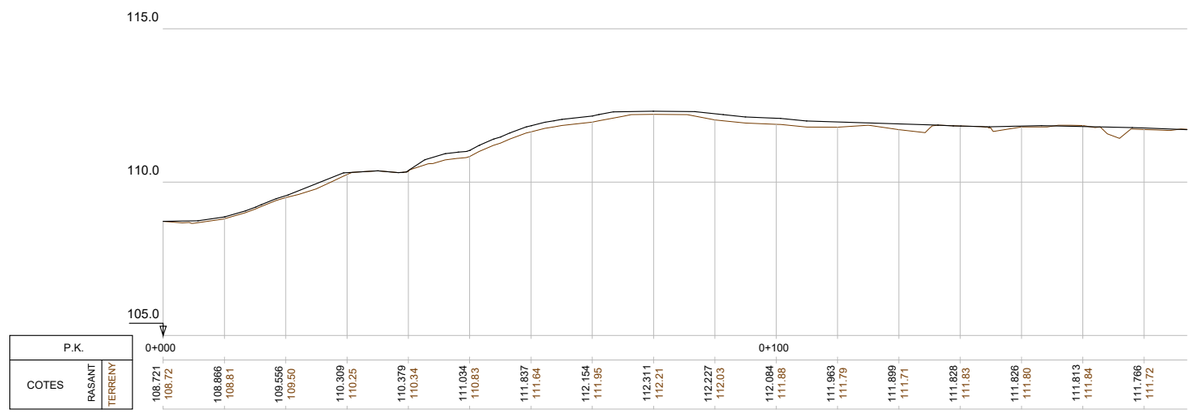
Data
04 / 2024

Full
2 de 4

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



PLANTA
E:1/1000



PERFIL LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

04 / 2024

Docume ...pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se ...2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
Equip redactor
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMI NOU AL CENTRE LOGISTIC MERCADONA. PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL

Número
5.9

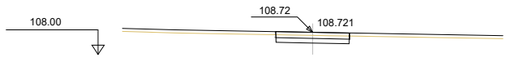
Escala - original A3
1/1000

0 10 20 m

Arxiu
05.9f03-f04.dwg

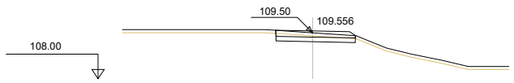
Data
04 / 2024

Full
3 de 4



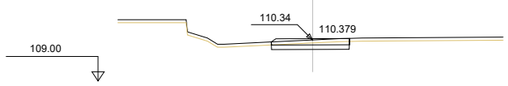
Pk=0+000

S. PAVIMENT = 0.48 m2.
S. DESMUNT = 0.60 m2.
S. BASE TOT-U = 0.36 m2.
S. VEGETAL = 0.24 m2.



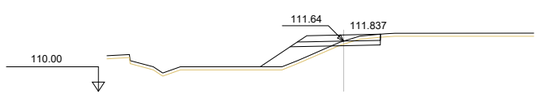
Pk=0+020

S. PAVIMENT = 0.51 m2.
S. DESMUNT = 0.48 m2.
S. BASE TOT-U = 0.39 m2.
S. VEGETAL = 0.26 m2.



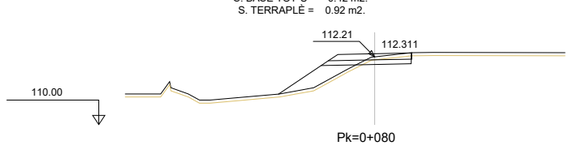
Pk=0+040

S. PAVIMENT = 0.50 m2. S. VEGETAL = 0.26 m2.
S. DESMUNT = 0.52 m2.
S. BASE TOT-U = 0.38 m2.
S. TERRAPLÉ = 0.00 m2.



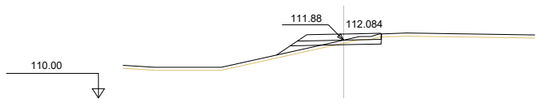
Pk=0+060

S. PAVIMENT = 0.51 m2. S. VEGETAL = 0.39 m2.
S. DESMUNT = 0.22 m2.
S. BASE TOT-U = 0.42 m2.
S. TERRAPLÉ = 0.92 m2.



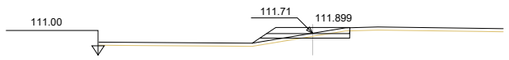
Pk=0+080

S. PAVIMENT = 0.51 m2. S. VEGETAL = 0.43 m2.
S. DESMUNT = 0.28 m2.
S. BASE TOT-U = 0.42 m2.
S. TERRAPLÉ = 1.06 m2.



Pk=0+100

S. PAVIMENT = 0.52 m2. S. VEGETAL = 0.34 m2.
S. DESMUNT = 0.18 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÉ = 0.31 m2.



Pk=0+120

S. PAVIMENT = 0.51 m2. S. VEGETAL = 0.32 m2.
S. DESMUNT = 0.20 m2.
S. BASE TOT-U = 0.42 m2.
S. TERRAPLÉ = 0.19 m2.



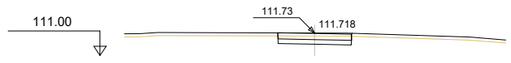
Pk=0+140

S. PAVIMENT = 0.48 m2.
S. DESMUNT = 0.54 m2.
S. BASE TOT-U = 0.36 m2.
S. VEGETAL = 0.24 m2.



Pk=0+160

S. PAVIMENT = 0.49 m2.
S. DESMUNT = 0.50 m2.
S. BASE TOT-U = 0.37 m2.
S. VEGETAL = 0.25 m2.



Pk=0+166

S. PAVIMENT = 0.48 m2. S. VEGETAL = 0.24 m2.
S. DESMUNT = 0.63 m2.
S. BASE TOT-U = 0.36 m2.
S. TERRAPLÉ = 0.00 m2.

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Diputació Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMI NOU AL CENTRE LOGISTIC MERCADONA. PERFILS TRANSVERSALS

Número
5.9

Escala - original A3
1/200
0 1 5 m

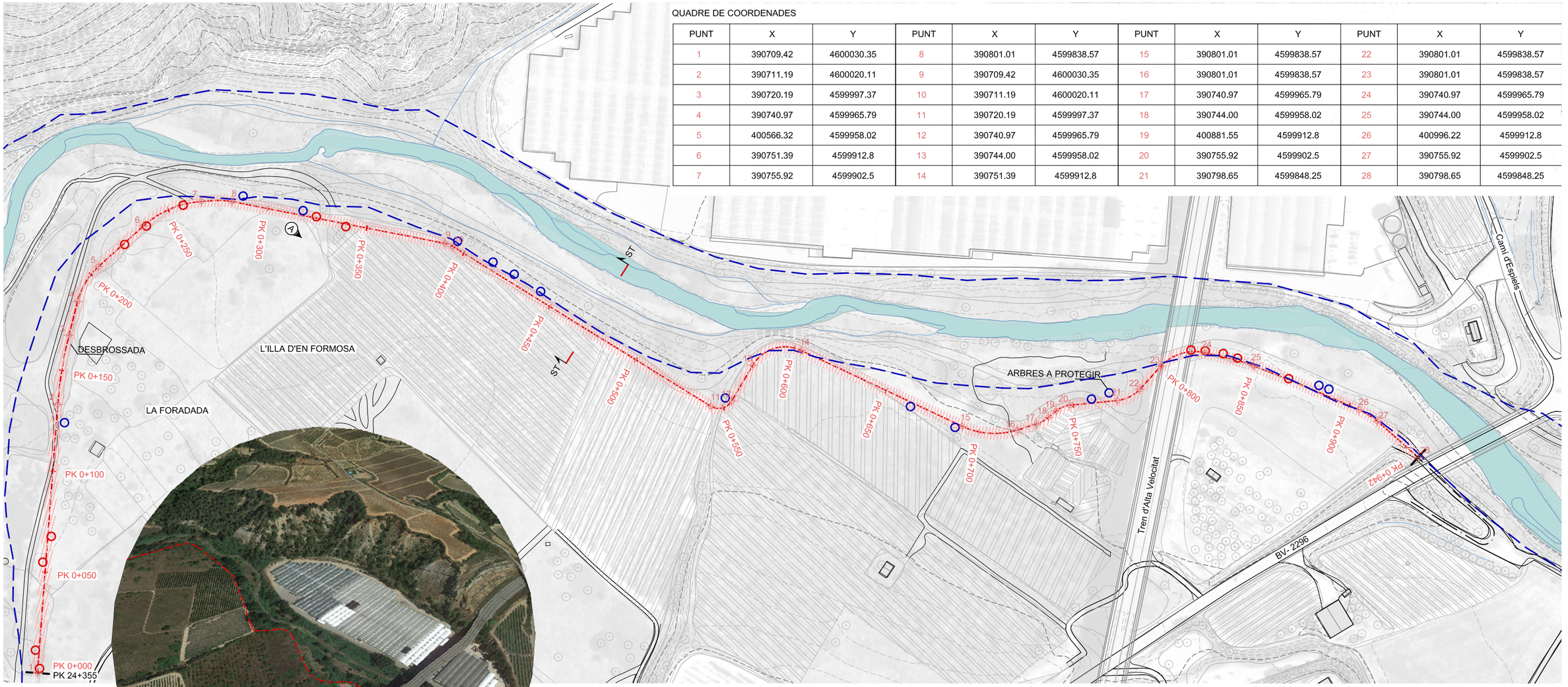
Arxiu
05.9f03-f04.dwg

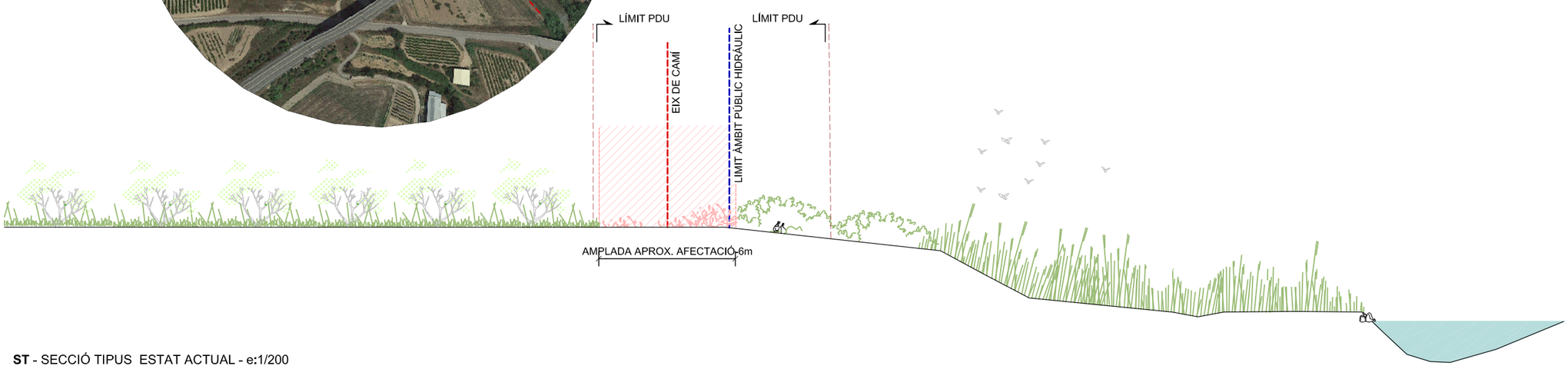
Data
04 / 2024

Full
4 de 4

QUADRE DE COORDENADES

PUNT	X	Y	PUNT	X	Y	PUNT	X	Y	PUNT	X	Y
1	390709.42	4600030.35	8	390801.01	4599838.57	15	390801.01	4599838.57	22	390801.01	4599838.57
2	390711.19	4600020.11	9	390709.42	4600030.35	16	390801.01	4599838.57	23	390801.01	4599838.57
3	390720.19	4599997.37	10	390711.19	4600020.11	17	390740.97	4599965.79	24	390740.97	4599965.79
4	390740.97	4599965.79	11	390720.19	4599997.37	18	390744.00	4599958.02	25	390744.00	4599958.02
5	400566.32	4599958.02	12	390740.97	4599965.79	19	400881.55	4599912.8	26	400996.22	4599912.8
6	390751.39	4599912.8	13	390744.00	4599958.02	20	390755.92	4599902.5	27	390755.92	4599902.5
7	390755.92	4599902.5	14	390751.39	4599912.8	21	390798.65	4599848.25	28	390798.65	4599848.25





ST - SECCIÓ TIPUS ESTAT ACTUAL - e:1/200

LLEGENDA ESTAT ACTUAL

- EIX GENERAL VIA BLAVA ANOI
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT NOU TRAÇAT
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀUL
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LLEGENDA TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

- DESBROSSAMENT
- ARBRES A PROTEGIR
- ARBRES A DESPLAÇAR

LONGITUD TOTAL TRAM = 2.942

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Responsable del projecte
Montserrat Tordera
Josep Calduch

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU AL MEANDRE DE L'ILLA D'EN FORMOSA. (TRAM 5) ESTAT ACTUAL I ENDERROCS

Número
05.10

Escala - original A3
1 / 2000

0 10 50 m

Arxiu
05.10.1_caminou_meandre_delladenformosa.dwg

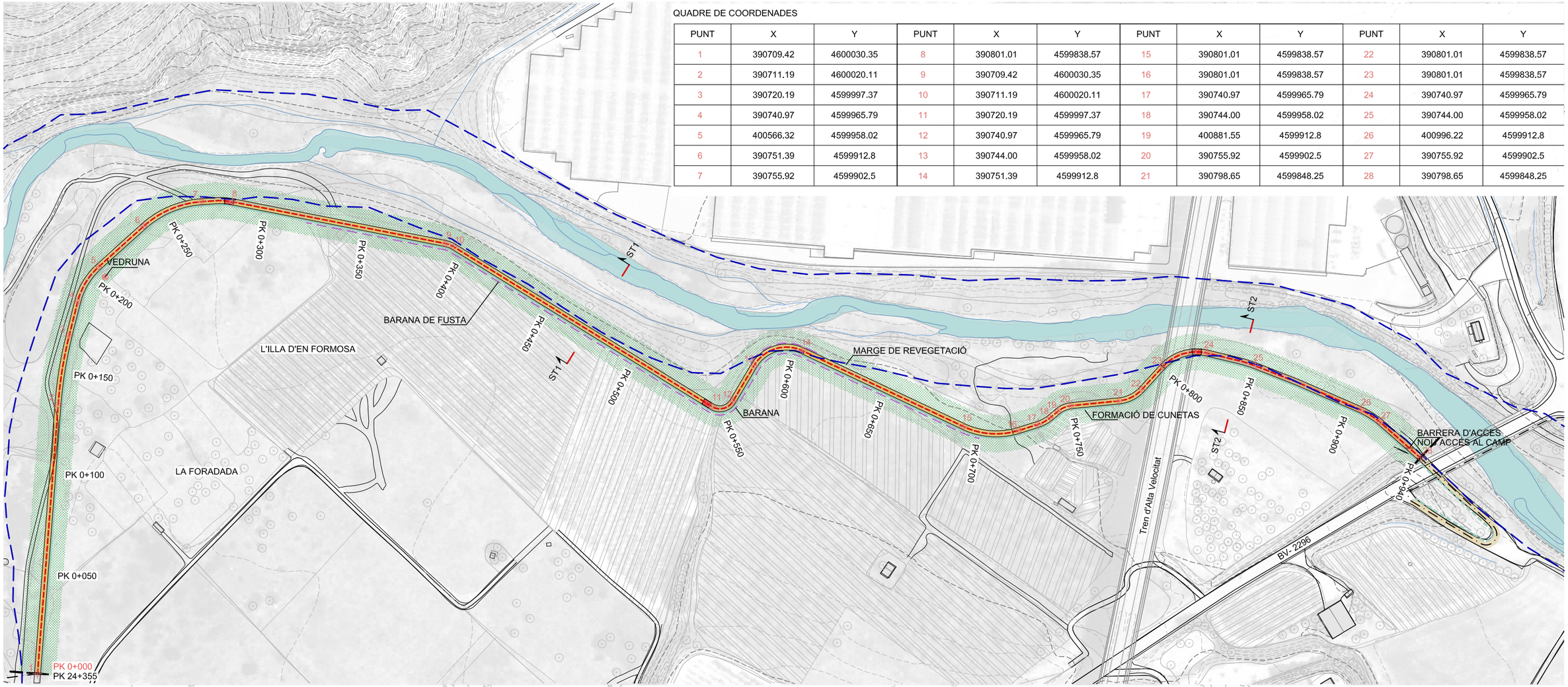
Data
04 / 2024

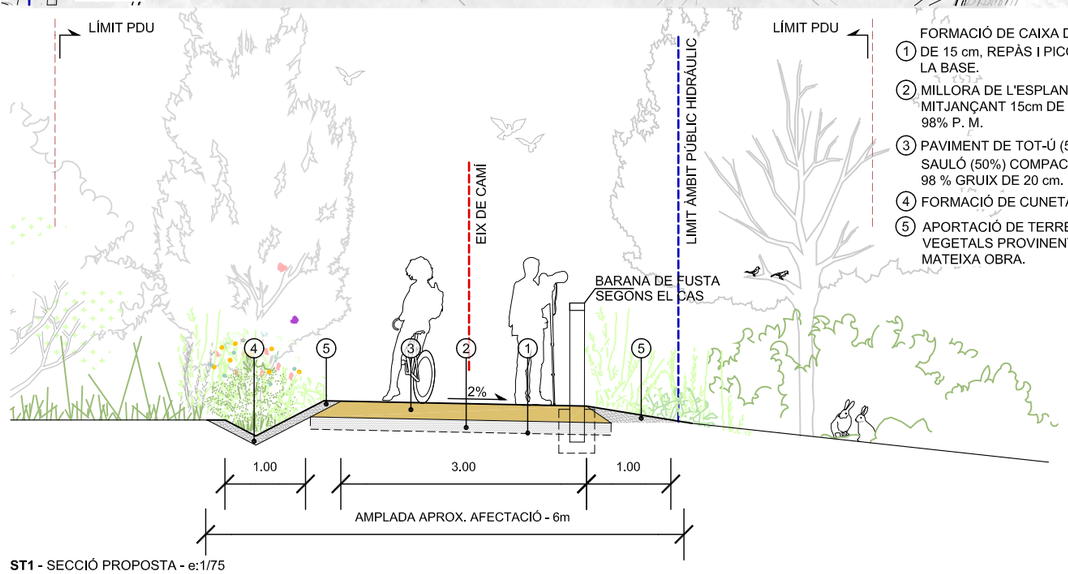
Full
1 de 8

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

QUADRE DE COORDENADES

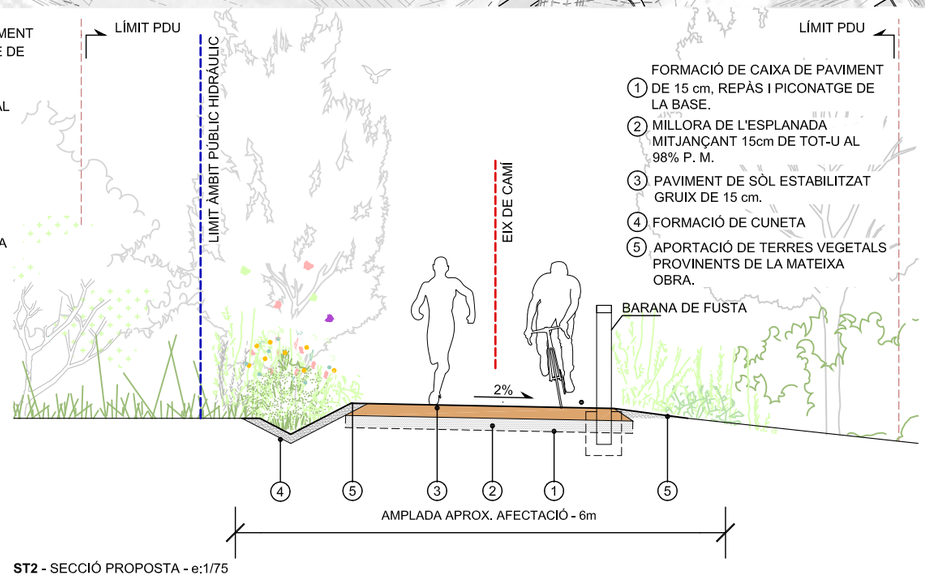
PUNT	X	Y	PUNT	X	Y	PUNT	X	Y	PUNT	X	Y
1	390709.42	4600030.35	8	390801.01	4599838.57	15	390801.01	4599838.57	22	390801.01	4599838.57
2	390711.19	4600020.11	9	390709.42	4600030.35	16	390801.01	4599838.57	23	390801.01	4599838.57
3	390720.19	4599997.37	10	390711.19	4600020.11	17	390740.97	4599965.79	24	390740.97	4599965.79
4	390740.97	4599965.79	11	390720.19	4599997.37	18	390744.00	4599958.02	25	390744.00	4599958.02
5	400566.32	4599958.02	12	390740.97	4599965.79	19	400881.55	4599912.8	26	400996.22	4599912.8
6	390751.39	4599912.8	13	390744.00	4599958.02	20	390755.92	4599902.5	27	390755.92	4599902.5
7	390755.92	4599902.5	14	390751.39	4599912.8	21	390798.65	4599848.25	28	390798.65	4599848.25





ST1 - SECCIÓ PROPOSTA - e:1/75

1. FORMACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT DE 15 cm, REPÀS I PICONATGE DE LA BASE.
2. MILLORA DE L'ESPLANADA MITJANÇANT 15cm DE TOT-U AL 98% P. M.
3. PAVIMENT DE TOT-Ú (50%) I SAULÓ (50%) COMPACTAT AL 98 % GRUIX DE 20 cm.
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.



ST2 - SECCIÓ PROPOSTA - e:1/75

1. FORMACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT DE 15 cm, REPÀS I PICONATGE DE LA BASE.
2. MILLORA DE L'ESPLANADA MITJANÇANT 15cm DE TOT-U AL 98% P. M.
3. PAVIMENT DE SÒL ESTABILITZAT GRUIX DE 15 cm.
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.

LLEGENDA PROPOSTA

- PAVIMENT DE 50% TOT-Ú I 50% SAULÓ
- PAVIMENT DE SÒL ESTABILITZAT
- FORMACIÓ DE CUNETA VEGETAL
- BARANA DE FUSTA (VEURE DETALL 8.12)
- REVEGETACIÓ DE MARGES
- PAS EMPEDRAT (VEURE DETALL 8.19)
- BARRERA D'ACCÉS (VEURE DETALL 8.14)
- VEDRUNA (VEURE DETALL 8.22)
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT DE NOU TRAÇAT
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LONGITUD TOTAL TRAM = 940m

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU AL MEANDRE DE L'ILLA D'EN FORMOSA. (TRAM 5) PROPOSTA

Número
05.10

Escala - original A3
1 / 2000

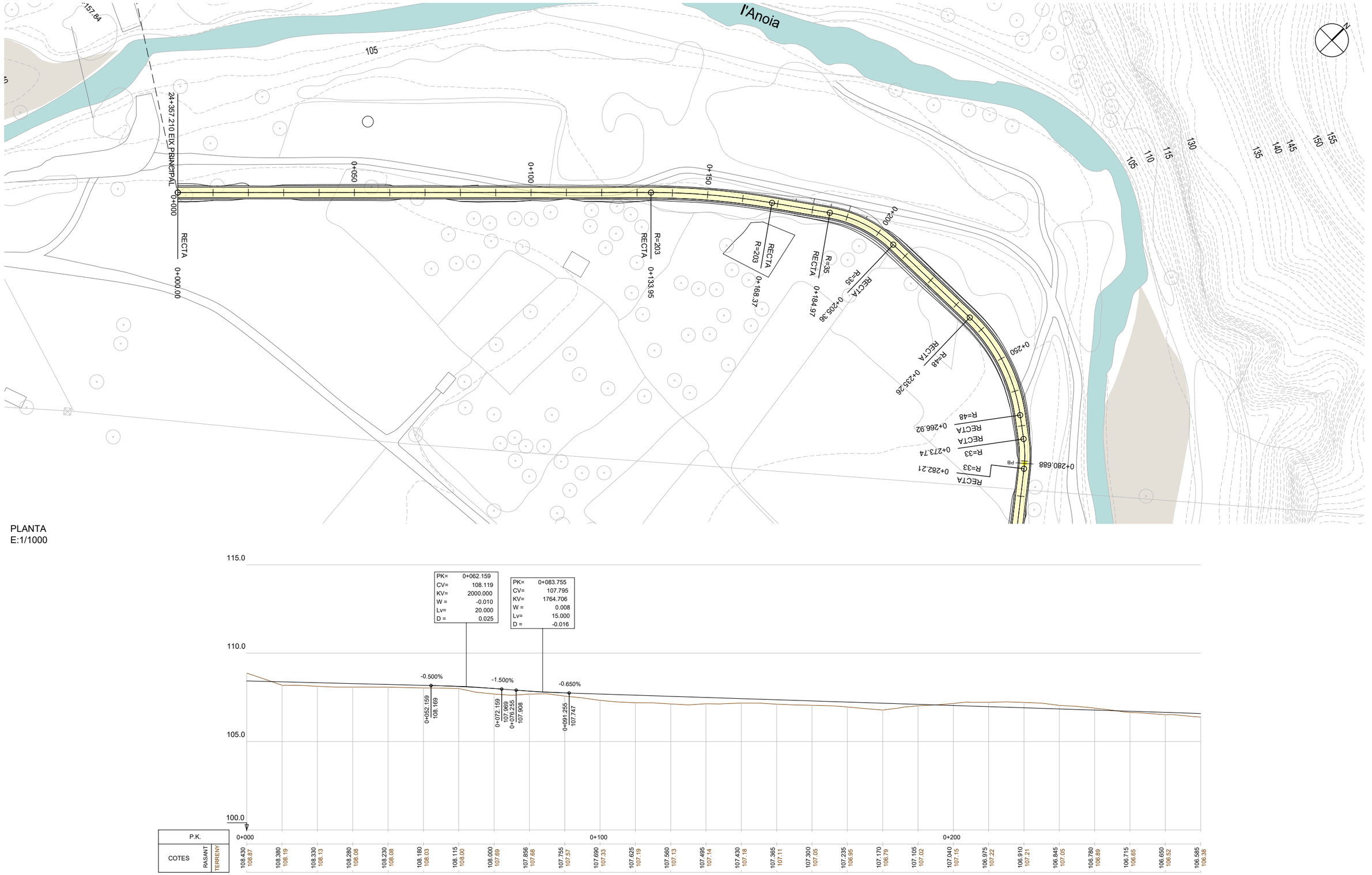
0 10 50 m

Arxiu
05.10.2_caminou_meandre_delladenformosa_proposta.dwg

Data
04 / 2024

Full
2 de 8

Document signat digitalment, pia autèntica de l'original electrònic.
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



PLANTA
E:1/1000

PERFIL LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'execució

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU AL MEANDRE DE L'ILLA D'EN FORMOSA. PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL

Número
5.10

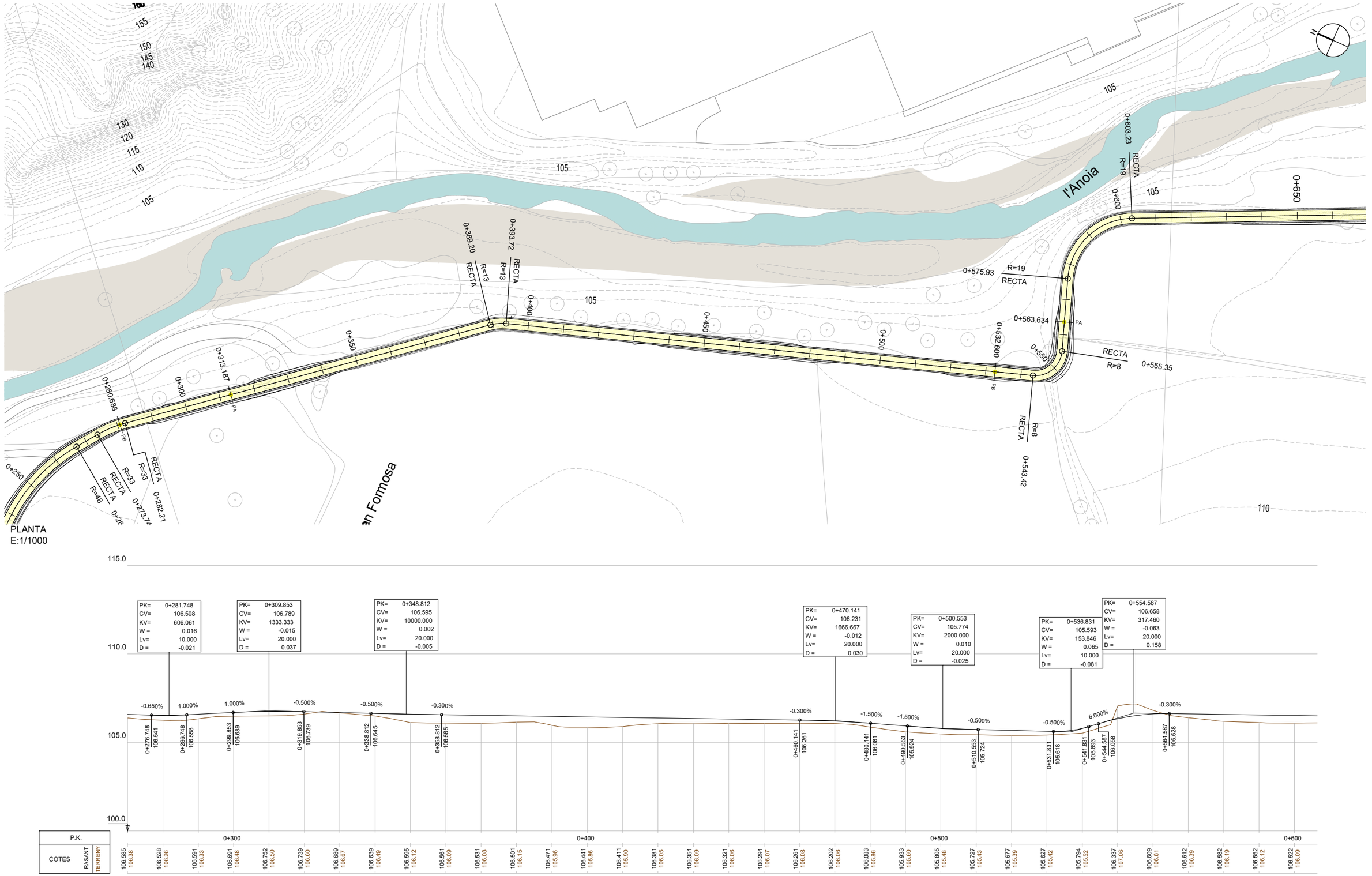
Escala - original A3
1/1000

0 10 20 m

Arxiu
05.10f03-f08.dwg

Data
04 / 2024

Full
3 de 8



PLANTA
E:1/1000

PERFIL LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Cap de secció

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU AL MEANDRE DE L'ILLA D'EN FORMOSA. PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL

Número
5.10

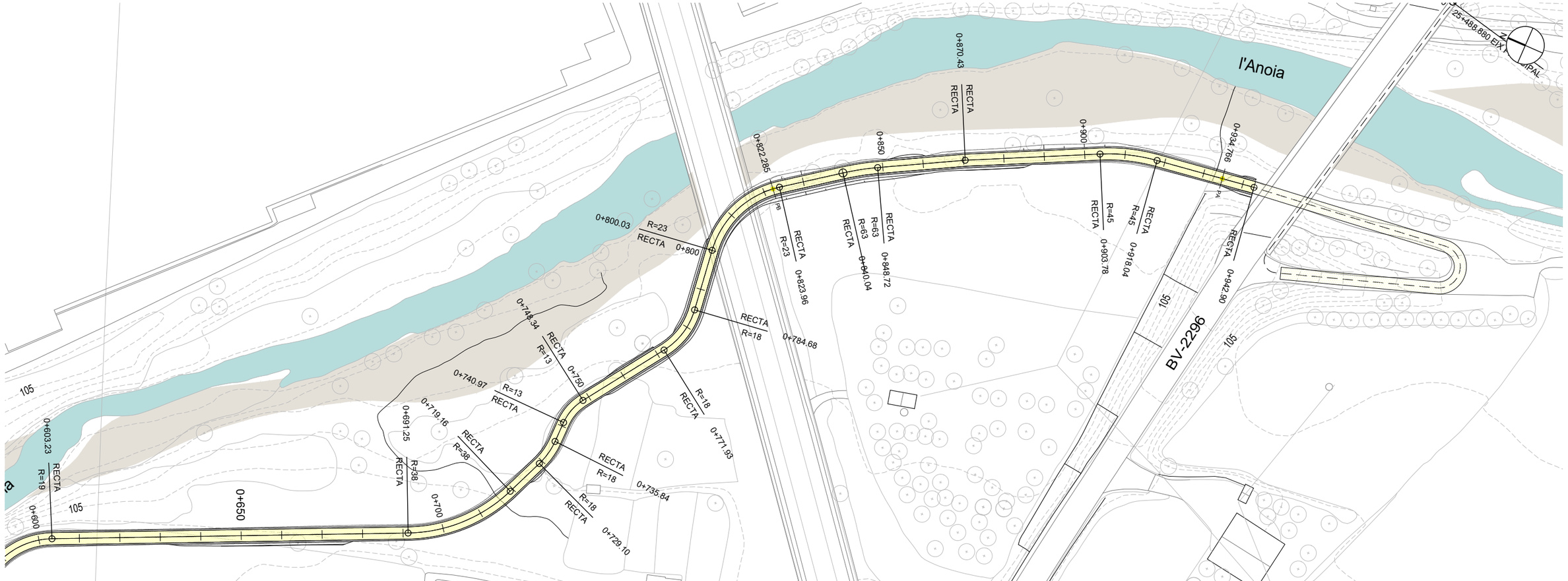
Escala - original A3
1/1000

0 10 20 m

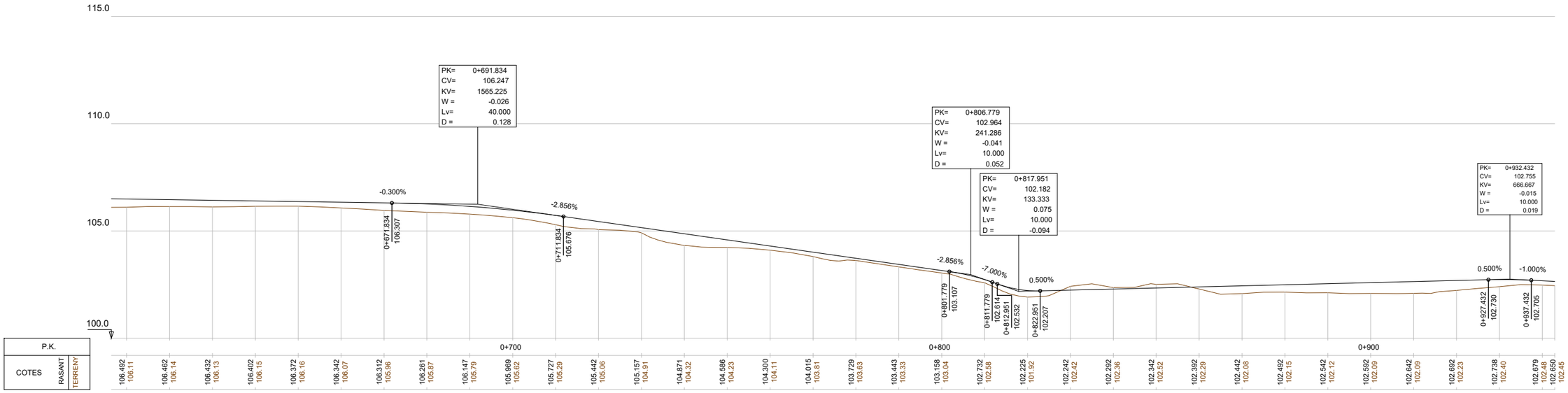
Arxiu
05.10f03-f08.dwg

Data
04 / 2024

Full
4 de 8



PLANTA
E:1/1000



PERFIL LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

04 / 2024

Docume ...pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se ...2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Cap de secció

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU AL MEANDRE DE L'ILLA D'EN FORMOSA. PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL

Número
5.10

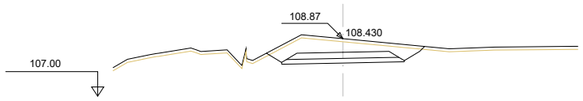
Escala - original A3
1/1000

0 10 20 m

Arxiu
05.10f03-f08.dwg

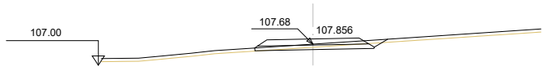
Data
04 / 2024

Full
5 de 8



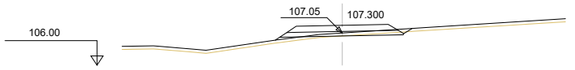
Pk=0+000

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.52 m2.
S. DESMUNT = 2.86 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



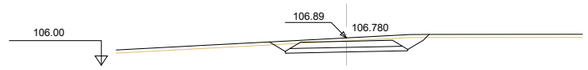
Pk=0+080

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.43 m2.
S. DESMUNT = 0.34 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



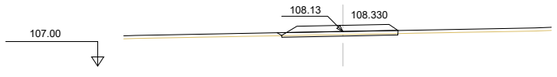
Pk=0+160

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.45 m2.
S. DESMUNT = 0.09 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.17 m2.



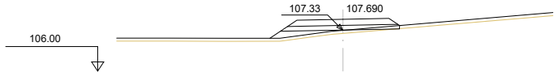
Pk=0+240

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.52 m2.
S. DESMUNT = 1.61 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



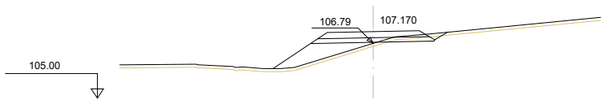
Pk=0+020

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.39 m2.
S. DESMUNT = 0.18 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



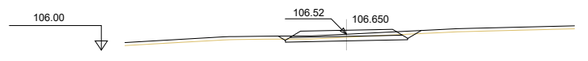
Pk=0+100

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.59 m2.
S. VEGETAL = 0.42 m2.



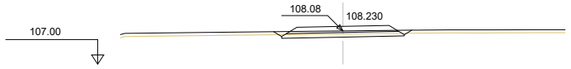
Pk=0+180

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.57 m2.
S. DESMUNT = 0.15 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 1.46 m2.



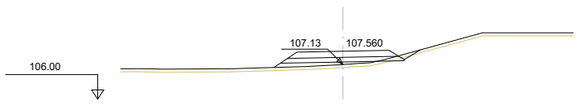
Pk=0+260

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.47 m2.
S. DESMUNT = 0.51 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.02 m2.



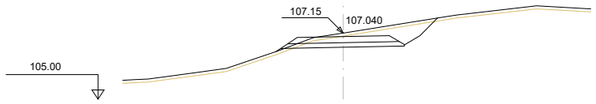
Pk=0+040

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.45 m2.
S. DESMUNT = 0.41 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.02 m2.



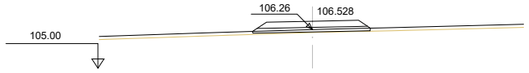
Pk=0+120

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.48 m2.
S. DESMUNT = 0.03 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.68 m2.



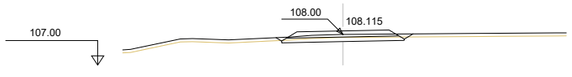
Pk=0+200

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.53 m2.
S. DESMUNT = 1.70 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.05 m2.



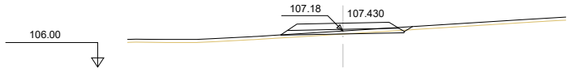
Pk=0+280

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.10 m2.
S. VEGETAL = 0.38 m2.



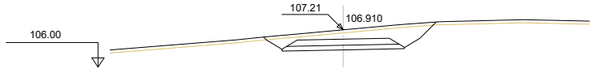
Pk=0+060

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.45 m2.
S. DESMUNT = 0.48 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.02 m2.



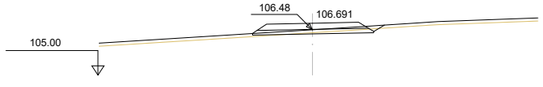
Pk=0+140

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.43 m2.
S. DESMUNT = 0.08 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.10 m2.



Pk=0+220

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.56 m2.
S. DESMUNT = 2.65 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



Pk=0+300

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.43 m2.
S. DESMUNT = 0.19 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.04 m2.

04 / 2024

Docume pia electrònica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'àrea

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom de l'redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU AL MEANDRE DE L'ILLA D'EN FORMOSA. PERFILS TRANSVERSALS

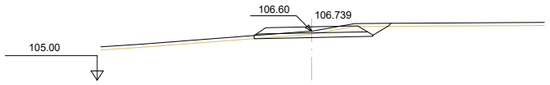
Número
5.10

Escala - original A3
1/200
0 1 5 m

Arxiu
05.10f03-f08.dwg

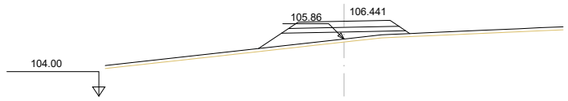
Data
04 / 2024

Full
6 de 8



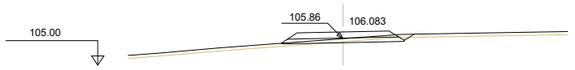
Pk=0+320

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.45 m2.
S. DESMUNT = 0.68 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



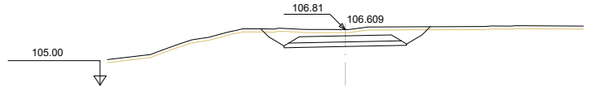
Pk=0+400

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 1.61 m2.
S. VEGETAL = 0.49 m2.



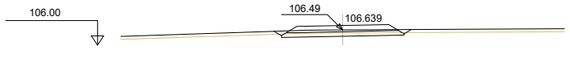
Pk=0+480

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.43 m2.
S. DESMUNT = 0.19 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.07 m2.



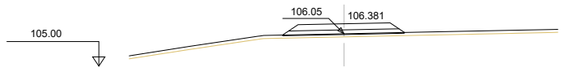
Pk=0+560

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.55 m2.
S. DESMUNT = 2.31 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



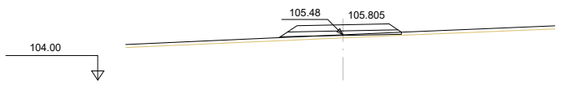
Pk=0+340

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.45 m2.
S. DESMUNT = 0.41 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.02 m2.



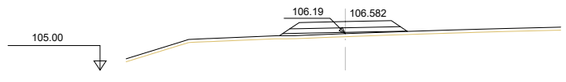
Pk=0+420

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.30 m2.
S. VEGETAL = 0.40 m2.



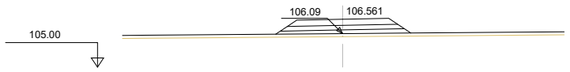
Pk=0+500

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.32 m2.
S. VEGETAL = 0.40 m2.



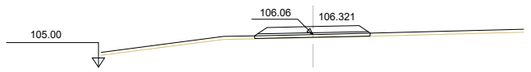
Pk=0+580

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.60 m2.
S. VEGETAL = 0.42 m2.



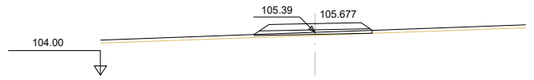
Pk=0+360

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.95 m2.
S. VEGETAL = 0.44 m2.



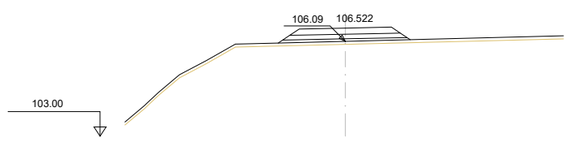
Pk=0+440

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.04 m2.
S. VEGETAL = 0.38 m2.



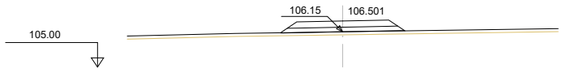
Pk=0+520

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.14 m2.
S. VEGETAL = 0.39 m2.



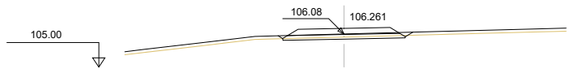
Pk=0+600

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.77 m2.
S. VEGETAL = 0.43 m2.



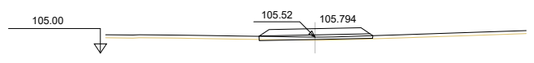
Pk=0+380

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.41 m2.
S. VEGETAL = 0.41 m2.



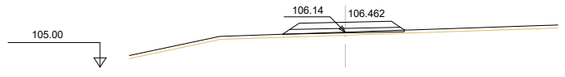
Pk=0+460

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.44 m2.
S. DESMUNT = 0.27 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.02 m2.



Pk=0+540

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.37 m2.
S. DESMUNT = 0.02 m2.
S. BASE TOT-U = 0.55 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.06 m2.



Pk=0+620

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.30 m2.
S. VEGETAL = 0.40 m2.

04 / 2024

Docume pia electrònica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'àrea redactor

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU AL MEANDRE DE L'ILLA D'EN FORMOSA. PERFILS TRANSVERSALS

Número
5.10

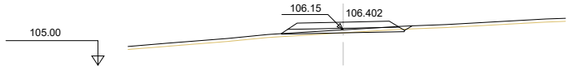
Escala - original A3
1/200

0 1 5 m

Arxiu
05.10f03-f08.dwg

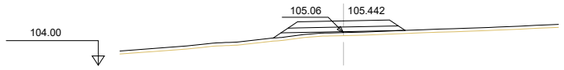
Data
04 / 2024

Full
7 de 8



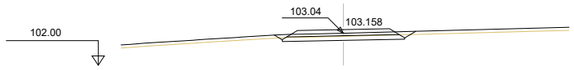
Pk=0+640

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.43 m2.
S. DESMUNT = 0.08 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.09 m2.



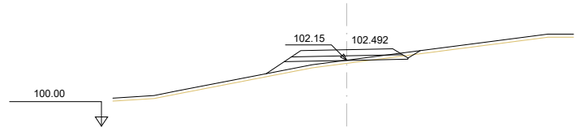
Pk=0+720

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.62 m2.
S. VEGETAL = 0.43 m2.



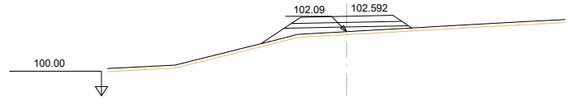
Pk=0+800

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.46 m2.
S. DESMUNT = 0.55 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.02 m2.



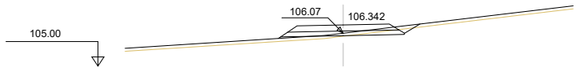
Pk=0+880

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.50 m2.
S. DESMUNT = 0.08 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.64 m2.



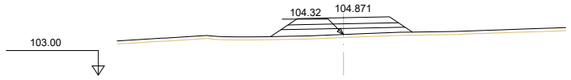
Pk=0+900

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 1.25 m2.
S. VEGETAL = 0.49 m2.



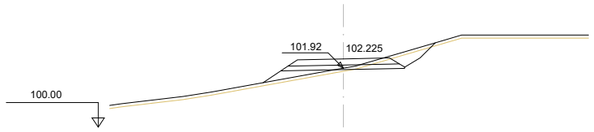
Pk=0+660

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.46 m2.
S. DESMUNT = 0.19 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.21 m2.



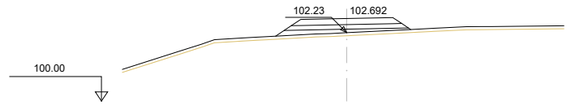
Pk=0+740

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 1.31 m2.
S. VEGETAL = 0.46 m2.



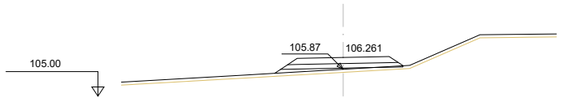
Pk=0+820

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.56 m2.
S. DESMUNT = 0.57 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.60 m2.



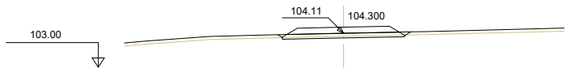
Pk=0+920

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.92 m2.
S. VEGETAL = 0.44 m2.



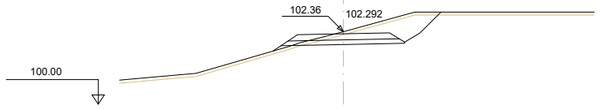
Pk=0+680

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.59 m2.
S. VEGETAL = 0.42 m2.



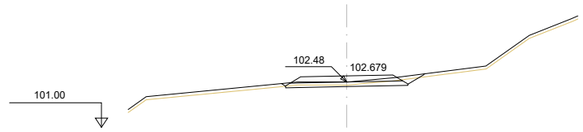
Pk=0+760

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.43 m2.
S. DESMUNT = 0.22 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.02 m2.



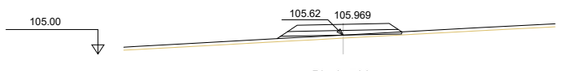
Pk=0+840

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.55 m2.
S. DESMUNT = 1.88 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.11 m2.



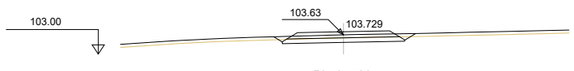
Pk=0+940

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.47 m2.
S. DESMUNT = 0.40 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.02 m2.



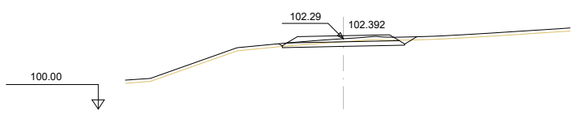
Pk=0+700

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.42 m2.
S. VEGETAL = 0.41 m2.



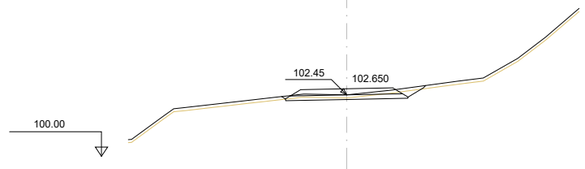
Pk=0+780

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.46 m2.
S. DESMUNT = 0.59 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.02 m2.



Pk=0+860

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.45 m2.
S. DESMUNT = 0.56 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.02 m2.



Pk=0+942.897

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.47 m2.
S. DESMUNT = 0.48 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.

04 / 2024

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'àrea

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: CAMÍ NOU AL MEANDRE DE L'ILLA D'EN FORMOSA. PERFILS TRANSVERSALS
Número: 5.10
Escala - original A3: 1/200 (0 1 5 m)
Arxiu: 05.10f03-f08.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 8 de 8

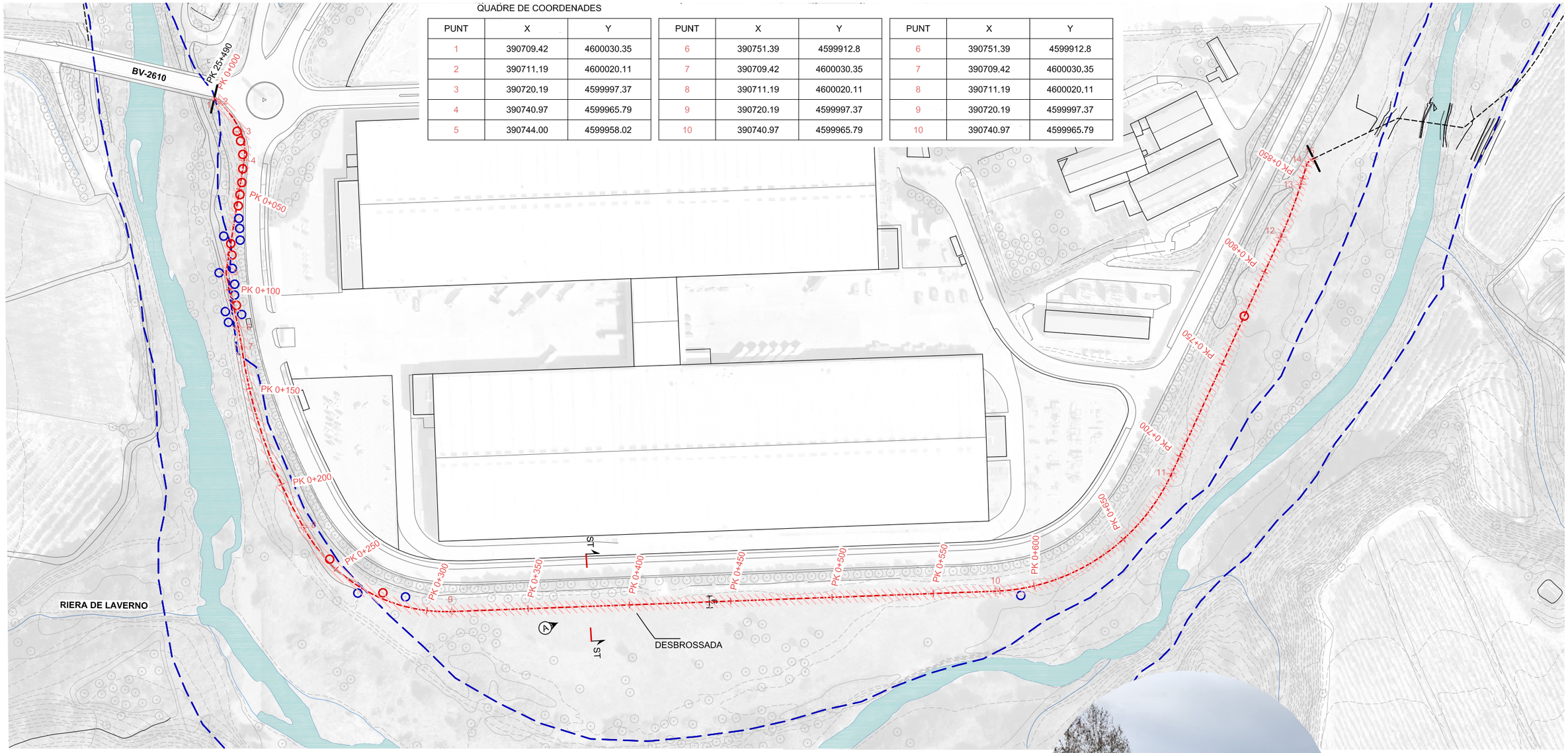
Document signat digitalment, amb validesa jurídica de l'original electrònic
Codi Segur de Validació: 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

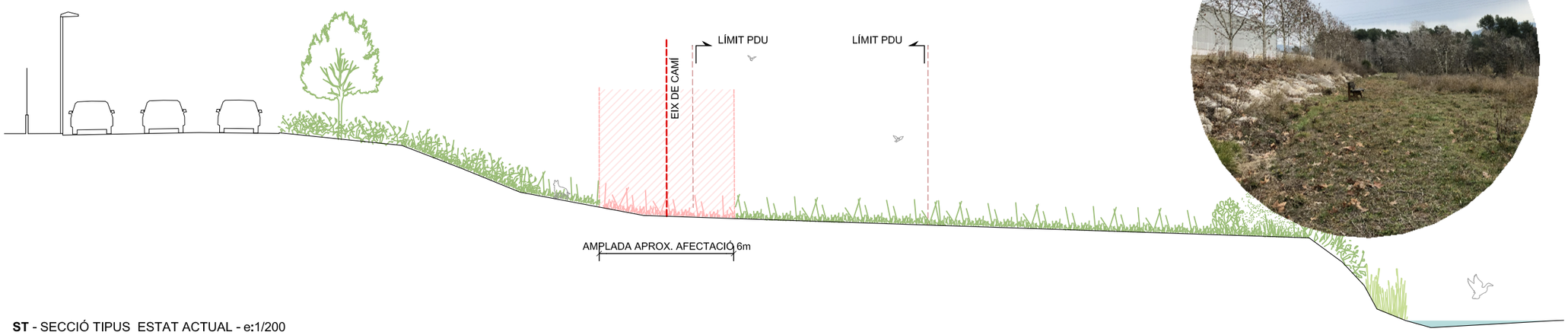
QUADRE DE COORDENADES

PUNT	X	Y
1	390709.42	4600030.35
2	390711.19	4600020.11
3	390720.19	4599997.37
4	390740.97	4599965.79
5	390744.00	4599958.02

PUNT	X	Y
6	390751.39	4599912.8
7	390709.42	4600030.35
8	390711.19	4600020.11
9	390720.19	4599997.37
10	390740.97	4599965.79

PUNT	X	Y
6	390751.39	4599912.8
7	390709.42	4600030.35
8	390711.19	4600020.11
9	390720.19	4599997.37
10	390740.97	4599965.79





ST - SECCIÓ TIPUS ESTAT ACTUAL - e:1/200

LLEGENDA ESTAT ACTUAL

- EIX GENERAL VIA BLAVA ANOIA
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT CAMI NOU
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LLEGENDA TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

- DESBROSSAMENT
- ARBRES A PROTEGIR
- ARBRES A DESPLAÇAR

LONGITUD TOTAL TRAM = 862 m

N

Docu
Codi

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
BCN+ Vies blaves Barcelona
Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Casulleras
Responsable tècnic

còpia autèntica de l'original electrònic
J72F Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMI NOU AL PAS DE PILES.(TRAM 6) ESTAT ACTUAL I ENDERROCS

Número
05.11

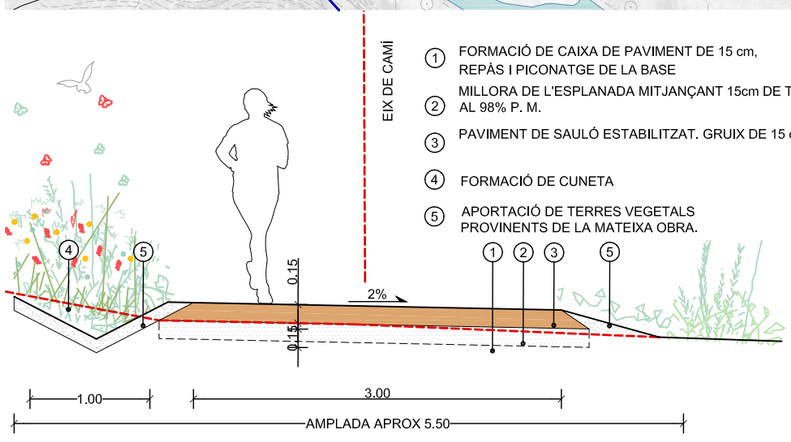
Escala - original A3
1 / 2000
0 10 50 m

Arxiu
05.11.1_caminou_alpasdepiles.dwg

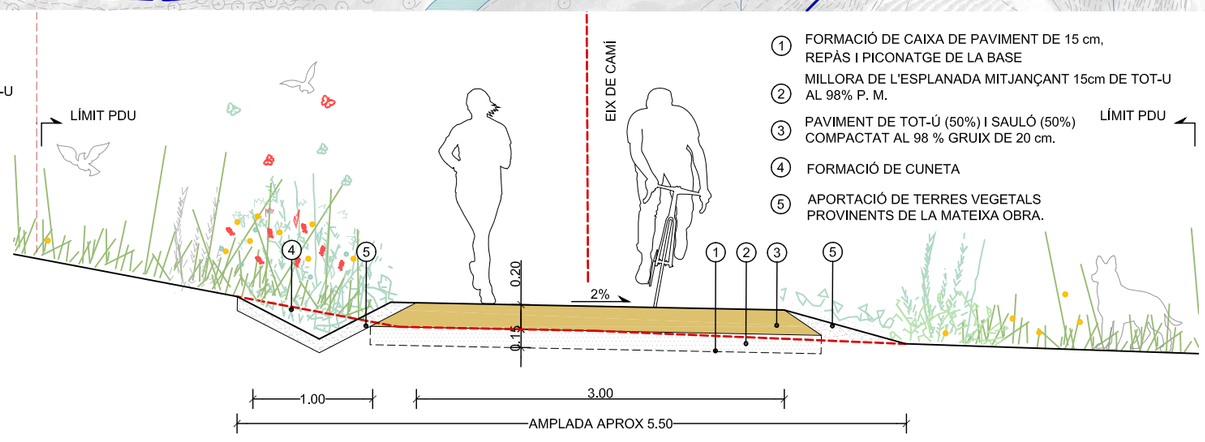
Data
04 / 2024

Full
1 de 7





ST1 - SECCIÓ TIPUS PROPOSTA - e:1/50



ST2 - SECCIÓ TIPUS PROPOSTA - e:1/50

LLEGENDA PROPOSTA

- PAVIMENT DE 50% TOT-Ú I 50% SAULÓ
- PAVIMENT DE SAULÓ ESTABILITZAT
- PAVIMENT DE FORMIGÓ DESACTIVAT
- FORMACIÓ DE CUNETA VEGETAL
- REVEGETACIÓ DE MARGES
- PAS EMPEDRAT (VEURE DETALL 8.9)
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT NOU TRAÇAT
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÁULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU
- EIX GENERAL VIA BLAVA ANOIA

LONGITUD TOTAL TRAM = 862 m

N

Docu
Codi
Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
còpia autèntica de l'original electrònic
Vies blaves Barcelona
Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Oscar Caballé
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMI NOU AL PAS DE PILES. (TRAM 6) PROPOSTA

Número
05.11

Escala - original A3
1 / 2000

0 10 50 m

Arxiu
05.11.2_caminou_alpasdepiles_proposta.dwg

Data
04 / 2024

Full
2 de 7



PLANTA
E:1/1000

PERFIL LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

04 / 2024

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'execució

Autor
batlleiroig
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMI NOU AL PAS DE PILES. PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL

Número
5.11

Escala - original A3
1/1000

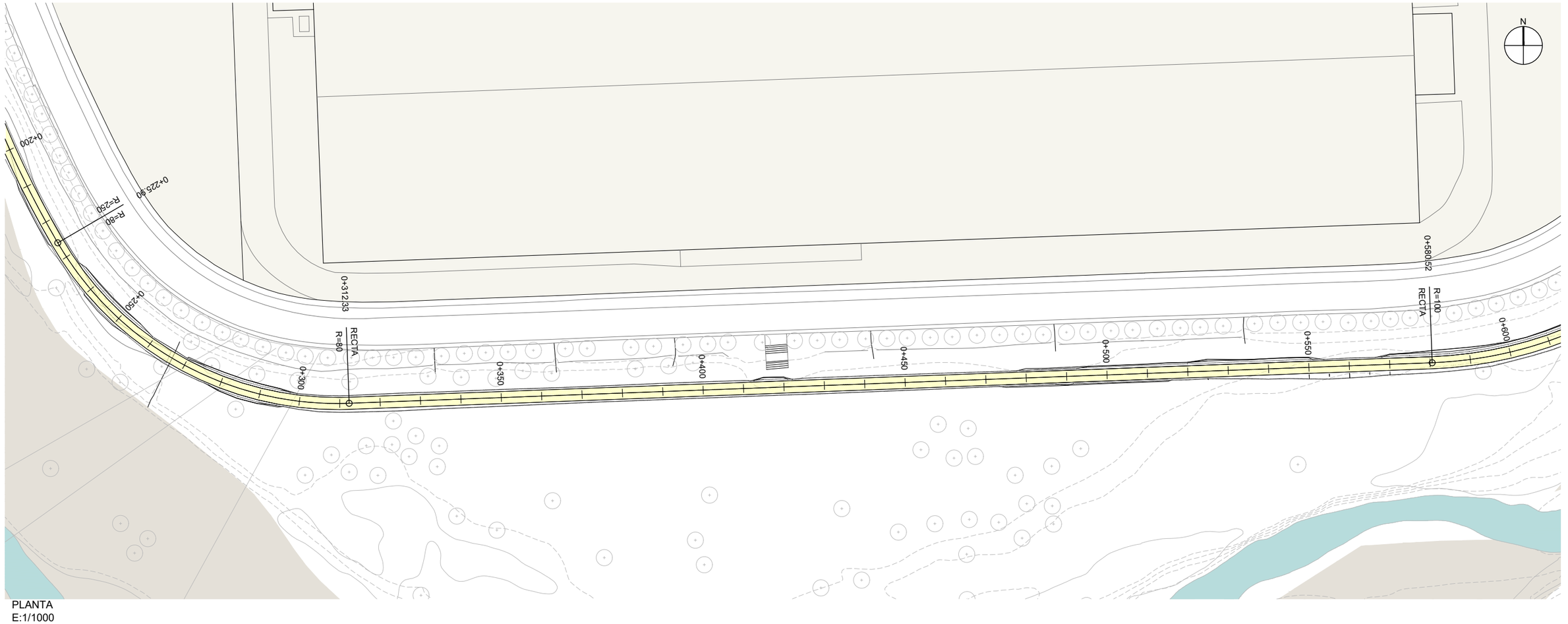
0 10 20 m

Arxiu
05.11f03-f07.dwg

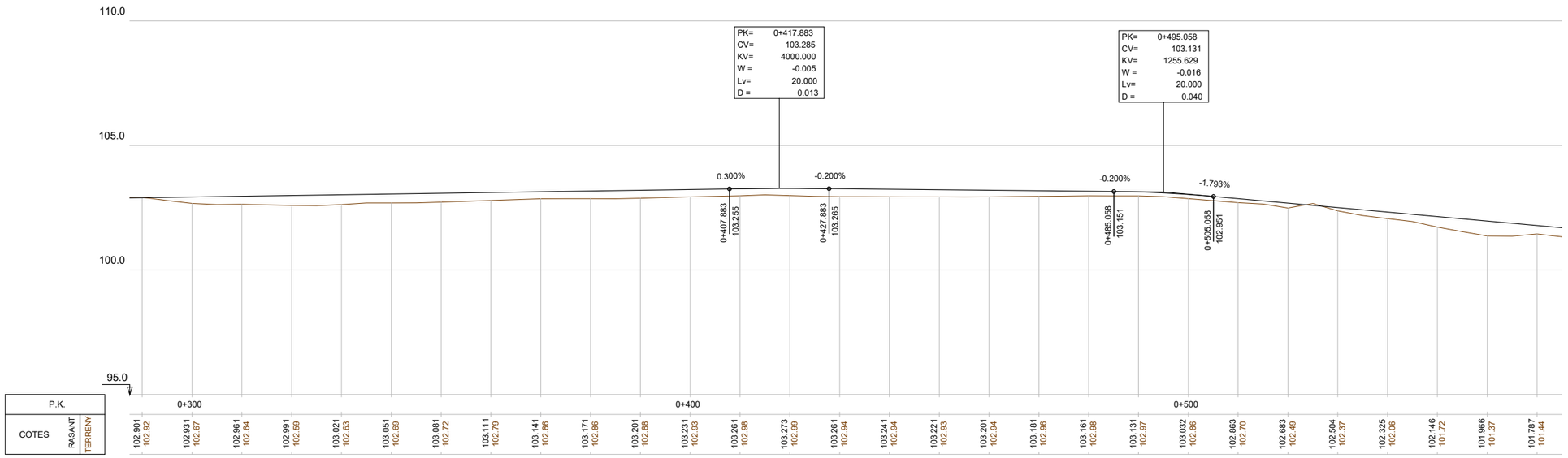
Data
04 / 2024

Full
3 de 7

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



PLANTA
E:1/1000



PERFIL LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMI NOU AL PAS DE PILES. PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL

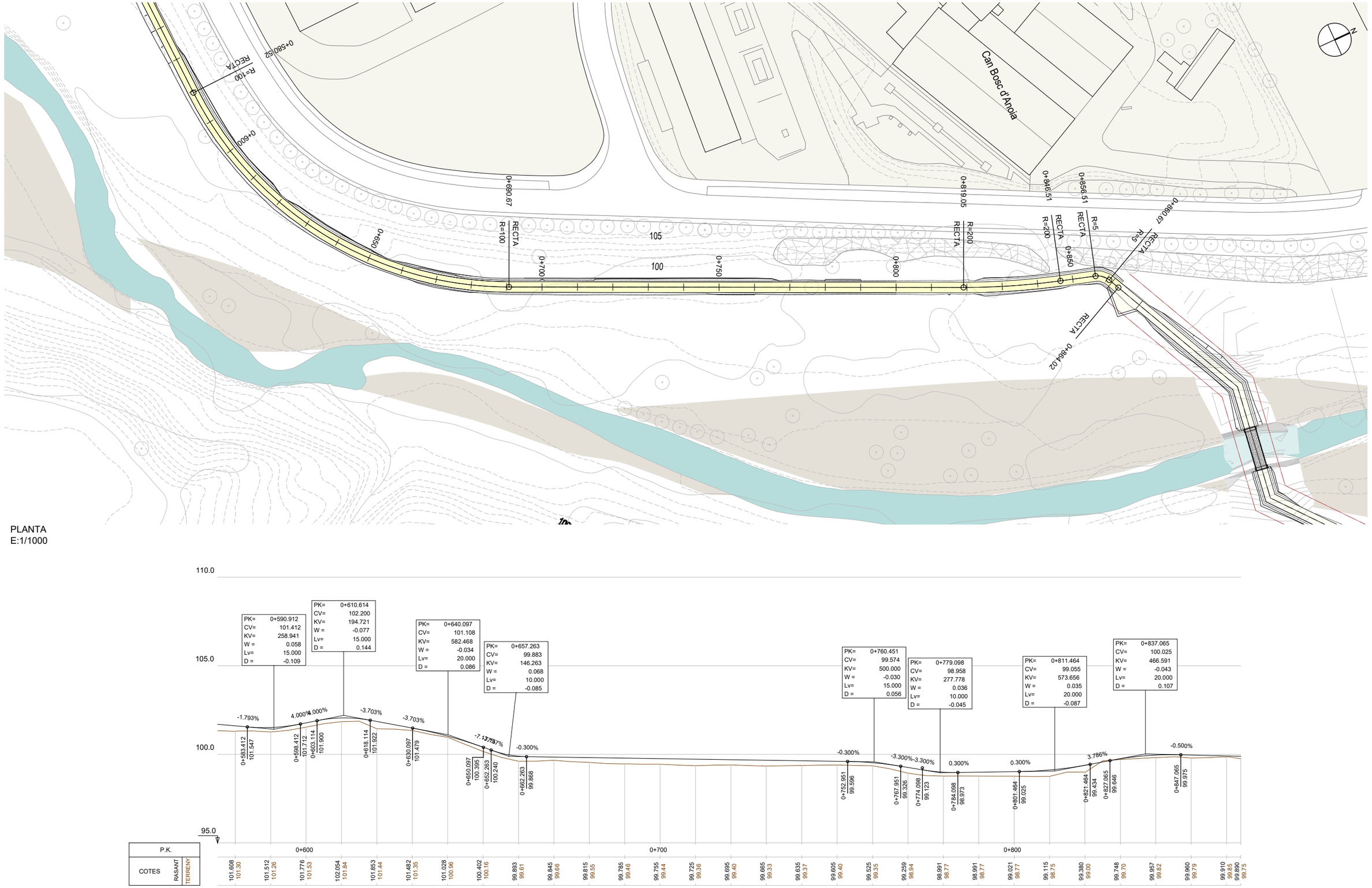
Número
5.11

Escala - original A3
1/1000
0 10 20 m

Arxiu
05.11f03-f07.dwg

Data
04 / 2024

Full
4 de 7



PLANTA
E:1/1000

PERFIL LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'execució

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMI NOU AL PAS DE PILES. PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL

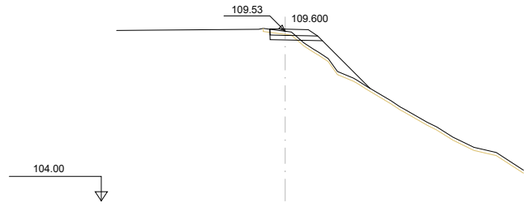
Número
5.11

Escala - original A3
1/1000
0 10 20 m

Arxiu
05.11f03-f07.dwg

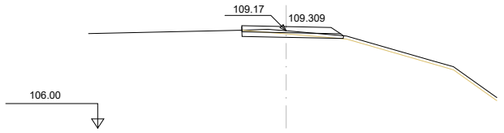
Data
04 / 2024

Full
5 de 7



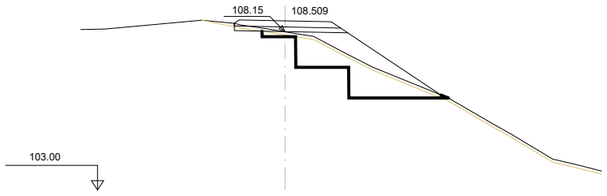
Pk=0+000

S. PAVIMENT = 0.28 m2. S. VEGETAL = 0.33 m2.
S. DESMUNT = 0.15 m2.
S. BASE TOT-U = 0.24 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.86 m2.



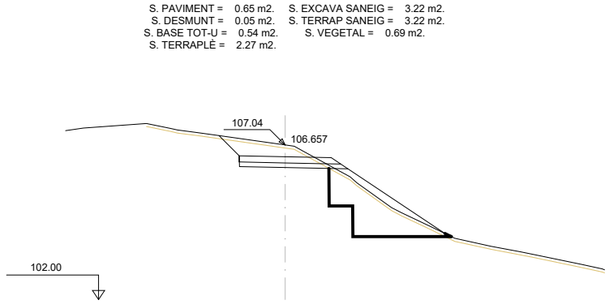
Pk=0+020

S. PAVIMENT = 0.61 m2. S. VEGETAL = 0.33 m2.
S. DESMUNT = 0.32 m2.
S. BASE TOT-U = 0.49 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.00 m2.



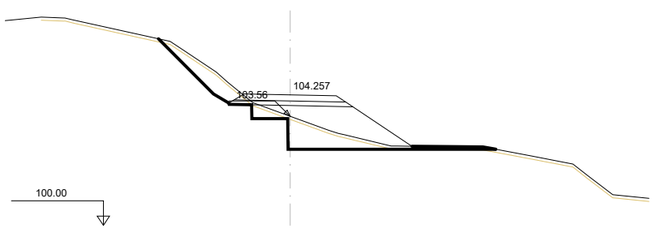
Pk=0+040

S. PAVIMENT = 0.65 m2. S. EXCAVA SANEIG = 3.22 m2.
S. DESMUNT = 0.05 m2. S. TERRAP SANEIG = 3.22 m2.
S. BASE TOT-U = 0.54 m2. S. VEGETAL = 0.69 m2.
S. TERRAPLÈ = 2.27 m2.



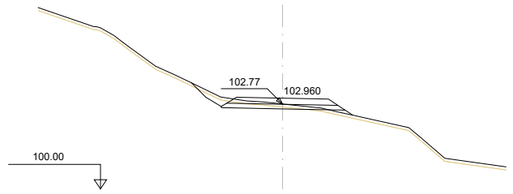
Pk=0+060

S. PAVIMENT = 0.63 m2. S. EXCAVA SANEIG = 3.15 m2.
S. DESMUNT = 1.73 m2. S. TERRAP SANEIG = 3.15 m2.
S. BASE TOT-U = 0.51 m2. S. VEGETAL = 0.75 m2.
S. TERRAPLÈ = 1.10 m2.



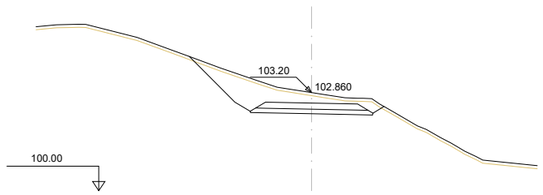
Pk=0+080

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. EXCAVA SANEIG = 1.79 m2.
S. DESMUNT = 1.17 m2. S. TERRAP SANEIG = 1.79 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2. S. VEGETAL = 1.04 m2.
S. TERRAPLÈ = 3.36 m2.



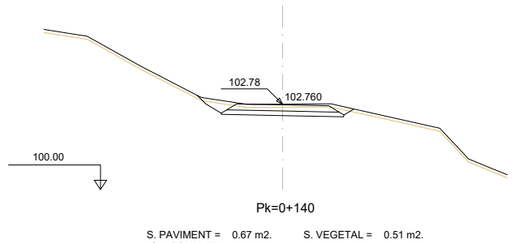
Pk=0+100

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.53 m2.
S. DESMUNT = 0.41 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.16 m2.



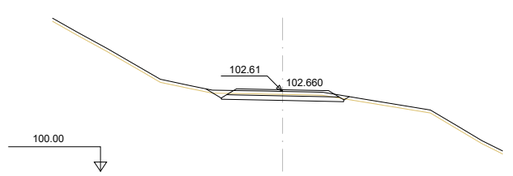
Pk=0+120

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.64 m2.
S. DESMUNT = 3.55 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



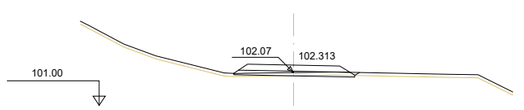
Pk=0+140

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.51 m2.
S. DESMUNT = 1.25 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.02 m2.



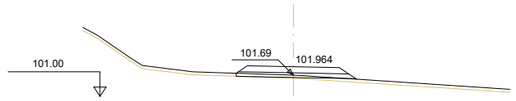
Pk=0+160

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.47 m2.
S. DESMUNT = 0.77 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.02 m2.



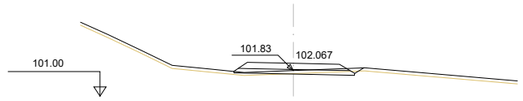
Pk=0+180

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.41 m2.
S. DESMUNT = 0.07 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.06 m2.



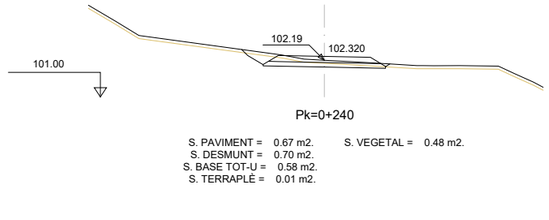
Pk=0+200

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.17 m2.
S. VEGETAL = 0.39 m2.



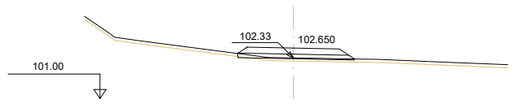
Pk=0+220

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.42 m2.
S. DESMUNT = 0.15 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.09 m2.



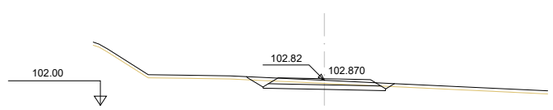
Pk=0+240

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.48 m2.
S. DESMUNT = 0.70 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



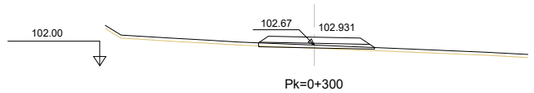
Pk=0+260

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.38 m2.
S. DESMUNT = 0.00 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.23 m2.



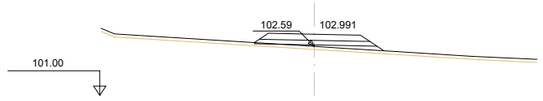
Pk=0+280

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.48 m2.
S. DESMUNT = 0.84 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



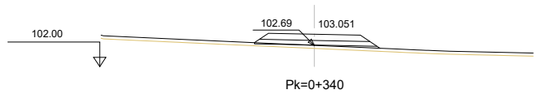
Pk=0+300

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.38 m2.
S. DESMUNT = 0.02 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.06 m2.



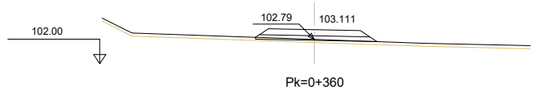
Pk=0+320

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.64 m2.
S. VEGETAL = 0.42 m2.



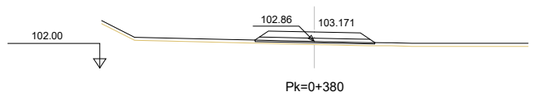
Pk=0+340

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.46 m2.
S. VEGETAL = 0.41 m2.



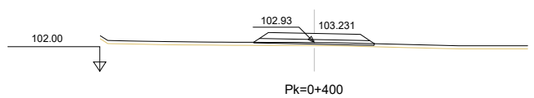
Pk=0+360

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.28 m2.
S. VEGETAL = 0.40 m2.



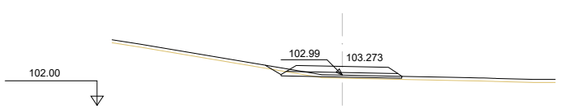
Pk=0+380

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.23 m2.
S. VEGETAL = 0.39 m2.



Pk=0+400

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.21 m2.
S. VEGETAL = 0.39 m2.



Pk=0+420

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.45 m2.
S. DESMUNT = 0.11 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.11 m2.

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'àrea

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMI NOU AL PAS DE PILES. PERFILS TRANSVERSALS

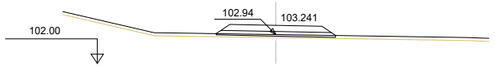
Número
5.11

Escala - original A3
1/200
0 1 5 m

Arxiu
05.11f03-f07.dwg

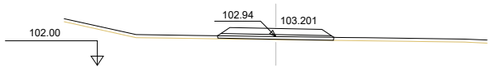
Data
04 / 2024

Full
6 de 7



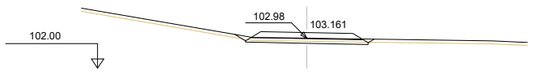
Pk=0+440

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.20 m2.
S. VEGETAL = 0.39 m2.



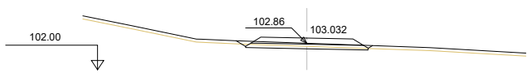
Pk=0+460

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.06 m2.
S. VEGETAL = 0.38 m2.



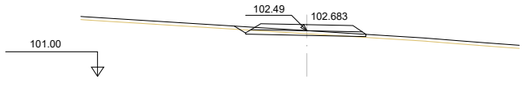
Pk=0+480

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.45 m2.
S. DESMUNT = 0.27 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.02 m2.



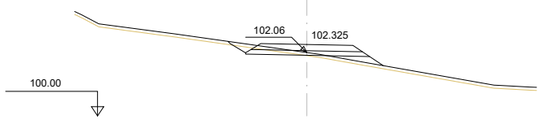
Pk=0+500

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.44 m2.
S. DESMUNT = 0.33 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.02 m2.



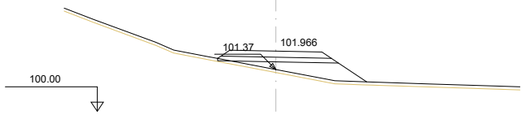
Pk=0+520

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.43 m2.
S. DESMUNT = 0.24 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.02 m2.



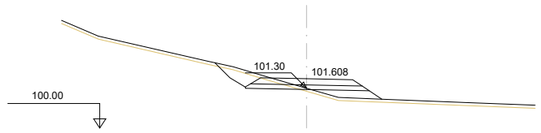
Pk=0+540

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.51 m2.
S. DESMUNT = 0.26 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.43 m2.



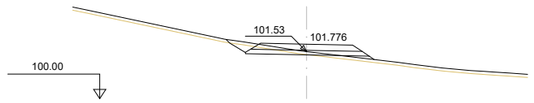
Pk=0+560

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 1.79 m2.
S. VEGETAL = 0.49 m2.



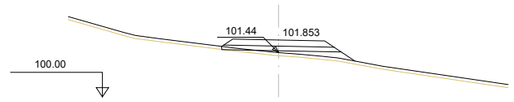
Pk=0+580

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.54 m2.
S. DESMUNT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.66 m2.



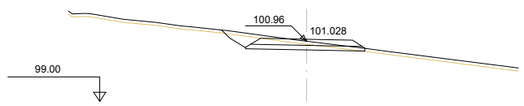
Pk=0+600

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.48 m2.
S. DESMUNT = 0.34 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.21 m2.



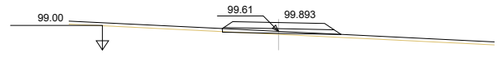
Pk=0+620

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.71 m2.
S. VEGETAL = 0.43 m2.



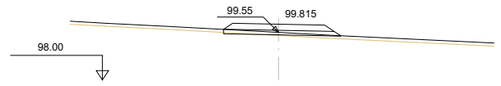
Pk=0+640

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.47 m2.
S. DESMUNT = 0.89 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



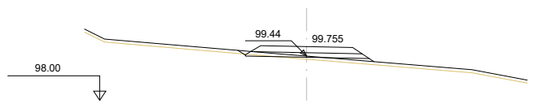
Pk=0+660

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.39 m2.
S. DESMUNT = 0.01 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.15 m2.



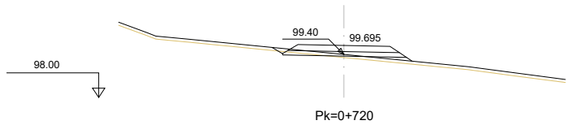
Pk=0+680

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.38 m2.
S. DESMUNT = 0.03 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.12 m2.



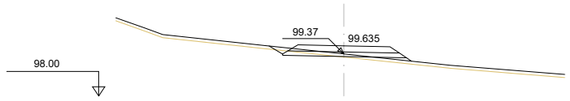
Pk=0+700

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.44 m2.
S. DESMUNT = 0.03 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.32 m2.



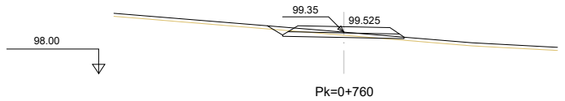
Pk=0+720

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.46 m2.
S. DESMUNT = 0.09 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.30 m2.



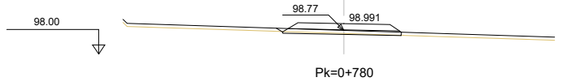
Pk=0+740

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.46 m2.
S. DESMUNT = 0.15 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.25 m2.



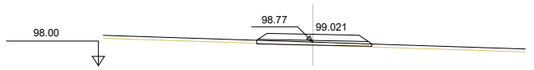
Pk=0+760

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.45 m2.
S. DESMUNT = 0.34 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.03 m2.



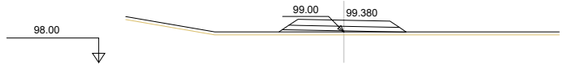
Pk=0+780

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.41 m2.
S. DESMUNT = 0.12 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



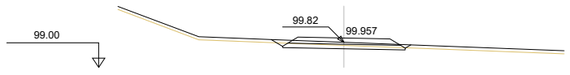
Pk=0+800

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.38 m2.
S. DESMUNT = 0.02 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.03 m2.



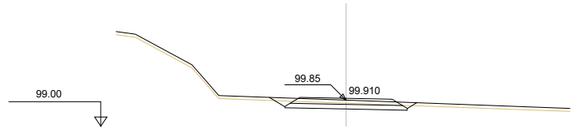
Pk=0+820

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.54 m2.
S. VEGETAL = 0.41 m2.



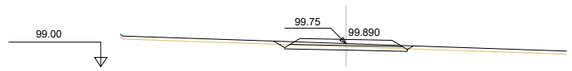
Pk=0+840

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.46 m2.
S. DESMUNT = 0.46 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.02 m2.



Pk=0+860

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.48 m2.
S. DESMUNT = 0.79 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.02 m2.



Pk=0+864.017

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.46 m2.
S. DESMUNT = 0.46 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.02 m2.

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Responsable de l'equip redactor

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMI NOU AL PAS DE PILES. PERFILS TRANSVERSALS

Número
5.11

Escala - original A3
1/200
0 1 5 m

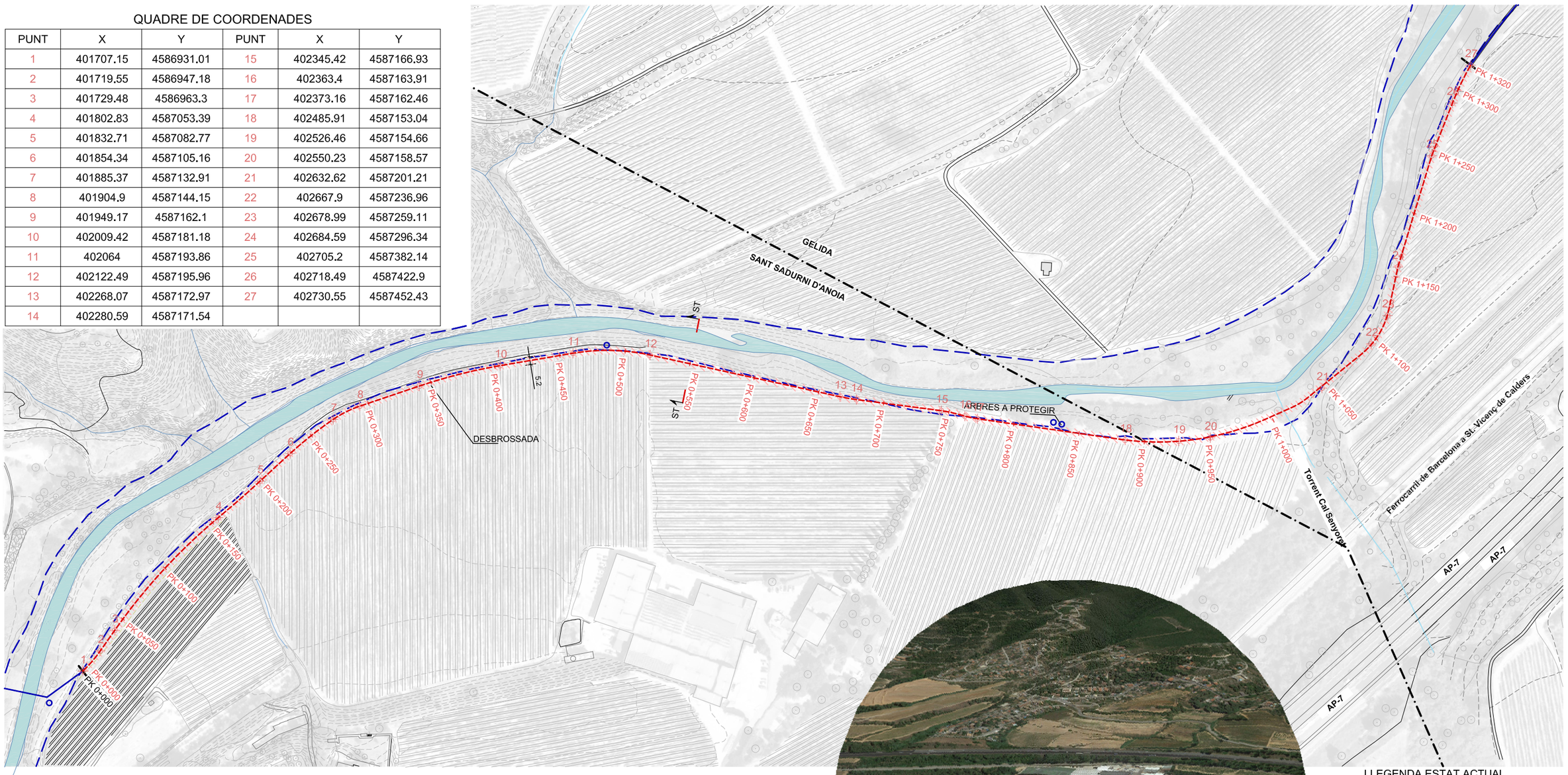
Arxiu
05.11f03-f07.dwg

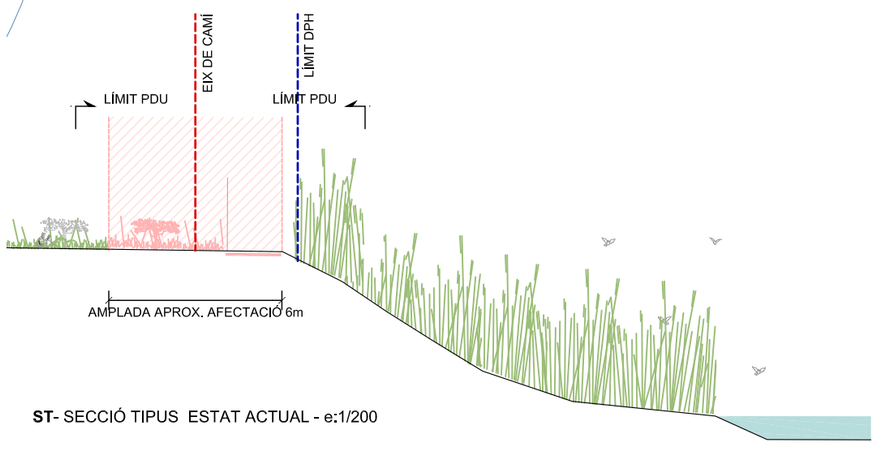
Data
04 / 2024

Full
7 de 7

QUADRE DE COORDENADES

PUNT	X	Y	PUNT	X	Y
1	401707.15	4586931.01	15	402345.42	4587166.93
2	401719.55	4586947.18	16	402363.4	4587163.91
3	401729.48	4586963.3	17	402373.16	4587162.46
4	401802.83	4587053.39	18	402485.91	4587153.04
5	401832.71	4587082.77	19	402526.46	4587154.66
6	401854.34	4587105.16	20	402550.23	4587158.57
7	401885.37	4587132.91	21	402632.62	4587201.21
8	401904.9	4587144.15	22	402667.9	4587236.96
9	401949.17	4587162.1	23	402678.99	4587259.11
10	402009.42	4587181.18	24	402684.59	4587296.34
11	402064	4587193.86	25	402705.2	4587382.14
12	402122.49	4587195.96	26	402718.49	4587422.9
13	402268.07	4587172.97	27	402730.55	4587452.43
14	402280.59	4587171.54			





ST- SECCIÓ TIPUS ESTAT ACTUAL - e:1/200



LLEGENDA ESTAT ACTUAL

- EIX GENERAL VIA BLAVA ANOIA
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT NOU TRAÇAT
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LLEGENDA TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

- DESBROSSAMENT
- ARBRES A PROTEGIR
- TANCA A DESPLAÇAR

LONGITUD TOTAL TRAM = 1320 m

Docu
Codi S
Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
BCN Vies blaves Barcelona
còpia autèntica de l'original electrònic
I72f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A LES VINYES DEL MOLÍ (TRAM 6). ESTAT ACTUAL I ENDERROCS

Número
05.12

Escala - original A3
1 / 3000

0 10 50 m

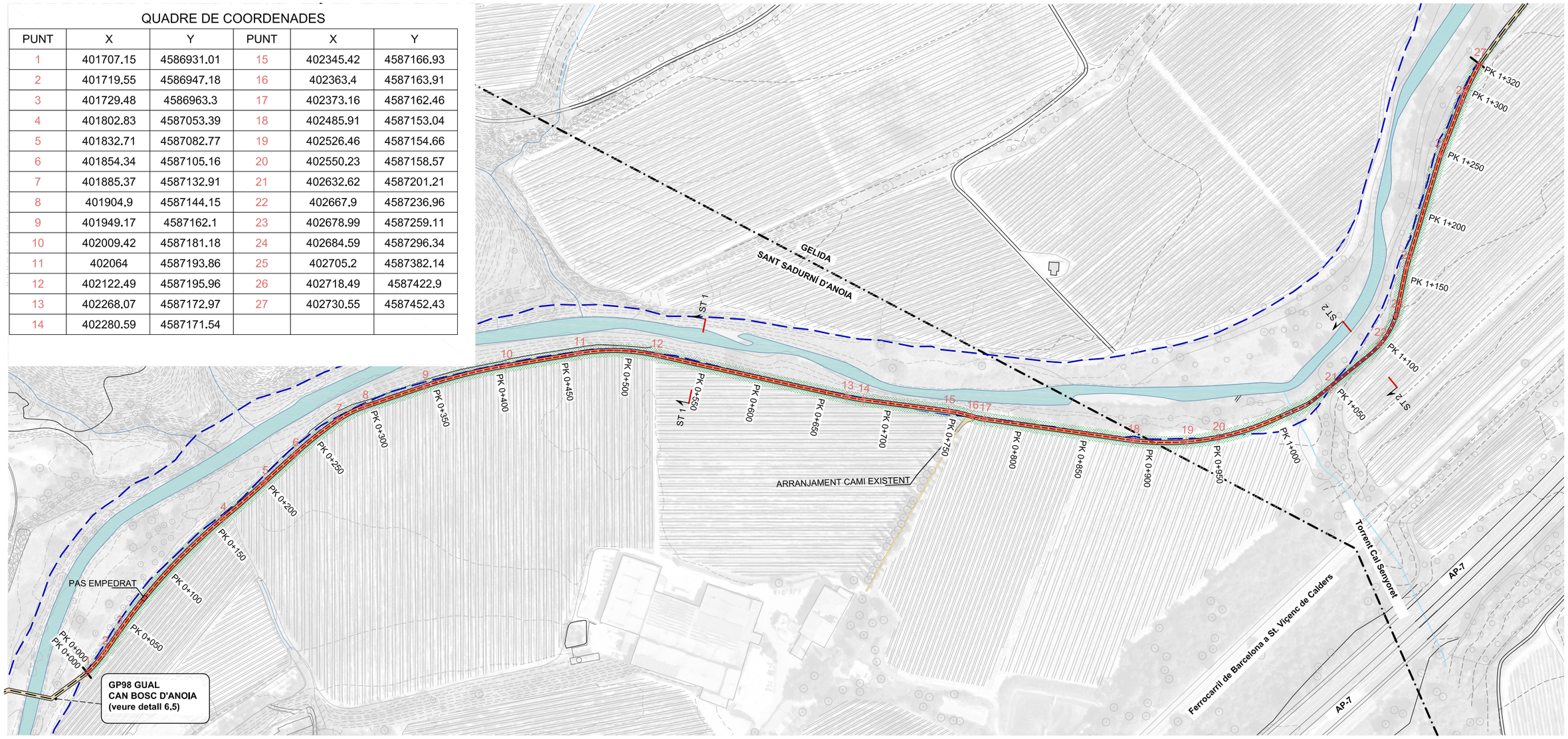
Arxiu
05.12.1_caminou_vinyesdelmoli.dwg

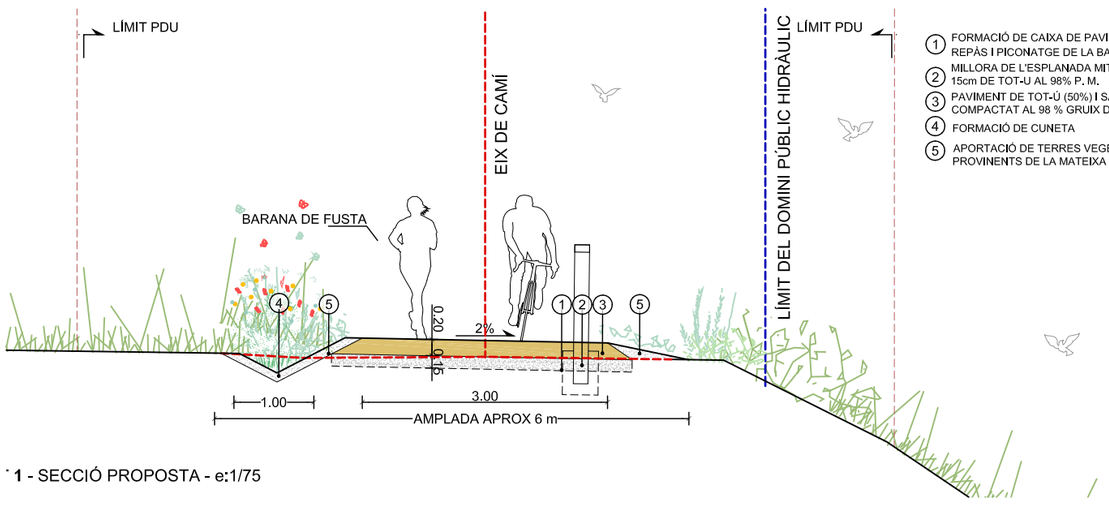
Data
04 / 2024

Full
1 de 11

QUADRE DE COORDENADES

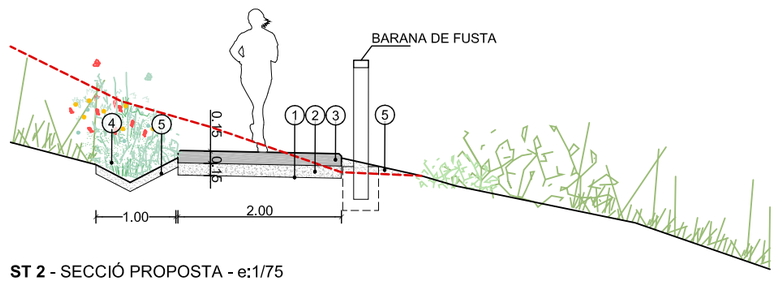
PUNT	X	Y	PUNT	X	Y
1	401707.15	4586931.01	15	402345.42	4587166.93
2	401719.55	4586947.18	16	402363.4	4587163.91
3	401729.48	4586963.3	17	402373.16	4587162.46
4	401802.83	4587053.39	18	402485.91	4587153.04
5	401832.71	4587082.77	19	402526.46	4587154.66
6	401854.34	4587105.16	20	402550.23	4587158.57
7	401885.37	4587132.91	21	402632.62	4587201.21
8	401904.9	4587144.15	22	402667.9	4587236.96
9	401949.17	4587162.1	23	402678.99	4587259.11
10	402009.42	4587181.18	24	402684.59	4587296.34
11	402064	4587193.86	25	402705.2	4587382.14
12	402122.49	4587195.96	26	402718.49	4587422.9
13	402268.07	4587172.97	27	402730.55	4587452.43
14	402280.59	4587171.54			





1 - SECCIÓ PROPOSTA - e:1/75

1. FORMACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT DE 15 cm, REPÀS I PICONATGE DE LA BASE
2. MILLORA DE L'ESPLANADA MITJANÇANT 15cm DE TOT-U AL 98% P. M.
3. PAVIMENT DE TOT-Ú (50%) I SAULÓ (50%) COMPACTAT AL 98 % GRUIX DE 20 cm.
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.



ST 2 - SECCIÓ PROPOSTA - e:1/75

1. FORMACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT DE 15 cm, REPÀS I PICONATGE DE LA BASE
2. MILLORA DE L'ESPLANADA MITJANÇANT 15cm DE TOT-U AL 98% P. M.
3. PAVIMENT DE FORMIGÓ DESACTIVAT GRUIX 15cm
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.

LLEGENDA PROPOSTA

- PAVIMENT DE 50% TOT-Ú I 50% SAULÓ
- PAVIMENT DE FORMIGÓ DESACTIVAT
- FORMACIÓ DE CUNETA VEGETAL
- BARANA DE FUSTA (VEURE DETALL 8.12)
- REVEGETACIÓ DE MARGES
- PAS EMPEDRAT (VEURE DETALL 8.19)
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT DE NOU TRAÇAT
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LONGITUD TOTAL TRAM = 1320 m

Docu
Codi
Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
còpia autèntica de l'original electrònic
Vies blaves Barcelona
Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cabús
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A LES VINYES DEL MOLÍ (TRAM 6). PROPOSTA

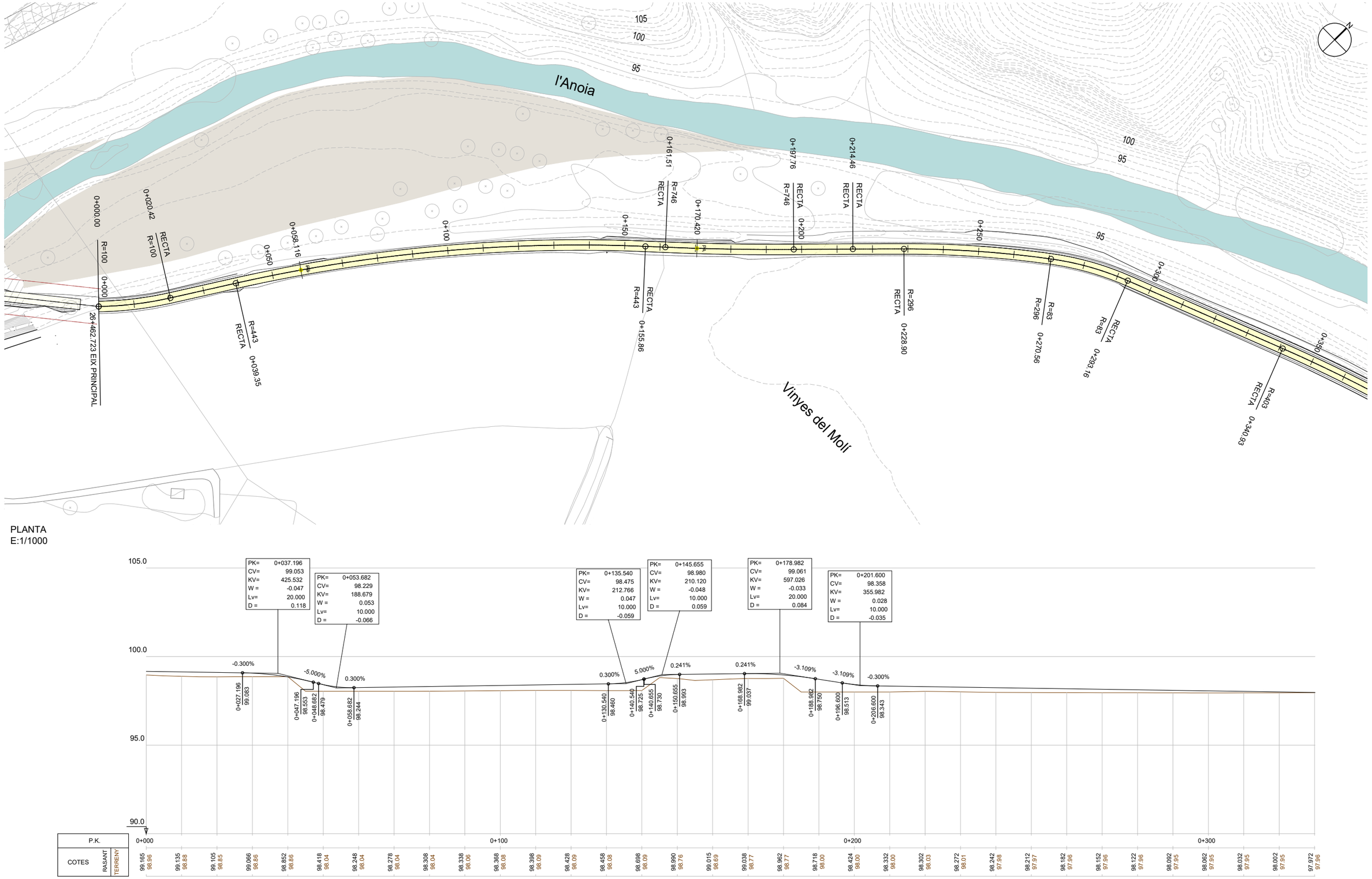
Número
05.12

Escala - original A3
1 / 3000
0 10 50 m

Arxiu
05.12.2_caminou_vinyesdelmoli_proposta.dwg

Data
04 / 2024

Full
2 de 11



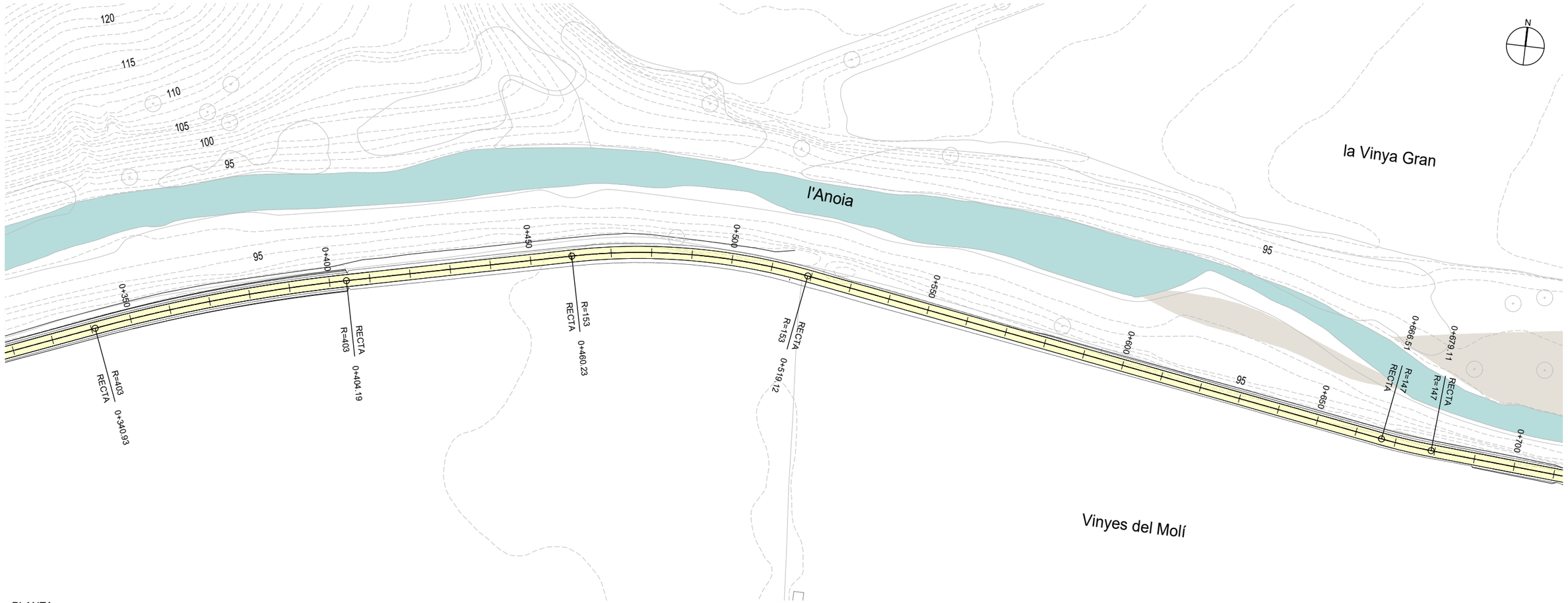
PLANTA
E:1/1000

PERFIL LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

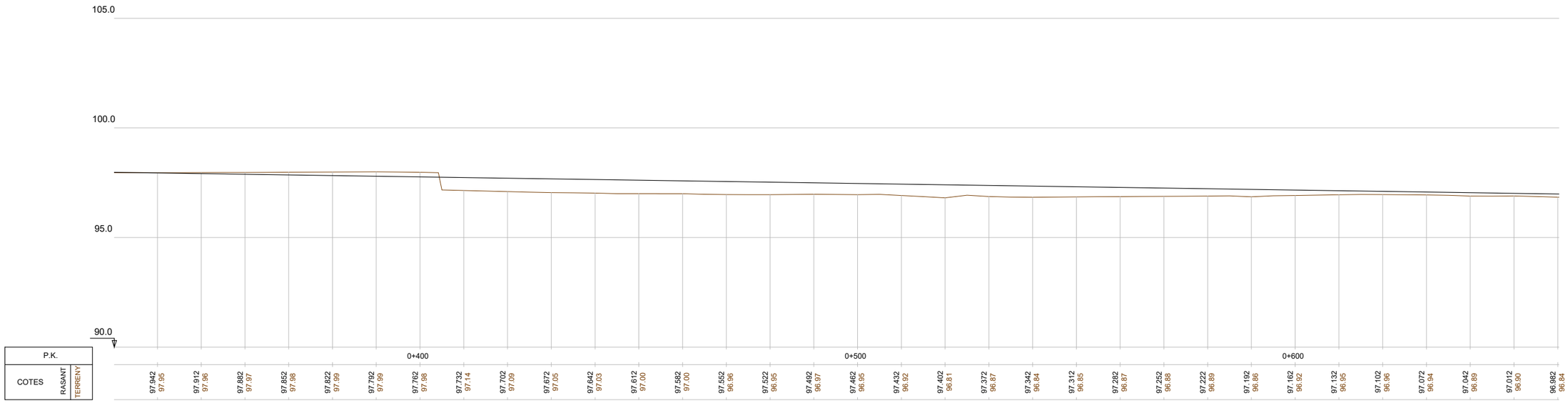
04 / 2024

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
Vies blaves Barcelona
Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Responsable redactor
Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ
Plànol
CAMÍ NOU A LES VINYES DEL MOLÍ. PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL
Número
5.12
Escala - original A3
1/1000
0 10 20 m
Arxiu
05.12f03-f11.dwg
Data
04 / 2024
Full
3 de 11

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



PLANTA
E:1/1000



PERFIL LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

04 / 2024

Docume pia electrònica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'àrea

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A LES VINYES DEL MOLÍ. PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL

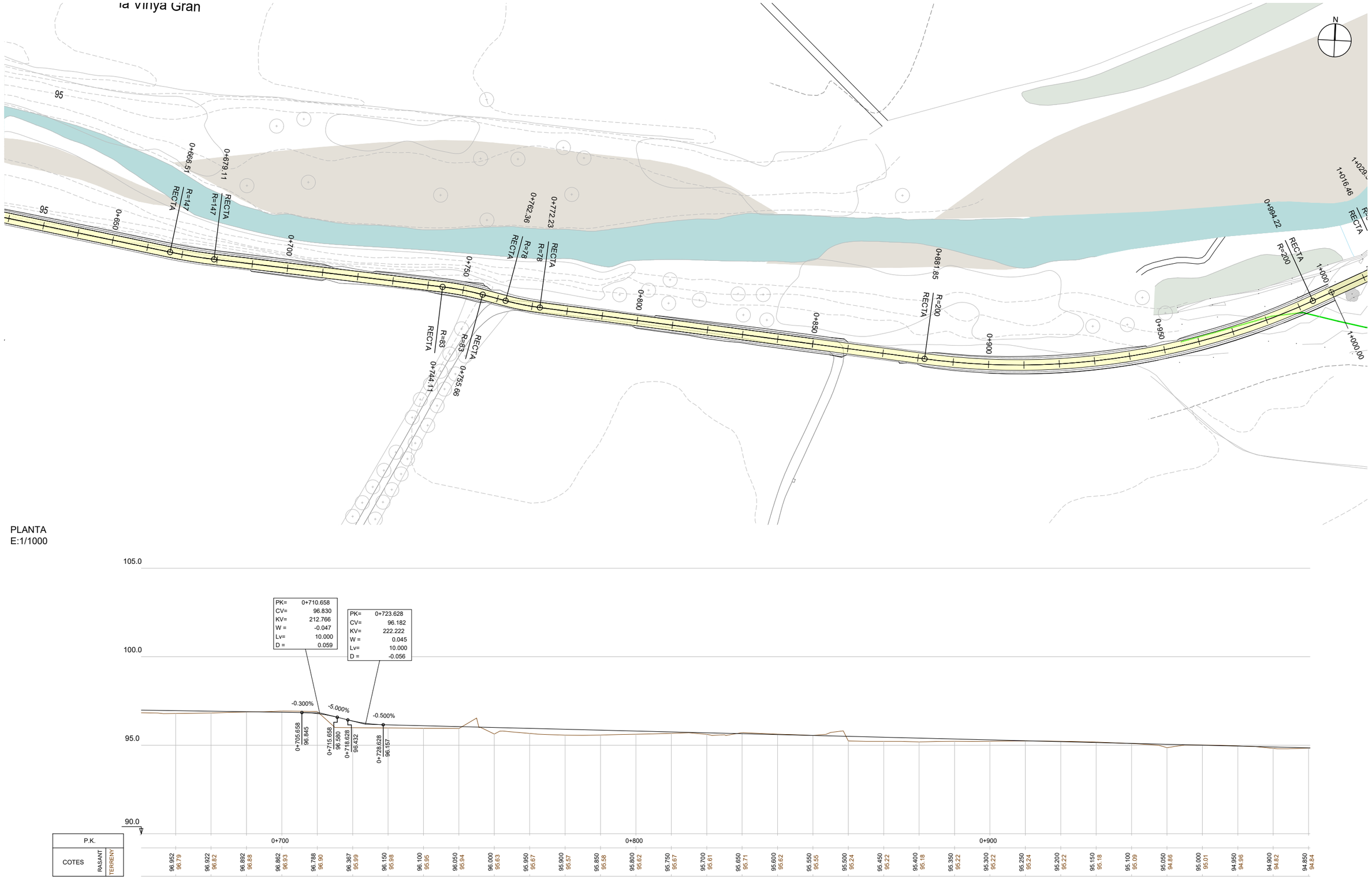
Número
5.12

Escala - original A3
1/1000
0 10 20 m

Arxiu
05.12f03-f11.dwg

Data
04 / 2024

Full
4 de 11



PERFIL LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

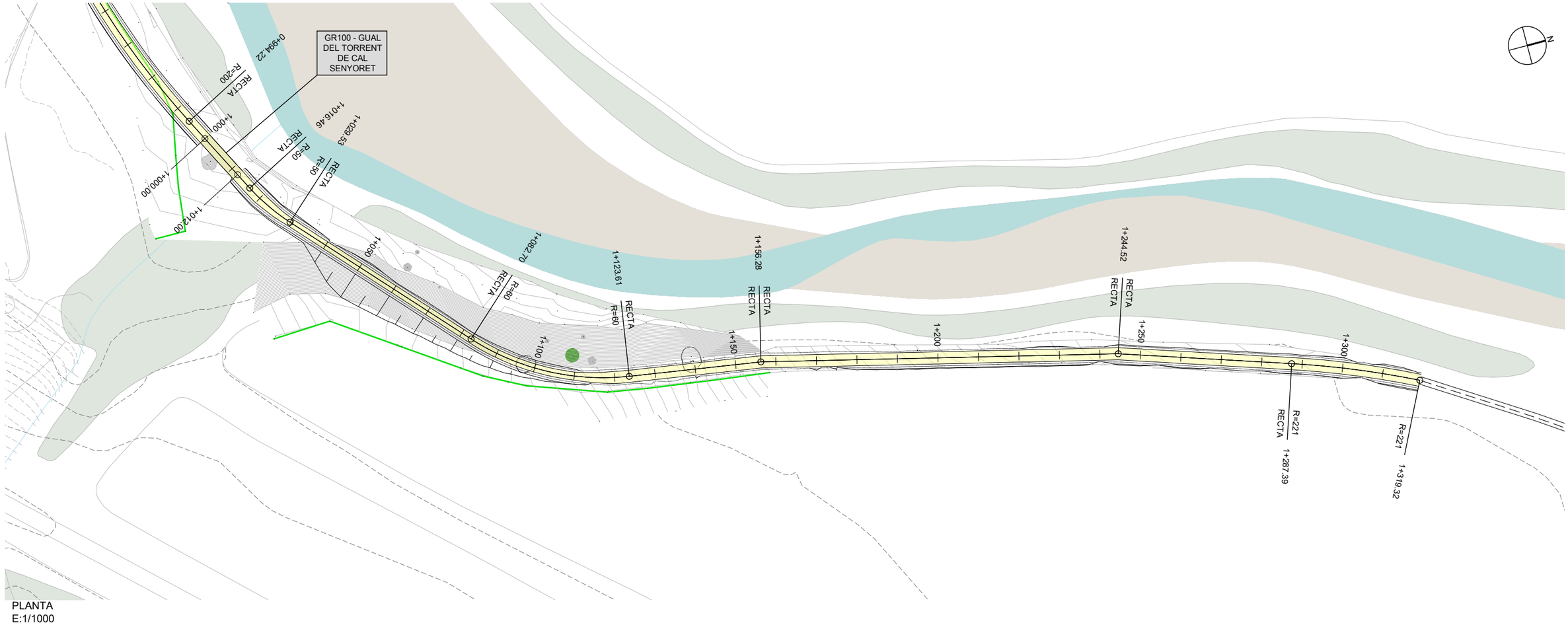
Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director

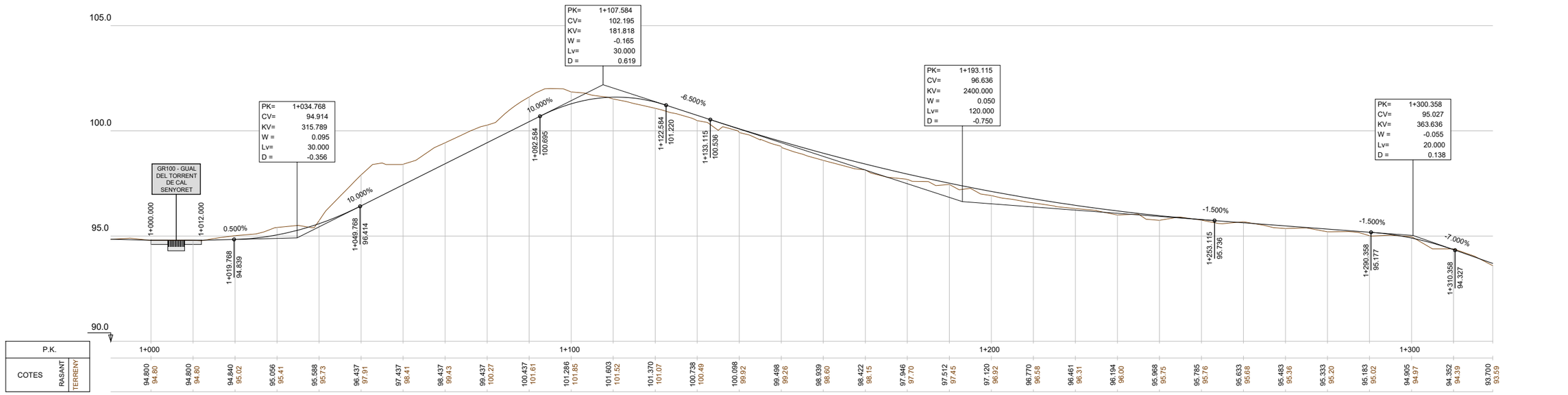
Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: CAMÍ NOU A LES VINYES DEL MOLÍ. PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL
Número: 5.12
Escala - original A3: 1/1000
0 10 20 m
Arxiu: 05.12f03-f11.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 5 de 11



PLANTA
E:1/1000



PERFIL LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

04 / 2024

Docume pia electrònica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Director redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A LES VINYES DEL MOLÍ. PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL

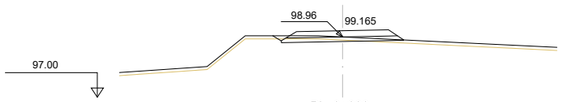
Número
5.12

Escala - original A3
1/1000
0 10 20 m

Arxiu
05.12f03-f11.dwg

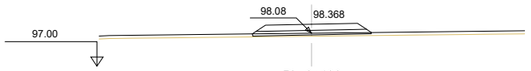
Data
04 / 2024

Full
6 de 11



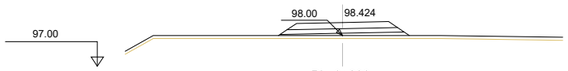
Pk=0+000

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.43 m2.
S. DESMUNT = 0.21 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.07 m2.



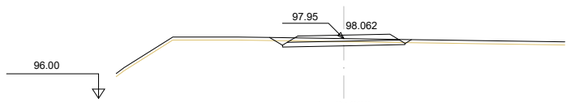
Pk=0+100

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.17 m2.
S. VEGETAL = 0.39 m2.



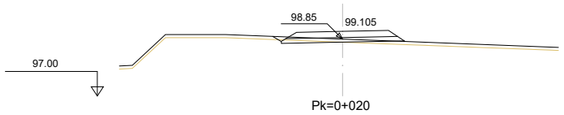
Pk=0+200

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.73 m2.
S. VEGETAL = 0.43 m2.



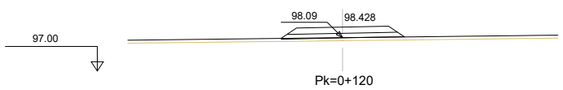
Pk=0+300

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.46 m2.
S. DESMUNT = 0.57 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.02 m2.



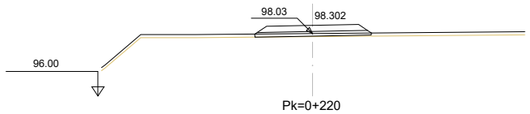
Pk=0+020

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.43 m2.
S. DESMUNT = 0.12 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.13 m2.



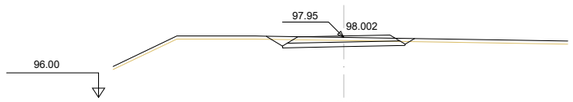
Pk=0+120

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.37 m2.
S. VEGETAL = 0.40 m2.



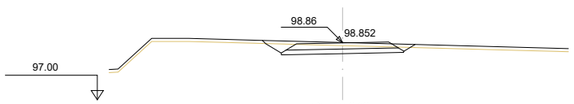
Pk=0+220

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.07 m2.
S. VEGETAL = 0.38 m2.



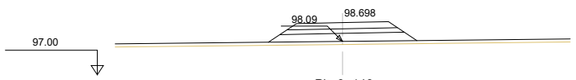
Pk=0+320

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.48 m2.
S. DESMUNT = 0.85 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.02 m2.



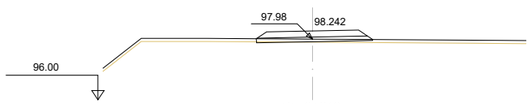
Pk=0+040

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.50 m2.
S. DESMUNT = 1.14 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



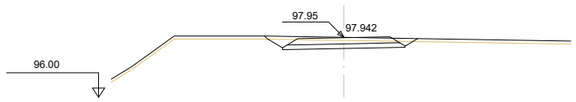
Pk=0+140

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 0.57 m2.
S. BASE TOT-U = 1.65 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.48 m2.



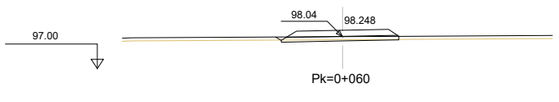
Pk=0+240

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.38 m2.
S. DESMUNT = 0.02 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.09 m2.



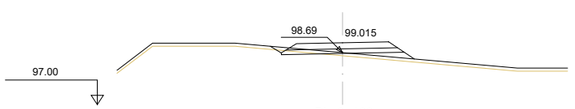
Pk=0+340

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.50 m2.
S. DESMUNT = 1.13 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



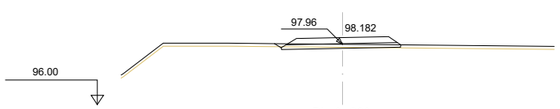
Pk=0+060

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.40 m2.
S. DESMUNT = 0.16 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



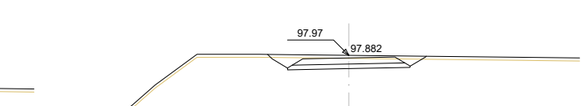
Pk=0+160

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.47 m2.
S. DESMUNT = 0.10 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.47 m2.



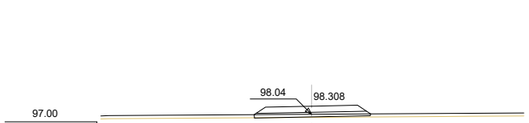
Pk=0+260

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.41 m2.
S. DESMUNT = 0.14 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.02 m2.



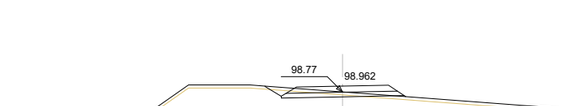
Pk=0+360

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.52 m2.
S. DESMUNT = 1.48 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



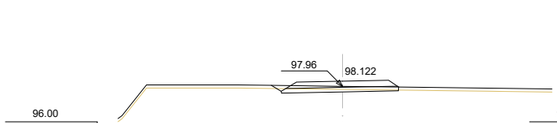
Pk=0+080

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.38 m2.
S. DESMUNT = 0.00 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.06 m2.



Pk=0+180

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.46 m2.
S. DESMUNT = 0.37 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.10 m2.



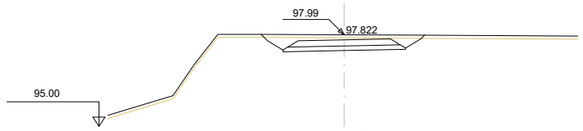
Pk=0+280

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.42 m2.
S. DESMUNT = 0.34 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.

04 / 2024

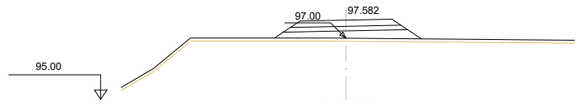
Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
Vies blaves Barcelona
Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Responsable del projecte
Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Unitat redactor
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ
Plànol
CAMÍ NOU A LES VINYES DEL MOLÍ. PERFILS TRANSVERSALS
Número 5.12
Escala - original A3 1/200
0 1 5 m
Arxiu 05.12f03-f11.dwg
Data 04 / 2024
Full 7 de 11

Docume pia electrònica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



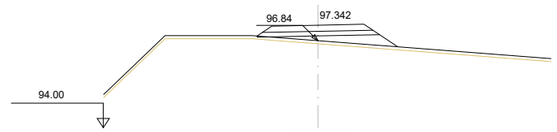
Pk=0+380

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.53 m2.
S. DESMUNT = 1.87 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



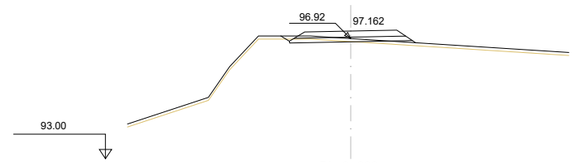
Pk=0+460

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 1.54 m2.
S. VEGETAL = 0.48 m2.



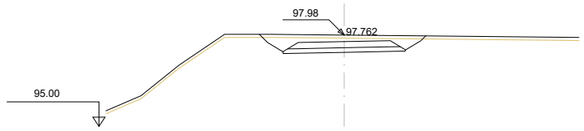
Pk=0+540

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 1.19 m2.
S. VEGETAL = 0.46 m2.



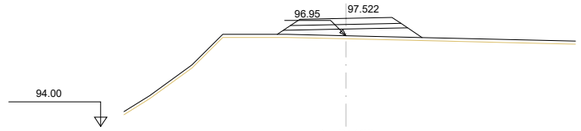
Pk=0+600

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.44 m2.
S. DESMUNT = 0.16 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.18 m2.



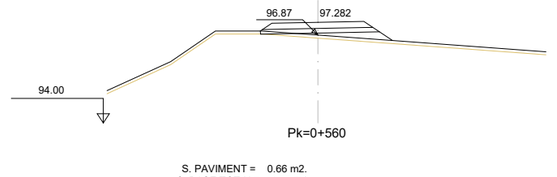
Pk=0+400

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.54 m2.
S. DESMUNT = 2.13 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



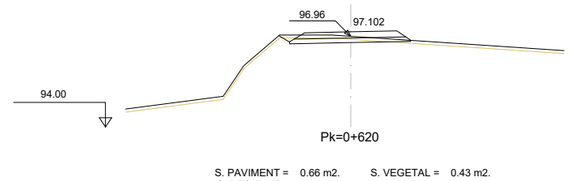
Pk=0+480

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 1.44 m2.
S. VEGETAL = 0.47 m2.



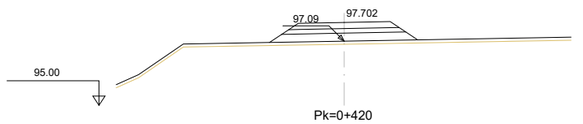
Pk=0+560

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.77 m2.
S. VEGETAL = 0.43 m2.



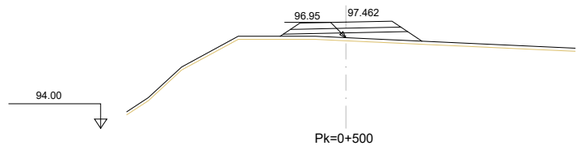
Pk=0+620

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.43 m2.
S. DESMUNT = 0.40 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.03 m2.



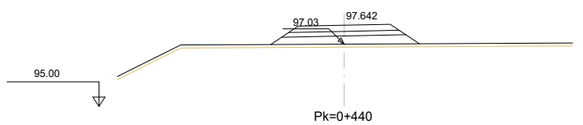
Pk=0+420

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 1.64 m2.
S. VEGETAL = 0.48 m2.



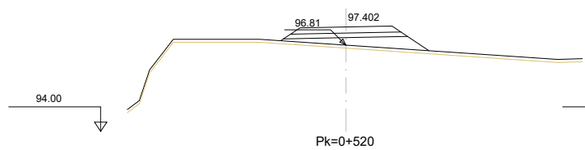
Pk=0+500

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 1.20 m2.
S. VEGETAL = 0.46 m2.



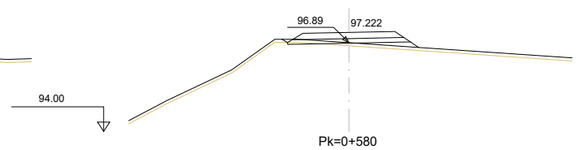
Pk=0+440

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 1.66 m2.
S. VEGETAL = 0.48 m2.



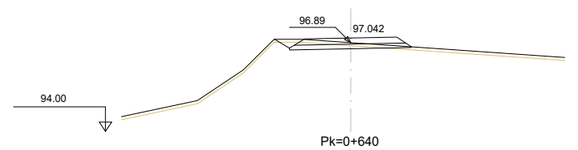
Pk=0+520

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 1.61 m2.
S. VEGETAL = 0.48 m2.



Pk=0+580

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.45 m2.
S. DESMUNT = 0.04 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.44 m2.



Pk=0+640

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.45 m2.
S. DESMUNT = 0.45 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.04 m2.

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Cap de servei

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A LES VINYES DEL MOLÍ. PERFILS TRANSVERSALS

Número
5.12

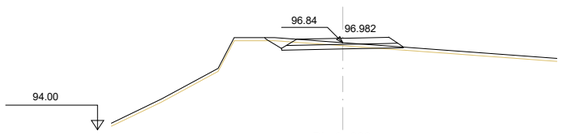
Escala - original A3
1/200

0 1 5 m

Arxiu
05.12f03-f11.dwg

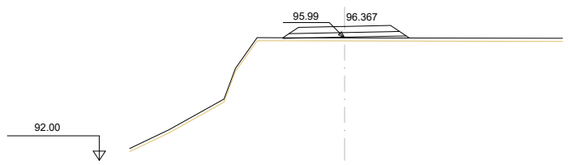
Data
04 / 2024

Full
8 de 11



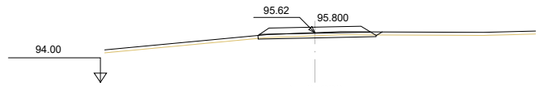
Pk=0+660

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.45 m2.
S. DESMUNT = 0.51 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.04 m2.



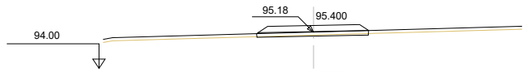
Pk=0+720

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.51 m2.
S. VEGETAL = 0.41 m2.



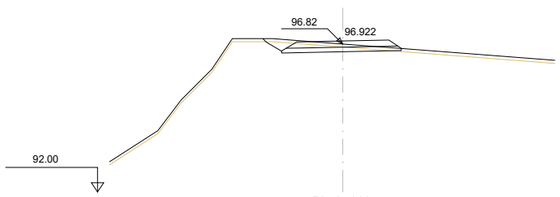
Pk=0+800

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.41 m2.
S. DESMUNT = 0.24 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



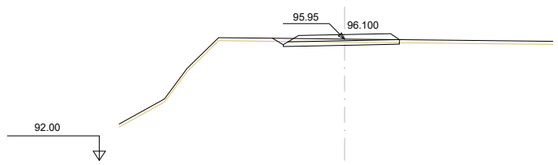
Pk=0+880

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 0.12 m2.
S. BASE TOT-U = 0.55 m2.
S. VEGETAL = 0.37 m2.



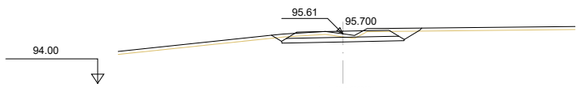
Pk=0+680

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.45 m2.
S. DESMUNT = 0.69 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



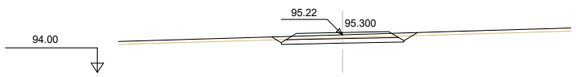
Pk=0+740

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.41 m2.
S. DESMUNT = 0.42 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



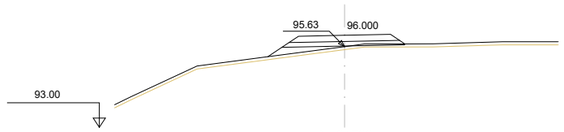
Pk=0+820

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.49 m2.
S. DESMUNT = 1.03 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



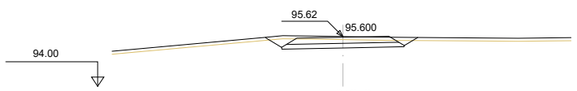
Pk=0+900

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.48 m2.
S. DESMUNT = 0.72 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.02 m2.



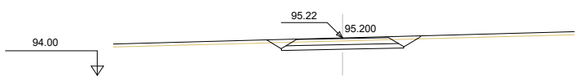
Pk=0+760

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.71 m2.
S. VEGETAL = 0.45 m2.



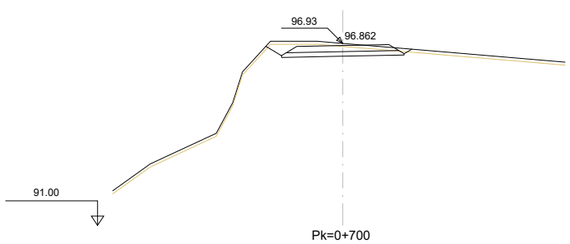
Pk=0+840

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.50 m2.
S. DESMUNT = 1.17 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



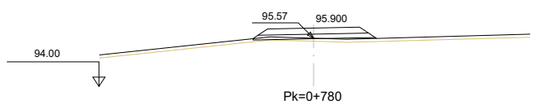
Pk=0+920

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.50 m2.
S. DESMUNT = 1.17 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



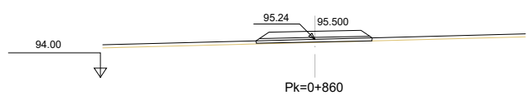
Pk=0+700

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.48 m2.
S. DESMUNT = 1.32 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



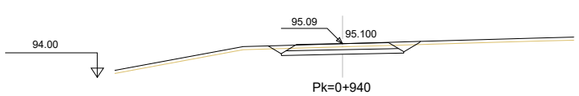
Pk=0+780

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.33 m2.
S. VEGETAL = 0.40 m2.



Pk=0+860

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.05 m2.
S. VEGETAL = 0.38 m2.



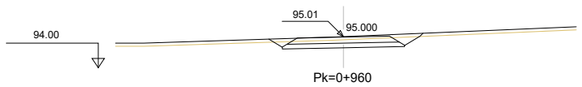
Pk=0+940

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.50 m2.
S. DESMUNT = 1.04 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.

04 / 2024

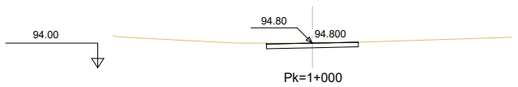
Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
Vies blaves Barcelona
Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'Àrea
Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Col·laborador redactor
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ
Plànol
CAMÍ NOU A LES VINYES DEL MOLÍ. PERFILS TRANSVERSALS
Número 5.12
Escala - original A3 1/200
0 1 5 m
Arxiu 05.12f03-f11.dwg
Data 04 / 2024
Full 9 de 11

Docume pia electrònica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



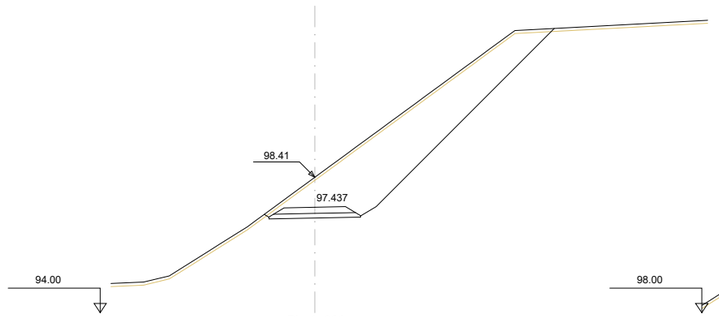
Pk=0+960

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.50 m2.
S. DESMUNT = 1.15 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



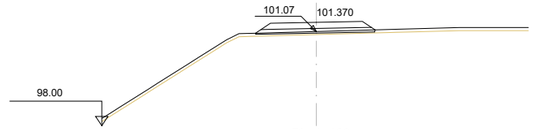
Pk=1+000

S. DESMUNT = 0.46 m2.
S. BASE TOT-U = 0.45 m2.



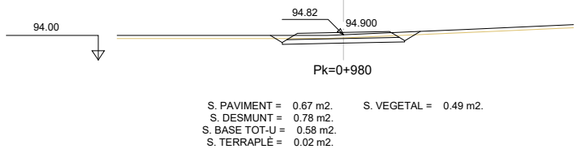
Pk=1+060

S. PAVIMENT = 0.47 m2. S. VEGETAL = 0.95 m2.
S. DESMUNT = 13.28 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



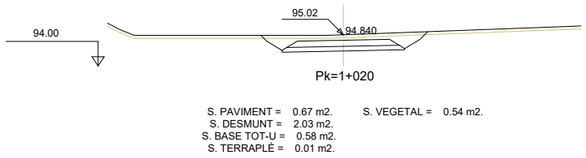
Pk=1+120

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.20 m2.
S. VEGETAL = 0.39 m2.



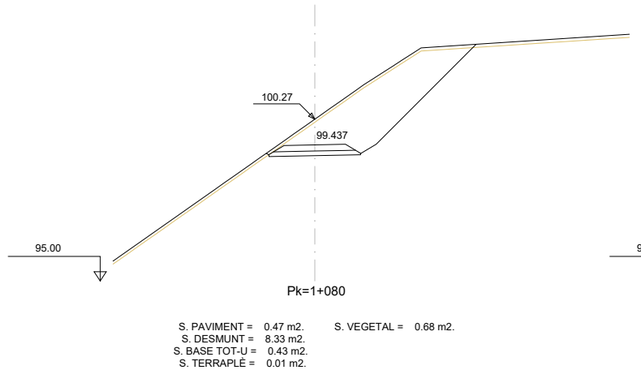
Pk=0+980

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.49 m2.
S. DESMUNT = 0.78 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.02 m2.



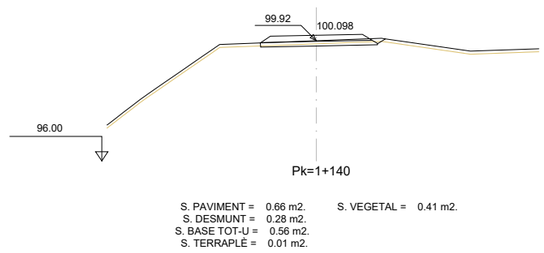
Pk=1+020

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.54 m2.
S. DESMUNT = 2.03 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



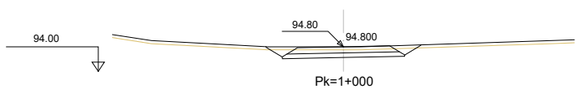
Pk=1+080

S. PAVIMENT = 0.47 m2. S. VEGETAL = 0.68 m2.
S. DESMUNT = 8.33 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



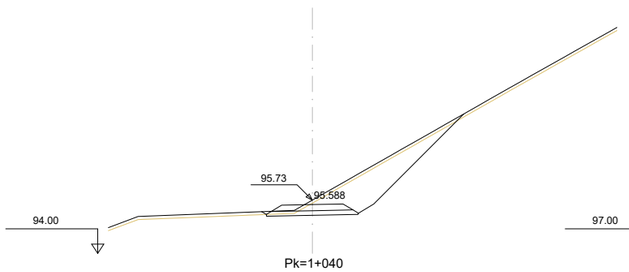
Pk=1+140

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.41 m2.
S. DESMUNT = 0.28 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



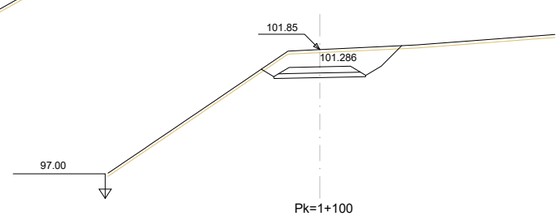
Pk=1+000

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.51 m2.
S. DESMUNT = 1.12 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



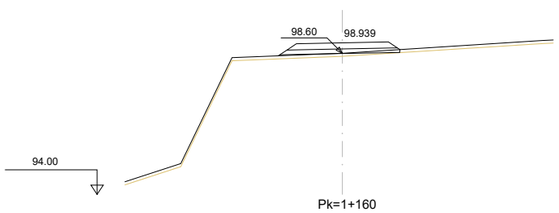
Pk=1+040

S. PAVIMENT = 0.47 m2. S. VEGETAL = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 3.57 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.02 m2.



Pk=1+100

S. PAVIMENT = 0.47 m2. S. VEGETAL = 0.46 m2.
S. DESMUNT = 2.93 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



Pk=1+160

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.33 m2.
S. VEGETAL = 0.40 m2.

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Cap de secció

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A LES VINYES DEL MOLÍ. PERFILS TRANSVERSALS

Número
5.12

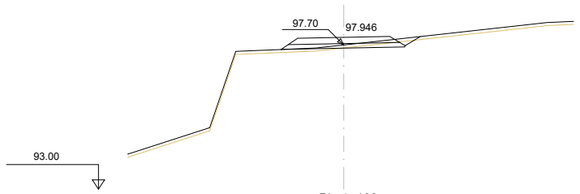
Escala - original A3
1/200

0 1 5 m

Arxiu
05.12f03-f11.dwg

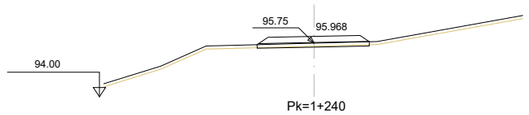
Data
04 / 2024

Full
10 de 11



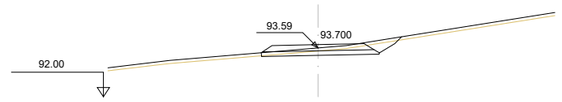
Pk=1+180

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 0.21 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.15 m2.
S. VEGETAL = 0.45 m2.



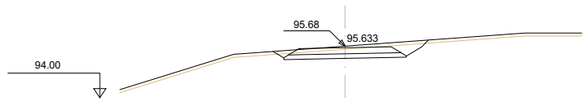
Pk=1+240

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 0.10 m2.
S. BASE TOT-U = 0.55 m2.
S. VEGETAL = 0.37 m2.



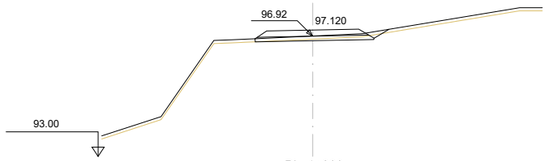
Pk=1+319.318

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 0.71 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 0.46 m2.



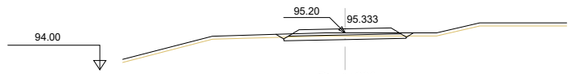
Pk=1+260

S. PAVIMENT = 0.67 m2.
S. DESMUNT = 1.33 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 0.51 m2.



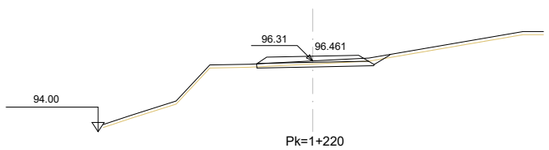
Pk=1+200

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 0.24 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 0.44 m2.



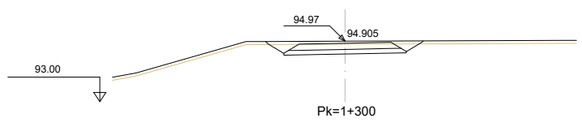
Pk=1+280

S. PAVIMENT = 0.67 m2.
S. DESMUNT = 0.45 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.02 m2.
S. VEGETAL = 0.45 m2.



Pk=1+220

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 0.40 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 0.44 m2.



Pk=1+300

S. PAVIMENT = 0.67 m2.
S. DESMUNT = 1.39 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 0.51 m2.

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Responsable de l'equip redactor

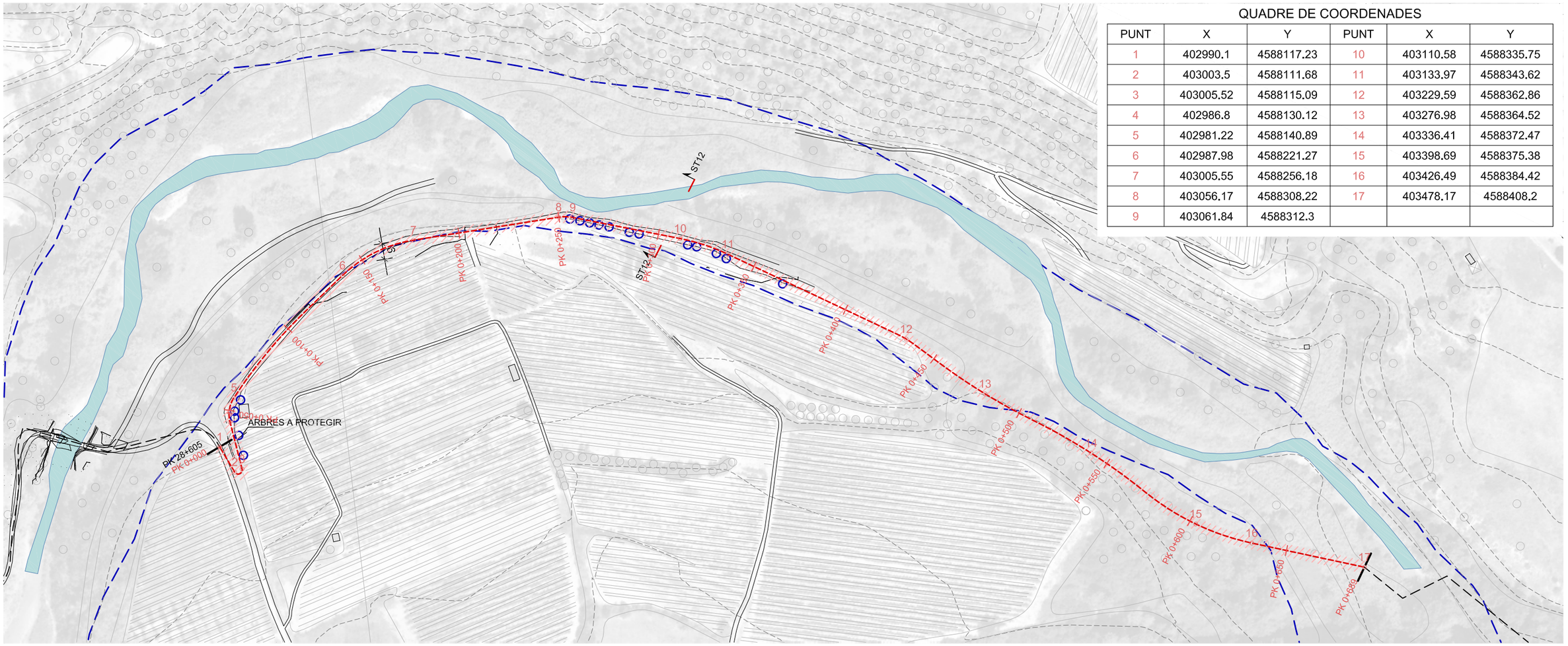
Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

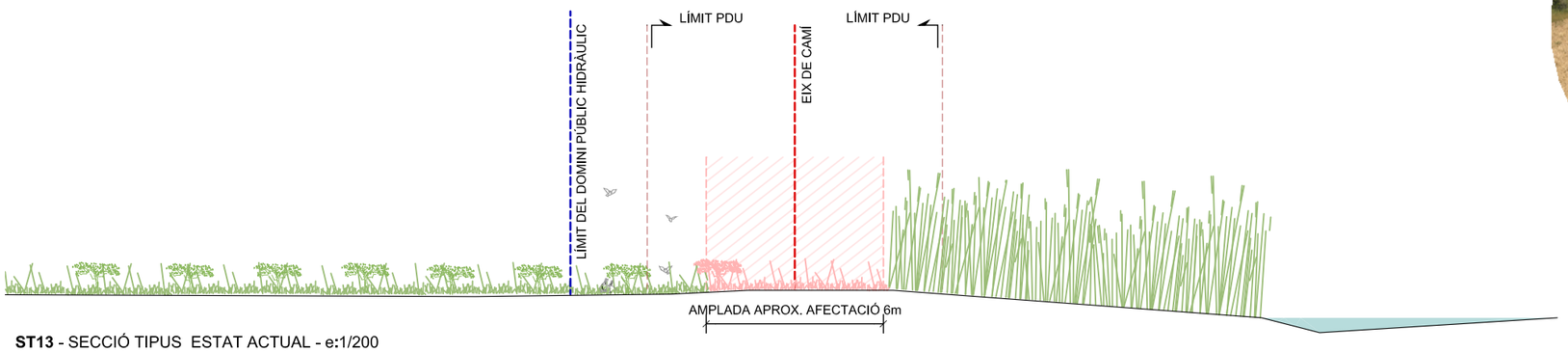
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: CAMÍ NOU A LES VINYES DEL MOLÍ. PERFILS TRANSVERSALS
Número: 5.12
Escala - original A3: 1/200 (0 1 5 m)
Arxiu: 05.12f03-f11.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 11 de 11

QUADRE DE COORDENADES

PUNT	X	Y	PUNT	X	Y
1	402990.1	4588117.23	10	403110.58	4588335.75
2	403003.5	4588111.68	11	403133.97	4588343.62
3	403005.52	4588115.09	12	403229.59	4588362.86
4	402986.8	4588130.12	13	403276.98	4588364.52
5	402981.22	4588140.89	14	403336.41	4588372.47
6	402987.98	4588221.27	15	403398.69	4588375.38
7	403005.55	4588256.18	16	403426.49	4588384.42
8	403056.17	4588308.22	17	403478.17	4588408.2
9	403061.84	4588312.3			





ST13 - SECCIÓ TIPUS ESTAT ACTUAL - e:1/200



LLEGENDA ESTAT ACTUAL

- EIX GENERAL VIA BLAVA ANOIA
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT NOU TRAÇAT
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LLEGENDA TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

- DESBROSSAMENT
- ARBRES A PROTEGIR

LONGITUD TOTAL TRAM = 594 m

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
Infraestructures Urbanes i Patrimoni Arquitectònic

Vies blaves Barcelona

Vist i plau: Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Casulleras
Responsable tècnic

Autor: batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte: PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: CAMÍ NOU AL MEANDRE DEL PUIG (TRAM 6). ESTAT ACTUAL I ENDERROCS
Número: 05.13
Escala - original A3: 1 / 2000 (0 10 50 m)
Arxiu: 05.13.1_caminou_almeandredelpuig.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 1 de 6

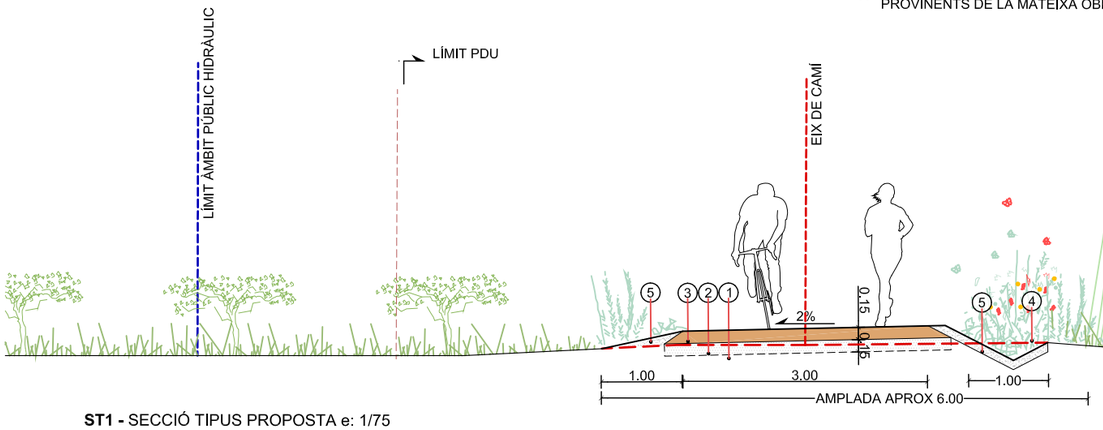
Docume pia autèntica de l'original electrònic.
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

QUADRE DE COORDENADES

PUNT	X	Y	PUNT	X	Y
1	402990.1	4588117.23	10	403110.58	4588335.75
2	403003.5	4588111.68	11	403133.97	4588343.62
3	403005.52	4588115.09	12	403229.59	4588362.86
4	402986.8	4588130.12	13	403276.98	4588364.52
5	402981.22	4588140.89	14	403336.41	4588372.47
6	402987.98	4588221.27	15	403398.69	4588375.38
7	403005.55	4588256.18	16	403426.49	4588384.42
8	403056.17	4588308.22	17	403478.17	4588408.2
9	403061.84	4588312.3			



1. FORMACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT DE 15 cm, REPÀS I PICONATGE DE LA BASE
2. MILLORA DE L'ESPLANADA MITJANÇANT 15cm DE TOT-U AL 98% P. M.
3. PAVIMENT DE SAULÓ ESTABILITZAT GRUIX DE 15 cm.
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.



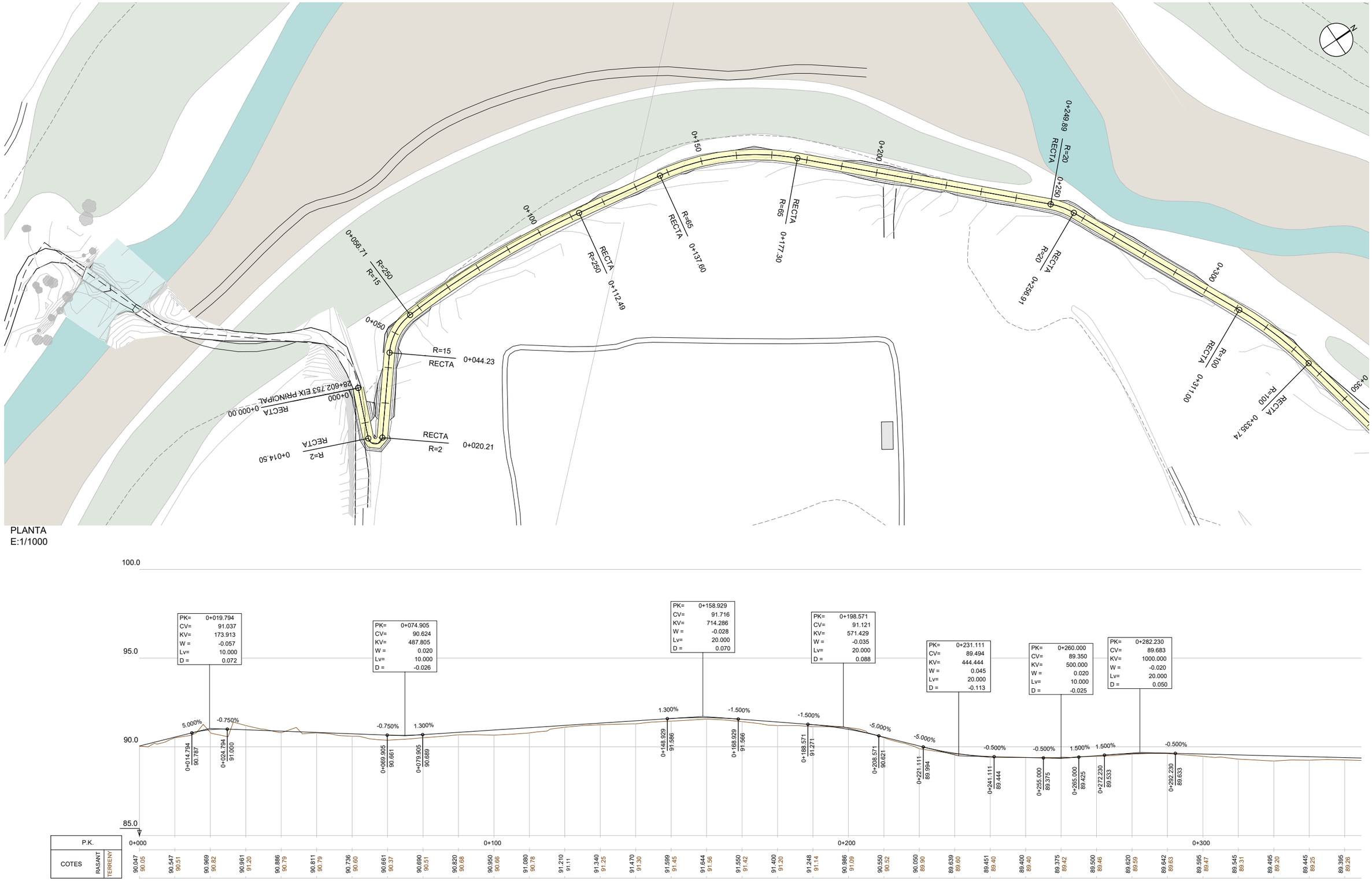
ST1 - SECCIÓ TIPUS PROPOSTA e: 1/75

LLEGENDA PROPOSTA

- PAVIMENT DE SÒL ESTABILITZAT 15cm
- FORMACIÓ DE CUNETA VEGETAL
- BARANA DE FUSTA
- REVEGETACIÓ DE MARGES
- PAS EMPEDRAT (VEURE DETALL 8.19)
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT DE NOU TRAÇAT
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LONGITUD TOTAL TRAM = 594 m

Docu
Codi
J72f - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat
Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
BCN+ Vies blaves Barcelona
Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Casulleras
Responsable tècnic
Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ
Plànol
CAMÍ NOU AL MEANDRE DEL PUIG (TRAM 6). PROPOSTA
Número
05.13
Escala - original A3
1 / 2000
0 10 50 m
Arxiu
05.13.2_caminou_almeandredelpuig_proposta.dwg
Data
04 / 2024
Full
2 de 6



PLANTA
E:1/1000

PERFIL LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'equip redactor

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU AL MEANDRE DEL PUIG. PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL

Número
5.13

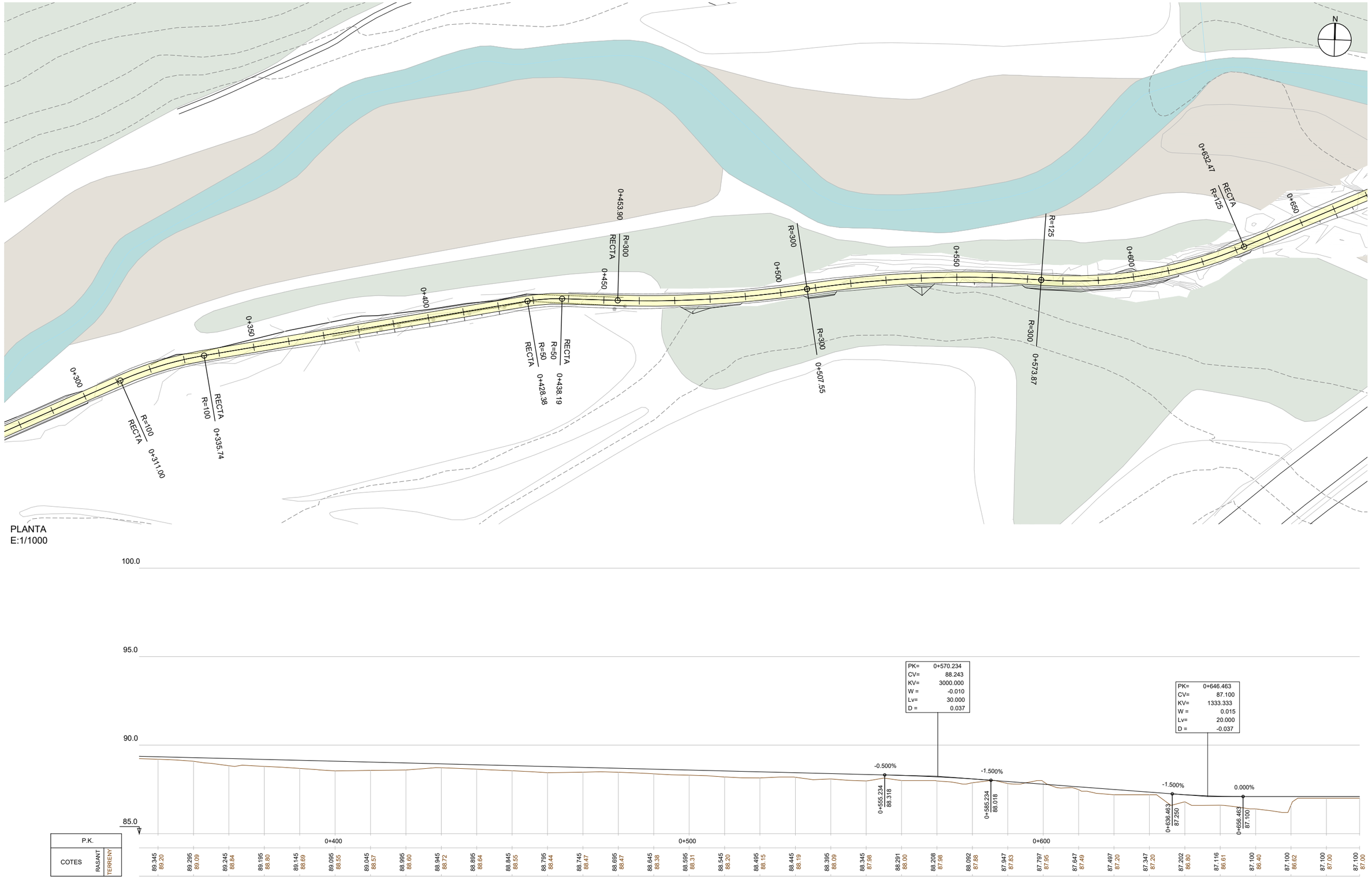
Escala - original A3
1/1000

0 10 20 m

Arxiu
05.13f03-f06.dwg

Data
04 / 2024

Full
3 de 6



PLANTA
E:1/1000

PERFIL LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'execució

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU AL MEANDRE DEL PUIG. PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL

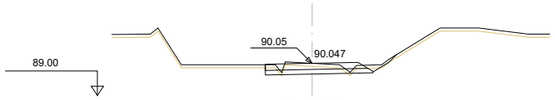
Número
5.13

Escala - original A3
1/1000
0 10 20 m

Arxiu
05.13f03-f06.dwg

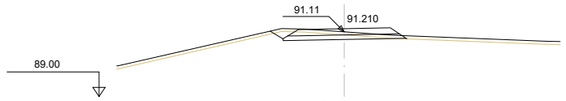
Data
04 / 2024

Full
4 de 6



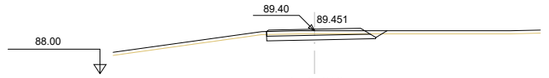
Pk=0+000

S. PAVIMENT = 0.64 m2. S. VEGETAL = 0.43 m2.
S. DESMUNT = 0.68 m2.
S. BASE TOT-U = 0.52 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.03 m2.



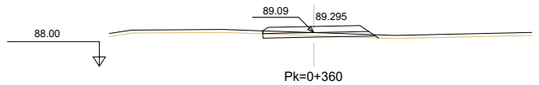
Pk=0+120

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.45 m2.
S. DESMUNT = 0.62 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



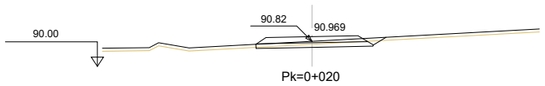
Pk=0+240

S. PAVIMENT = 0.64 m2. S. VEGETAL = 0.39 m2.
S. DESMUNT = 0.69 m2.
S. BASE TOT-U = 0.53 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



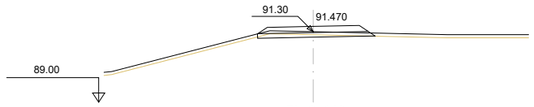
Pk=0+360

S. PAVIMENT = 0.65 m2. S. VEGETAL = 0.38 m2.
S. DESMUNT = 0.18 m2.
S. BASE TOT-U = 0.54 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.04 m2.



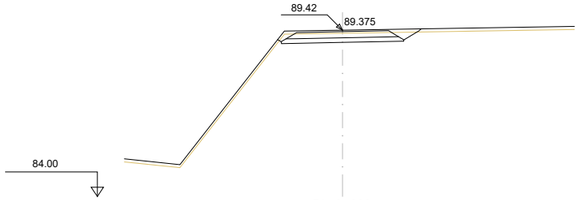
Pk=0+020

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.43 m2.
S. DESMUNT = 0.40 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



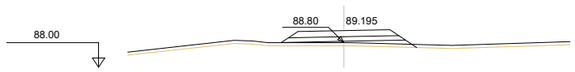
Pk=0+140

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.38 m2.
S. DESMUNT = 0.26 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.00 m2.



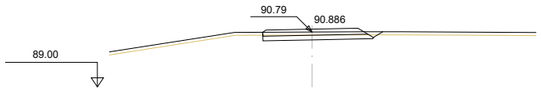
Pk=0+260

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.47 m2.
S. DESMUNT = 1.25 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



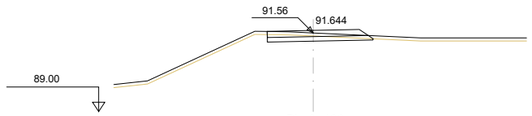
Pk=0+380

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.67 m2.
S. VEGETAL = 0.44 m2.



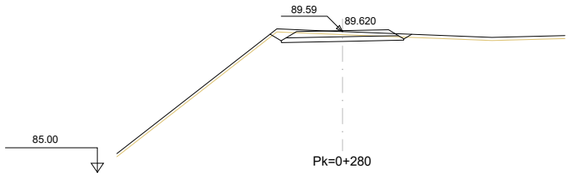
Pk=0+040

S. PAVIMENT = 0.65 m2. S. VEGETAL = 0.39 m2.
S. DESMUNT = 0.56 m2.
S. BASE TOT-U = 0.53 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



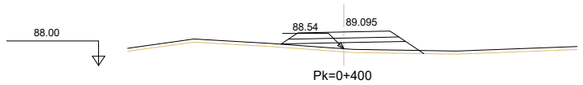
Pk=0+160

S. PAVIMENT = 0.63 m2.
S. DESMUNT = 0.52 m2.
S. BASE TOT-U = 0.51 m2.
S. VEGETAL = 0.35 m2.



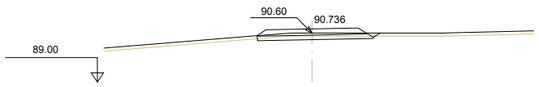
Pk=0+280

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.46 m2.
S. DESMUNT = 0.93 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



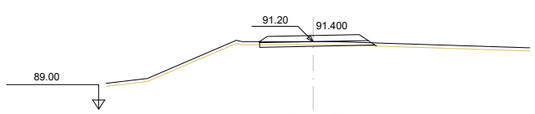
Pk=0+400

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 1.24 m2.
S. VEGETAL = 0.47 m2.



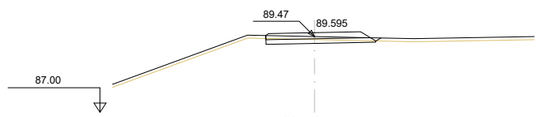
Pk=0+060

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.40 m2.
S. DESMUNT = 0.38 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



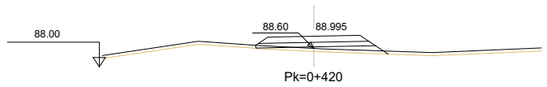
Pk=0+180

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.38 m2.
S. DESMUNT = 0.16 m2.
S. BASE TOT-U = 0.55 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



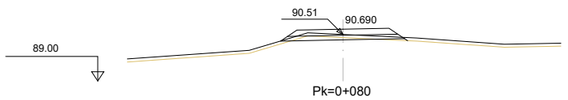
Pk=0+300

S. PAVIMENT = 0.65 m2. S. VEGETAL = 0.38 m2.
S. DESMUNT = 0.42 m2.
S. BASE TOT-U = 0.53 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



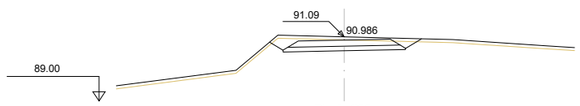
Pk=0+420

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.62 m2.
S. VEGETAL = 0.43 m2.



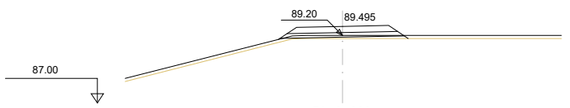
Pk=0+080

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.41 m2.
S. DESMUNT = 0.21 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.05 m2.



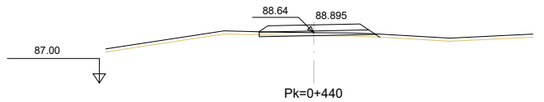
Pk=0+200

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.49 m2.
S. DESMUNT = 1.54 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



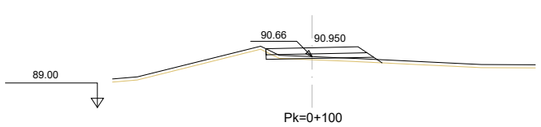
Pk=0+320

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.22 m2.
S. VEGETAL = 0.42 m2.



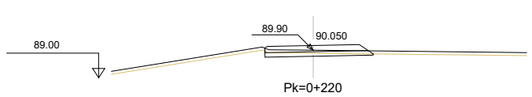
Pk=0+440

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.39 m2.
S. DESMUNT = 0.05 m2.
S. BASE TOT-U = 0.55 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.08 m2.



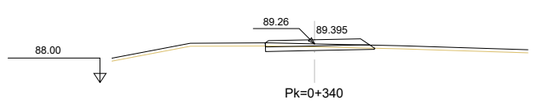
Pk=0+100

S. PAVIMENT = 0.63 m2. S. VEGETAL = 0.38 m2.
S. DESMUNT = 0.06 m2.
S. BASE TOT-U = 0.51 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.25 m2.



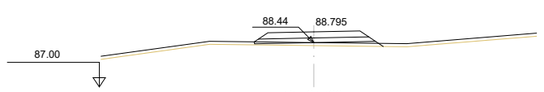
Pk=0+220

S. PAVIMENT = 0.64 m2.
S. DESMUNT = 0.32 m2.
S. BASE TOT-U = 0.52 m2.
S. VEGETAL = 0.35 m2.



Pk=0+340

S. PAVIMENT = 0.65 m2.
S. DESMUNT = 0.39 m2.
S. BASE TOT-U = 0.52 m2.
S. VEGETAL = 0.36 m2.



Pk=0+460

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.42 m2.
S. VEGETAL = 0.42 m2.

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'àrea

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU AL MEANDRE DEL PUIG. PERFILS TRANSVERSALS

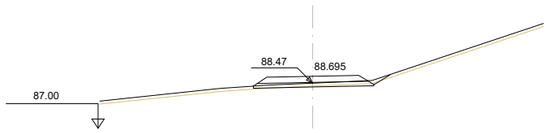
Número 5.13

Escala - original A3 1/200 (0 1 5 m)

Arxiu 05.13f03-f06.dwg

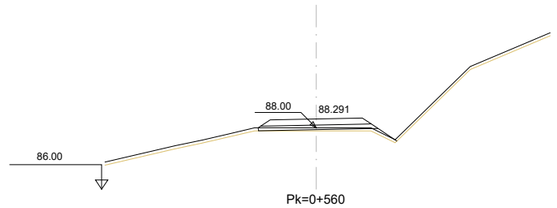
Data 04 / 2024

Full 5 de 6



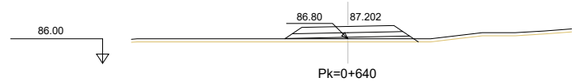
Pk=0+480

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 0.12 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.03 m2.
S. VEGETAL = 0.45 m2.



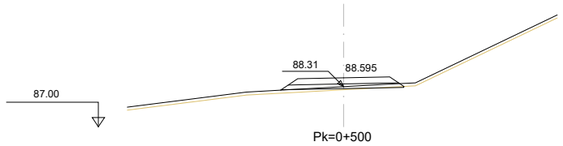
Pk=0+560

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.26 m2.
S. VEGETAL = 0.45 m2.



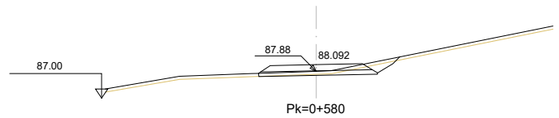
Pk=0+640

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.64 m2.
S. VEGETAL = 0.44 m2.



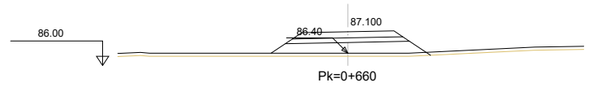
Pk=0+500

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 0.01 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.18 m2.
S. VEGETAL = 0.40 m2.



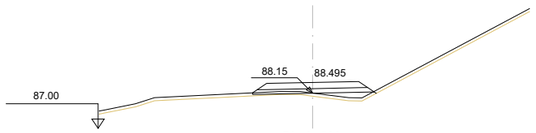
Pk=0+580

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 0.41 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 0.46 m2.



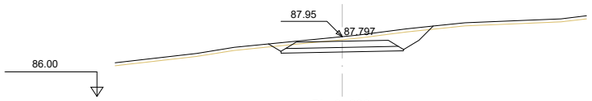
Pk=0+660

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 2.11 m2.
S. VEGETAL = 0.52 m2.



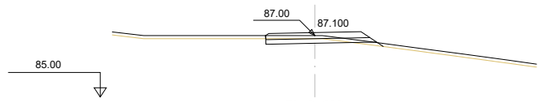
Pk=0+520

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.49 m2.
S. VEGETAL = 0.40 m2.



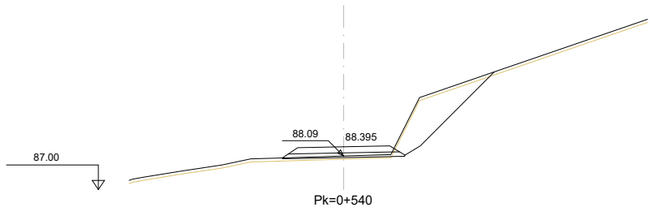
Pk=0+600

S. PAVIMENT = 0.67 m2.
S. DESMUNT = 1.94 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 0.54 m2.



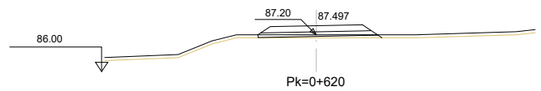
Pk=0+680

S. PAVIMENT = 0.65 m2.
S. DESMUNT = 0.37 m2.
S. BASE TOT-U = 0.53 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.06 m2.
S. VEGETAL = 0.38 m2.



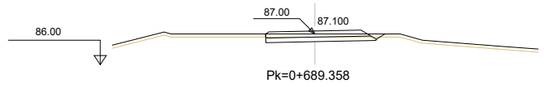
Pk=0+540

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 2.46 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.20 m2.
S. VEGETAL = 0.69 m2.



Pk=0+620

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.19 m2.
S. VEGETAL = 0.40 m2.



Pk=0+689.358

S. PAVIMENT = 0.65 m2.
S. DESMUNT = 0.53 m2.
S. BASE TOT-U = 0.53 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 0.39 m2.

04 / 2024

Docume pia electrònica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves BCN Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'àrea

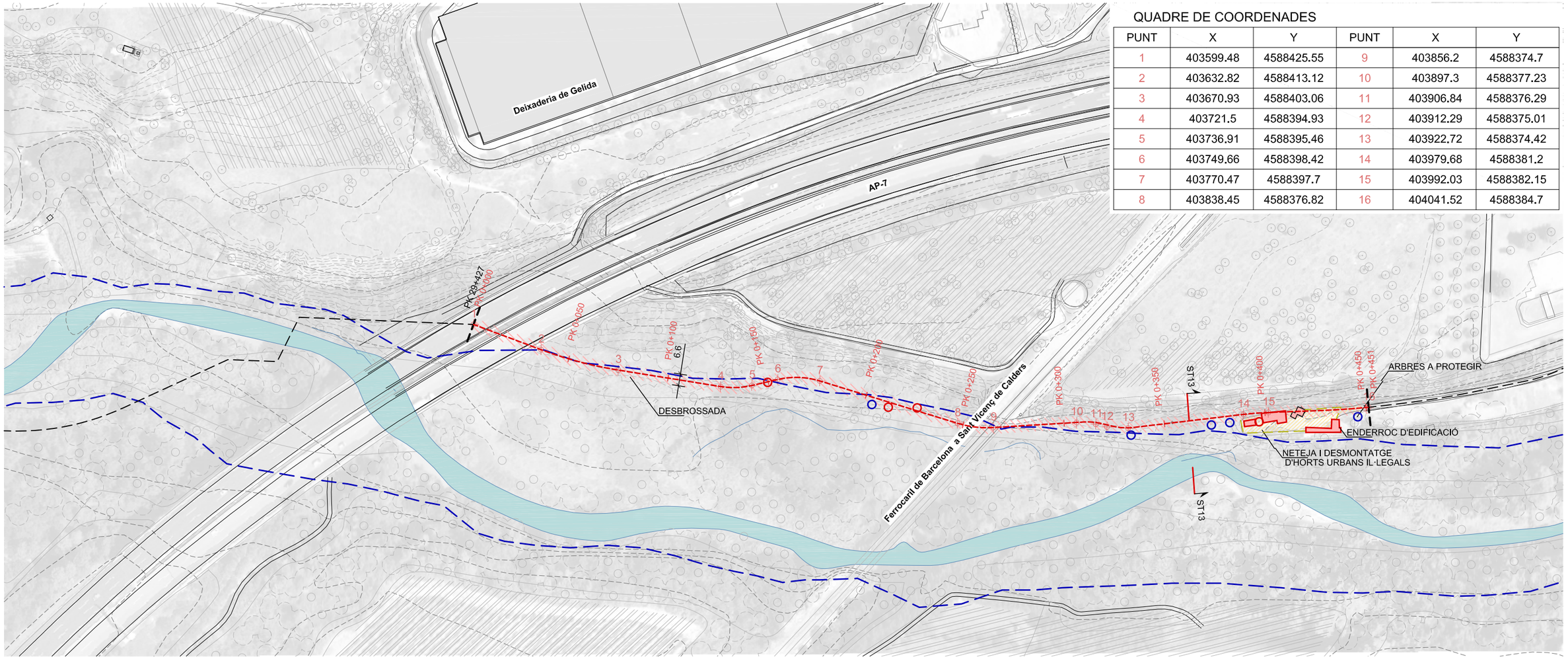
Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom de l'redactor

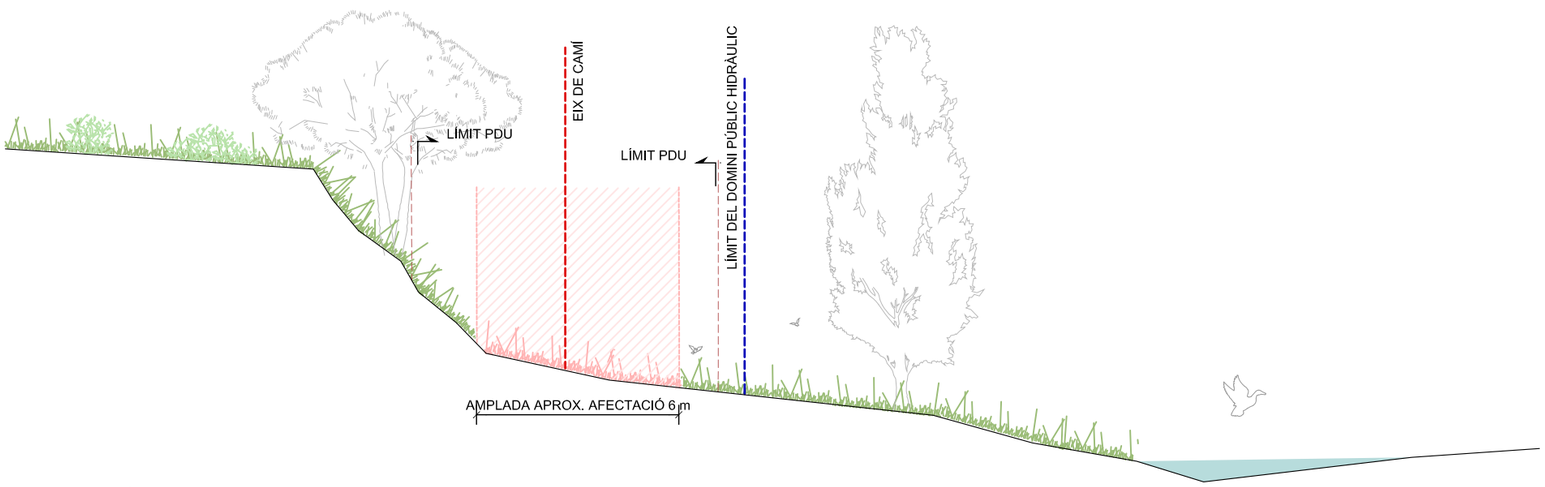
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: CAMÍ NOU AL MEANDRE DEL PUIG. PERFILS TRANSVERSALS
Número: 5.13
Escala - original A3: 1/200 (0 1 5 m)
Arxiu: 05.13f03-f06.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 6 de 6

QUADRE DE COORDENADES

PUNT	X	Y	PUNT	X	Y
1	403599.48	4588425.55	9	403856.2	4588374.7
2	403632.82	4588413.12	10	403897.3	4588377.23
3	403670.93	4588403.06	11	403906.84	4588376.29
4	403721.5	4588394.93	12	403912.29	4588375.01
5	403736.91	4588395.46	13	403922.72	4588374.42
6	403749.66	4588398.42	14	403979.68	4588381.2
7	403770.47	4588397.7	15	403992.03	4588382.15
8	403838.45	4588376.82	16	404041.52	4588384.7





ST14 - SECCIÓ TIPUS ESTAT ACTUAL - e:1/200

LLEGENDA ESTAT ACTUAL

- EIX GENERAL VIA BLAVA ANOIA
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT NOU TRAÇAT
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LLEGENDA TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

- DESBROSSAMENT
- ARBRES A PROTEGIR
- ARBRES A RETIRAR
- TANCA A ENDERROCAR
- NETEJA I DESMONTATGE D'HORTS URBANS
- DEMOLICIÓ DE CASETES

LONGITUD TOTAL TRAM = 451 m

N

Docu
Codi
còpia autèntica de l'original electrònic
Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

BCN Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A LA DEPURADORA DE GELIDA (TRAM 6). ESTAT ACTUAL I ENDERROCS

Número
05.14

Escala - original A3
1 / 2000
0 10 50 m

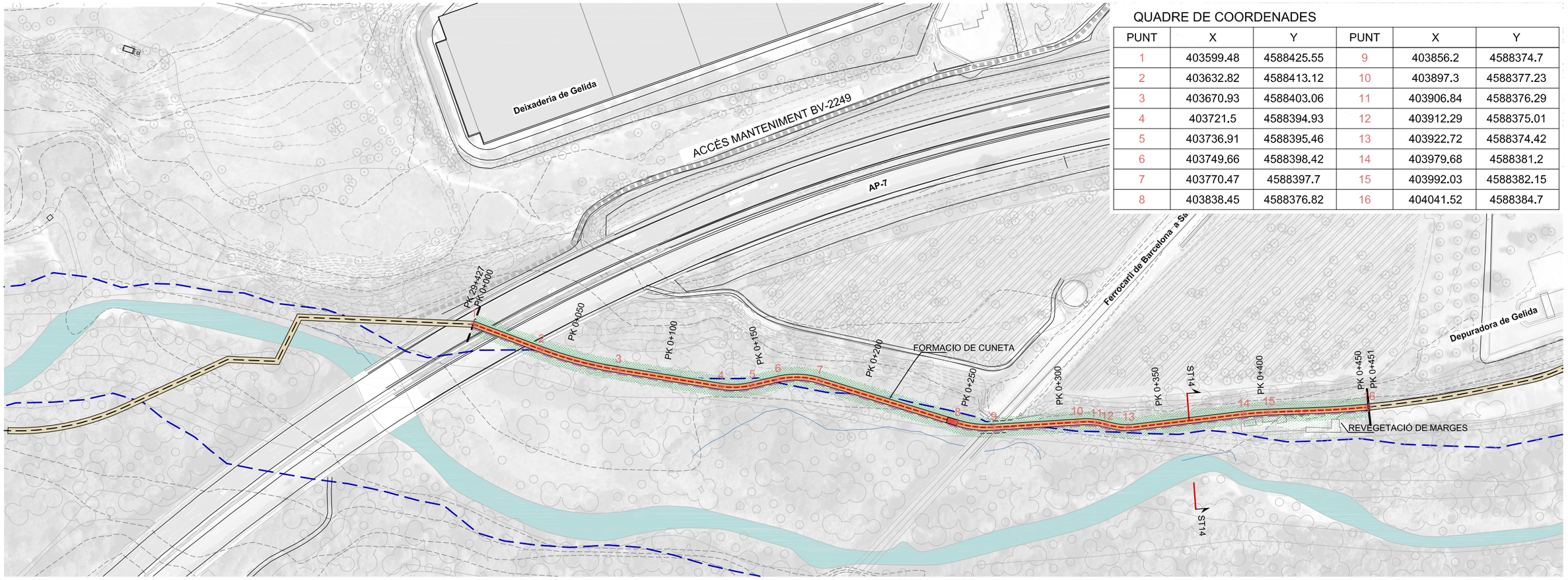
Arxiu
05.14.1_caminou_depuradoragelida.dwg

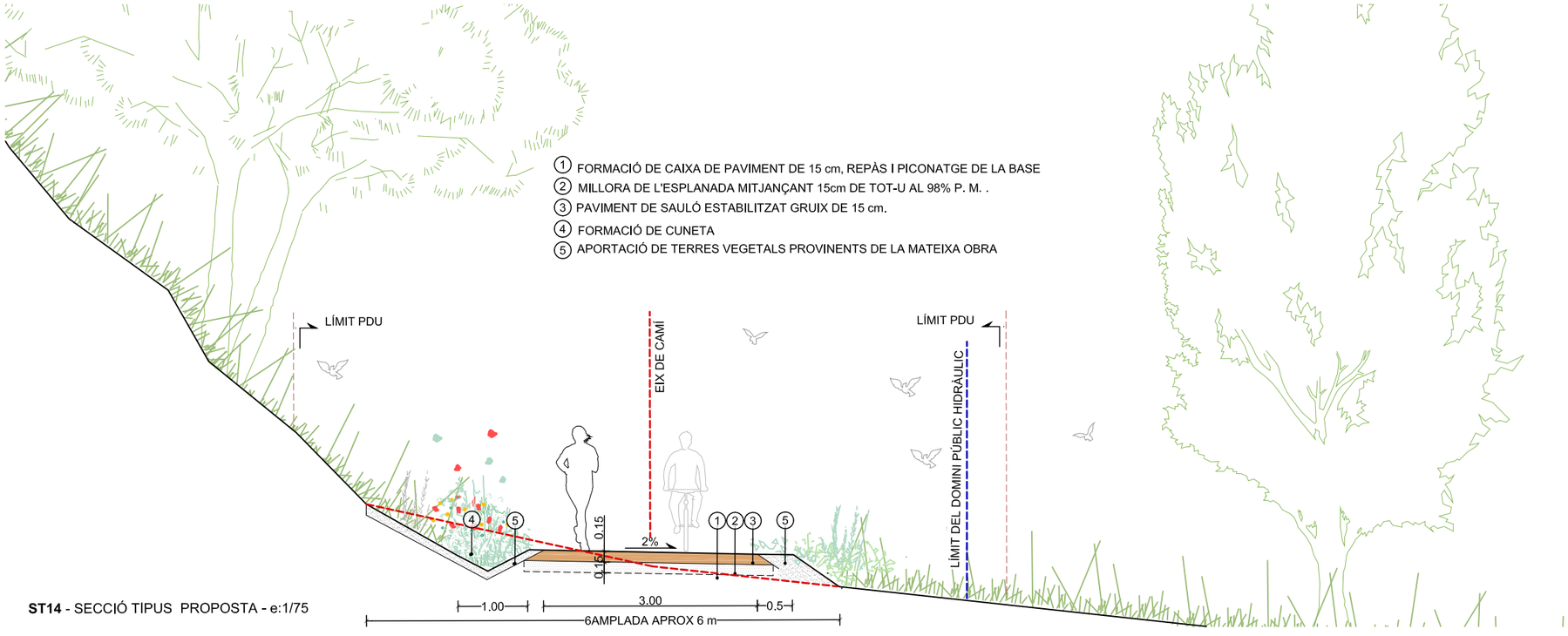
Data
04 / 2024

Full
1 de 6

QUADRE DE COORDENADES

PUNT	X	Y	PUNT	X	Y
1	403599.48	4588425.55	9	403856.2	4588374.7
2	403632.82	4588413.12	10	403897.3	4588377.23
3	403670.93	4588403.06	11	403906.84	4588376.29
4	403721.5	4588394.93	12	403912.29	4588375.01
5	403736.91	4588395.46	13	403922.72	4588374.42
6	403749.66	4588398.42	14	403979.68	4588381.2
7	403770.47	4588397.7	15	403992.03	4588382.15
8	403838.45	4588376.82	16	404041.52	4588384.7





ST14 - SECCIÓ TIPUS PROPOSTA - e:1/75

1. FORMACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT DE 15 cm, REPÀS I PICONATGE DE LA BASE
2. MILLORA DE L'ESPLANADA MITJANÇANT 15cm DE TOT-U AL 98% P. M. .
3. PAVIMENT DE SAULÓ ESTABILITZAT GRUIX DE 15 cm.
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA

LLEGENDA PROPOSTA

- PAVIMENT DE SAULÓ ESTABILITZAT
- FORMACIÓ DE CUNETA VEGETAL
- BARANA DE FUSTA
- REVEGETACIÓ DE MARGES
- PAS EMPEDRAT (VEURE DETALL 8.19)
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT DE NOU TRAÇAT
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LONGITUD TOTAL TRAM = 451 m

N

Docu còpia autèntica de l'original electrònic
Codi : 1721 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A LA DEPURADORA DE GELIDA (TRAM 6). PROPOSTA

Número
05.14

Escala - original A3
1 / 2000
0 10 50 m

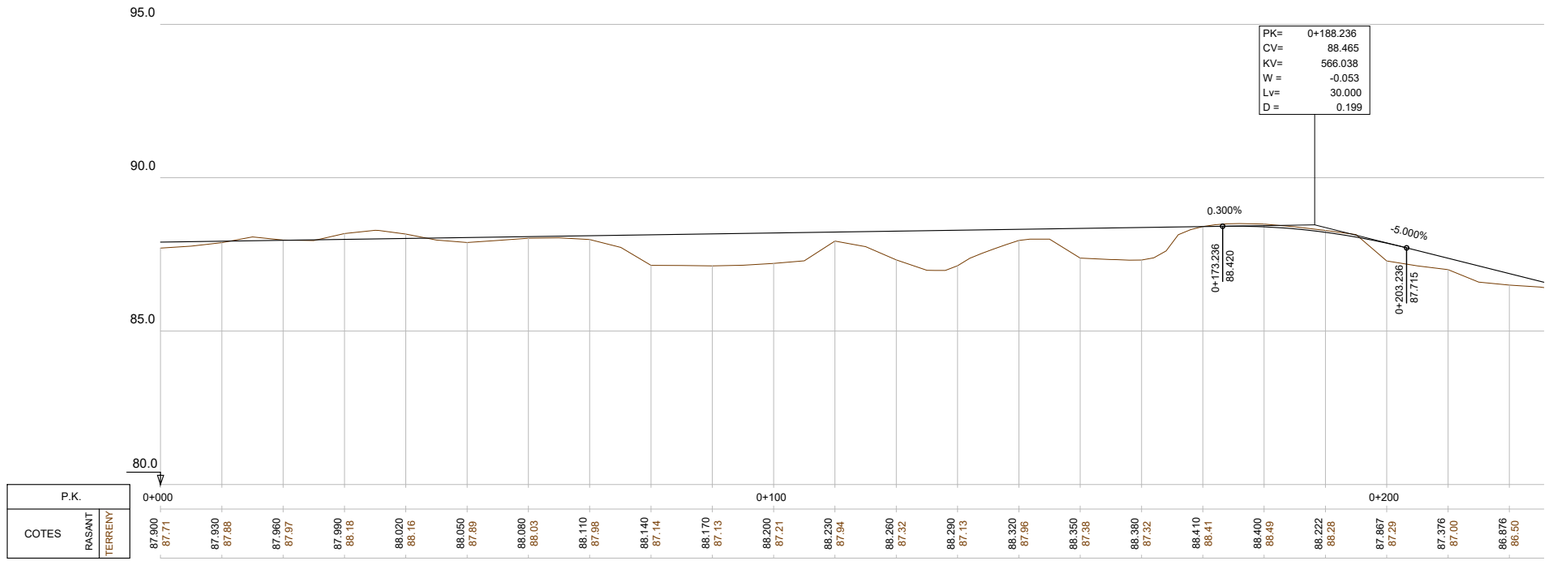
Arxiu
05.14.2_caminou_depuradoragelida_proposta.dwg

Data
04 / 2024

Full
2 de 6



PLANTA
E:1/1000



PERFIL LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director/a redactor

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A LA DEPURADORA DE GELIDA. PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL

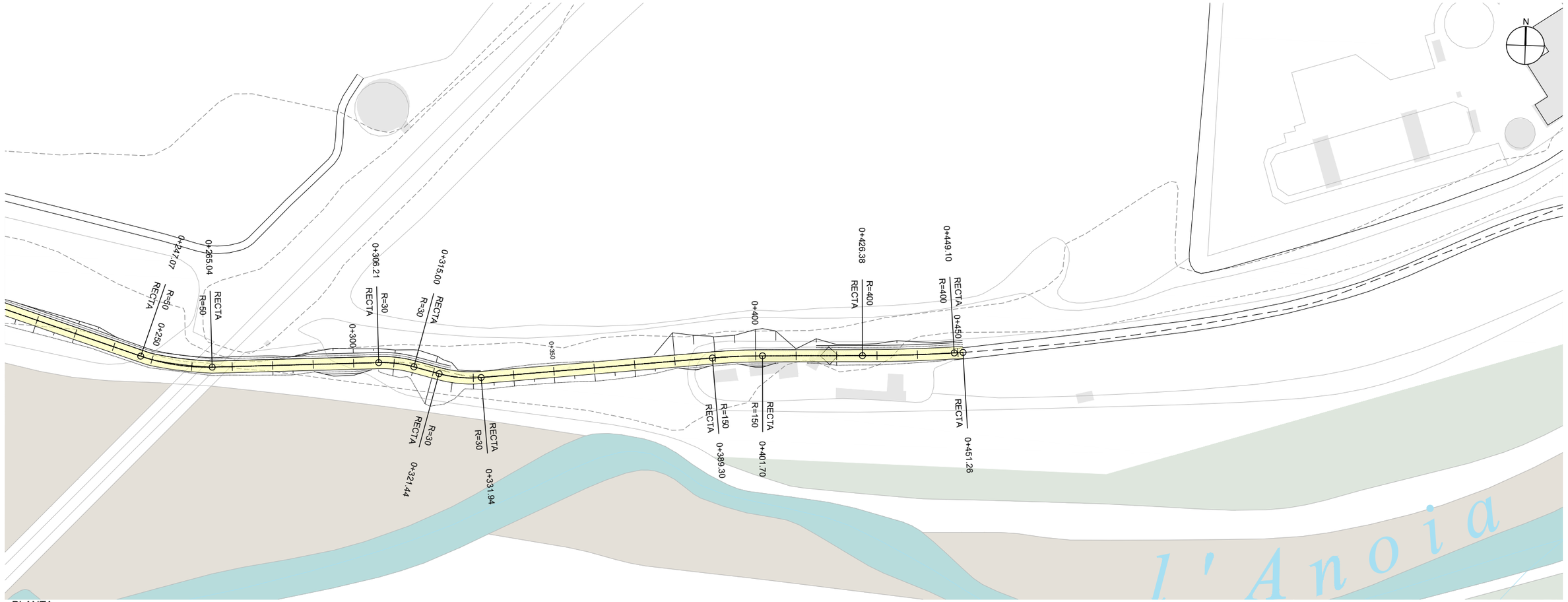
Número
5.14

Escala - original A3
1/1000
0 10 20 m

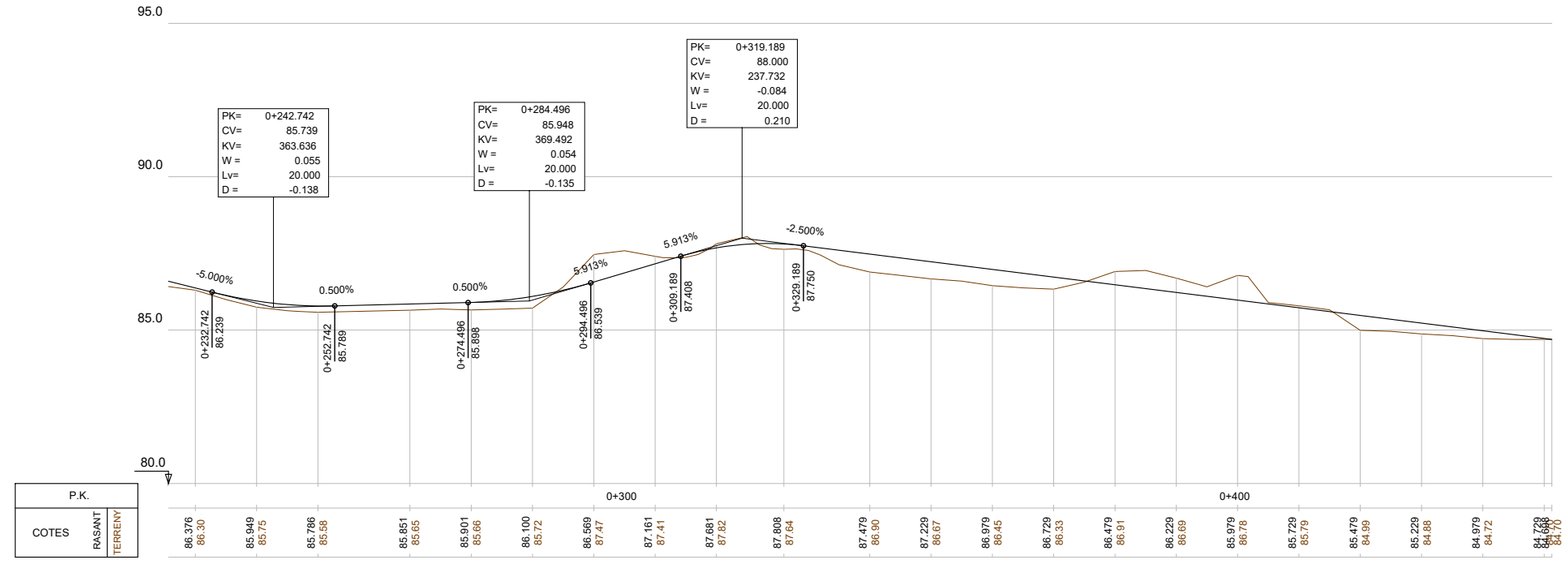
Arxiu
05.14f03-f06.dwg

Data
04 / 2024

Full
3 de 6



PLANTA
E:1/1000



PERFIL LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

04 / 2024

Docume pia electrònica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'Àrea

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Col·laborador redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A LA DEPURADORA DE GELIDA. PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL

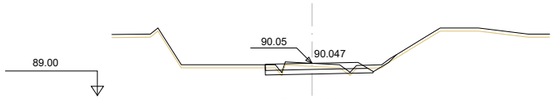
Número
5.14

Escala - original A3
1/1000
0 10 20 m

Arxiu
05.14f03-f06.dwg

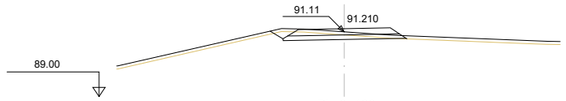
Data
04 / 2024

Full
4 de 6



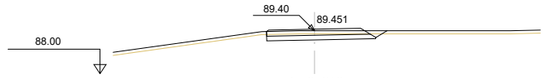
Pk=0+000

S. PAVIMENT = 0.64 m2. S. VEGETAL = 0.43 m2.
S. DESMUNT = 0.68 m2.
S. BASE TOT-U = 0.52 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.03 m2.



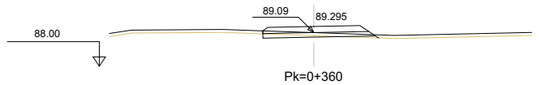
Pk=0+120

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.45 m2.
S. DESMUNT = 0.62 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



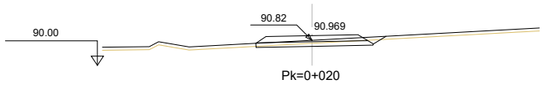
Pk=0+240

S. PAVIMENT = 0.64 m2. S. VEGETAL = 0.39 m2.
S. DESMUNT = 0.69 m2.
S. BASE TOT-U = 0.53 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



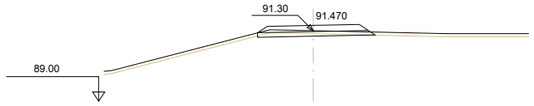
Pk=0+360

S. PAVIMENT = 0.65 m2. S. VEGETAL = 0.38 m2.
S. DESMUNT = 0.18 m2.
S. BASE TOT-U = 0.54 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.04 m2.



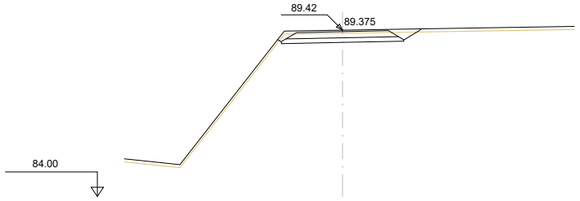
Pk=0+020

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.43 m2.
S. DESMUNT = 0.40 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



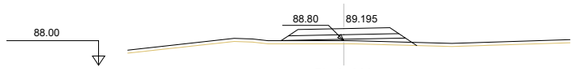
Pk=0+140

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.38 m2.
S. DESMUNT = 0.26 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.00 m2.



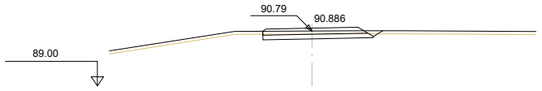
Pk=0+260

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.47 m2.
S. DESMUNT = 1.25 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



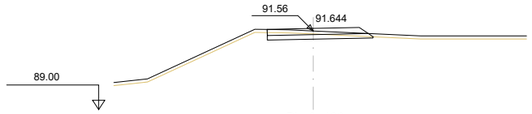
Pk=0+380

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.67 m2.
S. VEGETAL = 0.44 m2.



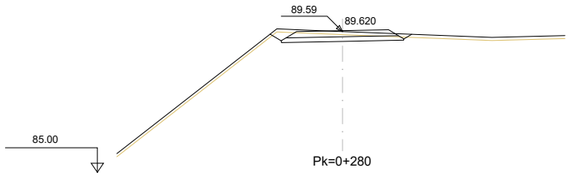
Pk=0+040

S. PAVIMENT = 0.65 m2. S. VEGETAL = 0.39 m2.
S. DESMUNT = 0.56 m2.
S. BASE TOT-U = 0.53 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



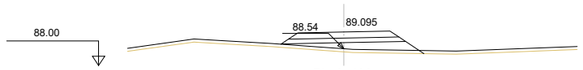
Pk=0+160

S. PAVIMENT = 0.63 m2.
S. DESMUNT = 0.52 m2.
S. BASE TOT-U = 0.51 m2.
S. VEGETAL = 0.35 m2.



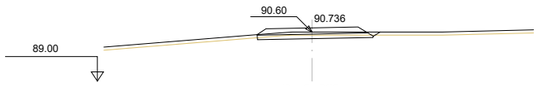
Pk=0+280

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.46 m2.
S. DESMUNT = 0.93 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



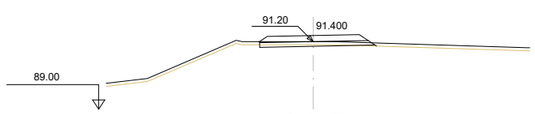
Pk=0+400

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 1.24 m2.
S. VEGETAL = 0.47 m2.



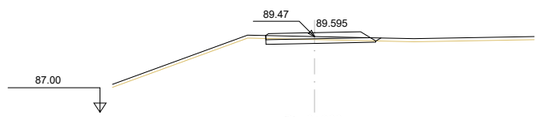
Pk=0+060

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.40 m2.
S. DESMUNT = 0.38 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



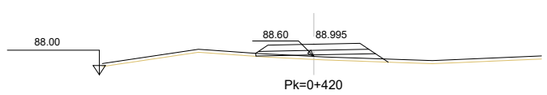
Pk=0+180

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.38 m2.
S. DESMUNT = 0.16 m2.
S. BASE TOT-U = 0.55 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



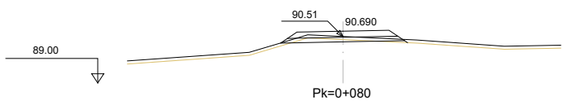
Pk=0+300

S. PAVIMENT = 0.65 m2. S. VEGETAL = 0.38 m2.
S. DESMUNT = 0.42 m2.
S. BASE TOT-U = 0.53 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



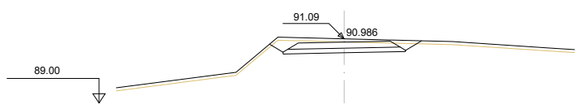
Pk=0+420

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.62 m2.
S. VEGETAL = 0.43 m2.



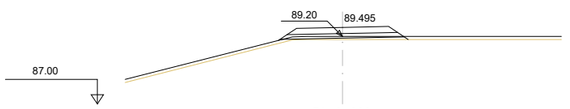
Pk=0+080

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.41 m2.
S. DESMUNT = 0.21 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.05 m2.



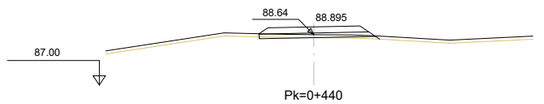
Pk=0+200

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.49 m2.
S. DESMUNT = 1.54 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



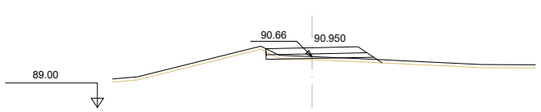
Pk=0+320

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.22 m2.
S. VEGETAL = 0.42 m2.



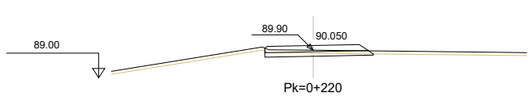
Pk=0+440

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.39 m2.
S. DESMUNT = 0.05 m2.
S. BASE TOT-U = 0.55 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.08 m2.



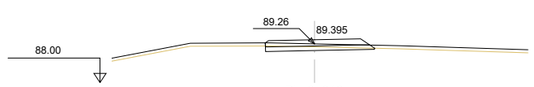
Pk=0+100

S. PAVIMENT = 0.63 m2. S. VEGETAL = 0.38 m2.
S. DESMUNT = 0.06 m2.
S. BASE TOT-U = 0.51 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.25 m2.



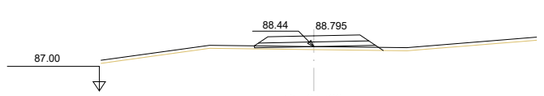
Pk=0+220

S. PAVIMENT = 0.64 m2.
S. DESMUNT = 0.32 m2.
S. BASE TOT-U = 0.52 m2.
S. VEGETAL = 0.35 m2.



Pk=0+340

S. PAVIMENT = 0.65 m2.
S. DESMUNT = 0.39 m2.
S. BASE TOT-U = 0.52 m2.
S. VEGETAL = 0.36 m2.



Pk=0+460

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.42 m2.
S. VEGETAL = 0.42 m2.

04 / 2024

Docume pia electrònica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

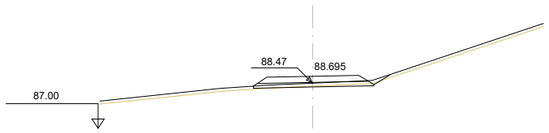
Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Cap de l'àrea redactor

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

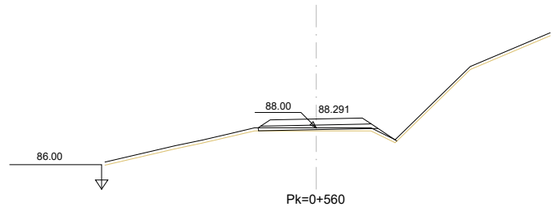
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: CAMÍ NOU A LA DEPURADORA DE GELIDA. PERFILS TRANSVERSALS
Número: 5.14
Escala - original A3: 1/200 (0 1 5 m)
Arxiu: 05.14f03-f06.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 5 de 6



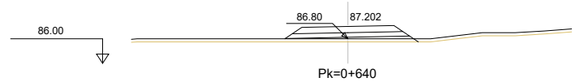
Pk=0+480

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 0.12 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.03 m2.
S. VEGETAL = 0.45 m2.



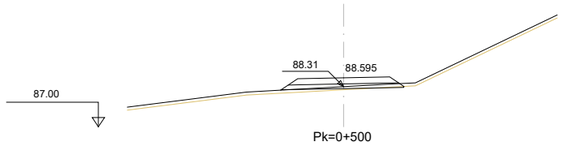
Pk=0+560

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.26 m2.
S. VEGETAL = 0.45 m2.



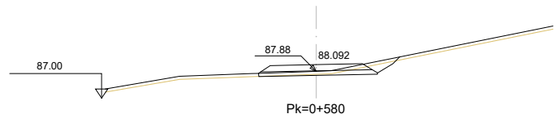
Pk=0+640

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.64 m2.
S. VEGETAL = 0.44 m2.



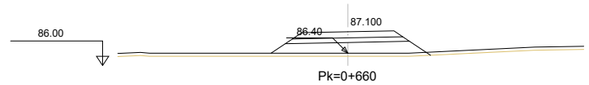
Pk=0+500

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 0.01 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.18 m2.
S. VEGETAL = 0.40 m2.



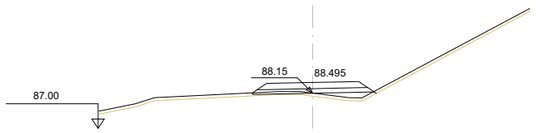
Pk=0+580

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 0.41 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 0.46 m2.



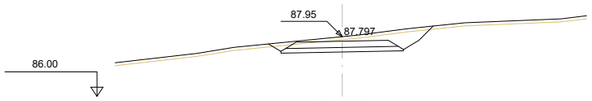
Pk=0+660

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 2.11 m2.
S. VEGETAL = 0.52 m2.



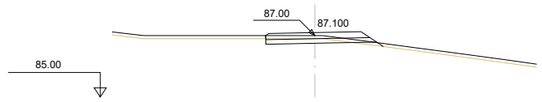
Pk=0+520

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.49 m2.
S. VEGETAL = 0.40 m2.



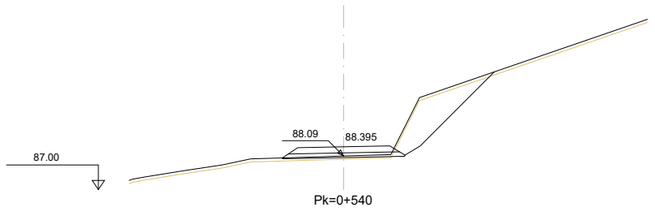
Pk=0+600

S. PAVIMENT = 0.67 m2.
S. DESMUNT = 1.94 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 0.54 m2.



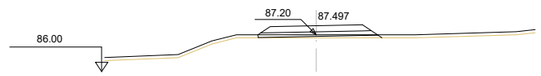
Pk=0+680

S. PAVIMENT = 0.65 m2.
S. DESMUNT = 0.37 m2.
S. BASE TOT-U = 0.53 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.06 m2.
S. VEGETAL = 0.38 m2.



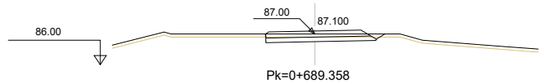
Pk=0+540

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 2.46 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.20 m2.
S. VEGETAL = 0.69 m2.



Pk=0+620

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.19 m2.
S. VEGETAL = 0.40 m2.



Pk=0+689.358

S. PAVIMENT = 0.65 m2.
S. DESMUNT = 0.53 m2.
S. BASE TOT-U = 0.53 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 0.39 m2.

04 / 2024

Docume pia electrònica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'àrea

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom de l'autor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A LA DEPURADORA DE GELIDA. PERFILS TRANSVERSALS

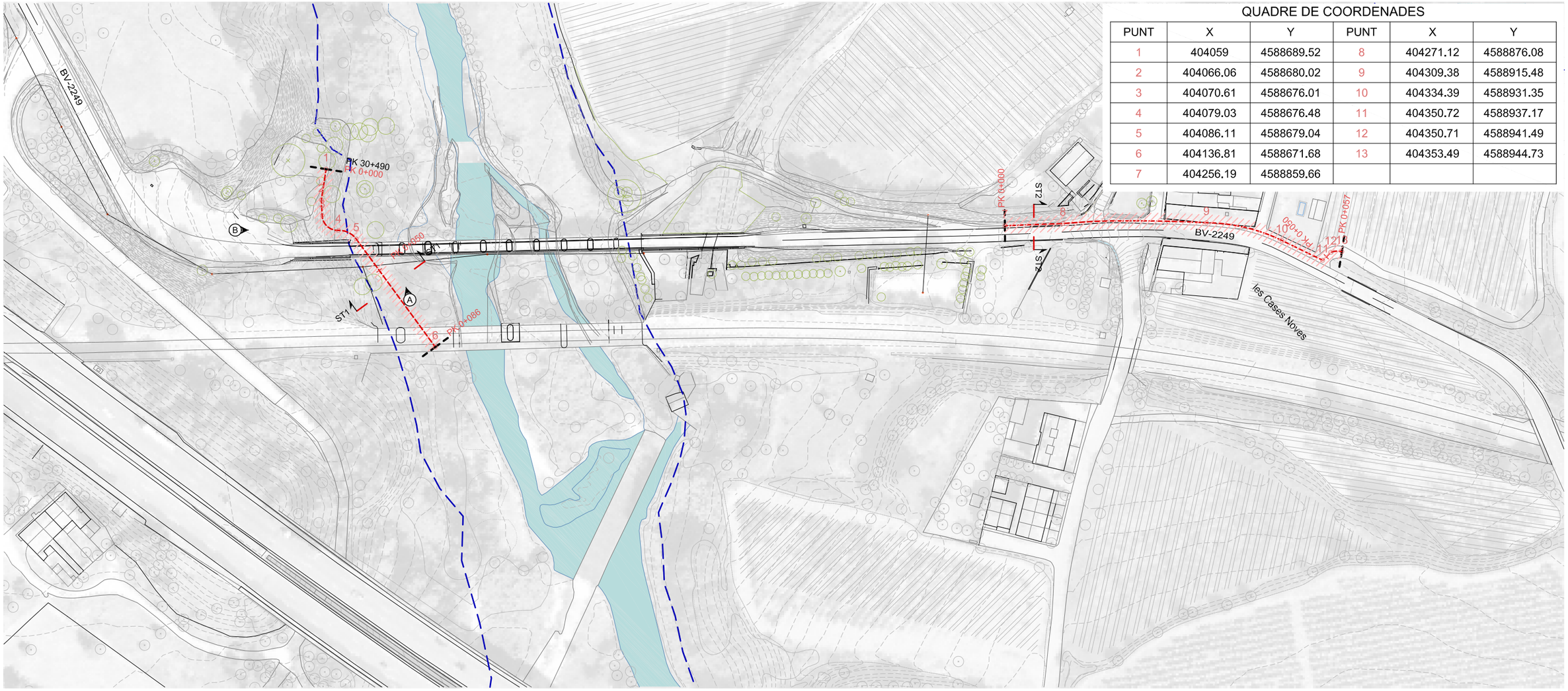
Número
5.14

Escala - original A3
1/200
0 1 5 m

Arxiu
05.14f03-f06.dwg

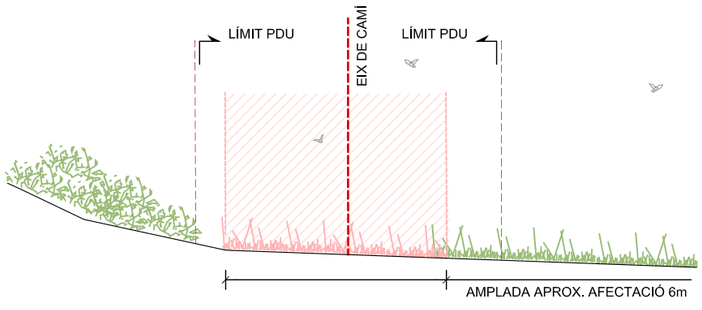
Data
04 / 2024

Full
6 de 6



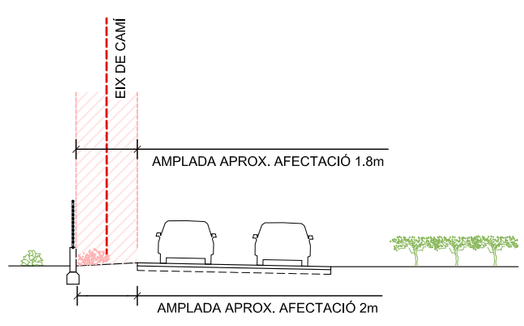
QUADRE DE COORDENADES

PUNT	X	Y	PUNT	X	Y
1	404059	4588689.52	8	404271.12	4588876.08
2	404066.06	4588680.02	9	404309.38	4588915.48
3	404070.61	4588676.01	10	404334.39	4588931.35
4	404079.03	4588676.48	11	404350.72	4588937.17
5	404086.11	4588679.04	12	404350.71	4588941.49
6	404136.81	4588671.68	13	404353.49	4588944.73
7	404256.19	4588859.66			



ST1 - SECCIÓ TIPUS ESTAT ACTUAL - e:1/200





ST2 - SECCIÓ TIPUS ESTAT ACTUAL - e:1/200

LLEGENDA ESTAT ACTUAL

- EIX GENERAL VIA BLAVA ANOIA
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT CAMI NOU
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LLEGENDA TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

- DESBROSSAMENT
- ARBRES A PROTEGIR

LONGITUD TOTAL TRAM = 143m
ST1 = 86m
ST2= 57m

Docur còpia autèntica de l'original electrònic
Codi S 72f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'àrea

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Col·laborador

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU D'ACCÉS A LA FONT DEL CLARO I BV-2249 (TRAM 6).
ESTAT ACTUAL I ENDERROCS

Número 05.15

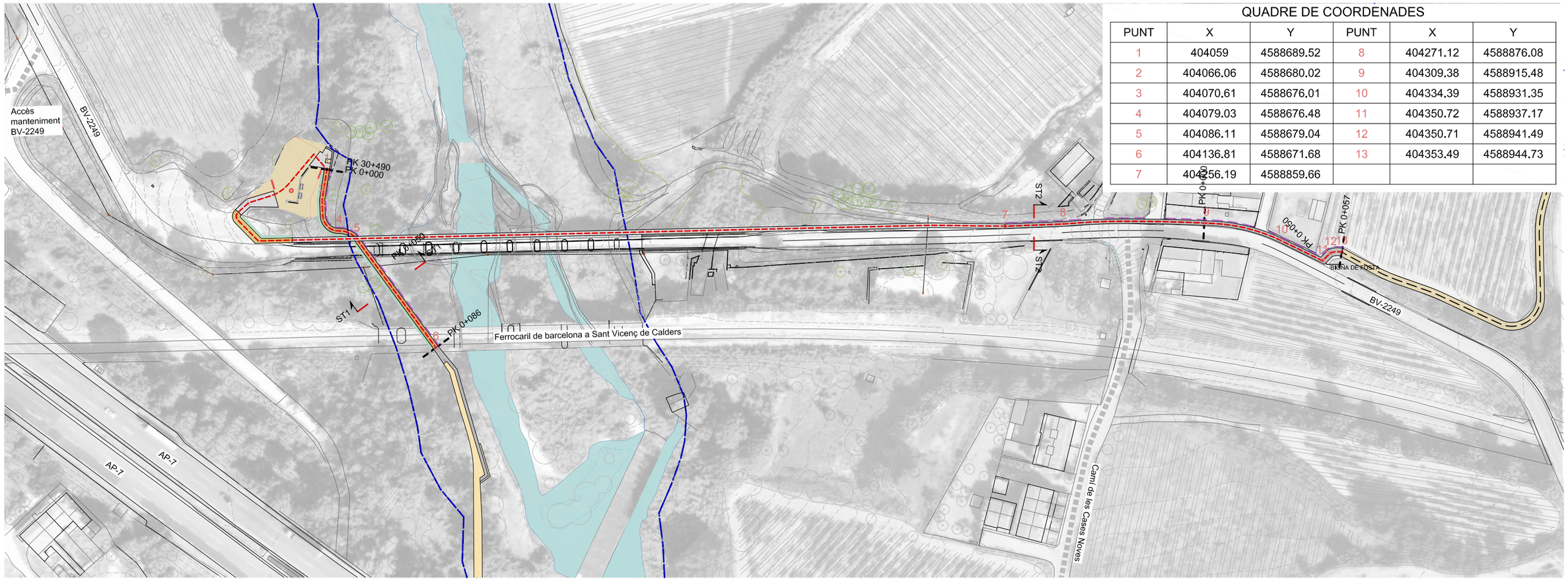
Escala - original A3 1 / 1500

0 5 25 m

Arxiu 05.15.1_caminou_acces_fontdelclaro.dwg

Data 04 / 2024

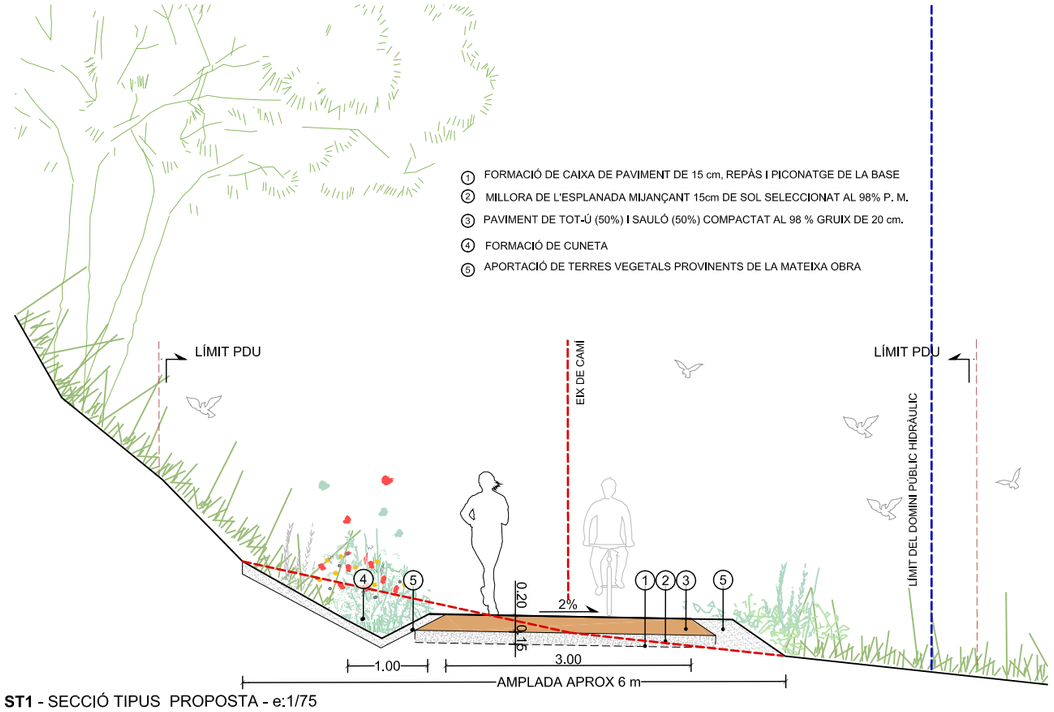
Full 1 de 5



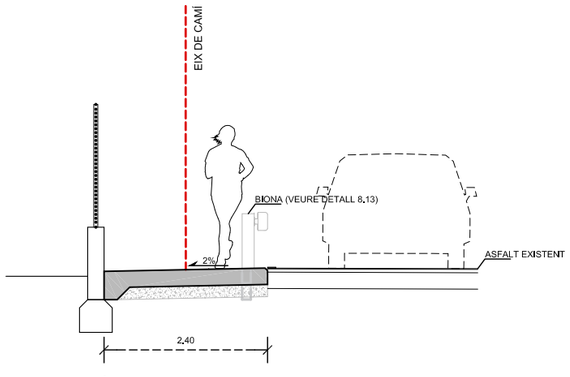
QUADRE DE COORDENADES

PUNT	X	Y	PUNT	X	Y
1	404059	4588689.52	8	404271.12	4588876.08
2	404066.06	4588680.02	9	404309.38	4588915.48
3	404070.61	4588676.01	10	404334.39	4588931.35
4	404079.03	4588676.48	11	404350.72	4588937.17
5	404086.11	4588679.04	12	404350.71	4588941.49
6	404136.81	4588671.68	13	404353.49	4588944.73
7	404256.19	4588859.66			

1. FORMACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT DE 15 cm, REPÀS I PICONATGE DE LA BASE
2. MILLORA DE L'ESPLANADA MIJANÇANT 15cm DE SOL SELECCIONAT AL 98% P. M.
3. PAVIMENT DE TOT-Ú (50%) I SAULÓ (50%) COMPACTAT AL 98 % GRUIX DE 20 cm.
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA



ST1 - SECCIÓ TIPUS PROPOSTA - e:1/75



ST2 - SECCIÓ TIPUS PROPOSTA - e:1/75

LLEGENDA PROPOSTA

- PAVIMENT DE 50% TOT-Ú + 50% SAULÓ
- PAVIMENT DE FORMIGÓ DESACTIVAT
- BIONA DE FUSTA
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT ESPECIAL
- LÍMIT DOMINI PÙBLIC HIDRÁULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU
- EIX GENERAL VIA BLAVA ANOIA

LONGITUD TOTAL TRAM = 143m
ST1 = 86m
ST2= 57m

Document signat digitalment per Montserrat Fordera
Codi Segur de Validació: 721... Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat
còpia autèntica de l'original electrònic

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vist i plau
Montserrat Fordera
Responsable del projecte
Josep Cardús
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU D'ACCÉS A LA FONT DEL CLARO I BV-2249 (TRAM 6). PROPOSTA

Número
05.15

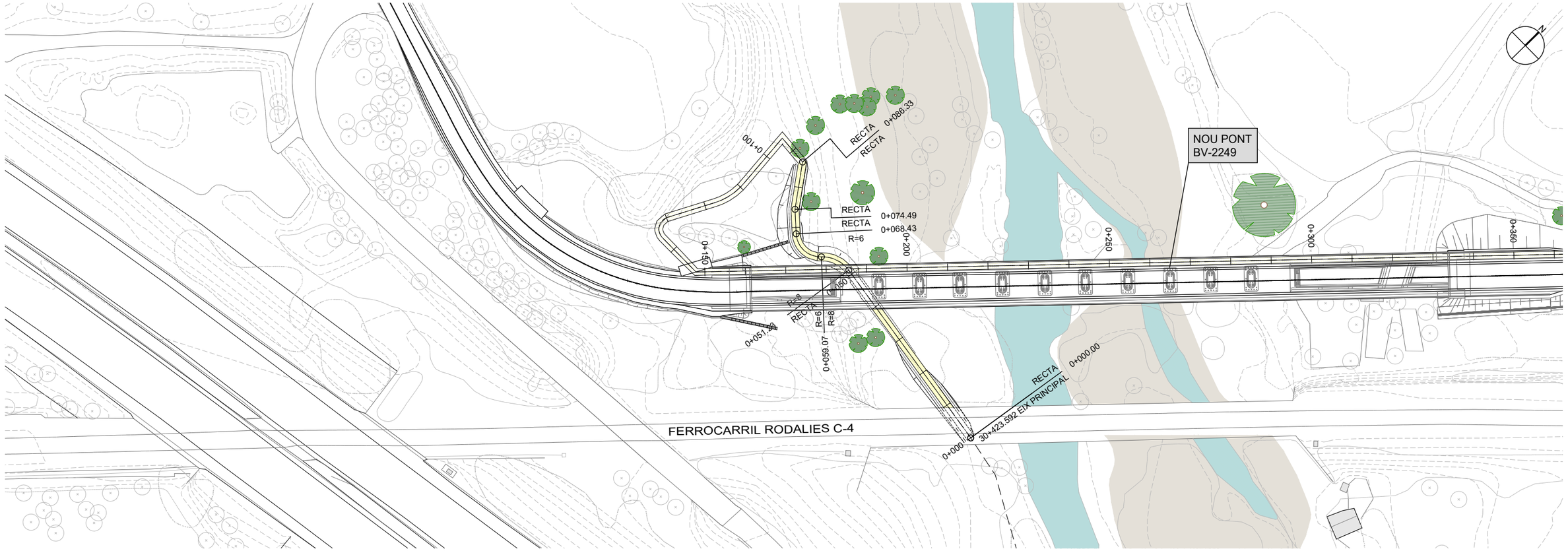
Escala - original A3
1 / 1500

0 5 25 m

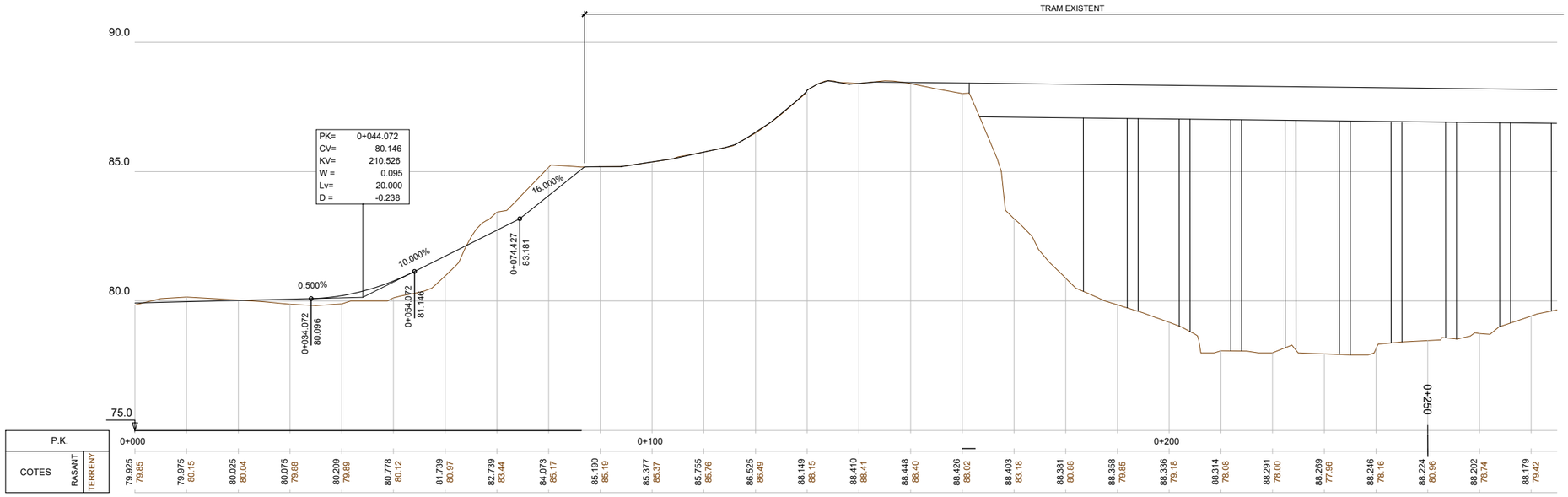
Arxiu
05.15.2_camínou_acces_fontdelclaro_proposta.dwg

Data
04 / 2024

Full
2 de 5



PLANTA
E:1/1000



PERFIL LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'àrea

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU ACCÉS FONT DEL CLARO I BV-2249 DE GELIDA. PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL

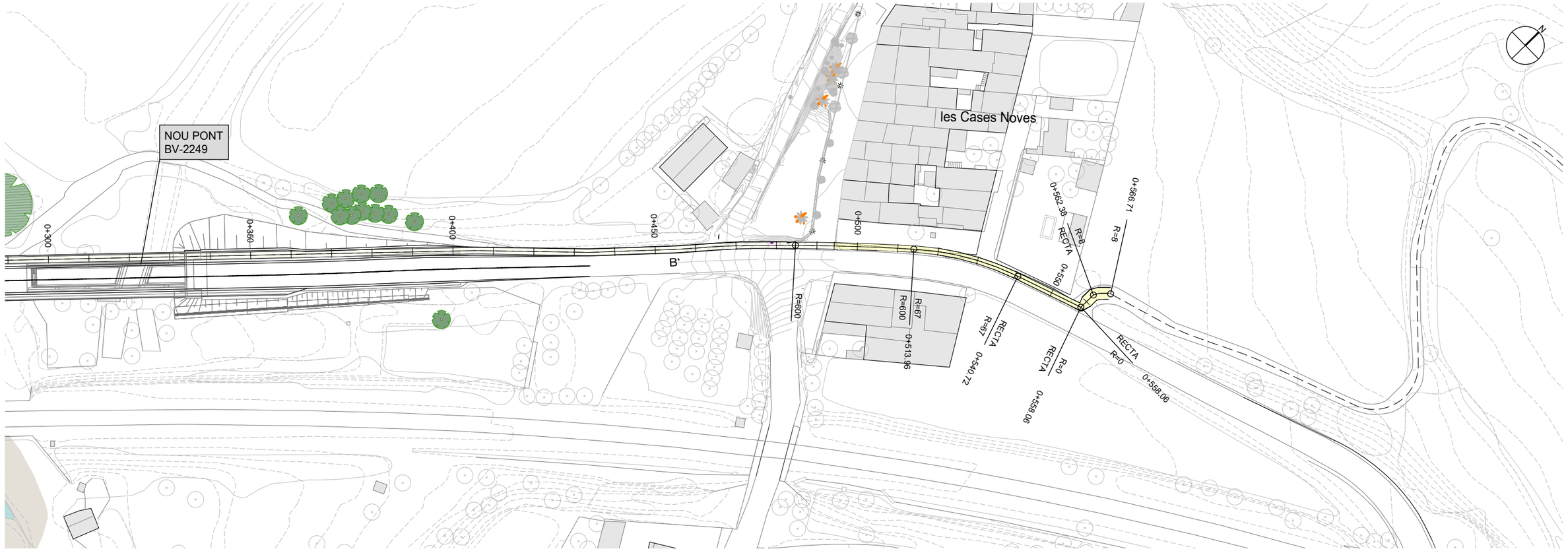
Número
5.15

Escala - original A3
1/1000
0 10 20 m

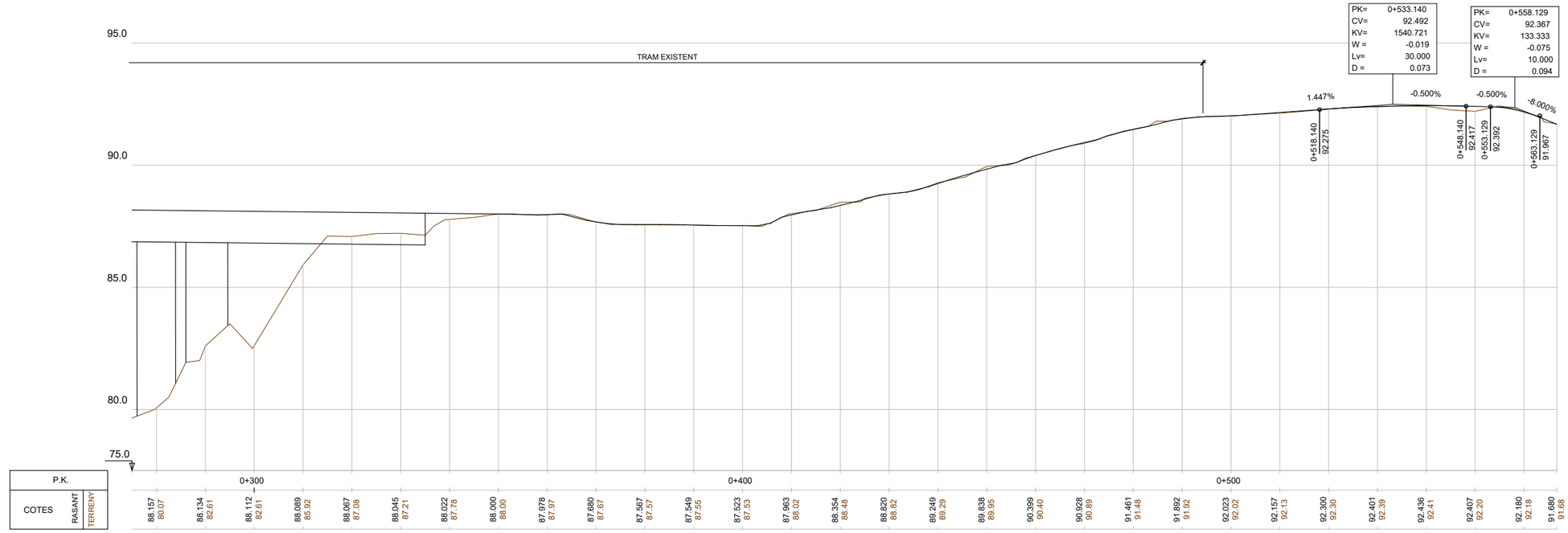
Arxiu
05.15f03-f05.dwg

Data
04 / 2024

Full
3 de 5



PLANTA
E:1/1000



PERFIL LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'àrea

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU ACCÉS FONT DEL CLARO I BV-2249 DE GELIDA. PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL

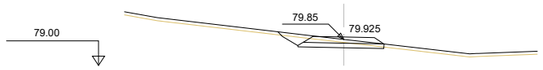
Número
5.15

Escala - original A3
1/1000
0 10 20 m

Arxiu
05.15f03-f05.dwg

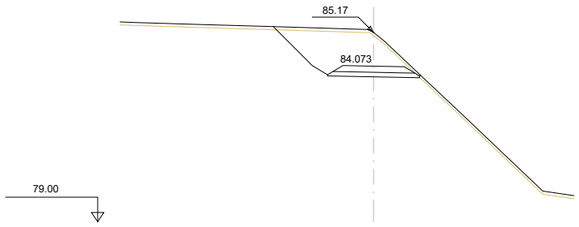
Data
04 / 2024

Full
4 de 5



Pk=0+000

S. PAVIMENT = 0.46 m2.
S. DESMUNT = 0.59 m2.
S. BASE TOT-U = 0.41 m2.
S. VEGETAL = 0.34 m2.

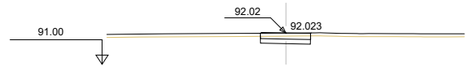


Pk=0+080

S. PAVIMENT = 0.47 m2. S. VEGETAL = 0.48 m2.
S. DESMUNT = 4.51 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.00 m2.

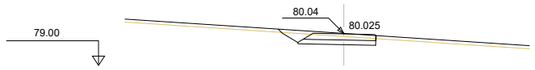


Pk=0+494.284



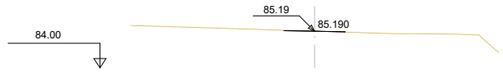
Pk=0+500

S. PAVIMENT = 0.33 m2. S. VEGETAL = 0.17 m2.
S. DESMUNT = 0.40 m2.
S. BASE TOT-U = 0.24 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.00 m2.

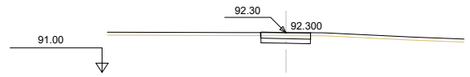


Pk=0+020

S. PAVIMENT = 0.44 m2.
S. DESMUNT = 0.78 m2.
S. BASE TOT-U = 0.37 m2.
S. VEGETAL = 0.31 m2.



Pk=0+090

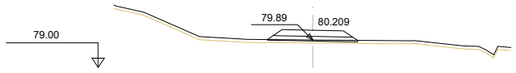


Pk=0+520

S. PAVIMENT = 0.32 m2. S. VEGETAL = 0.16 m2.
S. DESMUNT = 0.40 m2.
S. BASE TOT-U = 0.24 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.00 m2.

Pk=0+540

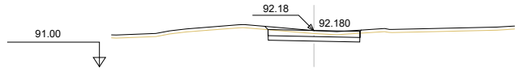
S. PAVIMENT = 0.33 m2.
S. DESMUNT = 0.37 m2.
S. BASE TOT-U = 0.25 m2.
S. VEGETAL = 0.17 m2.



Pk=0+040

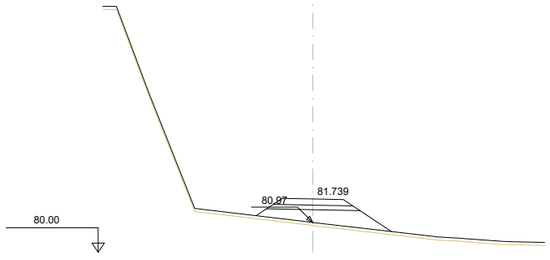
S. PAVIMENT = 0.46 m2.
S. BASE TOT-U = 0.42 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.19 m2.
S. VEGETAL = 0.29 m2.

TRAM EXISTENT



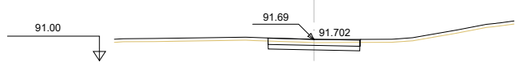
Pk=0+560

S. PAVIMENT = 0.60 m2. S. VEGETAL = 0.31 m2.
S. DESMUNT = 0.81 m2.
S. BASE TOT-U = 0.45 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



Pk=0+060

S. PAVIMENT = 0.46 m2.
S. BASE TOT-U = 0.42 m2.
S. TERRAPLÈ = 2.04 m2.
S. VEGETAL = 0.44 m2.



Pk=0+566.443

S. PAVIMENT = 0.60 m2. S. VEGETAL = 0.30 m2.
S. DESMUNT = 0.76 m2.
S. BASE TOT-U = 0.45 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.00 m2.

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'obra

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom i cognoms autor/a redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU ACCÉS FONT DEL CLARO I BV-2249 DE GELIDA. PERFILS TRANSVERSALS

Número
5.15

Escala - original A3
1/200

0 1 5 m

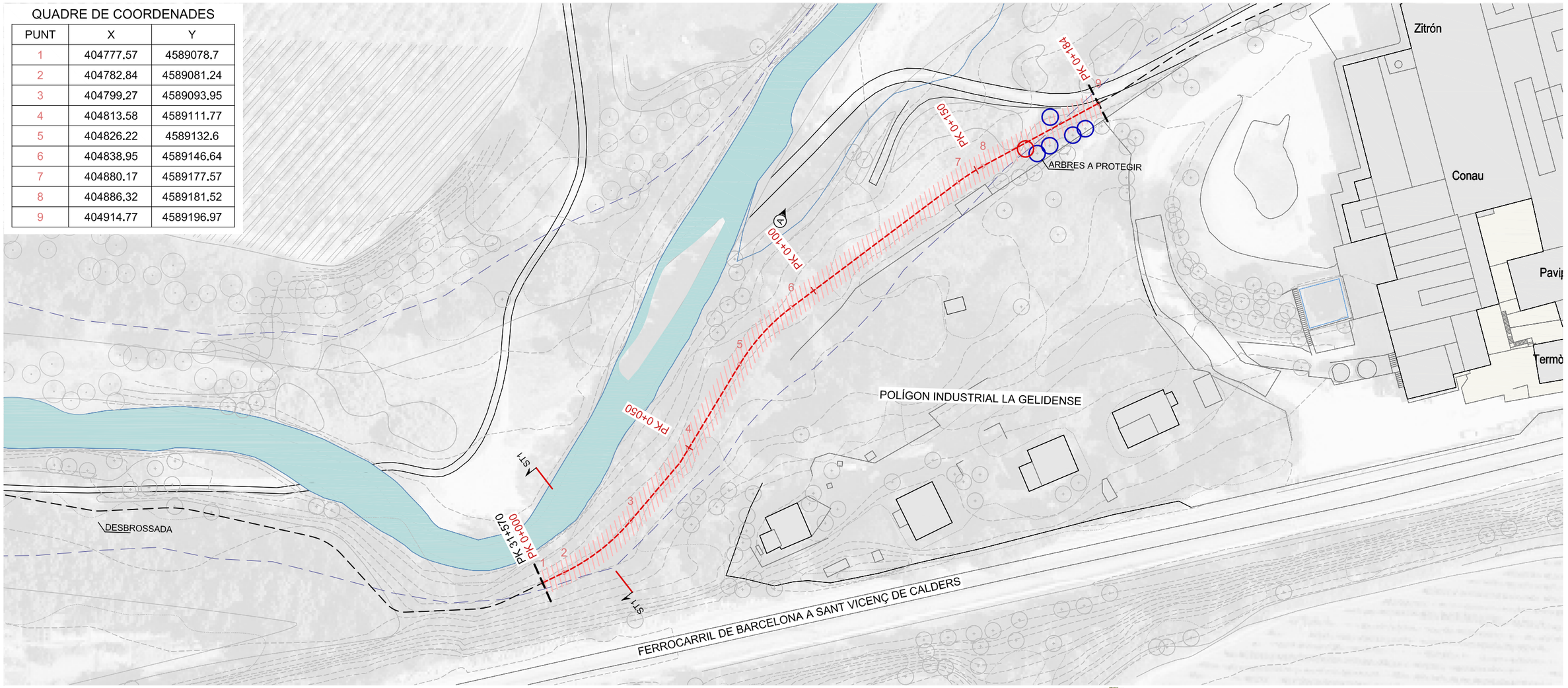
Arxiu
05.15f03-f05.dwg

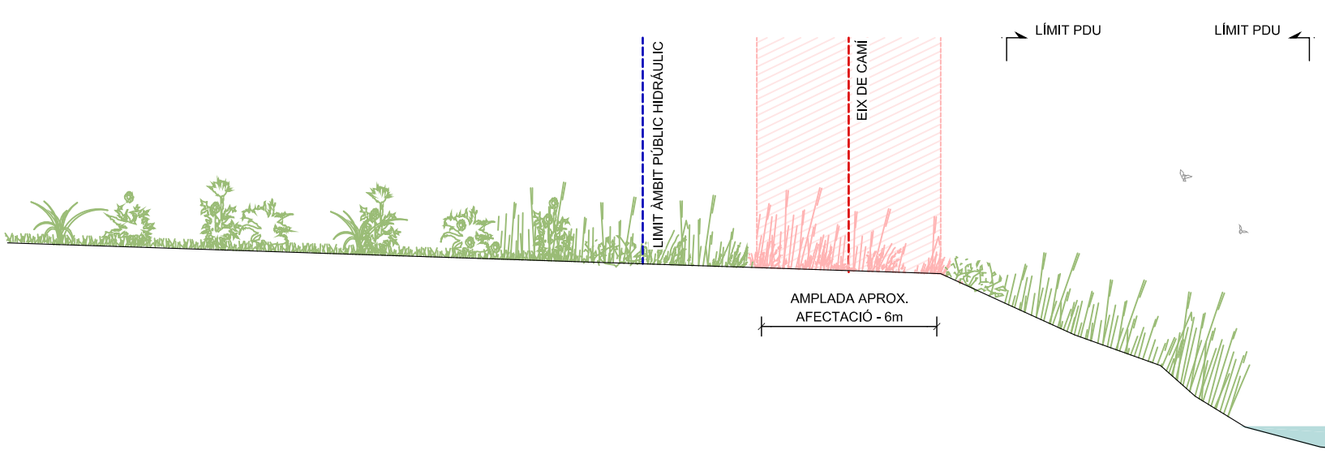
Data
04 / 2024

Full
5 de 5

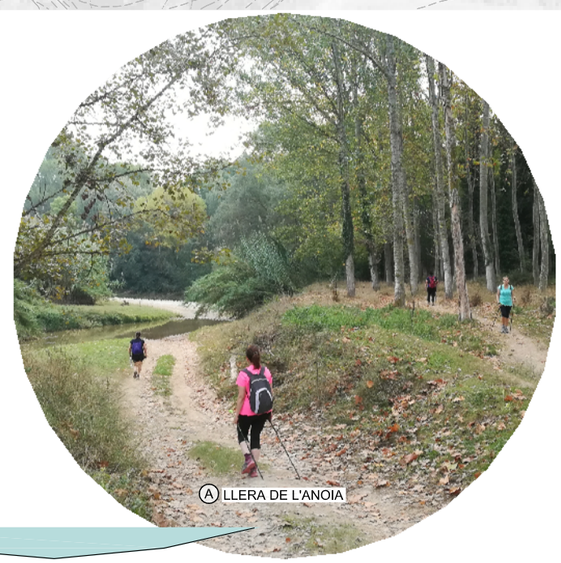
QUADRE DE COORDENADES

PUNT	X	Y
1	404777.57	4589078.7
2	404782.84	4589081.24
3	404799.27	4589093.95
4	404813.58	4589111.77
5	404826.22	4589132.6
6	404838.95	4589146.64
7	404880.17	4589177.57
8	404886.32	4589181.52
9	404914.77	4589196.97





ST16 - SECCIÓ TIPUS ESTAT ACTUAL - e:1/200



LLEGENDA ESTAT ACTUAL

- EIX GENERAL VIA BLAVA ANOIA
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT NOU TRAÇAT
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LLEGENDA TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

- DESBROSSAMENT
- ARBRES A PROTEGIR

LONGITUD TOTAL TRAM = 184m

N

Docu
Codi S
Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
còpia autèntica de l'original electrònic
I72f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cantón
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU AL POLIGON INDUSTRIAL LA GELIDENSE (TRAM 6). ESTAT ACTUAL I ENDERROCS

Número
5.16

Escala - original A3
1 / 1000

0 10 20 m

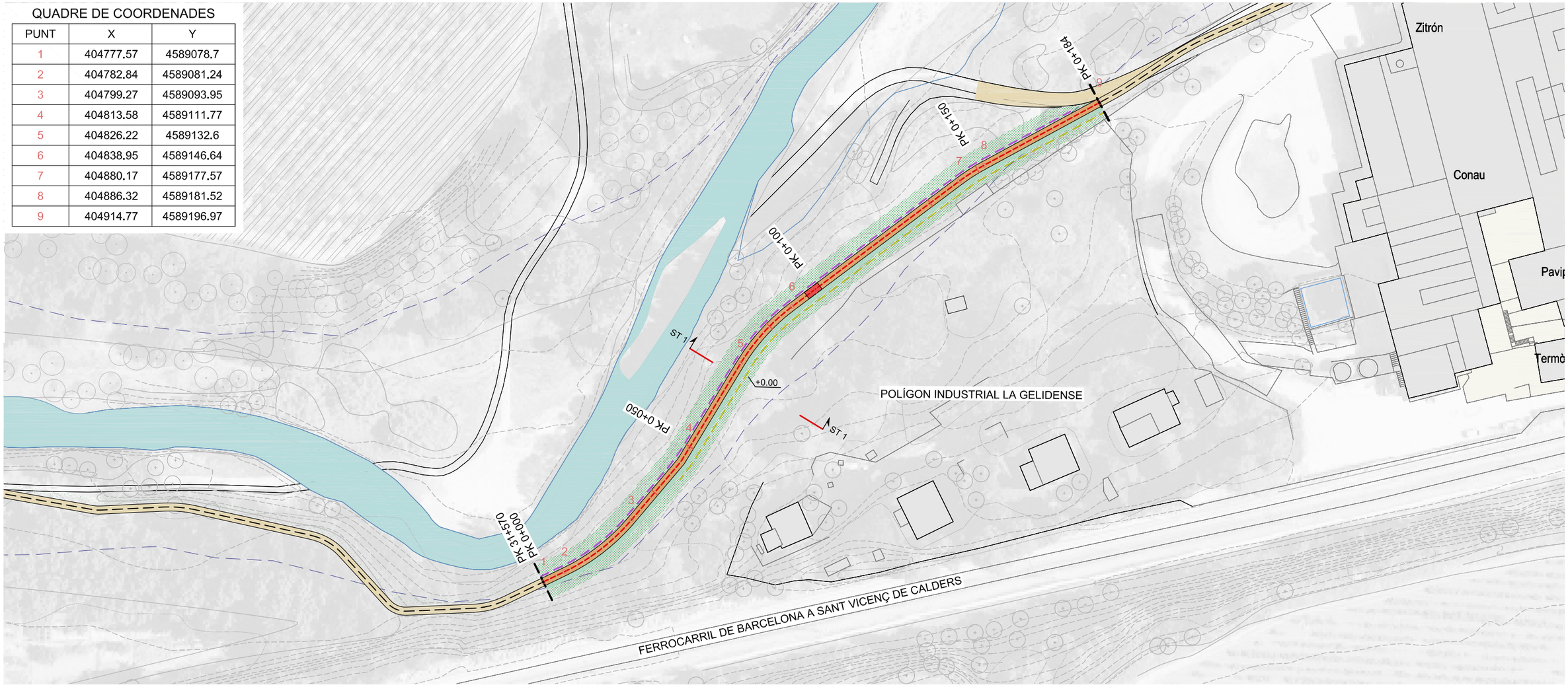
Arxiu
05.16.1_caminou_poligon_industrial_gelidense.dwg

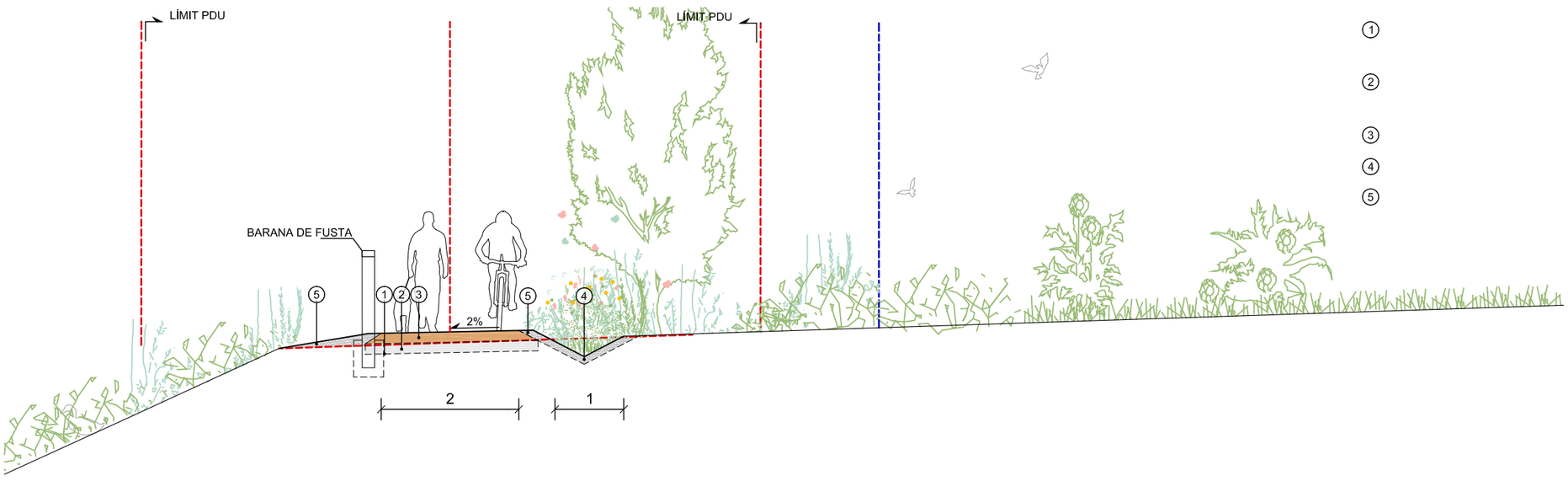
Data
04 / 2024

Full
1 de 4

QUADRE DE COORDENADES

PUNT	X	Y
1	404777.57	4589078.7
2	404782.84	4589081.24
3	404799.27	4589093.95
4	404813.58	4589111.77
5	404826.22	4589132.6
6	404838.95	4589146.64
7	404880.17	4589177.57
8	404886.32	4589181.52
9	404914.77	4589196.97





LLEGENDA PROPOSTA

- PAVIMENT DE SAULÓ ESTABILITZAT
- FORMACIÓ DE CUNETA VEGETAL
- BARANA DE FUSTA
- REVEGETACIÓ DE MARGES
- PAS EMPEDRAT (VEURE DETALL 8.19)

- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT DE NOU TRAÇAT
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LONGITUD TOTAL TRAM = 184 m

N

Docu… còpia autèntica de l'original electrònic
Codi … I72… Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

BCN-Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Casadó
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU AL POLIGON INDUSTRIAL LA GELIDENSE (TRAM 6). PROPOSTA

Número
5.16

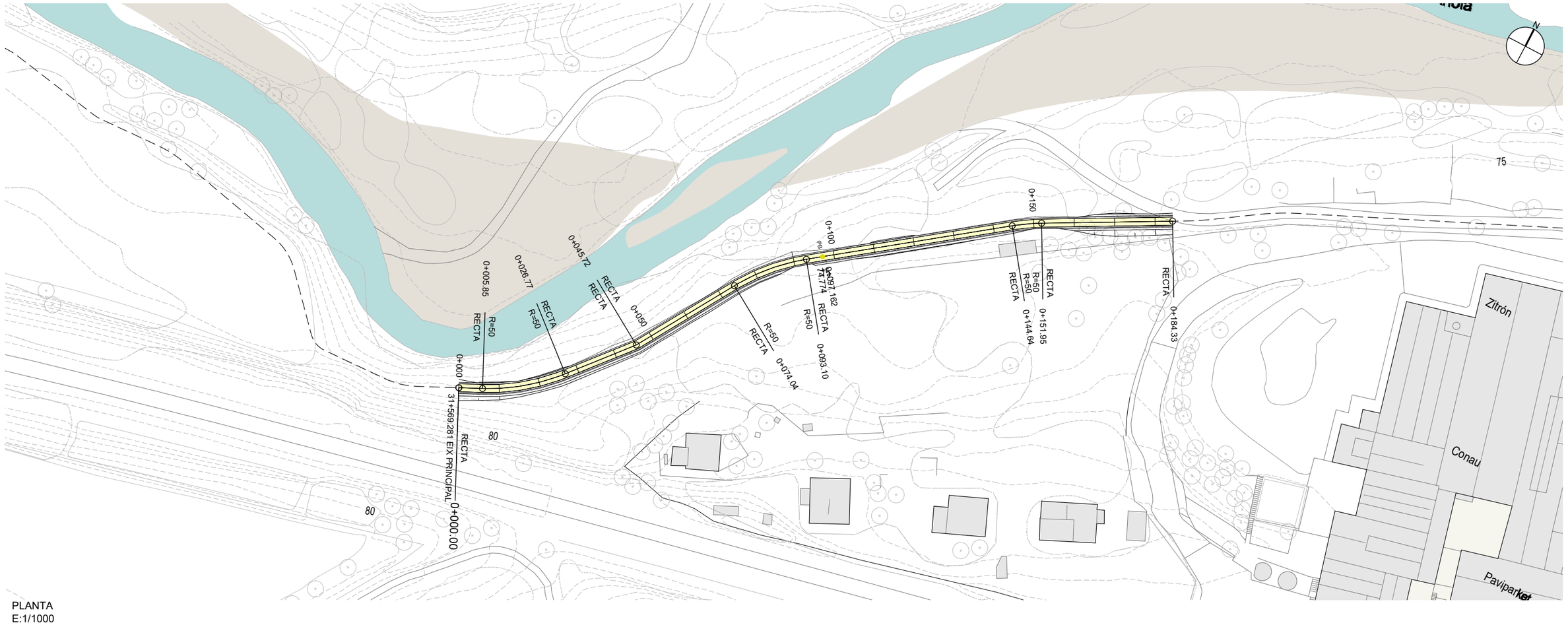
Escala - original A3
1 / 1000

0 10 20 m

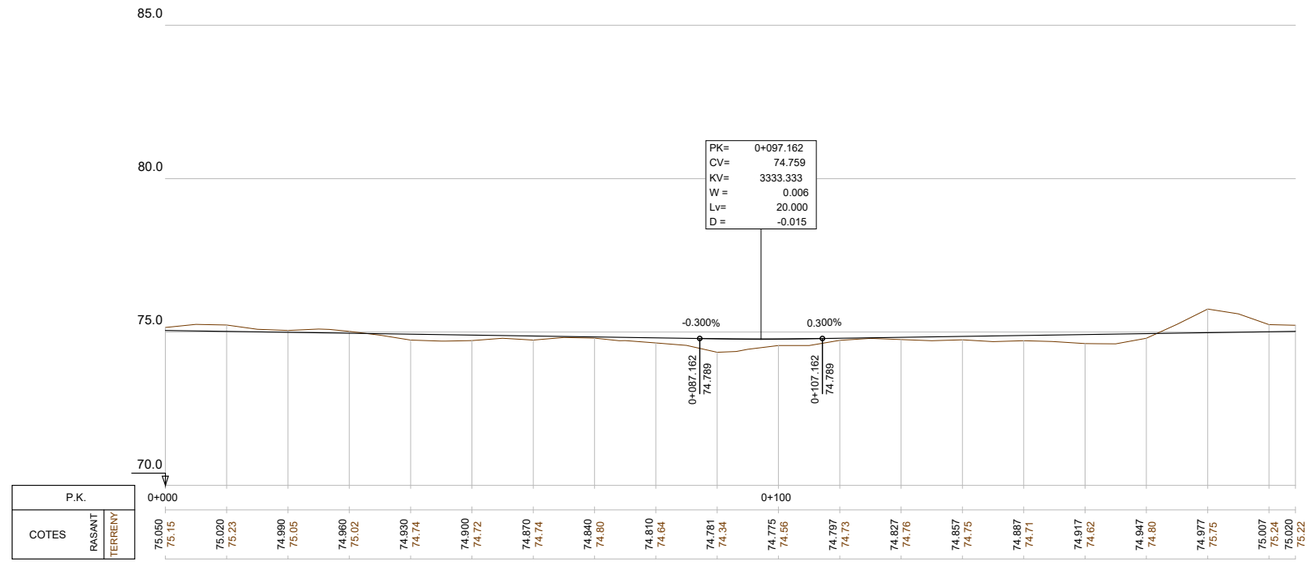
Arxiu
05.16.1_caminou_poligon_industrial_gelidense_proposta.dwg

Data
04 / 2024

Full
3 de 4



PLANTA
E:1/1000

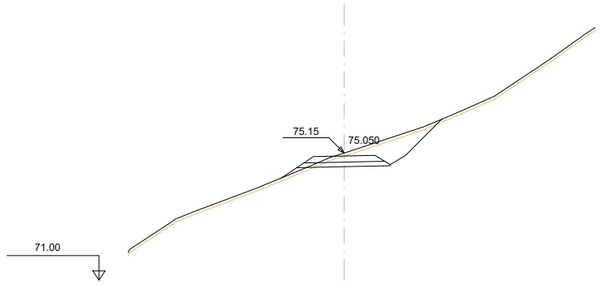


PERFIL LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

04 / / 2024

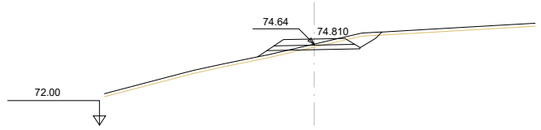
Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
Vies blaves Barcelona
Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Responsable tècnic
Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ
Plànol
CAMÍ NOU AL POLIGON INDUSTRIAL LA GELIDENSE. PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL
Número
5.16
Escala - original A3
1/1000
0 10 20 m
Arxiu
05.16f03-f04.dwg
Data
04 / 2024
Full
3 de 4

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



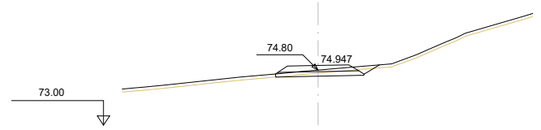
Pk=0+000

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.52 m2.
S. DESMUNT = 1.70 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.16 m2.



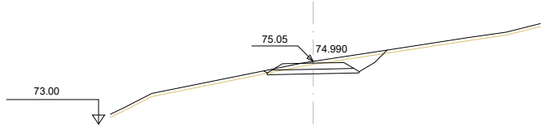
Pk=0+080

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.41 m2.
S. DESMUNT = 0.50 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.20 m2.



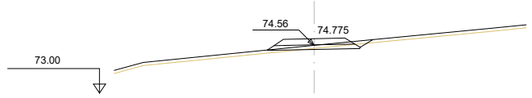
Pk=0+160

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.34 m2.
S. DESMUNT = 0.32 m2.
S. BASE TOT-U = 0.42 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



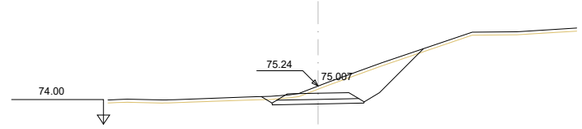
Pk=0+020

S. PAVIMENT = 0.47 m2. S. VEGETAL = 0.40 m2.
S. DESMUNT = 1.10 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



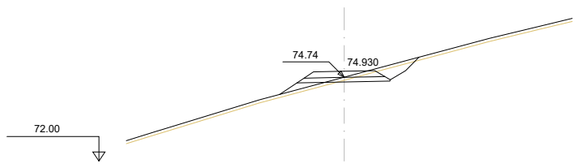
Pk=0+100

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.34 m2.
S. DESMUNT = 0.16 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.06 m2.



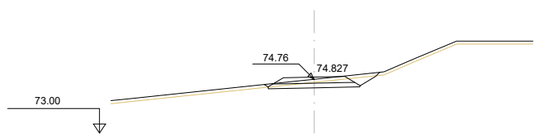
Pk=0+180

S. PAVIMENT = 0.47 m2. S. VEGETAL = 0.53 m2.
S. DESMUNT = 2.55 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.02 m2.



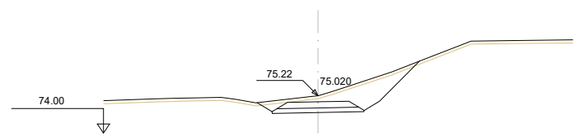
Pk=0+040

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.45 m2.
S. DESMUNT = 0.56 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.34 m2.



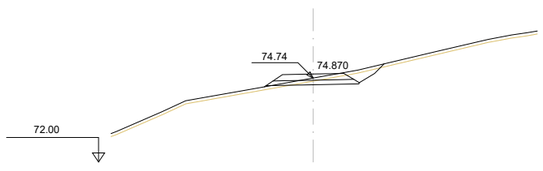
Pk=0+120

S. PAVIMENT = 0.47 m2. S. VEGETAL = 0.38 m2.
S. DESMUNT = 0.61 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



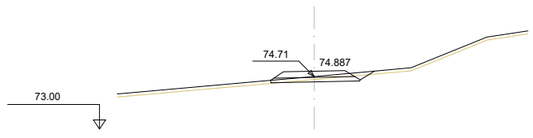
Pk=0+184.325

S. PAVIMENT = 0.47 m2. S. VEGETAL = 0.53 m2.
S. DESMUNT = 2.42 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.02 m2.



Pk=0+060

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.39 m2.
S. DESMUNT = 0.53 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.06 m2.



Pk=0+140

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.34 m2.
S. DESMUNT = 0.26 m2.
S. BASE TOT-U = 0.42 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.

04 / 2024

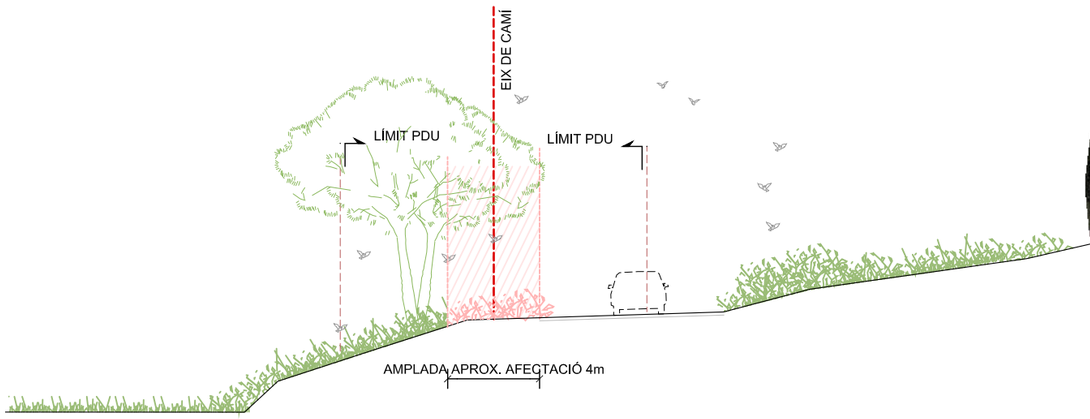
Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
Vies blaves Barcelona
Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director redactor
Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ
Plànol
CAMÍ NOU AL POLIGON INDUSTRIAL LA GELIDENSE. PERFILS TRANSVERSALS
Número 5.16
Escala - original A3 1/200
0 1 5 m
Arxiu 05.16f03-f04.dwg
Data 04 / 2024
Full 4 de 4

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

QUADRE DE COORDENADES

PUNT	X	Y
1	405289.95	4589297.32
2	405349.57	4589317.42
3	405370.47	4589331.77
4	405374.28	4589339.57
5	405375.68	4589347.41

GR 5-3
PONT SANT SALVADOR DE LA CALÇADA
75
PK 32+170
PK 0+000
ST17
PK 0+050
PK 0+104
PK 0+100
B
A
DESBROSSADA
FERROCARRIL BARCELONA - SANT VICENÇ DE CALDERS
Polígon industrial La Gelidense
GR 5-3



ST1 - SECCIÓ TIPUS ESTAT ACTUAL - e:1/100


A- PAS DE VIANANTS


B- CAMÍ EXISTENT

LLEGENDA ESTAT ACTUAL

- EIX GENERAL VIA BLAVA ANOIA
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT NOU TRAÇAT
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LLEGENDA TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

- DESBROSSAMENT
- ARBRES A PROTEGIR
- TANCA A ENDERROCAR

LONGITUD TOTAL TRAM = 104 m

N

Docur
Codi S
còpia autèntica de l'original electrònic
72r Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Oriol Cadiot
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A L'ESTACIÒ DE GELIDA (TRAM 6). ESTAT ACTUAL I ENDERROCS

Número
5.17

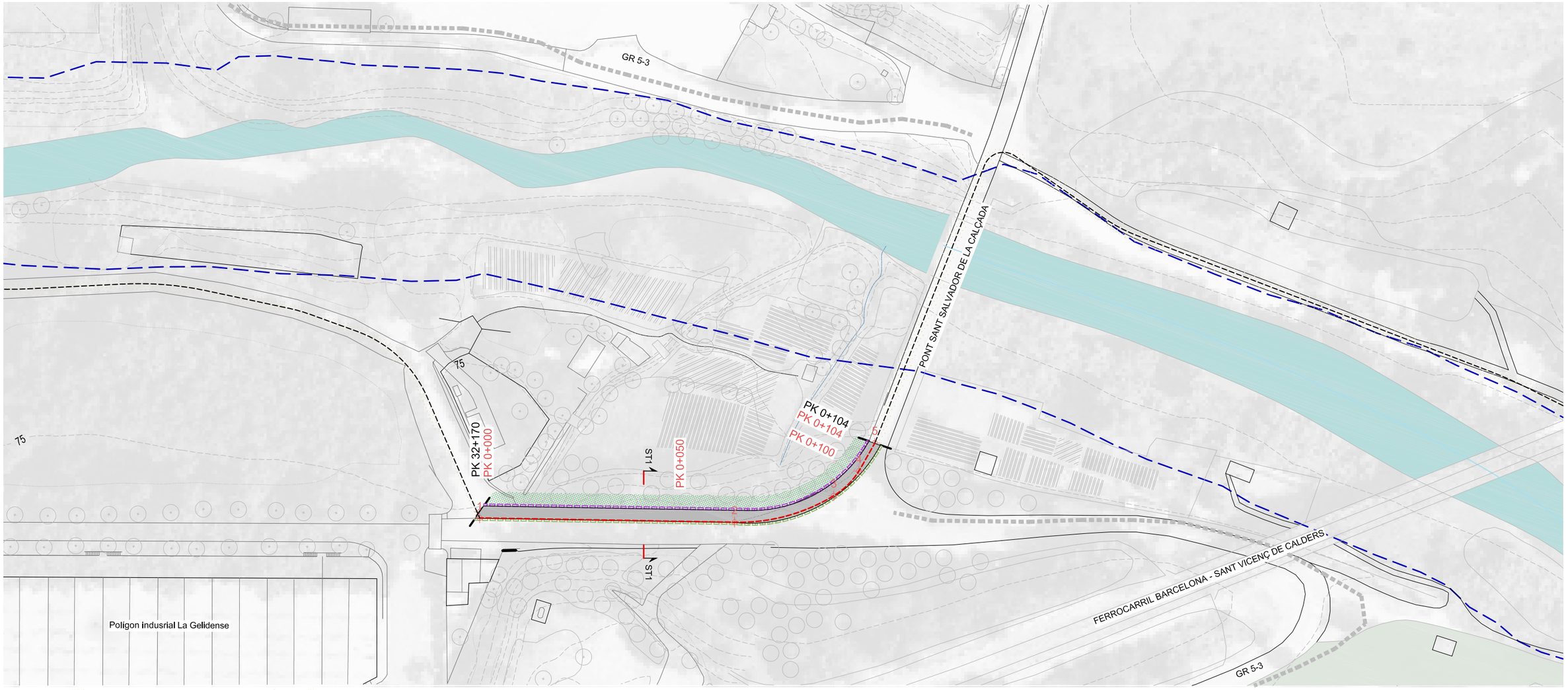
Escala - original A3
1 / 1000

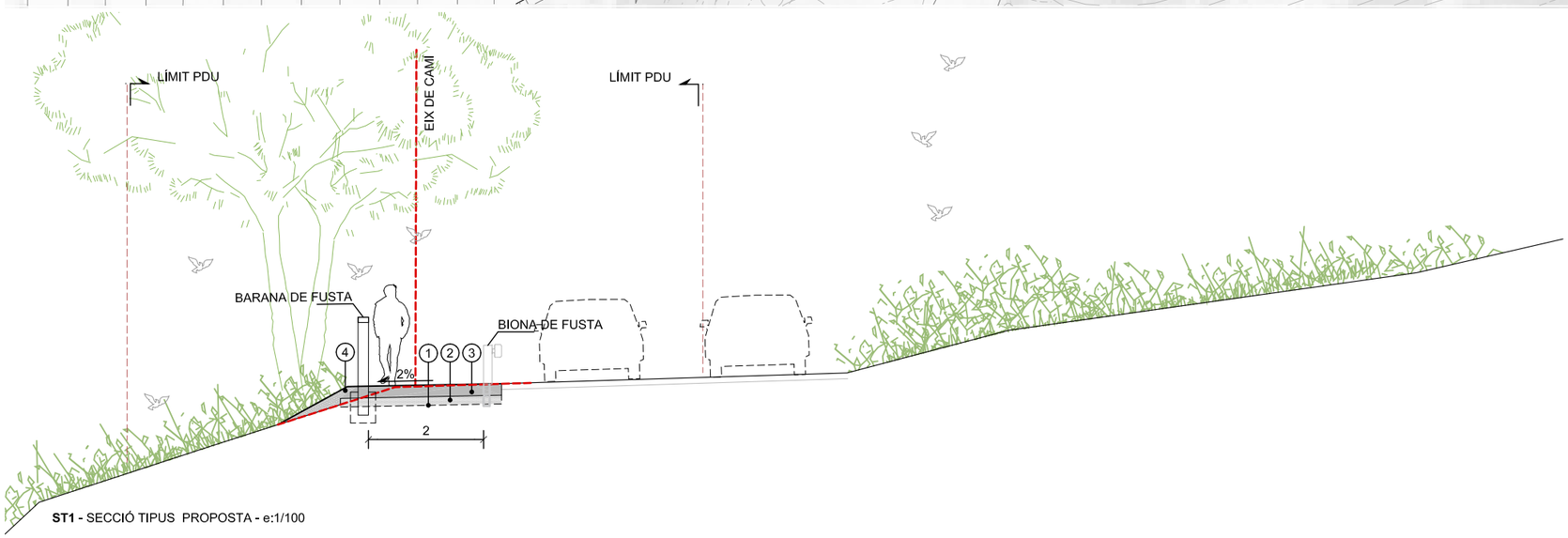
0 10 20 m

Arxiu
05.17.1_caminou_estacio_gelida.dwg

Data
04 / 2024

Full
1 de 4





ST1 - SECCIÓ TIPUS PROPOSTA - e:1/100

1. REPÀS I PICONATGE DE LA BASE
2. MILLORA DE L'ESPLANADA MITJANÇANT 15cm DE TOT-U AL 98% P. M. (EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DE CADA SEGMENT)
3. PAVIMENT DE TOT-Ú (50%) I SAULÓ (50%) COMPACTAT AL 98 % GRUIX DE 20 cm.
4. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.

LLEGENDA PROPOSTA

- PAVIMENT DE 50% TOT-Ú I 50% SAULÓ
- PAVIMENT DE FORMIGÓ DESACTIVAT
- FORMACIÓ DE CUNETA VEGETAL
- BARANA DE FUSTA
- BIONA DE FUSTA
- REVEGETACIÓ DE MARGES
- PAS EMPEDRAT (VEURE DETALL 8.19)
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT DE NOU TRAÇAT
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LONGITUD TOTAL TRAM = 104 m

N

Docu
Codi
còpia autèntica de l'original electrònic
I72F Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

BCN+ Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cañuelo
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A L'ESTACIÒ DE GELIDA (TRAM 6). PROPOSTA

Número
5.17

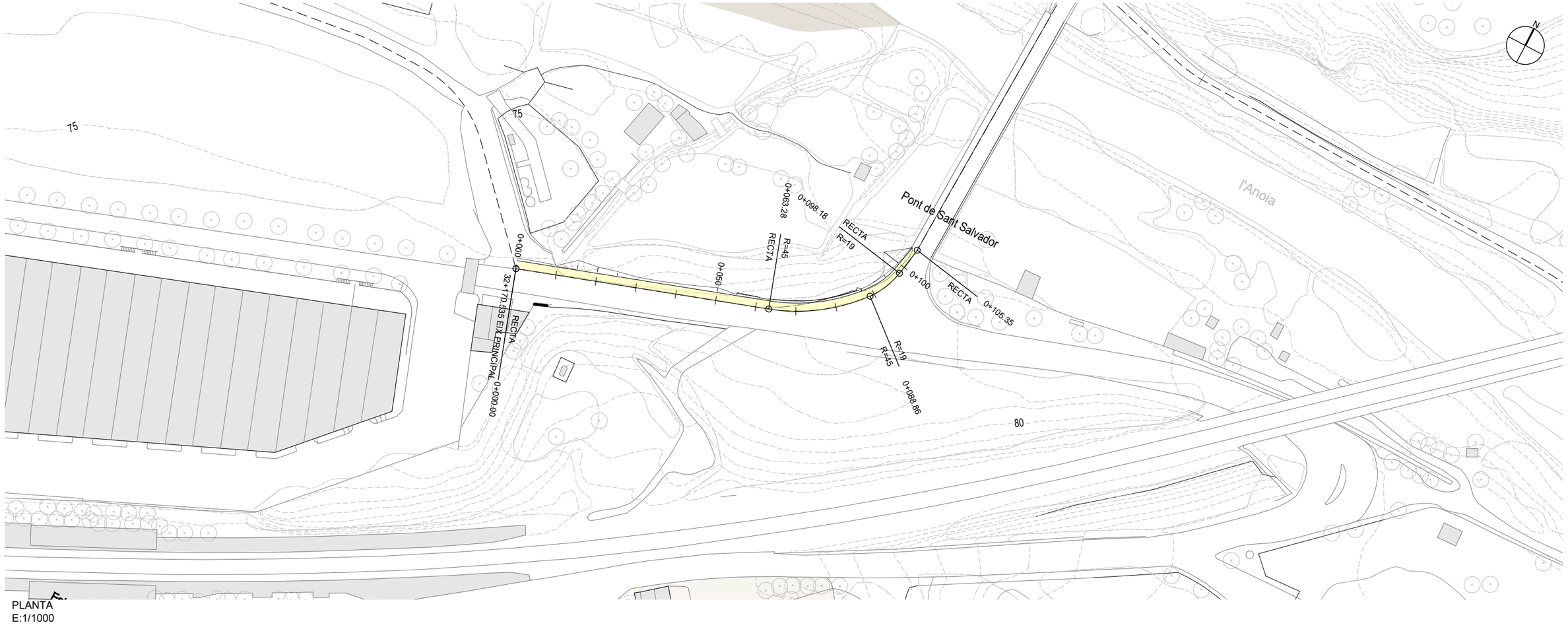
Escala - original A3
1 / 1000

0 10 20 m

Arxiu
05.17.2_caminou_estacio_gelida_proposta.dwg

Data
04 / 2024

Full
2 de 4



PLANTA
E:1/1000

PERFIL LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A L' ESTACIÓ DE GELIDA. PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL

Número
5.17

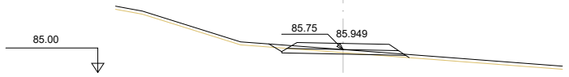
Escala - original A3
1/1000

0 10 20 m

Arxiu
05.17f03-f04.dwg

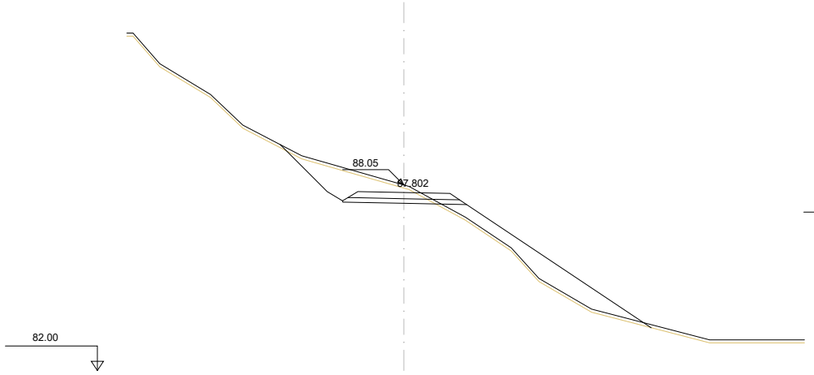
Data
04 / 2024

Full
3 de 4



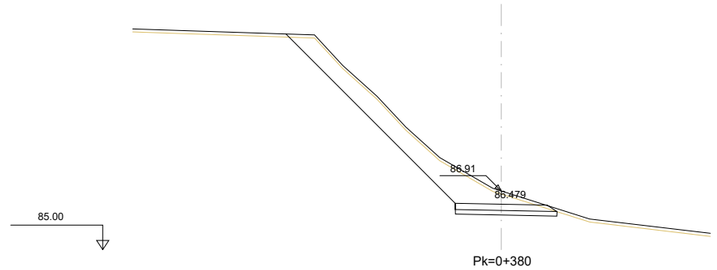
Pk=0+240

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.46 m2.
S. DESMUNT = 0.24 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.05 m2.



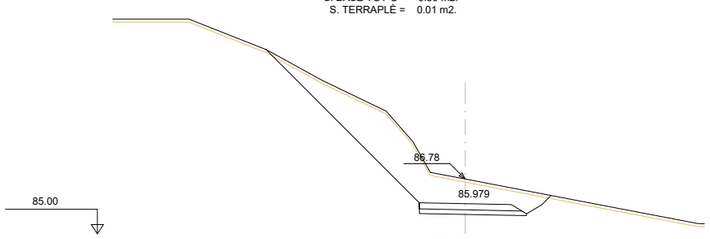
Pk=0+320

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 1.21 m2.
S. DESMUNT = 2.76 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 3.99 m2.



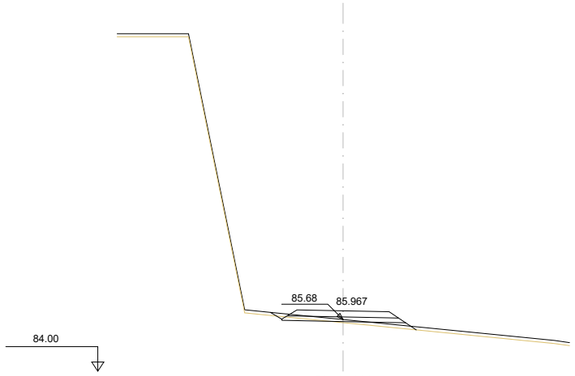
Pk=0+380

S. PAVIMENT = 0.63 m2. S. VEGETAL = 0.88 m2.
S. DESMUNT = 6.40 m2.
S. BASE TOT-U = 0.50 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



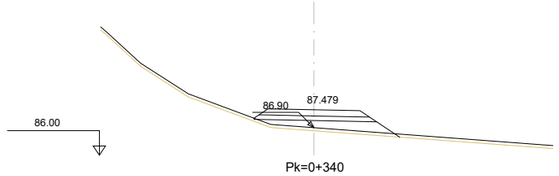
Pk=0+400

S. PAVIMENT = 0.64 m2. S. VEGETAL = 0.93 m2.
S. DESMUNT = 8.99 m2.
S. BASE TOT-U = 0.52 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



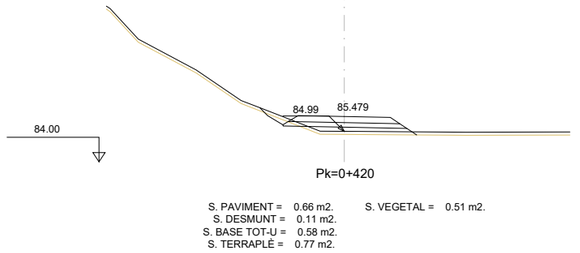
Pk=0+280

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.48 m2.
S. DESMUNT = 0.10 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.29 m2.



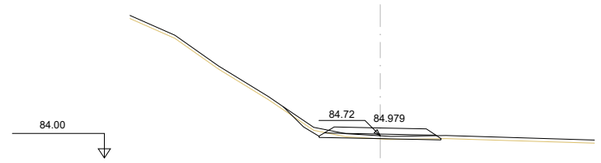
Pk=0+340

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 1.47 m2.
S. VEGETAL = 0.48 m2.



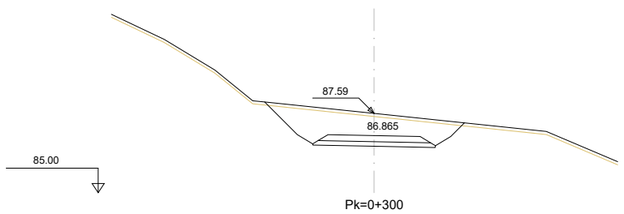
Pk=0+420

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.51 m2.
S. DESMUNT = 0.11 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.77 m2.



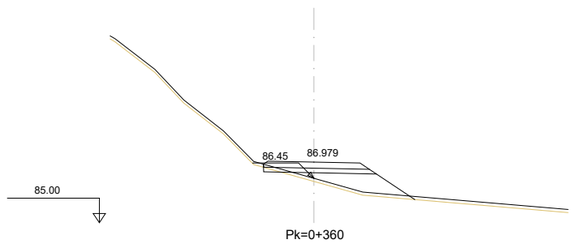
Pk=0+440

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.51 m2.
S. DESMUNT = 0.22 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.03 m2.



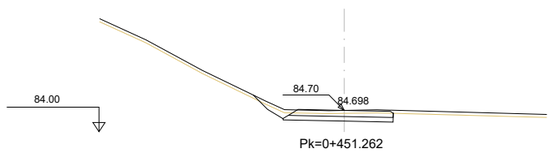
Pk=0+300

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.65 m2.
S. DESMUNT = 5.14 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



Pk=0+360

S. PAVIMENT = 0.65 m2. S. VEGETAL = 0.49 m2.
S. DESMUNT = 0.04 m2.
S. BASE TOT-U = 0.54 m2.
S. TERRAPLÈ = 1.70 m2.



Pk=0+451.262

S. PAVIMENT = 0.65 m2. S. VEGETAL = 0.46 m2.
S. DESMUNT = 1.02 m2.
S. BASE TOT-U = 0.53 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A L' ESTACIÓ DE GELIDA. PERFILS TRANSVERSALS

Número
5.17

Escala - original A3
1/200
0 1 5 m

Arxiu
05.17f03-f04.dwg

Data
04 / 2024

Full
4 de 4

QUADRE DE COORDENADES

PUNT	X	Y
1	406101.83	4589524.41
2	406103.33	4589531.4
3	406102.63	4589597.06
4	406081.83	4589685.34
5	406065.01	4589765.82
6	406054.12	4589792.53
7	406045.51	4589805.99
8	406043.97	4589810.67
9	406042.51	4589831.14
10	406043.63	4589836.49
11	406046.66	4589842.27
12	406057.7	4589857.15
13	406081.39	4589880.47
14	406090.98	4589885.71
15	406102.22	4589888.24
16	406109.55	4589886.07
17	406114.37	4589881.19
18	406120.67	4589881.99
19	406129.8	4589897.64
20	406176.46	4589925.4

PK 0+000
PK 33+140
PK 0+050
PK 0+100
PK 0+150
PK 0+200
PK 0+250
PK 0+300
PK 0+350
PK 0+400
PK 0+450
PK 0+500
ST18
DESBROSSADA
A
GELIDA
CASTELLVÍ DE ROSANES
SAN ESTEBAN SASROVRAS

AMPLADA APROX. D'AFECTACIÓ 4m
LÍMIT PDU
LÍMIT PDU
EIX DE CAMÍ
LÍMIT DEL DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC

ST18 - PLATJA DE PEDRES AL RIU ANOIA



A - PLATJA DE PEDRES AL RIU ANOIA

AMPLADA APROX. D'AFECTACIÓ 4m
EIX DE CAMÍ

ST19 - LÍNIA FERROVIÀRIA

LLEGENDA ESTAT ACTUAL

- EIX GENERAL VIA BLAVA ANOIA
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT NOU TRAÇAT
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LLEGENDA TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

- DESBROSSAMENT
- ARBRES A PROTEGIR
- TANCA A ENDERROCAR

LONGITUD TOTAL TRAM = 500 m

N

Docu
Codi
còpia autèntica de l'original electrònic
I72F Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

BCN Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Casadevall
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A CAN BARGALLÓ (TRAM 6). ESTAT ACTUAL I ENDERROCS

Número
05.18

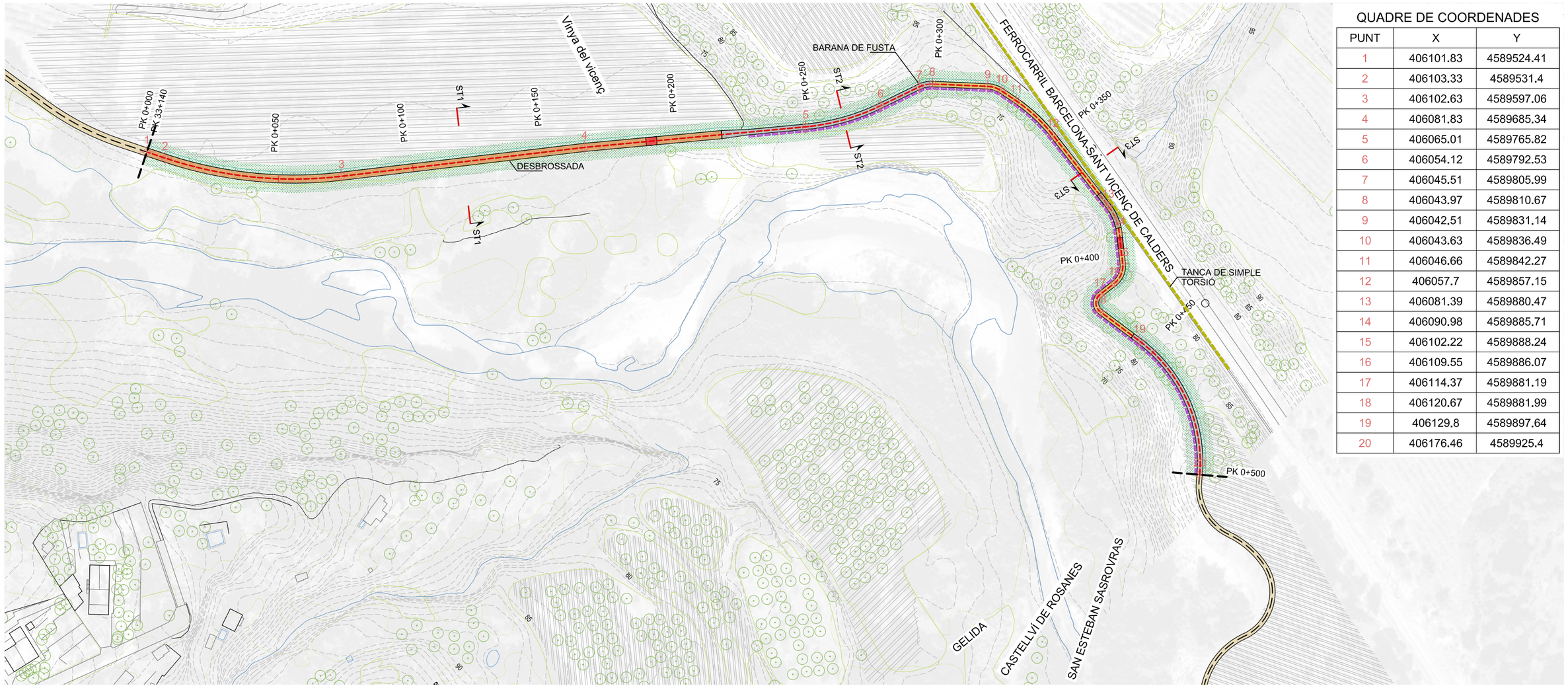
Escala - original A3
1 / 1500

0 5 25 m

Arxiu
05.18.1_caminou_can_bargallo_tram6.dwg

Data
04 / 2024

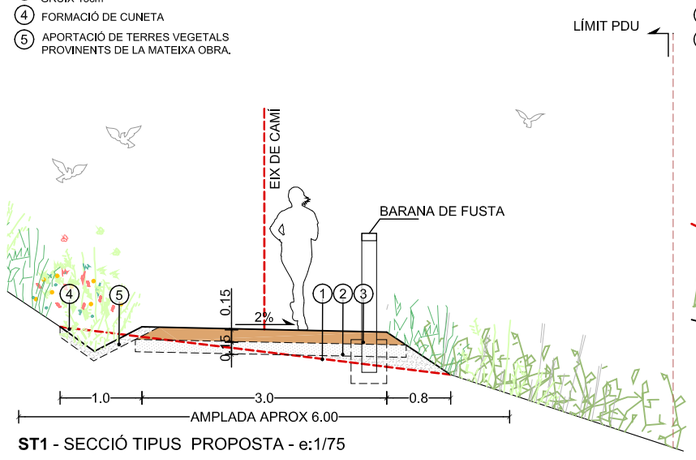
Full
1 de 10



QUADRE DE COORDENADES

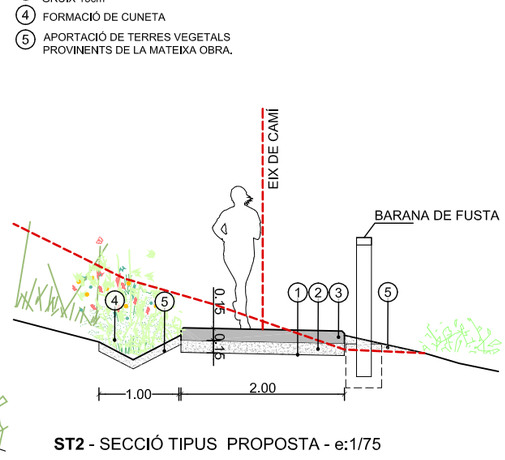
PUNT	X	Y
1	406101.83	4589524.41
2	406103.33	4589531.4
3	406102.63	4589597.06
4	406081.83	4589685.34
5	406065.01	4589765.82
6	406054.12	4589792.53
7	406045.51	4589805.99
8	406043.97	4589810.67
9	406042.51	4589831.14
10	406043.63	4589836.49
11	406046.66	4589842.27
12	406057.7	4589857.15
13	406081.39	4589880.47
14	406090.98	4589885.71
15	406102.22	4589888.24
16	406109.55	4589886.07
17	406114.37	4589881.19
18	406120.67	4589881.99
19	406129.8	4589897.64
20	406176.46	4589925.4

1. FORMACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT DE 15 cm, REPÀS I PICONATGE DE LA BASE
2. MILLORA DE L'ESPLANADA MITJANÇANT 15cm DE TOT-U AL 98% P. M.
3. PAVIMENT DE SAULÓ ESTABILITZAT GRUIX 15cm
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.



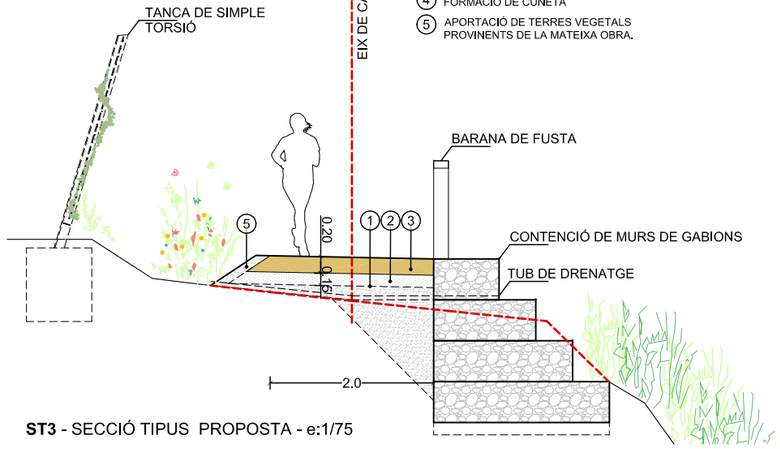
ST1 - SECCIÓ TIPUS PROPOSTA - e:1/75

1. FORMACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT DE 15 cm, REPÀS I PICONATGE DE LA BASE
2. MILLORA DE L'ESPLANADA MITJANÇANT 15cm DE TOT-U AL 98% P. M.
3. PAVIMENT DE FORMIGÓ DESACTIVAT GRUIX 15cm
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.



ST2 - SECCIÓ TIPUS PROPOSTA - e:1/75

1. FORMACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT DE 15 cm, REPÀS I PICONATGE DE LA BASE
2. MILLORA DE L'ESPLANADA MITJANÇANT 15cm DE TOT-U AL 98% P. M.
3. PAVIMENT DE TOT-Ú (50%) + SAULÓ (50%) COMPACTAT AL 98 % GRUIX DE 20 cm.
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.



ST3 - SECCIÓ TIPUS PROPOSTA - e:1/75

LLEGENDA PROPOSTA

- PAVIMENT DE SAULÓ ESTABILITZAT
- PAVIMENT DE TOT-Ú (50%) + SAULÓ (50%)
- PAVIMENT DE FORMIGÓ DESACTIVAT
- FORMACIÓ DE CUNETA VEGETAL
- BARANA DE FUSTA
- TANCA DE SIMPLE TORSIÓ
- REVEGETACIÓ DE MARGES
- PAS EMPEDRAT (VEURE DETALL 8.19)
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT DE NOU TRAÇAT
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LONGITUD TOTAL TRAM = 500 m
ST1=350m
ST2= 50m
ST3=100m

N

Docu
Codi S
còpia autèntica de l'original electrònic
l72f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canadell
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A CAN BARGALLÓ (TRAM 6). PROPOSTA

Número
05.18

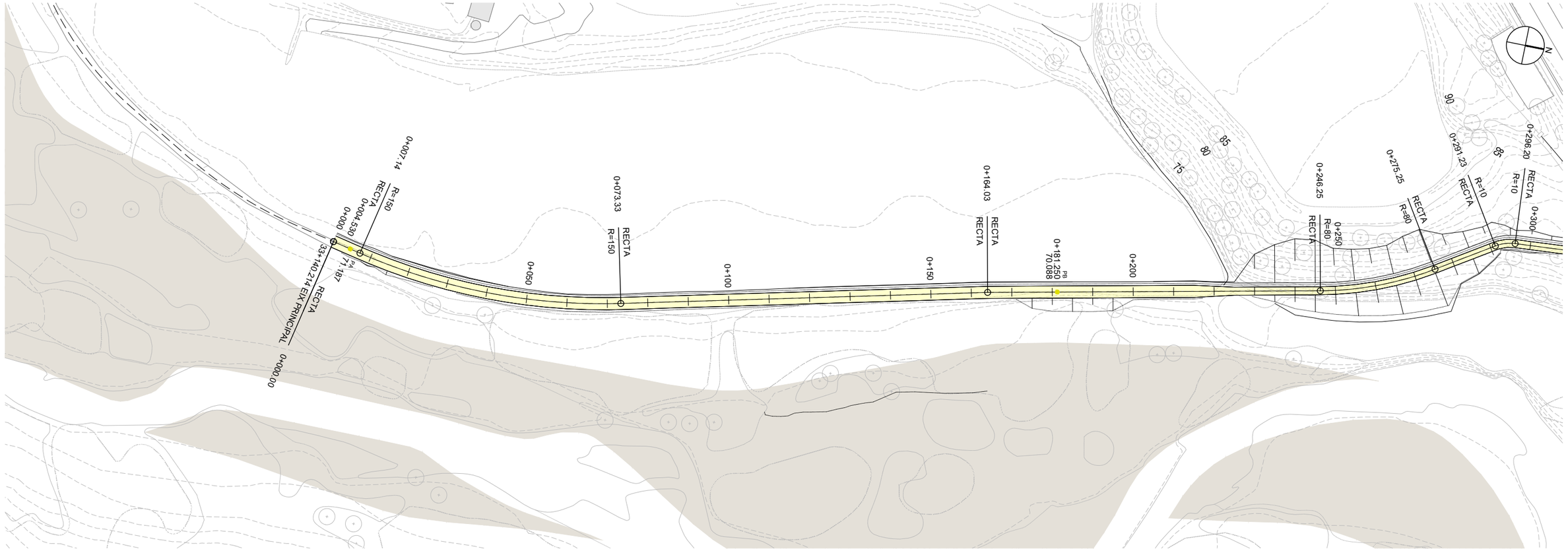
Escala - original A3
1 / 1500

0 5 25 m

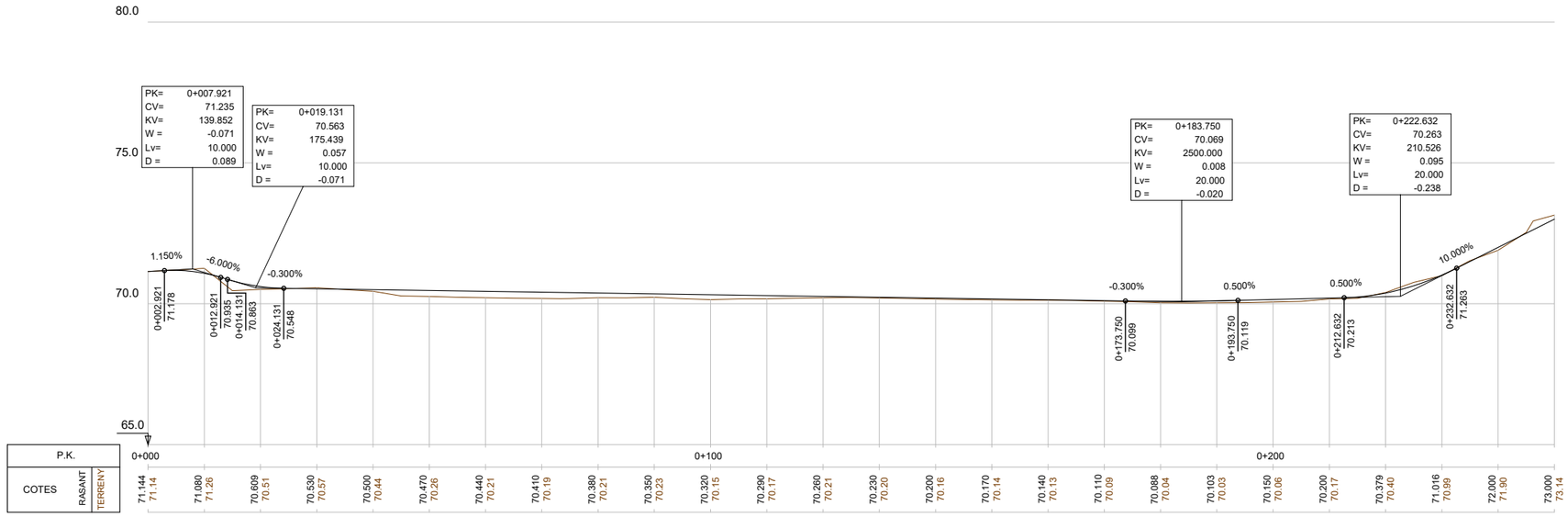
Arxiu
05.18.1_caminou_can_bargallo_tram6_proposta.dwg

Data
04 / 2024

Full
2 de 10



PLANTA
E:1/1000



PERFIL LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves BCN Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'àrea

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A CAN BARGALLÓ. PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL

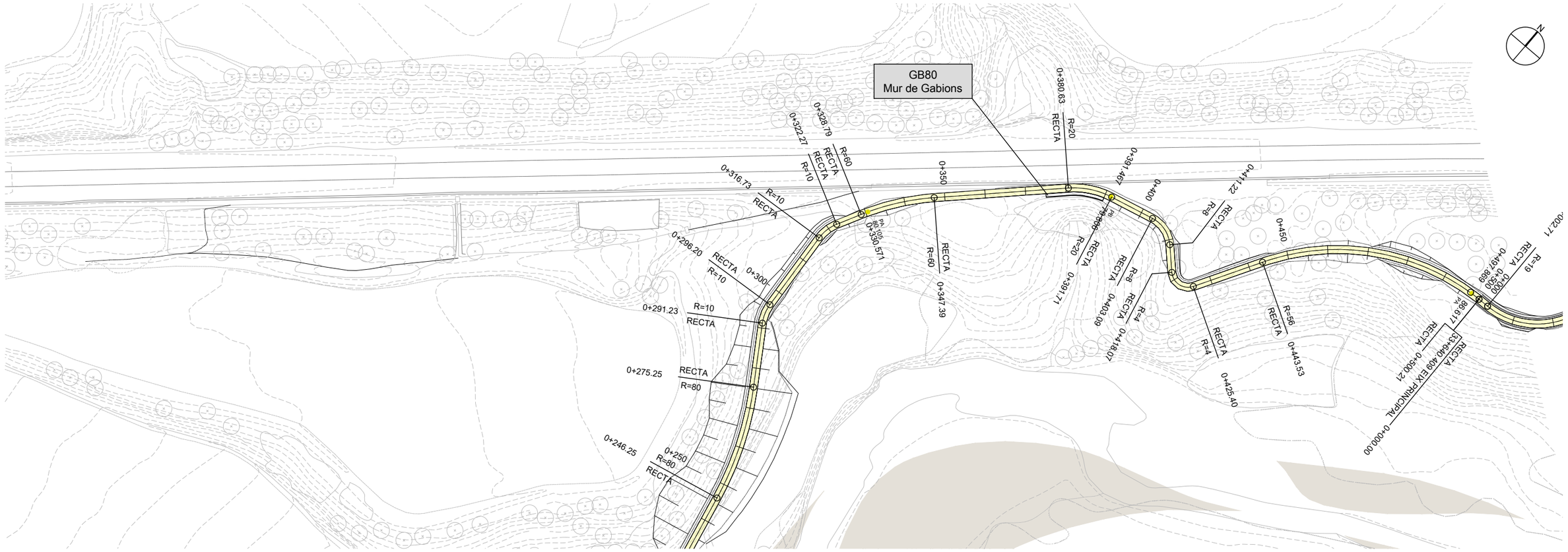
Escala - original A3
1/1000
0 10 20 m

Arxiu
05.18f03-f10.dwg

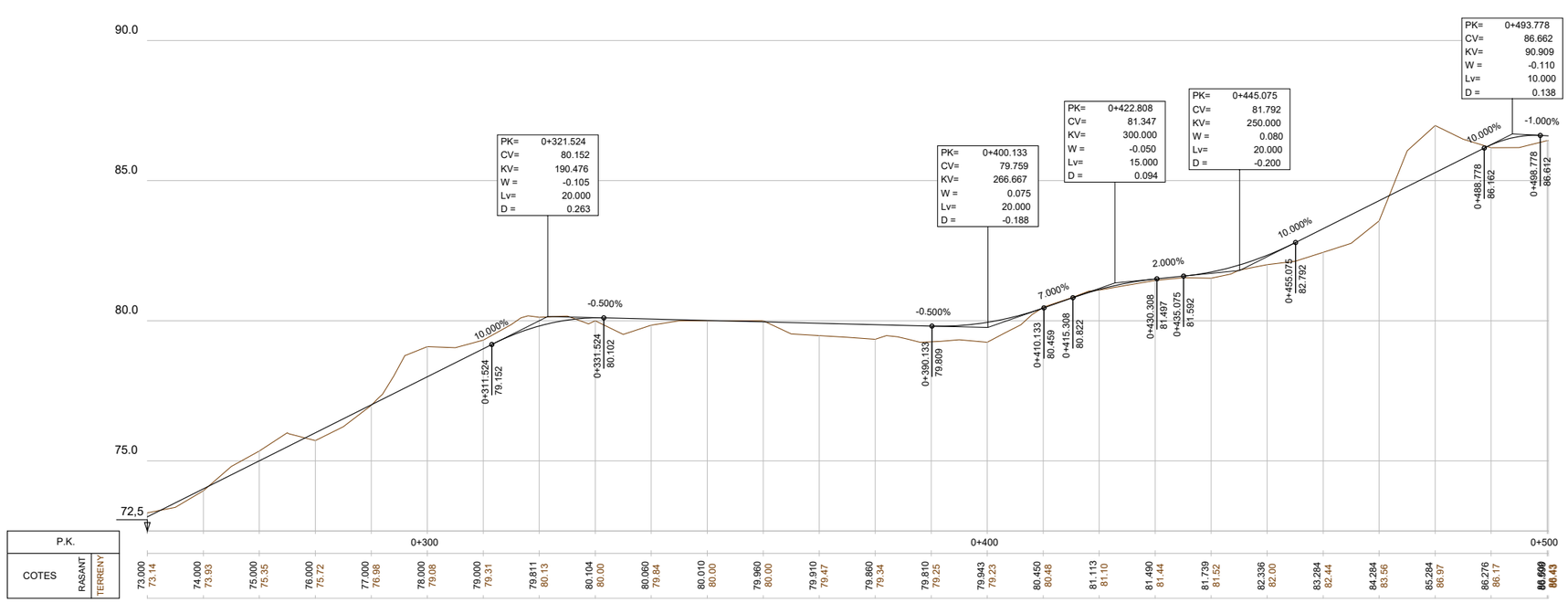
Data
04 / 2024

Número
5.18

Full
3 de 10



PLANTA
E:1/1000



PERFIL LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves BCN Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'àrea

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A CAN BARGALLÓ. PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL

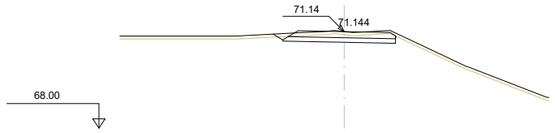
Número
5.18

Escala - original A3
1/1000
0 10 20 m

Arxiu
05.18f03-f10.dwg

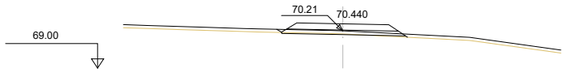
Data
04 / 2024

Full
4 de 10



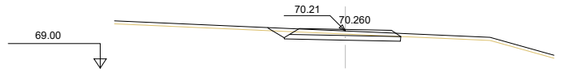
Pk=0+000

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.40 m2.
S. DESMUNT = 0.88 m2.
S. BASE TOT-U = 0.54 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



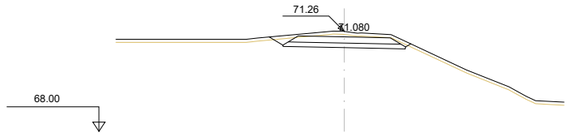
Pk=0+060

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.43 m2.
S. DESMUNT = 0.06 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.04 m2.



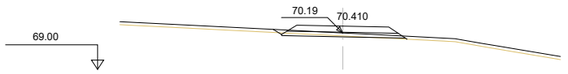
Pk=0+120

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.43 m2.
S. DESMUNT = 0.80 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



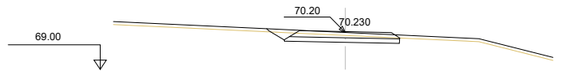
Pk=0+010

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.46 m2.
S. DESMUNT = 1.45 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



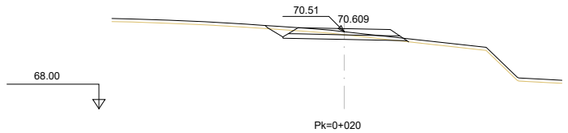
Pk=0+070

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.44 m2.
S. DESMUNT = 0.13 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.03 m2.



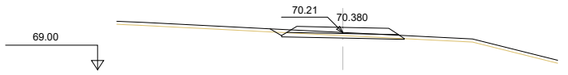
Pk=0+130

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.43 m2.
S. DESMUNT = 0.91 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



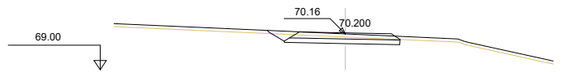
Pk=0+020

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.47 m2.
S. DESMUNT = 0.62 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



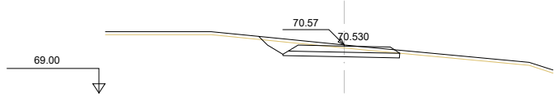
Pk=0+080

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.44 m2.
S. DESMUNT = 0.34 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



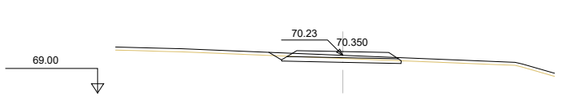
Pk=0+140

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.43 m2.
S. DESMUNT = 0.87 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



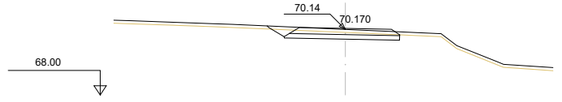
Pk=0+030

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.46 m2.
S. DESMUNT = 1.28 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



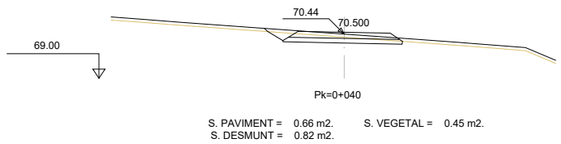
Pk=0+090

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.43 m2.
S. DESMUNT = 0.52 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



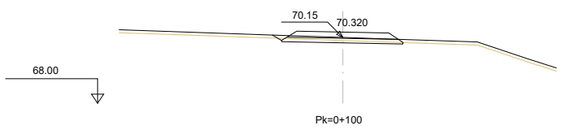
Pk=0+150

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.43 m2.
S. DESMUNT = 0.88 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



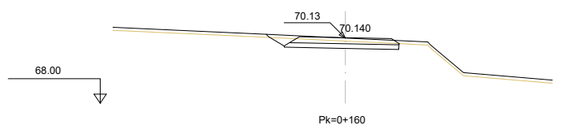
Pk=0+040

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.45 m2.
S. DESMUNT = 0.82 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



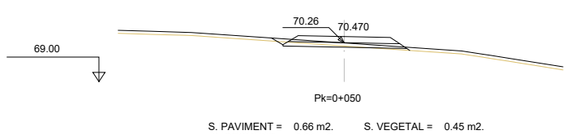
Pk=0+100

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.43 m2.
S. DESMUNT = 0.31 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



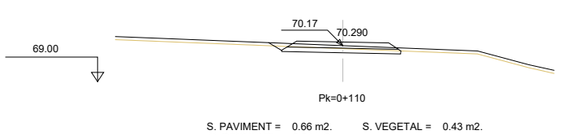
Pk=0+160

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.43 m2.
S. DESMUNT = 0.96 m2.
S. BASE TOT-U = 0.55 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



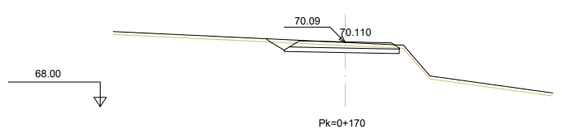
Pk=0+050

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.45 m2.
S. DESMUNT = 0.21 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.05 m2.



Pk=0+110

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.43 m2.
S. DESMUNT = 0.54 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



Pk=0+170

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.43 m2.
S. DESMUNT = 0.93 m2.
S. BASE TOT-U = 0.55 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'àrea

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SÓFER – MÀRIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A CAN BARGALLÓ. PERFILS TRANSVERSALS

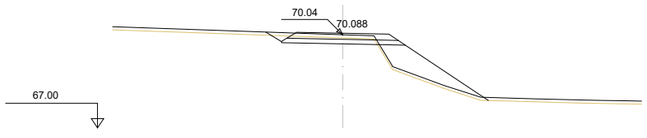
Número
5.18

Escala - original A3
1/200
0 1 5 m

Arxiu
05.18f03-f10.dwg

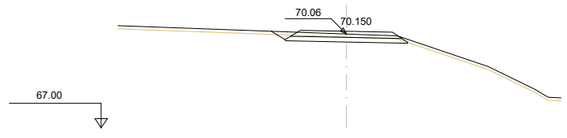
Data
04 / 2024

Full
5 de 10



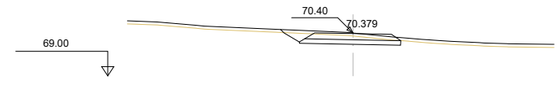
Pk=0+180

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.73 m2.
S. DESMUNT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 1.99 m2.



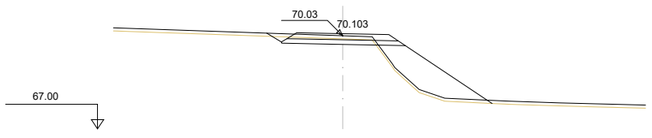
Pk=0+200

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.45 m2.
S. DESMUNT = 0.64 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



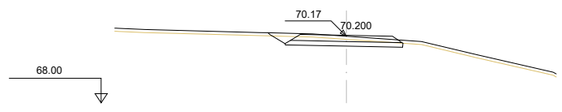
Pk=0+220

S. PAVIMENT = 0.56 m2. S. VEGETAL = 0.39 m2.
S. DESMUNT = 0.92 m2.
S. BASE TOT-U = 0.49 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



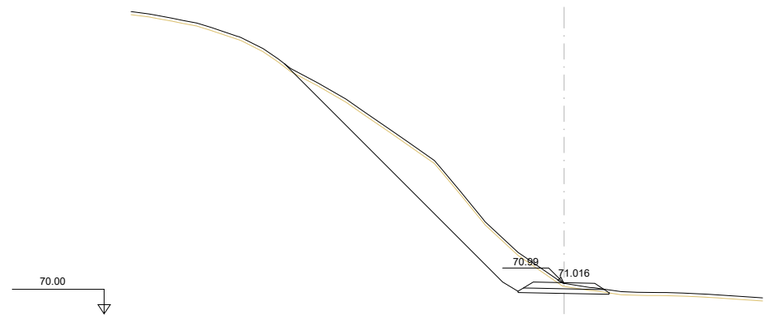
Pk=0+190

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.74 m2.
S. DESMUNT = 0.59 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 2.78 m2.



Pk=0+210

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.44 m2.
S. DESMUNT = 0.89 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



Pk=0+230

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 1.06 m2.
S. DESMUNT = 9.19 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.02 m2.

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves BCN Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'equip redactor

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A CAN BARGALLÓ. PERFILS TRANSVERSALS

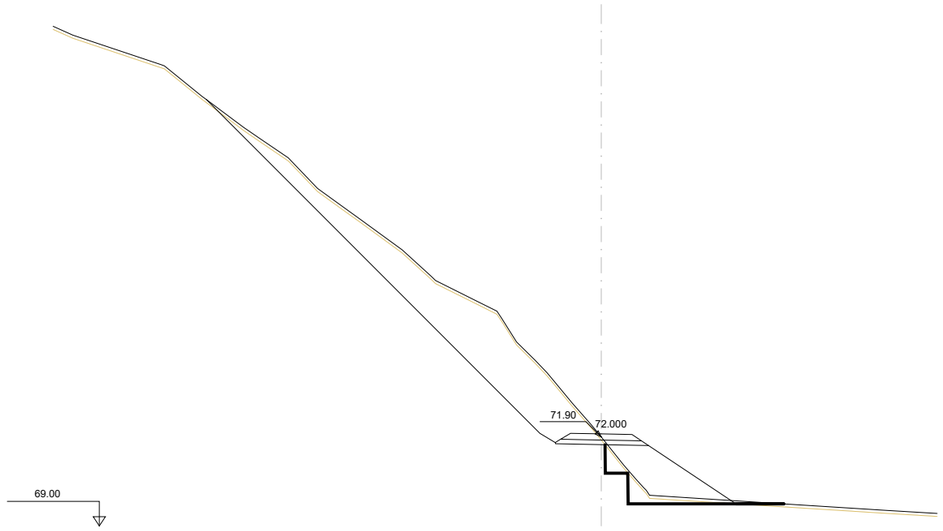
Número
5.18

Escala - original A3
1/200
0 1 5 m

Arxiu
05.18f03-f10.dwg

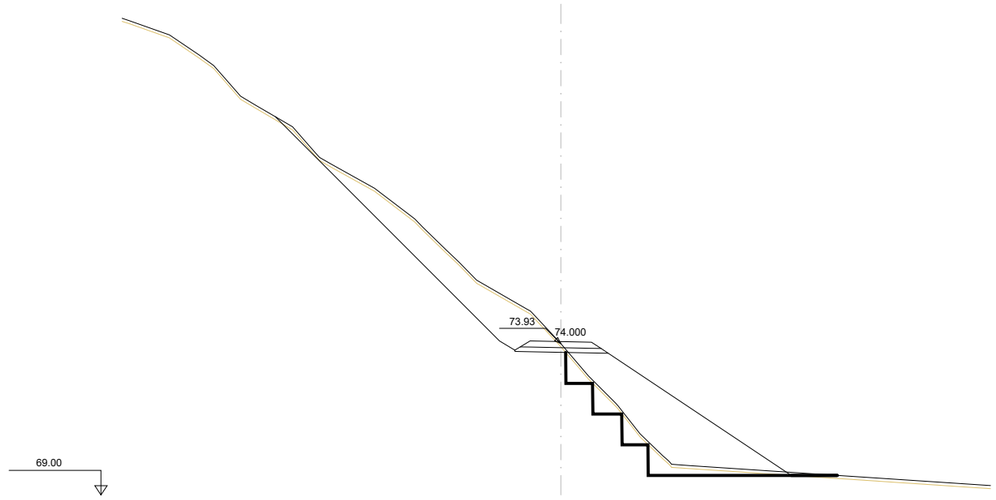
Data
04 / 2024

Full
6 de 10



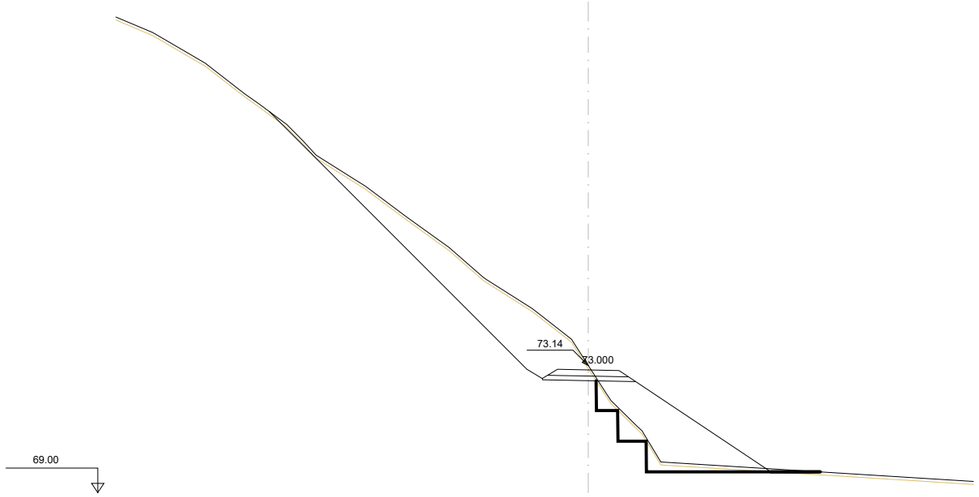
Pk=0+240

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. TER EXT SANEIG = 0.08 m2.
S. DESMUNT = 15.29 m2. S. EXCAVA SANEIG = 1.02 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2. S. TERRAP SANEIG = 1.02 m2.
S. TERRAPLÈ = 3.67 m2. S. VEGETAL = 1.81 m2.



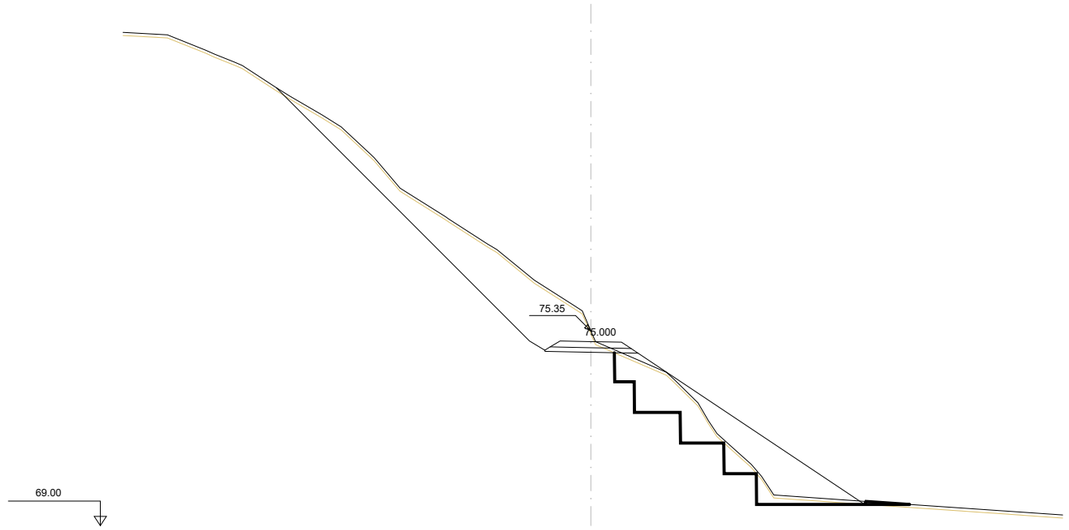
Pk=0+260

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. TER EXT SANEIG = 0.08 m2.
S. DESMUNT = 7.46 m2. S. EXCAVA SANEIG = 2.34 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2. S. TERRAP SANEIG = 2.34 m2.
S. TERRAPLÈ = 9.70 m2. S. VEGETAL = 1.76 m2.



Pk=0+250

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. TER EXT SANEIG = 0.08 m2.
S. DESMUNT = 10.19 m2. S. EXCAVA SANEIG = 1.51 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2. S. TERRAP SANEIG = 1.51 m2.
S. TERRAPLÈ = 6.46 m2. S. VEGETAL = 1.72 m2.



Pk=0+270

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. TER EXT SANEIG = 0.00 m2.
S. DESMUNT = 11.47 m2. S. EXCAVA SANEIG = 5.01 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2. S. TERRAP SANEIG = 5.01 m2.
S. TERRAPLÈ = 6.10 m2. S. VEGETAL = 1.99 m2.

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

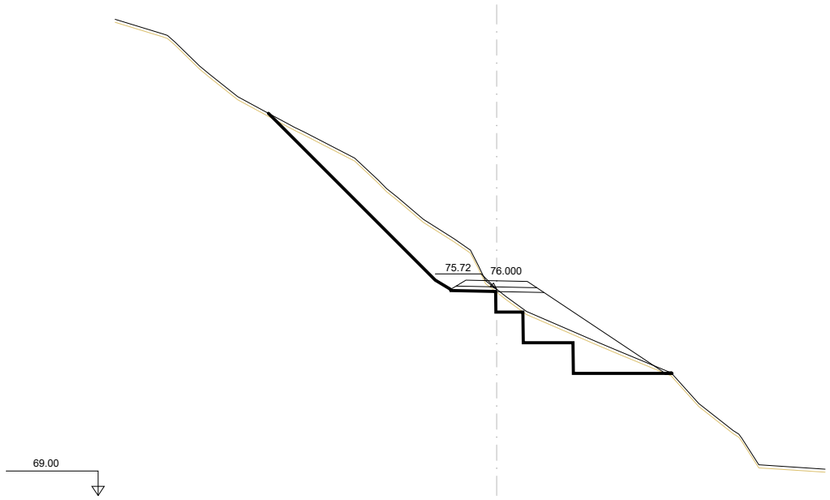
Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'àrea redactor

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

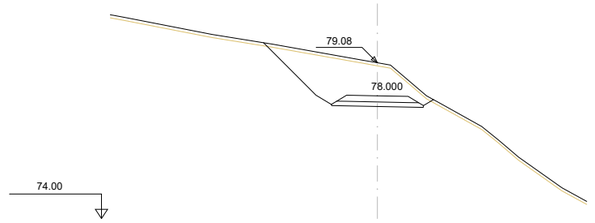
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: CAMÍ NOU A CAN BARGALLÓ. PERFILS TRANSVERSALS
Número: 5.18
Escala - original A3: 1/200 (0 1 5 m)
Arxiu: 05.18f03-f10.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 7 de 10



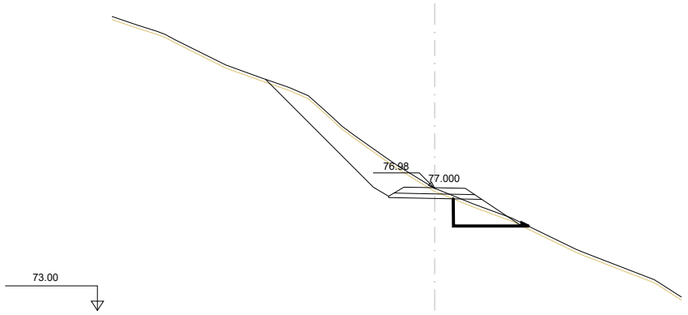
Pk=0+280

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. TER EXT SANEIG = 0.01 m2.
S. DESMUNT = 7.41 m2. S. EXCAVA SANEIG = 3.18 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2. S. TERRAP SANEIG = 3.18 m2.
S. TERRAPLÈ = 2.80 m2. S. VEGETAL = 1.30 m2.



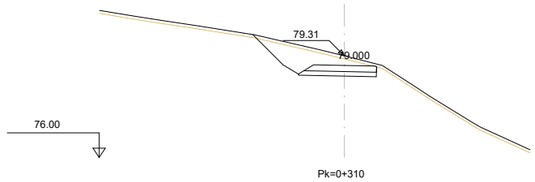
Pk=0+300

S. PAVIMENT = 0.47 m2. S. VEGETAL = 0.55 m2.
S. DESMUNT = 5.38 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



Pk=0+290

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. EXCAVA SANEIG = 1.00 m2.
S. DESMUNT = 4.06 m2. S. TERRAP SANEIG = 1.00 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2. S. VEGETAL = 0.85 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.40 m2.



Pk=0+310

S. PAVIMENT = 0.44 m2. S. VEGETAL = 0.40 m2.
S. DESMUNT = 2.22 m2.
S. BASE TOT-U = 0.37 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

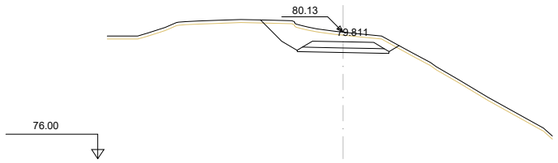
Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'equip redactor

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

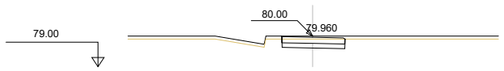
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: CAMÍ NOU A CAN BARGALLÓ. PERFILS TRANSVERSALS
Número: 5.18
Escala - original A3: 1/200 (0 1 5 m)
Arxiu: 05.18f03-f10.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 8 de 10



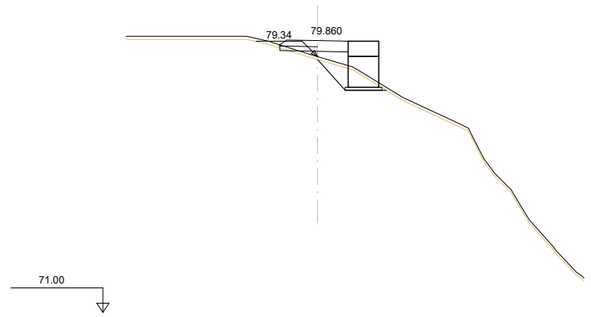
Pk=0+320

S. PAVIMENT = 0.47 m2. S. VEGETAL = 0.45 m2.
S. DESMUNT = 2.28 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



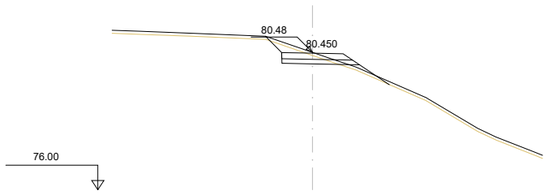
Pk=0+360

S. PAVIMENT = 0.41 m2. S. VEGETAL = 0.21 m2.
S. DESMUNT = 0.60 m2.
S. BASE TOT-U = 0.31 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.00 m2.



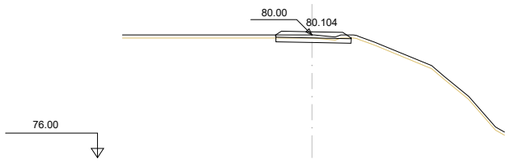
Pk=0+380

S. PAVIMENT = 0.43 m2. S. MUROS = 2.25 m2.
S. DESMUNT = 1.38 m2. S. VEGETAL = 0.49 m2.
S. BASE TOT-U = 0.34 m2. S. EXC ZM TIERRA = 3.45 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.59 m2.



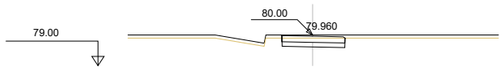
Pk=0+410

S. PAVIMENT = 0.43 m2. S. VEGETAL = 0.40 m2.
S. DESMUNT = 0.60 m2.
S. BASE TOT-U = 0.36 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.19 m2.



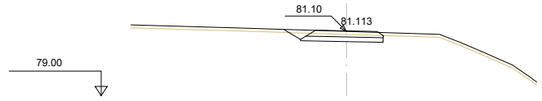
Pk=0+330

S. PAVIMENT = 0.46 m2.
S. DESMUNT = 0.33 m2.
S. BASE TOT-U = 0.37 m2.
S. VEGETAL = 0.25 m2.



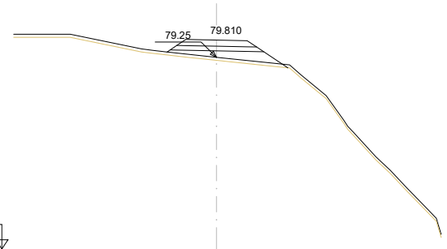
Pk=0+360

S. PAVIMENT = 0.41 m2. S. VEGETAL = 0.21 m2.
S. DESMUNT = 0.60 m2.
S. BASE TOT-U = 0.31 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.00 m2.



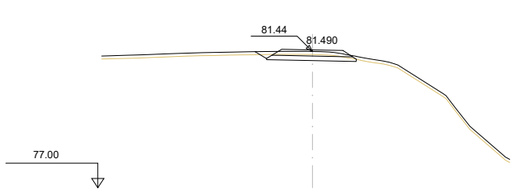
Pk=0+420

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.32 m2.
S. DESMUNT = 0.67 m2.
S. BASE TOT-U = 0.40 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



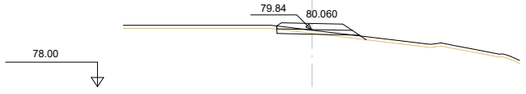
Pk=0+390

S. PAVIMENT = 0.46 m2.
S. BASE TOT-U = 0.42 m2.
S. TERRAPLÈ = 1.14 m2.
S. VEGETAL = 0.39 m2.



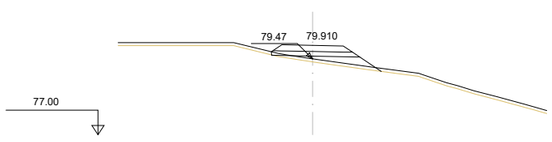
Pk=0+430

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.33 m2.
S. DESMUNT = 0.52 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



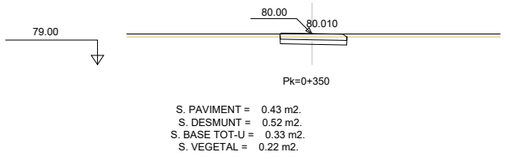
Pk=0+340

S. PAVIMENT = 0.45 m2. S. VEGETAL = 0.29 m2.
S. DESMUNT = 0.10 m2.
S. BASE TOT-U = 0.39 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.09 m2.



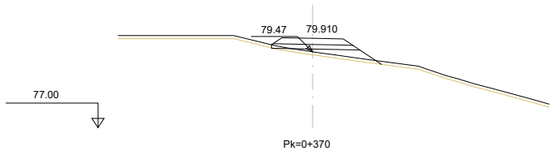
Pk=0+370

S. PAVIMENT = 0.43 m2.
S. DESMUNT = 0.04 m2. S. VEGETAL = 0.40 m2.
S. BASE TOT-U = 0.35 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.40 m2.



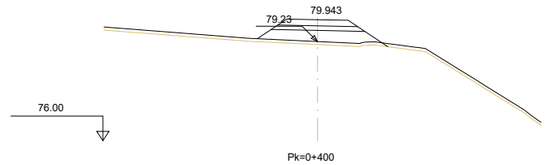
Pk=0+350

S. PAVIMENT = 0.43 m2.
S. DESMUNT = 0.52 m2.
S. BASE TOT-U = 0.33 m2.
S. VEGETAL = 0.22 m2.



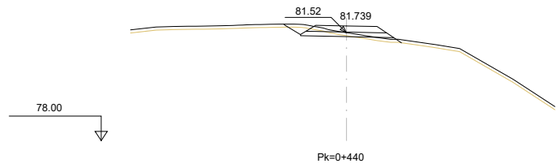
Pk=0+370

S. PAVIMENT = 0.43 m2.
S. DESMUNT = 0.13 m2. S. VEGETAL = 0.41 m2.
S. BASE TOT-U = 0.35 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.40 m2.



Pk=0+400

S. PAVIMENT = 0.46 m2.
S. BASE TOT-U = 0.42 m2.
S. TERRAPLÈ = 1.68 m2.
S. VEGETAL = 0.43 m2.



Pk=0+440

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.38 m2.
S. DESMUNT = 0.28 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.14 m2.

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Responsable d'edició

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A CAN BARGALLÓ. PERFILS TRANSVERSALS

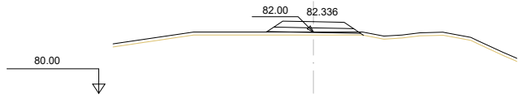
Número
5.18

Escala - original A3
1/200
0 1 5 m

Arxiu
05.18f03-f10.dwg

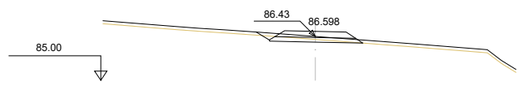
Data
04 / 2024

Full
9 de 10



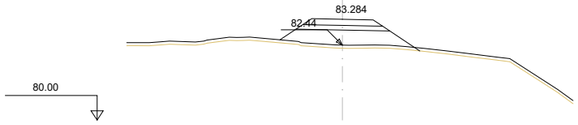
Pk=0+450

S. PAVIMENT = 0.46 m2.
S. BASE TOT-U = 0.42 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.27 m2.
S. VEGETAL = 0.32 m2.



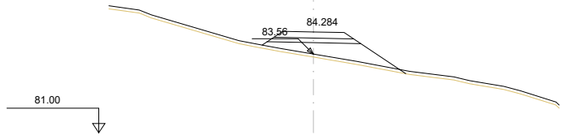
Pk=0+500.213

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.35 m2.
S. DESMUNT = 0.27 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



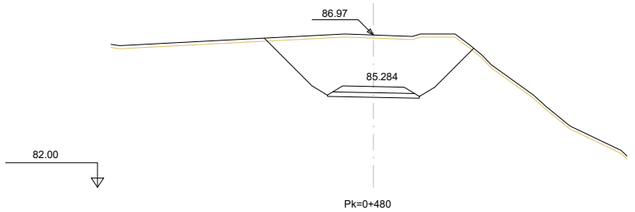
Pk=0+460

S. PAVIMENT = 0.46 m2.
S. BASE TOT-U = 0.42 m2.
S. TERRAPLÈ = 2.17 m2.
S. VEGETAL = 0.46 m2.



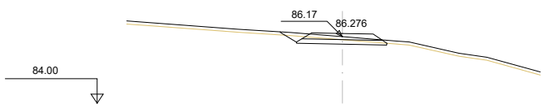
Pk=0+470

S. PAVIMENT = 0.46 m2.
S. BASE TOT-U = 0.42 m2.
S. TERRAPLÈ = 1.99 m2.
S. VEGETAL = 0.47 m2.



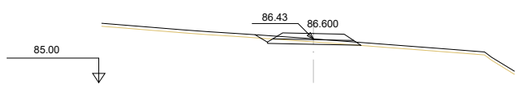
Pk=0+480

S. PAVIMENT = 0.47 m2. S. VEGETAL = 0.68 m2.
S. DESMUNT = 9.80 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



Pk=0+490

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.35 m2.
S. DESMUNT = 0.47 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



Pk=0+500

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.35 m2.
S. DESMUNT = 0.24 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'àrea redactor

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A CAN BARGALLÓ. PERFILS TRANSVERSALS

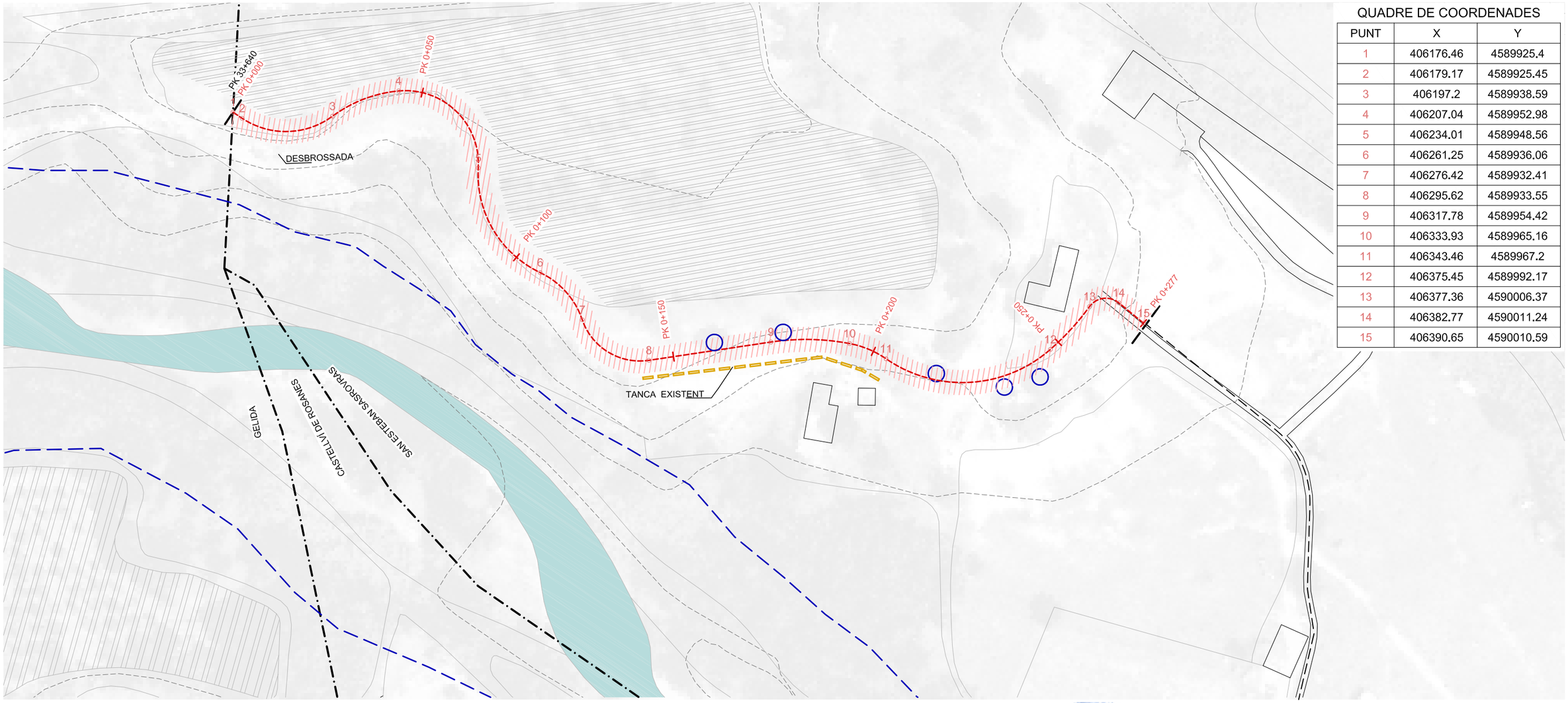
Número
5.18

Escala - original A3
1/200
0 1 5 m

Arxiu
05.18f03-f10.dwg

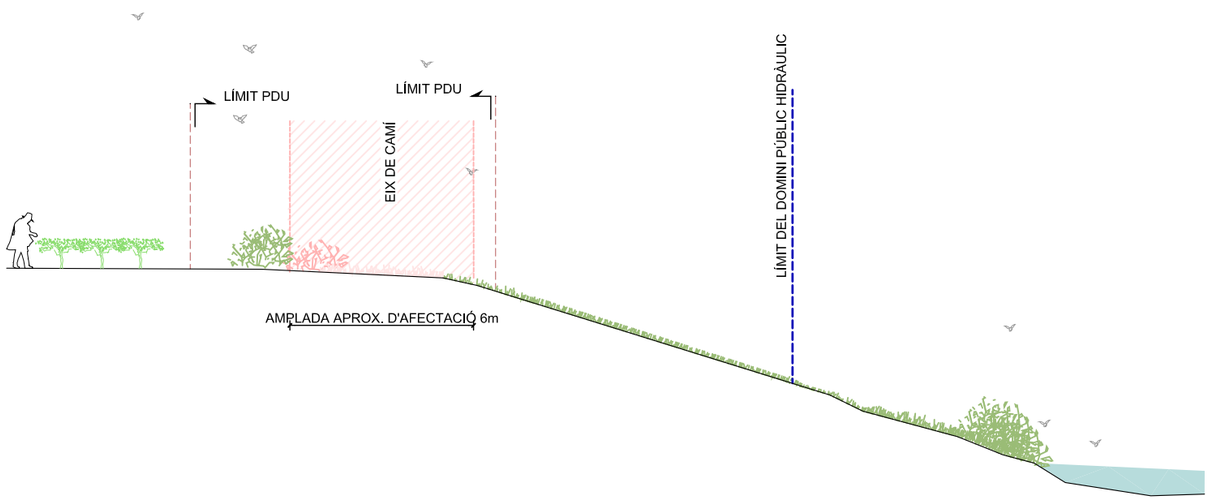
Data
04 / 2024

Full
10 de 10



QUADRE DE COORDENADES

PUNT	X	Y
1	406176.46	4589925.4
2	406179.17	4589925.45
3	406197.2	4589938.59
4	406207.04	4589952.98
5	406234.01	4589948.56
6	406261.25	4589936.06
7	406276.42	4589932.41
8	406295.62	4589933.55
9	406317.78	4589954.42
10	406333.93	4589965.16
11	406343.46	4589967.2
12	406375.45	4589992.17
13	406377.36	4590006.37
14	406382.77	4590011.24
15	406390.65	4590010.59




A - PLATJA DE PEDRES AL RIU ANOIA

LLEGENDA ESTAT ACTUAL

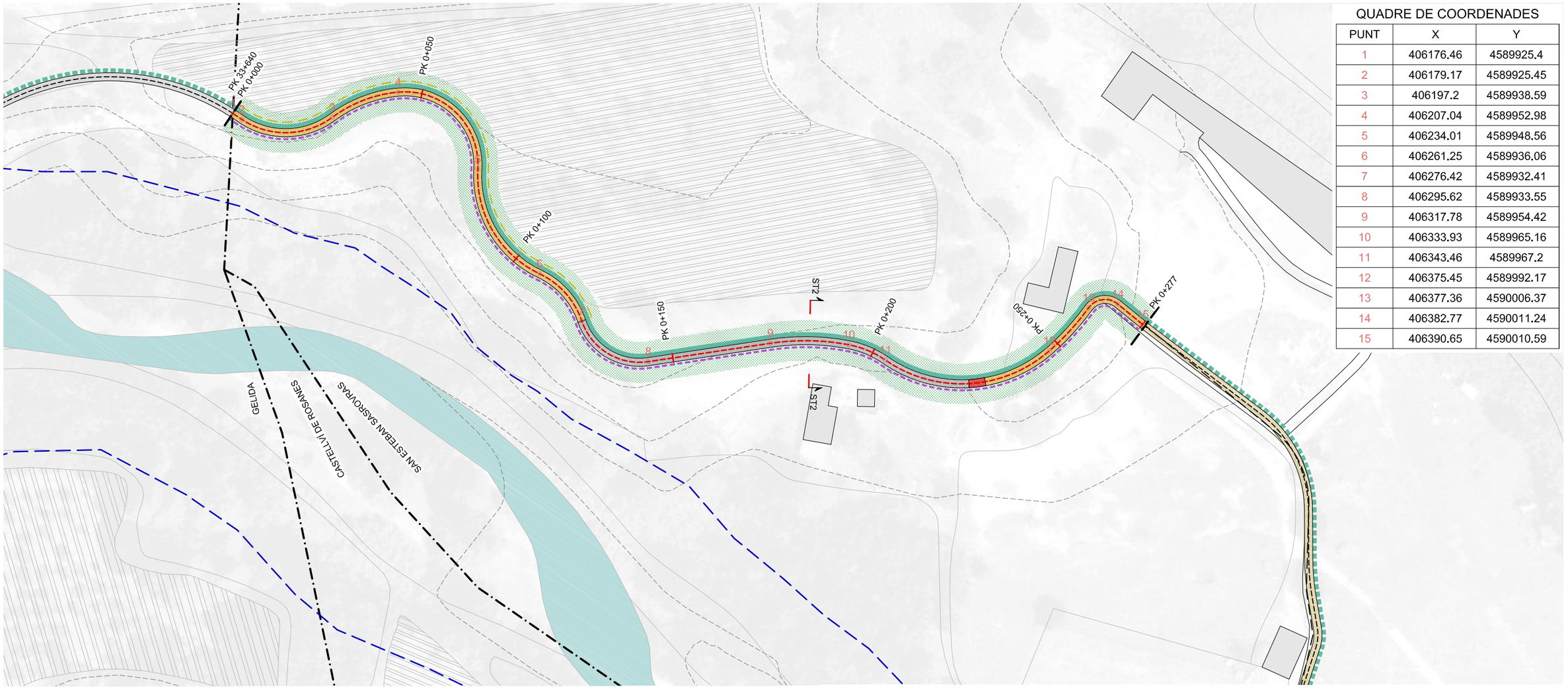
- EIX GENERAL VIA BLAVA ANOIA
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT NOU TRAÇAT
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LLEGENDA TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

- DESBROSSAMENT
- ARBRES A PROTEGIR
- TANCA A ENDERROCAR

LONGITUD TOTAL TRAM = 277 m

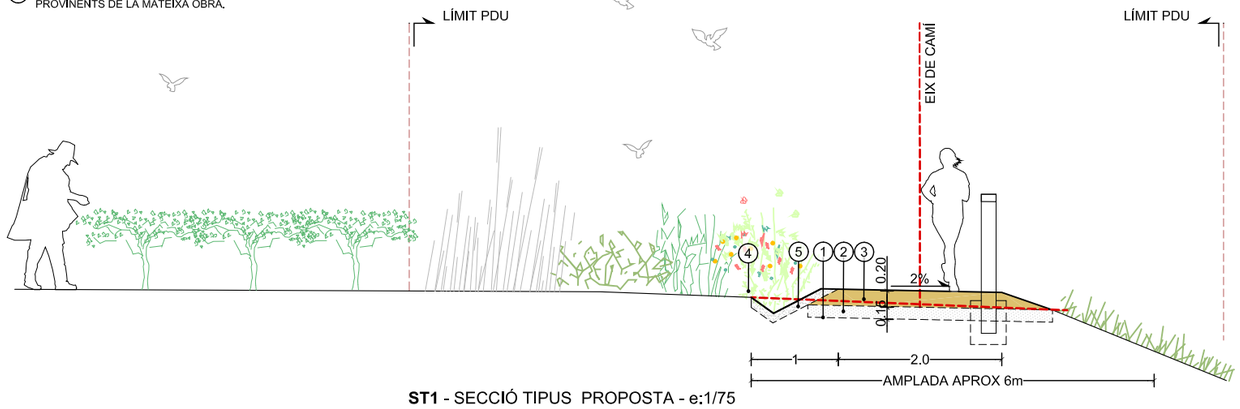
Docu
Codi S
Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
BCN+ Vies blaves Barcelona
Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Casulleras
Responsable tècnic
Autor
batlleiroig
Nom del redactor
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ
Plànol
CAMÍ NOU A CAN BARGALLÓ (TRAM 7). ESTAT ACTUAL I ENDERROCS
Número
5.19
Escala - original A3
1 / 1000
0 10 20 m
Arxiu
05.19.1_caminou_can_bargallo_tram7.dwg
Data
04 / 2024
Full
1 de 4
còpia autèntica de l'original electrònic
l72f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



QUADRE DE COORDENADES

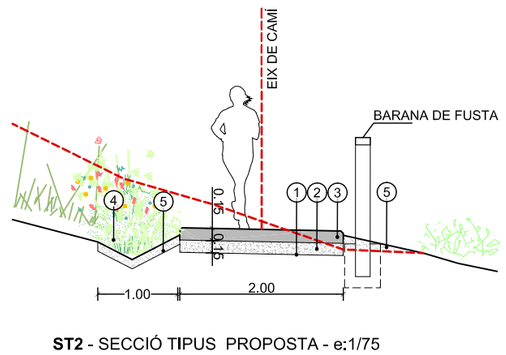
PUNT	X	Y
1	406176.46	4589925.4
2	406179.17	4589925.45
3	406197.2	4589938.59
4	406207.04	4589952.98
5	406234.01	4589948.56
6	406261.25	4589936.06
7	406276.42	4589932.41
8	406295.62	4589933.55
9	406317.78	4589954.42
10	406333.93	4589965.16
11	406343.46	4589967.2
12	406375.45	4589992.17
13	406377.36	4590006.37
14	406382.77	4590011.24
15	406390.65	4590010.59

1. FORMACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT DE 15 cm, REPÀS I PICONATGE DE LA BASE
2. MILLORA DE L'ESPLANADA MITJANÇANT 15cm DE TOT-U AL 98% P. M.
3. PAVIMENT DE TOT-Ú (50%) I SAULÓ (50%) COMPACTAT AL 98 % GRUIX DE 20 cm.
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.



ST1 - SECCIÓ TIPUS PROPOSTA - e:1/75

1. FORMACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT DE 15 cm, REPÀS I PICONATGE DE LA BASE
2. MILLORA DE L'ESPLANADA MITJANÇANT 15cm DE TOT-U AL 98% P. M.
3. PAVIMENT DE FORMIGÓ DESACTIVAT GRUIX 15cm
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.



ST2 - SECCIÓ TIPUS PROPOSTA - e:1/75

LLEGENDA PROPOSTA

- PAVIMENT DE 50% TOT-Ú I 50% SAULÓ
- PAVIMENT DE FORMIGÓ DESACTIVAT
- REVEGETACIÓ DE MARGES
- FORMACIÓ DE CUNETA VEGETAL
- BARANA DE FUSTA
- TANCA DE SIMPLE TORSIÓ
- REVEGETACIÓ DE MARGES
- PAS EMPEDRAT (VEURE DETALL 8.19)

- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT DE NOU TRAÇAT
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LONGITUD TOTAL TRAM = 277 m

Docu
Codi
Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
còpia autèntica de l'original electrònic
l72f. Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Cap d'àrea
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A CAN BARGALLÓ (TRAM 7). PROPOSTA

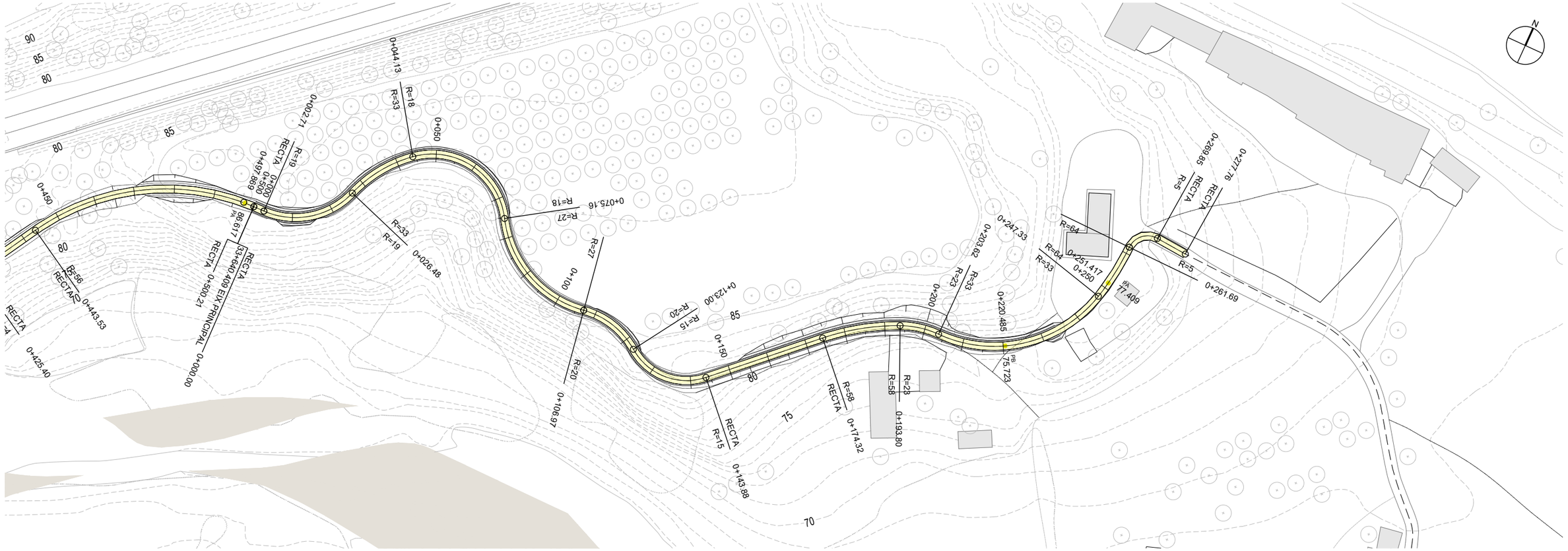
Número
5.19

Escala - original A3
1 / 1000
0 10 50 m

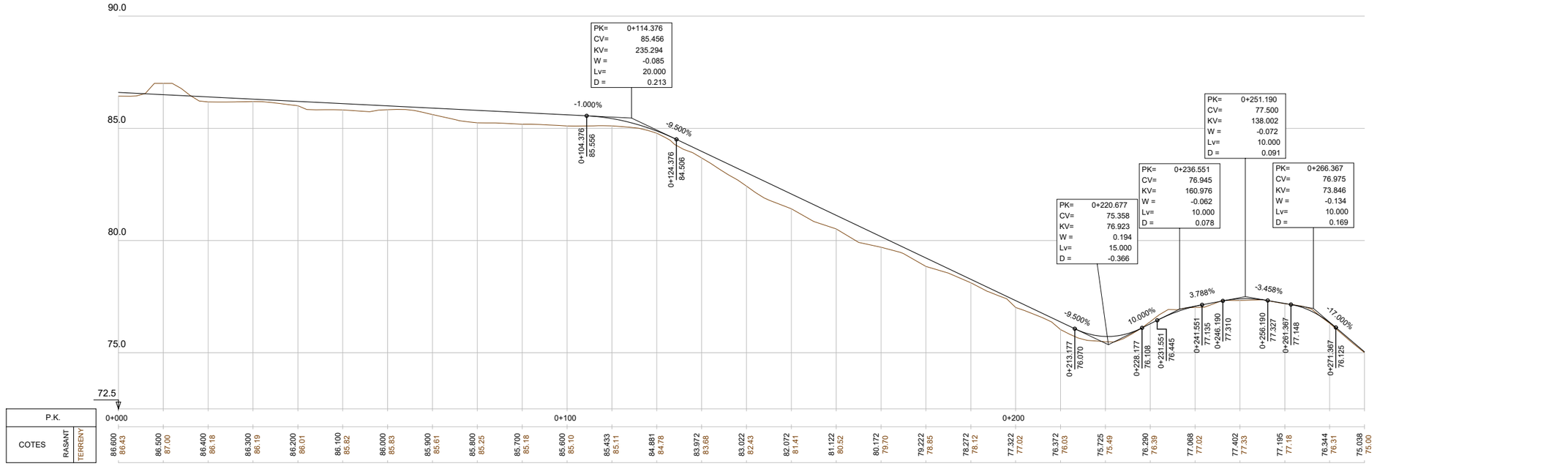
Arxiu
05.19.2_caminou_can_bargallo_tram7_proposta.dwg

Data
04 / 2024

Full
2 de 4



PLANTA
E:1/1000



PERFIL LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

04 / 2024

Docume pia electrònica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves BCN Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'àrea

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU A CAN BARGALLÓ. PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL

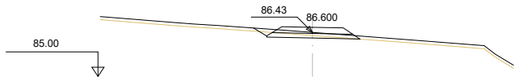
Número
5.19

Escala - original A3
1/1000
0 10 20 m

Arxiu
05.19f03-f04.dwg

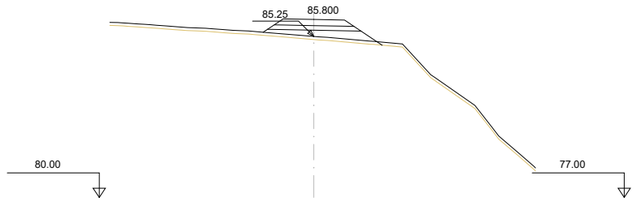
Data
04 / 2024

Full
3 de 4



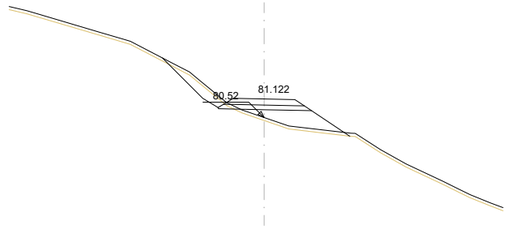
Pk=0+000

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.35 m2.
S. DESMUNT = 0.26 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



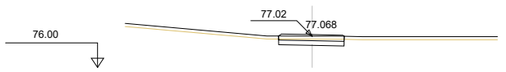
Pk=0+080

S. PAVIMENT = 0.46 m2.
S. BASE TOT-U = 0.42 m2.
S. TERRAPLÈ = 1.08 m2.
S. VEGETAL = 0.39 m2.



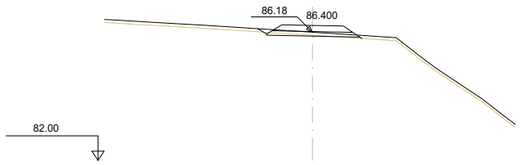
Pk=0+160

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.61 m2.
S. DESMUNT = 0.51 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 1.50 m2.



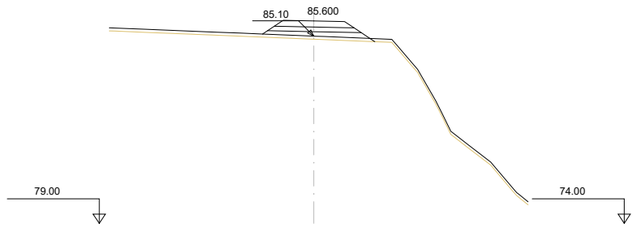
Pk=0+240

S. PAVIMENT = 0.42 m2.
S. DESMUNT = 0.43 m2.
S. BASE TOT-U = 0.32 m2.
S. VEGETAL = 0.21 m2.



Pk=0+020

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.34 m2.
S. DESMUNT = 0.10 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.03 m2.



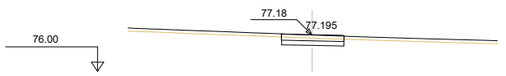
Pk=0+100

S. PAVIMENT = 0.46 m2.
S. BASE TOT-U = 0.42 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.84 m2.
S. VEGETAL = 0.37 m2.



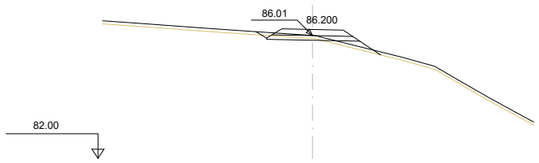
Pk=0+180

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 1.22 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.76 m2.



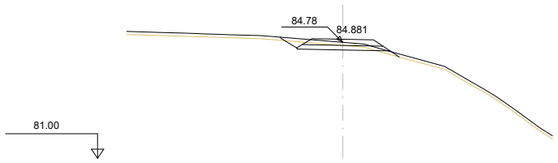
Pk=0+260

S. PAVIMENT = 0.41 m2.
S. DESMUNT = 0.48 m2.
S. BASE TOT-U = 0.31 m2.
S. VEGETAL = 0.21 m2.



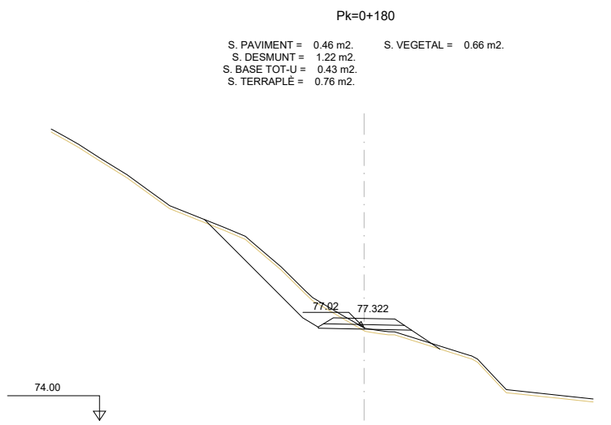
Pk=0+040

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.41 m2.
S. DESMUNT = 0.15 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.28 m2.



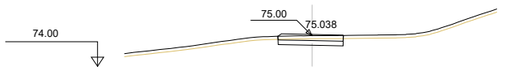
Pk=0+120

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.39 m2.
S. DESMUNT = 0.45 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.05 m2.



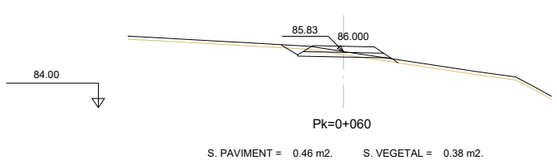
Pk=0+200

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.77 m2.
S. DESMUNT = 2.85 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.43 m2.



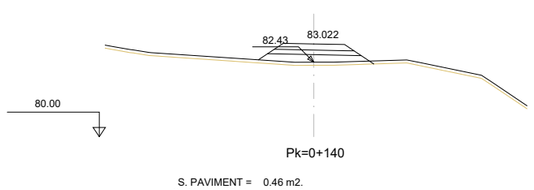
Pk=0+277.757

S. PAVIMENT = 0.42 m2.
S. DESMUNT = 0.44 m2.
S. BASE TOT-U = 0.32 m2.
S. VEGETAL = 0.21 m2.



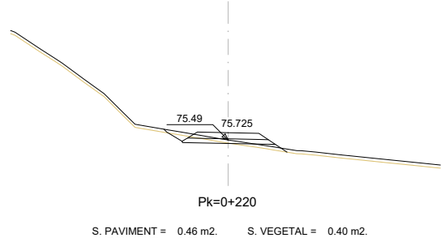
Pk=0+060

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.38 m2.
S. DESMUNT = 0.32 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.08 m2.



Pk=0+140

S. PAVIMENT = 0.46 m2.
S. BASE TOT-U = 0.42 m2.
S. TERRAPLÈ = 1.14 m2.
S. VEGETAL = 0.38 m2.



Pk=0+220

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.40 m2.
S. DESMUNT = 0.23 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.18 m2.

04 / 2024

Docume pia electrònica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

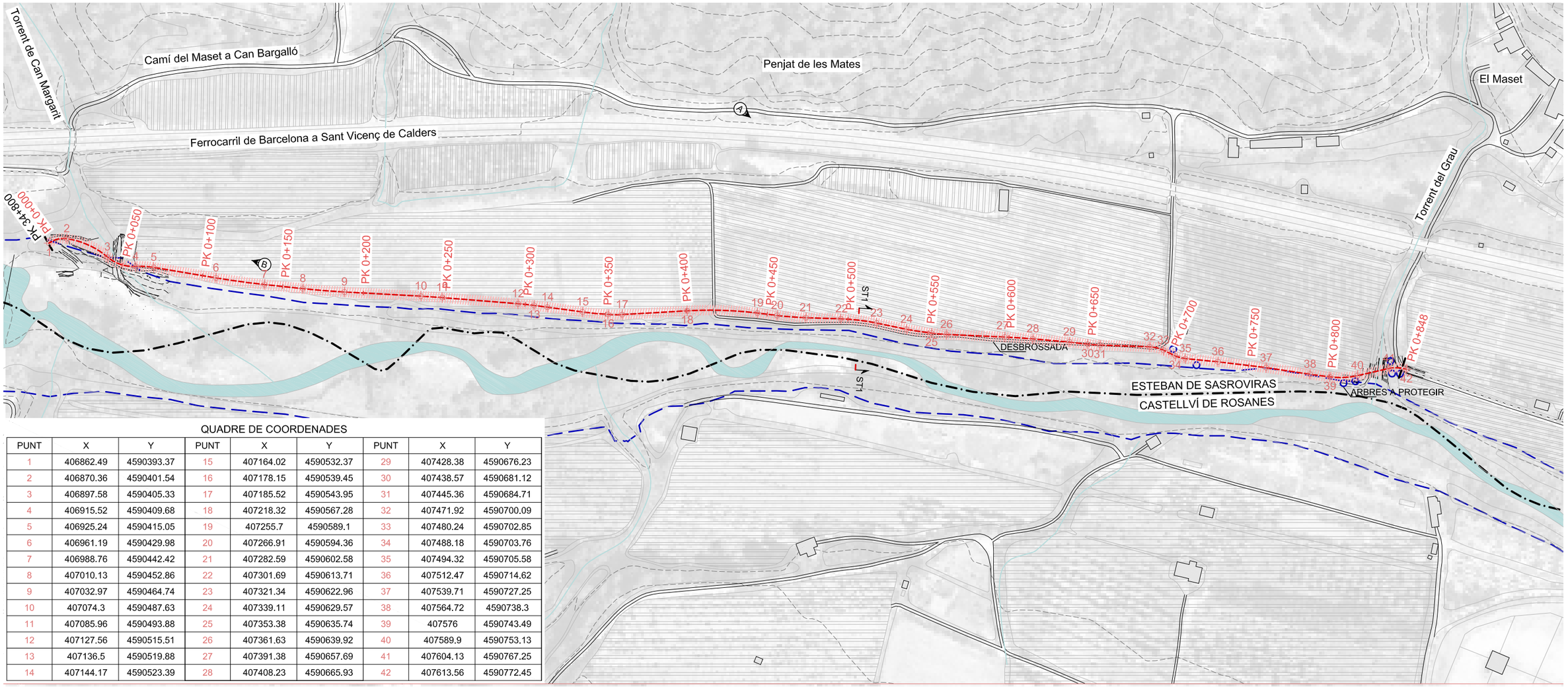
Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'àrea

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

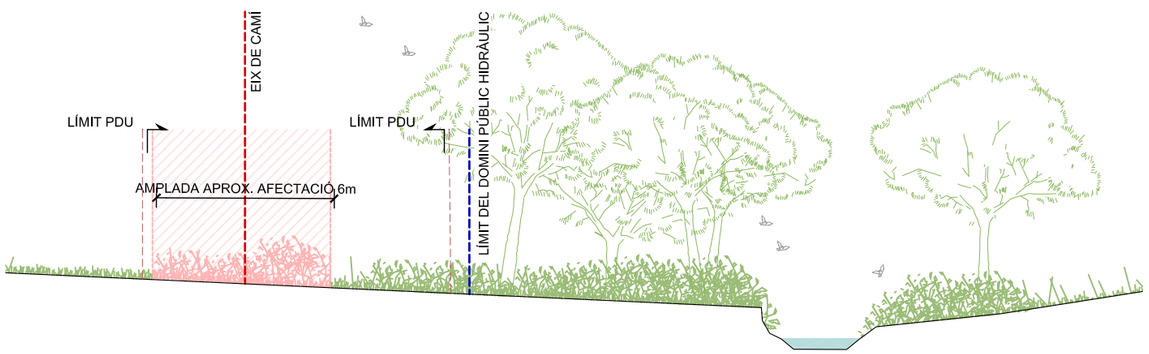
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: CAMÍ NOU A CAN BARGALLÓ. PERFILS TRANSVERSALS
Número: 5.19
Escala - original A3: 1/200 (0 1 5 m)
Arxiu: 05.19f03-f04.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 4 de 4



QUADRE DE COORDENADES

PUNT	X	Y	PUNT	X	Y	PUNT	X	Y
1	406862.49	4590393.37	15	407164.02	4590532.37	29	407428.38	4590676.23
2	406870.36	4590401.54	16	407178.15	4590539.45	30	407438.57	4590681.12
3	406897.58	4590405.33	17	407185.52	4590543.95	31	407445.36	4590684.71
4	406915.52	4590409.68	18	407218.32	4590567.28	32	407471.92	4590700.09
5	406925.24	4590415.05	19	407255.7	4590589.1	33	407480.24	4590702.85
6	406961.19	4590429.98	20	407266.91	4590594.36	34	407488.18	4590703.76
7	406988.76	4590442.42	21	407282.59	4590602.58	35	407494.32	4590705.58
8	407010.13	4590452.86	22	407301.69	4590613.71	36	407512.47	4590714.62
9	407032.97	4590464.74	23	407321.34	4590622.96	37	407539.71	4590727.25
10	407074.3	4590487.63	24	407339.11	4590629.57	38	407564.72	4590738.3
11	407085.96	4590493.88	25	407353.38	4590635.74	39	407576	4590743.49
12	407127.56	4590515.51	26	407361.63	4590639.92	40	407589.9	4590753.13
13	407136.5	4590519.88	27	407391.38	4590657.69	41	407604.13	4590767.25
14	407144.17	4590523.39	28	407408.23	4590665.93	42	407613.56	4590772.45



ST1 - SECCIÓ TIPUS ESTAT ACTUAL - e:1/200





LLEGENDA ESTAT ACTUAL

- EIX GENERAL VIA BLAVA ANOIA
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT NOU TRAÇAT
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LLEGENDA TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

- DESBROSSAMENT
- ARBRES A PROTEGIR

LONGITUD TOTAL TRAM = 848 m

Docu
Codi
còpia autèntica de l'original electrònic
I72F Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

BCN Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
Nom del redactor
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU AL TORRENT DEL GRAU (TRAM 7). ESTAT ACTUAL I ENDERROCS

Número
05.20

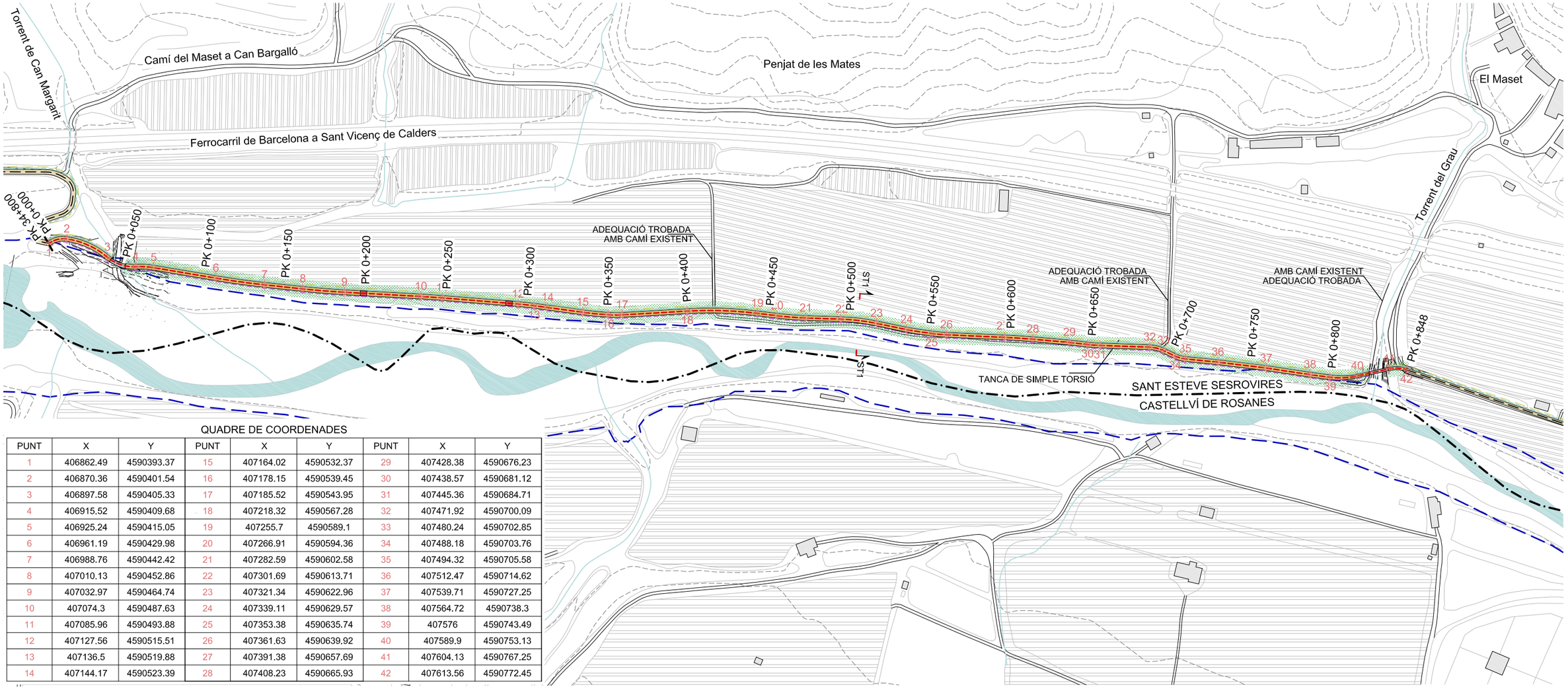
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
05.20.1_caminou_torrentdelgrau.dwg

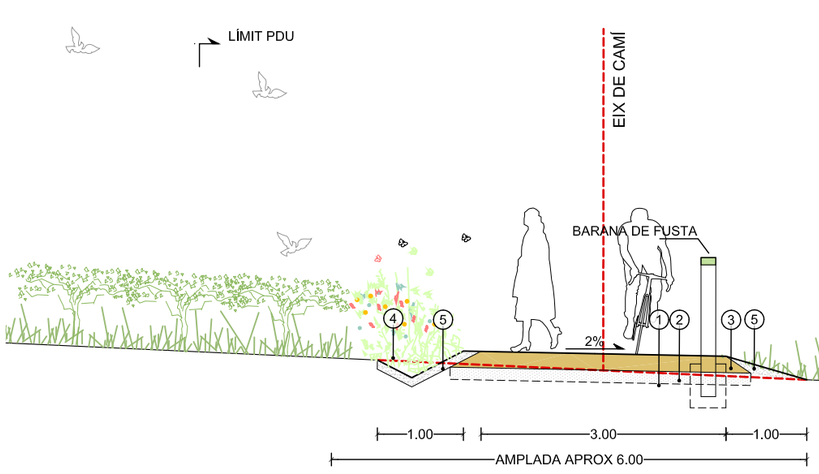
Data
04 / 2024

Full
1 de 8



QUADRE DE COORDENADES

PUNT	X	Y	PUNT	X	Y	PUNT	X	Y
1	406862.49	4590393.37	15	407164.02	4590532.37	29	407428.38	4590676.23
2	406870.36	4590401.54	16	407178.15	4590539.45	30	407438.57	4590681.12
3	406897.58	4590405.33	17	407185.52	4590543.95	31	407445.36	4590684.71
4	406915.52	4590409.68	18	407218.32	4590567.28	32	407471.92	4590700.09
5	406925.24	4590415.05	19	407255.7	4590589.1	33	407480.24	4590702.85
6	406961.19	4590429.98	20	407266.91	4590594.36	34	407488.18	4590703.76
7	406988.76	4590442.42	21	407282.59	4590602.58	35	407494.32	4590705.58
8	407010.13	4590452.86	22	407301.69	4590613.71	36	407512.47	4590714.62
9	407032.97	4590464.74	23	407321.34	4590622.96	37	407539.71	4590727.25
10	407074.3	4590487.63	24	407339.11	4590629.57	38	407564.72	4590738.3
11	407085.96	4590493.88	25	407353.38	4590635.74	39	407576	4590743.49
12	407127.56	4590515.51	26	407361.63	4590639.92	40	407589.9	4590753.13
13	407136.5	4590519.88	27	407391.38	4590657.69	41	407604.13	4590767.25
14	407144.17	4590523.39	28	407408.23	4590665.93	42	407613.56	4590772.45



ST1 - SECCIÓ TIPUS PROPOSTA - e:1/75



1. FORMACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT DE 15 cm, REPÀS I PICONATGE DE LA BASE
2. MILLORA DE L'ESPLANADA MITJANÇANT 15cm DE TOT-U AL 98% P. M.
3. PAVIMENT DE TOT-Ú (50%) I SAULÓ (50%) COMPACTAT AL 98 % GRUIX DE 20 cm.
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.

LLEGENDA PROPOSTA

- PAVIMENT DE 50% TOT-Ú I 50% SAULÓ
- PAVIMENT DE FORMIGÓ DESACTIVAT
- REVEGETACIÓ DE MARGES
- FORMACIÓ DE CUNETA VEGETAL
- BARANA DE FUSTA
- TANCA DE SIMPLE TORSIÓ
- REVEGETACIÓ DE MARGES
- PAS EMPEDRAT (VEURE DETALL 8.19)
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT DE NOU TRAÇAT
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LONGITUD TOTAL TRAM = 825 m

Docu
Codi S
còpia autèntica de l'original electrònic
l72f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

BCN+ Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Oriol Cadiu
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU AL TORRENT DEL GRAU (TRAM 7). PROPOSTA

Número
05.20

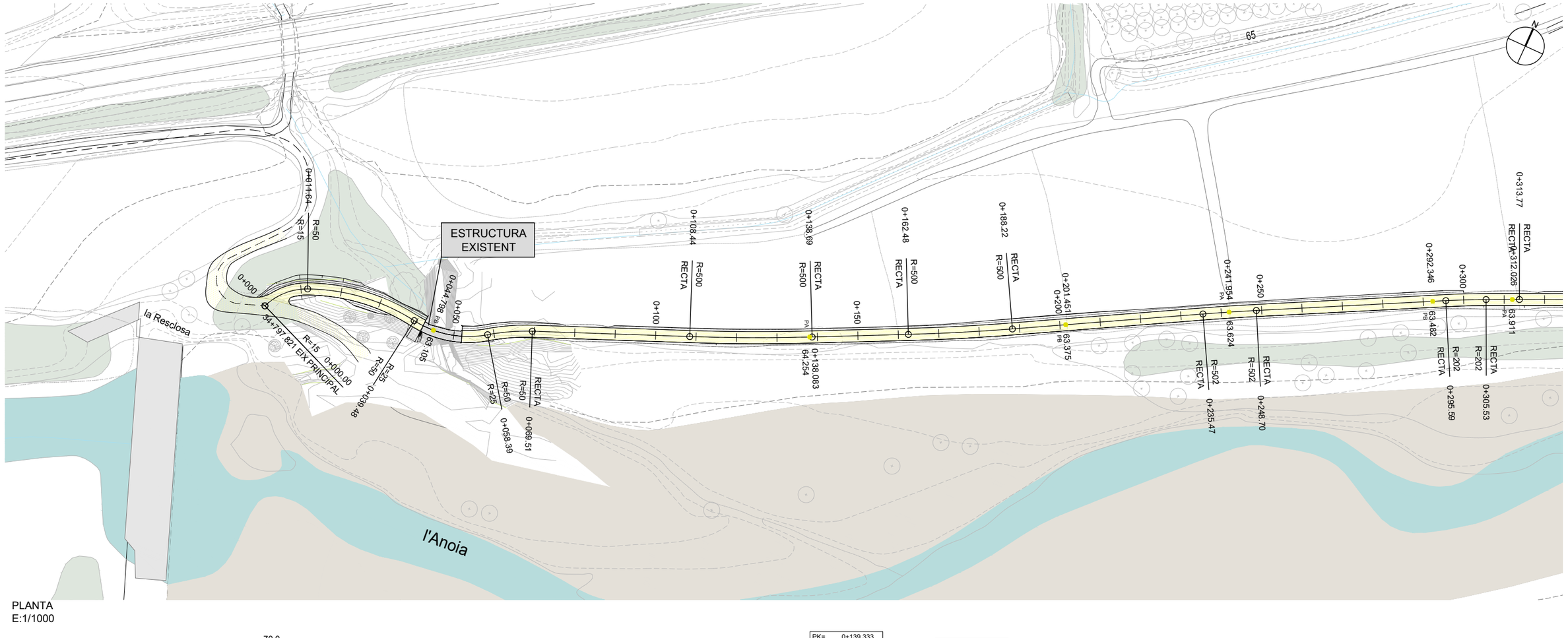
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
05.20.2_caminou_torrentdelgrau_proposta.dwg

Data
04 / 2024

Full
2 de 8



PLANTA
E:1/1000

PERFIL LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'àrea

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU AL TORRENT DEL GRAU. PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL

Número
5.20

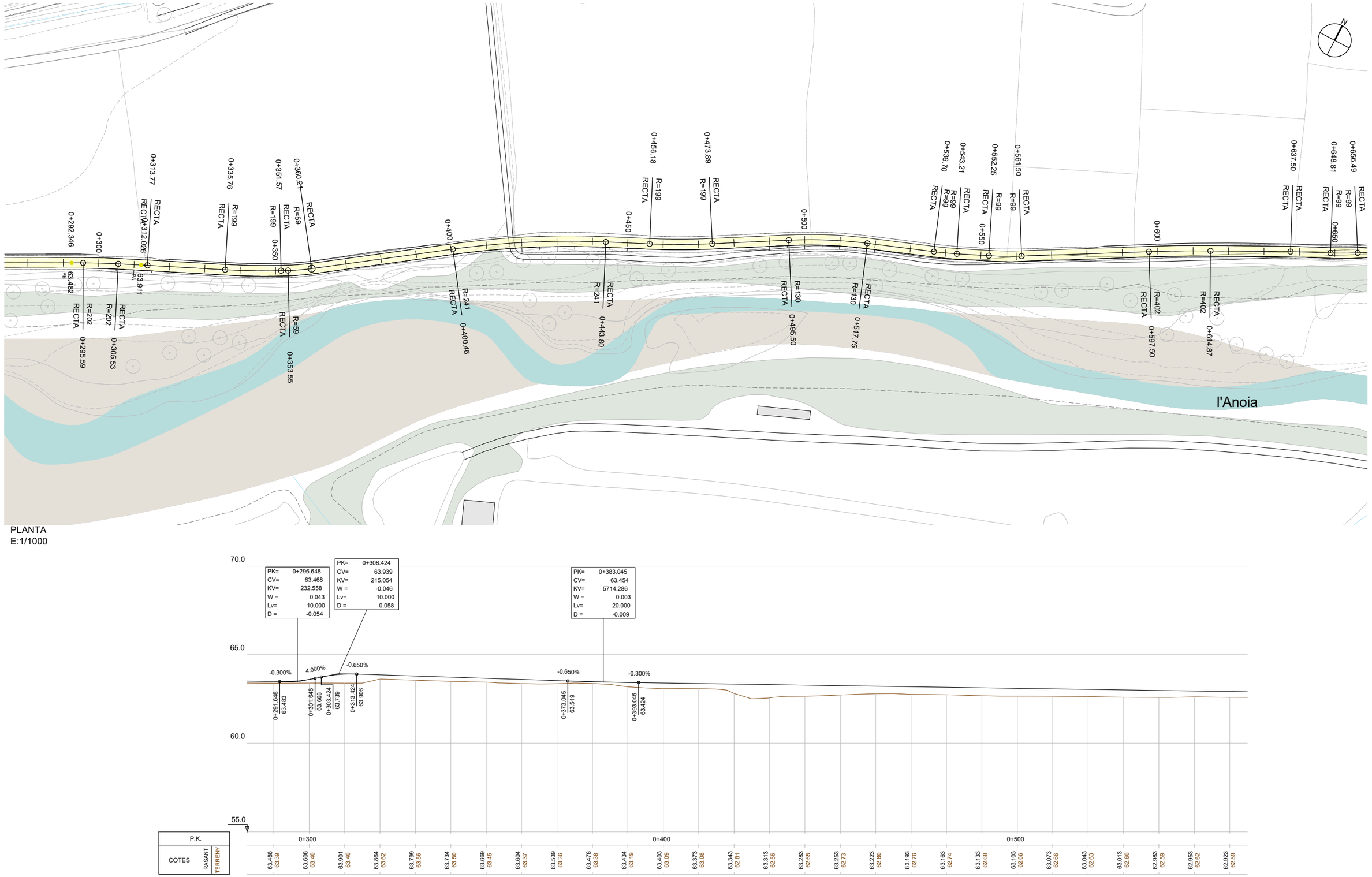
Escala - original A3
1/1000

0 10 20 m

Arxiu
05.20f03-f08.dwg

Data
04 / 2024

Full
3 de 8



PLANTA
E:1/1000

PERFIL LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Cap de secció

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU AL TORRENT DEL GRAU. PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL

Número
5.20

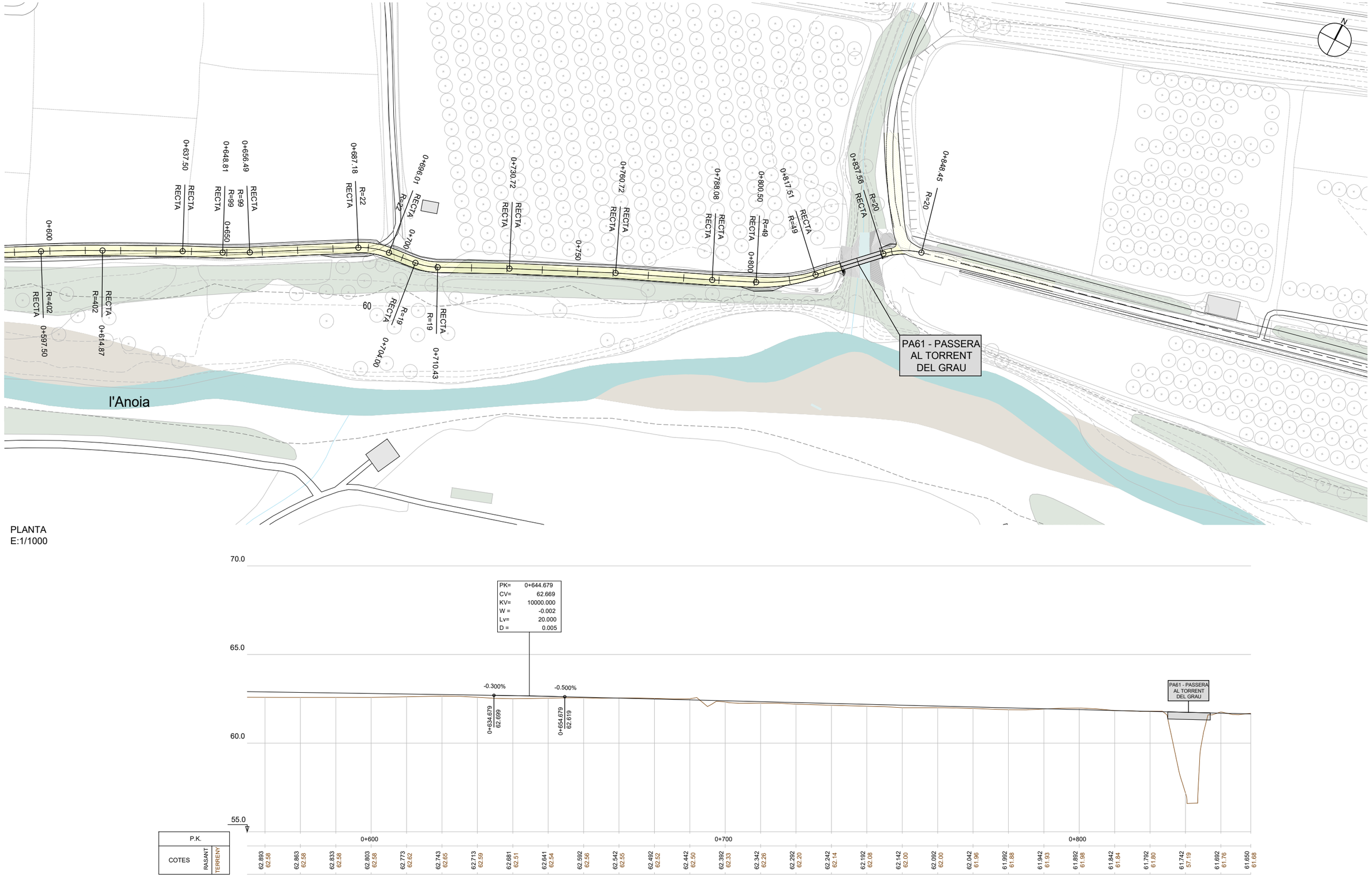
Escala - original A3
1/1000

0 10 20 m

Arxiu
05.20f03-f08.dwg

Data
04 / 2024

Full
4 de 8



PLANTA
E:1/1000

PERFIL LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

04 / 2024

Docume... ...pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se... ...2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Cap de secció

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU AL TORRENT DEL GRAU. PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL

Número
5.20

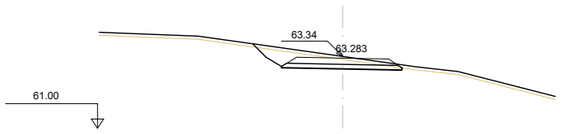
Escala - original A3
1/1000

0 10 20 m

Arxiu
05.20f03-f08.dwg

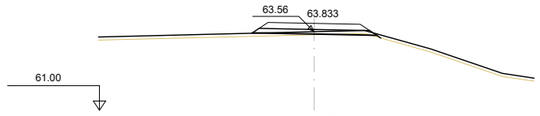
Data
04 / 2024

Full
5 de 8



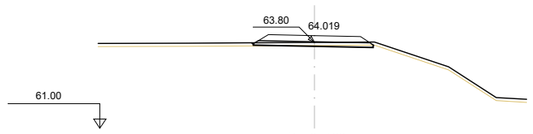
Pk=0+000

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.49 m2.
S. DESMUNT = 1.46 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



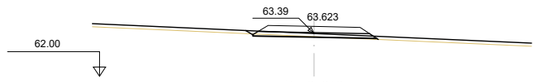
Pk=0+080

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.42 m2.
S. DESMUNT = 0.03 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.15 m2.



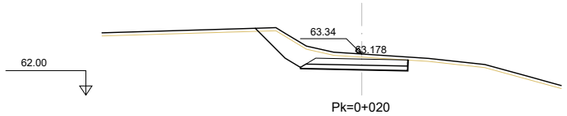
Pk=0+160

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.40 m2.
S. DESMUNT = 0.11 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.02 m2.



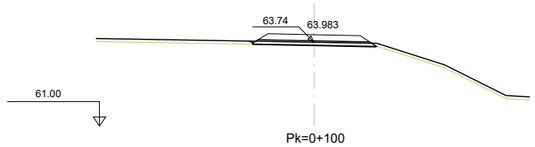
Pk=0+240

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.43 m2.
S. DESMUNT = 0.09 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.03 m2.



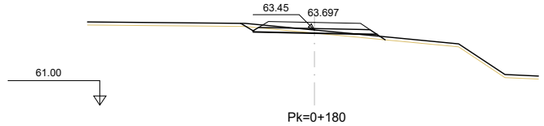
Pk=0+020

S. PAVIMENT = 0.63 m2. S. VEGETAL = 0.50 m2.
S. DESMUNT = 2.31 m2.
S. BASE TOT-U = 0.52 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.00 m2.



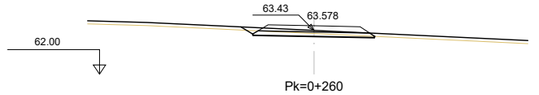
Pk=0+100

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.41 m2.
S. DESMUNT = 0.02 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



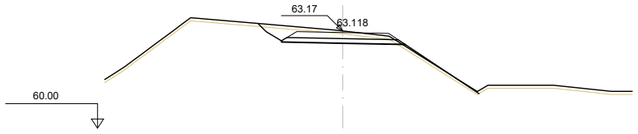
Pk=0+180

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.47 m2.
S. DESMUNT = 0.17 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.18 m2.



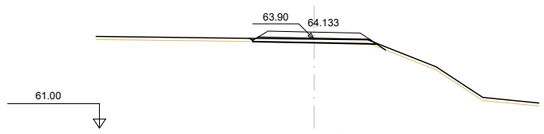
Pk=0+260

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.44 m2.
S. DESMUNT = 0.41 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



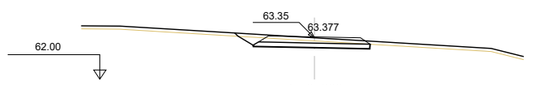
Pk=0+040

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.72 m2.
S. DESMUNT = 1.27 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.30 m2.



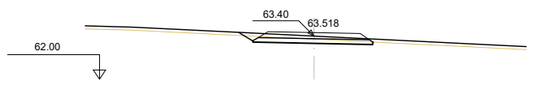
Pk=0+120

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.44 m2.
S. DESMUNT = 0.07 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.03 m2.



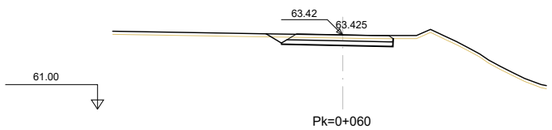
Pk=0+200

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.44 m2.
S. DESMUNT = 0.92 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



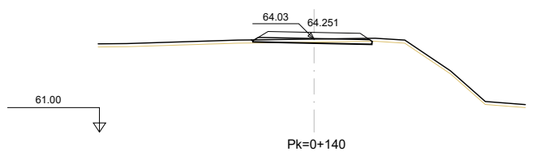
Pk=0+280

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.44 m2.
S. DESMUNT = 0.56 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



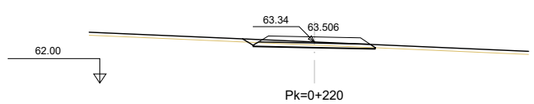
Pk=0+060

S. PAVIMENT = 0.65 m2. S. VEGETAL = 0.41 m2.
S. DESMUNT = 0.91 m2.
S. BASE TOT-U = 0.54 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



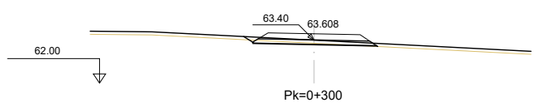
Pk=0+140

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.39 m2.
S. DESMUNT = 0.14 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.02 m2.



Pk=0+220

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.43 m2.
S. DESMUNT = 0.35 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



Pk=0+300

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.44 m2.
S. DESMUNT = 0.18 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.02 m2.

04 / 2024

Docume pia electrònica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

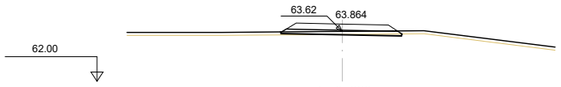
Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'obra

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Col·laborador / redactor

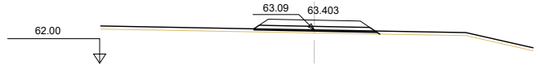
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: CAMÍ NOU AL TORRENT DEL GRAU. PERFILS TRANSVERSALS
Número: 5.20
Escala - original A3: 1/200 (0 1 5 m)
Arxiu: 05.20f03-f08.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 6 de 8



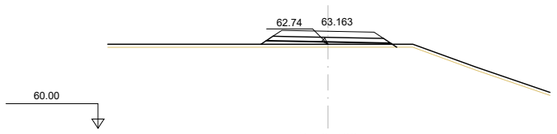
Pk=0+320

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 0.08 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.04 m2.
S. VEGETAL = 0.40 m2.



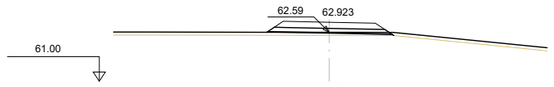
Pk=0+400

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.27 m2.
S. VEGETAL = 0.41 m2.



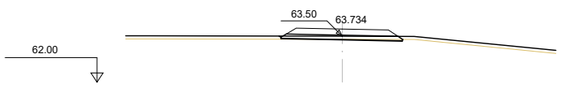
Pk=0+480

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.75 m2.
S. VEGETAL = 0.44 m2.



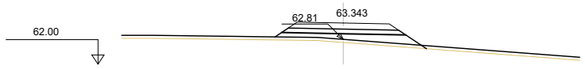
Pk=0+560

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.33 m2.
S. VEGETAL = 0.41 m2.



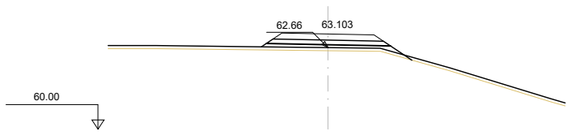
Pk=0+340

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 0.07 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.02 m2.
S. VEGETAL = 0.40 m2.



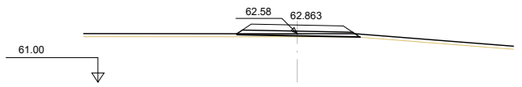
Pk=0+420

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 1.37 m2.
S. VEGETAL = 0.49 m2.



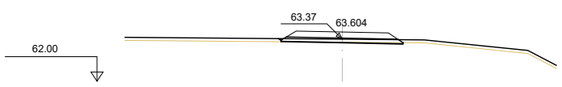
Pk=0+500

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.92 m2.
S. VEGETAL = 0.49 m2.



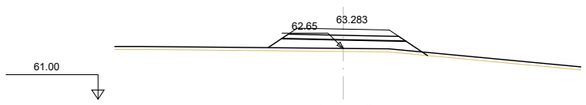
Pk=0+580

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.13 m2.
S. VEGETAL = 0.40 m2.



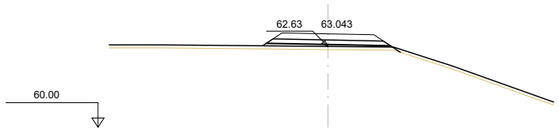
Pk=0+360

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 0.06 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 0.41 m2.



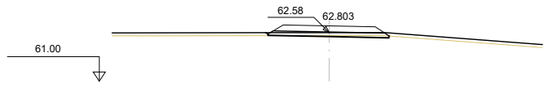
Pk=0+440

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 1.80 m2.
S. VEGETAL = 0.52 m2.



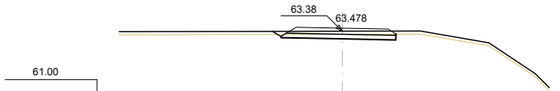
Pk=0+520

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.69 m2.
S. VEGETAL = 0.45 m2.



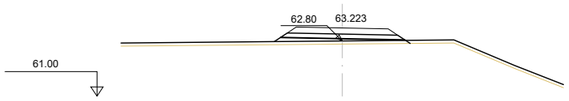
Pk=0+600

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 0.12 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 0.40 m2.



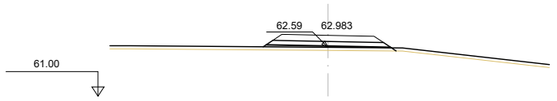
Pk=0+380

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 0.55 m2.
S. BASE TOT-U = 0.55 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 0.40 m2.



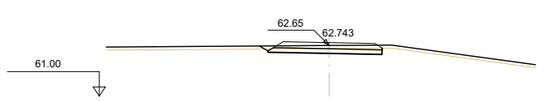
Pk=0+460

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.76 m2.
S. VEGETAL = 0.44 m2.



Pk=0+540

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.60 m2.
S. VEGETAL = 0.43 m2.



Pk=0+620

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 0.58 m2.
S. BASE TOT-U = 0.55 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 0.40 m2.

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'àrea

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom de l'redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU AL TORRENT DEL GRAU. PERFILS TRANSVERSALS

Número
5.20

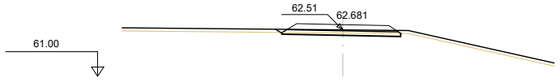
Escala - original A3
1/200

0 1 5 m

Arxiu
05.20f03-f08.dwg

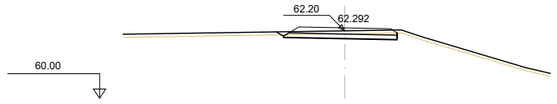
Data
04 / 2024

Full
7 de 8



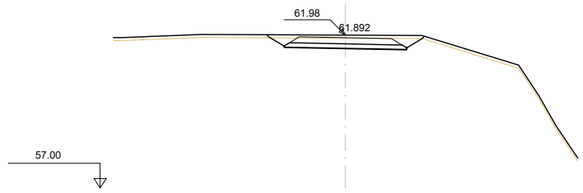
Pk=0+640

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.41 m2.
S. DESMUNT = 0.30 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



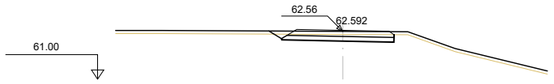
Pk=0+720

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.39 m2.
S. DESMUNT = 0.56 m2.
S. BASE TOT-U = 0.55 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



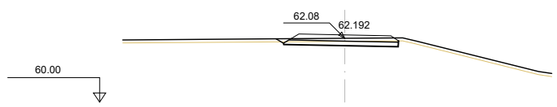
Pk=0+800

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.51 m2.
S. DESMUNT = 1.48 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



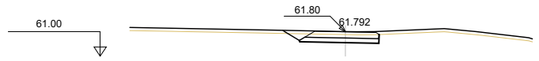
Pk=0+660

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.41 m2.
S. DESMUNT = 0.80 m2.
S. BASE TOT-U = 0.54 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



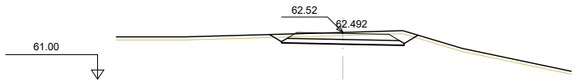
Pk=0+740

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.40 m2.
S. DESMUNT = 0.52 m2.
S. BASE TOT-U = 0.55 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



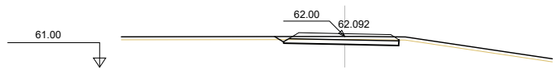
Pk=0+820

S. PAVIMENT = 0.45 m2. S. VEGETAL = 0.31 m2.
S. DESMUNT = 0.72 m2.
S. BASE TOT-U = 0.38 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



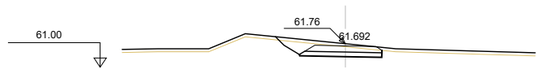
Pk=0+680

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.48 m2.
S. DESMUNT = 1.20 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



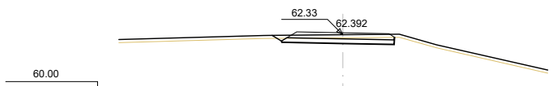
Pk=0+760

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.41 m2.
S. DESMUNT = 0.58 m2.
S. BASE TOT-U = 0.55 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



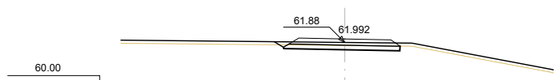
Pk=0+840

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.35 m2.
S. DESMUNT = 1.05 m2.
S. BASE TOT-U = 0.39 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



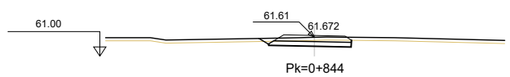
Pk=0+700

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.40 m2.
S. DESMUNT = 0.67 m2.
S. BASE TOT-U = 0.54 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



Pk=0+780

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.41 m2.
S. DESMUNT = 0.53 m2.
S. BASE TOT-U = 0.56 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



Pk=0+844

S. PAVIMENT = 0.46 m2. S. VEGETAL = 0.30 m2.
S. DESMUNT = 0.50 m2.
S. BASE TOT-U = 0.40 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'àrea

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom de l'redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU AL TORRENT DEL GRAU. PERFILS TRANSVERSALS

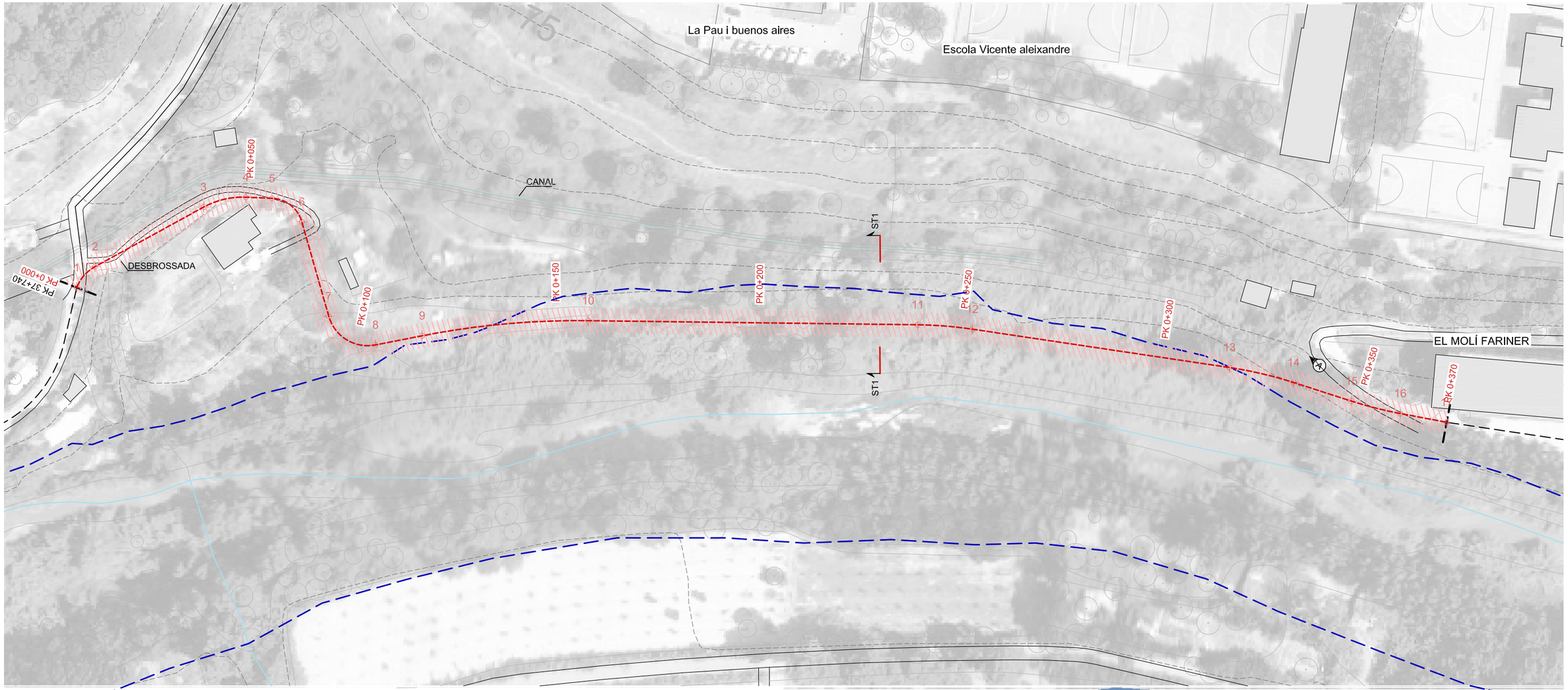
Número 5.20

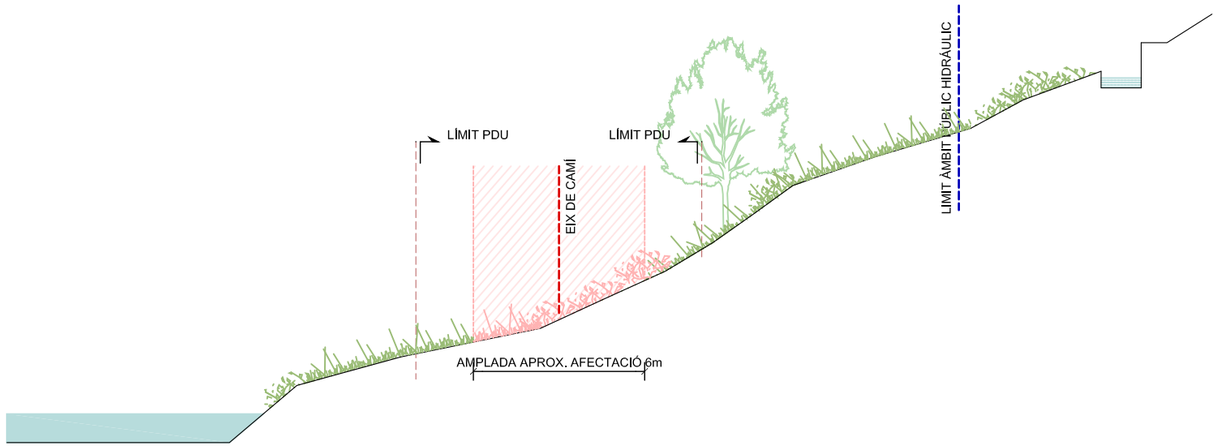
Escala - original A3 1/200 (0 1 5 m)

Arxiu 05.20f03-f08.dwg

Data 04 / 2024

Full 8 de 8







LLEGENDA ESTAT ACTUAL

- EIX GENERAL VIA BLAVA ANOIA
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT NOU TRAÇAT
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LLEGENDA TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

- DESBROSSADA
- ARBRES A PROTEGIR
- TANCA A ENDERROCAR

LONGITUD TOTAL TRAM = 371 m

N

Docur còpia autèntica de l'original electrònic
Codi S 721 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

BCN+ Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU MOLI FARINERI MARTORELL (TRAM7). ESTAT ACTUAL I ENDERROCS

Número
5.21

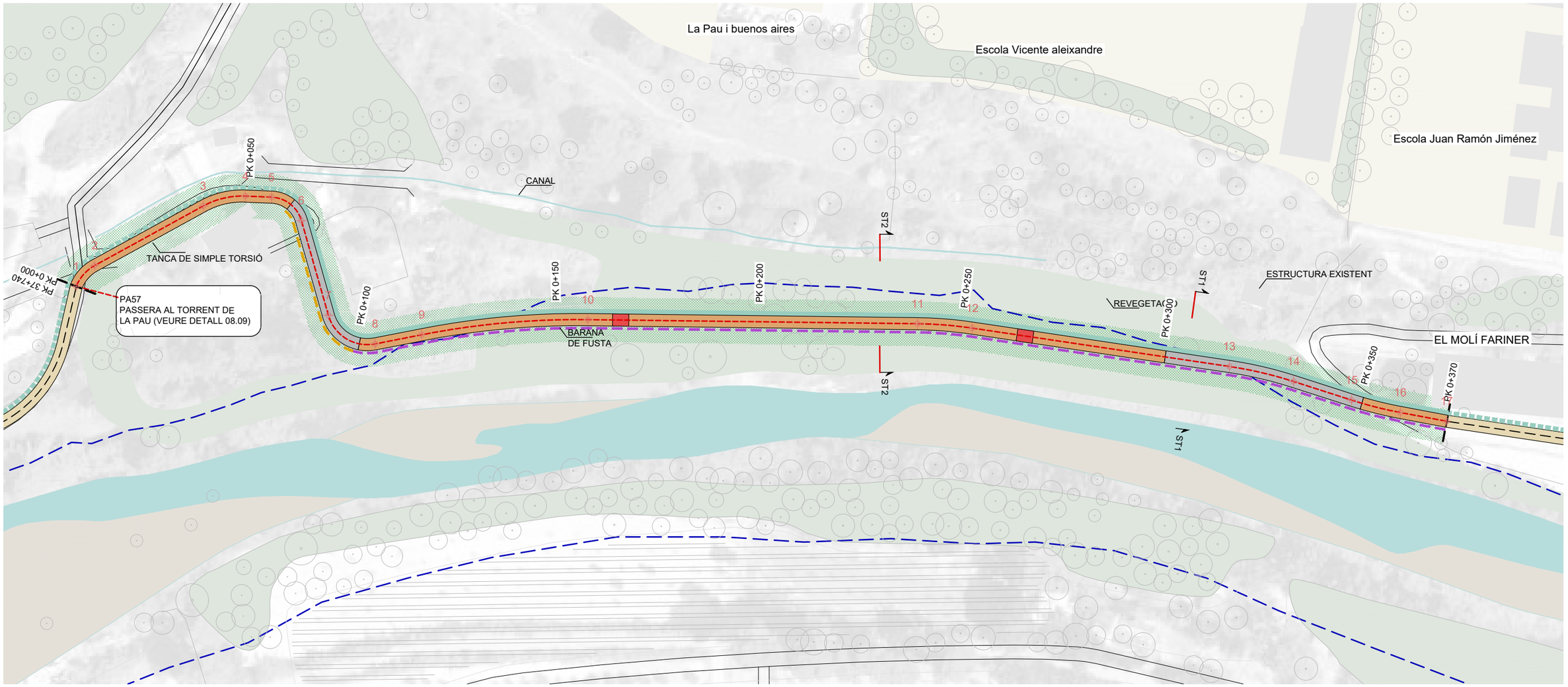
Escala - original A3
1 / 1000

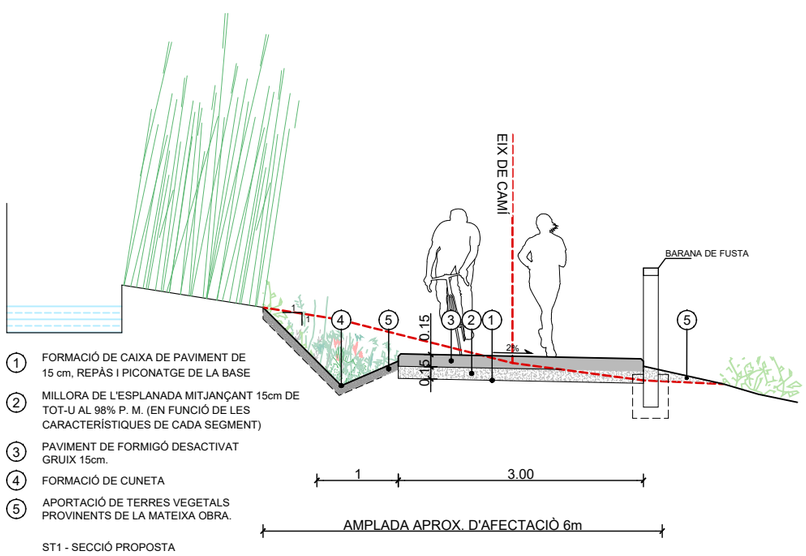
0 10 20 m

Arxiu
05.21.1_caminou_moli_fariner_martorell.dwg

Data
04 / 2024

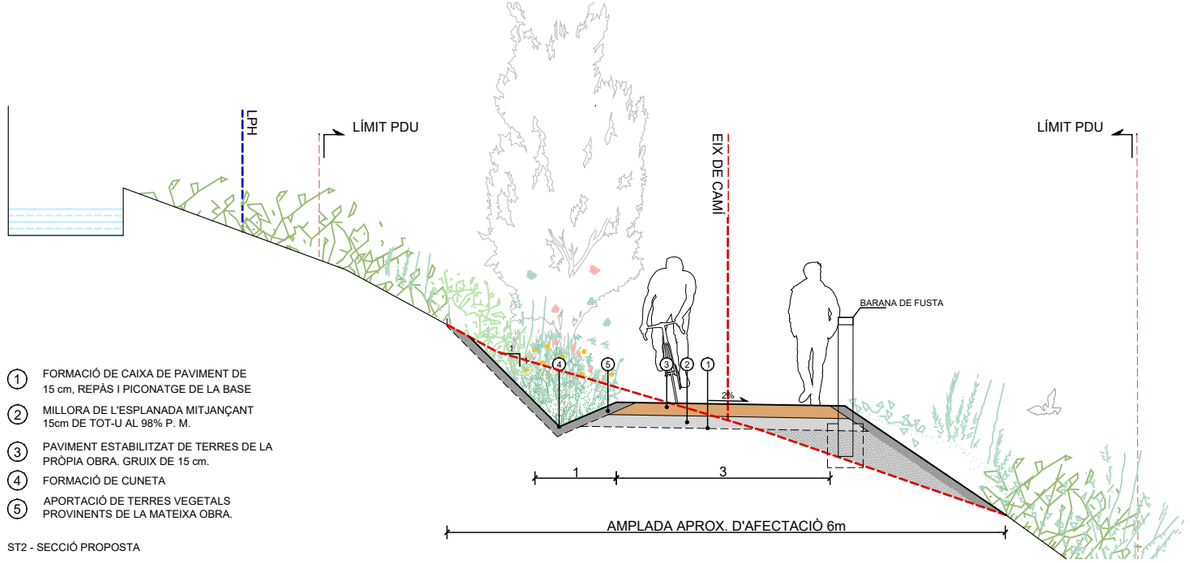
Full
1 de 6





1. FORMACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT DE 15 cm, REPÀS I PICONATGE DE LA BASE
2. MILLORA DE L'ESPLANADA MITJANÇANT 15cm DE TOT-U AL 98% P. M. (EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DE CADA SEGMENT)
3. PAVIMENT DE FORMIGÓ DESACTIVAT GRUIX 15cm.
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.

ST1 - SECCIÓ PROPOSTA



1. FORMACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT DE 15 cm, REPÀS I PICONATGE DE LA BASE
2. MILLORA DE L'ESPLANADA MITJANÇANT 15cm DE TOT-U AL 98% P. M.
3. PAVIMENT ESTABILITZAT DE TERRES DE LA PRÒPIA OBRA. GRUIX DE 15 cm.
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.

ST2 - SECCIÓ PROPOSTA

LLEGENDA PROPOSTA

- PAVIMENT ESTABILITZAT
- PAVIMENT DE FORMIGÓ DESACTIVAT
- FORMACIÓ DE CUNETA VEGETAL
- BARANA DE FUSTA
- TANCA DE SIMPLE TORSIÓ
- REVEGETACIÓ DE MARGES
- PAS EMPEDRAT (VEURE DETALL 8.19)
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT DE NOU TRAÇAT
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LONGITUD TOTAL TRAM = 371 m
ST1= 148 m
ST2= 223 m

N

Docu
Codi
Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
còpia autèntica de l'original electrònic
Vies blaves Barcelona
Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cañuelo
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU MOLI FARINERI MARTORELL (TRAM7). PROPOSTA

Número
5.21

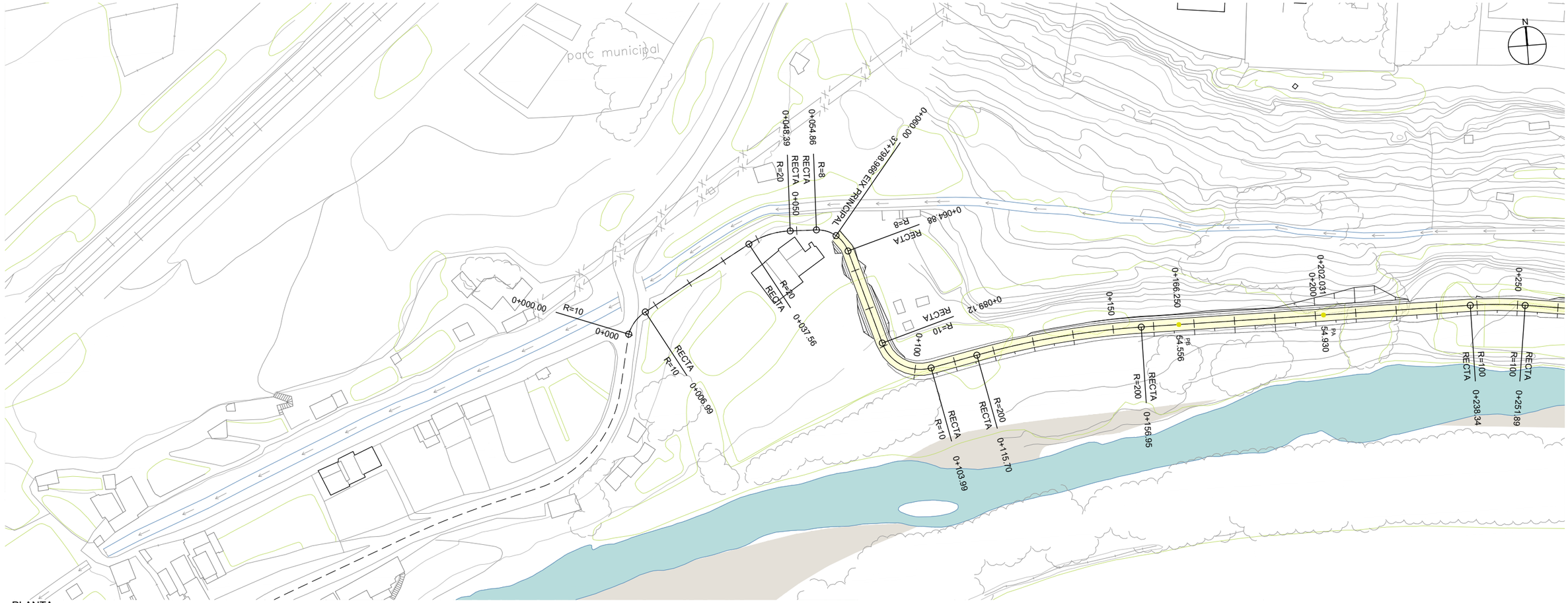
Escala - original A3
1 / 1000

0 10 20 m

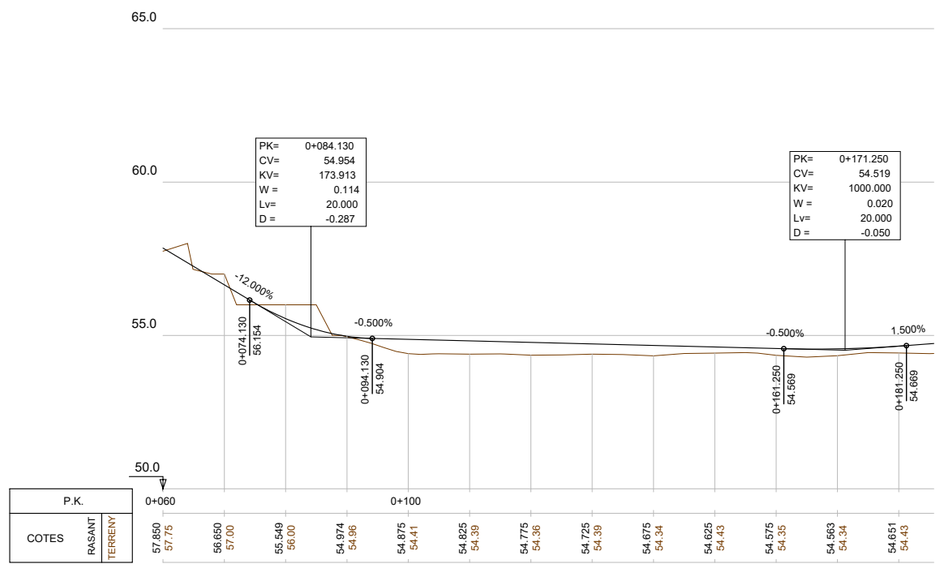
Arxiu
05.21.2_caminou_moli_fariner_martorell_proposta.dwg

Data
04 / 2024

Full
2 de 6



PLANTA
E:1/1000



PERFIL LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'obra

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Col·laborador redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU AL MOLÍ FARINER DE MARTORELL. PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL

Número
5.21

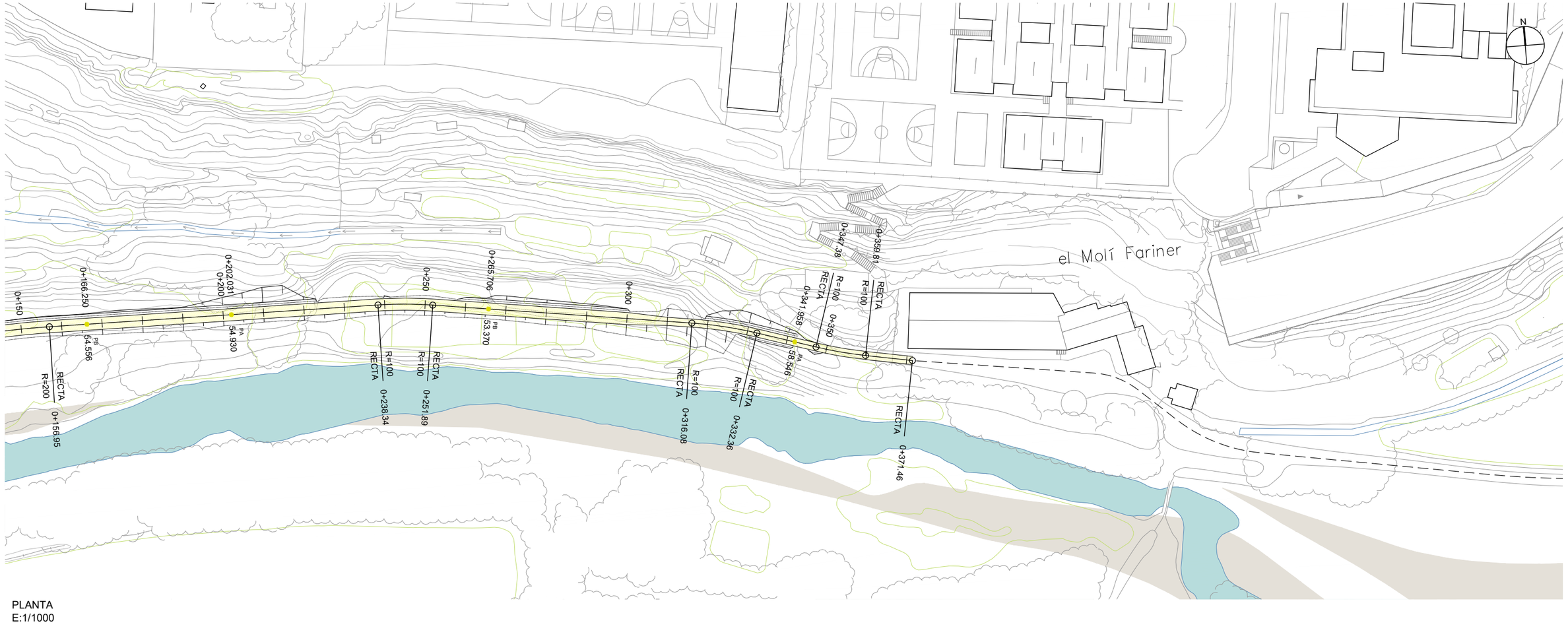
Escala - original A3
1/1000

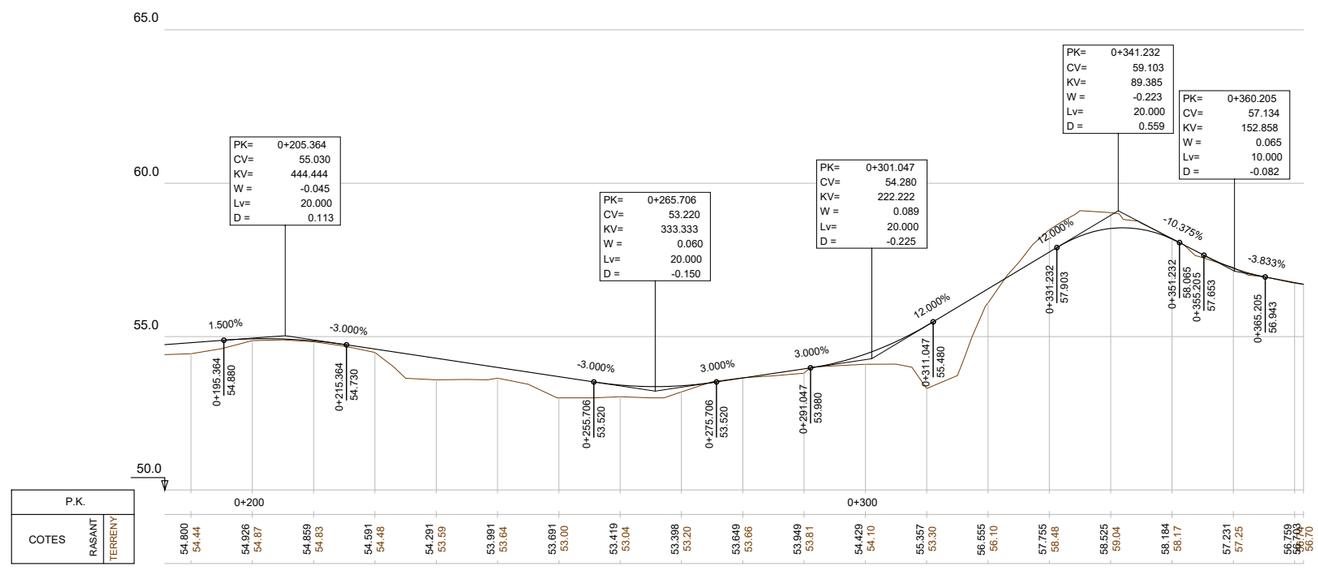
0 10 20 m

Arxiu
05.21f03-f06.dwg

Data
04 / 2024

Full
3 de 6





PLANTA
E:1/1000

PERFIL LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU AL MOLÍ FARINER DE MARTORELL. PLANTA I PERFIL LONGITUDINAL

Número
5.21

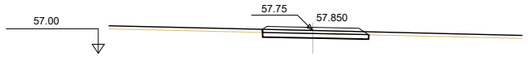
Escala - original A3
1/1000

0 10 20 m

Arxiu
05.21f03-f06.dwg

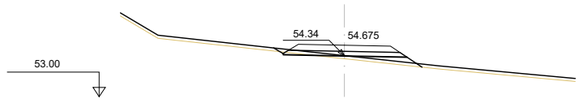
Data
04 / 2024

Full
4 de 6



Pk=0+060

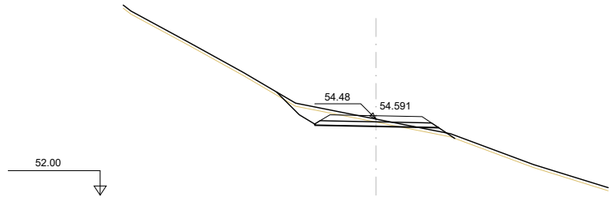
S. PAVIMENT = 0.65 m2.
S. DESMUNT = 0.50 m2.
S. BASE TOT-U = 0.52 m2.
S. VEGETAL = 0.35 m2.



Pk=0+140

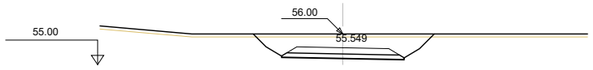
S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.48 m2.
S. DESMUNT = 0.05 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.

S. TERRAPLÈ = 0.49 m2.



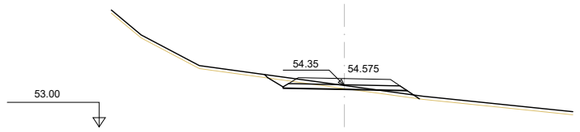
Pk=0+220

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.58 m2.
S. DESMUNT = 0.92 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.21 m2.



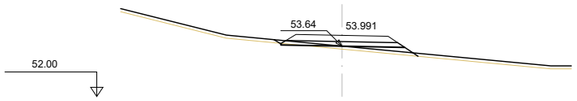
Pk=0+080

S. PAVIMENT = 0.67 m2. S. VEGETAL = 0.59 m2.
S. DESMUNT = 3.43 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.



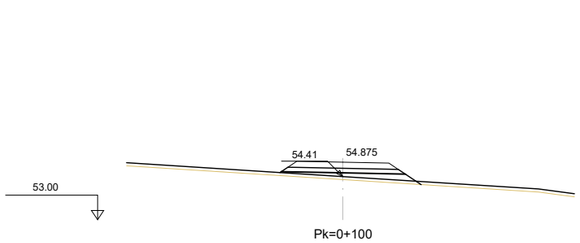
Pk=0+160

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.51 m2.
S. DESMUNT = 0.34 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.24 m2.



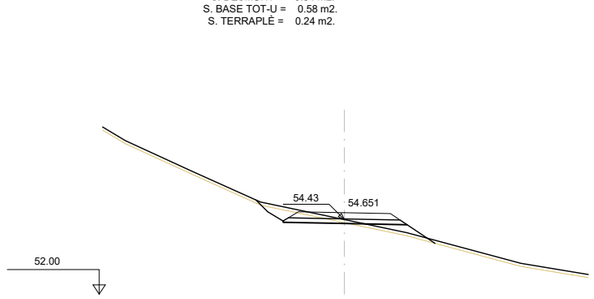
Pk=0+240

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.47 m2.
S. DESMUNT = 0.02 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.48 m2.



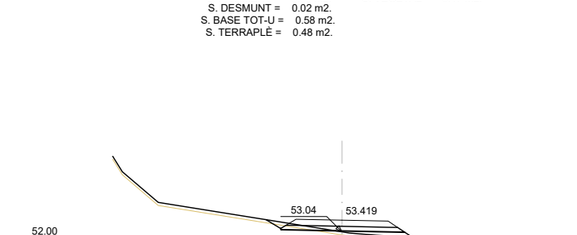
Pk=0+100

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.97 m2.
S. VEGETAL = 0.46 m2.



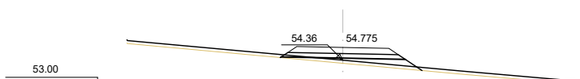
Pk=0+180

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.58 m2.
S. DESMUNT = 0.58 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.52 m2.



Pk=0+260

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.50 m2.
S. DESMUNT = 0.09 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.57 m2.



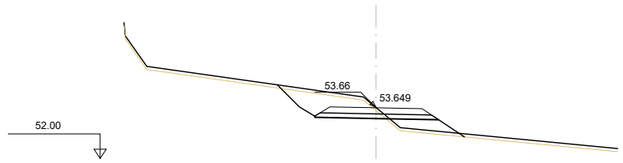
Pk=0+120

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. BASE TOT-U = 0.57 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.76 m2.
S. VEGETAL = 0.46 m2.



Pk=0+200

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.70 m2.
S. DESMUNT = 2.11 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.23 m2.



Pk=0+280

S. PAVIMENT = 0.66 m2. S. VEGETAL = 0.61 m2.
S. DESMUNT = 1.78 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.84 m2.

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Responsable de l'equip redactor

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
CAMÍ NOU AL MOLÍ FARINER DE MARTORELL. PERFILS TRANSVERSALS

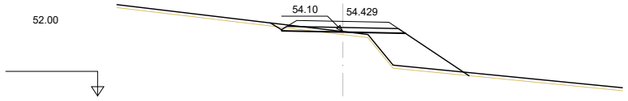
Número 5.21

Escala - original A3 1/200 (0 1 5 m)

Arxiu 05.21f03-f06.dwg

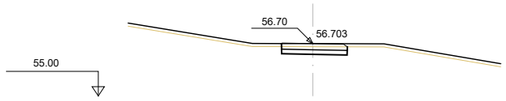
Data 04 / 2024

Full 5 de 6



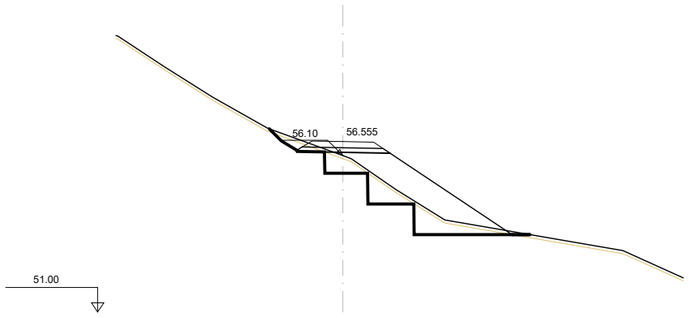
Pk=0+300

S. PAVIMENT = 0.66 m2.
S. DESMUNT = 0.07 m2.
S. BASE TOT-U = 0.58 m2.
S. TERRAPLÈ = 2.37 m2.
S. VEGETAL = 0.65 m2.



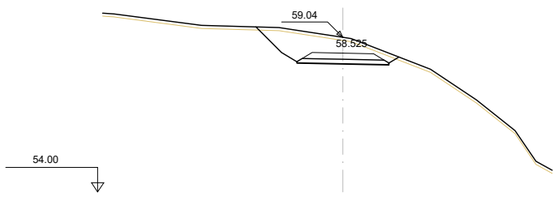
Pk=0+371.460

S. PAVIMENT = 0.42 m2.
S. DESMUNT = 0.54 m2.
S. BASE TOT-U = 0.32 m2.
S. VEGETAL = 0.22 m2.



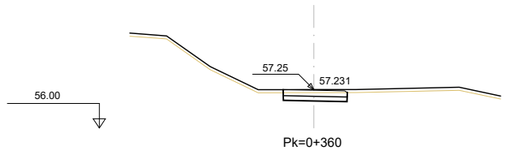
Pk=0+320

S. PAVIMENT = 0.46 m2.
S. DESMUNT = 0.26 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 4.25 m2.
S. TER EXT SANEIG = 0.03 m2.
S. EXCAVA SANEIG = 2.42 m2.
S. TERRAP SANEIG = 2.42 m2.
S. VEGETAL = 0.81 m2.



Pk=0+340

S. PAVIMENT = 0.47 m2.
S. DESMUNT = 2.82 m2.
S. BASE TOT-U = 0.43 m2.
S. TERRAPLÈ = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 0.47 m2.



Pk=0+360

S. PAVIMENT = 0.41 m2.
S. DESMUNT = 0.56 m2.
S. BASE TOT-U = 0.31 m2.
S. VEGETAL = 0.21 m2.

04 / 2024

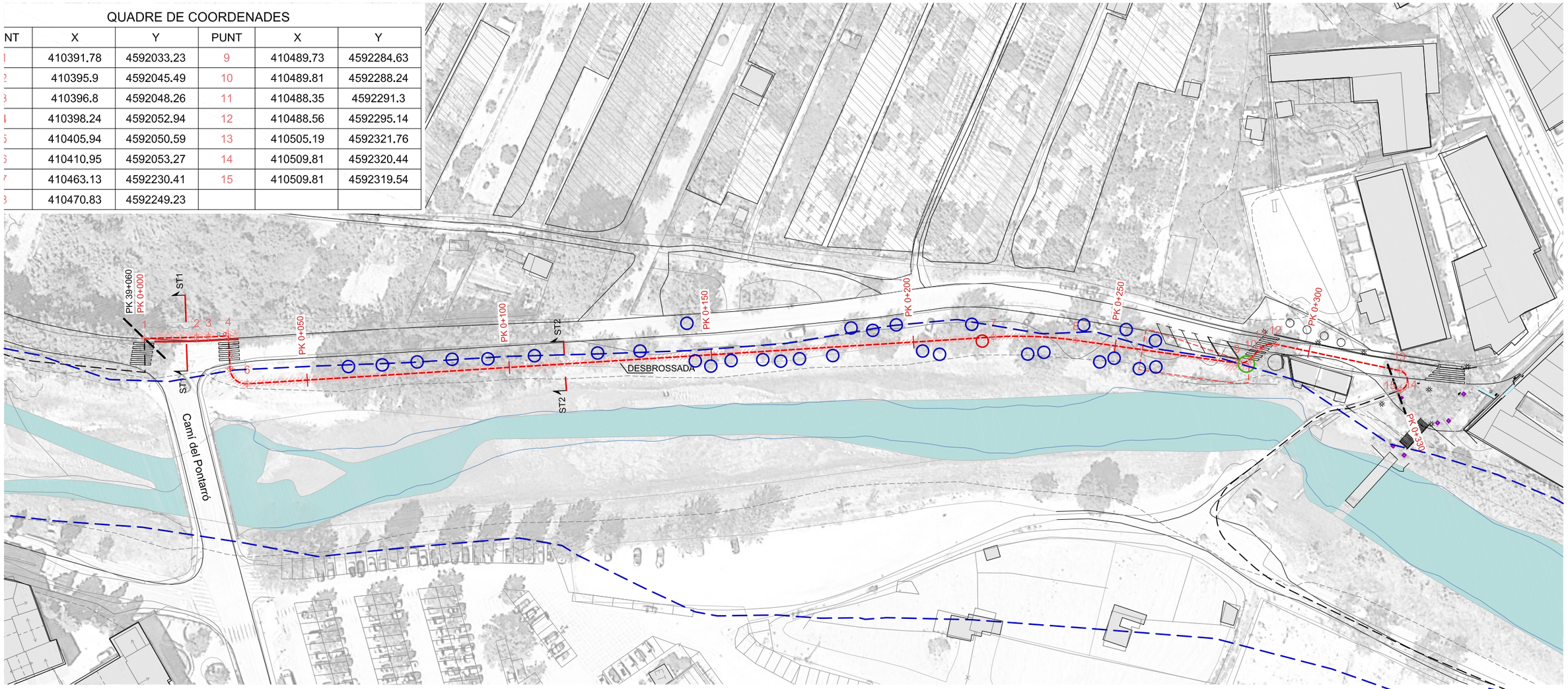
Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
Vies blaves Barcelona
Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'obra
Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Col·laborador redactor
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

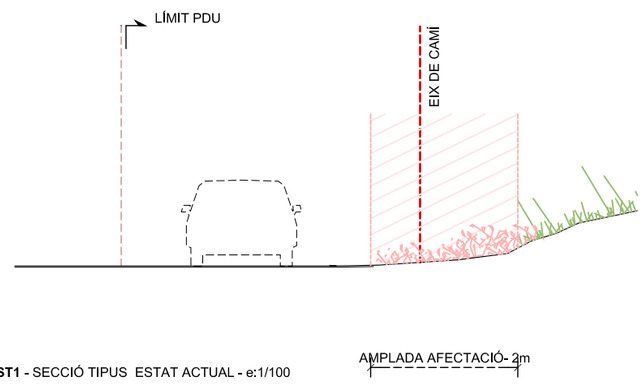
Plànol: CAMÍ NOU AL MOLÍ FARINER DE MARTORELL. PERFILS TRANSVERSALS
Número: 5.21
Escala - original A3: 1/200 (0 1 5 m)
Arxiu: 05.21f03-f06.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 6 de 6

Docume ...pia electrònica de l'original electrònic
Codi Se ...2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

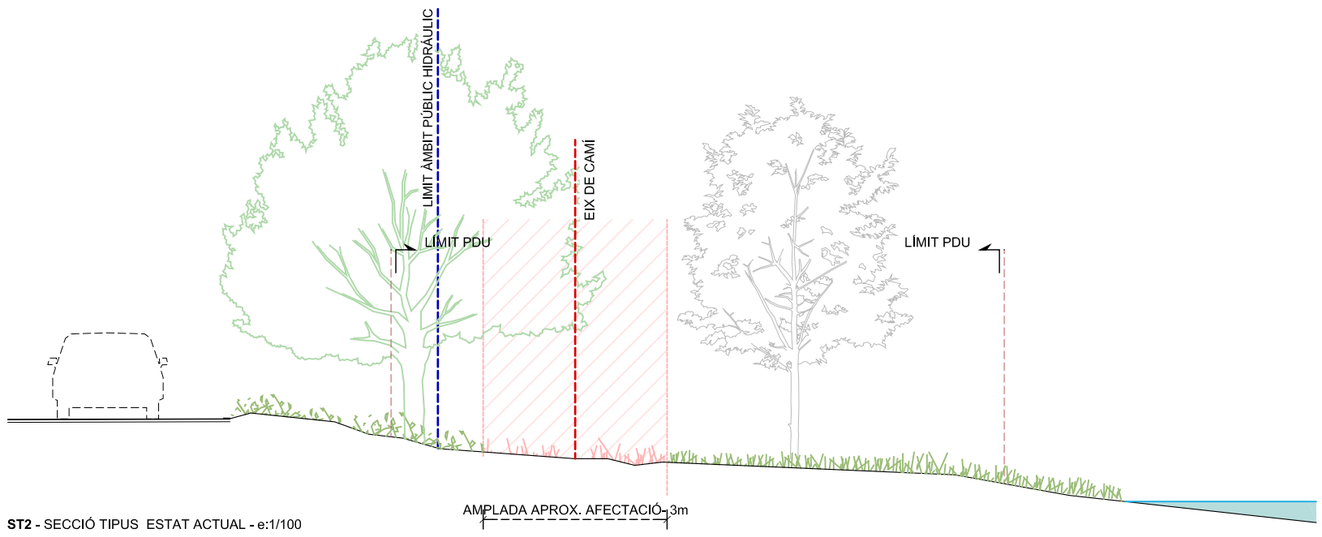
QUADRE DE COORDENADES

NT	X	Y	PUNT	X	Y
1	410391.78	4592033.23	9	410489.73	4592284.63
2	410395.9	4592045.49	10	410489.81	4592288.24
3	410396.8	4592048.26	11	410488.35	4592291.3
4	410398.24	4592052.94	12	410488.56	4592295.14
5	410405.94	4592050.59	13	410505.19	4592321.76
6	410410.95	4592053.27	14	410509.81	4592320.44
7	410463.13	4592230.41	15	410509.81	4592319.54
8	410470.83	4592249.23			





ST1 - SECCIÓ TIPUS ESTAT ACTUAL - e:1/100



ST2 - SECCIÓ TIPUS ESTAT ACTUAL - e:1/100

LLEGENDA ESTAT ACTUAL

- EIX GENERAL VIA BLAVA ANOIA
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT NOU TRAÇAT
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LLEGENDA TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

- DESBROSSAMENT
- ARBRES A PROTEGIR
- ARBRES A ENRETIRAR
- ARBRES A TRANSPLANTAR
- BORADA A ENDERROCAR
- REUBICACIÓ DE SENYAL
- REUBICACIÓ DE FANAL

LONGITUD TOTAL TRAM = 330 m

Docu
Codi S
I72F
Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
BCN+ Vies blaves Barcelona
còpia autèntica de l'original electrònic
Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cabutes
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
SEGMENT ESPECIAL AL CAMÍ DEL PONTARRÓ (TRAM 7) ESTAT ACTUAL I ENDERROCS

Número
5.22

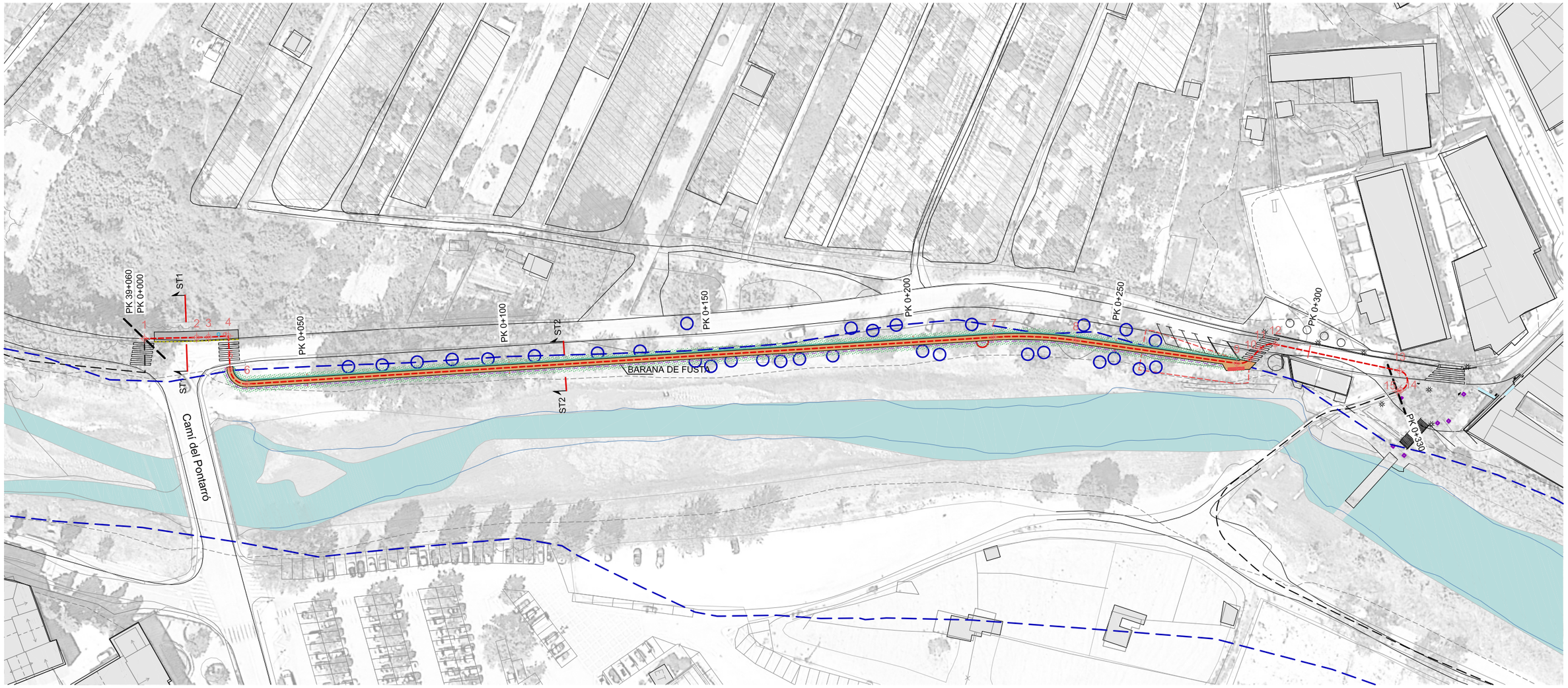
Escala - original A3
1 / 1000

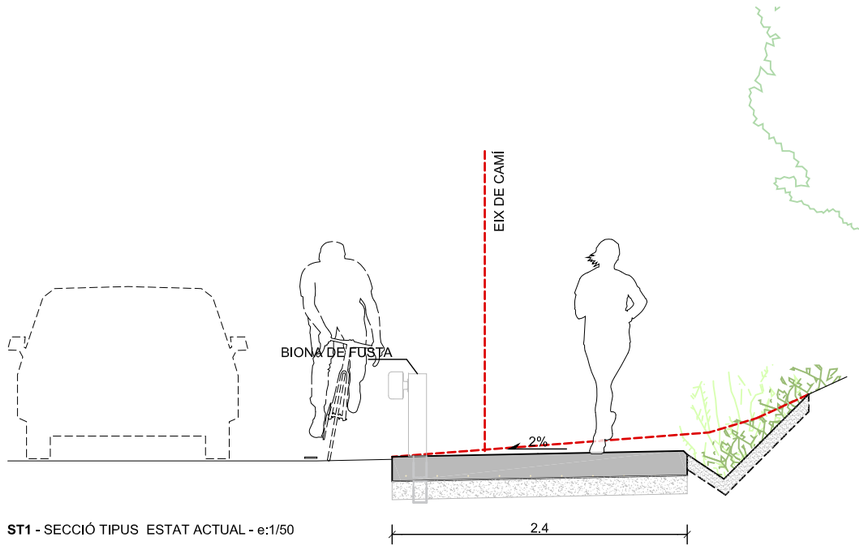
0 10 20 m

Arxiu
05.22.1_segmentespecial_cami_pontarro.dwg

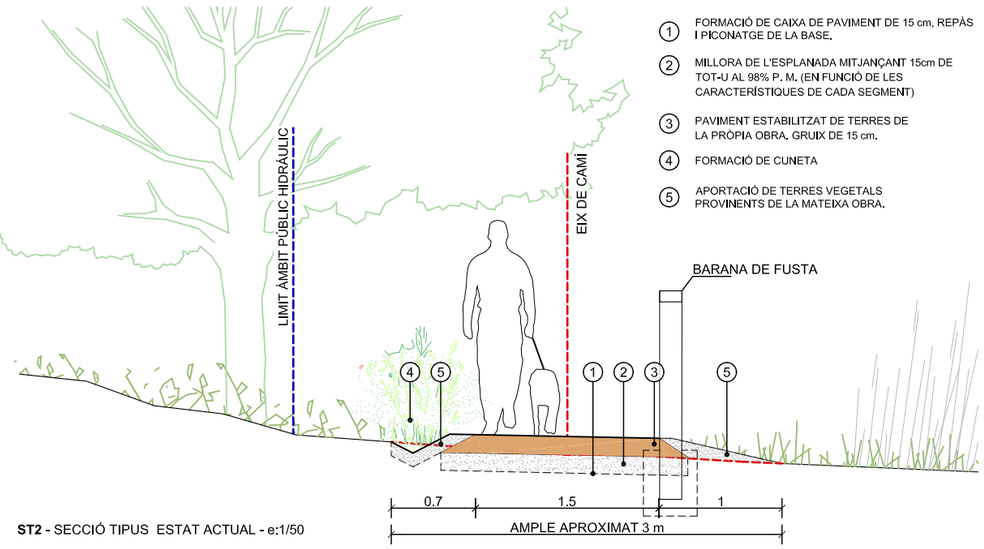
Data
04 / 2024

Full
1 de 2





ST1 - SECCIÓ TIPUS ESTAT ACTUAL - e:1/50



ST2 - SECCIÓ TIPUS ESTAT ACTUAL - e:1/50

1. FORMACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT DE 15 cm, REPÀS I PICONATGE DE LA BASE.
2. MILLORA DE L'ESPLANADA MITJANÇANT 15cm DE TOT-U AL 98% P. M. (EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DE CADA SEGMENT)
3. PAVIMENT ESTABILITZAT DE TERRES DE LA PRÒPIA OBRA. GRUIX DE 15 cm.
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.

LLEGENDA PROPOSTA

- PAVIMENT ESTABILITZAT
- PAVIMENT DE FORMIGÓ DESACTIVAT
- FORMACIÓ DE CUNETA VEGETAL
- BARANA DE FUSTA
- BIONA DE FUSTA
- REVEGETACIÓ DE MARGES
- VANC LINEAL (VEURE DETALL 8.5)
- EIX DE REPLANTEIG SEGMENT DE NOU TRAÇAT
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LONGITUD TOTAL TRAM = 330 m

Docur
Codi S
còpia autèntica de l'original electrònic
I72F. Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Casulleras
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
SEGMENT ESPECIAL AL CAMÍ DEL PONTARRÓ (TRAM 7). PROPOSTA

Número
5.22

Escala - original A3
1 / 1000

0 10 20 m

Arxiu
05.22.2_segmentespecial_cami_pontarro_proposta.dwg

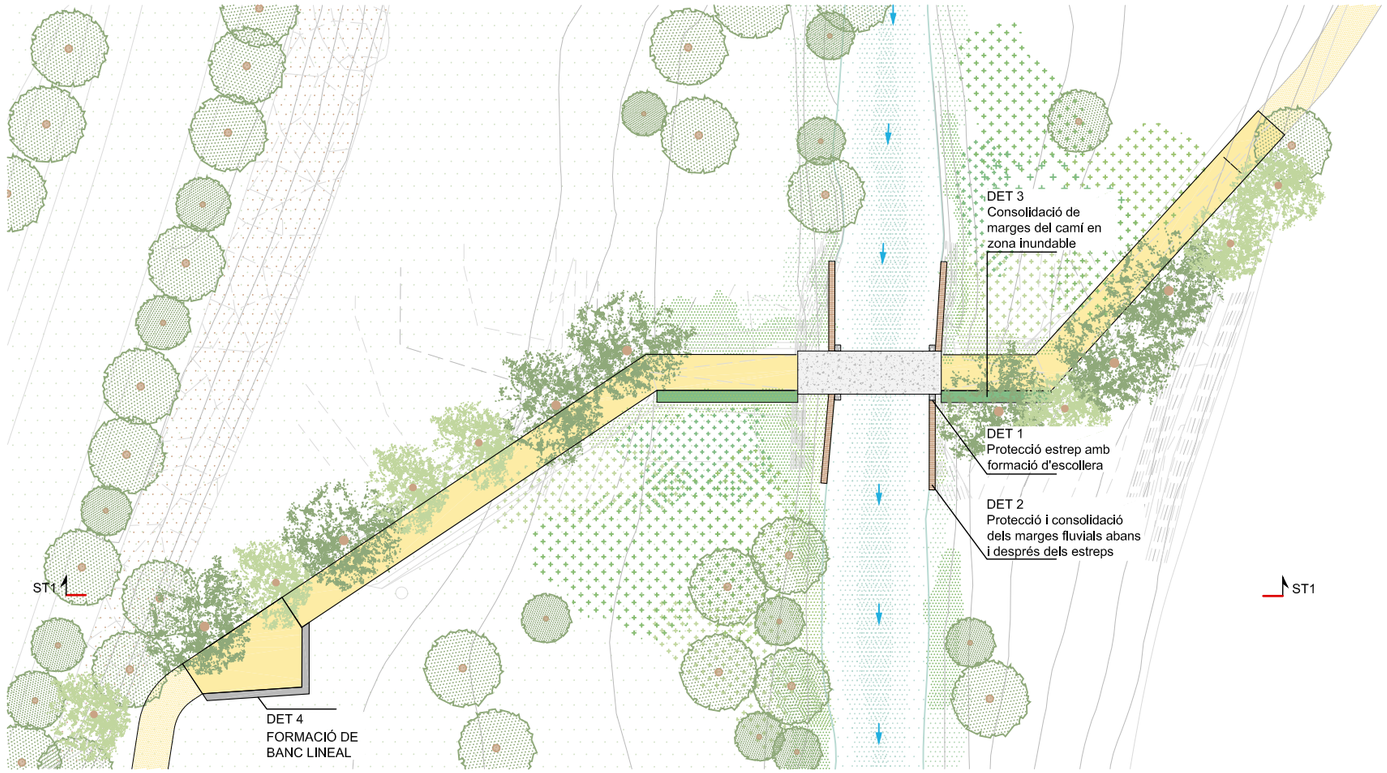
Data
04 / 2024

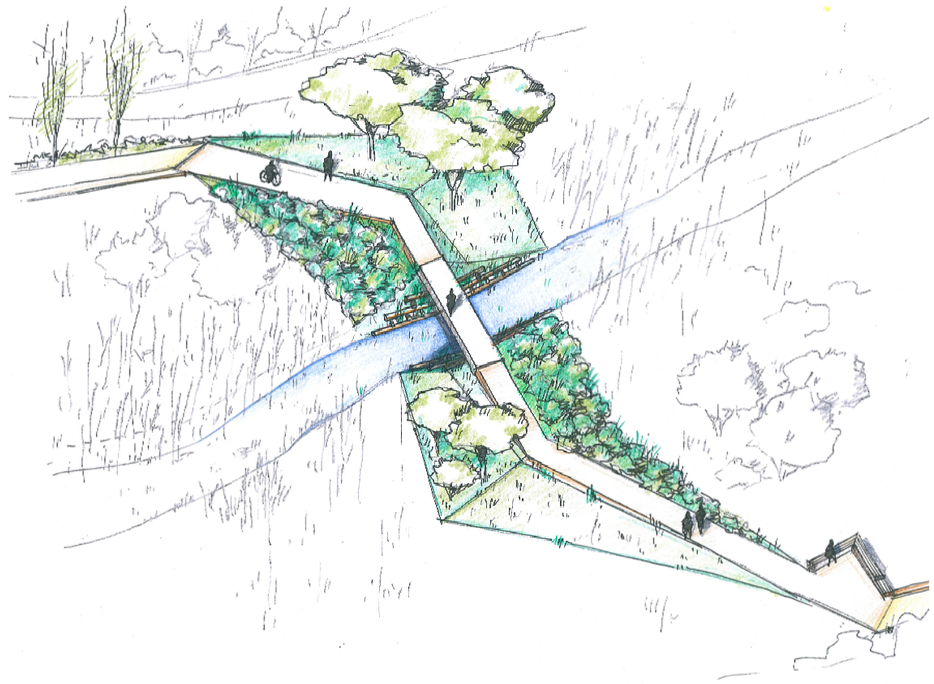
Full
2 de 2

6. Estructures i guals

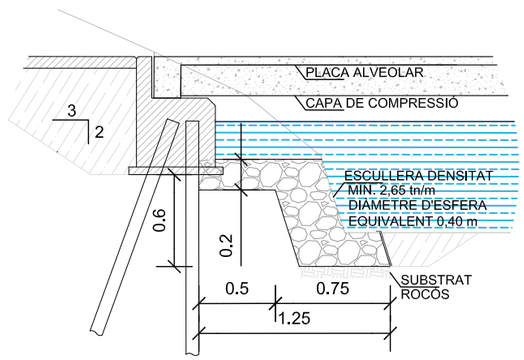
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): ccc7421d4677186cd72f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

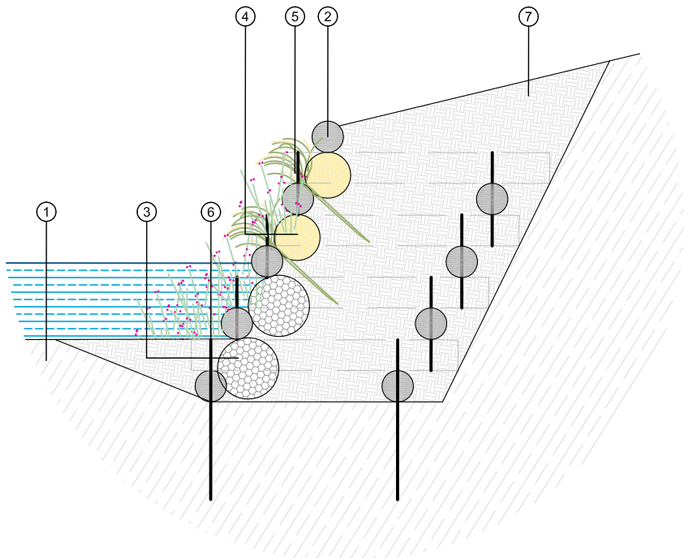




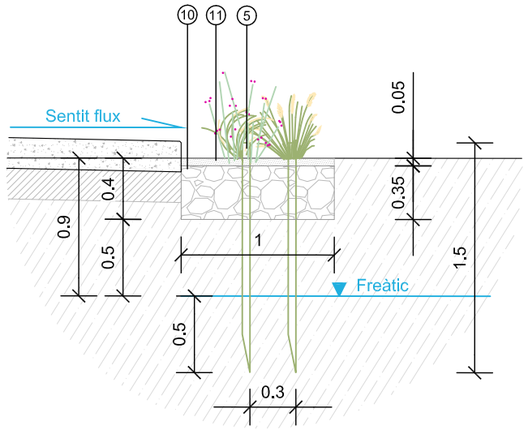
1- MARGE FLUVIAL EXISTENT REPERFILAT.
2- TRONC DE FUSTA DE CASTANYER.
3- GABIÓ FLEXIBLE: MALLA DE TRIPLE TORSIÓ GALVANITZADA I PEDRA (MATXACA DE CANTERA).
4- ROTLLO DE FIBRA DE COCO PRE-VEGETAT TIPUS FIBER ROLL O SIMILAR DE 30CM DE DIÀMETRE.
5- PLANTACIÓ D'ESPÈCIES ARBUSTIVES EN ESTACA
6- "BARILLES" DE DIAMETRE 12MM D'ACER GALVANITZAT.
7- TERRA ADECUADA DE TEXTURA FRANCA COMPACTADA A CADA NIVELL DEL MUR KRAINER.
8- BANC DE FROMIGÓ "IN SITU"
9- FRANJA ACCESIBLE
10-PEDRA 20CM
11- CAPA 5CM TERRA



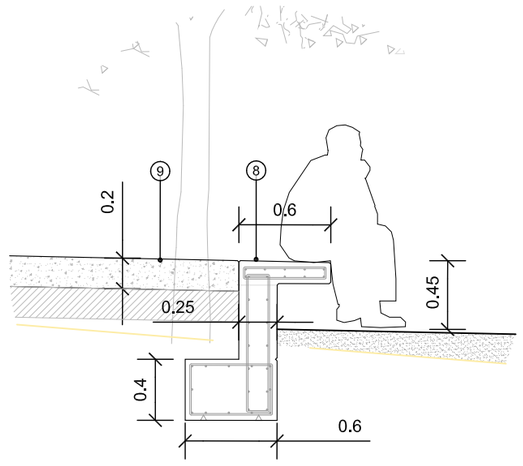
DET.1 PROTECCIÓ ESTREP ESCOLLERA
e 1/40



DET.2 ENTRAMAT MUR KRAINER
e 1/40



DET.3 CONSOLIDACIÓ DELS MARGES
e 1/40



DET.4 BANC LINEAL DE FORMIGÓ
e 1/40



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

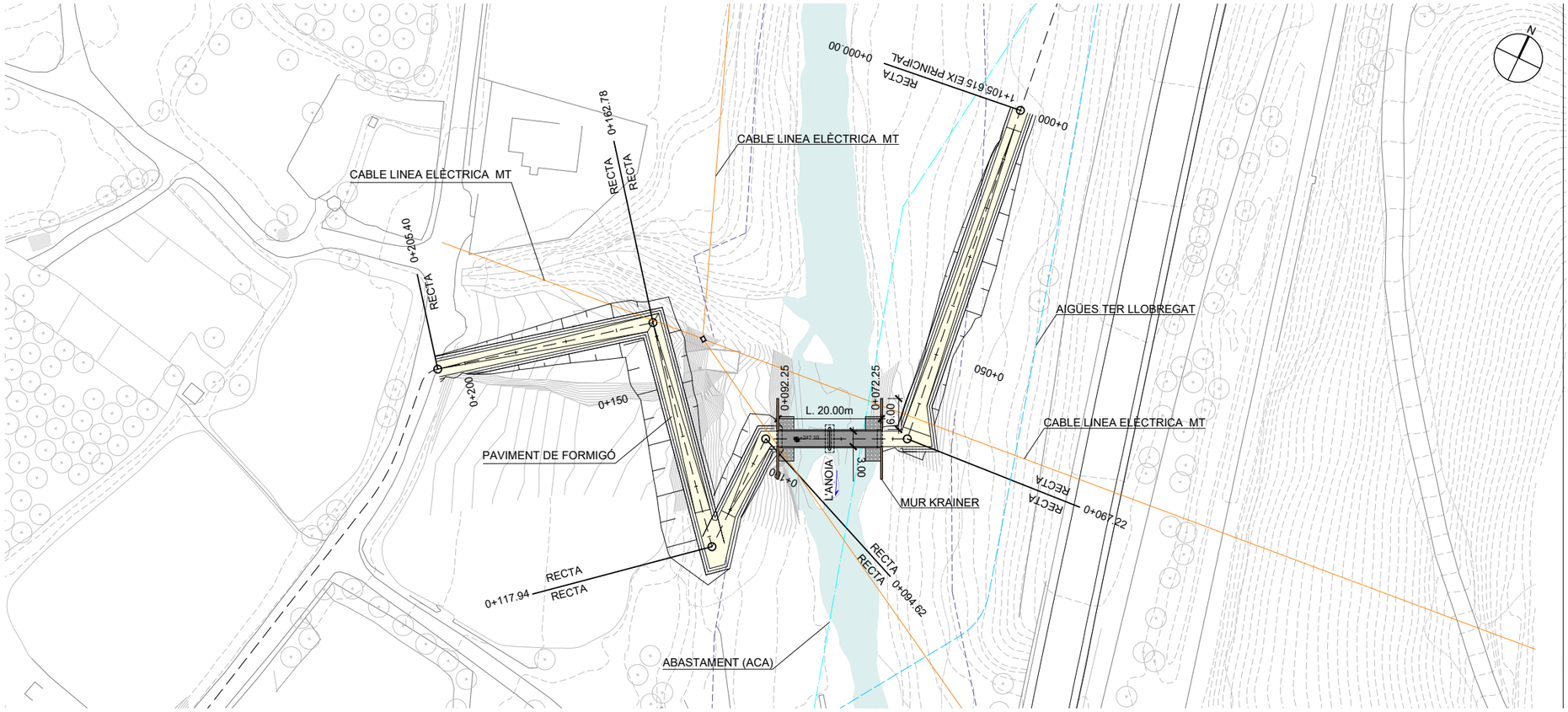
Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'àrea

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MÀRIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

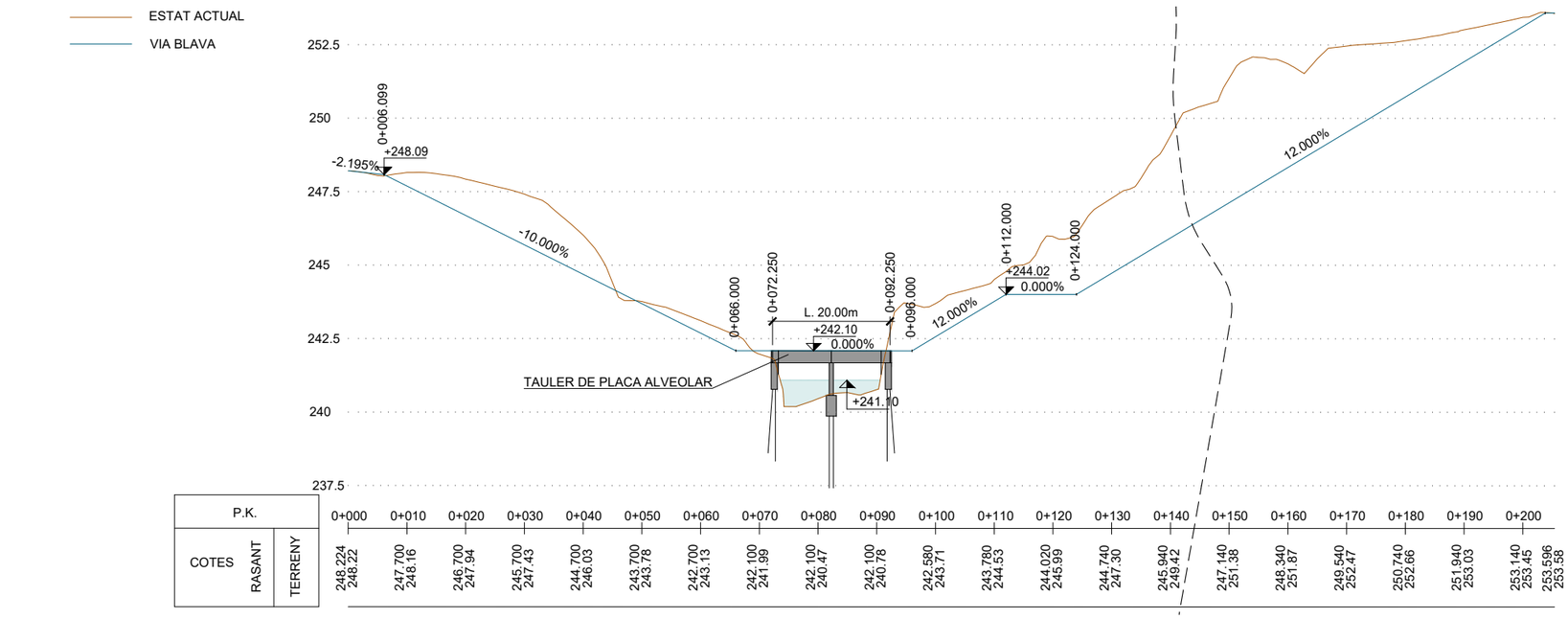
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DEL CARDENER
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: DETALL GUAL TIPO
Número: 06.0
Escala - original A3: 1 / 500
Data: 04 / 2024
Full: 01 de 01

Document signat electrònicament per Barcelona Vies Blaves. Còpia autèntica de l'original electrònic
Codi Segur de Verificació: [illegible]2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



PLANTA
E:1/1000



SECCIÓ LONGITUDINAL
EH:1/1000
EV:1/200

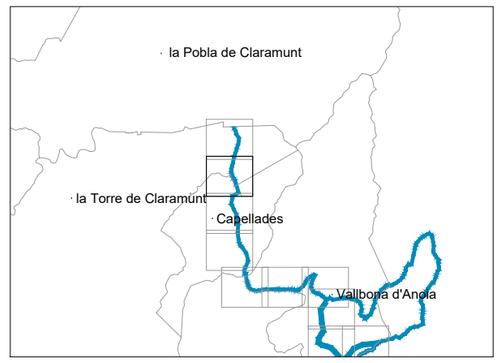
LLEGENDA
EIX VIA BLAVA ANOIA
LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC

NOTA
VEURE DEFINICIÓ D'ESTRUCTURA A PARTIR DEL PLÀNOL 6.14

NOTA
EN OBRA CALDRÀ REALITZAR LES CALES NECESSÀRIES PER A CONFIRMAR L'UBICACIÓ DELS SERVEIS EXISTENTS







Document signat digitalment per Montserrat Tordera Catalan (Responsable del projecte) amb un certificat emès per ACCV
Data: 2024.04.04 12:57:39 +02'00'
Codi Segur de Validació: 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat
pia autèntica de l'original electrònic

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'obra

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTRUCTURES I GUALS. GP243 - GUAL DE LA FONT DE LA REINA (TRAM 1)

Número
6.1

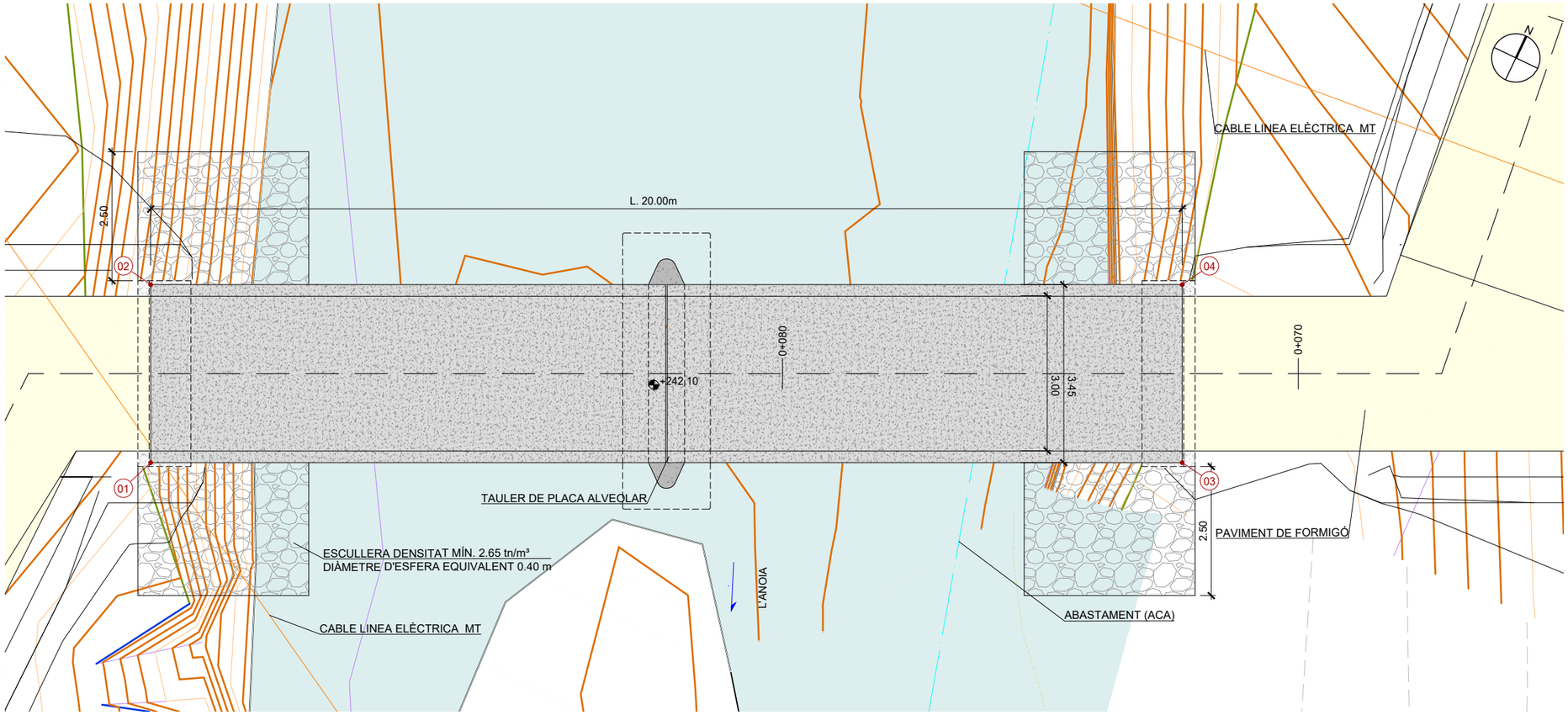
Escala - original A3
1/1000

0 10 20 m

Arxiu
06.1F01_GP243.dwg

Data
04 / 2024

Full
01 de 02



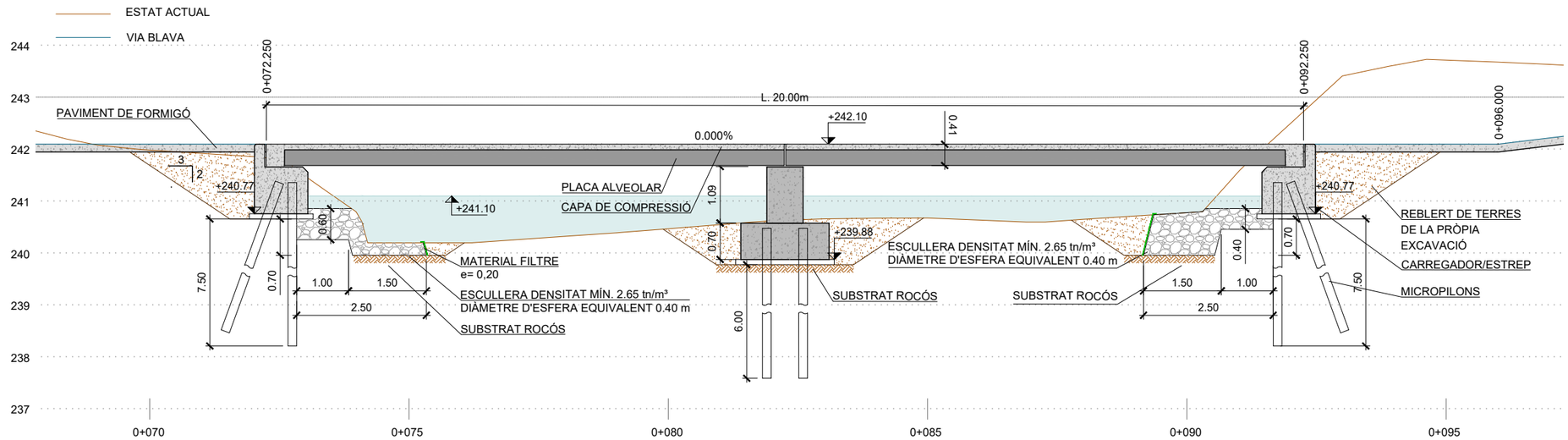
PLANTA
E:1/100

QUADRE DE COORDENADES		
PUNT	X	Y
1	390758.168	4598913.700
2	390756.680	4598916.912
3	390776.211	4598922.430
4	390774.722	4598925.542

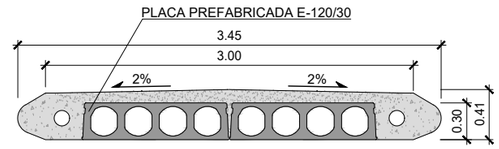
LLEGENDA
— — EIX VIA BLAVA ANOIA

NOTA
VEURE DEFINICIÓ D'ESTRUCTURA A PARTIR DEL PLÀNOL 6.14

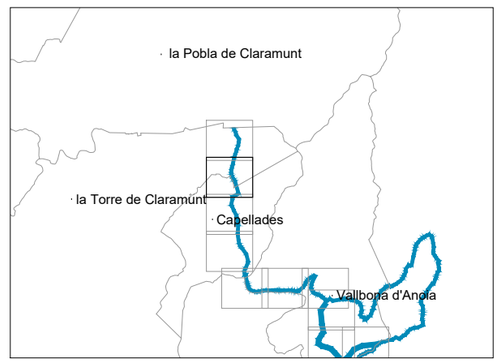
NOTA
EN OBRA CALDRÀ REALITZAR LES CALES NECESSÀRIES PER A CONFIRMAR L'UBICACIÓ DELS SERVEIS EXISTENTS



SECCIÓ LONGITUDINAL
E:1/100



SECCIÓ TRANSVERSAL
E:1/50



Document signat electrònicament. Per a verificar la integritat del document electrònic o la còpia autèntica de l'original electrònic
Codi Segur de Verificació: [illegible]2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'obra

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Director redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTRUCTURES I GUALS. GP243 - GUAL DE LA FONT DE LA REINA (TRAM 1)

Número
6.1

Escala - original A3
1/100

0 1 2 m

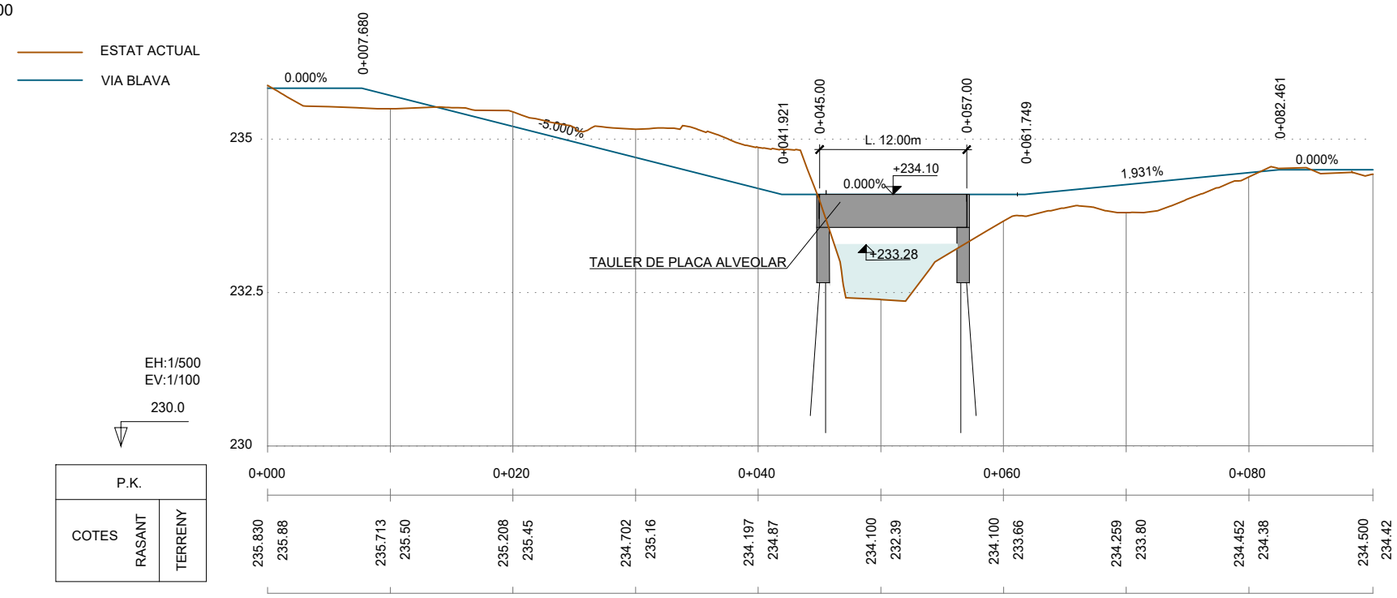
Arxiu
06.1F02_GP243.dwg

Data
04 / 2024

Full
02 de 02



PLANTA
E:1/500



SECCIÓ LONGITUDINAL
EH:1/500; EV:1/100

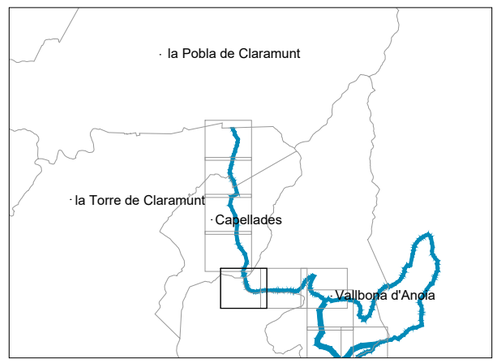
LLEGENDA
EIX VIA BLAVA ANOIA
LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC

NOTA
VEURE DEFINICIÓ D'ESTRUCTURA A PARTIR DEL PLÀNOL 6.14

NOTA
EN OBRA CALDRÀ REALITZAR LES CALES NECESSÀRIES PER A CONFIRMAR L'UBICACIÓ DELS SERVEIS EXISTENTS







04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'equip redactor

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SÓRER – MÀRIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTRUCTURES I GUALS. GP236 - GUAL DE CAN VIOLANT (TRAM 1)

Número
6.2

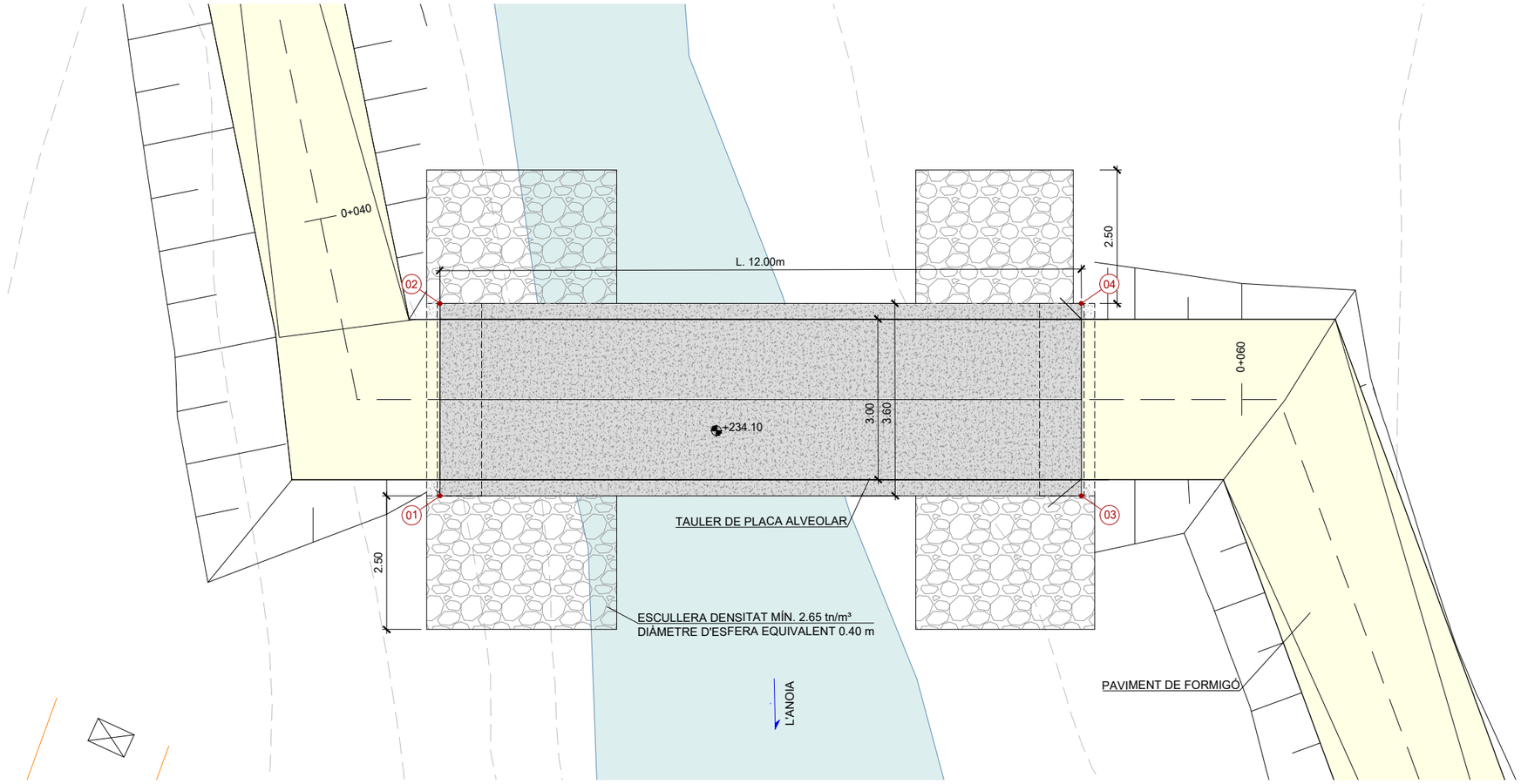
Escala - original A3
1/500

0 5 10 m

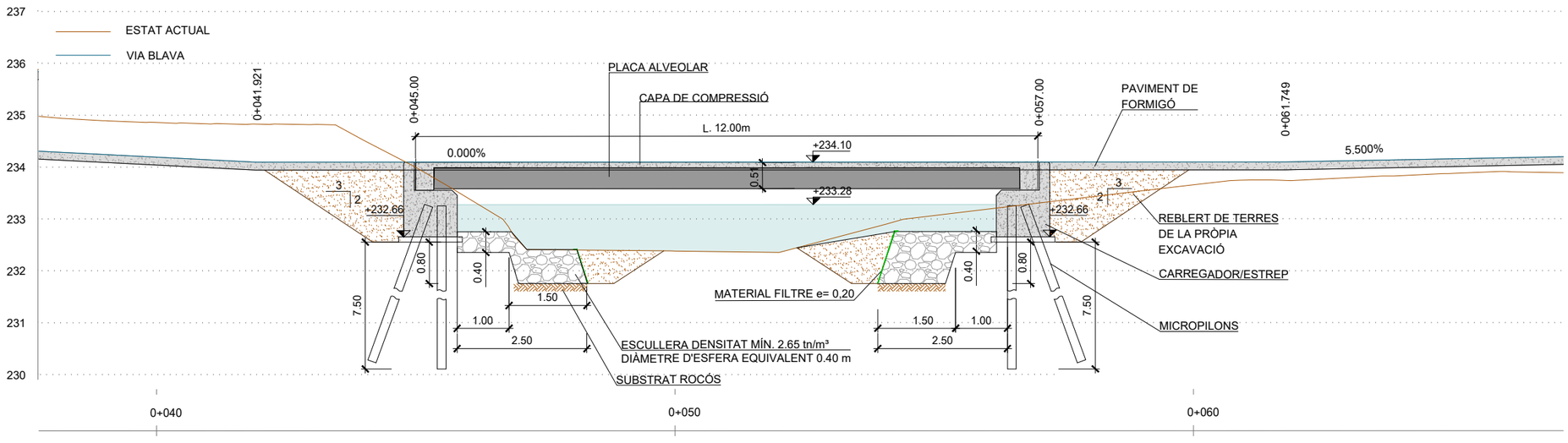
Arxiu
06.2F01_GP236.dwg

Data
04 / 2024

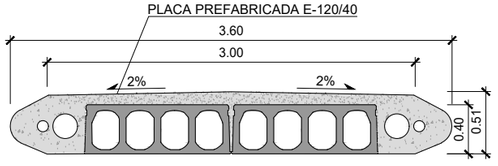
Full
01 de 02



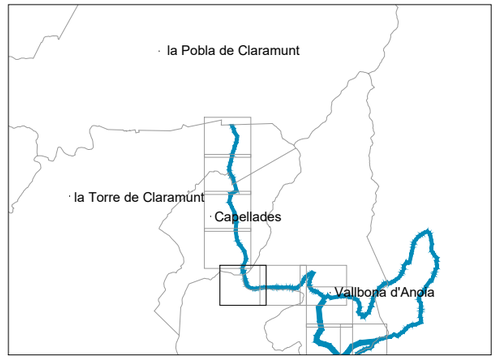
PLANTA
E:1/100



SECCIÓ LONGITUDINAL
E:1/100



SECCIÓ TRANSVERSAL
E:1/50



QUADRE DE COORDENADES		
PUNT	X	Y
1	390889.238	4597655.9844
2	390889.5196	4597659.5734
3	390901.2012	4597655.0456
4	390901.4828	4597658.6345

LLEGENDA
— — EIX VIA BLAVA ANOIA

NOTA
VEURE DEFINICIÓ D'ESTRUCTURA A PARTIR DEL PLÀNOL 6.14

NOTA
EN OBRA CALDRÀ REALITZAR LES CALES NECESSÀRIES PER A CONFIRMAR L'UBICACIÓ DELS SERVEIS EXISTENTS

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Responsable redactor

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTRUCTURES I GUALS. GP236 - GUAL DE CAN VIOLANT (TRAM 1)

Número
6.2

Escala - original A3
1/100

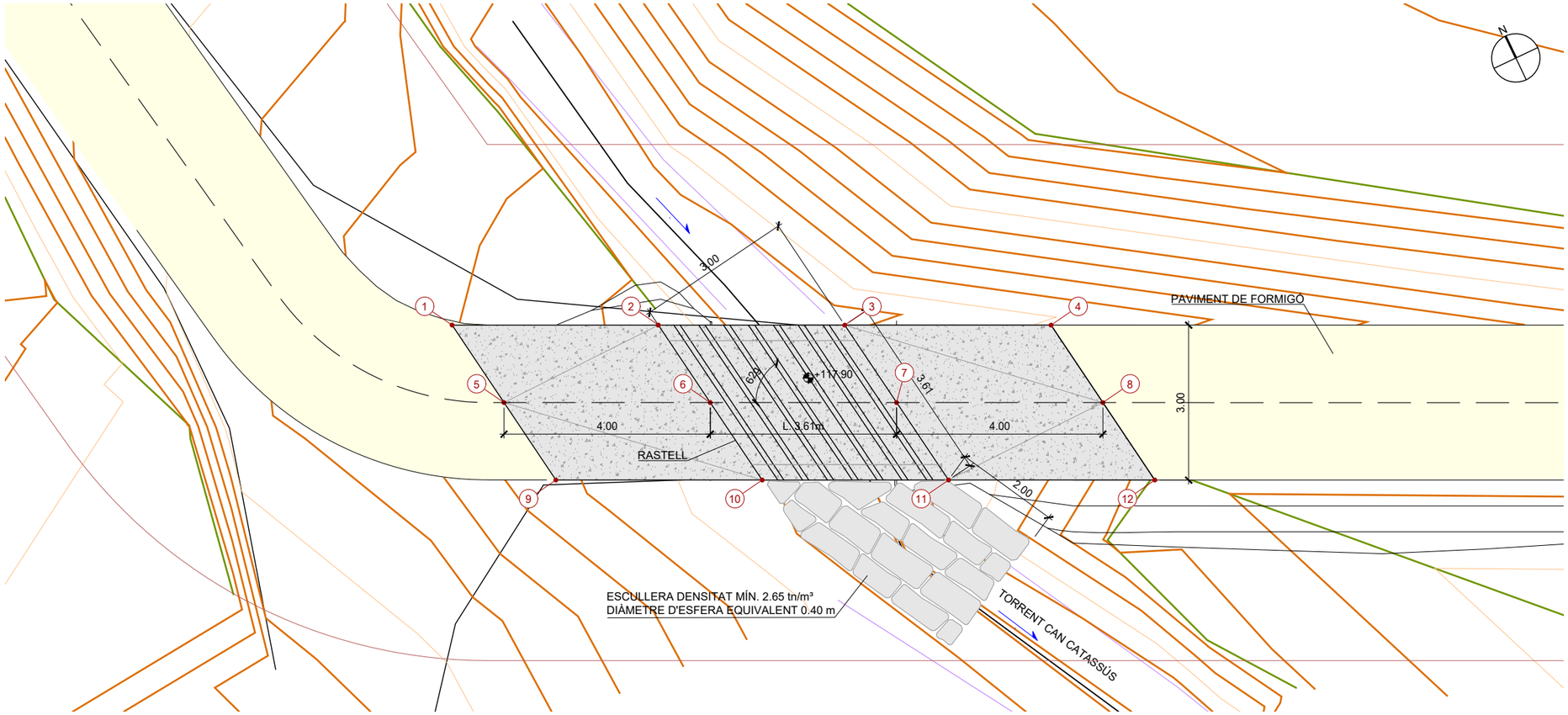
0 1 2 m

Arxiu
06.2F02_GP236.dwg

Data
04 / 2024

Full
02 de 02

Docume pia electrònica de l'ordinal electrònic.
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



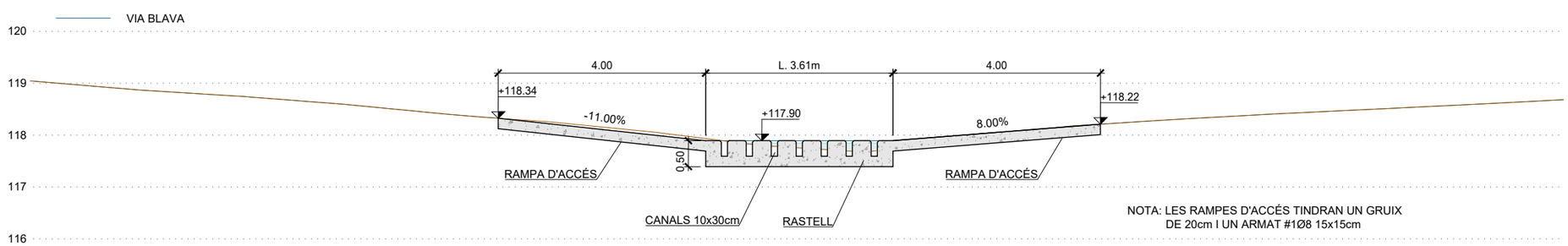
QUADRE DE COORDENADES		
PUNT	X	Y
1	399566.75	4588275.468
2	399570.366	4588273.752
3	399573.63	4588272.203
4	399577.244	4588270.491
5	399567.017	4588273.679
6	399570.633	4588271.962
7	399573.896	4588270.417
8	399577.51	4588268.704
9	399567.284	4588271.891
10	399570.897	4588270.177
11	399574.163	4588268.63
12	399577.777	4588266.916

LLEGENDA
— — EIX VIA BLAVA ANOIA

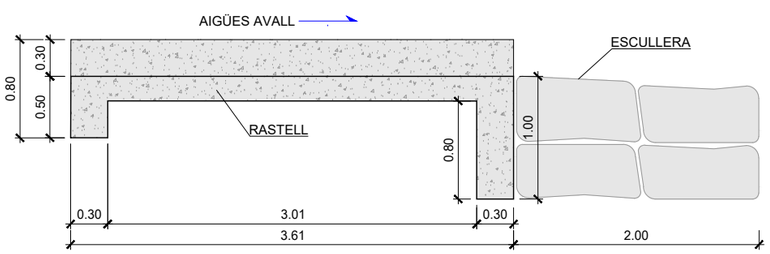
NOTA
EN OBRA CALDRÀ REALITZAR LES CALES NECESSÀRIES PER A CONFIRMAR L'UBICACIÓ DELS SERVEIS EXISTENTS



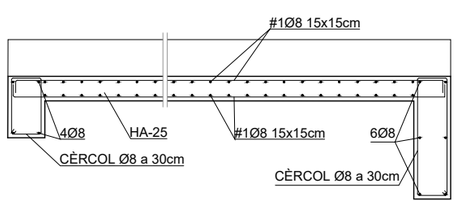
PLANTA
E:1/100



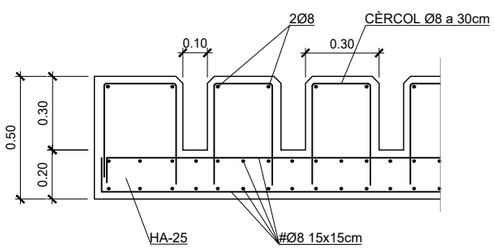
SECCIÓ LONGITUDINAL
E:1/100



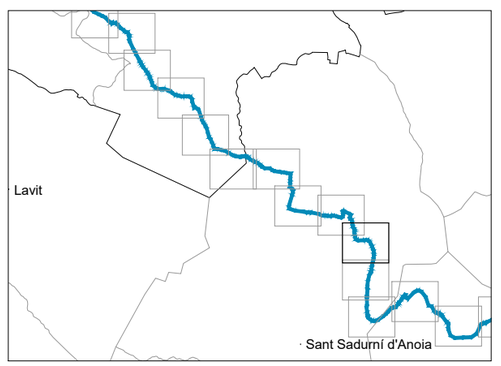
SECCIÓ DIRECCIÓ RIU
E:1/50



ARMADURES
E:1/50



ARMADURES
E:1/25



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director/a de l'àrea redactor

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTRUCTURES I GUALS. GR119 - GUAL DE RASTELL TORRENT DE CAN CATASSÚS (TRAM 5)

Número
6.3

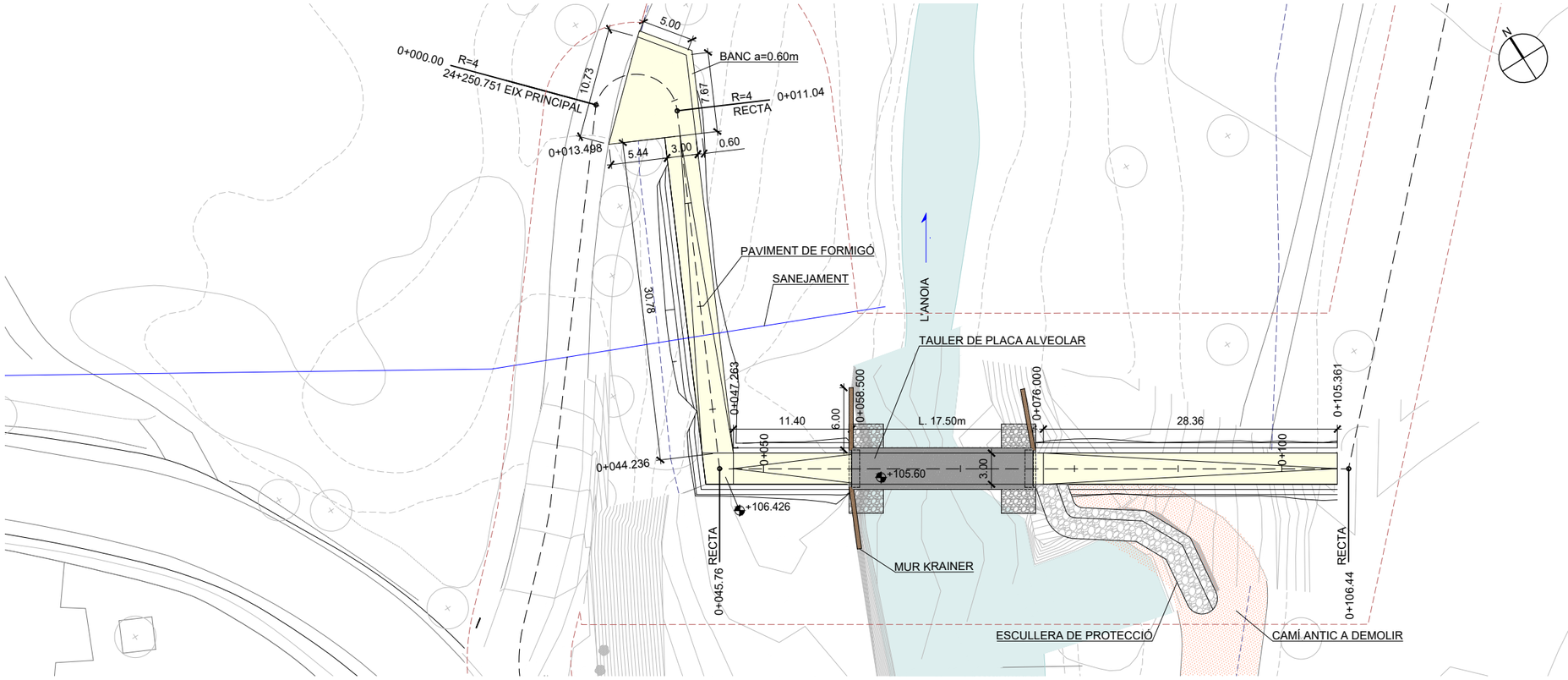
Escala - original A3
INDICADES

Arxiu
06.3_GR119.dwg

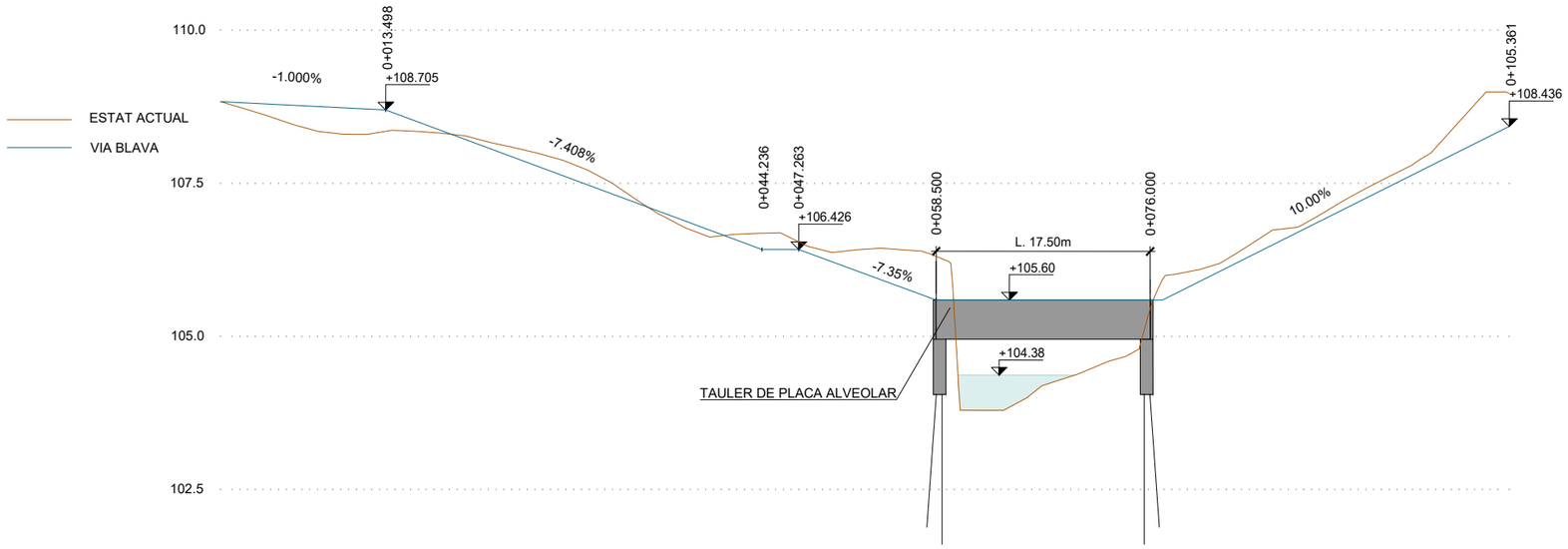
Data
04 / 2024

Full
01 de 01

Docume pia electrònica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



PLANTA
E:1/500



P.K.		0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100
COTES	RASANT	108.840	108.740	108.223	107.483	106.742	106.241	105.600	105.600	105.900	106.900	107.900	108.436
	TERRENY	108.84	108.31	108.28	107.72	106.63	106.38	105.40	104.39	106.10	107.01	108.23	108.98

SECCIÓ LONGITUDINAL
EH:1/500
EV:1/100

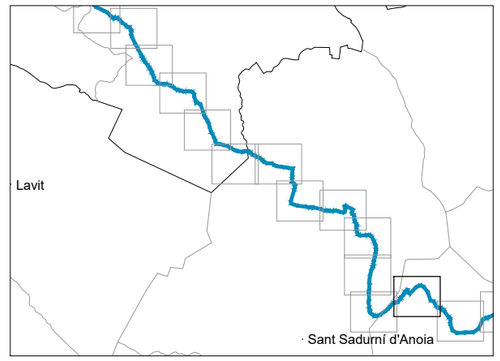
LLEGENDA
EIX VIA BLAVA ANOIA
LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC

NOTA
VEURE DEFINICIÓ D'ESTRUCTURA A PARTIR DEL PLÀNOL 6.14

NOTA
EN OBRA CALDRÀ REALITZAR LES CALES NECESSÀRIES PER A CONFIRMAR L'UBICACIÓ DELS SERVEIS EXISTENTS







Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director/a

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTRUCTURES I GUALS. GP105 - GUAL DE L'ILLA D'EN FORMOSA (TRAM 5)

Número
6.4

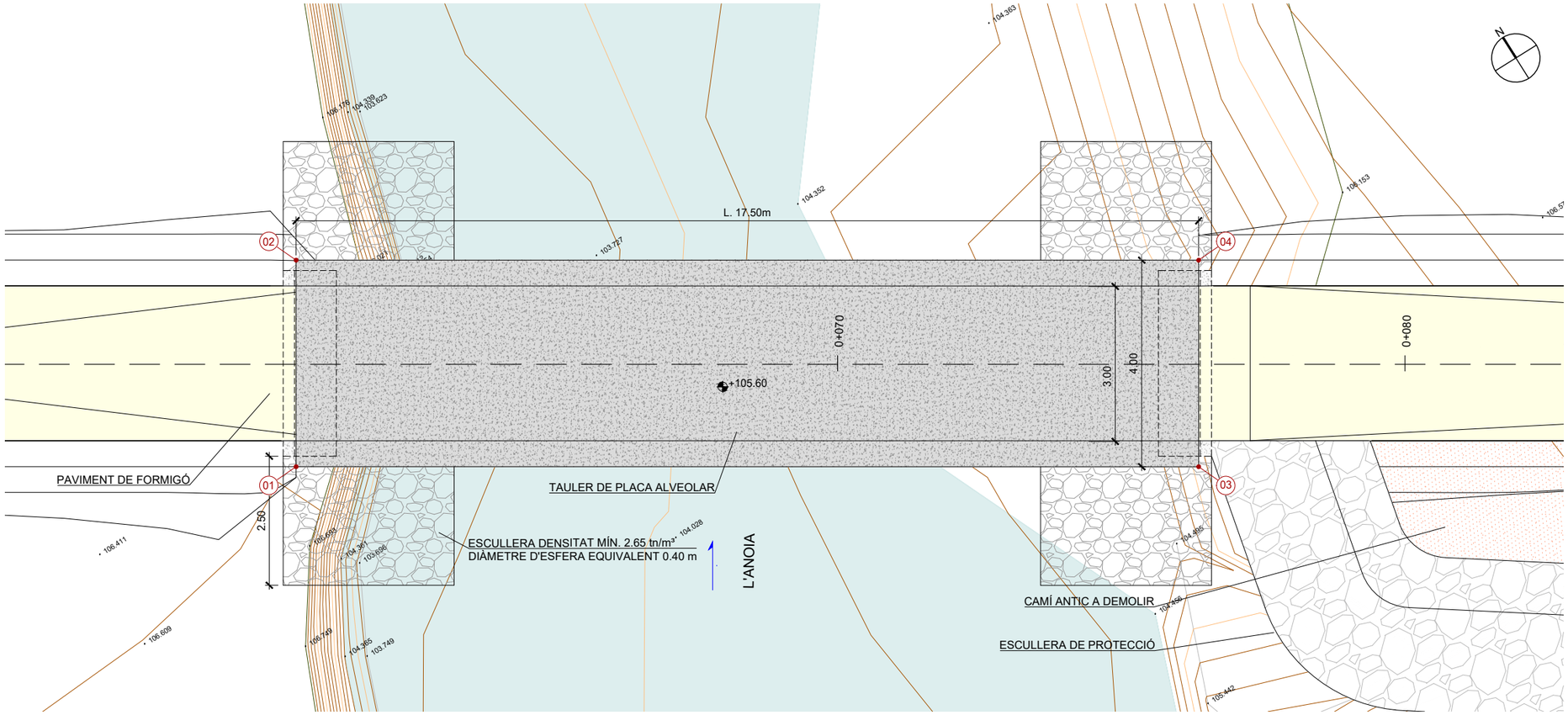
Escala - original A3
1/500
0 5 10 m

Arxiu
06.4F01_GP105.dwg

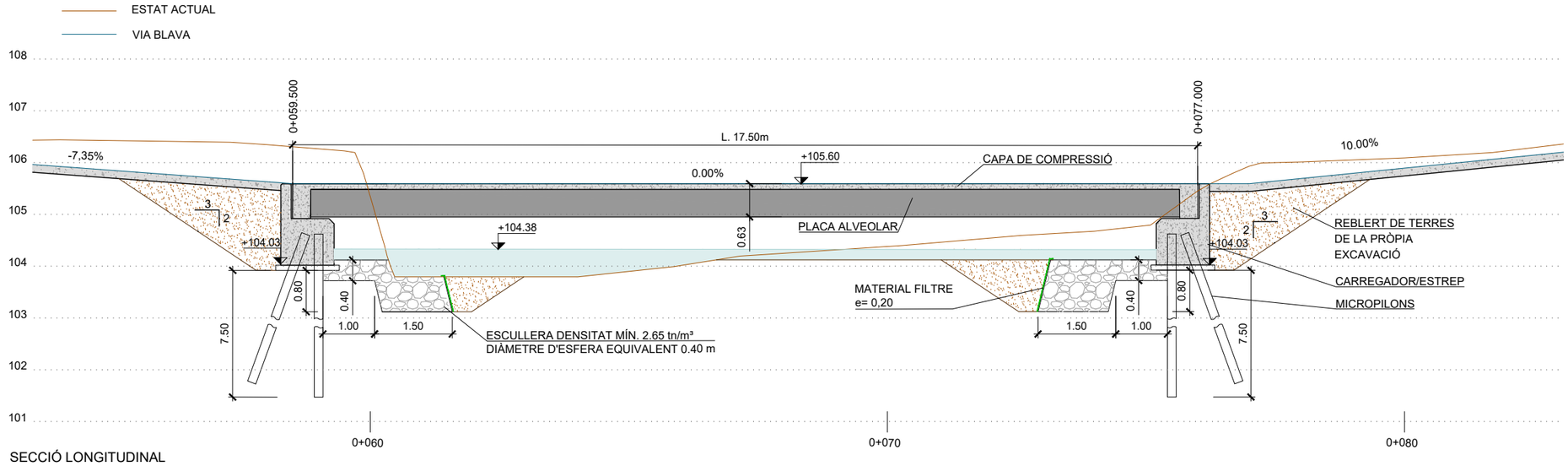
Data
04 / 2024

Full
01 de 02

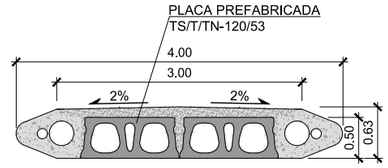
Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



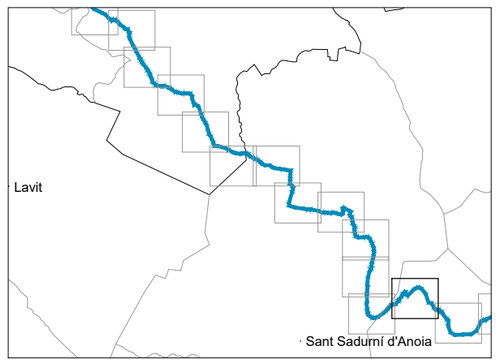
PLANTA
E:1/100



SECCIÓ LONGITUDINAL
E:1/100



SECCIÓ TRANSVERSAL
E:1/75



QUADRE DE COORDENADES		
PUNT	X	Y
1	400372.061	4587333.883
2	400374.208	4587337.262
3	400386.832	4587324.498
4	400388.979	4587327.877

LLEGENDA

— — EIX VIA BLAVA ANOIA

NOTA

VEURE DEFINICIÓ D'ESTRUCTURA A PARTIR DEL PLÀNOL 6.14

NOTA

EN OBRA CALDRÀ REALITZAR LES CALES NECESSÀRIES PER A CONFIRMAR L'UBICACIÓ DELS SERVEIS EXISTENTS

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

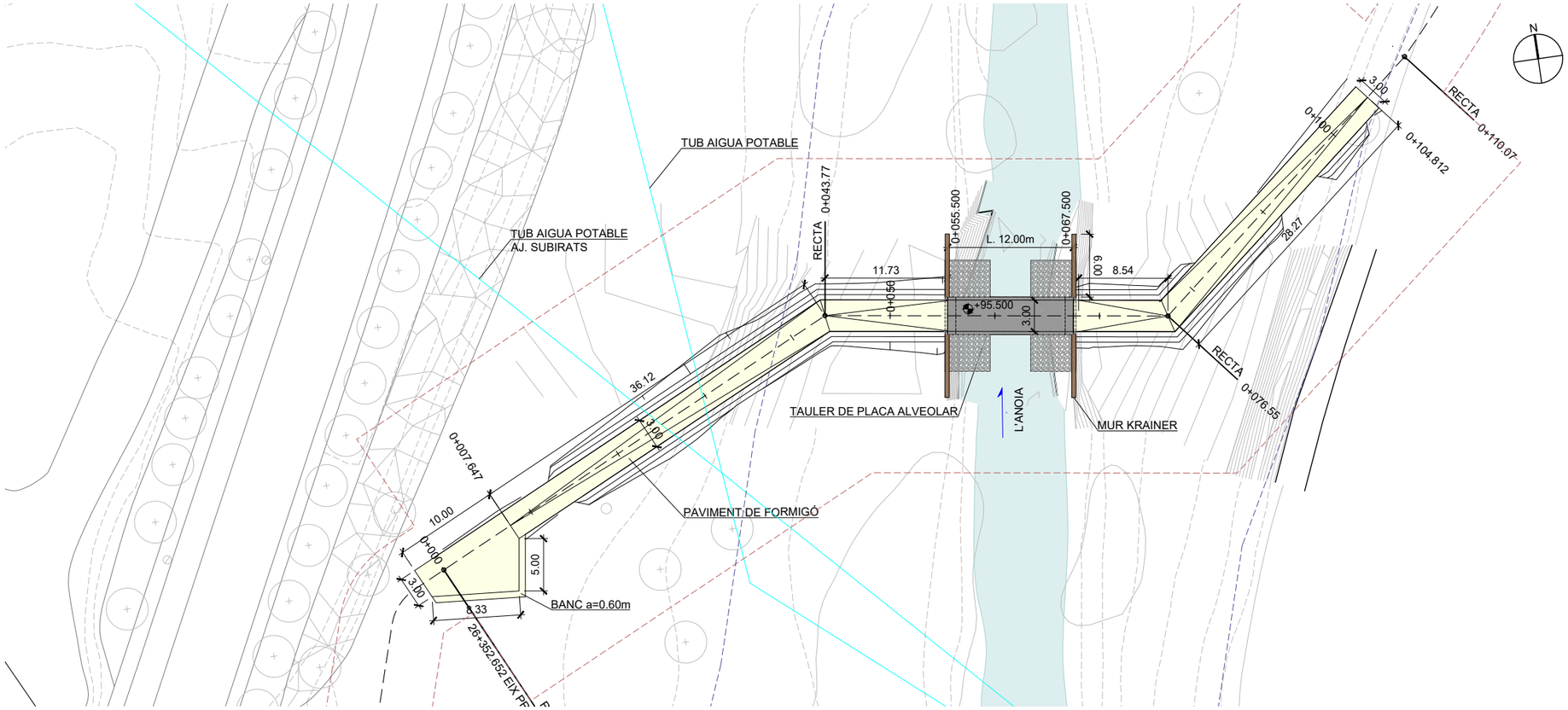
Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Cap de servei tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

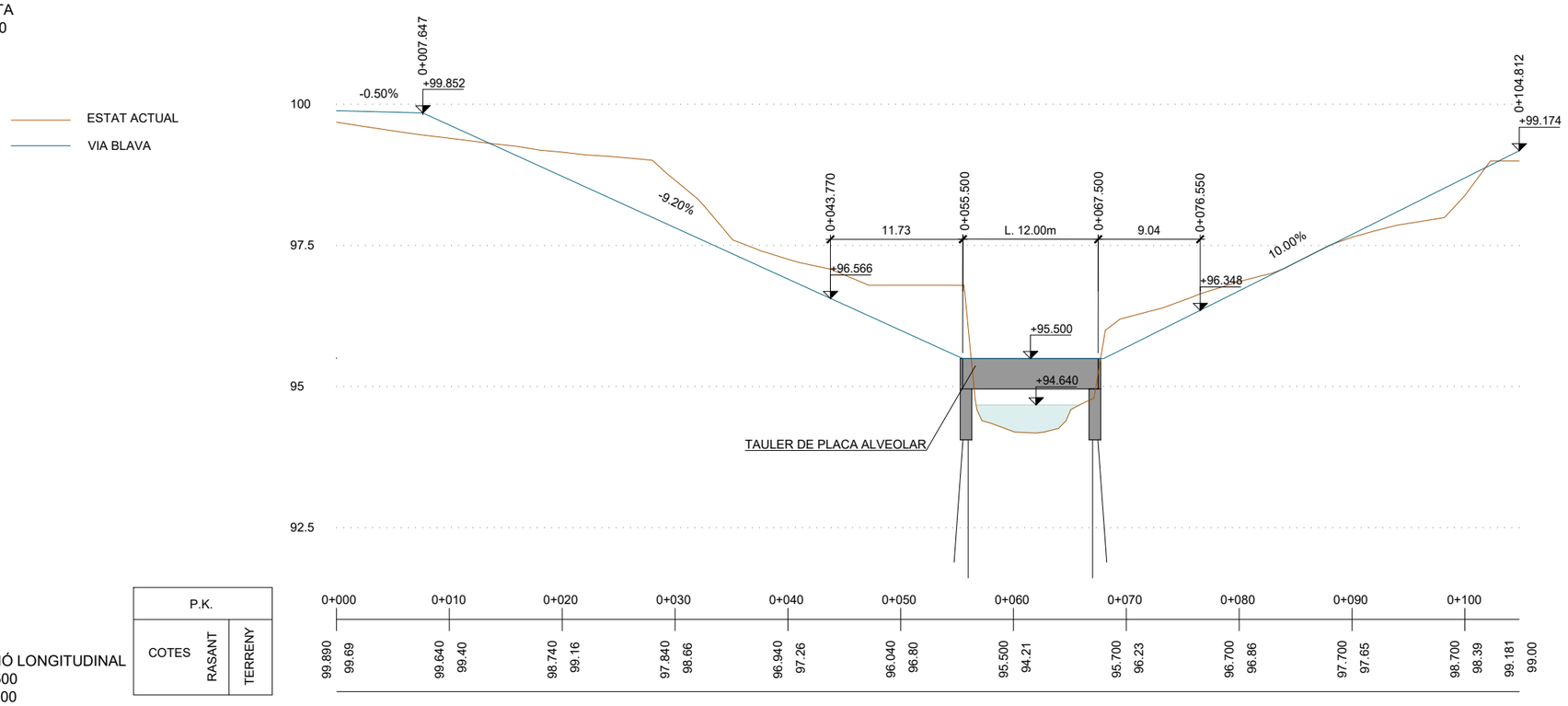
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: ESTRUCTURES I GUALS. GP105 - GUAL DE L'ILLA D'EN FORMOSA (TRAM 5)
Número: 6.4
Escala - original A3: 1/100
0 1 2 m
Arxiu: 06.4F02_GP105.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 02 de 02

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



PLANTA
E:1/500



SECCIÓ LONGITUDINAL
EH:1/500
EV:1/100

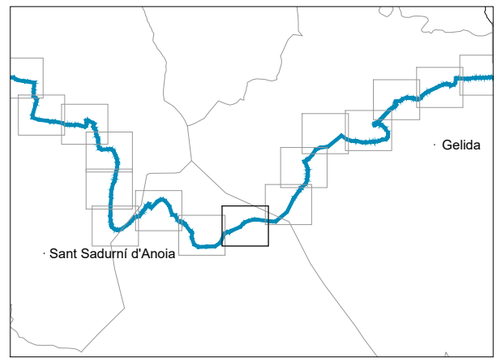
LLEGENDA
EIX VIA BLAVA ANOIA
LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC

NOTA
VEURE DEFINICIÓ D'ESTRUCTURA A PARTIR DEL PLÀNOL 6.14

NOTA
EN OBRA CALDRÀ REALITZAR LES CALES NECESSÀRIES PER A CONFIRMAR L'UBICACIÓ DELS SERVEIS EXISTENTS







Document signat digitalment. Còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació: 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'execució

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTRUCTURES I GUALS. GP98 - GUAL DE CAN BOSC D'ANOIA (TRAM 6)

Número
6.5

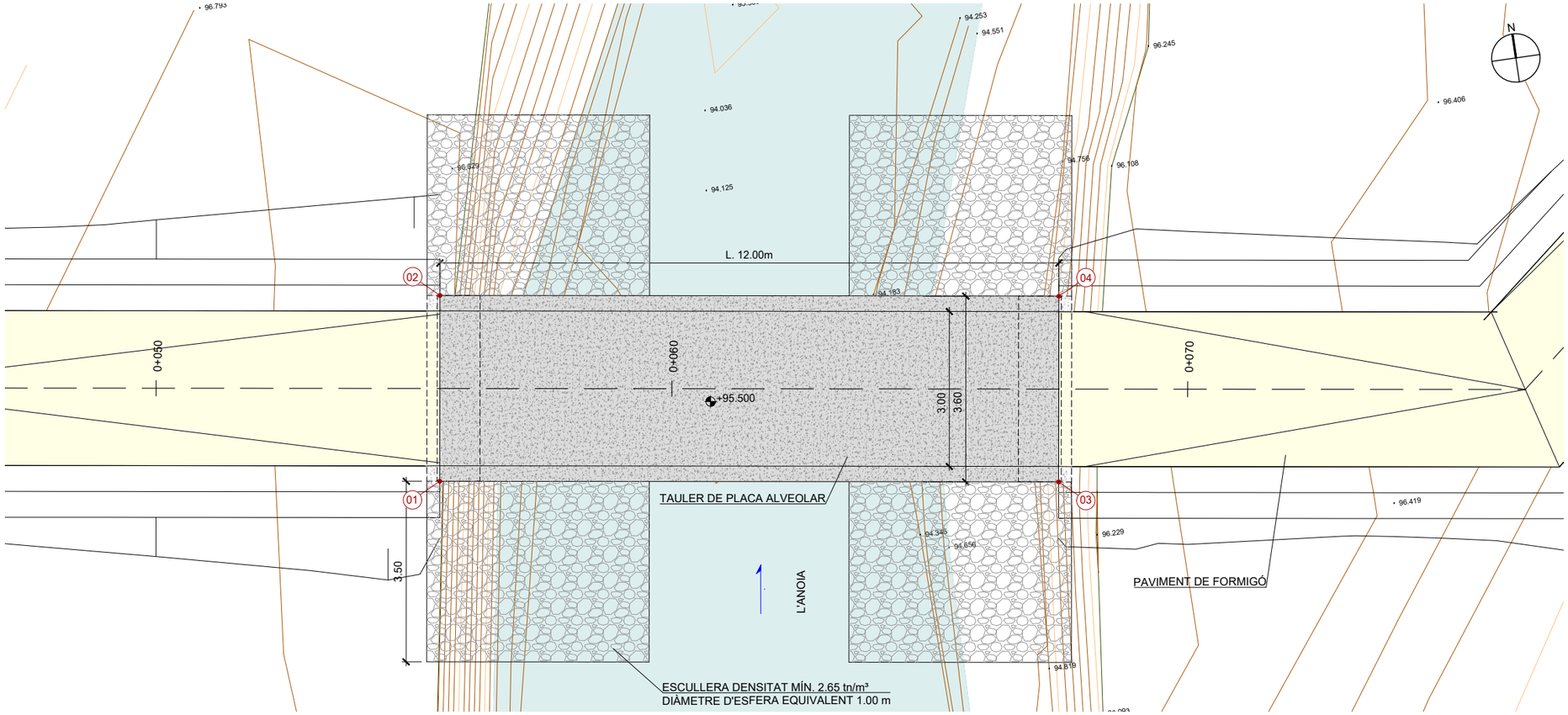
Escala - original A3
1/500

0 5 10 m

Arxiu
06.5F01_GP98.dwg

Data
04 / 2024

Full
01 de 02



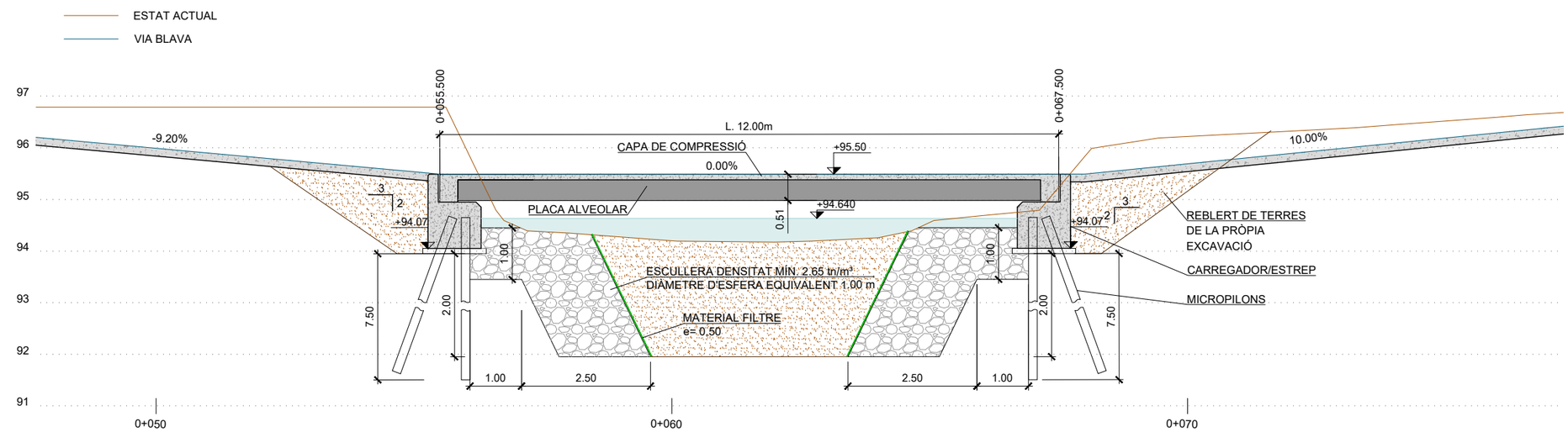
PLANTA
E:1/100

QUADRE DE COORDENADES		
PUNT	X	Y
1	401660.180	4586910.929
2	401660.694	4586914.492
3	401672.056	4586909.213
4	401672.570	4586912.773

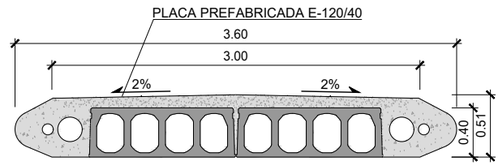
LLEGENDA
— — EIX VIA BLAVA ANOIA

NOTA
VEURE DEFINICIÓ D'ESTRUCTURA A PARTIR DEL PLÀNOL 6.14

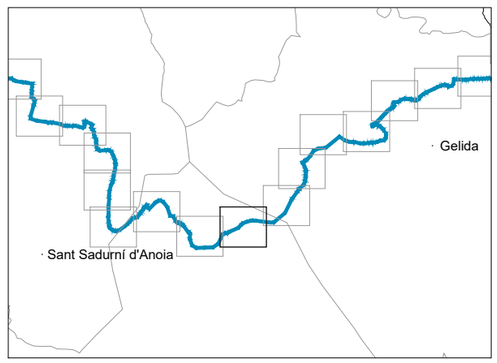
NOTA
EN OBRA CALDRÀ REALITZAR LES CALES NECESSÀRIES PER A CONFIRMAR L'UBICACIÓ DELS SERVEIS EXISTENTS



SECCIÓ LONGITUDINAL
E:1/100



SECCIÓ TRANSVERSAL
E:1/50



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

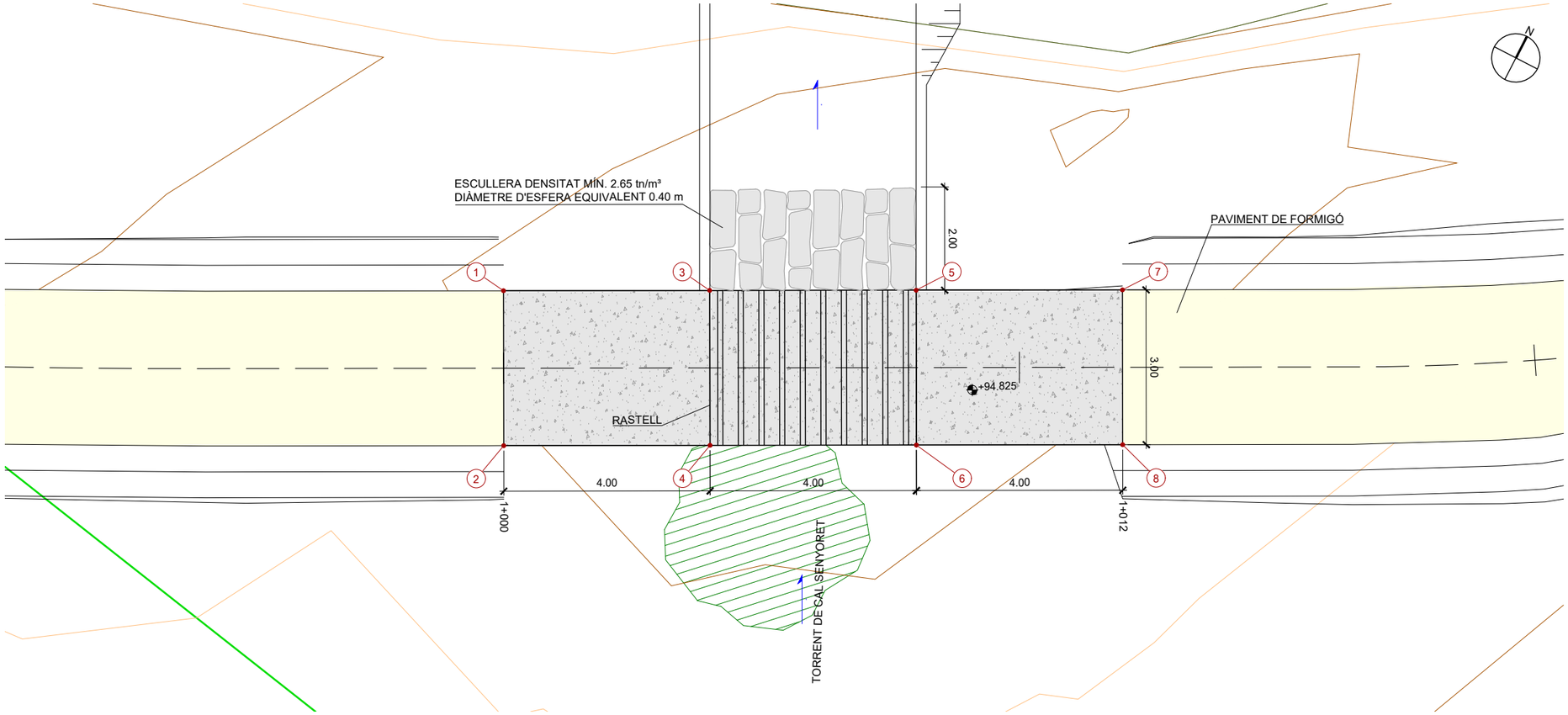
Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'Àrea

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: ESTRUCTURES I GUALS. GP98 - GUAL DE CAN BOSC D'ANOIA (TRAM 6)
Número: 6.5
Escala - original A3: 1/100
0 1 2 m
Arxiu: 06.5F02_GP98.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 02 de 02

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

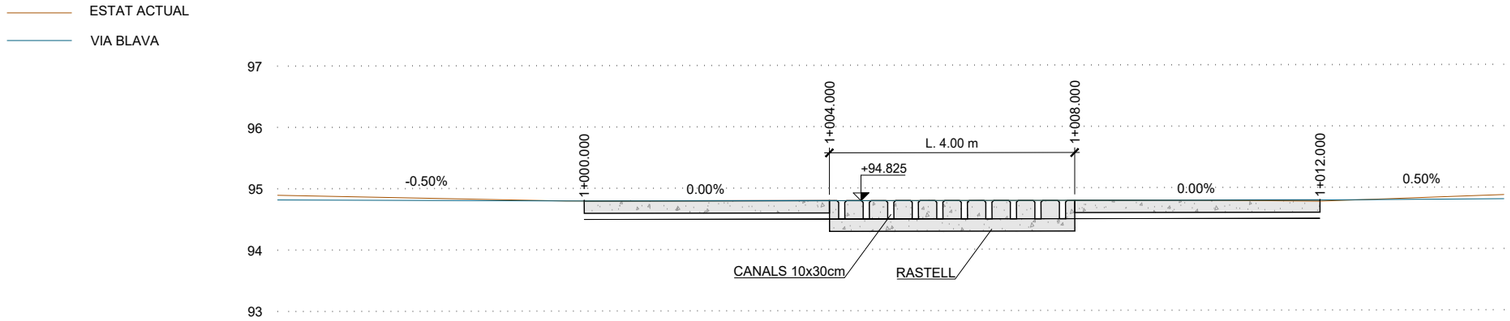


QUADRE DE COORDENADES		
PUNT	X	Y
1	402595.579	4587179.089
2	402596.961	4587176.424
3	402599.127	4587180.929
4	402600.512	4587178.266
5	402602.682	4587182.770
6	402604.063	4587180.107
7	402606.232	4587184.612
8	402607.614	4587181.949

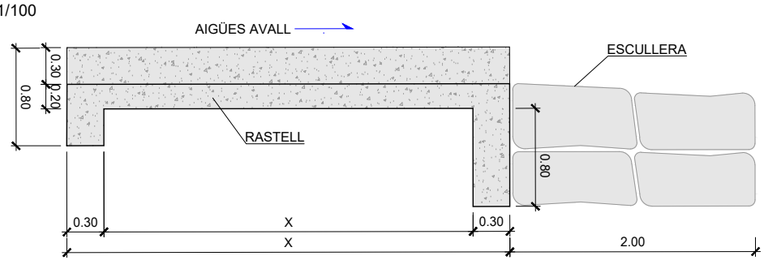
LLEGENDA
— — EIX VIA BLAVA ANOIA

NOTA
EN OBRA CALDRÀ REALITZAR LES CALES NECESSÀRIES PER A CONFIRMAR L'UBICACIÓ DELS SERVEIS EXISTENTS

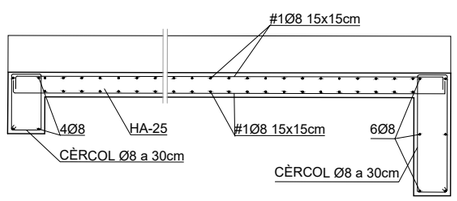
PLANTA
E:1/100



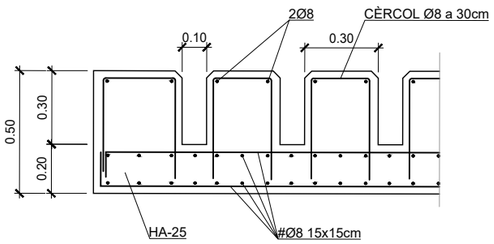
SECCIÓ LONGITUDINAL
E:1/100



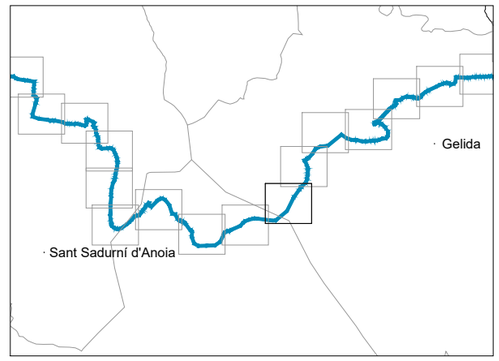
SECCIÓ DIRECCIÓ RIU
E:1/50



ARMADURES
E:1/50

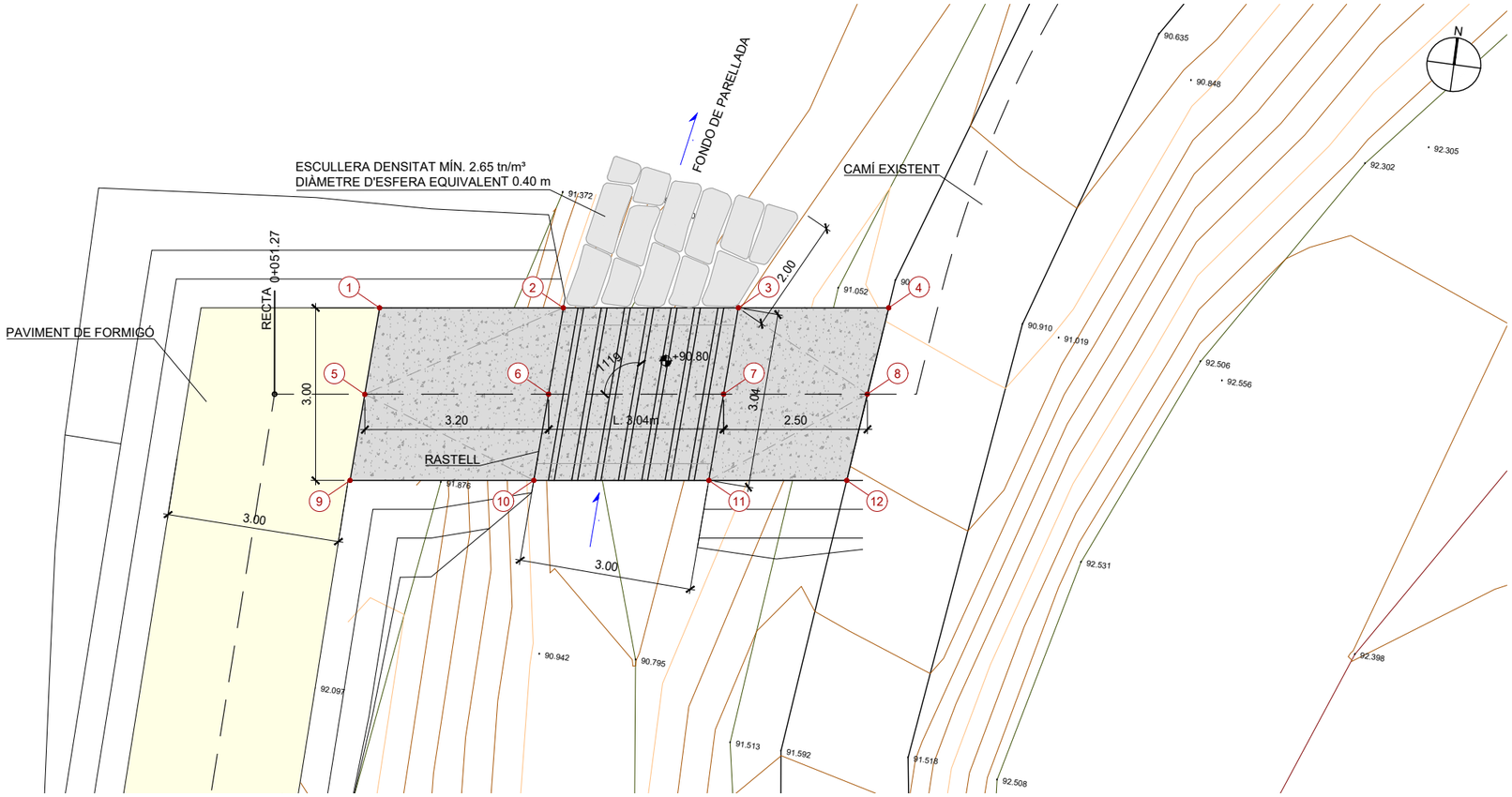


ARMADURES
E:1/25



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
Vies blaves Barcelona
Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'obra
Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Director redactor
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ
Plànol
ESTRUCTURES I GUALS. GR100 - GUAL DE RASTELL DE CAN SENYORET (TRAM 6)
Número
6.6
Escala - original A3
INDICADES
Arxiu
06.6_GR100.dwg
Data
04 / 2024
Full
01 de 01

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



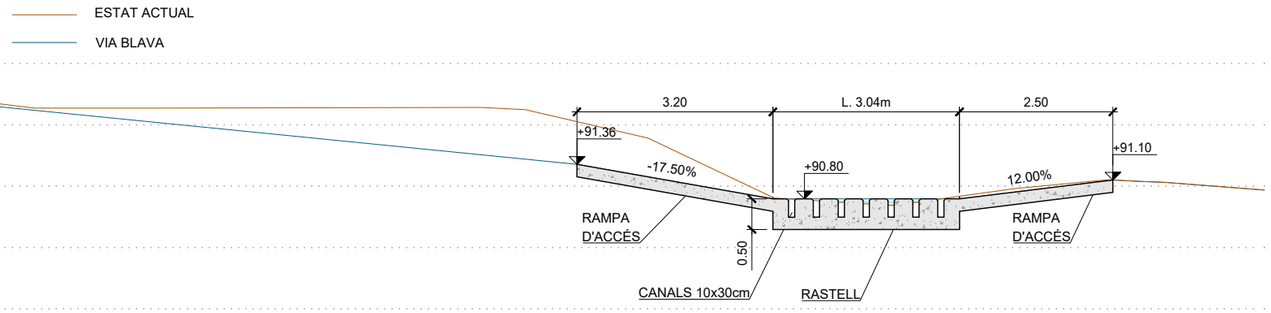
QUADRE DE COORDENADES		
PUNT	X	Y
1	402852.138	4587633.96
2	402855.305	4587634.389
3	402858.32	4587634.798
4	402860.911	4587635.149
5	402852.085	4587632.435
6	402855.252	4587632.868
7	402858.268	4587633.278
8	402860.745	4587633.612
9	402852.033	4587630.918
10	402855.198	4587631.347
11	402858.215	4587631.756
12	402860.591	4587632.076

LLEGENDA
— — EIX VIA BLAVA ANOIA

NOTA
EN OBRA CALDRÀ REALITZAR LES CALES NECESSÀRIES PER A CONFIRMAR L'UBICACIÓ DELS SERVEIS EXISTENTS

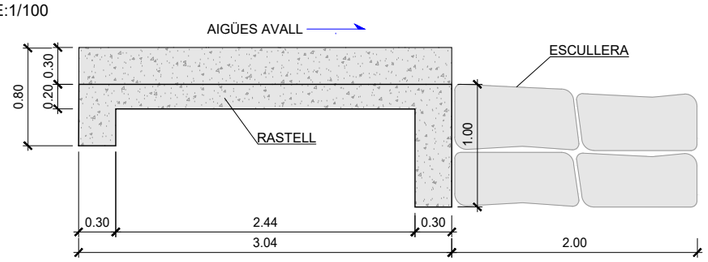


PLANTA
E:1/100

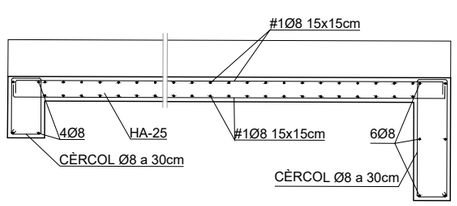


SECCIÓ LONGITUDINAL
E:1/100

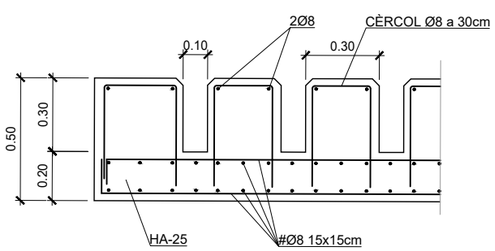
NOTA: LES RAMPES D'ACCÉS TINDRAN UN GRUIX DE 20cm I UN ARMAT #1Ø8 15x15cm



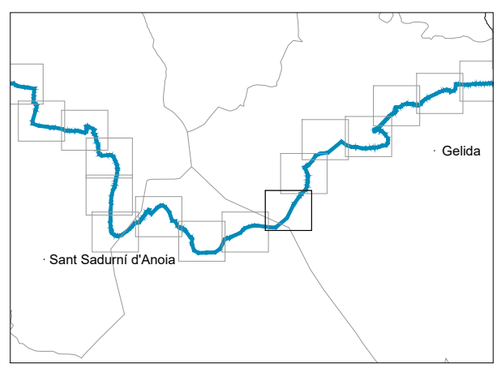
SECCIÓ DIRECCIÓ RIU
E:1/50



ARMADURES
E:1/50

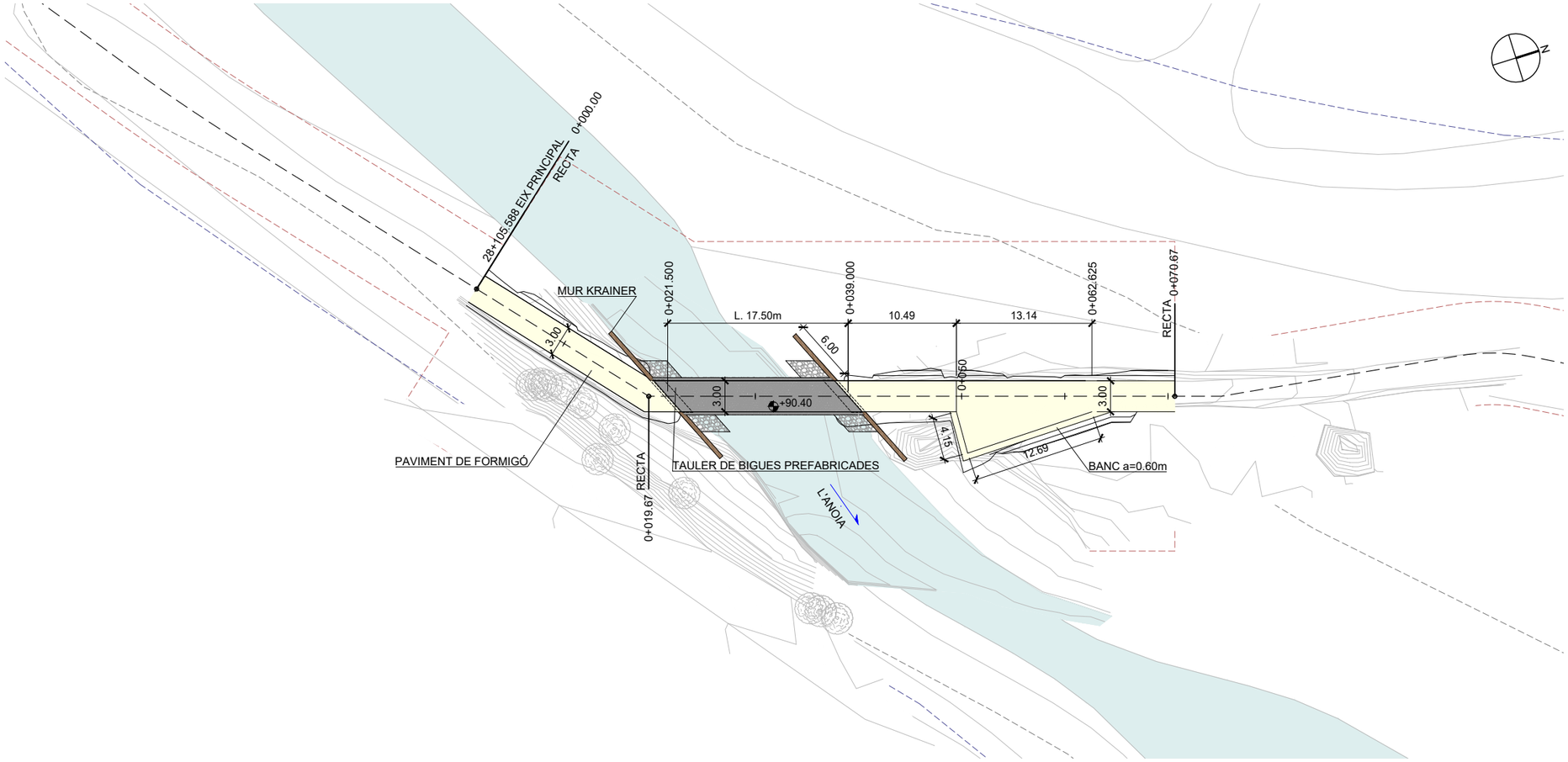


ARMADURES
E:1/25



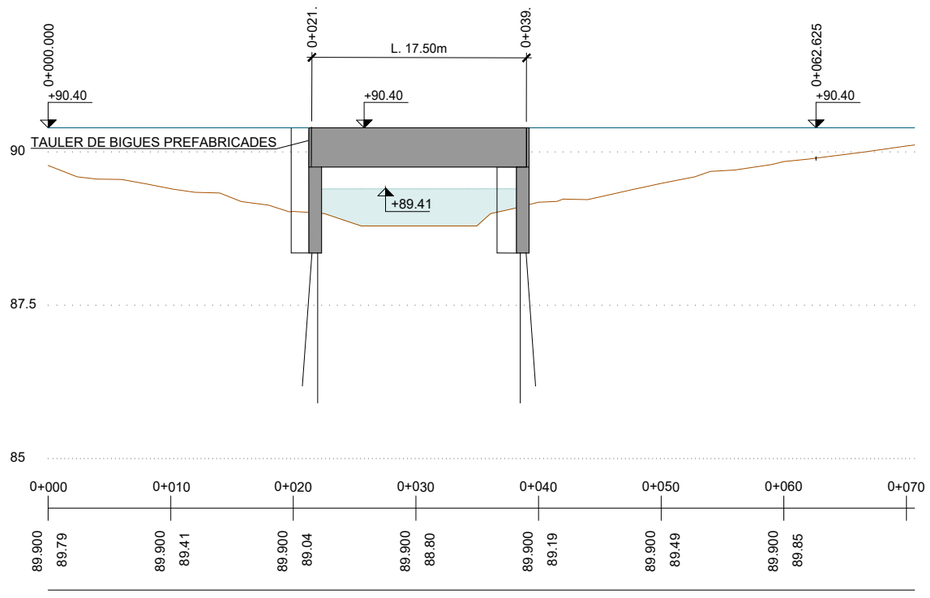
Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
Vies blaves Barcelona
Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Cap de l'Àrea redactor
Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ
Plànol
ESTRUCTURES I GUALS. GR92 - GUAL DE RASTELL FONDO DE PARELLADA (TRAM 6)
Número
6.7
Escala - original A3
INDICADES
Arxiu
06.7_GR92.dwg
Data
04 / 2024
Full
01 de 01

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



PLANTA
E:1/500





P.K.	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070
COTES RASANT	89.900	89.900	89.900	89.900	89.900	89.900	89.900	
COTES TERRENY	89.79	89.41	89.04	88.80	89.19	89.49	89.85	

SECCIÓ LONGITUDINAL
EH:1/500
EV:1/100

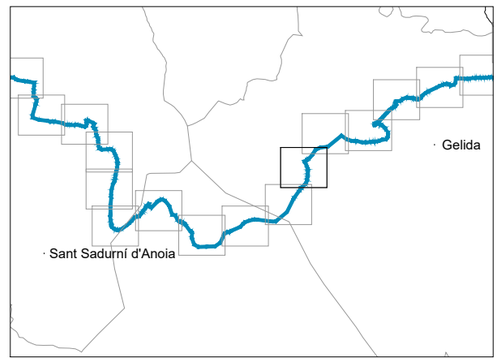
LLEGENDA
EIX VIA BLAVA ANOIA
LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC

NOTA
VEURE DEFINICIÓ D'ESTRUCTURA A PARTIR DEL PLÀNOL 6.14

NOTA
EN OBRA CALDRÀ REALITZAR LES CALES NECESSÀRIES PER A CONFIRMAR L'UBICACIÓ DELS SERVEIS EXISTENTS

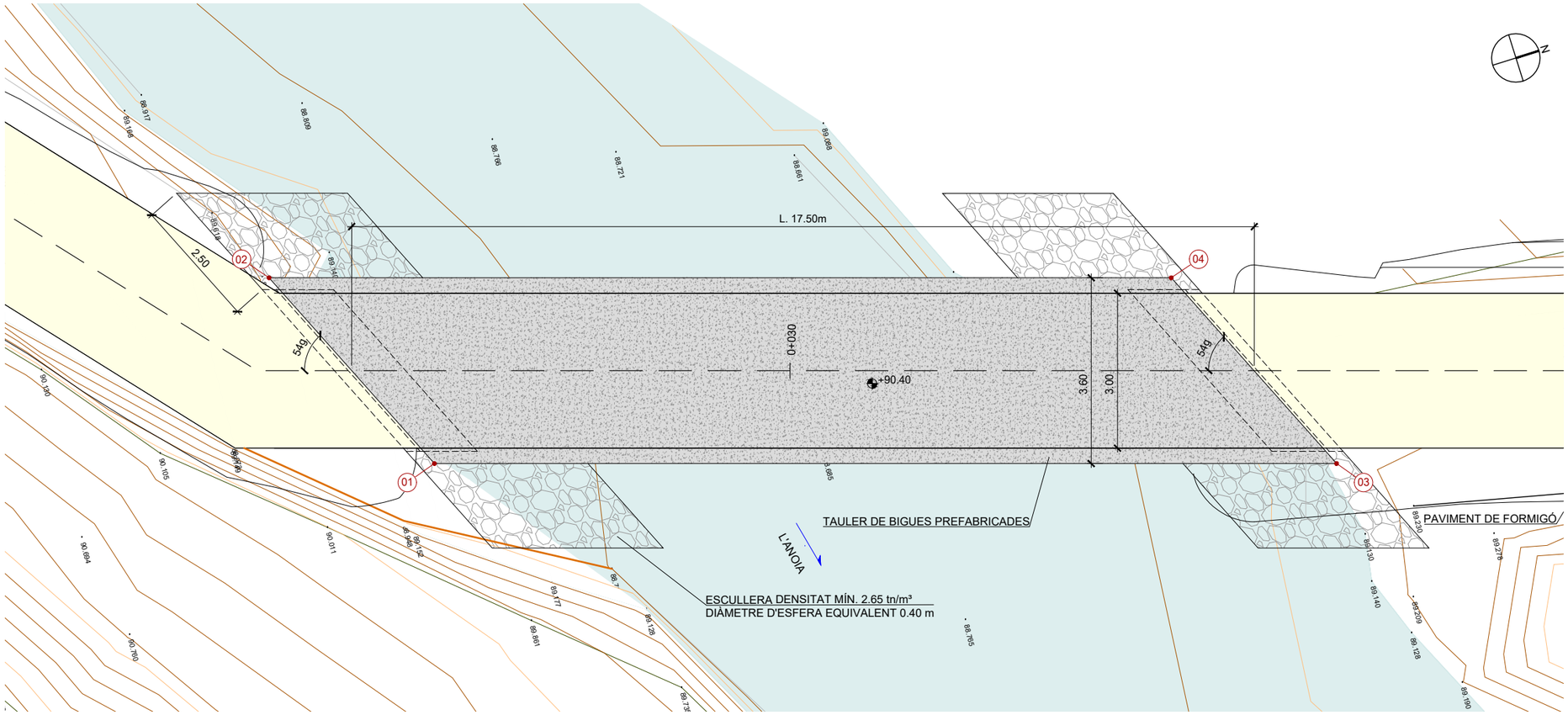






Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
Vies blaves Barcelona
Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Responsable redactor
Autor
batlleiroig
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ
Plànol
ESTRUCTURES I GUALS. GP92 - GUAL DE COSTES D'EN LLOBAU (TRAM 6)
Número
6.8
Escala - original A3
1/500
0 5 10 m
Arxiu
06.8F01_GP92.dwg
Data
04 / 2024
Full
01 de 02

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



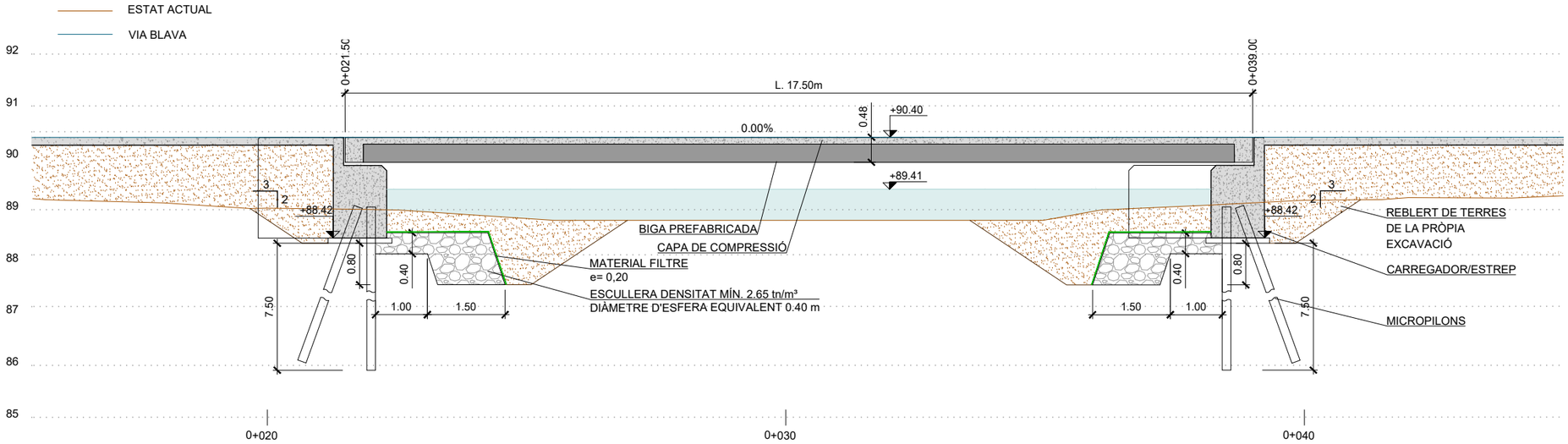
PLANTA
E:1/100

QUADRE DE COORDENADES		
PUNT	X	Y
1	402942.056	4587715.189
2	402937.778	4587712.967
3	402946.357	4587732.146
4	402942.080	4587729.924

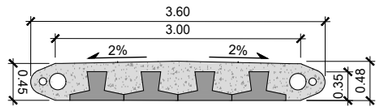
LLEGENDA
— — EIX VIA BLAVA ANOIA

NOTA
VEURE DEFINICIÓ D'ESTRUCTURA A PARTIR DEL PLÀNOL 6.14

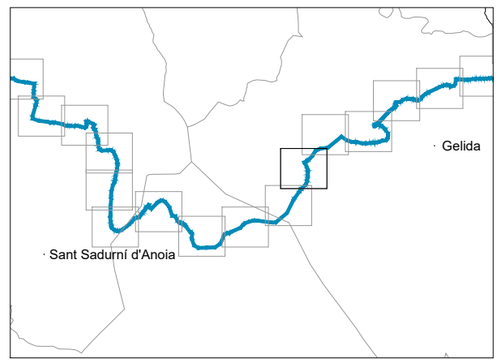
NOTA
EN OBRA CALDRÀ REALITZAR LES CALES NECESSÀRIES PER A CONFIRMAR L'UBICACIÓ DELS SERVEIS EXISTENTS



SECCIÓ LONGITUDINAL
E:1/100



SECCIÓ TRANSVERSAL
E:1/75



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'obra

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTRUCTURES I GUALS. GP92 - GUAL DE COSTES D'EN LLOBAU (TRAM 6)

Número
6.8

Escala - original A3
1/100

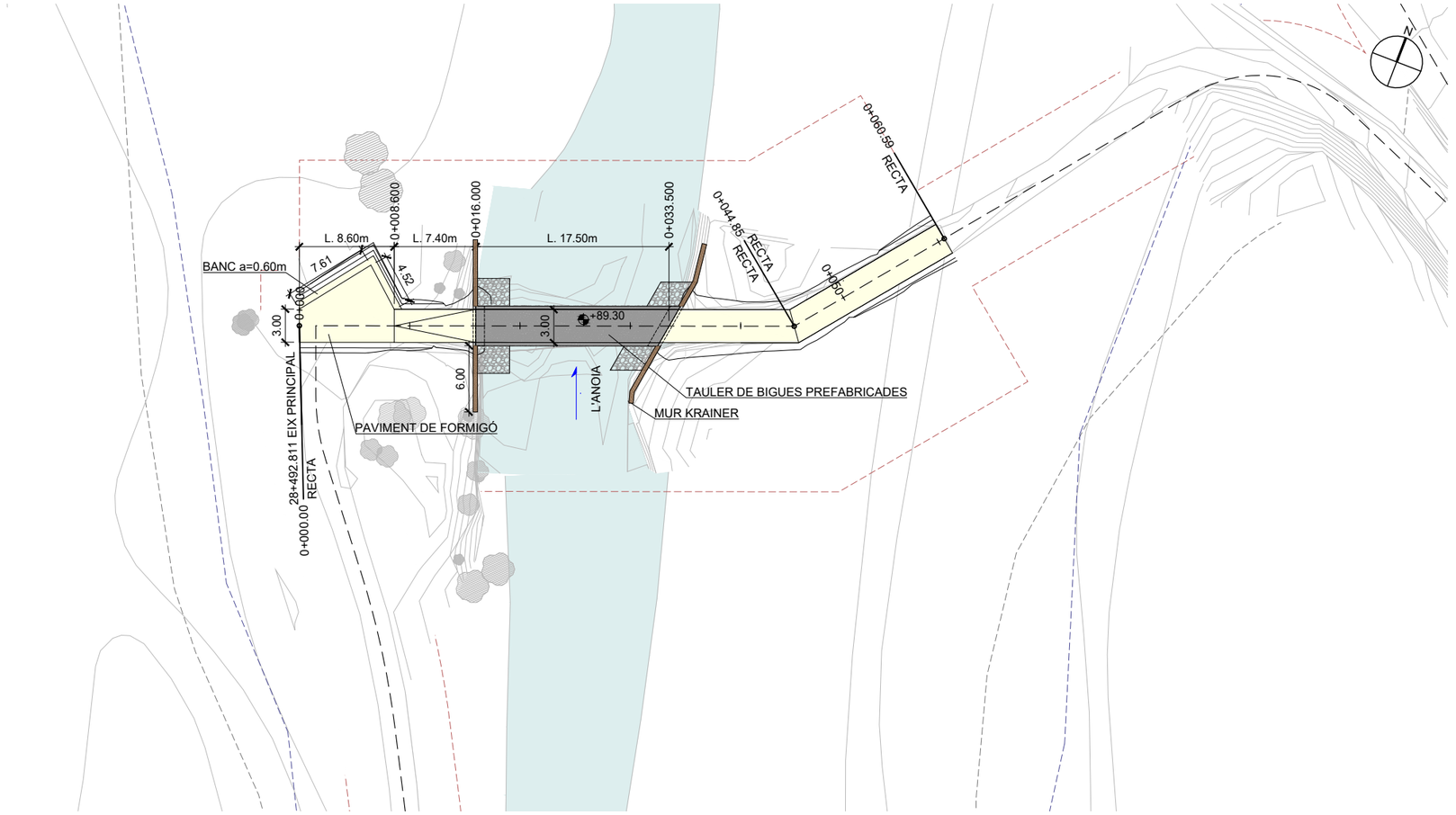
0 1 2 m

Arxiu
06.8F02_GP92.dwg

Data
04 / 2024

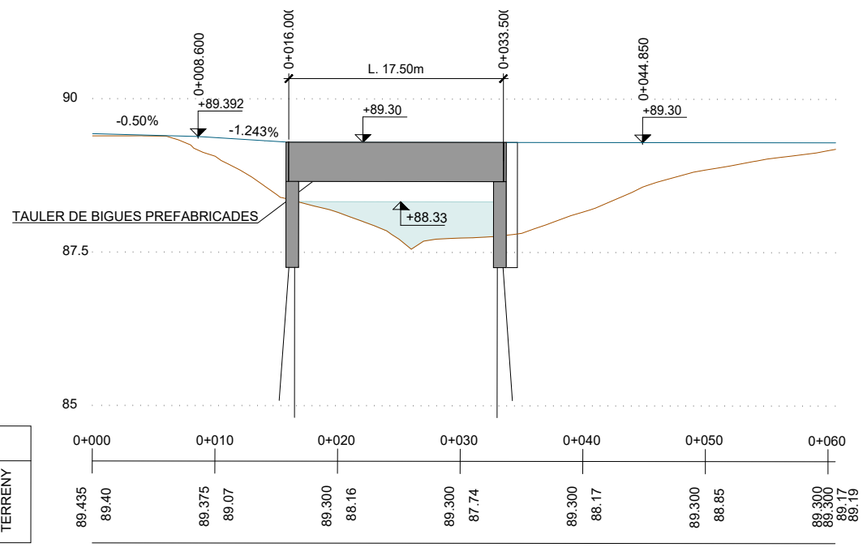
Full
02 de 02

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



PLANTA
E:1/500





P.K.	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060
COTES RASANT	89.435	89.375	89.300	89.300	89.300	89.300	89.300
COTES TERRENY	89.40	89.07	88.16	87.74	88.17	88.85	89.17 89.19

SECCIÓ LONGITUDINAL
EH:1/500
EV:1/100

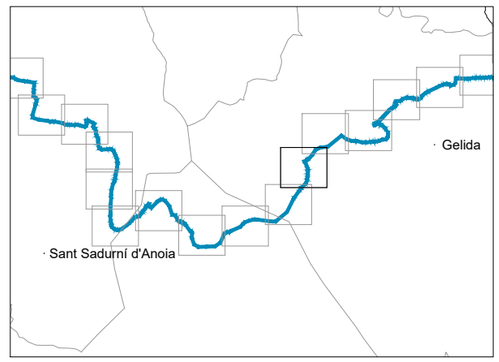
LLEGENDA
EIX VIA BLAVA ANOIA
LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC

NOTA
VEURE DEFINICIÓ D'ESTRUCTURA A PARTIR DEL PLÀNOL 6.14

NOTA
EN OBRA CALDRÀ REALITZAR LES CALES NECESSÀRIES PER A CONFIRMAR L'UBICACIÓ DELS SERVEIS EXISTENTS







Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Responsable del projecte

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTRUCTURES I GUALS. GP88 - GUAL DEL MEANDRE DE PUIG (TRAM 6)

Número
6.9

Escala - original A3
1/500

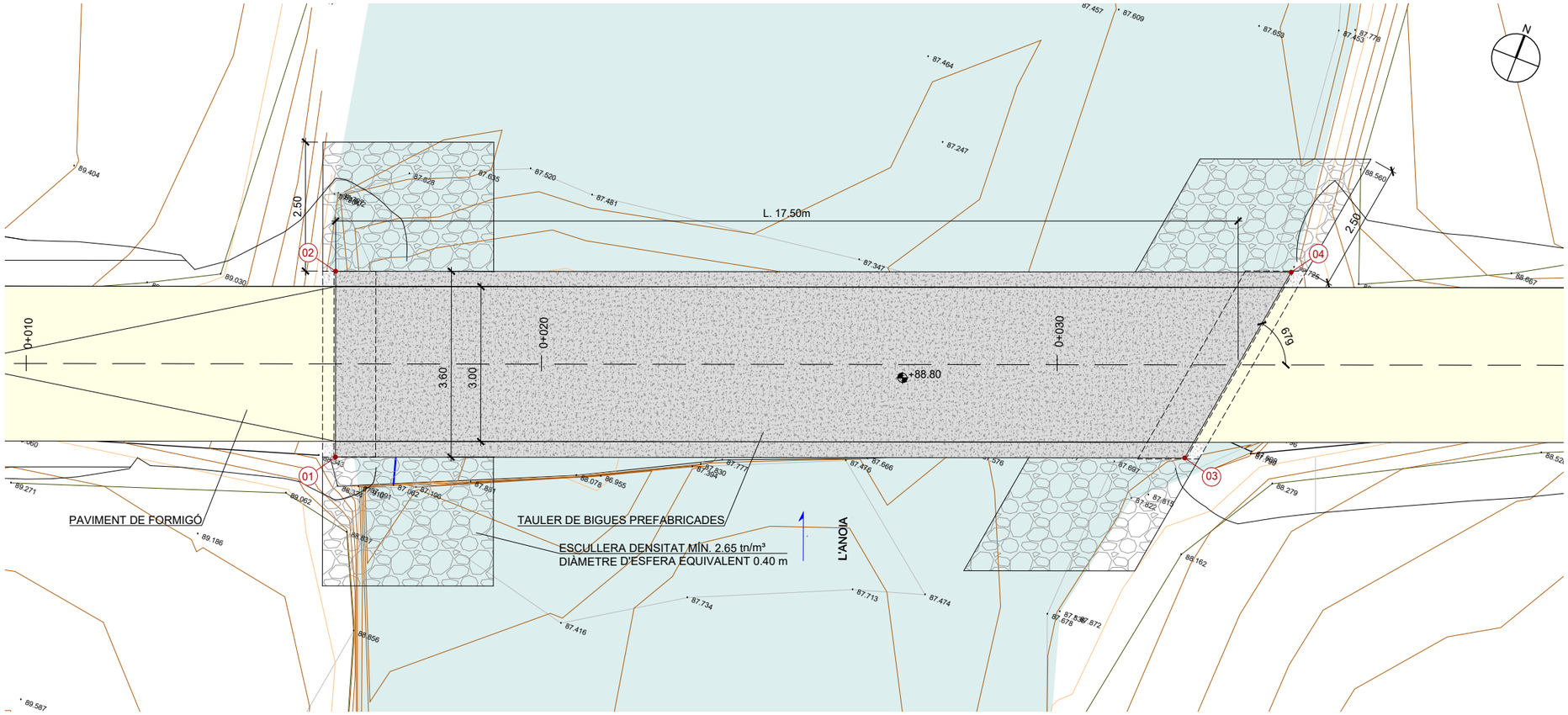
0 5 10 m

Arxiu
06.9F01_GP88.dwg

Data
04 / 2024

Full
01 de 02

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



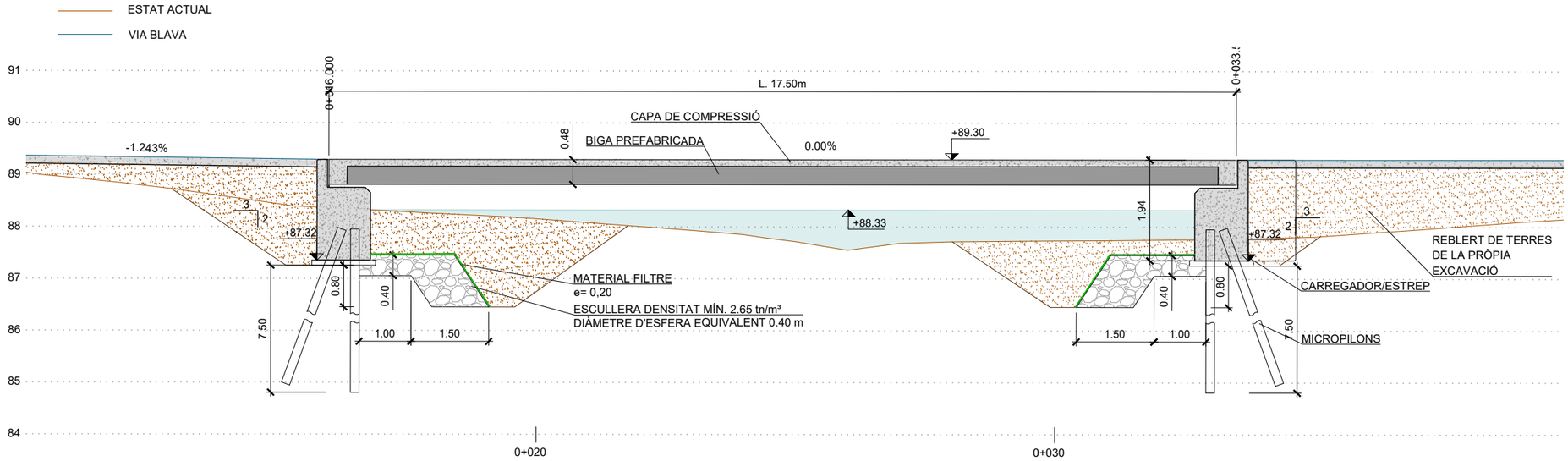
PLANTA
E:1/100

QUADRE DE COORDENADES		
PUNT	X	Y
1	402920.886	4588070.173
2	402919.599	4588073.535
3	402936.263	4588076.061
4	402936.901	4588080.160

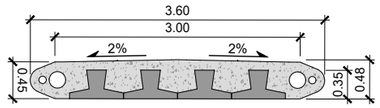
LLEGENDA
— — EIX VIA BLAVA ANOIA

NOTA
VEURE DEFINICIÓ D'ESTRUCTURA A PARTIR DEL PLÀNOL 6.14

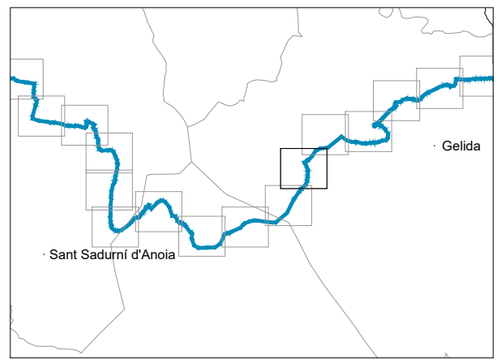
NOTA
EN OBRA CALDRÀ REALITZAR LES CALES NECESSÀRIES PER A CONFIRMAR L'UBICACIÓ DELS SERVEIS EXISTENTS



SECCIÓ LONGITUDINAL
E:1/100

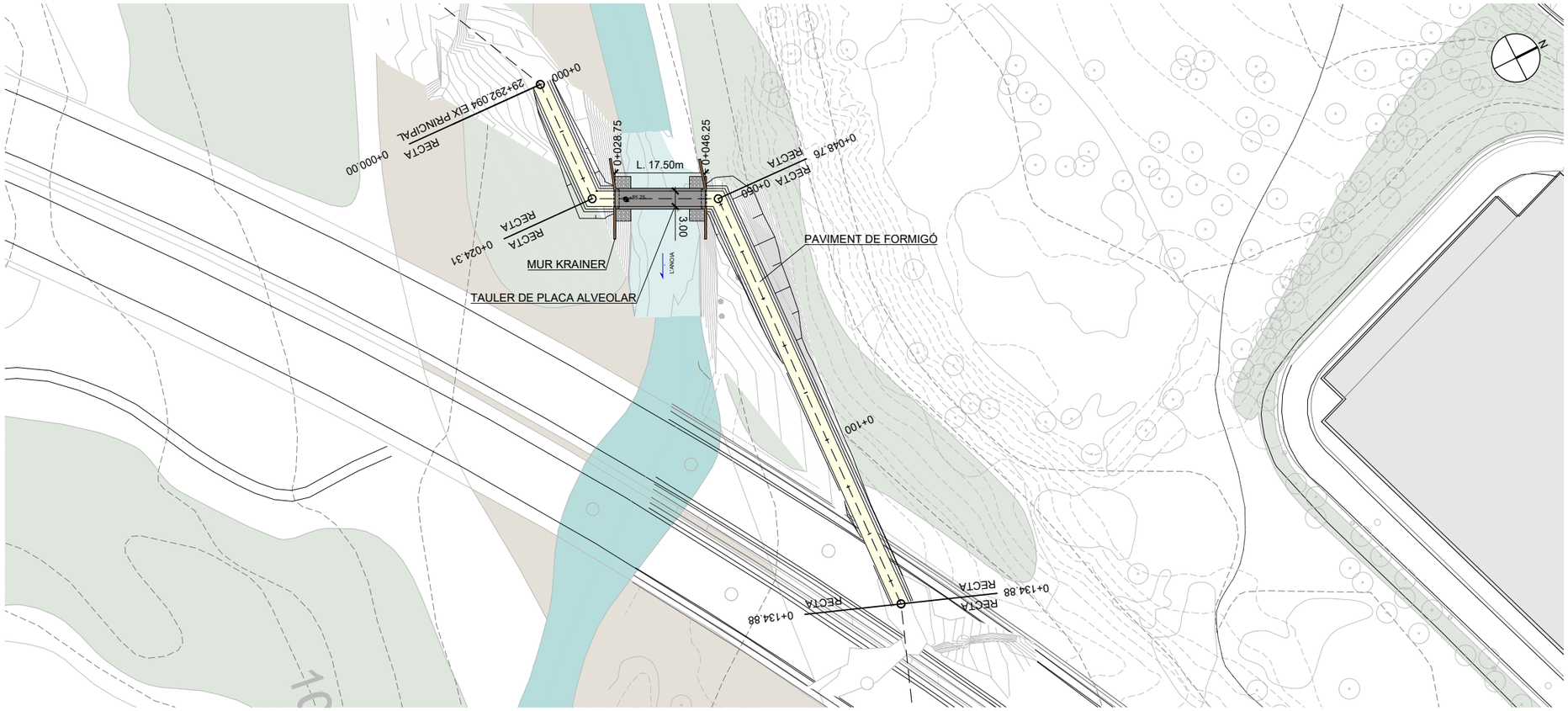


SECCIÓ TRANSVERSAL
E:1/75



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
Vies blaves Barcelona
Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'obra
Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Director redactor
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ
Plànol
ESTRUCTURES I GUALS. GP88 - GUAL DEL MEANDRE DE PUIG (TRAM 6
Número
6.9
Escala - original A3
1/100
0 1 2 m
Arxiu
06.9F02_GP88.dwg
Data
04 / 2024
Full
02 de 02

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



PLANTA
E:1/500

LLEGENDA
EIX VIA BLAVA ANOIA
LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC

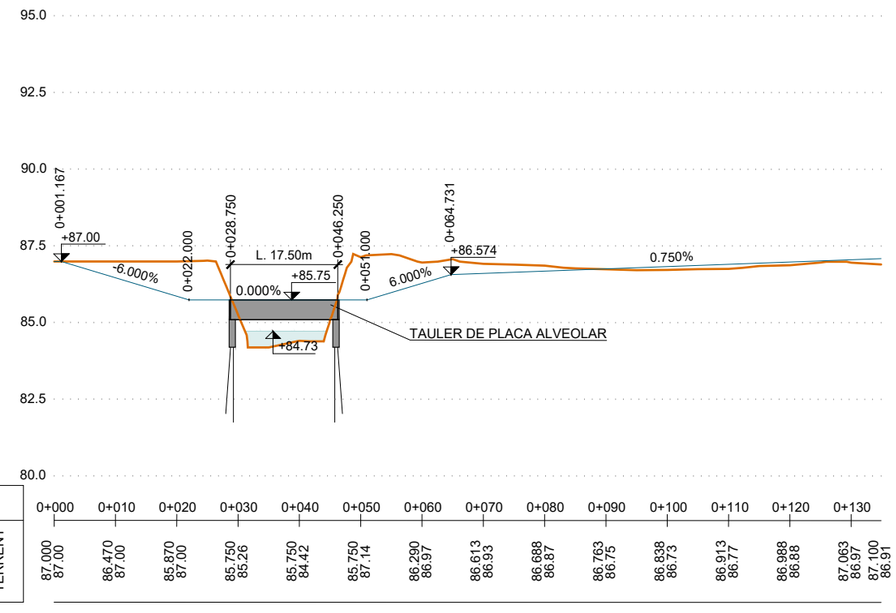
NOTA
VEURE DEFINICIÓ D'ESTRUCTURA A PARTIR DEL PLÀNOL 6.14

NOTA
EN OBRA CALDRÀ REALITZAR LES CALES NECESSÀRIES PER A CONFIRMAR L'UBICACIÓ DELS SERVEIS EXISTENTS

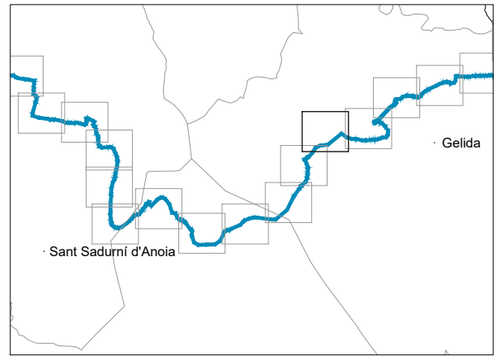




ESTAT ACTUAL
VIA BLAVA



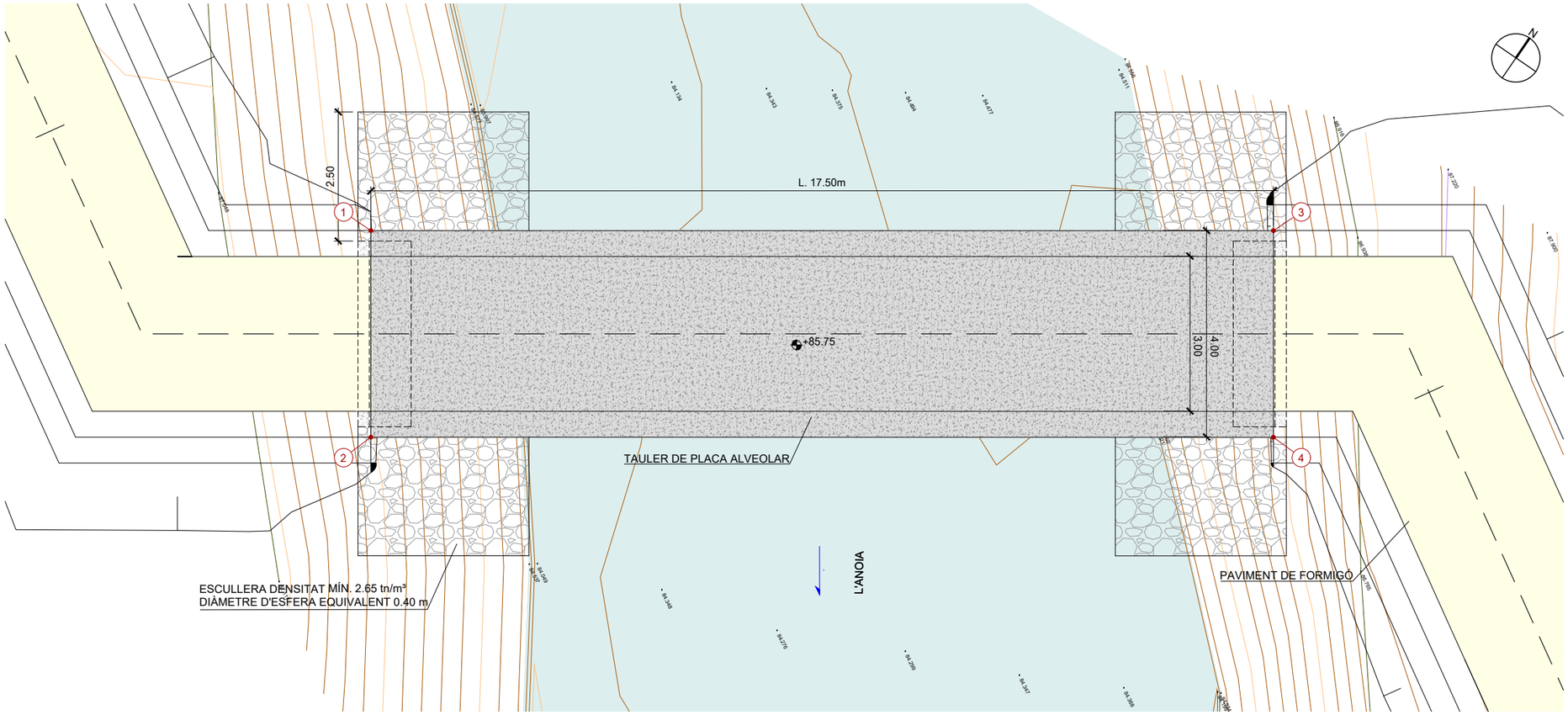
P.K.		0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110	0+120	0+130
COTES	RASANT	87.000	86.470	85.870	85.750	85.750	85.750	86.290	86.613	86.688	86.763	86.838	86.913	86.988	87.063
	TERRENY	87.00	87.00	87.00	85.26	84.42	87.14	86.97	86.93	86.87	86.75	86.73	86.77	86.88	86.97 87.100 86.91



SECCIÓ LONGITUDINAL
EH:1/500
EV:1/100

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
Vies blaves Barcelona
Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Cap de projecte
Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ
Plànol
ESTRUCTURES I GUALS. GP85 - GUAL DE PLANS DE FERREIRA (TRAM 6)
Número
6.10
Escala - original A3
1/500
0 5 10 m
Arxiu
06.10F01_GP85.dwg
Data
04 / 2024
Full
01 de 02

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



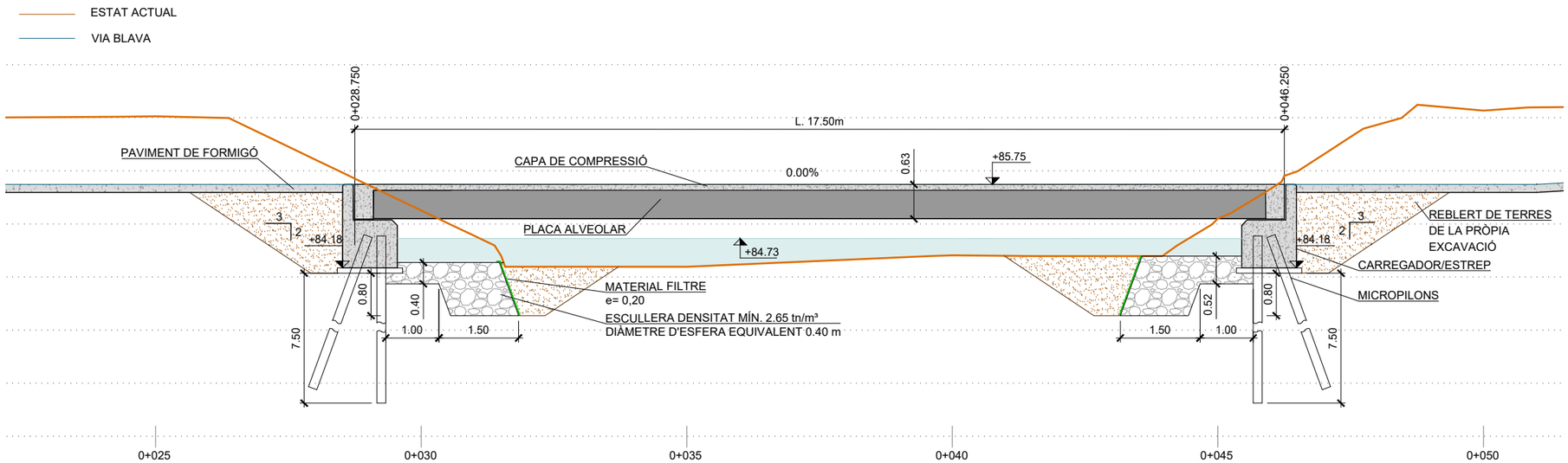
PLANTA
E:1/100

QUADRE DE COORDENADES		
PUNT	X	Y
1	403502.665	4588412.106
2	403506.242	4588410.309
3	403510.517	4588427.745
4	403514.095	4588425.949

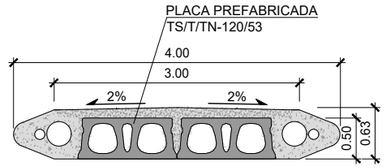
LLEGENDA
— — EIX VIA BLAVA ANOIA

NOTA
VEURE DEFINICIÓ D'ESTRUCTURA A PARTIR DEL PLÀNOL 6.14

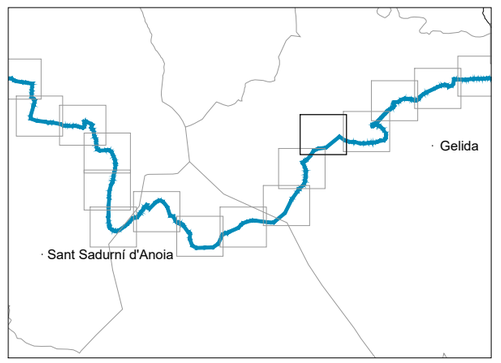
NOTA
EN OBRA CALDRÀ REALITZAR LES CALES NECESSÀRIES PER A CONFIRMAR L'UBICACIÓ DELS SERVEIS EXISTENTS



SECCIÓ LONGITUDINAL
E:1/100

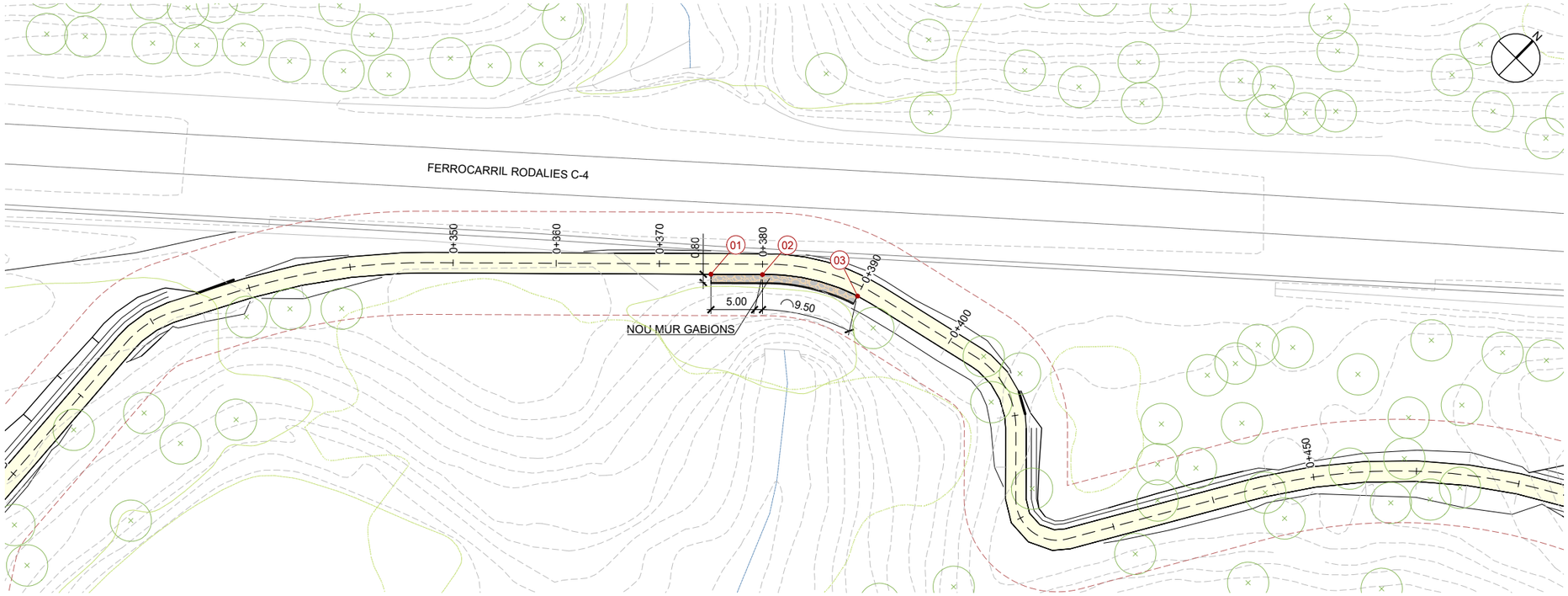


SECCIÓ TRANSVERSAL
E:1/75



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
Vies blaves Barcelona
Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'obra
Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Director redactor
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ
Plànol
ESTRUCTURES I GUALS. GP85 - GUAL DE PLANS DE FERREIRA (TRAM 6)
Número
6.10
Escala - original A3
1/100
0 1 2 m
Arxiu
06.10F02_GP85.dwg
Data
04 / 2024
Full
02 de 02

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



PLANTA
E:1/500

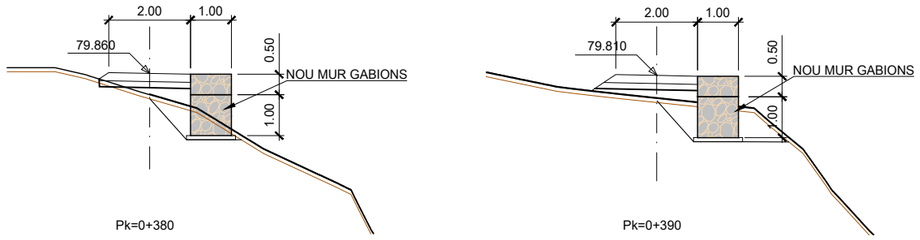
QUADRE DE COORDENADES		
PUNT	X	Y
1	406078.081	4589875.804
2	406081.64	4589879.31
3	406089.663	4589884.317

LLEGENDA
EIX VIA BLAVA ANOIA

NOTA
VEURE DEFINICIÓ D'ESTRUCTURA A PARTIR DEL PLÀNOL 6.14

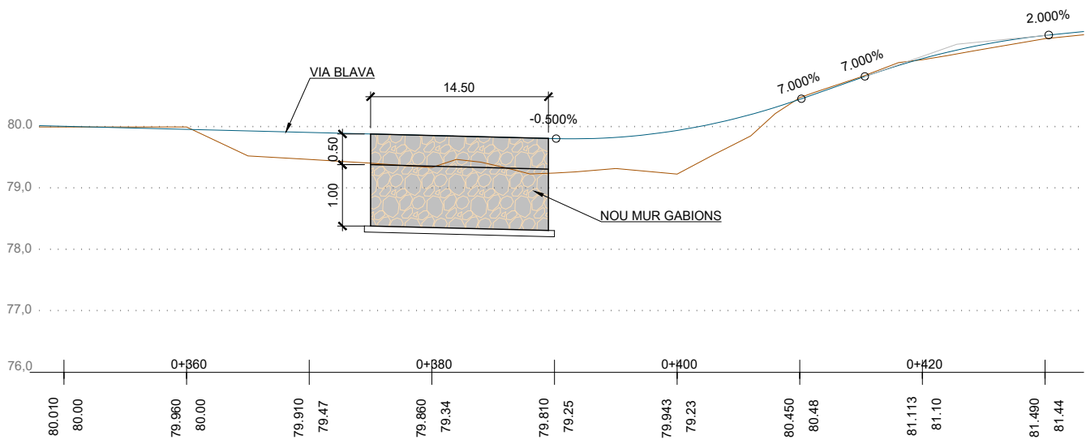
NOTA
EN OBRA CALDRÀ REALITZAR LES CALES NECESSÀRIES PER A CONFIRMAR L'UBICACIÓ DELS SERVEIS EXISTENTS

NOTA
EL MUR DE GABIONS CONSISTIRÀ EN UNA MALLA DE TRIPLE TORSIÓ DE 8 x 10 cm i FILFERROS Ø2,7 mm CD i UN REBLERT DE PEDRES DE PES ESPECÍFIC 2.4 tn/m³



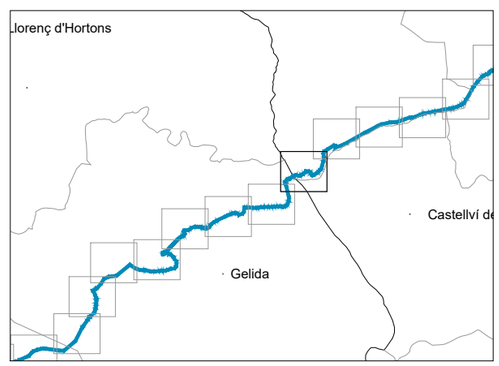
SECCIONS TRANSVERSALS PER PK
E:1/150

ESTAT ACTUAL
VIA BLAVA



P.K.		
COTES	RASANT	TERRENY
0+360	80.010	80.00
	79.960	80.00
0+380	79.910	79.47
	79.860	79.34
0+400	79.810	79.25
	79.943	79.23
0+420	80.450	80.48
	81.113	81.10
	81.490	81.44

SECCIÓ LONGITUDINAL
EH:1/500
EV:1/100



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
Vies blaves ACN Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director/a / Redactor

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTRUCTURES I GUALS. GP80 - MUR DE GABIONS A CAN BARGALLÓ (TRAM 6)

Número
6.11

Escala - original A3
1/500

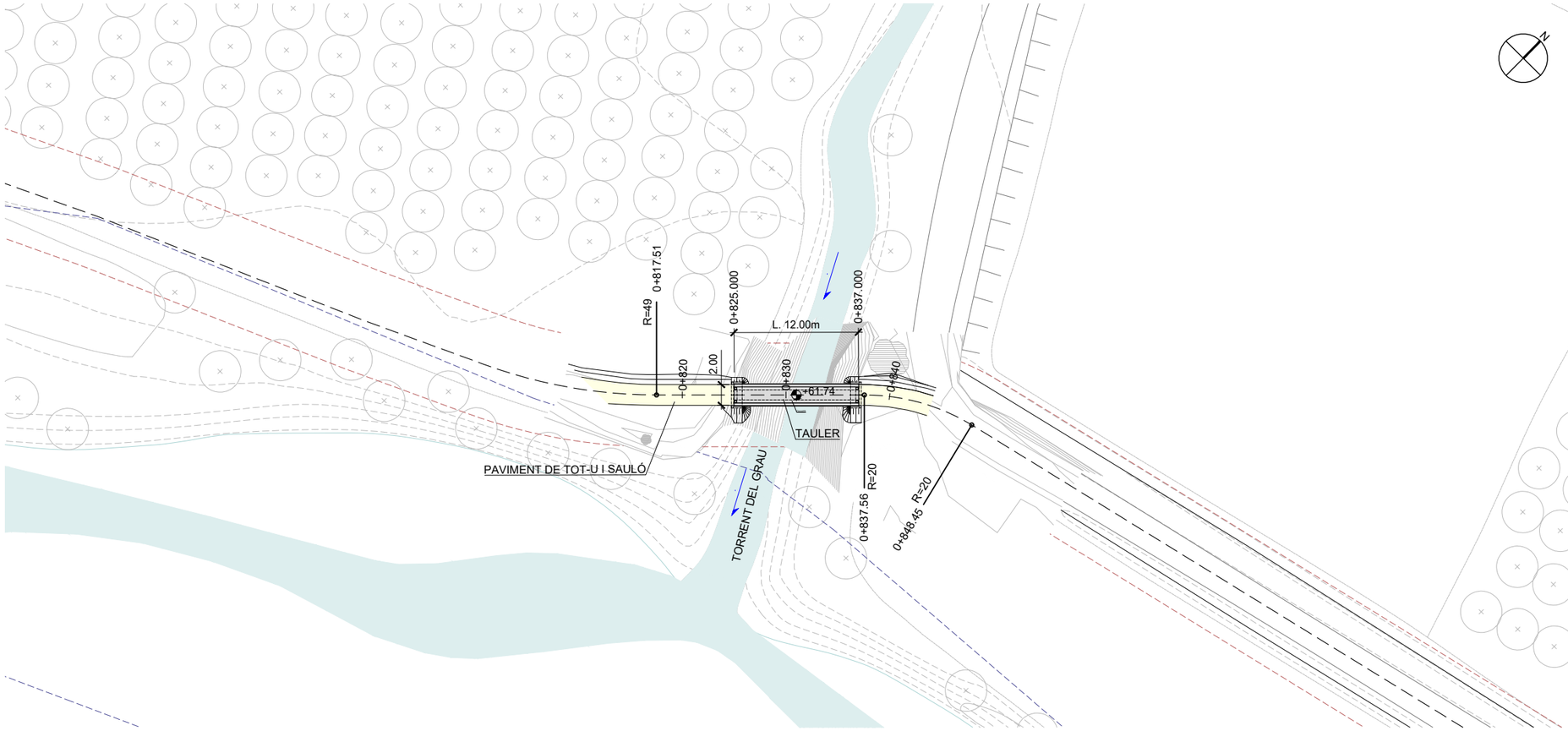
0 5 10 m

Arxiu
06.11F01_GB80.dwg

Data
04 / 2024

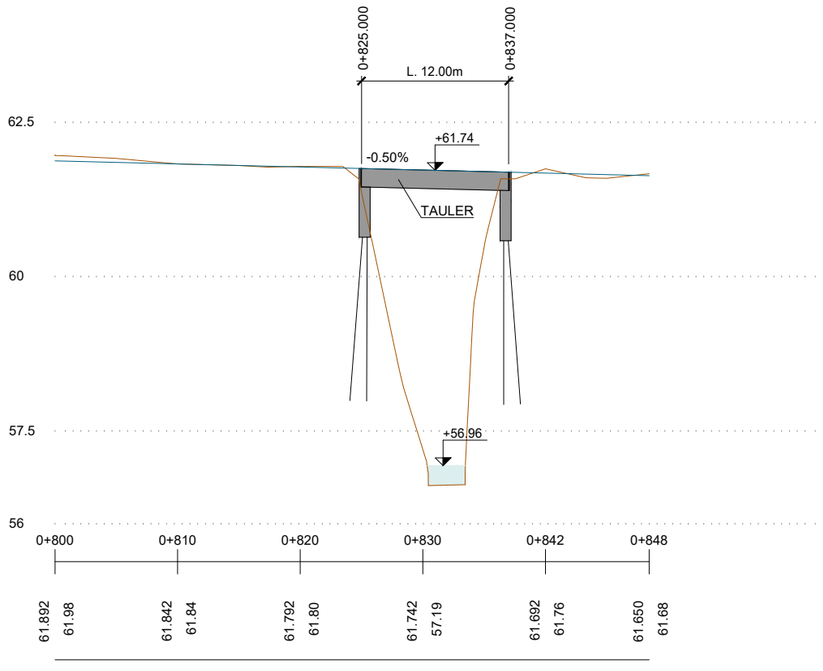
Full
01 de 01

Docume pia electrònica de l'entitat electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



PLANTA
E:1/500

ESTAT ACTUAL
VIA BLAVA



P.K.	0+800	0+810	0+820	0+830	0+842	0+848
COTES RASANT	61.892	61.842	61.792	61.742	61.692	61.650
COTES TERRENY	61.98	61.84	61.80	57.19	61.76	61.68

SECCIÓ LONGITUDINAL
EH:1/500
EV:1/100

LLEGENDA
EIX VIA BLAVA ANOIA
LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC

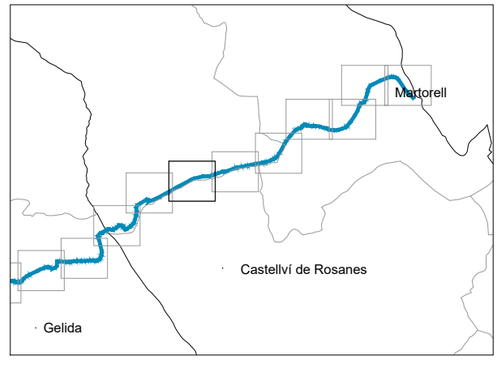
NOTA
VEURE DEFINICIÓ D'ESTRUCTURA A PARTIR DEL PLÀNOL 6.14

NOTA
EN OBRA CALDRÀ REALITZAR LES CALES NECESSÀRIES PER A CONFIRMAR L'UBICACIÓ DELS SERVEIS EXISTENTS

NOTA
LÀMINA CALCULADA PER UN PERIODE DE RETORN DE 100 ANYS







Document signat digitalment, pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

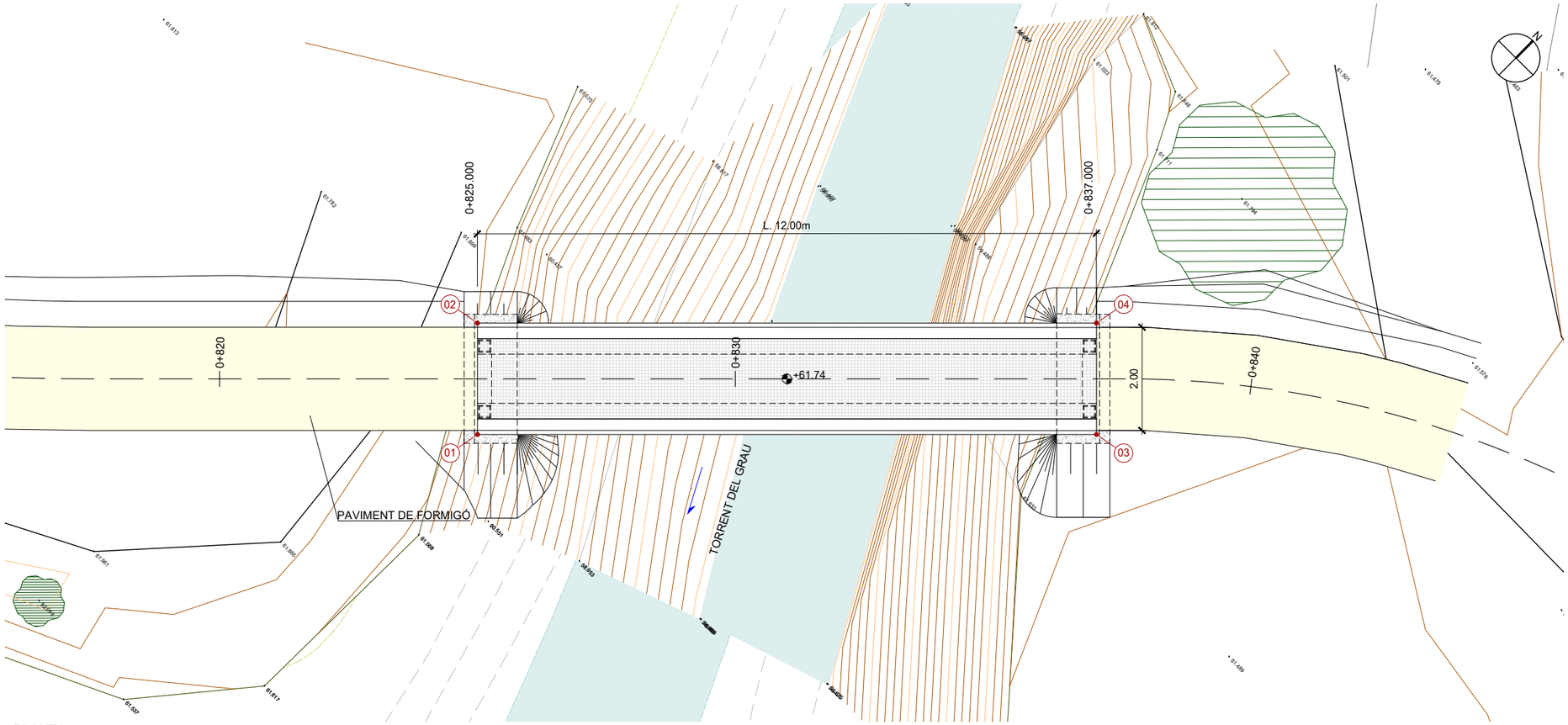
Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director executiu

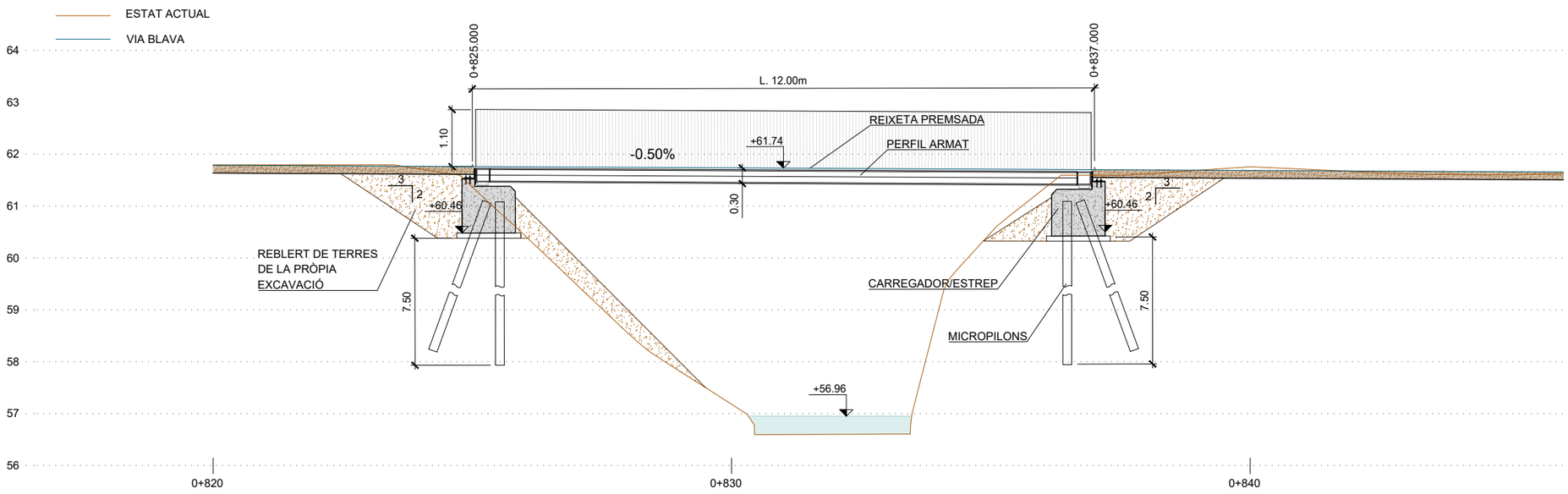
Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

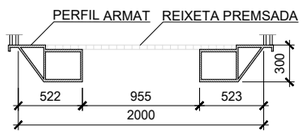
Plànol: ESTRUCTURES I GUALS. PA61 - PASSERA AL TORRENT DEL GRAU (TRAM 7)
Número: 6.12
Escala - original A3: 1/500 (0 5 10 m)
Arxiu: 06.12F01_PA61.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 01 de 02



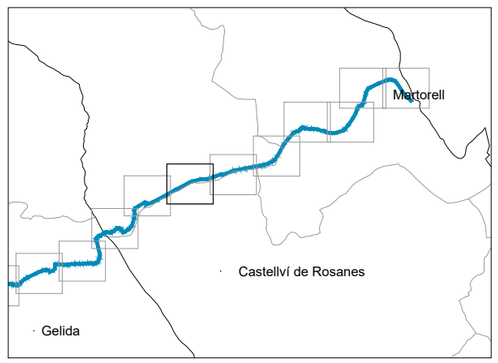
PLANTA
E:1/100



SECCIÓ LONGITUDINAL
E:1/100



SECCIÓ TRANSVERSAL
E:1/50



QUADRE DE COORDENADES		
PUNT	X	Y
1	407595.980	4590757.641
2	407594.458	4590759.173
3	407604.496	4590766.095
4	407602.974	4590767.628

LLEGENDA
— — EIX VIA BLAVA ANOIA

NOTA
VEURE DEFINICIÓ D'ESTRUCTURA A PARTIR DEL PLÀNOL 6.14

NOTA
LÀMINA CALCULADA PER UN PERIODE DE RETORN DE 100 ANYS

NOTA
EN OBRA CALDRÀ REALITZAR LES CALES NECESSÀRIES PER A CONFIRMAR L'UBICACIÓ DELS SERVEIS EXISTENTS

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

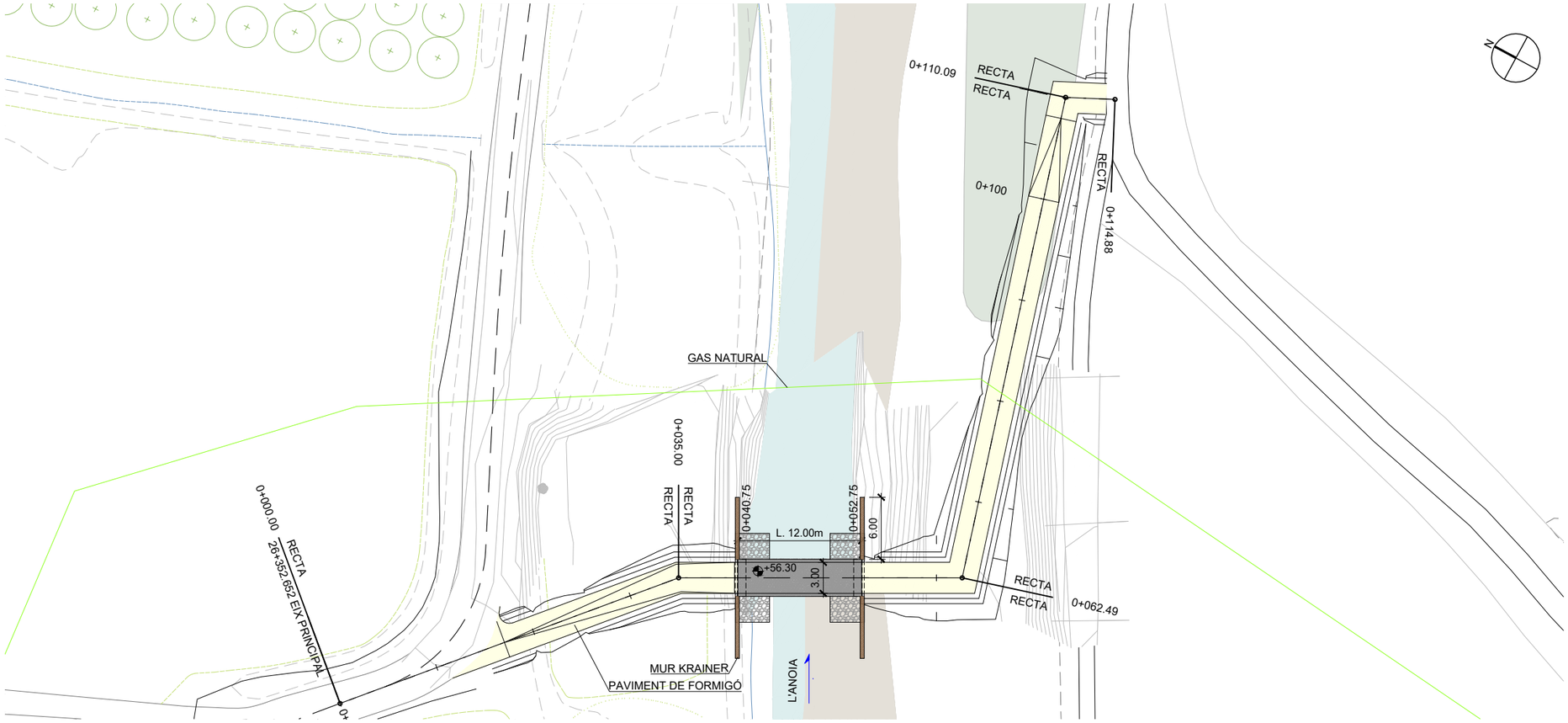
Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'obra

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

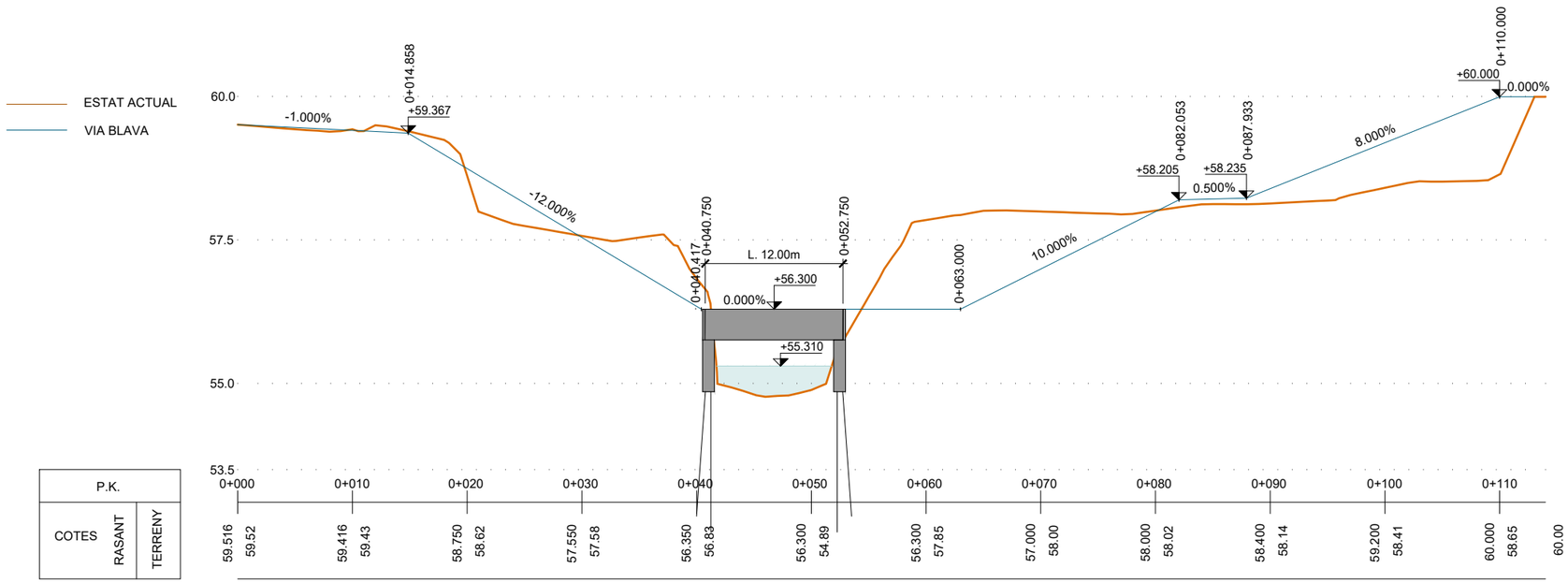
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: ESTRUCTURES I GUALS. PA61 - PASSERA AL TORRENT DEL GRAU (TRAM 7)
Número: 6.12
Escala - original A3: 1/100
0 1 2 m
Arxiu: 06.12F02_PA61.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 02 de 02

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



PLANTA
E:1/500



SECCIÓ LONGITUDINAL
EH:1/500
EV:1/100

LLEGENDA

- EIX VIA BLAVA ANOIA
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC

NOTA

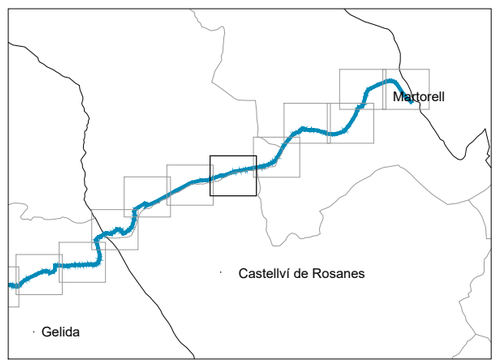
VEURE DEFINICIÓ D'ESTRUCTURA A PARTIR DEL PLÀNOL 6.14

NOTA

EN OBRA CALDRÀ REALITZAR LES CALES NECESSÀRIES PER A CONFIRMAR L'UBICACIÓ DELS SERVEIS EXISTENTS







Document signat digitalment per Diputació de Barcelona. Verifiqueu la integritat de la còpia autèntica de l'original electrònic
Codi Segur de Verificació: [illegible]2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

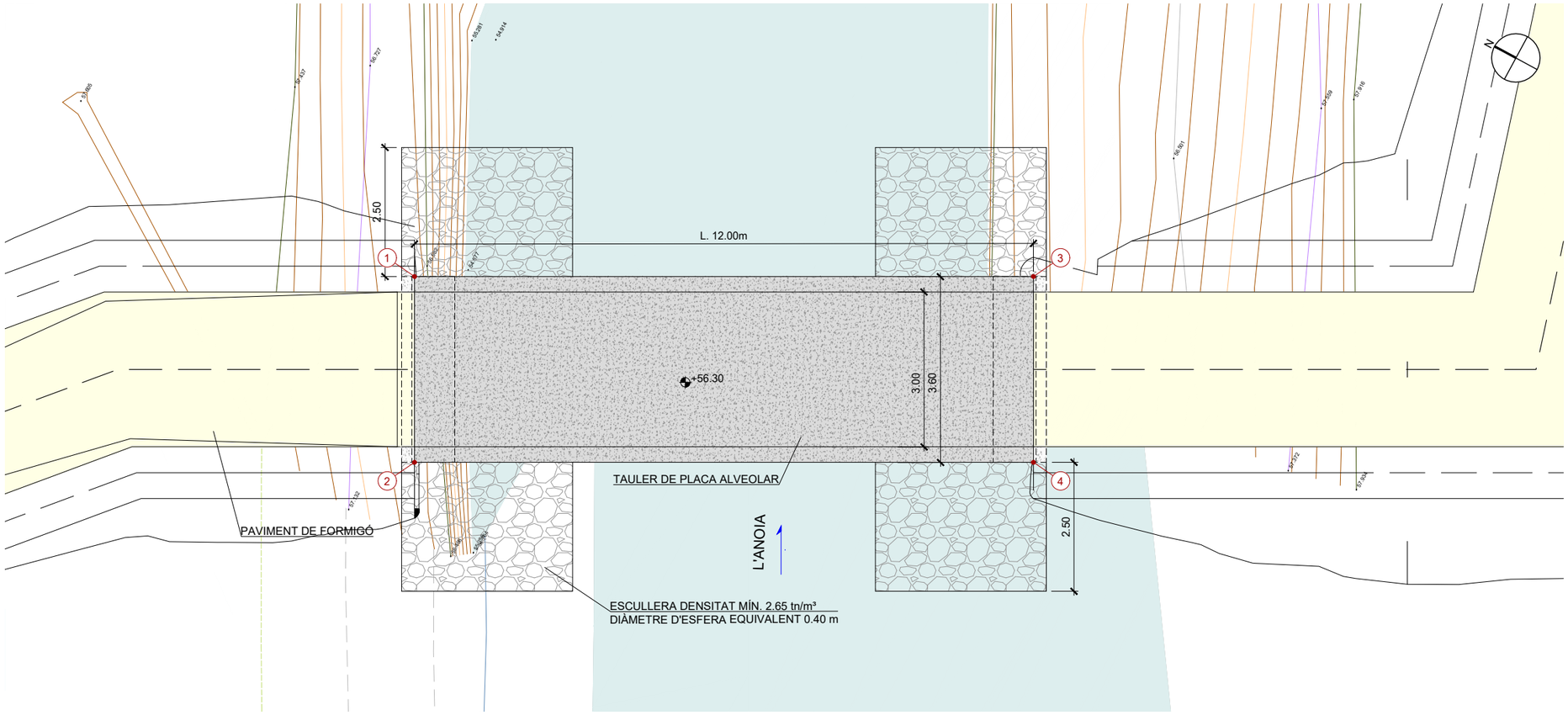
Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director redactor

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SÓRER – MÀRIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: ESTRUCTURES I GUALS. GP57 - GUAL DE CASTELLVÍ DE ROSANES (TRAM 7)
Número: 6.13
Escala - original A3: 1/500
0 5 10 m
Arxiu: 06.13F01_GP57.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 01 de 02



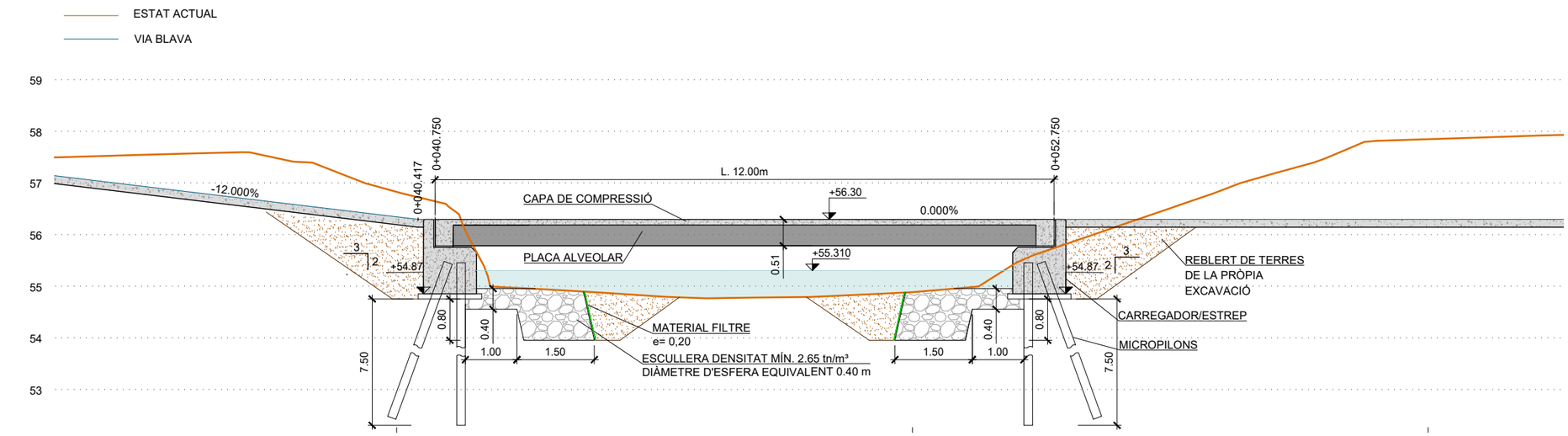
PLANTA
E:1/100

QUADRE DE COORDENADES		
PUNT	X	Y
1	408130.405	4590855.491
2	408127.244	4590853.769
3	408136.143	4590844.951
4	408132.981	4590843.230

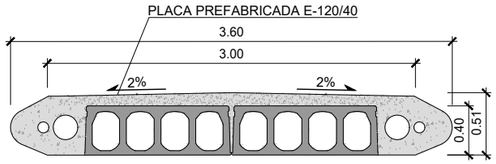
LLEGENDA	
------	EIX VIA BLAVA ANOIA
------	ÀMBIT PDU

NOTA
VEURE DEFINICIÓ D'ESTRUCTURA A PARTIR DEL PLÀNOL 6.14

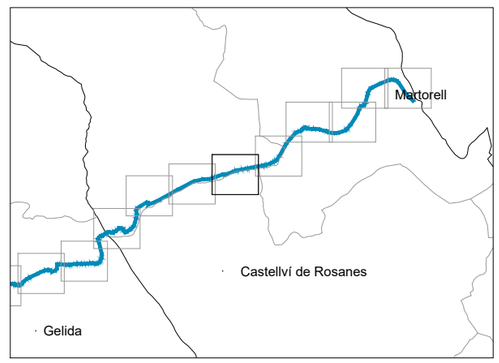
NOTA
EN OBRA CALDRÀ REALITZAR LES CALES NECESSÀRIES PER A CONFIRMAR L'UBICACIÓ DELS SERVEIS EXISTENTS



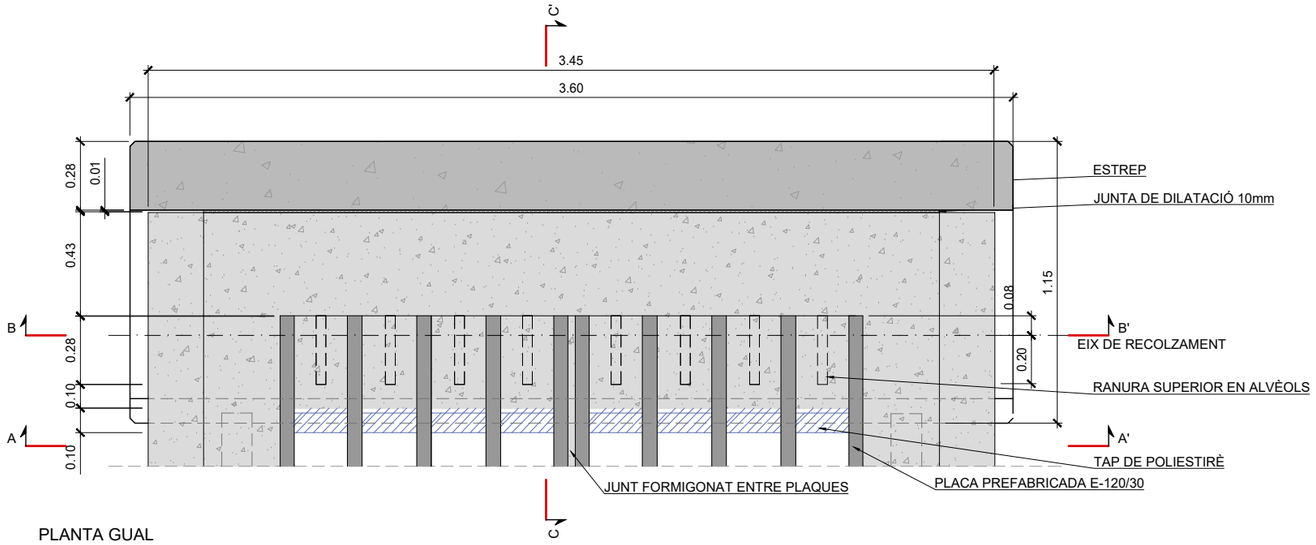
SECCIÓ LONGITUDINAL
E:1/100



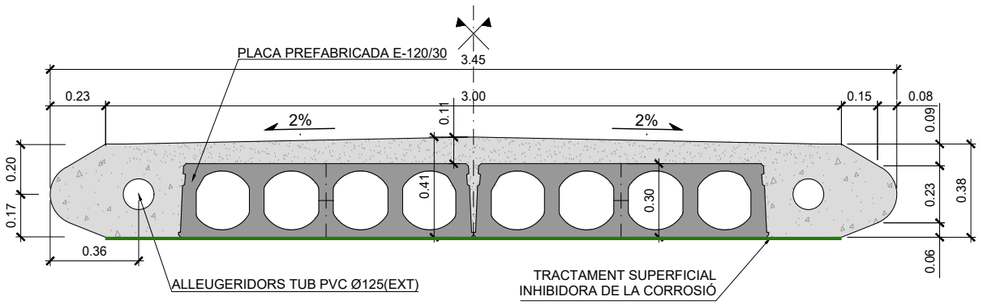
SECCIÓ TRANSVERSAL
E:1/50



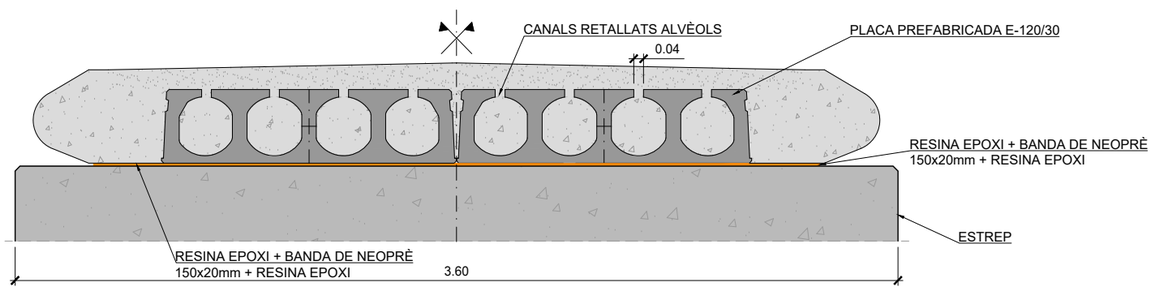
Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
Vies blaves Barcelona
Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'Àrea
Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Director redactor
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ
Plànol
ESTRUCTURES I GUALS. GP57 - GUAL DE CASTELLVÍ DE ROSANES (TRAM 7)
Número
6.13
Escala - original A3
1/100
0 1 2 m
Arxiu
06.13F02_GP57.dwg
Data
04 / 2024
Full
02 de 02
Document signat digitalment per una còpia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



PLANTA GUAL
E: 1/25



SECCIÓ A-A'
E: 1/25

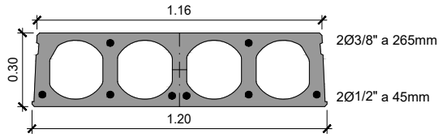


SECCIÓ B-B'
E: 1/25

QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS SEGONS EHE-08					
ELEMENT	FORMIGÓ		RECOBRIMENT NOMINAL	ACER	EXECUCIÓ
	TIPUS	DESSIGNACIÓ		ARMADURA PASSIVA LÍMIT ELÀSTIC 500 N/mm^2 LÍMIT DE TRENCAMENT 575 N/mm^2 B 500 S	NIVELL DE CONTROL NORMAL
	ANIVELL./NETEJA	HL-150/B/20	-		
	IMPOSTA I CAPA COMP. (**)	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		
	PLACA ALVEOLAR PREF.(*)	HP-50/AC/12/IIa+Qa	55		
	ENCEPAT	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		COEFICIENTS DE MAJORACIÓ ACCIONS γ_G = 1,35 γ_{G^*} = 1,35 γ_Q = 1,35 γ_A = 1,00
	PILES I ESTREPS	HA-30/B/20/IIa+Qa	65		
NIVELL DE CONTROL	ESTADÍSTIC			INTENS	
COEFICIENT	MINORACIÓ γ_c = 1,50			γ_s = 1,15	

(*) AMB ADDITIU INHIBIDOR DE LA CORROSSIÓ (3% DEL PES DE CIMENT. AFEGIT A L'AIGUA D'AMASSAT)
(**) AMB ADDITIU INHIBIDOR HIDRÒFUG.
- ELS SOLAPAMENTS i ANCORATGES NO INDICATS S'EFECTUARÀN D'ACORD AL DISPOSAT A L'ARTICLE 66º DE LA INSTRUCCIÓN DE HORMIGÓN ESTRUCTURAL EHE-08
- S'APLICARÀ UNA IMPREGNACIÓ INHIBIDORA DE LA CORROSSIÓ A LA PART INFERIOR DE LA PLACA ALVEOLAR (0.5 kg/m^2)
- S'APLICARÀ PRODUCTE DE CURAT DESPRÉS DEL FORMIGONAT DEL TAULER PER EVITAR ESQUERDES DE RETRACCIÓ

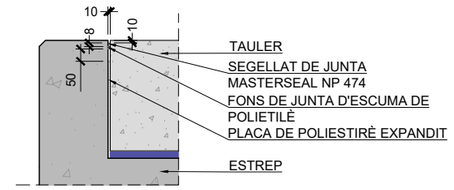
NOTA GENERAL
- CONSULTAR ALS PLÀNOLS DE GEOMETRIA EL REPLANTEIG I POSICIÓ DELS ELEMENTS REPRESENTAT ALS PLÀNOLS D'ESTRUCTURA - LES COTES QUE APAREIXEN EN AQUESTS PLÀNOLS, SÓN LES PRÒPIES DELS ELEMENTS ESTRUCTURALS I AQUESTES SI QUE SERAN INVARIABLES



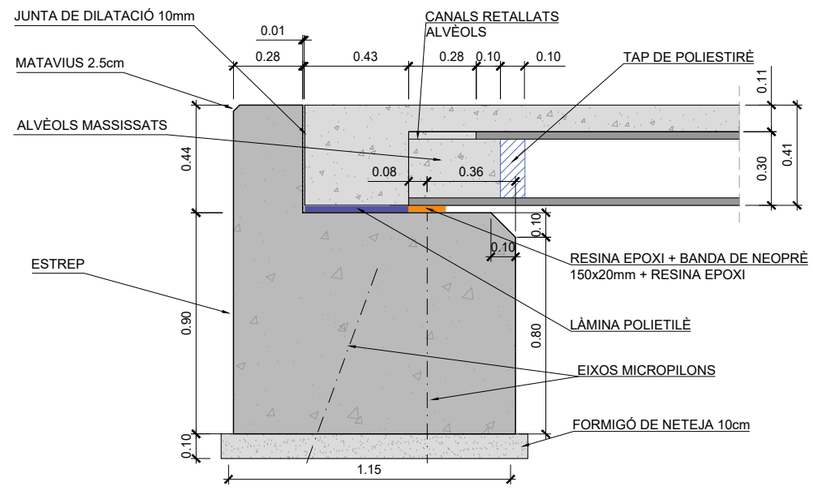
PLACA ALVEOLAR:

- AMPLADA DE PLACA 1,20m
- LLUM DE CÀLCUL 10m
- Sc REPARTIDA 5,0 kN/m^2
- Sc PUNTUAL 40kN EN 20x20cm
- Mu>267 kN m/m Vu>121 kN/m

DETALL PLACA ALVEOLAR E-120/30
E: 1/25



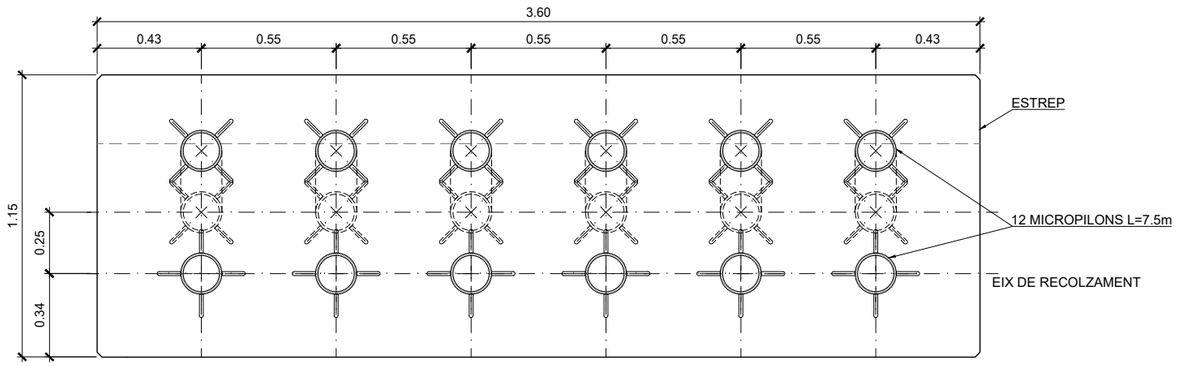
DETALL JUNTA DE DILATACIÓ
E: 1/25 (cotes en mm)



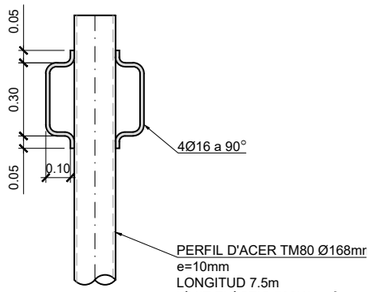
SECCIÓ C-C'
E: 1/25

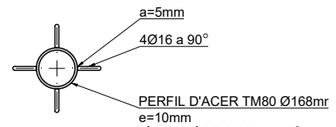
Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
Vies blaves Barcelona
Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director/cap redactor
Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ
Plànol
ESTRUCTURES I GUALS. DETALLS TIPUS GUALS PLATAFORMA
Número
6.14
Escala - original A3
1/25
0 10 50 cm
Arxiu
06.14F01-F17_Detalls.dwg
Data
04 / 2024
Full
1 de 17

Docume... pia electrònica de l'edifici electronic...
Codi Se... 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



MICROPILONS
PLANTA EN PLATAFORMA DE TREBALL
E: 1/25



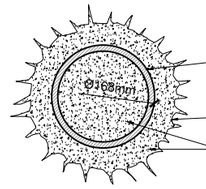


MICROPILONS
DETALL CAP DE MICROPILÓ
E: 1/25

QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS SEGONS EHE-08					
ELEMENT	FORMIGÓ		RECOBRIMENT NOMINAL	ACER	EXECUCIÓ
	TIPUS	DESSIGNACIÓ		ARMADURA PASSIVA LÍMIT ELÀSTIC 500 N/mm2	NIVELL DE CONTROL NORMAL
	ANIVELL./NETEJA	HL-150/B/20	-		
	IMPOSTA I CAPA COMP. (**)	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		
	PLACA ALVEOLAR PREF.(*)	HP-50/AC/12/IIa+Qa	55	LÍMIT DE TRENCAMENT 575 N/mm2	
	ENCEPAT	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		COEFICIENTS DE MAJORACIÓ ACCIONS
	PILES I ESTREPS	HA-30/B/20/IIa+Qa	65		
				B 500 S	γ G = 1,35
NIVELL DE CONTROL	ESTADÍSTIC			INTENS	γ G* = 1,35
					γ Q = 1,35
COEFICIENT	MINORACIÓ γ_c = 1,50			γ_s = 1,15	γ A = 1,00

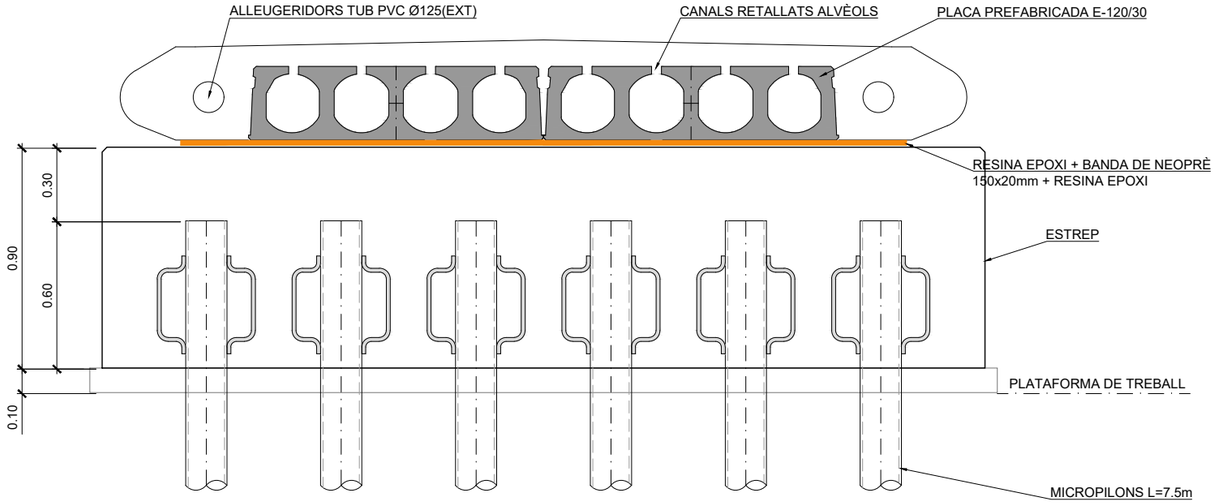
(*) AMB ADDITIU INHIBIDOR DE LA CORROSSIÓ (3% DEL PES DE CIMENT. AFEGIT A L'AIGUA D'AMASSAT)
(**) AMB ADDITIU INHIBIDOR HIDRÒFUG.
- ELS SOLAPAMENTS i ANCORATGES NO INDICATS S'EFECTUARÀN D'ACORD AL DISPOSAT A L'ARTICLE 66º DE LA INSTRUCCIÓN DE HORMIGÓN ESTRUCTURAL EHE-08
- S'APLICARÀ UNA IMPREGNACIÓ INHIBIDORA DE LA CORROSSIÓ A LA PART INFERIOR DE LA PLACA ALVEOLAR (0.5 kg/m2)
- S'APLICARÀ PRODUCTE DE CURAT DESPRÉS DEL FORMIGONAT DEL TAULER PER EVITAR ESQUERDES DE RETRACCIÓ

NOTA GENERAL
- CONSULTAR ALS PLÀNOLS DE GEOMETRIA EL REPLANTEIG I POSICIÓ DELS ELEMENTS REPRESENTAT ALS PLÀNOLS D'ESTRUCTURA - LES COTES QUE APAREIXEN EN AQUESTS PLÀNOLS, SÓN LES PRÒPIES DELS ELEMENTS ESTRUCTURALS I AQUESTES SI QUE SERAN INVARIABLES

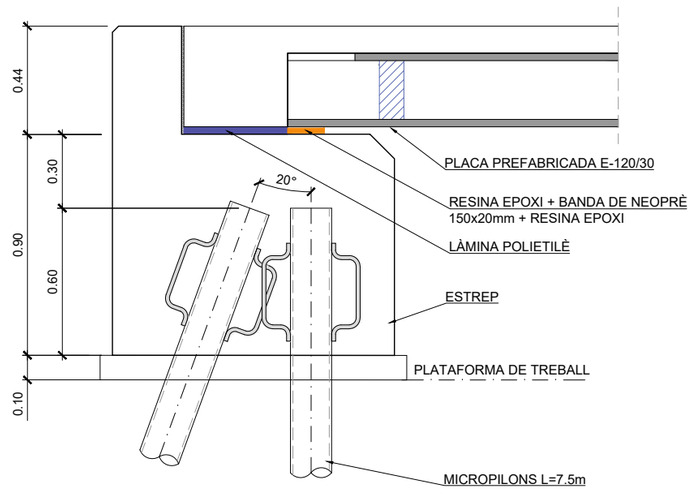


NOTA
- MICROPILONS AMB ENTUBACIÓ RECUPERABLE DE 219mm IU

MICROPILÓ DN219
SECCIÓ TRANSVERSAL
E: 1/10



MICROPILONS
SECCIÓ PER EIX DE RECOLZAMENT DE LA PLACA ALVEOLAR
E: 1/25



MICROPILONS
SECCIÓ TRANSVERSAL
E: 1/25

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
Infraestructures Urbanes i Patrimoni Arquitectònic

BCN Vies blaves Barcelona

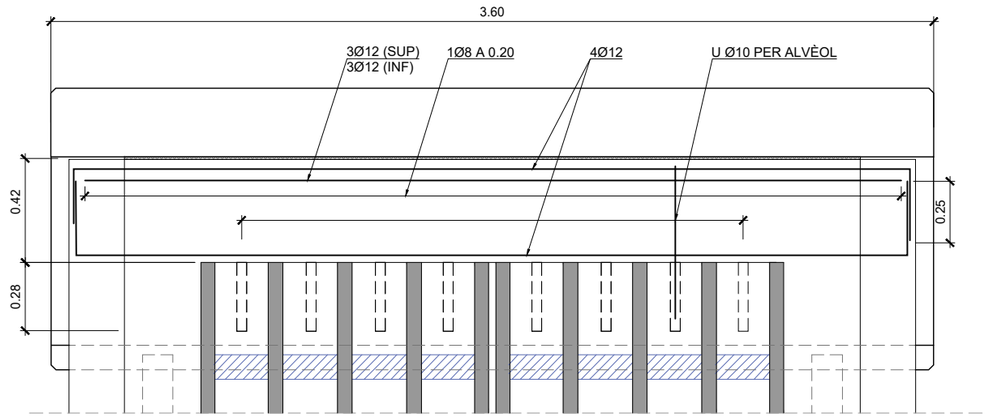
Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTRUCTURES I GUALS. DETALLS TIPUS GUALS PLATAFORMA

Número 6.14
Escala - original A3 1/25
0 10 50 cm
Arxiu 06.14F01-F17_Detalls.dwg
Data 04 / 2024
Full 02 de 17

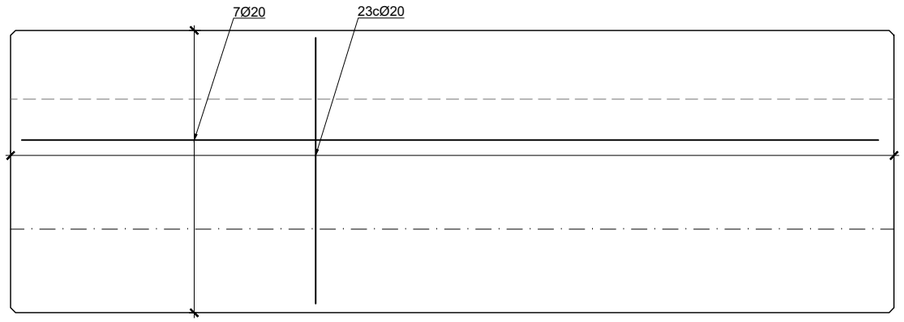


ARMADURES
SECCIÓ HORITZONTAL MASSISSAT
E: 1/25
Nota: no s'ha dibuixat l'armat de la capa de compressió #Ø8 a 20cm, el qual s'extén fins al final del tauler

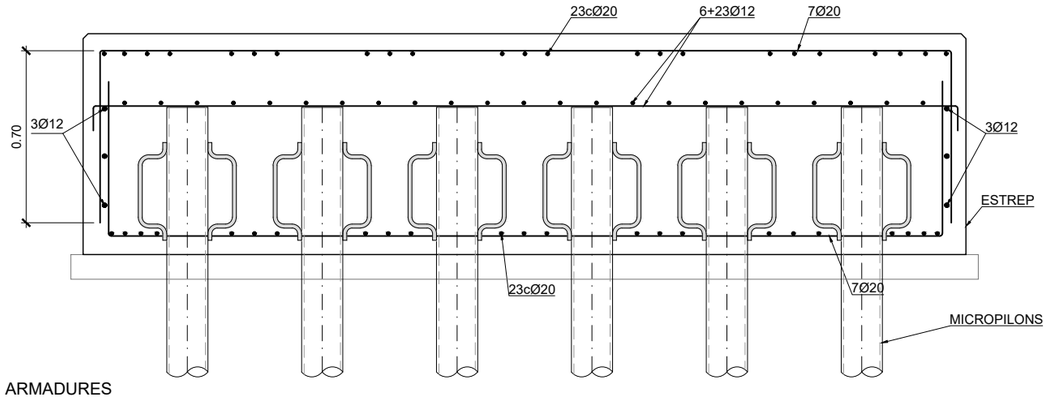
QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS SEGONS EHE-08					
ELEMENT	FORMIGÓ		RECOBRIMENT NOMINAL	ACER	EXECUCIÓ
	TIPUS	DESSIGNACIÓ		ARMADURA PASSIVA LÍMIT ELÀSTIC 500 N/mm^2 LÍMIT DE TRENCAMENT 575 N/mm^2 B 500 S	NIVELL DE CONTROL NORMAL
	ANIVELL./NETEJA	HL-150/B/20	-		
	IMPOSTA I CAPA COMP. (**)	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		
	PLACA ALVEOLAR PREF.(*)	HP-50/AC/12/IIa+Qa	55		
	ENCEPAT	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		COEFICIENTS DE MAJORACIÓ ACCIONS γ_G = 1,35 γ_{G^*} = 1,35 γ_Q = 1,35 γ_A = 1,00
	PILES I ESTREPS	HA-30/B/20/IIa+Qa	65		
NIVELL DE CONTROL	ESTADÍSTIC			INTENS	
COEFICIENT	MINORACIÓ γ_c = 1,50			γ_s = 1,15	

(*) AMB ADDITIU INHIBIDOR DE LA CORROSSIÓ (3% DEL PES DE CIMENT. AFEGIT A L'AIGUA D'AMASSAT)
(**) AMB ADDITIU INHIBIDOR HIDRÒFUG.
- ELS SOLAPAMENTS i ANCORATGES NO INDICATS S'EFECTUARÀN D'ACORD AL DISPOSAT A L'ARTICLE 66º DE LA INSTRUCCIÓN DE HORMIGÓN ESTRUCTURAL EHE-08
- S'APLICARÀ UNA IMPREGNACIÓ INHIBIDORA DE LA CORROSSIÓ A LA PART INFERIOR DE LA PLACA ALVEOLAR (0.5 kg/m^2)
- S'APLICARÀ PRODUCTE DE CURAT DESPRÉS DEL FORMIGONAT DEL TAULER PER EVITAR ESQUERDES DE RETRACCIÓ

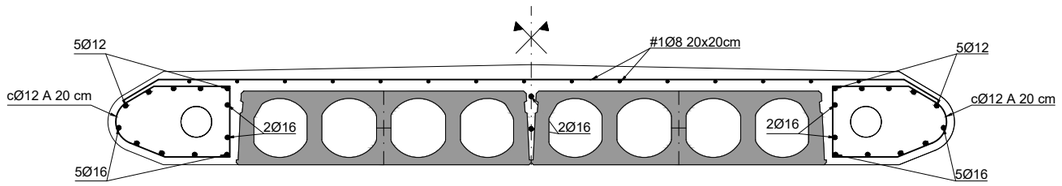
NOTA GENERAL
- CONSULTAR ALS PLÀNOLS DE GEOMETRIA EL REPLANTEIG I POSICIÓ DELS ELEMENTS REPRESENTAT ALS PLÀNOLS D'ESTRUCTURA - LES COTES QUE APAREIXEN EN AQUESTS PLÀNOLS, SÓN LES PRÒPIES DELS ELEMENTS ESTRUCTURALS I AQUESTES SI QUE SERAN INVARIABLES



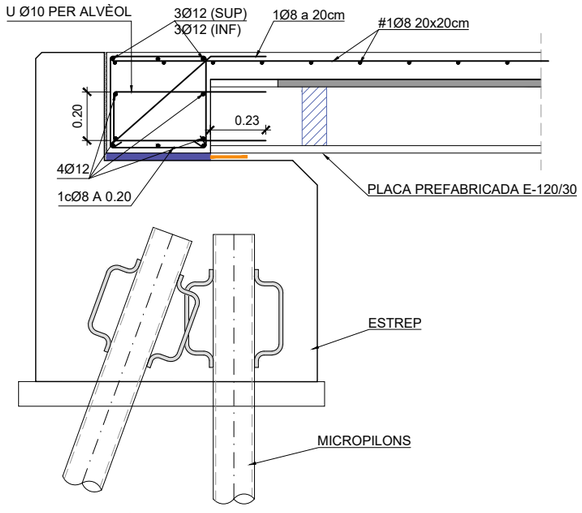
ARMADURES
SECCIÓ HORITZONTAL ESTREP
E: 1/25



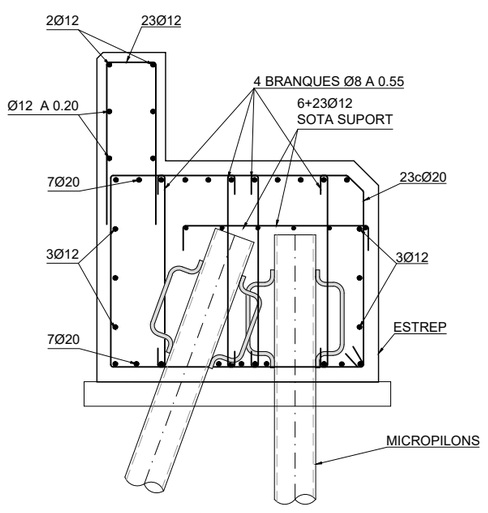
ARMADURES
SECCIÓ LONGITUDINAL ESTREP
E: 1/25



ARMADURES
SECCIÓ TAULER
E: 1/25



ARMADURES
SECCIÓ MASSISSAT RECOLZAMENT
E: 1/25



ARMADURES
SECCIÓ TRANSVERSAL ESTREP
E: 1/25

Document signat digitalment per Montserrat Tordera Josep Calduch
Codi Segur de Validació: [illegible] 2f
pia autèntica de l'original electrònic
Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTRUCTURES I GUALS. DETALLS TIPUS GUALS PLATAFORMA

Número
6.14

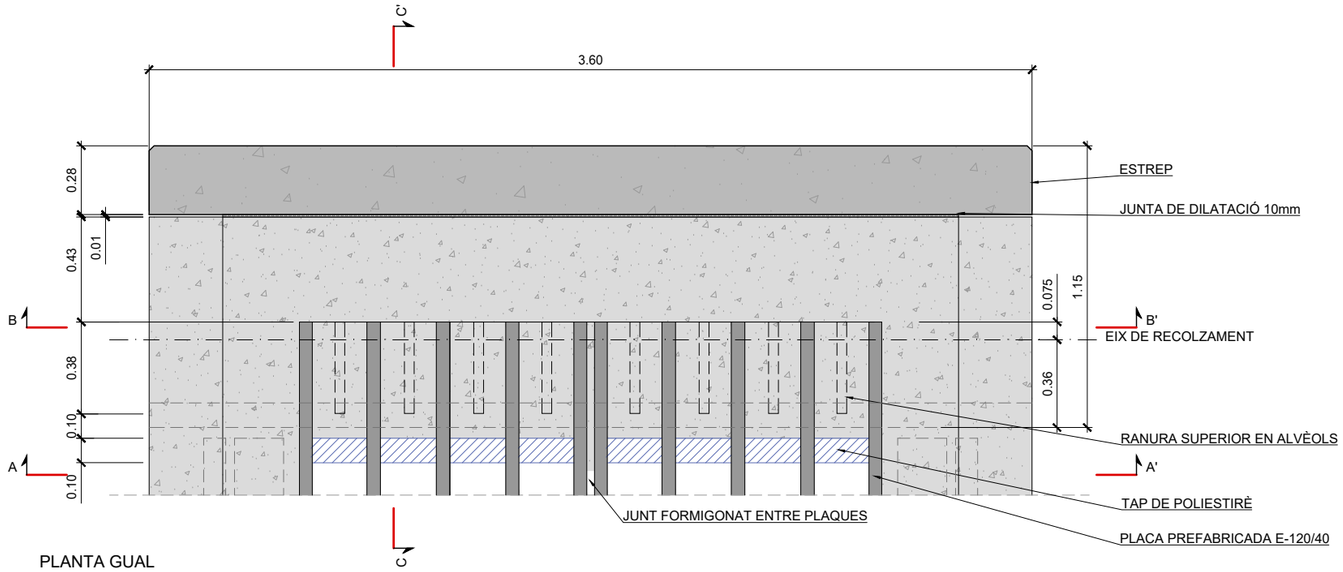
Escala - original A3
1/25

0 10 50 cm

Arxiu
06.14F01-F17_Detalls.dwg

Data
04 / 2024

Full
03 de 17



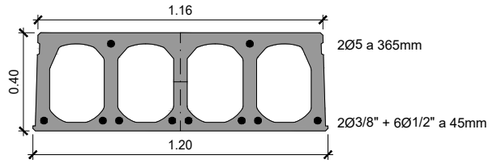
PLANTA GUAL
E: 1/25

QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS SEGONS EHE-08					
ELEMENT	FORMIGÓ		RECOBRIMENT NOMINAL	ACER	EXECUCIÓ
	TIPUS	DESSIGNACIÓ		ARMADURA PASSIVA LÍMIT ELÀSTIC 500 N/mm^2 LÍMIT DE TRENCAMENT 575 N/mm^2 B 500 S	NIVELL DE CONTROL NORMAL
	ANIVELL./NETEJA	HL-150/B/20	-		
	IMPOSTA I CAPA COMP. (**)	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		
	PLACA ALVEOLAR PREF.(*)	HP-50/AC/12/IIa+Qa	55		
	ENCEPAT	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		COEFICIENTS DE MAJORACIÓ ACCIONS γ_G = 1,35 γ_{G^*} = 1,35 γ_Q = 1,35 γ_A = 1,00
	PILES I ESTREPS	HA-30/B/20/IIa+Qa	65		
NIVELL DE CONTROL	ESTADÍSTIC			INTENS	
COEFICIENT	MINORACIÓ γ_c = 1,50			γ_s = 1,15	

(*) AMB ADDITIU INHIBIDOR DE LA CORROSSIÓ (3% DEL PES DE CIMENT. AFEGIT A L'AIGUA D'AMASSAT)
(**) AMB ADDITIU INHIBIDOR HIDRÒFUG.
- ELS SOLAPAMENTS i ANCORATGES NO INDICATS S'EFECTUARÀN D'ACORD AL DISPOSAT A L'ARTICLE 66º DE LA INSTRUCCIÓN DE HORMIGÓN ESTRUCTURAL EHE-08
- S'APLICARÀ UNA IMPREGNACIÓ INHIBIDORA DE LA CORROSSIÓ A LA PART INFERIOR DE LA PLACA ALVEOLAR (0.5 kg/m^2)
- S'APLICARÀ PRODUCTE DE CURAT DESPRÉS DEL FORMIGONAT DEL TAULER PER EVITAR ESQUERDES DE RETRACCIÓ

NOTA GENERAL

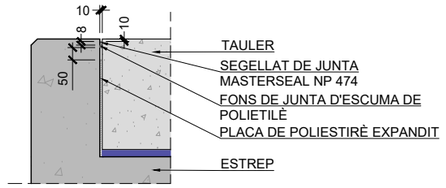
- CONSULTAR ALS PLÀNOLS DE GEOMETRIA EL REPLANTEIG I POSICIÓ DELS ELEMENTS REPRESENTAT ALS PLÀNOLS D'ESTRUCTURA
- LES COTES QUE APAREIXEN EN AQUESTS PLÀNOLS, SÓN LES PRÒPIES DELS ELEMENTS ESTRUCTURALS I AQUESTES SI QUE SERAN INVARIABLES



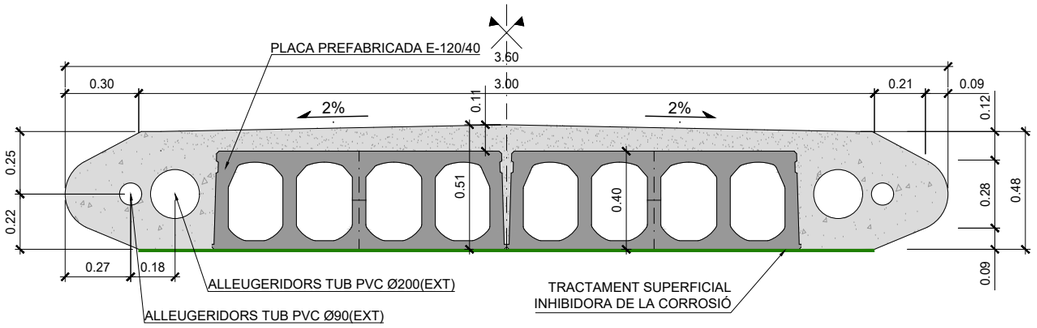
PLACA ALVEOLAR:

- AMPLADA DE PLACA 1,20m
- LLUM DE CÀLCUL 12m
- Sc REPARTIDA 5,0 kN/m^2
- Sc PUNTUAL 40kN EN 20x20cm
- Mu>415 kN m/m Vu>138 kN/m

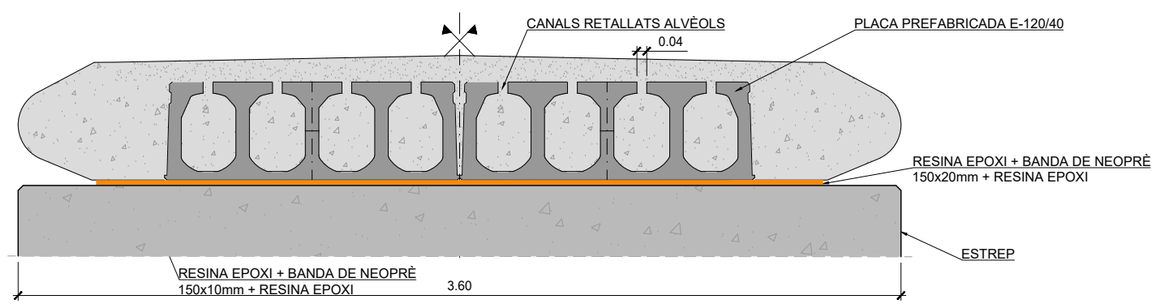
DETALL PLACA ALVEOLAR E-120/40
E: 1/25



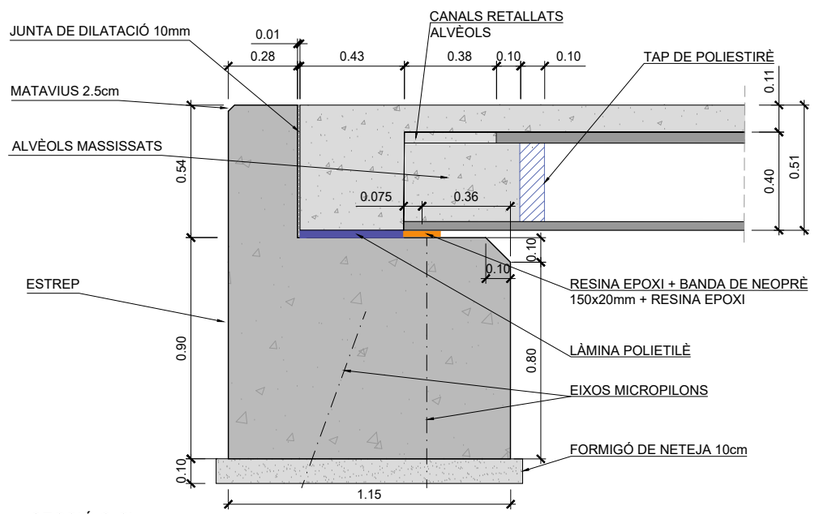
DETALL JUNTA DE DILATACIÓ
E: 1/25 (cotes en mm)



SECCIÓ A-A'
E: 1/25



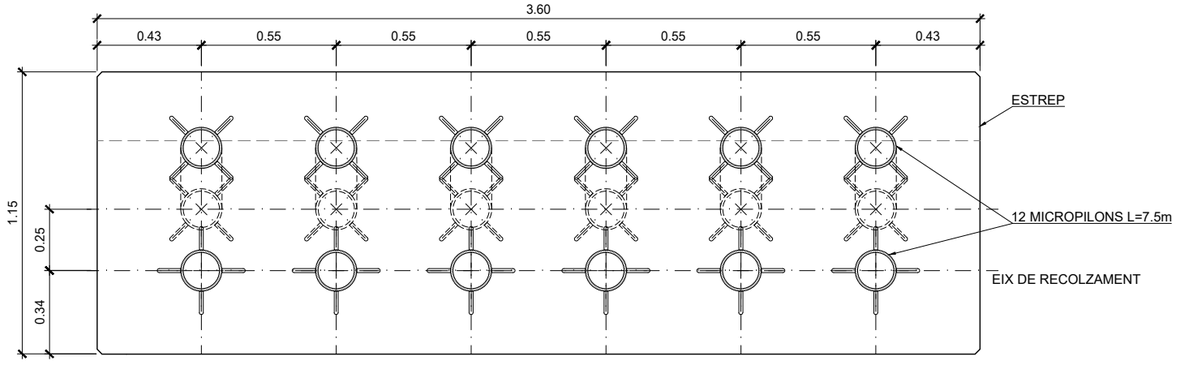
SECCIÓ B-B'
E: 1/25



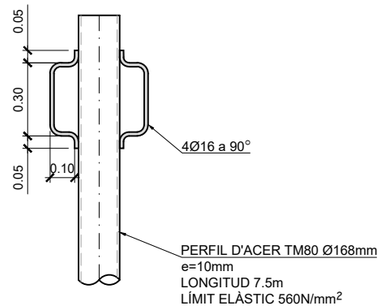
SECCIÓ C-C'
E: 1/25

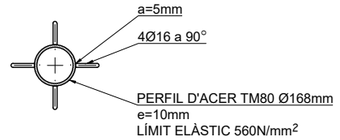
Vist i plau: Montserrat Tordera, Responsable del projecte; Josep Calduch, Responsable tècnic	Autor: batlleiroig SBS 5 — ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN; Col·laborador/redactor	Projecte: PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ	Plànol: ESTRUCTURES I GUALS. DETALLS TIPUS GUALS PLATAFORMA	Número: 6.14	
			Escala - original A3: 1/25 (0 10 50 cm)	Arxiu: 06.14F01-F17_Detalls.dwg	Data: 04 / 2024 — Full: 04 de 17

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
Vies blaves Barcelona
Document signat electrònicament per la plataforma de l'ACM. Codi Segur de Verificació: 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



MICROPILONS
PLANTA EN PLATAFORMA DE TREBALL
E: 1/25



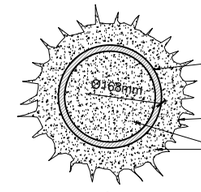


MICROPILONS
DETALL CAP DE MICROPILÓ
E: 1/25

QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS SEGONS EHE-08					
ELEMENT	FORMIGÓ		RECOBRIMENT NOMINAL	ACER	EXECUCIÓ
	TIPUS	DESSIGNACIÓ		ARMADURA PASSIVA LÍMIT ELÀSTIC 500 N/mm2	NIVELL DE CONTROL NORMAL
	ANIVELL./NETEJA	HL-150/B/20	-		
	IMPOSTA I CAPA COMP. (**)	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		
	PLACA ALVEOLAR PREF.(*)	HP-50/AC/12/IIa+Qa	55	LÍMIT DE TRENCAMENT 575 N/mm2	
	ENCEPAT	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		COEFICIENTS DE MAJORACIÓ ACCIONS
	PILES I ESTREPS	HA-30/B/20/IIa+Qa	65	B 500 S	
					γ G = 1,35
NIVELL DE CONTROL	ESTADÍSTIC			INTENS	γ G* = 1,35
					γ Q = 1,35
COEFICIENT	MINORACIÓ γ_c = 1,50			γ_s = 1,15	γ A = 1,00

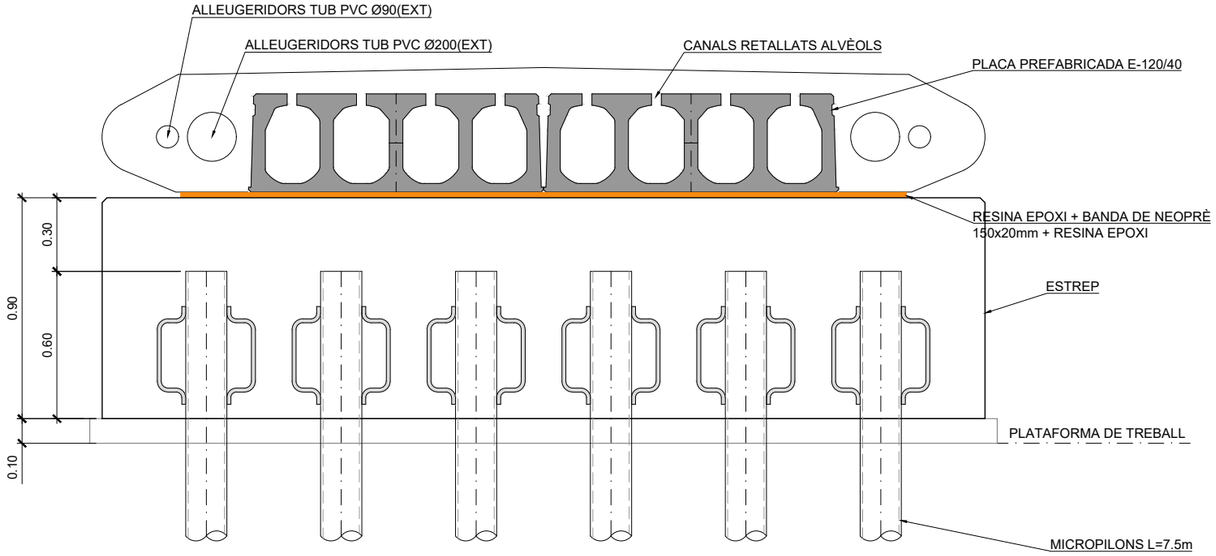
(*) AMB ADDITIU INHIBIDOR DE LA CORROSSIÓ (3% DEL PES DE CIMENT. AFEGIT A L'AIGUA D'AMASSAT)
(**) AMB ADDITIU INHIBIDOR HIDRÒFUG.
- ELS SOLAPAMENTS i ANCORATGES NO INDICATS S'EFECTUARÀN D'ACORD AL DISPOSAT A L'ARTICLE 66º DE LA INSTRUCCIÓN DE HORMIGÓN ESTRUCTURAL EHE-08
- S'APLICARÀ UNA IMPREGNACIÓ INHIBIDORA DE LA CORROSSIÓ A LA PART INFERIOR DE LA PLACA ALVEOLAR (0.5 kg/m2)
- S'APLICARÀ PRODUCTE DE CURAT DESPRÉS DEL FORMIGONAT DEL TAULER PER EVITAR ESQUERDES DE RETRACCIÓ

NOTA GENERAL
- CONSULTAR ALS PLÀNOLS DE GEOMETRIA EL REPLANTEIG I POSICIÓ DELS ELEMENTS REPRESENTAT ALS PLÀNOLS D'ESTRUCTURA - LES COTES QUE APAREIXEN EN AQUESTS PLÀNOLS, SÓN LES PRÒPIES DELS ELEMENTS ESTRUCTURALS I AQUESTES SI QUE SERAN INVARIABLES

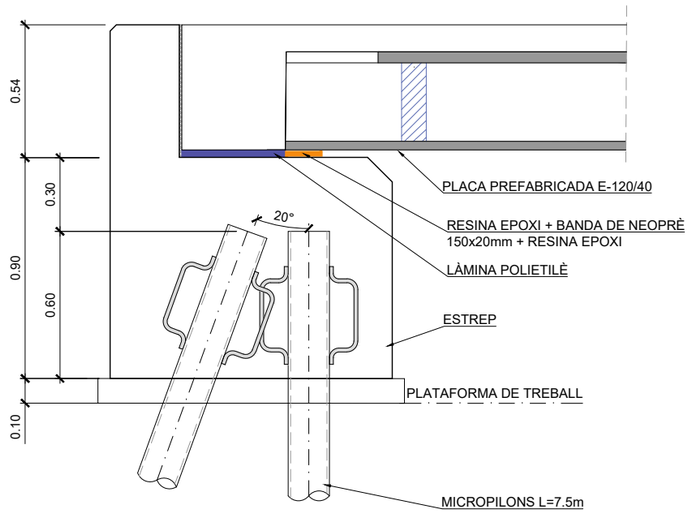


MICROPILÓ DN219
SECCIÓ TRANSVERSAL
E: 1/10

NOTA
- MICROPILONS AMB ENTUBACIÓ RECUPERABLE DE 219mm IU



MICROPILONS
SECCIÓ PER EIX DE RECOLZAMENT DE LA PLACA ALVEOLAR
E: 1/25



MICROPILONS
SECCIÓ TRANSVERSAL
E: 1/25

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

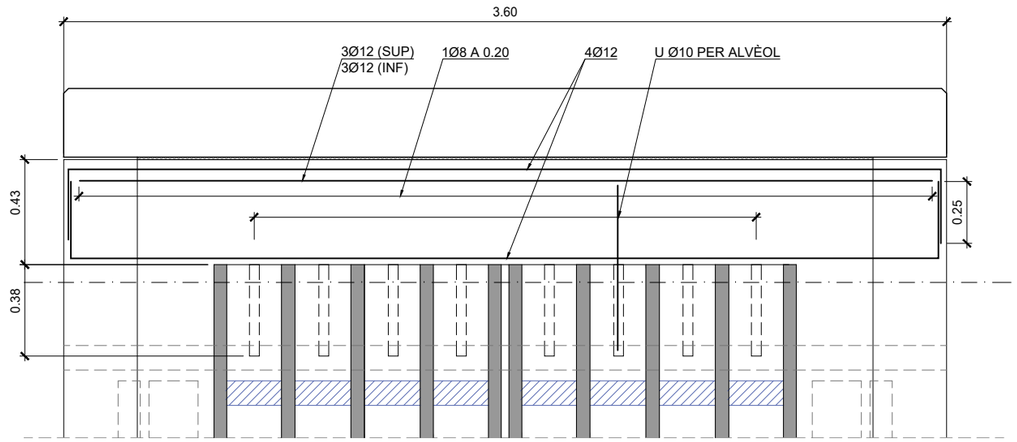
Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
BCN+ Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Nom del redactor: **Montserrat Tordera**
Responsable del projecte
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: ESTRUCTURES I GUALS. DETALLS TIPUS GUALS PLATAFORMA
Número: 6.14
Escala - original A3: 1/25
0 10 50 cm
Arxiu: 06.14F01-F17_Detalls.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 05 de 17

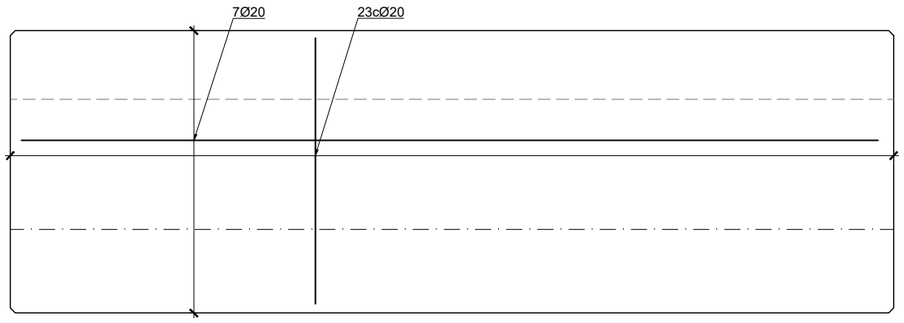


ARMADURES
SECCIÓ HORITZONTAL MASSISSAT
E: 1/25
Nota: no s'ha dibuixat l'armat de la capa de compressió #Ø8 a20m, el qual s'extén fins al final del tauler

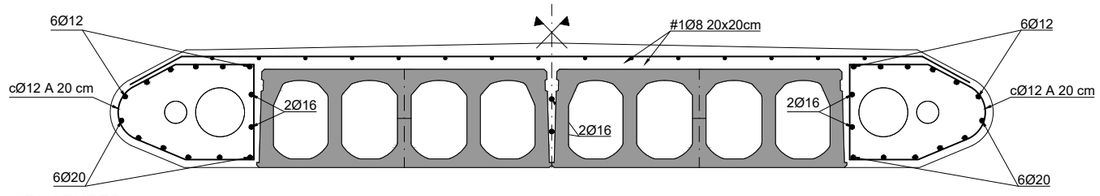
QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS SEGONS EHE-08					
ELEMENT	FORMIGÓ		RECOBRIMENT NOMINAL	ACER	EXECUCIÓ
	TIPUS	DESSIGNACIÓ		ARMADURA PASSIVA LÍMIT ELÀSTIC 500 N/mm^2 LÍMIT DE TRENCAMENT 575 N/mm^2 B 500 S	NIVELL DE CONTROL NORMAL
	ANIVELL./NETEJA	HL-150/B/20	-		
	IMPOSTA I CAPA COMP. (**)	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		
	PLACA ALVEOLAR PREF.(*)	HP-50/AC/12/IIa+Qa	55		
	ENCEPAT	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		COEFICIENTS DE MAJORACIÓ ACCIONS γ_G = 1,35 γ_{G^*} = 1,35 γ_Q = 1,35 γ_A = 1,00
	PILES I ESTREPS	HA-30/B/20/IIa+Qa	65		
NIVELL DE CONTROL	ESTADÍSTIC			INTENS	
COEFICIENT	MINORACIÓ γ_c = 1,50			γ_s = 1,15	

(*) AMB ADDITIU INHIBIDOR DE LA CORROSSIÓ (3% DEL PES DE CIMENT. AFEGIT A L'AIGUA D'AMASSAT)
(**) AMB ADDITIU INHIBIDOR HIDRÒFUG.
- ELS SOLAPAMENTS i ANCORATGES NO INDICATS S'EFECTUARÀN D'ACORD AL DISPOSAT A L'ARTICLE 66º DE LA INSTRUCCIÓN DE HORMIGÓN ESTRUCTURAL EHE-08
- S'APLICARÀ UNA IMPREGNACIÓ INHIBIDORA DE LA CORROSSIÓ A LA PART INFERIOR DE LA PLACA ALVEOLAR (0.5 kg/m^2)
- S'APLICARÀ PRODUCTE DE CURAT DESPRÉS DEL FORMIGONAT DEL TAULER PER EVITAR ESQUERDES DE RETRACCIÓ

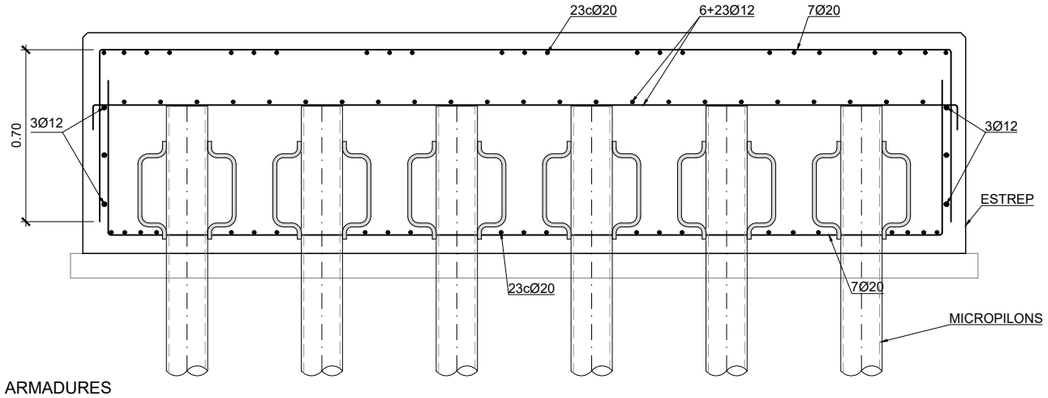
NOTA GENERAL
- CONSULTAR ALS PLÀNOLS DE GEOMETRIA EL REPLANTEIG I POSICIÓ DELS ELEMENTS REPRESENTAT ALS PLÀNOLS D'ESTRUCTURA - LES COTES QUE APAREIXEN EN AQUESTS PLÀNOLS, SÓN LES PRÒPIES DELS ELEMENTS ESTRUCTURALS I AQUESTES SI QUE SERAN INVARIABLES



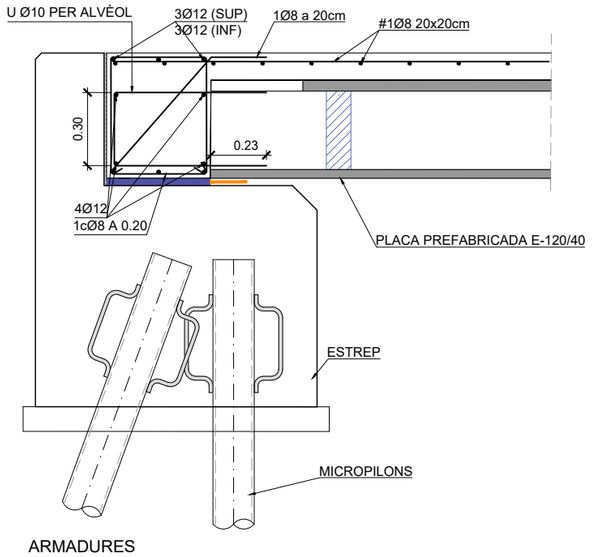
ARMADURES
SECCIÓ HORITZONTAL ESTREP
E: 1/25



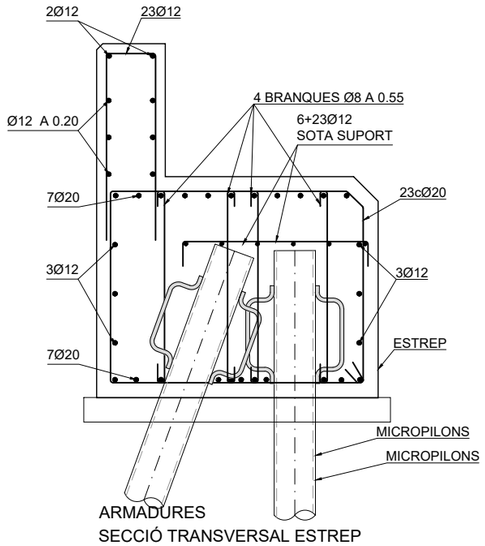
ARMADURES
SECCIÓ TAULER
E: 1/25



ARMADURES
SECCIÓ LONGITUDINAL ESTREP
E: 1/25



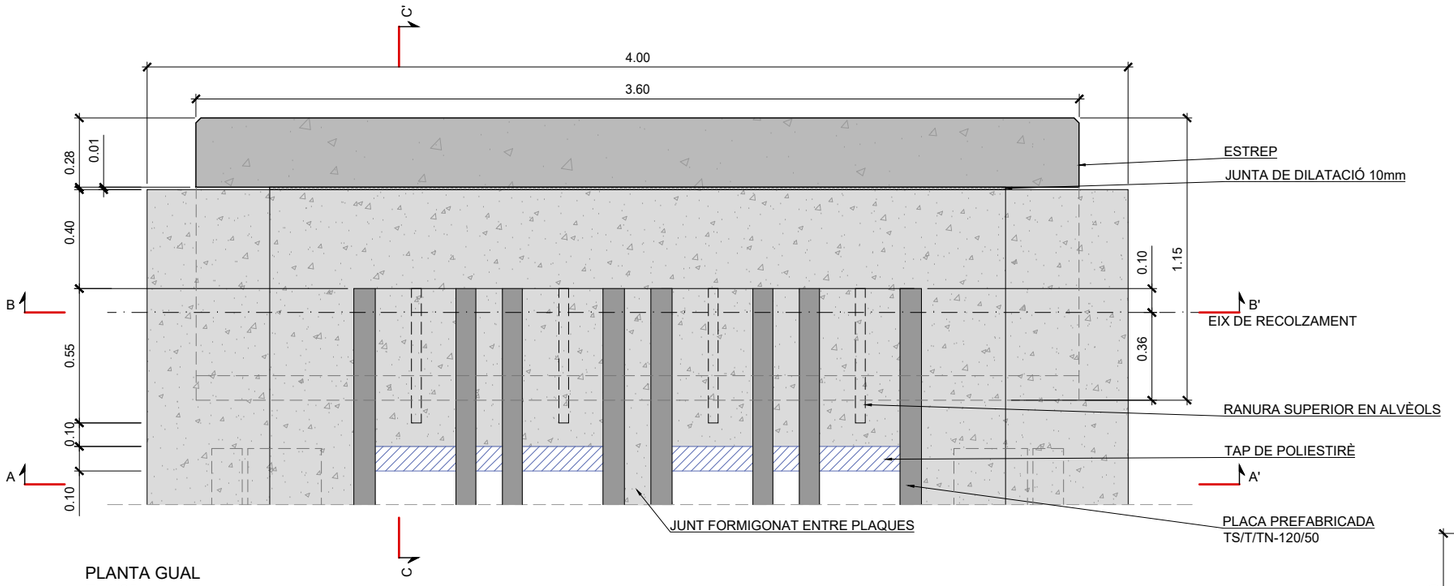
ARMADURES
SECCIÓ MASSISSAT RECOLZAMENT
E: 1/25



ARMADURES
SECCIÓ TRANSVERSAL ESTREP
E: 1/25

Document signat digitalment per Diputació de Barcelona. Àrea d'Infraestructures i Territori
Codi Segur de Validació: 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat
pia autèntica de l'original electronic

Vist i plau: Montserrat Tordera, Responsable del projecte; Josep Calduch, Director de projecte
Autor: batlleiroig SBS 5 — ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Projecte: PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ
Plànol: ESTRUCTURES I GUALS. DETALLS TIPUS GUALS PLATAFORMA
Número: 6.14
Escala - original A3: 1/25
Arxiu: 06.14F01-F17_Detalls.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 06 de 17



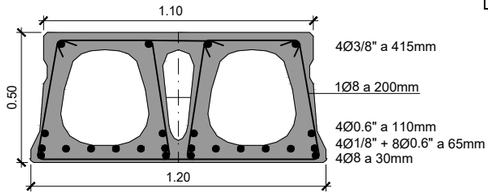
PLANTA GUAL
E: 1/25

QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS SEGONS EHE-08					
ELEMENT	FORMIGÓ		RECOBRIMENT NOMINAL	ACER	EXECUCIÓ
	TIPUS	DESSIGNACIÓ		ARMADURA PASSIVA LÍMIT ELÀSTIC 500 N/mm^2 LÍMIT DE TRENCAMENT 575 N/mm^2 B 500 S	NIVELL DE CONTROL NORMAL
	ANIVELL./NETEJA	HL-150/B/20	-		
	IMPOSTA I CAPA COMP. (**)	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		
	PLACA ALVEOLAR PREF.(*)	HP-50/AC/12/IIa+Qa	55		
	ENCEPAT	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		COEFICIENTS DE MAJORACIÓ ACCIONS γ_G = 1,35 γ_{G^*} = 1,35 γ_Q = 1,35 γ_A = 1,00
	PILES I ESTREPS	HA-30/B/20/IIa+Qa	65		
NIVELL DE CONTROL	ESTADÍSTIC			INTENS	
COEFICIENT	MINORACIÓ γ_c = 1,50			γ_s = 1,15	

(*) AMB ADDITIU INHIBIDOR DE LA CORROSSIÓ (3% DEL PES DE CIMENT. AFEGIT A L'AIGUA D'AMASSAT)
(**) AMB ADDITIU INHIBIDOR HIDRÒFUG.
- ELS SOLAPAMENTS i ANCORATGES NO INDICATS S'EFECTUARÀN D'ACORD AL DISPOSAT A L'ARTICLE 66º DE LA INSTRUCCIÓN DE HORMIGÓN ESTRUCTURAL EHE-08
- S'APLICARÀ UNA IMPREGNACIÓ INHIBIDORA DE LA CORROSSIÓ A LA PART INFERIOR DE LA PLACA ALVEOLAR (0.5 kg/m^2)
- S'APLICARÀ PRODUCTE DE CURAT DESPRÉS DEL FORMIGONAT DEL TAULER PER EVITAR ESQUERDES DE RETRACCIÓ

NOTA GENERAL

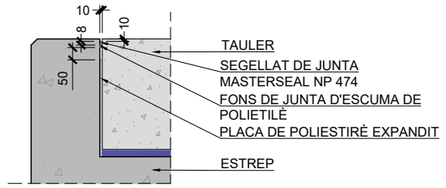
- CONSULTAR ALS PLÀNOLS DE GEOMETRIA EL REPLANTEIG I POSICIÓ DELS ELEMENTS REPRESENTAT ALS PLÀNOLS D'ESTRUCTURA
- LES COTES QUE APAREIXEN EN AQUESTS PLÀNOLS, SÓN LES PRÒPIES DELS ELEMENTS ESTRUCTURALS I AQUESTES SI QUE SERAN INVARIABLES



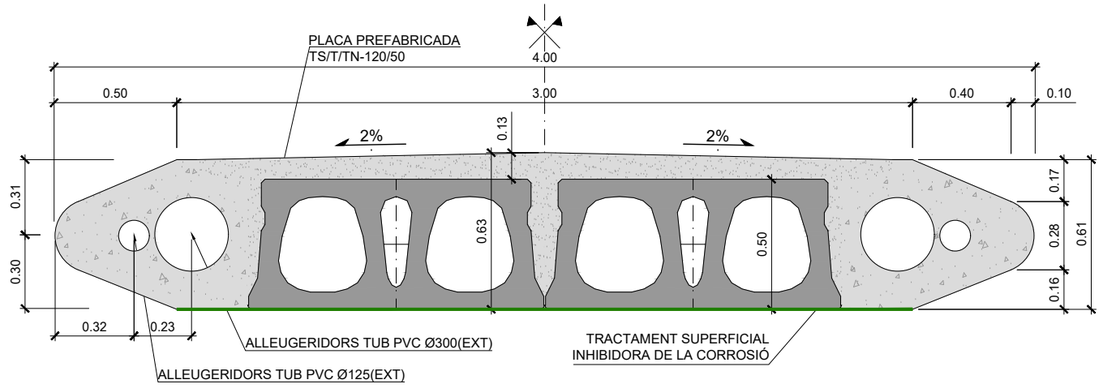
PLACA ALVEOLAR:

- AMPLADA DE PLACA 1,20m
- LLUM DE CÀLCUL 17.5m
- Sc REPARTIDA 5,0 kN/m^2
- Sc PUNTUAL 40kN EN 20x20cm
- Mu>1520 kN m/m Vu>472 kN/m

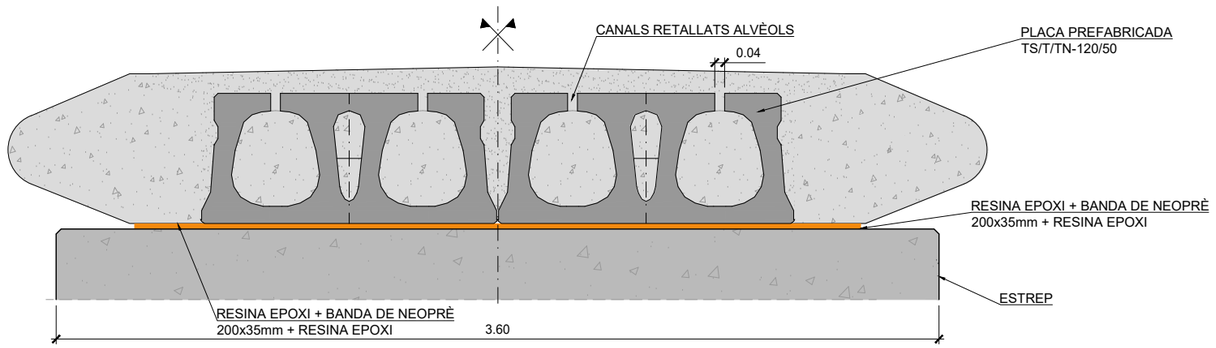
DETALL PLACA ALVEOLAR TS/T/TN-120/50
E: 1/25



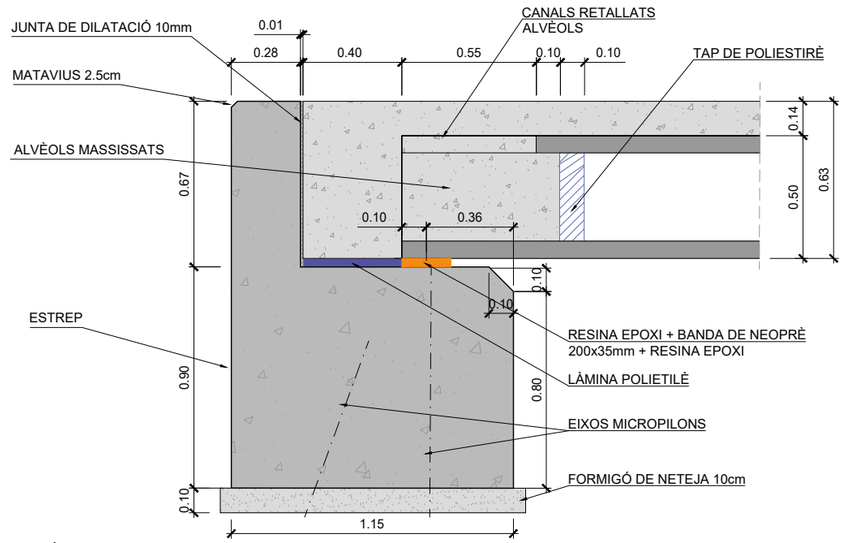
DETALL JUNTA DE DILATACIÓ
E: 1/25 (cotes en mm)



SECCIÓ A-A'
E: 1/25



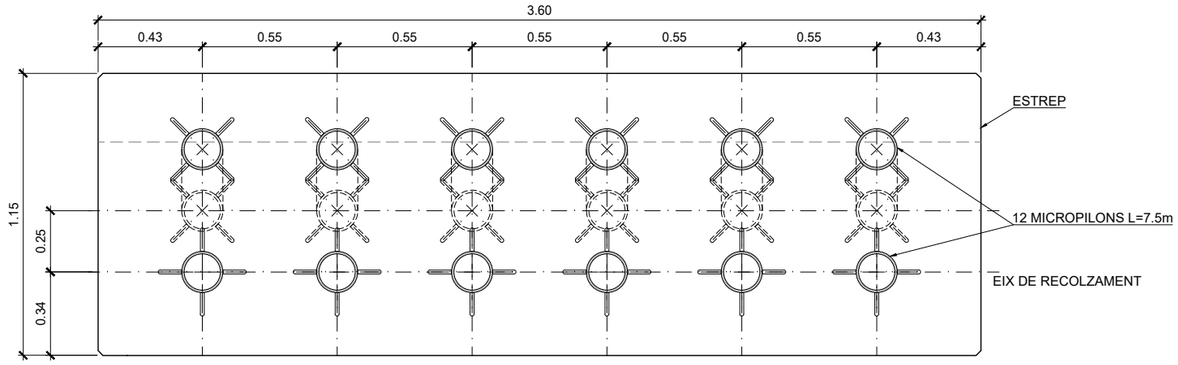
SECCIÓ B-B'
E: 1/25



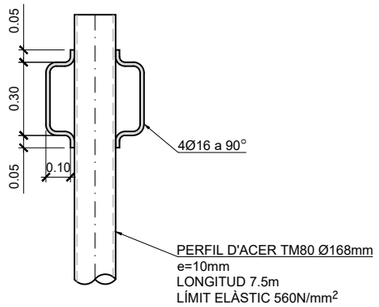
SECCIÓ C-C'
E: 1/25

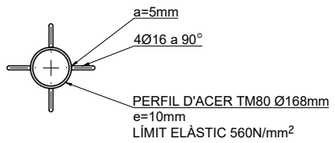
Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
Vies blaves Barcelona
Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director redactor
Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SÓRER – MÀRIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ
Plànol
ESTRUCTURES I GUALS. DETALLS TIPUS GUALS PLATAFORMA
Número
6.14
Escala - original A3
1/25
0 10 50 cm
Arxiu
06.14F01-F17_Detalls.dwg
Data
04 / 2024
Full
07 de 17

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



MICROPILONS
PLANTA EN PLATAFORMA DE TREBALL
E: 1/25



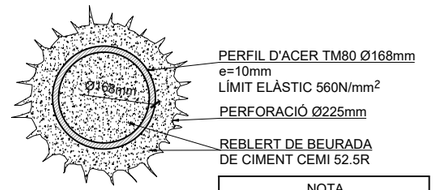


MICROPILONS
DETALL CAP DE MICROPILÓ
E: 1/25

QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS SEGONS EHE-08					
ELEMENT	FORMIGÓ		RECOBRIMENT NOMINAL	ACER	EXECUCIÓ
	TIPUS	DESSIGNACIÓ		ARMADURA PASSIVA LÍMIT ELÀSTIC 500 N/mm2	NIVELL DE CONTROL NORMAL
	ANIVELL./NETEJA	HL-150/B/20	-		
	IMPOSTA I CAPA COMP. (**)	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		
	PLACA ALVEOLAR PREF.(*)	HP-50/AC/12/IIa+Qa	55	LÍMIT DE TRENCAMENT 575 N/mm2	
	ENCEPAT	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		COEFICIENTS DE MAJORACIÓ ACCIONS
	PILES I ESTREPS	HA-30/B/20/IIa+Qa	65	B 500 S	
					γ G = 1,35
NIVELL DE CONTROL	ESTADÍSTIC			INTENS	γ G* = 1,35
					γ Q = 1,35
COEFICIENT	MINORACIÓ γc = 1,50			γs = 1,15	γ A = 1,00

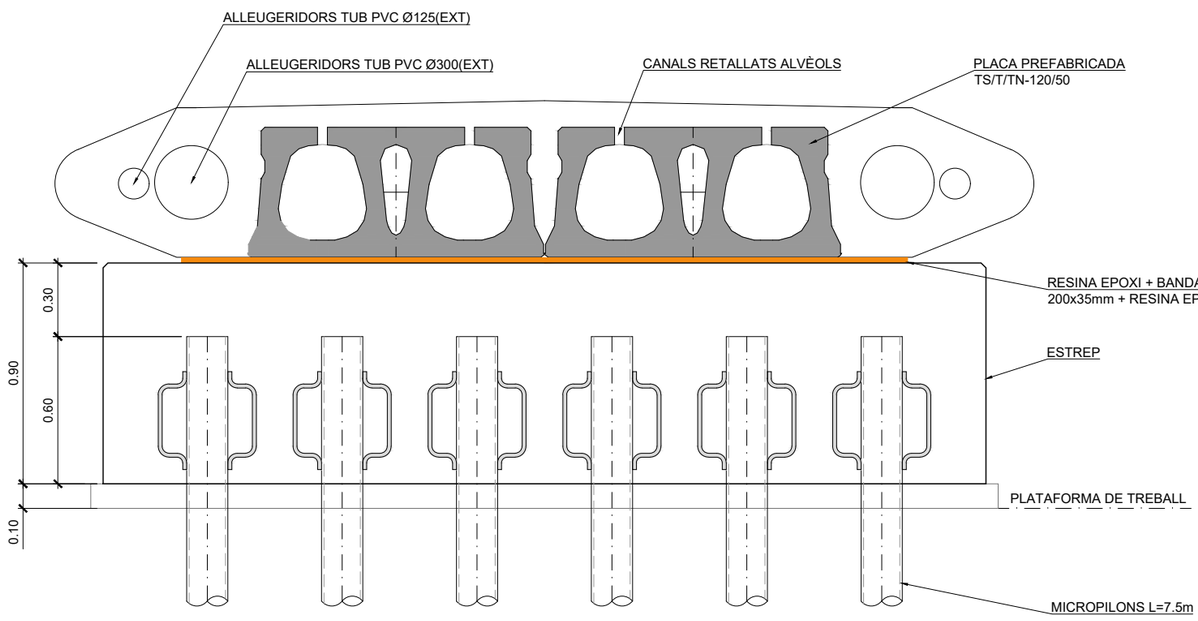
(*) AMB ADDITIU INHIBIDOR DE LA CORROSSIÓ (3% DEL PES DE CIMENT. AFEGIT A L'AIGUA D'AMASSAT)
(**) AMB ADDITIU INHIBIDOR HIDRÒFUG.
- ELS SOLAPAMENTS i ANCORATGES NO INDICATS S'EFECTUARÀN D'ACORD AL DISPOSAT A L'ARTICLE 66º DE LA INSTRUCCIÓN DE HORMIGÓN ESTRUCTURAL EHE-08
- S'APLICARÀ UNA IMPREGNACIÓ INHIBIDORA DE LA CORROSSIÓ A LA PART INFERIOR DE LA PLACA ALVEOLAR (0.5 kg/m2)
- S'APLICARÀ PRODUCTE DE CURAT DESPRÉS DEL FORMIGONAT DEL TAULER PER EVITAR ESQUERDES DE RETRACCIÓ

NOTA GENERAL
- CONSULTAR ALS PLÀNOLS DE GEOMETRIA EL REPLANTEIG I POSICIÓ DELS ELEMENTS REPRESENTAT ALS PLÀNOLS D'ESTRUCTURA - LES COTES QUE APAREIXEN EN AQUESTS PLÀNOLS, SÓN LES PRÒPIES DELS ELEMENTS ESTRUCTURALS I AQUESTES SI QUE SERAN INVARIABLES

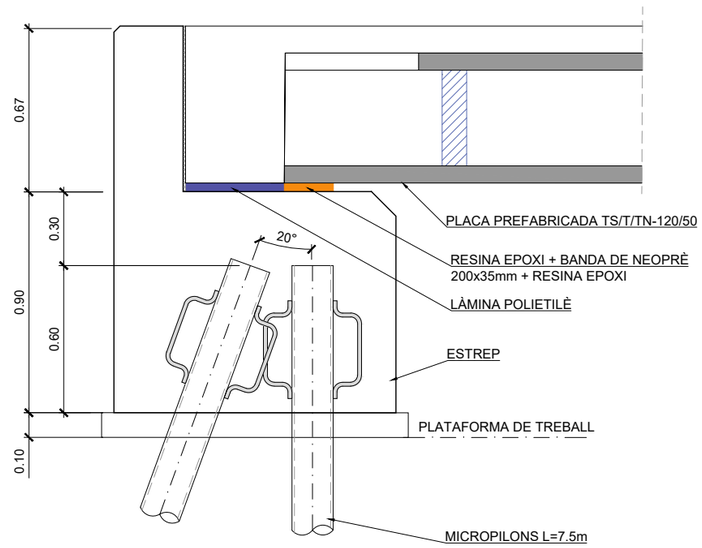


MICROPILÓ DN219
SECCIÓ TRANSVERSAL
E: 1/10

NOTA
- MICROPILONS AMB ENTUBACIÓ RECUPERABLE DE 219mm IU



MICROPILONS
SECCIÓ PER EIX DE RECOLZAMENT DE LA PLACA ALVEOLAR
E: 1/25



MICROPILONS
SECCIÓ TRANSVERSAL
E: 1/25

Document signat digitalment per Montserrat Tordera (Responsable del projecte) i Jose Antonio Vilches Ortega (Responsable tècnic)
Codi Segur de Validació: 2f [illegible] Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat
Còpia autèntica de l'original electrònic

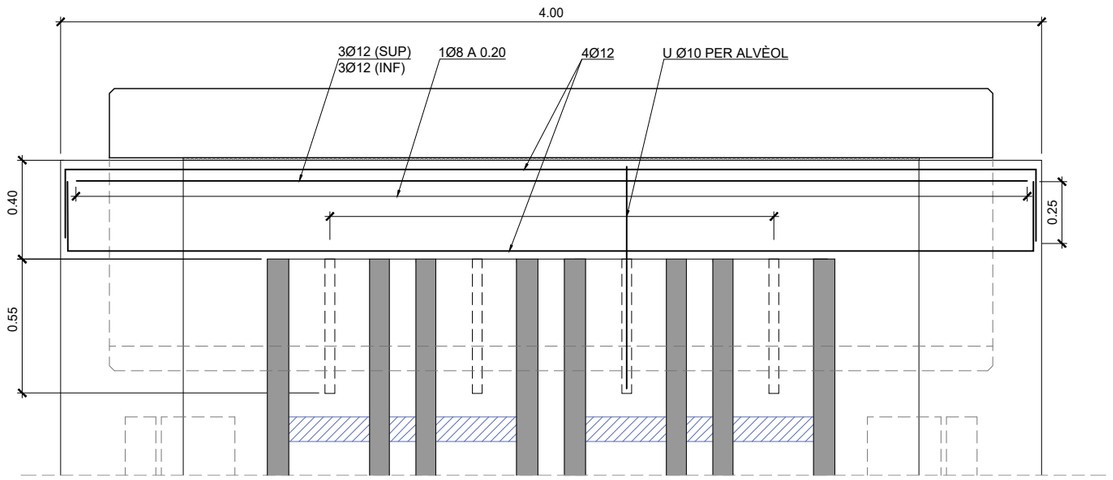
Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
Vies blaves Barcelona

Vist i plau: Montserrat Tordera — Responsable del projecte; Jose Antonio Vilches Ortega — Responsable tècnic

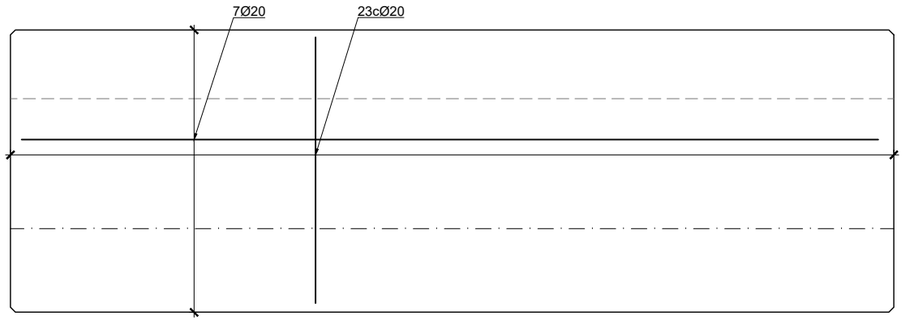
Autor: batlleiroig SBS 5 — ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte: PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

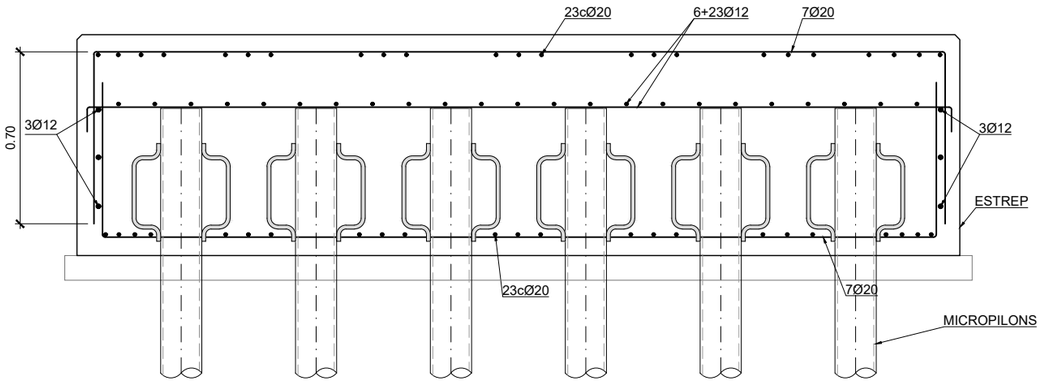
Plànol: ESTRUCTURES I GUALS. DETALLS TIPUS GUALS PLATAFORMA
Número: 6.14
Escala - original A3: 1/25 (0 10 50 cm)
Arxiu: 06.14F01-F17_Detalls.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 08 de 17



ARMADURES
SECCIÓ HORITZONTAL MASSISSAT
E: 1/25
Nota: no s'ha dibuixat l'armat de la capa de compressió #Ø8 a 20cm, el qual s'extén fins al final del tauler



ARMADURES
SECCIÓ HORITZONTAL ESTREP
E: 1/25

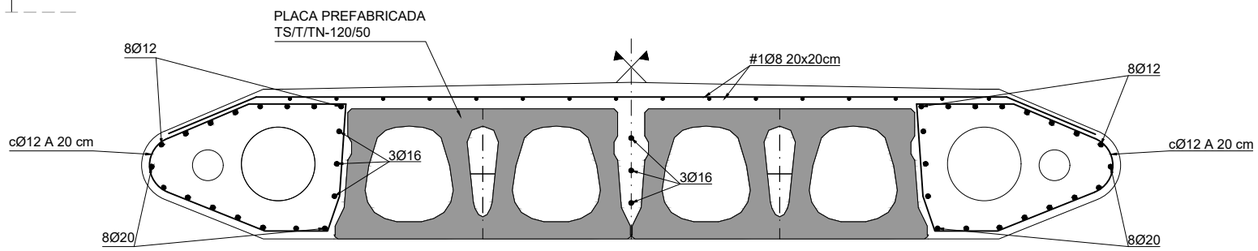


ARMADURES
SECCIÓ LONGITUDINAL ESTREP
E: 1/25

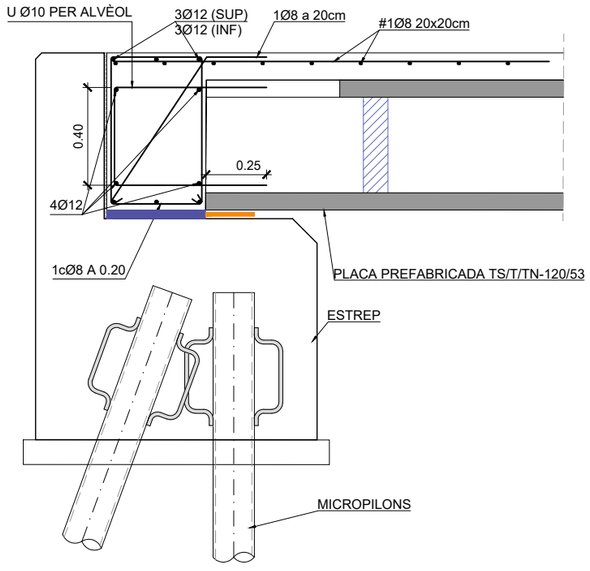
QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS SEGONS EHE-08					
ELEMENT	FORMIGÓ		RECOBRIMENT NOMINAL	ACER	EXECUCIÓ
	TIPUS	DESSIGNACIÓ		ARMADURA PASSIVA LÍMIT ELÀSTIC 500 N/mm^2 LÍMIT DE TRENCAMENT 575 N/mm^2 B 500 S	NIVELL DE CONTROL NORMAL
	ANIVELL./NETEJA	HL-150/B/20	-		
	IMPOSTA I CAPA COMP. (**)	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		
	PLACA ALVEOLAR PREF.(*)	HP-50/AC/12/IIa+Qa	55		
	ENCEPAT	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		COEFICIENTS DE MAJORACIÓ ACCIONS γ_G = 1,35 γ_{G^*} = 1,35 γ_Q = 1,35 γ_A = 1,00
	PILES I ESTREPS	HA-30/B/20/IIa+Qa	65		
NIVELL DE CONTROL	ESTADÍSTIC			INTENS	
COEFICIENT	MINORACIÓ γ_c = 1,50			γ_s = 1,15	

(*) AMB ADDITIU INHIBIDOR DE LA CORROSSIÓ (3% DEL PES DE CIMENT. AFEGIT A L'AIGUA D'AMASSAT)
(**) AMB ADDITIU INHIBIDOR HIDRÒFUG.
- ELS SOLAPAMENTS i ANCORATGES NO INDICATS S'EFECTUARÀN D'ACORD AL DISPOSAT A L'ARTICLE 66º DE LA INSTRUCCIÓN DE HORMIGÓN ESTRUCTURAL EHE-08
- S'APLICARÀ UNA IMPREGNACIÓ INHIBIDORA DE LA CORROSSIÓ A LA PART INFERIOR DE LA PLACA ALVEOLAR (0.5 kg/m^2)
- S'APLICARÀ PRODUCTE DE CURAT DESPRÉS DEL FORMIGONAT DEL TAULER PER EVITAR ESQUERDES DE RETRACCIÓ

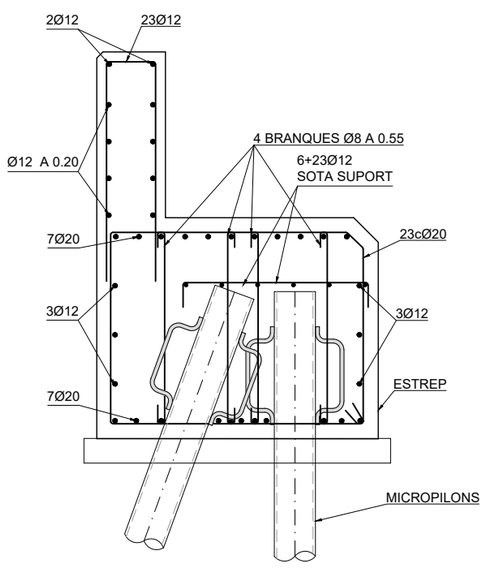
NOTA GENERAL
- CONSULTAR ALS PLÀNOLS DE GEOMETRIA EL REPLANTEIG I POSICIÓ DELS ELEMENTS REPRESENTAT ALS PLÀNOLS D'ESTRUCTURA - LES COTES QUE APAREIXEN EN AQUESTS PLÀNOLS, SÓN LES PRÒPIES DELS ELEMENTS ESTRUCTURALS I AQUESTES SI QUE SERAN INVARIABLES



ARMADURES
SECCIÓ TAULER
E: 1/25



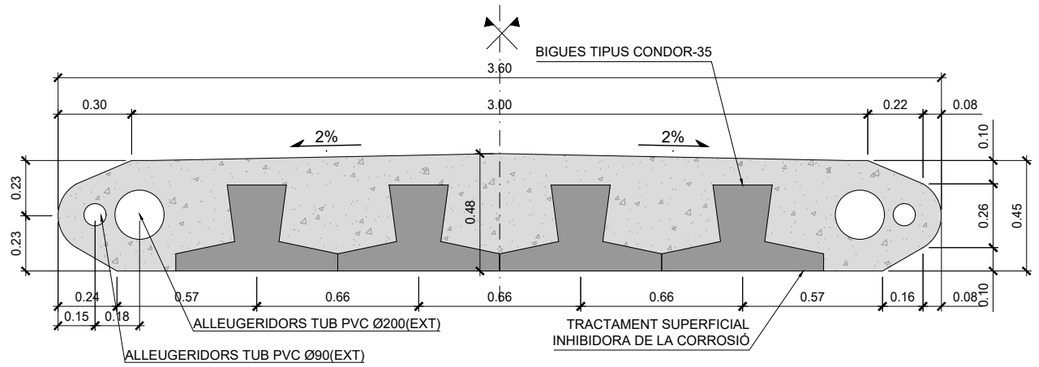
ARMADURES
SECCIÓ MASSISSAT RECOLZAMENT
E: 1/25



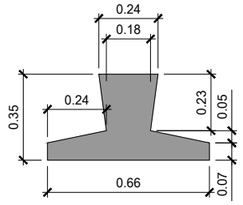
ARMADURES
SECCIÓ TRANSVERSAL ESTREP
E: 1/25

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
Vies blaves Barcelona
Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Responsable tècnic
Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ
Plànol
ESTRUCTURES I GUALS. DETALLS TIPUS GUALS PLATAFORMA
Número
6.14
Escala - original A3
1/25
0 10 50 cm
Arxiu
06.14F01-F17_Detalls.dwg
Data
04 / 2024
Full
09 de 17

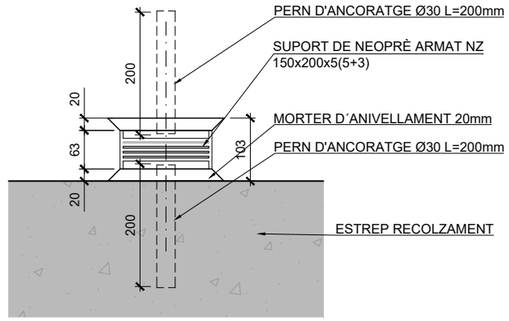
Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

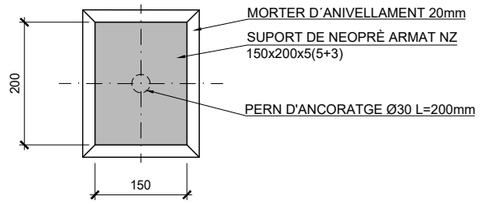


SECCIÓ A-A'
E: 1/25



DETALL BIGA TIPUS CONDOR -35
E: 1/25



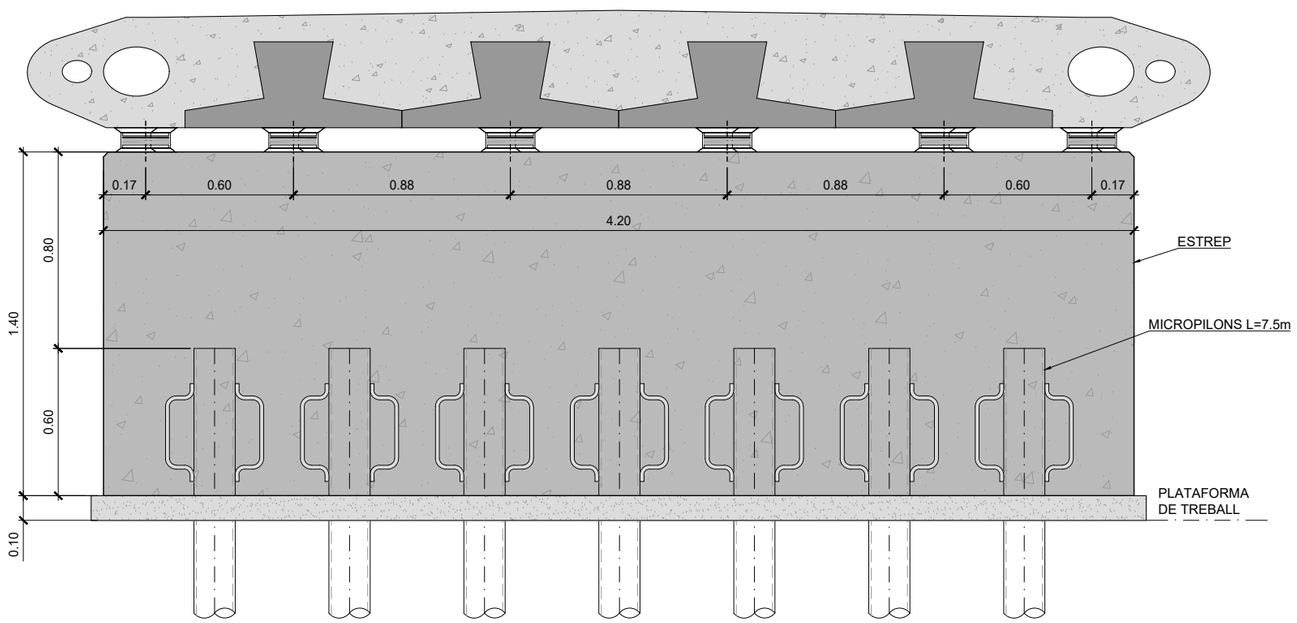


DETALL APARELL DE RECOLZAMENT
E: 1/10

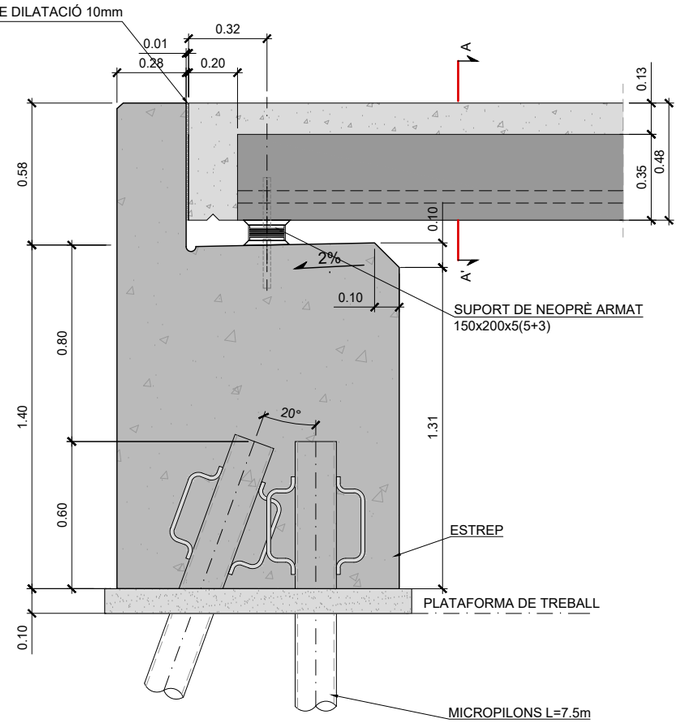
QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS SEGONS EHE-08					
ELEMENT	FORMIGÓ		RECOBRIMENT NOMINAL	ACER	EXECUCIÓ
	TIPUS	DESSIGNACIÓ		ARMADURA PASSIVA LÍMIT ELÀSTIC 500 N/mm^2	NIVELL DE CONTROL NORMAL
	ANIVELL./NETEJA	HL-150/B/20	-		
	IMPOSTA I CAPA COMP. (**)	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		
	PLACA ALVEOLAR PREF.(*)	HP-50/AC/12/IIa+Qa	55	LÍMIT DE TRENCAMENT 575 N/mm^2	
	ENCEPAT	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		COEFICIENTS DE MAJORACIÓ ACCIONS
	PILES I ESTREPS	HA-30/B/20/IIa+Qa	65		γ_G = 1,35
				B 500 S	γ_{G^*} = 1,35
NIVELL DE CONTROL	ESTADÍSTIC			INTENS	γ_Q = 1,35
COEFICIENT	MINORACIÓ γ_c = 1,50			γ_s = 1,15	γ_A = 1,00

(*) AMB ADDITIU INHIBIDOR DE LA CORROSSIÓ (3% DEL PES DE CIMENT. AFEGIT A L'AIGUA D'AMASSAT)
(**) AMB ADDITIU INHIBIDOR HIDRÒFUG.
- ELS SOLAPAMENTS i ANCORATGES NO INDICATS S'EFECTUARÀN D'ACORD AL DISPOSAT A L'ARTICLE 66º DE LA INSTRUCCIÓN DE HORMIGÓN ESTRUCTURAL EHE-08
- S'APLICARÀ UNA IMPREGNACIÓ INHIBIDORA DE LA CORROSSIÓ A LA PART INFERIOR DE LA PLACA ALVEOLAR (0.5 kg/m^2)
- S'APLICARÀ PRODUCTE DE CURAT DESPRÉS DEL FORMIGONAT DEL TAULER PER EVITAR ESQUERDES DE RETRACCIÓ

NOTA GENERAL
- CONSULTAR ALS PLÀNOLS DE GEOMETRIA EL REPLANTEIG I POSICIÓ DELS ELEMENTS REPRESENTAT ALS PLÀNOLS D'ESTRUCTURA - LES COTES QUE APAREIXEN EN AQUESTS PLÀNOLS, SÓN LES PRÒPIES DELS ELEMENTS ESTRUCTURALS I AQUESTES SI QUE SERAN INVARIABLES



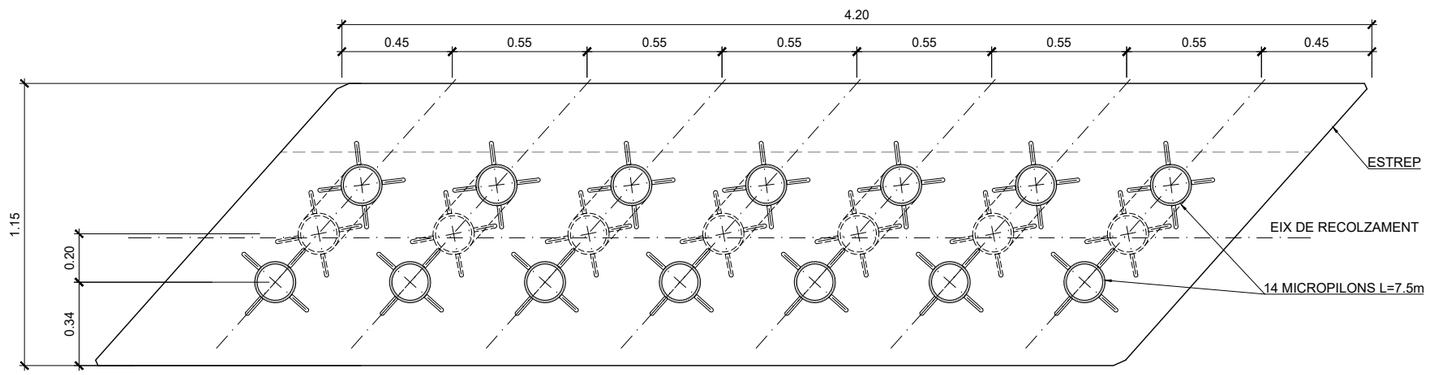
MICROPILONS
SECCIÓ PER EIX DE RECOLZAMENT DE TAULER
E: 1/25



MICROPILONS
SECCIÓ TRANSVERSAL
E: 1/25

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
BCN Vies blaves Barcelona
Vist i plau: Montserrat Tordera — Responsable del projecte; Responsable tècnic
Autor: batlleiroig SBS 5 — ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor
Projecte: PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ
Plànol: ESTRUCTURES I GUALS. DETALLS TIPUS GUALS PLATAFORMA ESBIAIXATS
Número: 6.14
Escala - original A3: 1/25 (0 10 50 cm)
Arxiu: 06.14F01-F17_Detalls.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 10 de 17

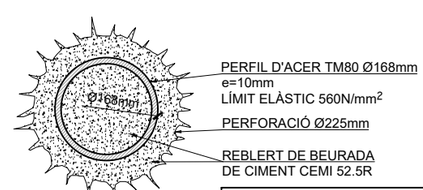


MICROPILONS
PLANTA EN PLATAFORMA DE TREBALL GP92
E: 1/25

QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS SEGONS EHE-08					
ELEMENT	FORMIGÓ		RECOBRIMENT NOMINAL	ACER	EXECUCIÓ
	TIPUS	DESSIGNACIÓ		ARMADURA PASSIVA LÍMIT ELÀSTIC 500 N/mm^2	NIVELL DE CONTROL NORMAL
	ANIVELL./NETEJA	HL-150/B/20	-		
	IMPOSTA I CAPA COMP. (**)	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		
	PLACA ALVEOLAR PREF.(*)	HP-50/AC/12/IIa+Qa	55	LÍMIT DE TRENCAMENT 575 N/mm^2	COEFICIENTS DE MAJORACIÓ ACCIONS
	ENCEPAT	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		
	PILES I ESTREPS	HA-30/B/20/IIa+Qa	65	B 500 S	γ_G = 1,35
					$\gamma_{G'}$ = 1,35
NIVELL DE CONTROL	ESTADÍSTIC			INTENS	γ_Q = 1,35
COEFICIENT	MINORACIÓ γ_c = 1,50			γ_s = 1,15	γ_A = 1,00

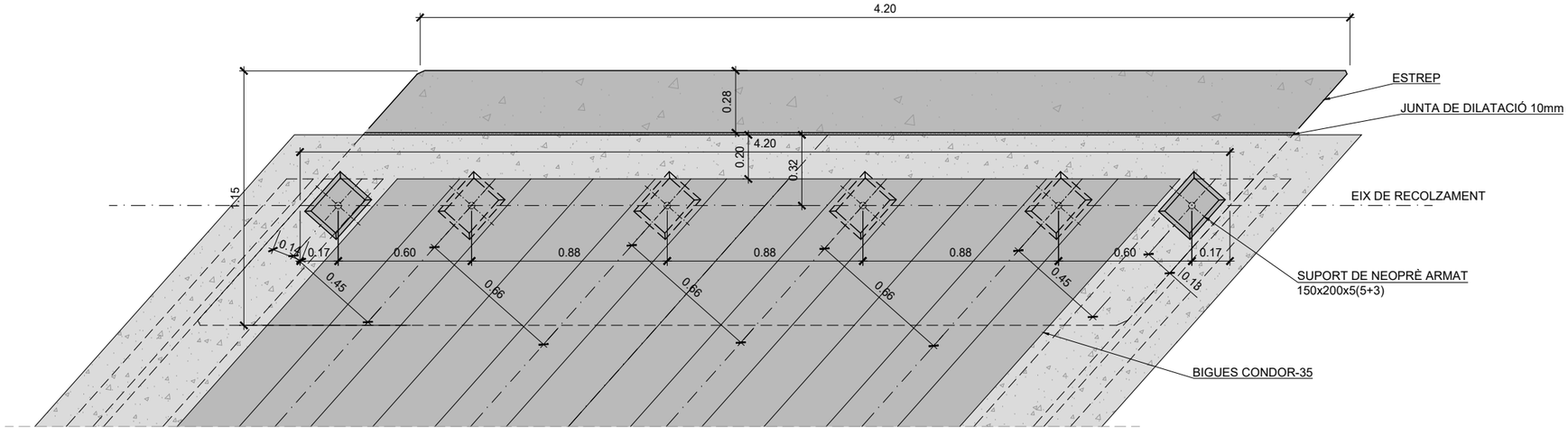
(*) AMB ADDITIU INHIBIDOR DE LA CORROSSIÓ (3% DEL PES DE CIMENT. AFEGIT A L'AIGUA D'AMASSAT)
(**) AMB ADDITIU INHIBIDOR HIDRÒFUG.
- ELS SOLAPAMENTS i ANCORATGES NO INDICATS S'EFECTUARÀN D'ACORD AL DISPOSAT A L'ARTICLE 66º DE LA INSTRUCCIÓN DE HORMIGÓN ESTRUCTURAL EHE-08
- S'APLICARÀ UNA IMPREGNACIÓ INHIBIDORA DE LA CORROSSIÓ A LA PART INFERIOR DE LA PLACA ALVEOLAR (0.5 kg/m^2)
- S'APLICARÀ PRODUCTE DE CURAT DESPRÉS DEL FORMIGONAT DEL TAULER PER EVITAR ESQUERDES DE RETRACCIÓ

NOTA GENERAL
- CONSULTAR ALS PLÀNOLS DE GEOMETRIA EL REPLANTEIG I POSICIÓ DELS ELEMENTS REPRESENTAT ALS PLÀNOLS D'ESTRUCTURA - LES COTES QUE APAREIXEN EN AQUESTS PLÀNOLS, SÓN LES PRÒPIES DELS ELEMENTS ESTRUCTURALS I AQUESTES SI QUE SERAN INVARIABLES

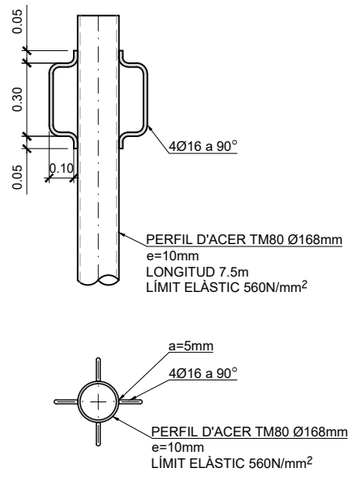


MICROPILÓ DN219
SECCIÓ TRANSVERSAL
E: 1/10

NOTA
- MICROPILONS AMB ENTUBACIÓ RECUPERABLE DE 219mm IU



PLANTA GUAL ESBIAIXAT GP92
E: 1/25



MICROPILONS
DETALL CAP DE MICROPILÓ
E: 1/25

Docume pia autèntica de l'original electronic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

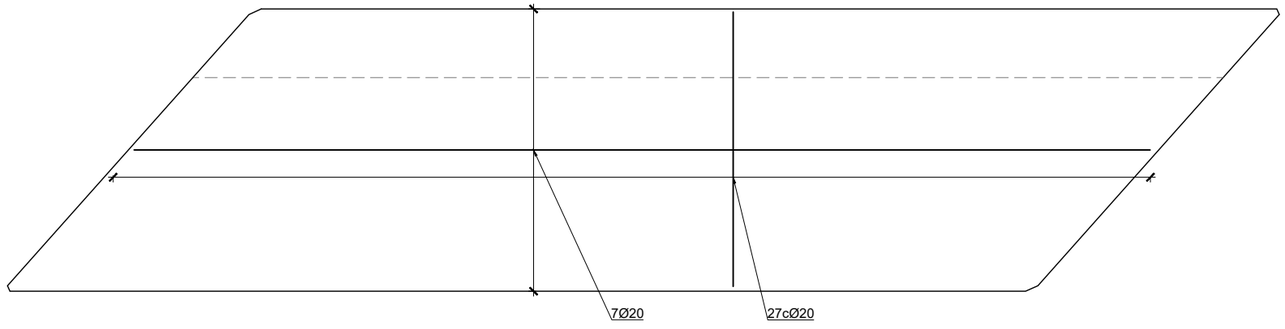
Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Responsable tècnic

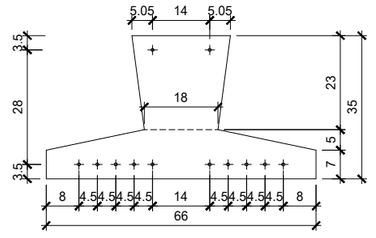
Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTRUCTURES I GUALS. DETALLS TIPUS GUALS PLATAFORMA ESBIAIXATS
Número 6.14
Escala - original A3 1/25
0 10 50 cm
Arxiu 06.14F01-F17_Detalls.dwg
Data 04 / 2024
Full 11 de 17



ARMADURES
SECCIÓ HORITZONTAL ESTREP
E: 1/25

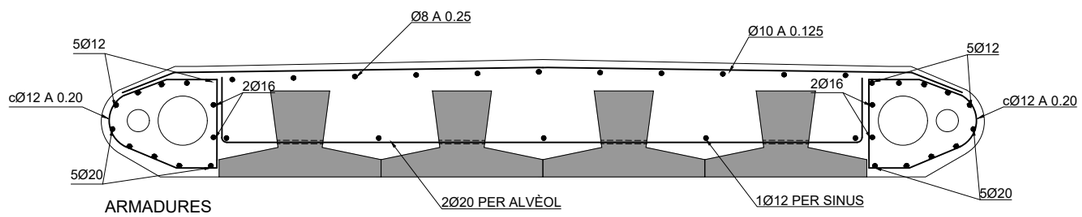


ARMAT
DETALL BIGA CONDOR - 35
E: 1/15

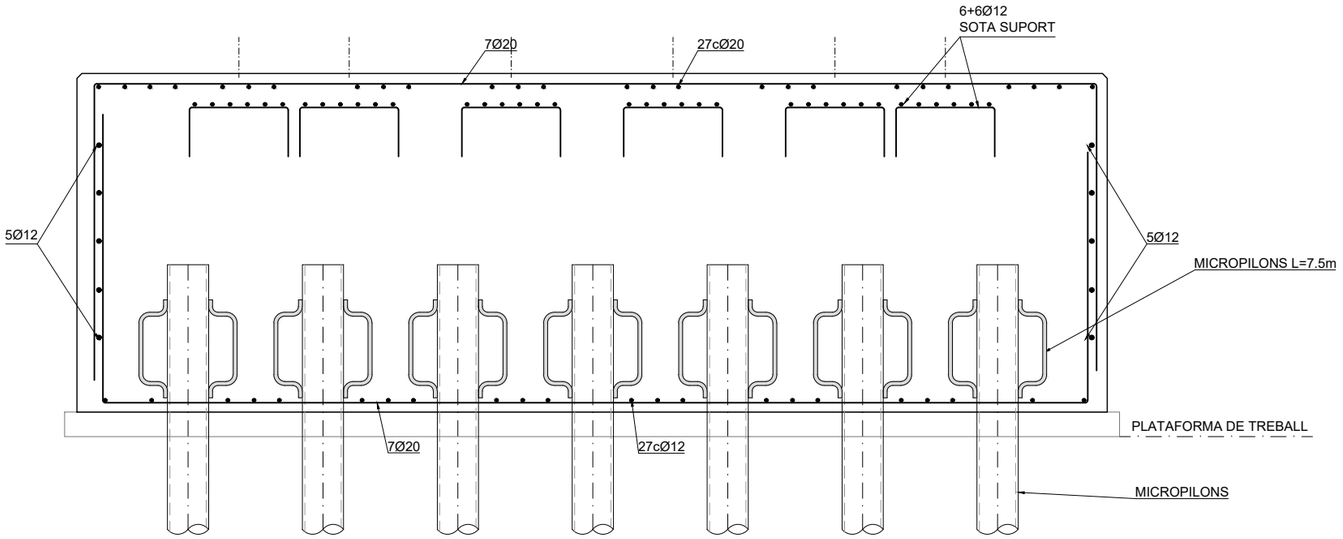
QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS SEGONS EHE-08					
ELEMENT	FORMIGÓ		RECOBRIMENT NOMINAL	ACER	EXECUCIÓ
	TIPUS	DESSIGNACIÓ		ARMADURA PASSIVA LÍMIT ELÀSTIC 500 N/mm^2	NIVELL DE CONTROL NORMAL
	ANIVELL./NETEJA	HL-150/B/20	-		
	IMPOSTA I CAPA COMP. (**)	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		
	PLACA ALVEOLAR PREF.(*)	HP-50/AC/12/IIa+Qa	55	LÍMIT DE TRENCAMENT 575 N/mm^2	
	ENCEPAT	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		COEFICIENTS DE MAJORACIÓ ACCIONS
	PILES I ESTREPS	HA-30/B/20/IIa+Qa	65	B 500 S	γ_G = 1,35
					γ_{G^*} = 1,35
NIVELL DE CONTROL	ESTADÍSTIC			INTENS	γ_Q = 1,35
COEFICIENT	MINORACIÓ γ_c = 1,50			γ_s = 1,15	γ_A = 1,00

(*) AMB ADDITIU INHIBIDOR DE LA CORROSSIÓ (3% DEL PES DE CIMENT. AFEGIT A L'AIGUA D'AMASSAT)
(**) AMB ADDITIU INHIBIDOR HIDRÒFUG.
- ELS SOLAPAMENTS i ANCORATGES NO INDICATS S'EFECTUARÀN D'ACORD AL DISPOSAT A L'ARTICLE 66º DE LA INSTRUCCIÓN DE HORMIGÓN ESTRUCTURAL EHE-08
- S'APLICARÀ UNA IMPREGNACIÓ INHIBIDORA DE LA CORROSSIÓ A LA PART INFERIOR DE LA PLACA ALVEOLAR (0.5 kg/m^2)
- S'APLICARÀ PRODUCTE DE CURAT DESPRÉS DEL FORMIGONAT DEL TAULER PER EVITAR ESQUERDES DE RETRACCIÓ

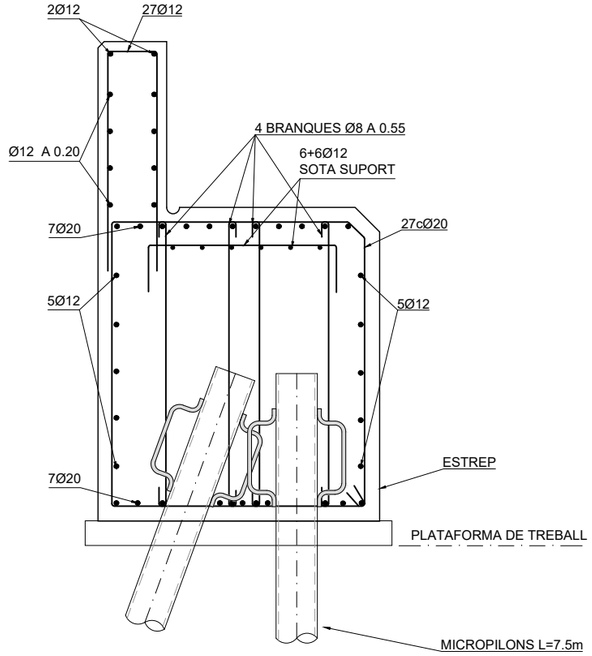
NOTA GENERAL
- CONSULTAR ALS PLÀNOLS DE GEOMETRIA EL REPLANTEIG I POSICIÓ DELS ELEMENTS REPRESENTAT ALS PLÀNOLS D'ESTRUCTURA - LES COTES QUE APAREIXEN EN AQUESTS PLÀNOLS, SÓN LES PRÒPIES DELS ELEMENTS ESTRUCTURALS I AQUESTES SI QUE SERAN INVARIABLES



ARMADURES
SECCIÓ TAULER
E: 1/25



MICROPILONS
SECCIÓ PER EIX DE RECOLZAMENT DE TAULER
E: 1/25



MICROPILONS
SECCIÓ TRANSVERSAL
E: 1/25

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

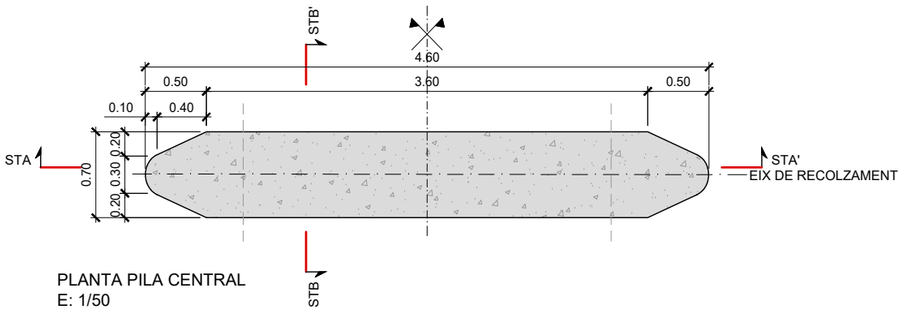
Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
BCN Vies Blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Responsable tècnic

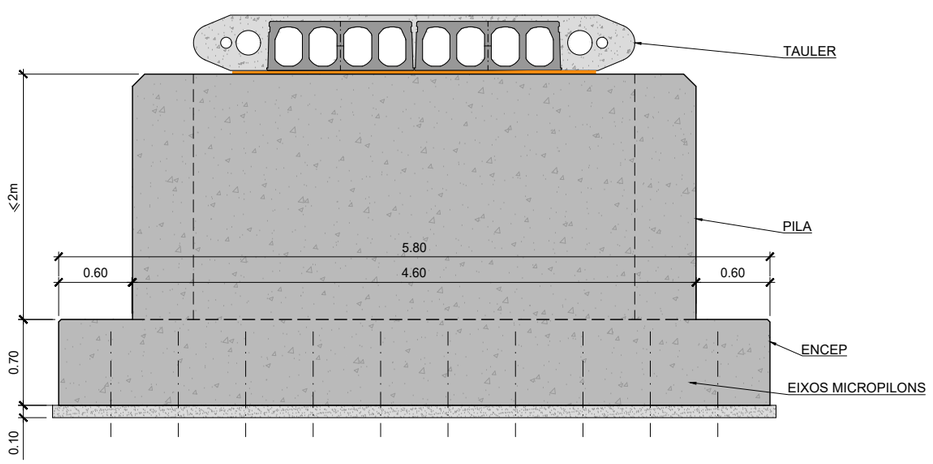
Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

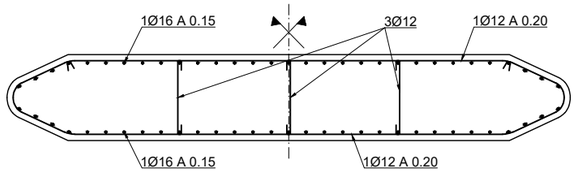
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTRUCTURES I GUALS. DETALLS TIPUS GUALS PLATAFORMA ESBIAIXATS
Número 6.14
Escala - original A3 1/25
0 10 50 cm
Arxiu 06.14F01-F17_Detalls.dwg
Data 04 / 2024
Full 12 de 17

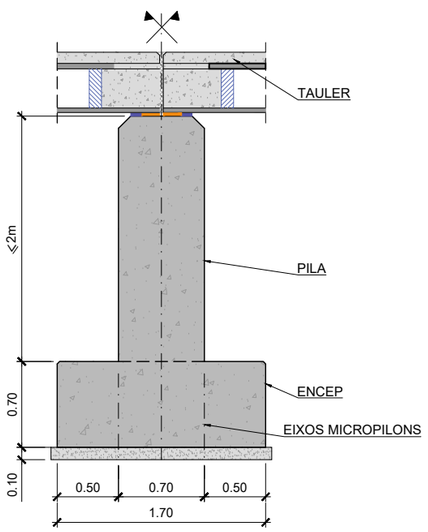


PLANTA PILA CENTRAL
E: 1/50

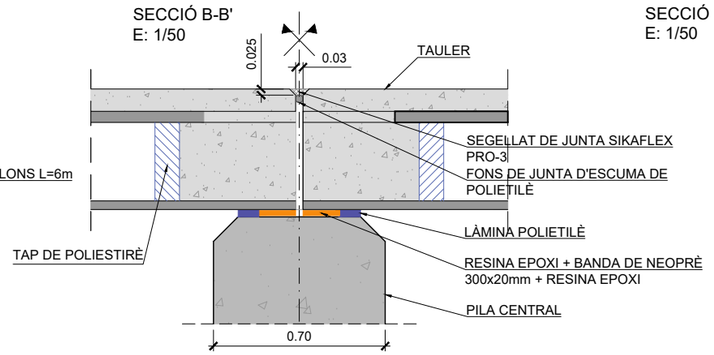




ARMADURES
SECCIÓ HORITZONTAL PILA
E: 1/50



SECCIÓ B-B'
E: 1/50

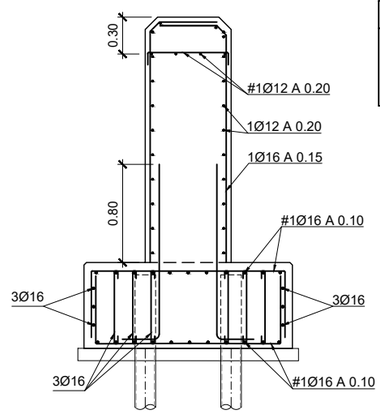


DETALL JUNTA RECOLZAMENT PILA CENTRAL
E: 1/25

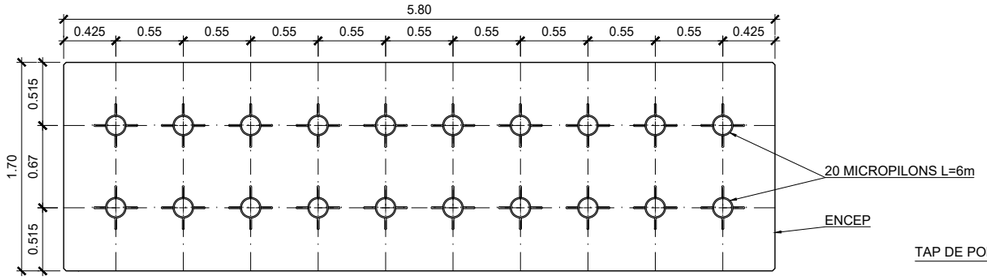
QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS SEGONS EHE-08					
ELEMENT	FORMIGÓ		RECOBRIMENT NOMINAL	ACER	EXECUCIÓ
	TIPUS	DESSIGNACIÓ		ARMADURA PASSIVA LÍMIT ELÀSTIC 500 N/mm^2 LÍMIT DE TRENCAMENT 575 N/mm^2 B 500 S	NIVELL DE CONTROL NORMAL
	ANIVELL./NETEJA	HL-150/B/20	-		
	IMPOSTA I CAPA COMP. (**)	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		
	PLACA ALVEOLAR PREF.(*)	HP-50/AC/12/IIa+Qa	55		
	ENCEPAT	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		COEFICIENTS DE MAJORACIÓ ACCIONS γ_G = 1,35 γ_{G^*} = 1,35 γ_Q = 1,35 γ_A = 1,00
	PILES I ESTREPS	HA-30/B/20/IIa+Qa	65		
NIVELL DE CONTROL	ESTADÍSTIC			INTENS	
COEFICIENT	MINORACIÓ γ_c = 1,50			γ_s = 1,15	

(*) AMB ADDITIU INHIBIDOR DE LA CORROSSIÓ (3% DEL PES DE CIMENT. AFEGIT A L'AIGUA D'AMASSAT)
(**) AMB ADDITIU INHIBIDOR HIDRÒFUG.
- ELS SOLAPAMENTS i ANCORATGES NO INDICATS S'EFECTUARÀN D'ACORD AL DISPOSAT A L'ARTICLE 66º DE LA INSTRUCCIÓN DE HORMIGÓN ESTRUCTURAL EHE-08
- S'APLICARÀ UNA IMPREGNACIÓ INHIBIDORA DE LA CORROSSIÓ A LA PART INFERIOR DE LA PLACA ALVEOLAR (0.5 kg/m^2)
- S'APLICARÀ PRODUCTE DE CURAT DESPRÉS DEL FORMIGONAT DEL TAULER PER EVITAR ESQUERDES DE RETRACCIÓ

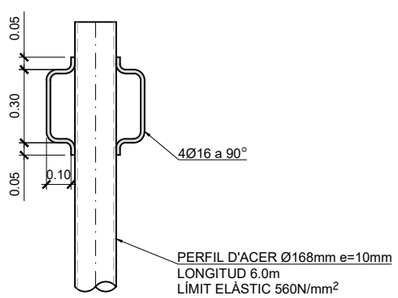
NOTA GENERAL
- CONSULTAR ALS PLÀNOLS DE GEOMETRIA EL REPLANTEIG I POSICIÓ DELS ELEMENTS REPRESENTAT ALS PLÀNOLS D'ESTRUCTURA - LES COTES QUE APAREIXEN EN AQUESTS PLÀNOLS, SÓN LES PRÒPIES DELS ELEMENTS ESTRUCTURALS I AQUESTES SI QUE SERAN INVARIABLES

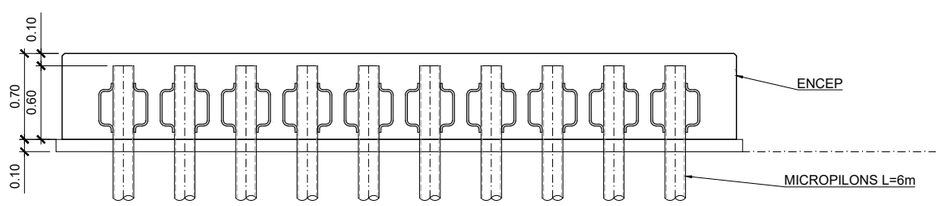


ARMADURES
SECCIÓ PILA I ESTREP
E: 1/50

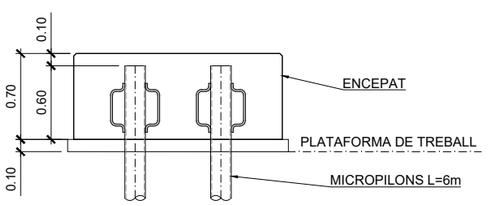


MICROPILONS
PLANTA EN PLATAFORMA DE TREBALL
E: 1/50

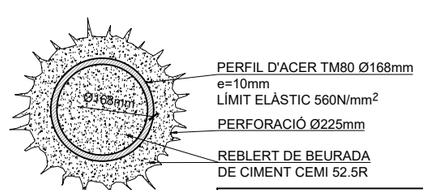




MICROPILONS
SECCIÓ LONGITUDINAL ENCEP
E: 1/50

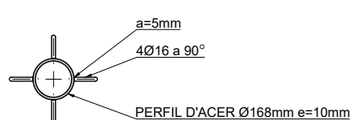


MICROPILONS
SECCIÓ TRANSVERSAL ENCEP
E: 1/50



MICROPILÓ DN219
SECCIÓ TRANSVERSAL
E: 1/10

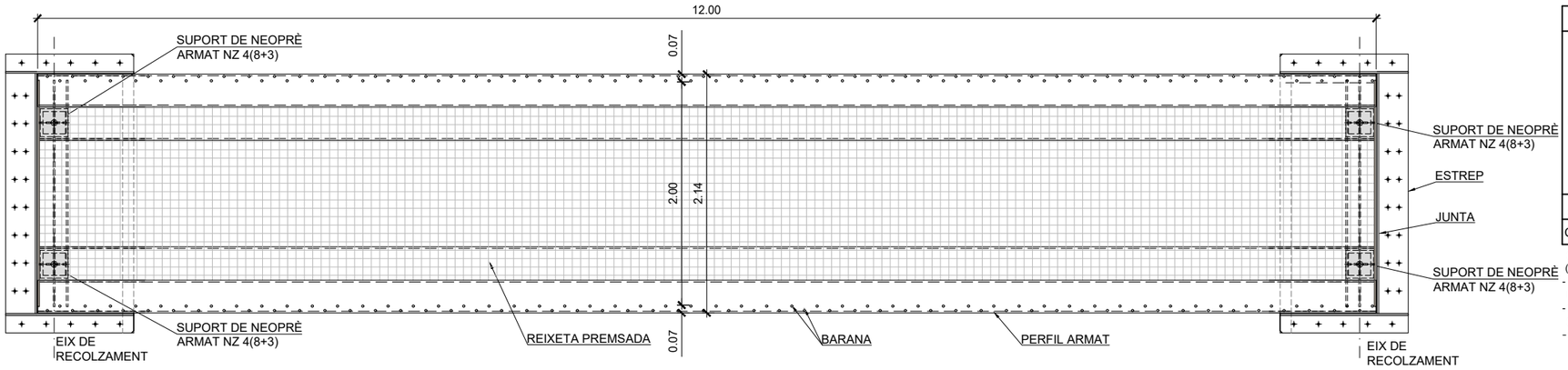
NOTA
- MICROPILONS AMB ENTUBACIÓ RECUPERABLE DE 219mm IU



MICROPILONS
DETALL CAP DE MICROPILÓ
E: 1/25

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
Vies blaves Barcelona
Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SÓRER – MÀRIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ
Plànol
ESTRUCTURES I GUALS. DETALLS TIPUS PASSERA GUALS PLATAFORMA. PILA
Número
6.14
Escala - original A3
INDICADES
Arxiu
06.14F01-F17_Detalls.dwg
Data
04 / 2024
Full
13 de 17

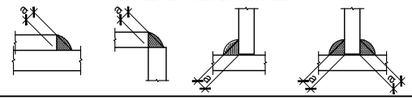
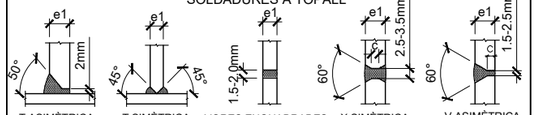
Docume pia electrònica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

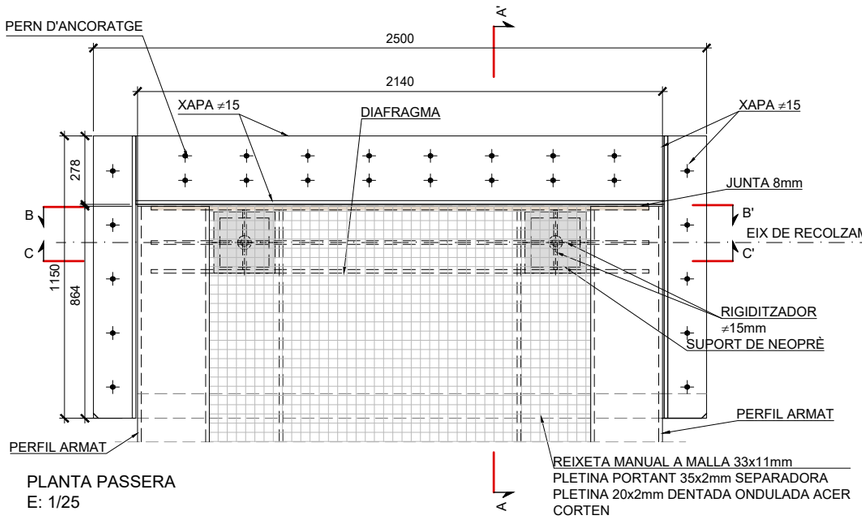


PLANTA PASSERA
E: 1/50

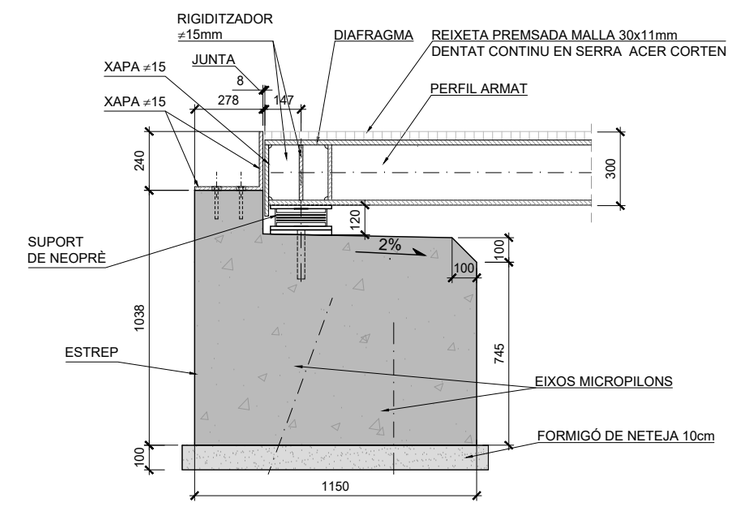
QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS SEGONS EHE-08					
ELEMENT	FORMIGÓ		RECOBRIMENT NOMINAL	ACER	EXECUCIÓ
	TIPUS	DESSIGNACIÓ		ARMADURA PASSIVA LÍMIT ELÀSTIC 500 N/mm^2	NIVELL DE CONTROL NORMAL
	ANIVELL./NETEJA	HL-150/B/20	-		
	IMPOSTA I CAPA COMP. (**)	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		
	PLACA ALVEOLAR PREF.(*)	HP-50/AC/12/IIa+Qa	55	LÍMIT DE TRENCAMENT 575 N/mm^2	
	ENCEPAT	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		
	PILES I ESTREPS	HA-30/B/20/IIa+Qa	65		COEFICIENTS DE MAJORACIÓ ACCIONS
				B 500 S	γ_G = 1,35
NIVELL DE CONTROL	ESTADÍSTIC			INTENS	γ_{G^*} = 1,35
					γ_Q = 1,35
COEFICIENT	MINORACIÓ γ_c = 1,50			γ_s = 1,15	γ_A = 1,00

(*) AMB ADDITIU INHIBIDOR DE LA CORROSSIÓ (3% DEL PES DE CIMENT. AFEGIT A L'AIGUA D'AMASSAT)
(**) AMB ADDITIU INHIBIDOR HIDRÒFUG.
- ELS SOLAPAMENTS i ANCORATGES NO INDICATS S'EFECTUARÀN D'ACORD AL DISPOSAT A L'ARTICLE 66º DE LA INSTRUCCIÓN DE HORMIGÓN ESTRUCTURAL EHE-08
- S'APLICARÀ UNA IMPREGNACIÓ INHIBIDORA DE LA CORROSSIÓ A LA PART INFERIOR DE LA PLACA ALVEOLAR (0.5 kg/m^2)
- S'APLICARÀ PRODUCTE DE CURAT DESPRÉS DEL FORMIGONAT DEL TAULER PER EVITAR ESQUERDES DE RETRACCIÓ

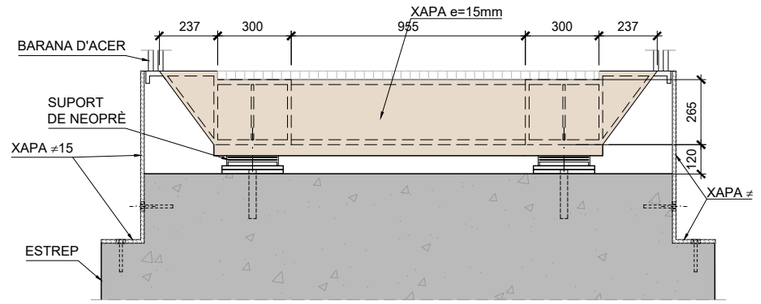
TIPUS DE SOLDADURA
SOLDADURES EN ANGLE

SOLDADURES A TOPALL

T ASIMÈTRICA · T SIMÈTRICA · VORES ENQUADRADES · X SIMÈTRICA · V ASIMÈTRICA



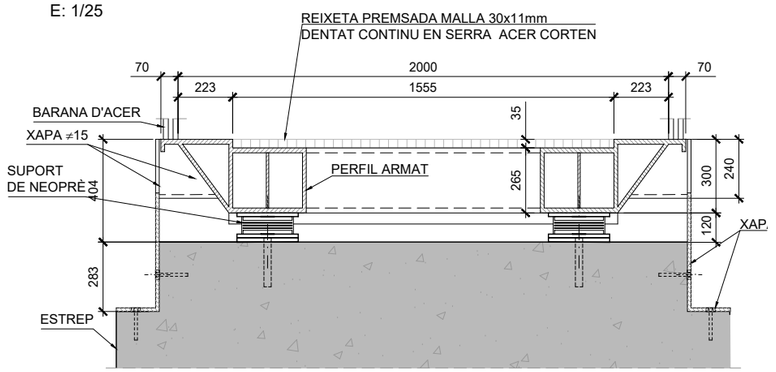
PLANTA PASSERA
E: 1/25



SECCIÓ A-A'
E: 1/25



SECCIÓ B-B'
E: 1/25



SECCIÓ C-C'
E: 1/25

CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS SEGONS EAE-2010			
ELEMENT	ACER ESTRUCTURAL EN PERFILS I PLANXES		EXECUCIÓ
	TIPUS	CONTROL	CONTROL
PLANXES CALAIX	S275 J2W	NORMAL	INTENS
		γ_{M0} =1.05	γ_G =1.35
RESTA DE PERFILS I PLANXES BARANA I IMPOSTA	S275 J2W	γ_{M1} =1.10	γ_Q =1.35
		γ_{M2} =1.25	γ_A =1.00

NOTA GENERAL
- CONSULTAR ALS PLÀNOLS DE GEOMETRIA EL REPLANTEIG I POSICIÓ DELS ELEMENTS REPRESENTAT ALS PLÀNOLS D'ESTRUCTURA - LES COTES QUE APAREIXEN EN AQUESTS PLÀNOLS, SÓN LES PRÒPIES DELS ELEMENTS ESTRUCTURALS I AQUESTES SI QUE SERAN INVARIABLES

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director redactor

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTRUCTURES I GUALS - DETALLS TIPUS PASSERA

Número
6.14

Escala - original A3
1/25

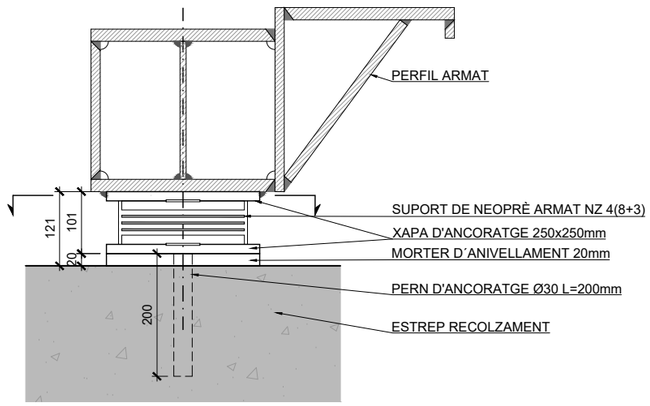
0 10 50 cm

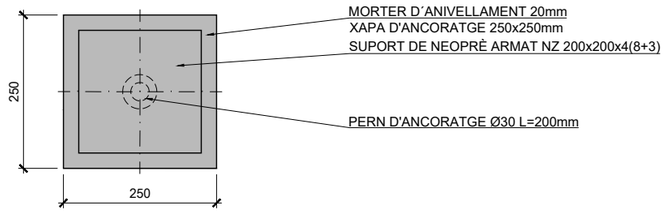
Arxiu
06.14F01-F17_Detalls.dwg

Data
04 / 2024

Full
14 de 17

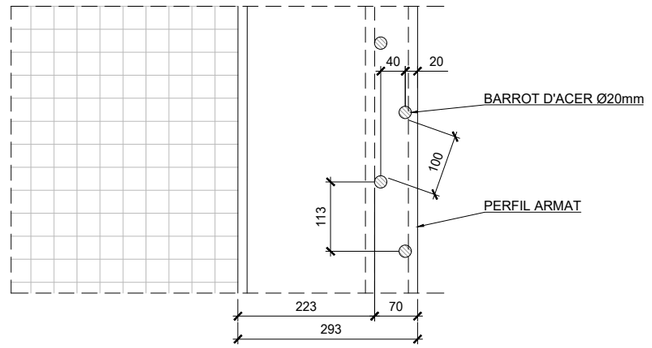
Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



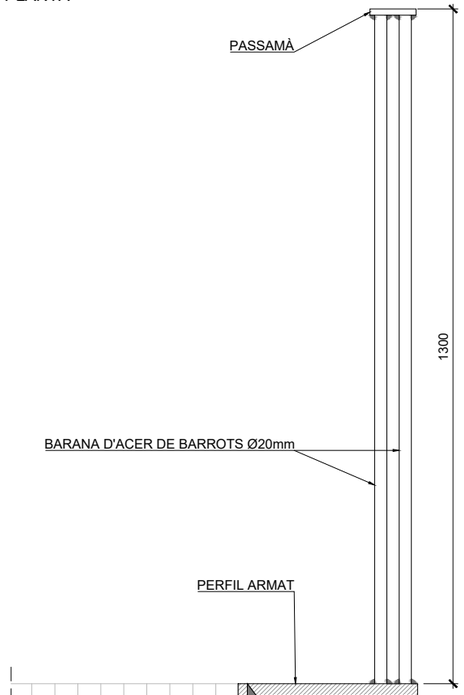


NOTA: L'ANCORATGE DEL NEOPRENS S'ANCORARÀ PER PERMETRE LA REPOSICIÓ DE NEOPRENS DURANT OPERACIONS DE MANTENIMENT DE LA VIDA ÚTIL DE L'ESTRUCTURA

DETALL APARELL DE RECOLZAMENT
E: 1/10



PLANTA



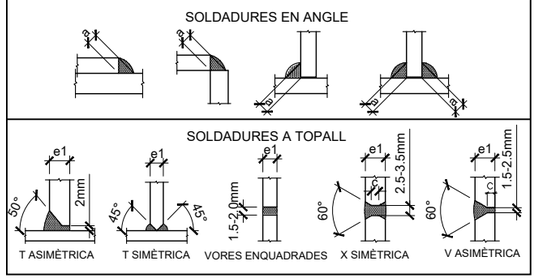
SECCIÓ

DETALL BARANA
E: 1/10

QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS SEGONS EHE-08					
ELEMENT	FORMIGÓ		RECOBRIMENT NOMINAL	ACER	EXECUCIÓ
	TIPUS	DESSIGNACIÓ		ARMADURA PASSIVA LÍMIT ELÀSTIC 500 N/mm^2 LÍMIT DE TRENCAMENT 575 N/mm^2 B 500 S	NIVELL DE CONTROL NORMAL
	ANIVELL./NETEJA	HL-150/B/20	-		
	IMPOSTA I CAPA COMP. (**)	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		
	PLACA ALVEOLAR PREF.(*)	HP-50/AC/12/IIa+Qa	55		
	ENCEPAT	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		COEFICIENTS DE MAJORACIÓ ACCIONS γ_G = 1,35 γ_{G^*} = 1,35 γ_Q = 1,35 γ_A = 1,00
	PILES I ESTREPS	HA-30/B/20/IIa+Qa	65		
NIVELL DE CONTROL	ESTADÍSTIC			INTENS	
COEFICIENT	MINORACIÓ γ_c = 1,50			γ_s = 1,15	

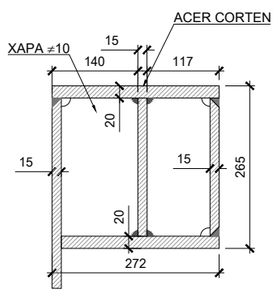
(*) AMB ADDITIU INHIBIDOR DE LA CORROSSIÓ (3% DEL PES DE CIMENT. AFEGIT A L'AIGUA D'AMASSAT)
(**) AMB ADDITIU INHIBIDOR HIDRÒFUG.
- ELS SOLAPAMENTS i ANCORATGES NO INDICATS S'EFECTUARÀN D'ACORD AL DISPOSAT A L'ARTICLE 66º DE LA INSTRUCCIÓN DE HORMIGÓN ESTRUCTURAL EHE-08
- S'APLICARÀ UNA IMPREGNACIÓ INHIBIDORA DE LA CORROSSIÓ A LA PART INFERIOR DE LA PLACA ALVEOLAR (0.5 kg/m^2)
- S'APLICARÀ PRODUCTE DE CURAT DESPRÉS DEL FORMIGONAT DEL TAULER PER EVITAR ESQUERDES DE RETRACCIÓ

TIPUS DE SOLDADURA

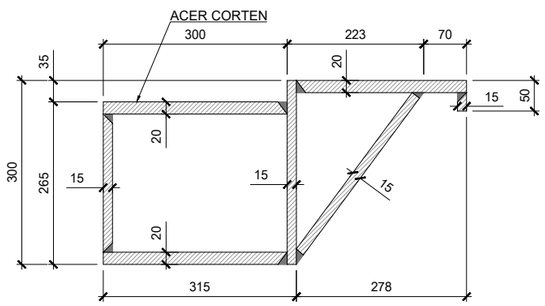


CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS SEGONS EAE-2010			
ELEMENT	ACER ESTRUCTURAL EN PERFILS I PLANXES		EXECUCIÓ
	TIPUS	CONTROL	CONTROL
PLANXES CALAIX	S275 J2W	NORMAL γ_{M0} =1.05 γ_{M1} =1.10 γ_{M2} =1.25	INTENS γ_G =1.35 γ_Q =1.35 γ_A =1.00
RESTA DE PERFILS I PLANXES BARANA I IMPOSTA	S275 J2W		

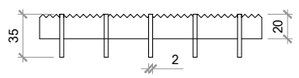
NOTA GENERAL
- CONSULTAR ALS PLÀNOLS DE GEOMETRIA EL REPLANTEIG I POSICIÓ DELS ELEMENTS REPRESENTAT ALS PLÀNOLS D'ESTRUCTURA - LES COTES QUE APAREIXEN EN AQUESTS PLÀNOLS, SÓN LES PRÒPIES DELS ELEMENTS ESTRUCTURALS I AQUESTES SI QUE SERAN INVARIABLES

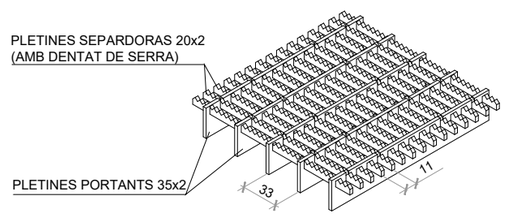


DETALL DIAFRAGMA AMB RIGIDITZADORS
E: 1/10



DETALL SOLDADURES PERFIL ARMAT
E: 1/10



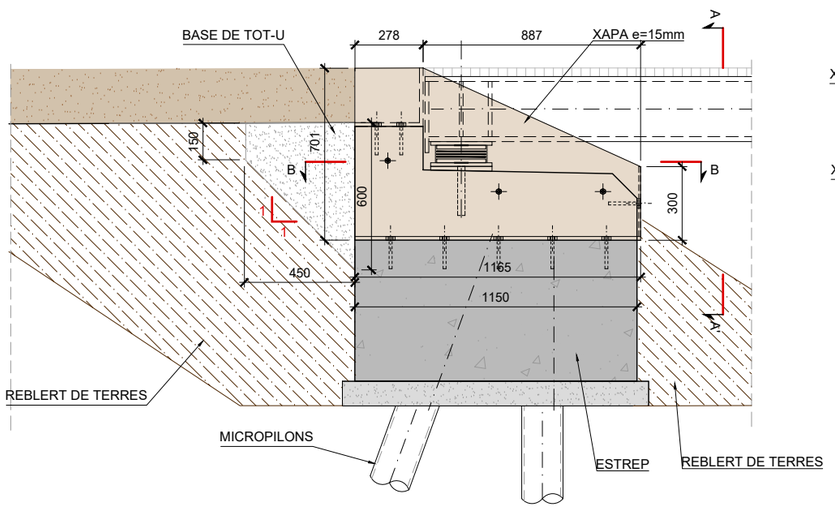


MALLA 33X11
- 33 mm ENTRE EIXOS DE PLETINES PORTANT 35X2
- 11 mm ENTRE EIXOS DE PLETINES SEPARADORAS 20X2 (DENTAT DE SERRA 20X2)
- ACER CORTEN

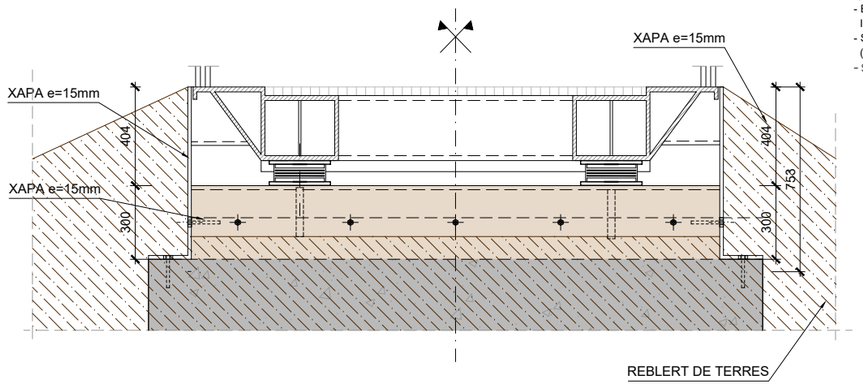
DETALL REIXETA PREMSADA
E: 1/5

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
Vies blaves Barcelona
Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director/a redactor
Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ
Plànol
ESTRUCTURES I GUALS - DETALLS TIPUS PASSERA
Número
6.14
Escala - original A3
INDICADES
Arxiu
06.14F01-F17_Detalls.dwg
Data
04 / 2024
Full
15 de 17

Docume pia electrònica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



SECCIÓ A-A'
E: 1/25

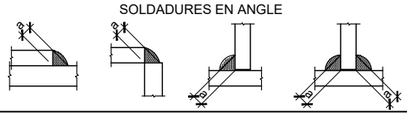


QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS SEGONS EHE-08					
ELEMENT	FORMIGÓ		RECOBRIMENT NOMINAL	ACER	EXECUCIÓ
	TIPUS	DESSIGNACIÓ		ARMADURA PASSIVA LÍMIT ELÀSTIC 500 N/mm^2	NIVELL DE CONTROL NORMAL
	ANIVELL./NETEJA	HL-150/B/20	-		
	IMPOSTA I CAPA COMP. (**)	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		
	PLACA ALVEOLAR PREF.(*)	HP-50/AC/12/IIa+Qa	55	LÍMIT DE TRENCAMENT 575 N/mm^2	COEFICIENTS DE MAJORACIÓ ACCIONS
	ENCEPAT	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		
	PILES I ESTREPS	HA-30/B/20/IIa+Qa	65		γ_G = 1,35
				B 500 S	γ_{G^*} = 1,35
NIVELL DE CONTROL	ESTADÍSTIC			INTENS	γ_Q = 1,35
COEFICIENT	MINORACIÓ γ_c = 1,50			γ_s = 1,15	γ_A = 1,00

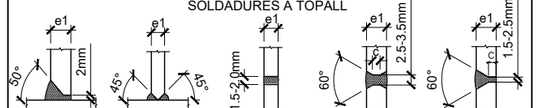
(*) AMB ADDITIU INHIBIDOR DE LA CORROSSIÓ (3% DEL PES DE CIMENT. AFEGIT A L'AIGUA D'AMASSAT)
(**) AMB ADDITIU INHIBIDOR HIDRÒFUG.
- ELS SOLAPAMENTS i ANCORATGES NO INDICATS S'EFECTUARÀN D'ACORD AL DISPOSAT A L'ARTICLE 66º DE LA INSTRUCCIÓN DE HORMIGÓN ESTRUCTURAL EHE-08
- S'APLICARÀ UNA IMPREGNACIÓ INHIBIDORA DE LA CORROSSIÓ A LA PART INFERIOR DE LA PLACA ALVEOLAR (0.5 kg/m^2)
- S'APLICARÀ PRODUCTE DE CURAT DESPRÉS DEL FORMIGONAT DEL TAULER PER EVITAR ESQUERDES DE RETRACCIÓ

TIPUS DE SOLDADURA

SOLDADURES EN ANGLE



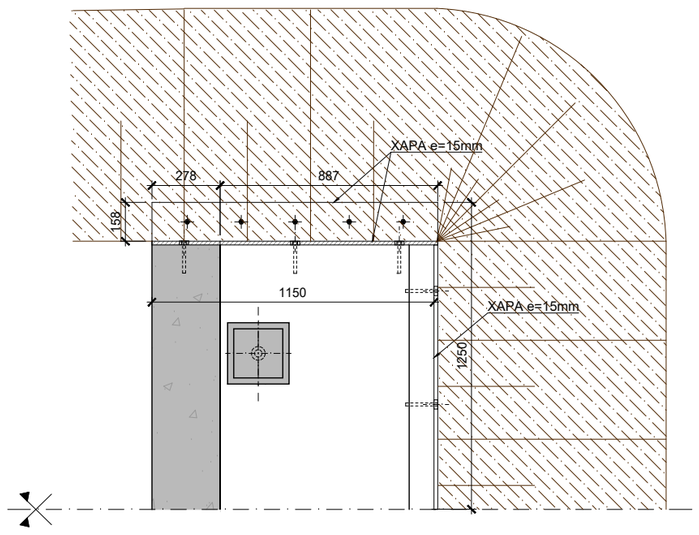
SOLDADURES A TOPALL



CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS SEGONS EAE-2010			
ELEMENT	ACER ESTRUCTURAL EN PERFILS I PLANXES		EXECUCIÓ
	TIPUS	CONTROL	CONTROL
PLANXES CALAIX	S275 J2W	NORMAL γ_{M0} =1.05 γ_{M1} =1.10 γ_{M2} =1.25	INTENS γ_G =1.35 γ_Q =1.35 γ_A =1.00
RESTA DE PERFILS I PLANXES BARANA I IMPOSTA	S275 J2W		

NOTA GENERAL

- CONSULTAR ALS PLÀNOLS DE GEOMETRIA EL REPLANTEIG I POSICIÓ DELS ELEMENTS REPRESENTAT ALS PLÀNOLS D'ESTRUCTURA
- LES COTES QUE APAREIXEN EN AQUESTS PLÀNOLS, SÓN LES PRÒPIES DELS ELEMENTS ESTRUCTURALS I AQUESTES SI QUE SERAN INVARIABLES



SECCIÓ B-B'
E: 1/25

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

BCN Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Salvadó
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTRUCTURES I GUALS. DETALLS TIPUS PASSERA

Número
6.14

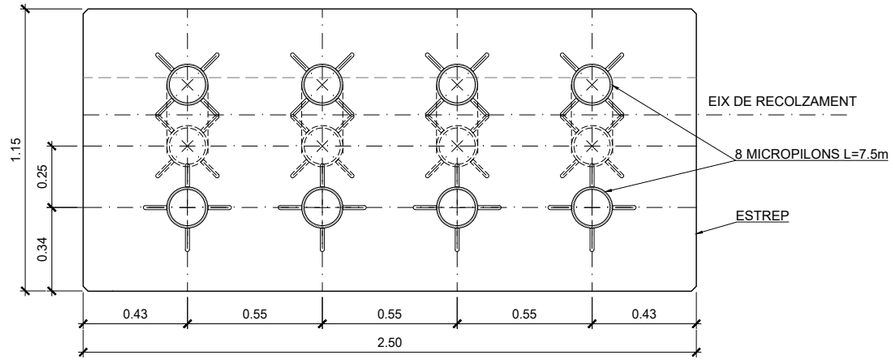
Escala - original A3
1/25

0 10 50 cm

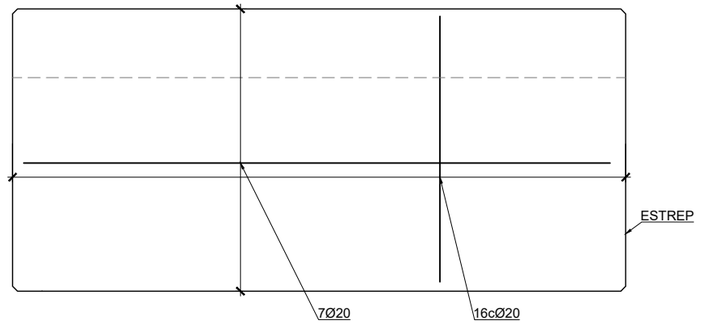
Arxiu
06.14F01-F17_Detalls.dwg

Data
04 / 2024

Full
16 de 17



MICROPILONS
PLANTA EN PLATAFORMA DE TREBALL
E: 1/25

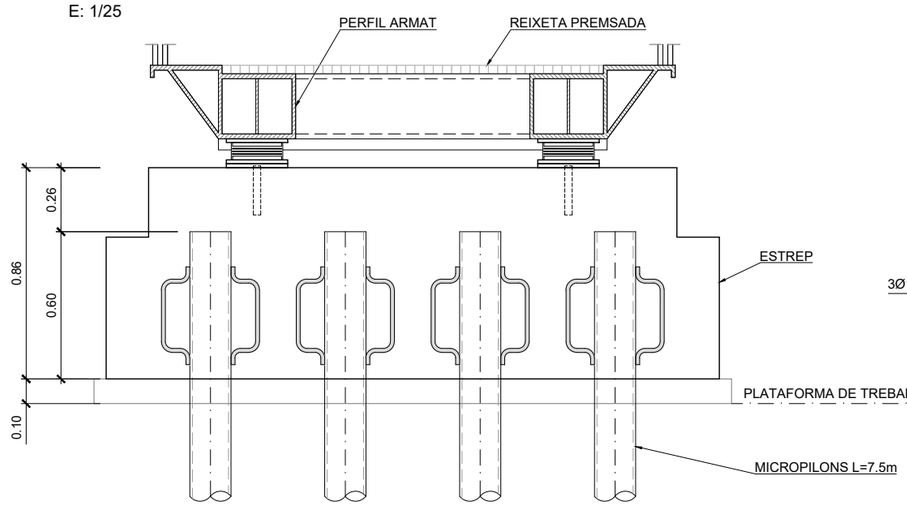


ARMADURES
SECCIÓ HORITZONTAL ESTREP
E: 1/25

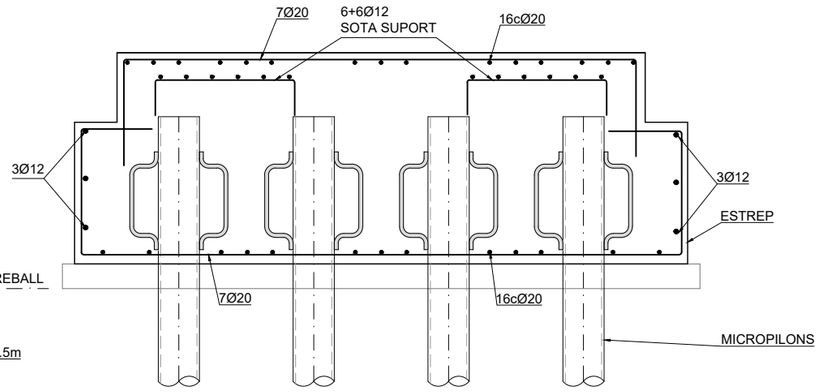
QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS SEGONS EHE-08					
ELEMENT	FORMIGÓ		RECOBRIMENT NOMINAL	ACER	EXECUCIÓ
	TIPUS	DESSIGNACIÓ		ARMADURA PASSIVA LÍMIT ELÀSTIC 500 N/mm^2 LÍMIT DE TRENCAMENT 575 N/mm^2 B 500 S	NIVELL DE CONTROL NORMAL
	ANIVELL./NETEJA	HL-150/B/20	-		
	IMPOSTA I CAPA COMP. (**)	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		
	PLACA ALVEOLAR PREF.(*)	HP-50/AC/12/IIa+Qa	55		
	ENCEPAT	HA-30/B/20/IIa+Qa	65/80		COEFICIENTS DE MAJORACIÓ ACCIONS γ_G = 1,35 γ_{G^*} = 1,35 γ_Q = 1,35 γ_A = 1,00
	PILES I ESTREPS	HA-30/B/20/IIa+Qa	65		
NIVELL DE CONTROL	ESTADÍSTIC			INTENS	
COEFICIENT	MINORACIÓ γ_c = 1,50			γ_s = 1,15	

(*) AMB ADDITIU INHIBIDOR DE LA CORROSSIÓ (3% DEL PES DE CIMENT. AFEGIT A L'AIGUA D'AMASSAT)
(**) AMB ADDITIU INHIBIDOR HIDRÒFUG.
- ELS SOLAPAMENTS i ANCORATGES NO INDICATS S'EFECTUARÀN D'ACORD AL DISPOSAT A L'ARTICLE 66º DE LA INSTRUCCIÓN DE HORMIGÓN ESTRUCTURAL EHE-08
- S'APLICARÀ UNA IMPREGNACIÓ INHIBIDORA DE LA CORROSSIÓ A LA PART INFERIOR DE LA PLACA ALVEOLAR (0.5 kg/m^2)
- S'APLICARÀ PRODUCTE DE CURAT DESPRÉS DEL FORMIGONAT DEL TAULER PER EVITAR ESQUERDES DE RETRACCIÓ

NOTA GENERAL
- CONSULTAR ALS PLÀNOLS DE GEOMETRIA EL REPLANTEIG I POSICIÓ DELS ELEMENTS REPRESENTAT ALS PLÀNOLS D'ESTRUCTURA - LES COTES QUE APAREIXEN EN AQUESTS PLÀNOLS, SÓN LES PRÒPIES DELS ELEMENTS ESTRUCTURALS I AQUESTES SI QUE SERAN INVARIABLES



MICROPILONS
SECCIÓ PER EIX DE RECOLZAMENT DE TAULER
E: 1/25

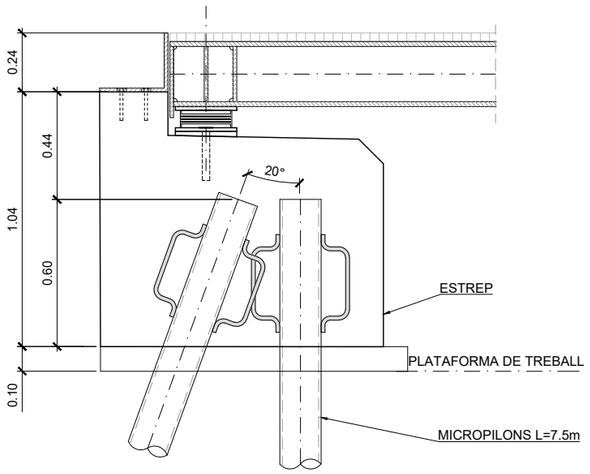


ARMADURES
SECCIÓ LONGITUDINAL ESTREP
E: 1/25

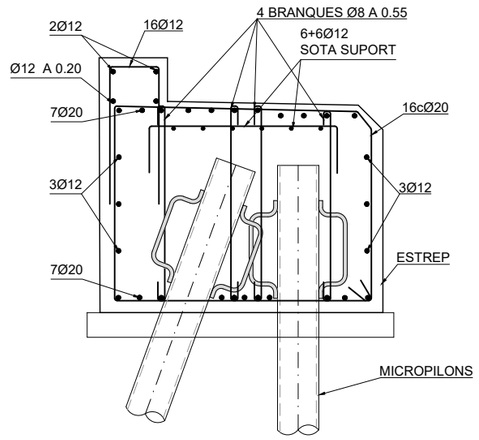
PERFIL D'ACER TM80 Ø168mm
e=10mm
LÍMIT ELÀSTIC 560N/mm^2
PERFORACIÓ Ø225mm
REBLERT DE BEURADA
DE CIMENT CEMI 52.5R

MICROPILÓ DN219
SECCIÓ TRANSVERSAL
E: 1/10

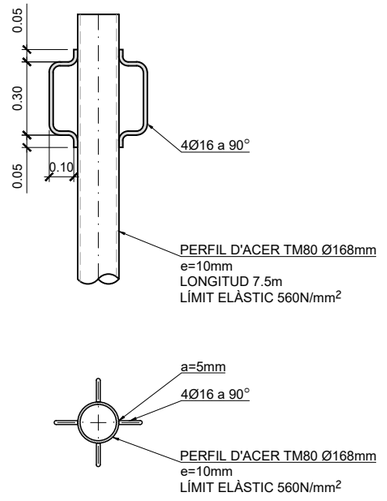
NOTA
- MICROPILONS AMB ENTUBACIÓ RECUPERABLE DE 219mm IU



MICROPILONS
SECCIÓ TRANSVERSAL
E: 1/25



ARMADURES
SECCIÓ TRANSVERSAL ESTREP
E: 1/25



MICROPILONS
DETALL CAP DE MICROPILÓ
E: 1/25

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de l'execució

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTRUCTURES I GUALS. DETALLS TIPUS PASSERA

Número
6.14

Escala - original A3
1/25
0 10 50 cm

Arxiu
06.14F01-F17_Detalls.dwg

Data
04 / 2024

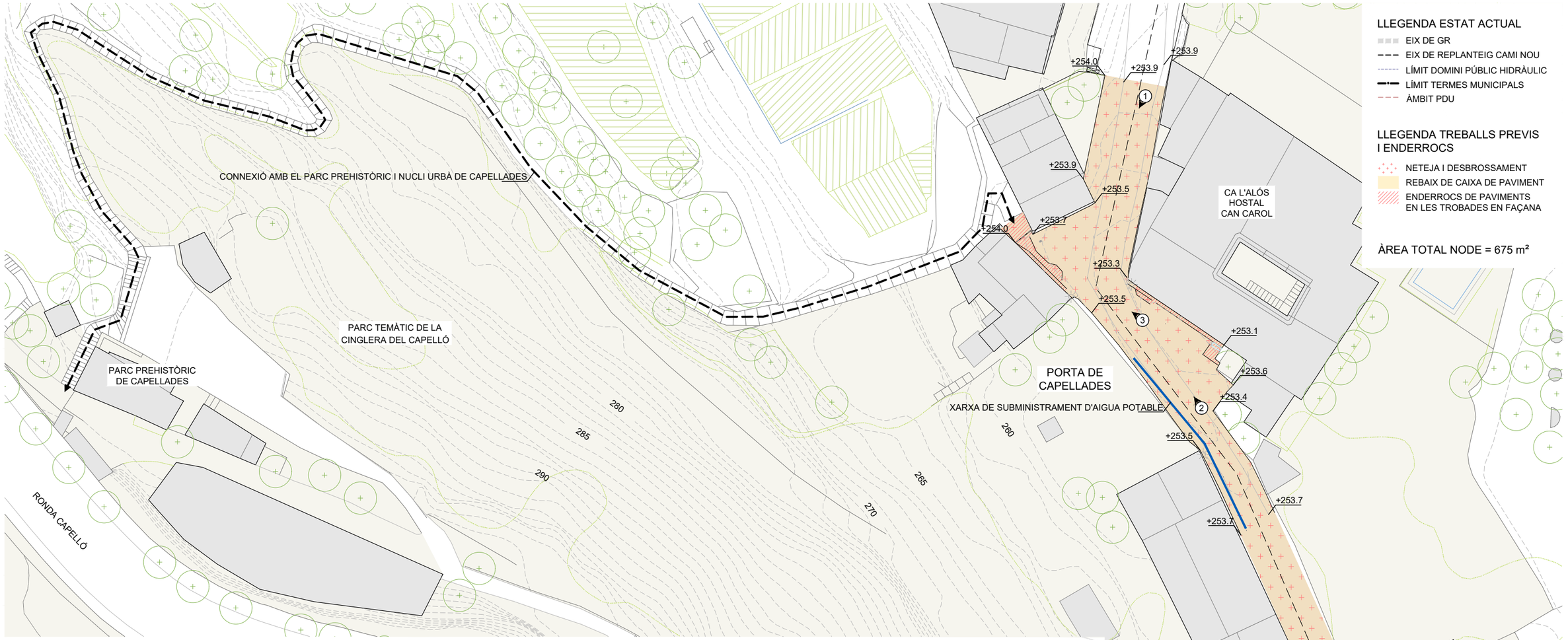
Full
17 de 17

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 2f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

7. Punts singulars i de lleure

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): ccc7421d4677186cd72f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat





1. ZONA NORD


2. HOSTAL CAN CAROL


3.PUNT DE CONNEXIÓ

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): ec67421d4677186cd72f. Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures Territori

BCN+ Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canudas
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PORTA CAPELLADES NORD (TRAM 1). ESTAT ACTUAL I ENDERROCS

Número
07.1

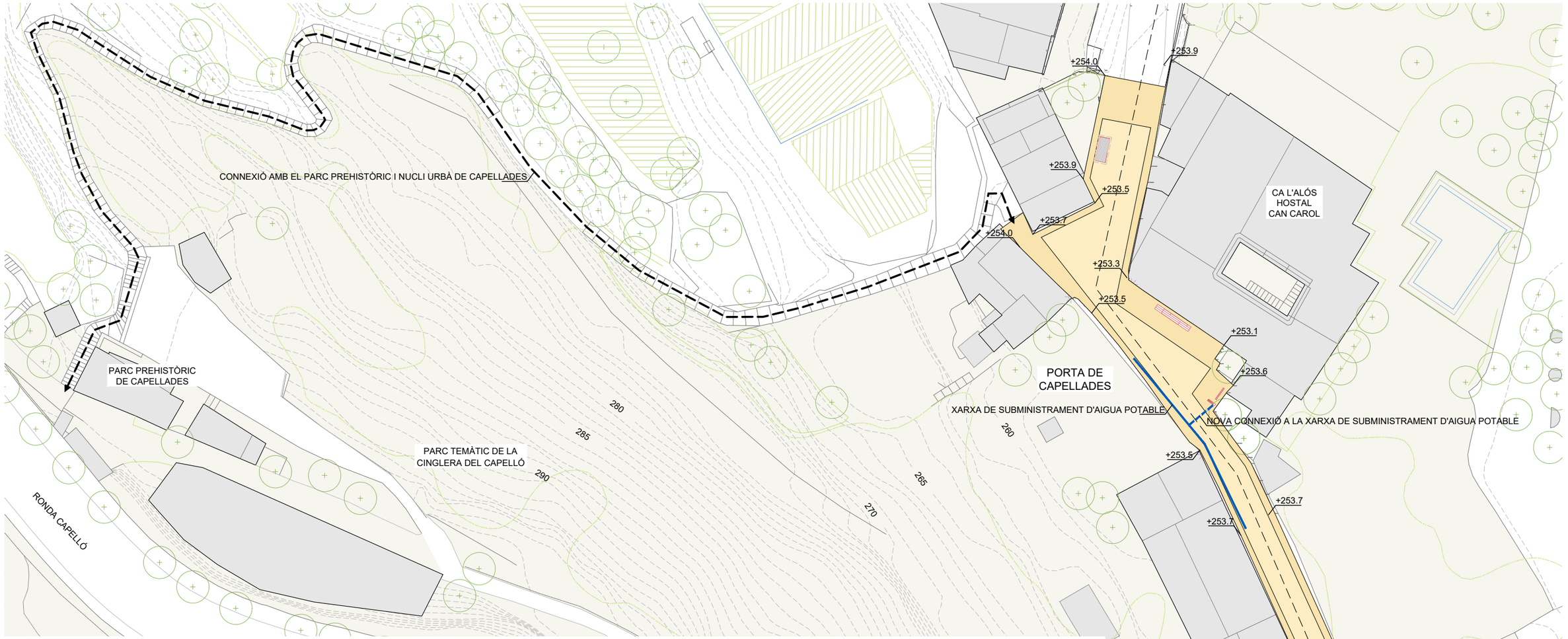
Escala - original A3
1 / 500

0 5 10 m

Arxiu
07.1_P311_porta_capellades_nord.dwg

Data
04 / 2024

Full
01 de 02



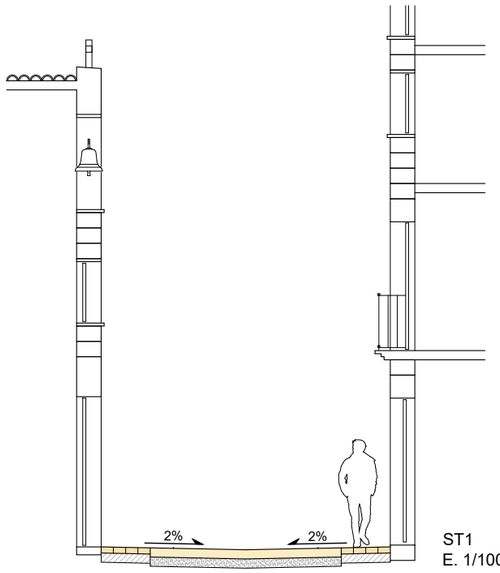
LLEGENDA ESTAT ACTUAL

- EIX DE GR
- EIX DE REPLANTEIG CAMI NOU
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LLEGENDA MATERIALS I MOBILIARI

- PAVIMENT DE LLAMBORDA GRANÍTICA TIPO BREINCO
- FORMIGÓ DESACTIVAT ARMAT AMB FIBRES DE POLIPROPIÈ
- FRANJA ACCESSIBLE DE FORMIGÓ
- BANC
- APARCABICIS
- FONT
- ELEMENT PORTA

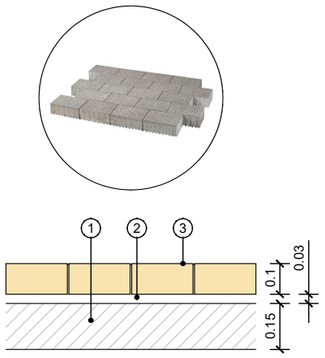
ÀREA TOTAL NODE = 675 m²



ST1
E. 1/100

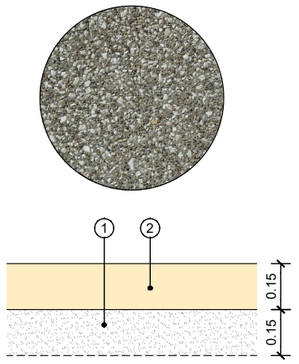
PAVIMENT DE LLAMBORDA GRANÍTICA

1. BASE DE FORMIGÓ
2. MORTER (e: 3 cm)
3. PAVIMENT DE LLAMBORDA GRANÍTICA (20x10x10)



PAVIMENT DE FORMIGÓ DESACTIVAT

1. BASE DE TOT-Ú
2. PAVIMENT DE FORMIGÓ DESACTIVAT ARMAT AMB FIBRES DE POLIPROPILÈ



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): ecb7421d4677186cd72f. Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures Territori

BCN+ Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cabdun
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: PORTA CAPELLADES NORD (TRAM1). PROPOSTA
Número: 07.1
Escala - original A3: 1 / 500
0 5 10 m
Arxiu: 07.1_P311_porta_capellades_nord_proposta.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 02 de 02




1. ARRIBADA SUD


2. ARBRE EXISTENT


3. BARRANC DEL CAPELLÓ

LLEGENDA ESTAT ACTUAL

- EIX DE GR
- EIX VIA BLAVA DE L'ANOIA
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LLEGENDA TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

- NETEJA I DESBROSSAMENT
- ARBRE EXISTENT A PROTEGIR

ÀREA TOTAL NODE = 131 m²

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): ecb7421d4677186cd72f - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

BCN Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Candlich
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
MIRADOR BARRANC CAPELLÓ (TRAM 1). ESTAT ACTUAL I ENDERROCS

Número 07.2

Escala - original A3 1 / 500

0 5 10 m

Arxiu 07.2_MI249_mirador_barranc_capello.dwg

Data 04 / 2024

Full 01 de 02



LLEGENDA PROPOSTA

- EIX DE GR
- EIX VIA BLAVA DE L'ANOIA
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LLEGENDA MATERIALS I MOBILIARI

- CAMÍ DE TOT-Ú I SAULÓ
- FRANJA ACCESSIBLE DE FORMIGÓ
- BANC
- APARCABICIS

LLEGENDA VEGETACIÓ

- PRAT (Veure fitxes de vegetació 9.3)
- ARBRAT EXISTENT A PROTEGIR (*Populus nigra*)

SECCIÓ TRANSVERSAL

ÀREA TOTAL NODE = 131 m²

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic
Codi Segur de Verificació (CSV): ecb7421d4677186cd72f. Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Territori

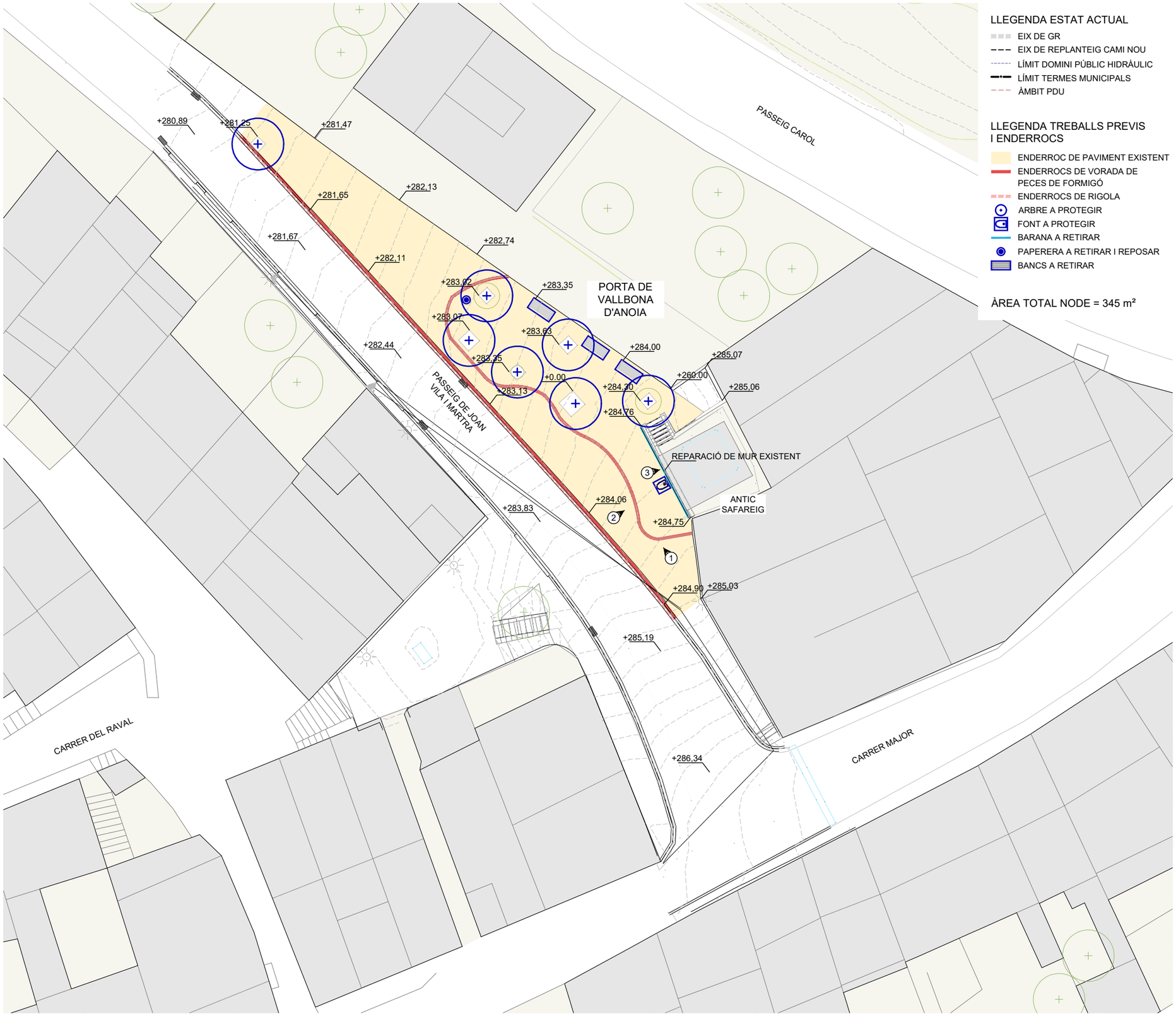
Vies blaves BCN+ Barcelona

Vist i plau: Montserrat Tordera, Responsable del projecte
Josep Canudes, Responsable tècnic

Autor: batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte: PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: MIRADOR BARRANC CAPELLÓ (TRAM 1). PROPOSTA
Número: 07.2
Escala - original A3: 1 / 500
0 5 10 m
Arxiu: 07.2_MI249_mirador_barranc_capello_proposta.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 02 de 02



LLEGENDA ESTAT ACTUAL

- EIX DE GR
- EIX DE REPLANTEIG CAMI NOU
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LLEGENDA TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

- ENDERROC DE PAVIMENT EXISTENT
- ENDERROCS DE VORADA DE PECES DE FORMIGÓ
- ENDERROCS DE RIGOLA
- ARBRE A PROTEGIR
- FONT A PROTEGIR
- BARANA A RETIRAR
- PAPERERA A RETIRAR I REPOSAR
- BANCS A RETIRAR

ÀREA TOTAL NODE = 345 m²

VORADA DE PEA PREFABRICADA



1. FUTURA PORTA DE VAOLLBONA D'ANOIA



2. FONT I PERGOLA DEL SAFAREIG



3. ANTIC SAFAREIG

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): cc67421d4677186cd72f - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cadiach
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PORTA VALLBONA D'ANOIA (TRAM 1). ESTAT ACTUAL I ENDERROCS

Número
07.3

Escala - original A3
1 / 200

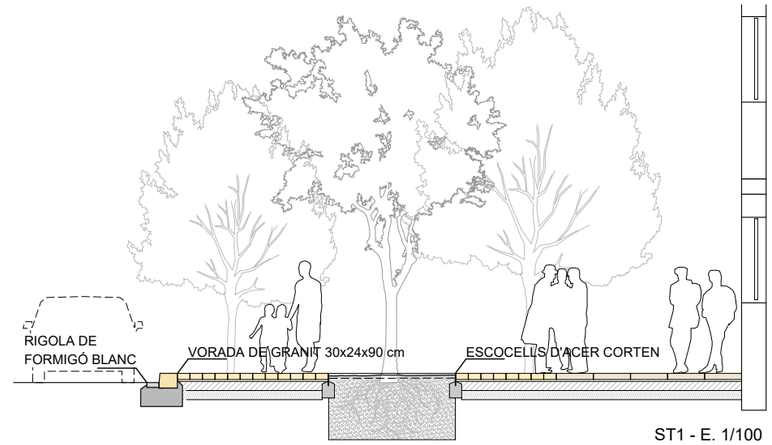
0 1 5 m

Arxiu
07.3_P286_porta_vallbona_anoia.dwg

Data
04 / 2024

Full
01 de 02





ST1 - E. 1/100

LLEGENDA ESTAT ACTUAL

- EIX DE GR
- EIX DE REPLANTEIG CAMI NOU
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

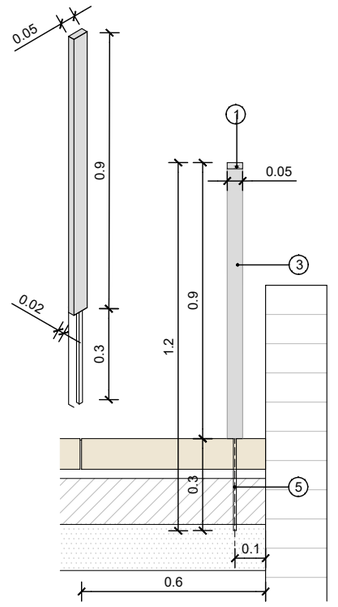
LLEGENDA TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

- PAVIMENT DE LLAMBORDA GRANÍTICA
- PAVIMENT DE LLOSES DE GRANIT
- VORADA DE PEÇA PREFABRICADA
- BANC
- APARCABICIS
- ELEMENT PORTA

LLEGENDA VEGETACIÓ

- TRITURAT ESCOCELLS
- ARBRAT EXISTENT A PROTEGIR *(Schinus molle i Morus alba)*

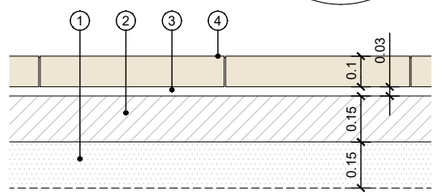
ÀREA TOTAL NODE = 345 m²



PAVIMENT DE LLOSES DE GRANIT

1. SUB-BASE DE TOT-Ú
2. BASE DE FORMIGÓ
3. MORTER (e: 3 cm)
4. PAVIMENT DE LLOSES DE GRANIT (60x40x10)

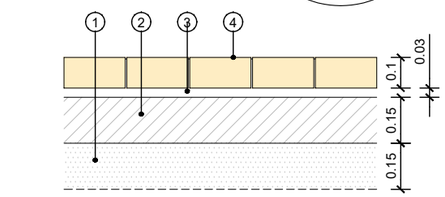




PAVIMENT DE LLAMBORDA GRANÍTICA

1. SUB-BASE DE TOT-Ú
2. BASE DE FORMIGÓ
3. MORTER (e: 3 cm)
4. PAVIMENT DE LLAMBORDA GRANÍTICA (20x10x10)





1. PASSAMÀ DE 50x20 MASSIS D'ACER CORTEN SOLDADA A MUNTANT.
3. MUNTANT DE 50X20mm D'ACER CORTEN I ALÇADA 90 cm
5. RODÓ DE DIÀMETRE 1,5 o 2 cm ENCASTAT EN EL FORMIGÓ FINS A 20CM

DETALLS - E. 1/20

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autentica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): ecc7421d4677186cd72f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures Territori

BCN Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canalda
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PORTA VALLBONA D'ANOIA (TRAM 1). PROPOSTA

Número
07.3

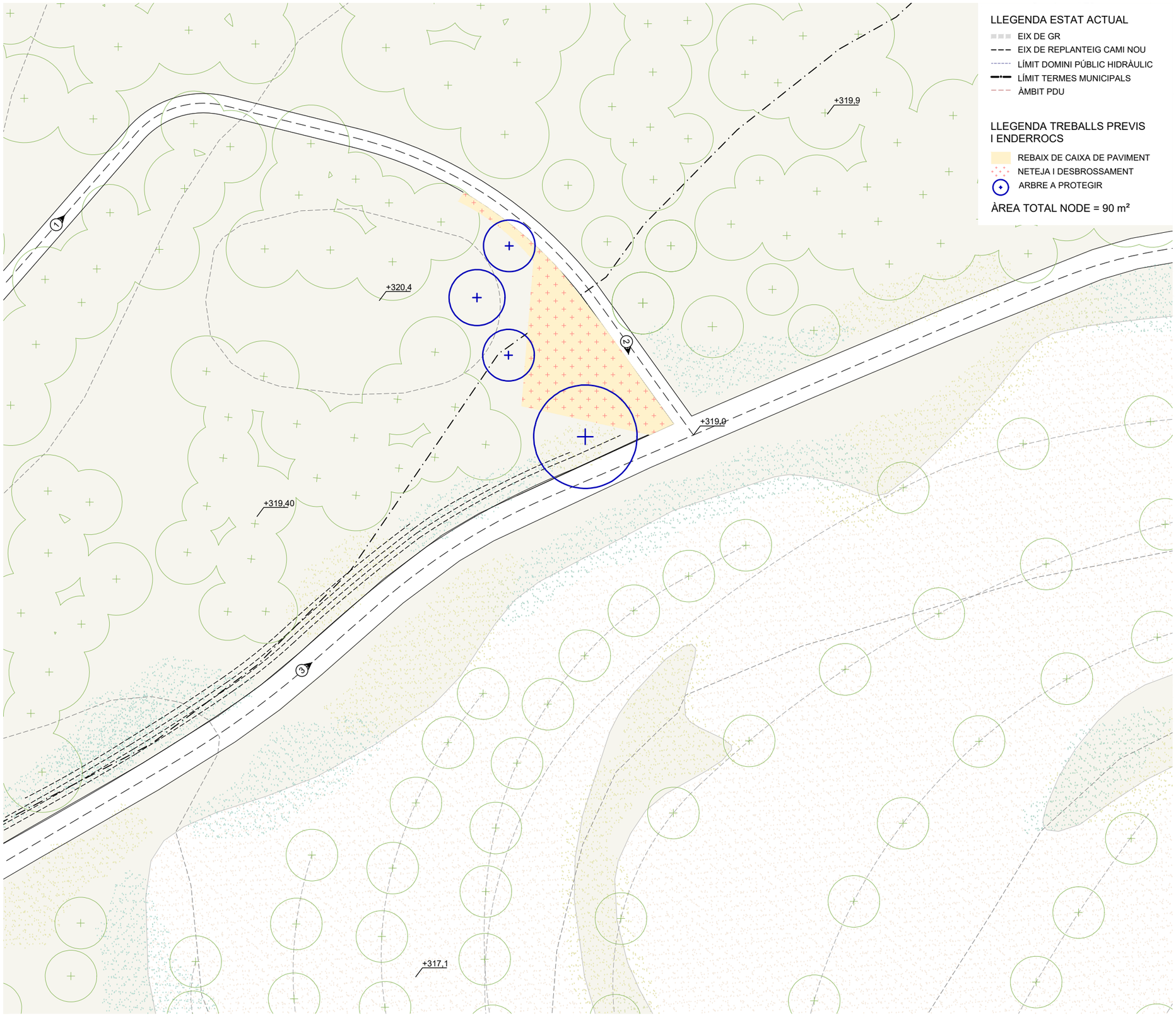
Escala - original A3
1 / 200

0 1 5 m

Arxiu
07.3_P286_porta_vallbona_anoia_proposta.dwg

Data
04 / 2024

Full
01 de 02



LLEGENDA ESTAT ACTUAL

- EIX DE GR
- EIX DE REPLANTEIG CAMI NOU
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LLEGENDA TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

- REBAIX DE CAIXA DE PAVIMENT
- NETEJA I DESBROSSAMENT
- ARBRE A PROTEGIR

ÀREA TOTAL NODE = 90 m²



1. CAMÍ A VALLBONA D'ANOIA



3. FUTURA ZONA D'ESTADA



3. CAMÍ A VALLBONA D'ANOIA PER BICICLETES

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Torre 71

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canudes
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PUNT DE DESCANS DE VALLBONA D'ANOIA (TRAM 2). ESTAT ACTUAL I ENDERROCS

Número
07.4

Escala - original A3
1 / 300

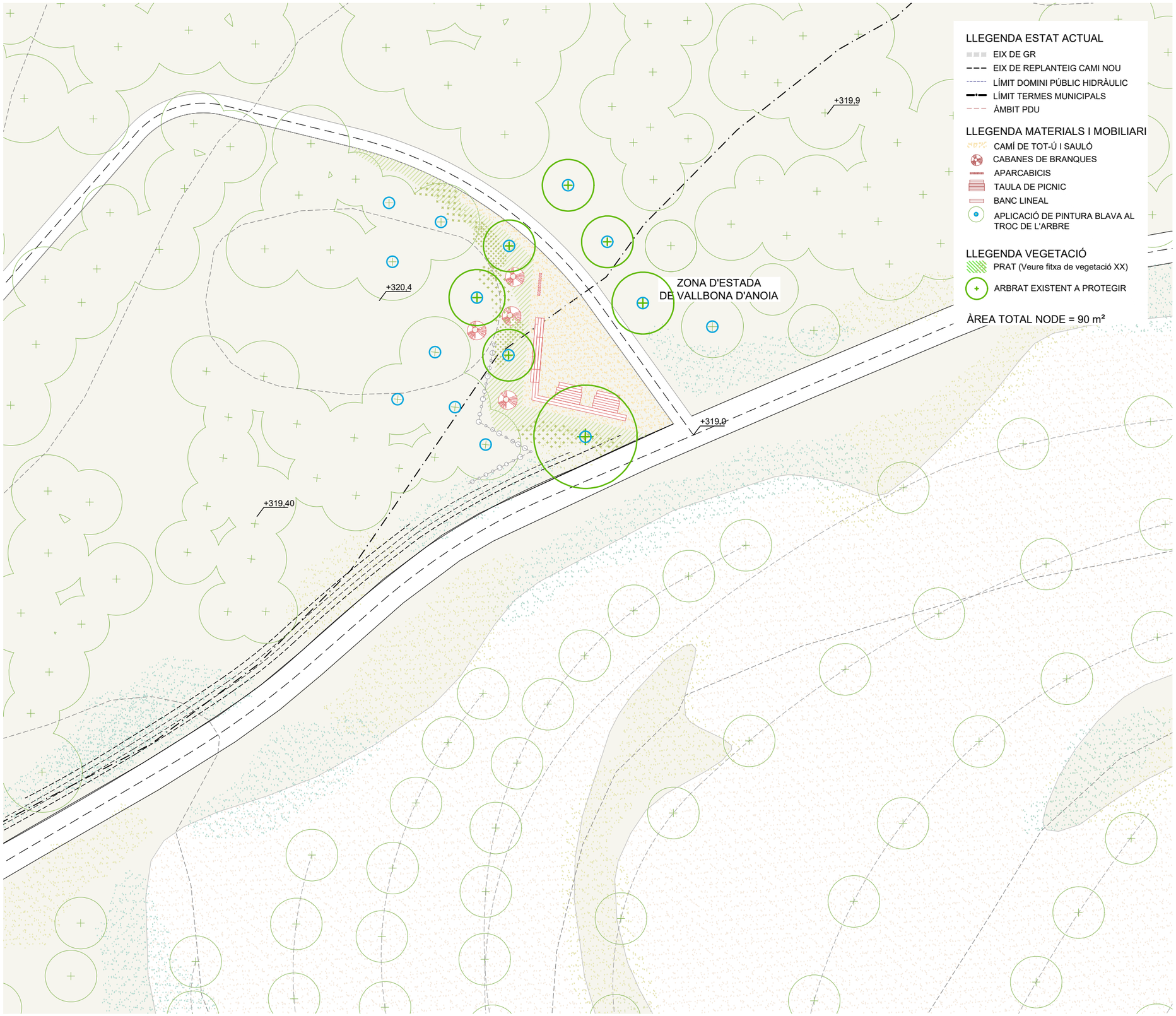
0 1 5 m

Arxiu
07.4_PD319_punt_descans_vallbona.dwg

Data
04 / 2024

Full
01 de 02

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): ecc7421d4677186cd72f - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA ESTAT ACTUAL

- EIX DE GR
- EIX DE REPLANTEIG CAMI NOU
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

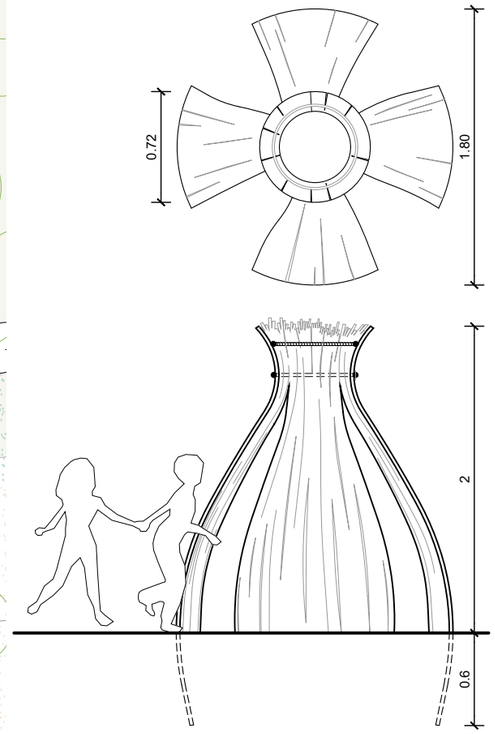
LLEGENDA MATERIALS I MOBILIARI

- CAMÍ DE TOT-Ú I SAULÓ
- CABANES DE BRANQUES
- APARCABICIS
- TAULA DE PICNIC
- BANC LINEAL
- APLICACIÓ DE PINTURA BLAVA AL TROC DE L'ARBRE

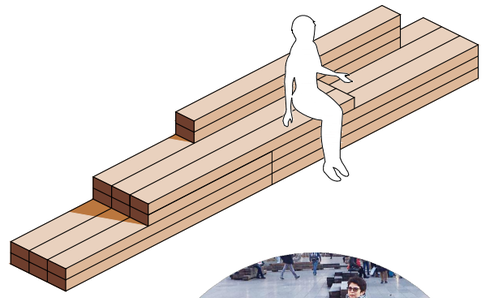
LLEGENDA VEGETACIÓ

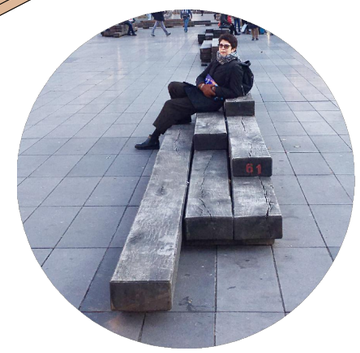
- PRAT (Veure fitxa de vegetació XX)
- ARBRAT EXISTENT A PROTEGIR

ÀREA TOTAL NODE = 90 m²



DETALL DE CABANA DE VÍMET
E1:25





BANC STANDART

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autentica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): ecc7421d4677186cd72f. Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

BCN Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calder
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PUNT DE DESCANS DE VALLBONA D'ANOIA (TRAM 2). PROPOSTA

Número
07.4

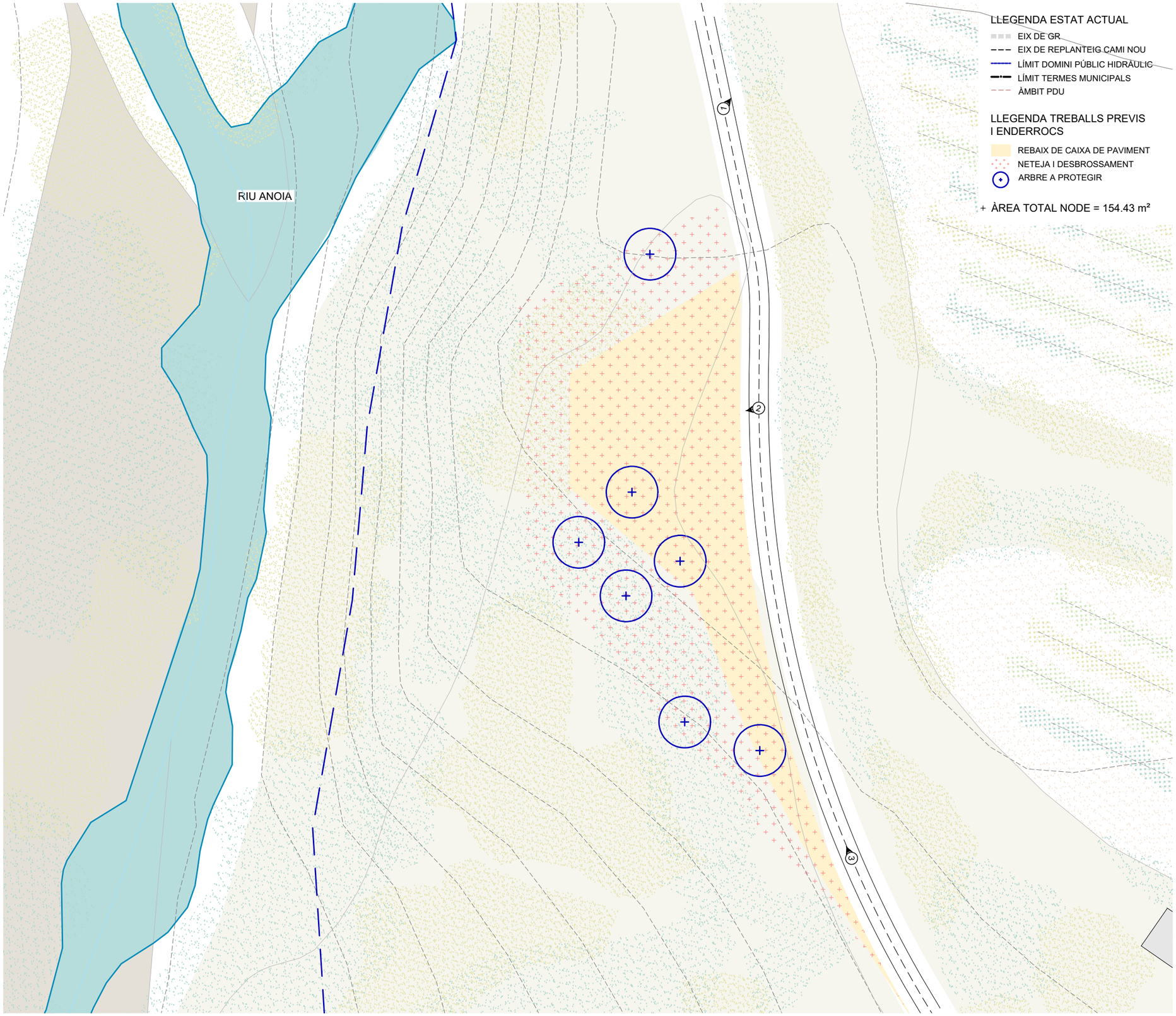
Escala - original A3
1 / 300

0 1 5 m

Arxiu
07.4_PD319_punt_descans_vallbona_proposta.dwg

Data
04 / 2024

Full
01 de 02



LLEGENDA ESTAT ACTUAL

- EIX DE GR
- EIX DE REPLANTEIG CAMI NOU
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LLEGENDA TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

- REBAIX DE CAIXA DE PAVIMENT
- NETEJA I DESBROSSAMENT
- ARBRE A PROTEGIR

+ ÀREA TOTAL NODE = 154.43 m²


1. CAMÍ AL BEDROC


2. MIRADOR AL BEDROC


3. CAMÍ AL BEDORC

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autentica de l'original electrònic
Codi Segur de Verificació (CSV): cc87421d4677186cd72f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canudes
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
MIRADOR DEL BEDORC (TRAM 2). ESTAT ACTUAL I ENDERROCS

Número
07.5

Escala - original A3
1 / 300

0 1 5 m

Arxiu
07.5_MI220_mirador_bedorc.dwg

Data
04 / 2024

Full
01 de 02

LLEGENDA PROPOSTA

- EIX DE GR
- EIX VIA BLAVA DE L'ANOIA
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LLEGENDA MATERIALS I MOBILIARI

- CAMÍ DE TOT-Ú I SAULÓ
- APARCABICIS
- BANC DE FORMIGÓ

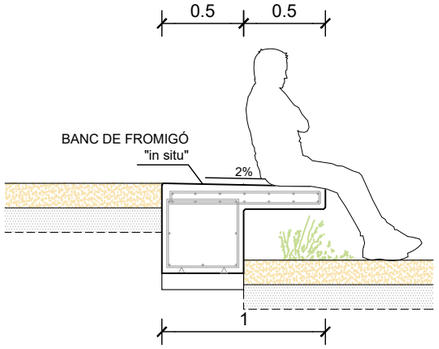
LLEGENDA VEGETACIÓ

- PRAT (Veure fitxes de vegetació 9.3)
- SENYALITZACIÓ ARBRES
- ARBRAT NOU

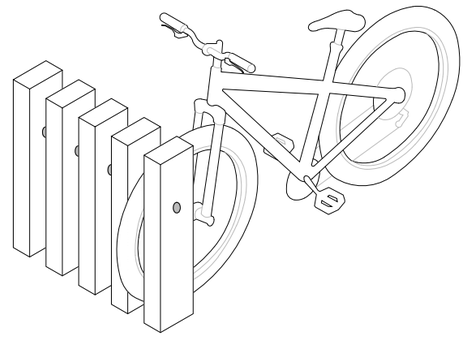
ÀREA TOTAL NODE = 154.43 m²

ST1

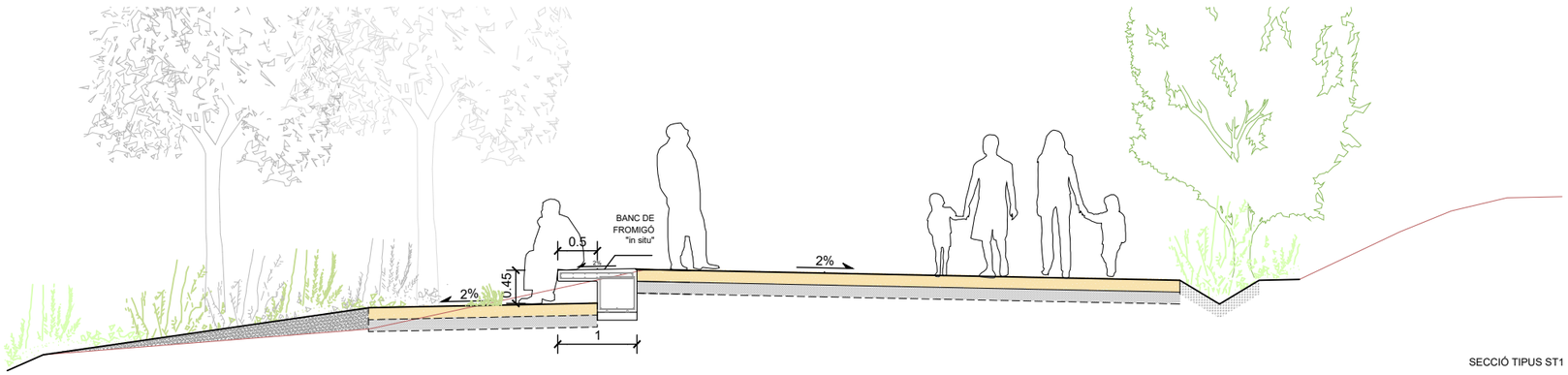
ST1



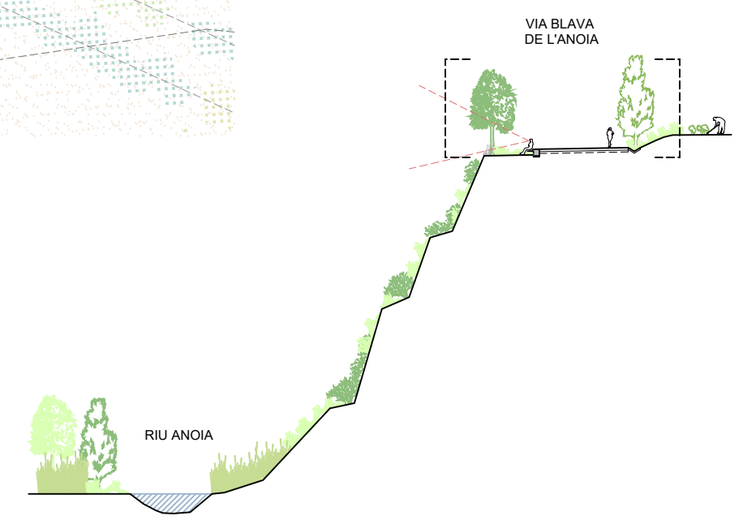
DETALL BANC BANC DE FORMIGÓ "in situ"
E. 1/150



DETALL APARCABICIS



SECCIÓ TIPUS ST1



SECCIÓ TRANSVERSAL
E. 1/500

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures Territori

BCN Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canudes
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
MIRADOR DEL BEDORC (TRAM 2). PROPOSTA

Número
07.5

Escala - original A3
1 / 300

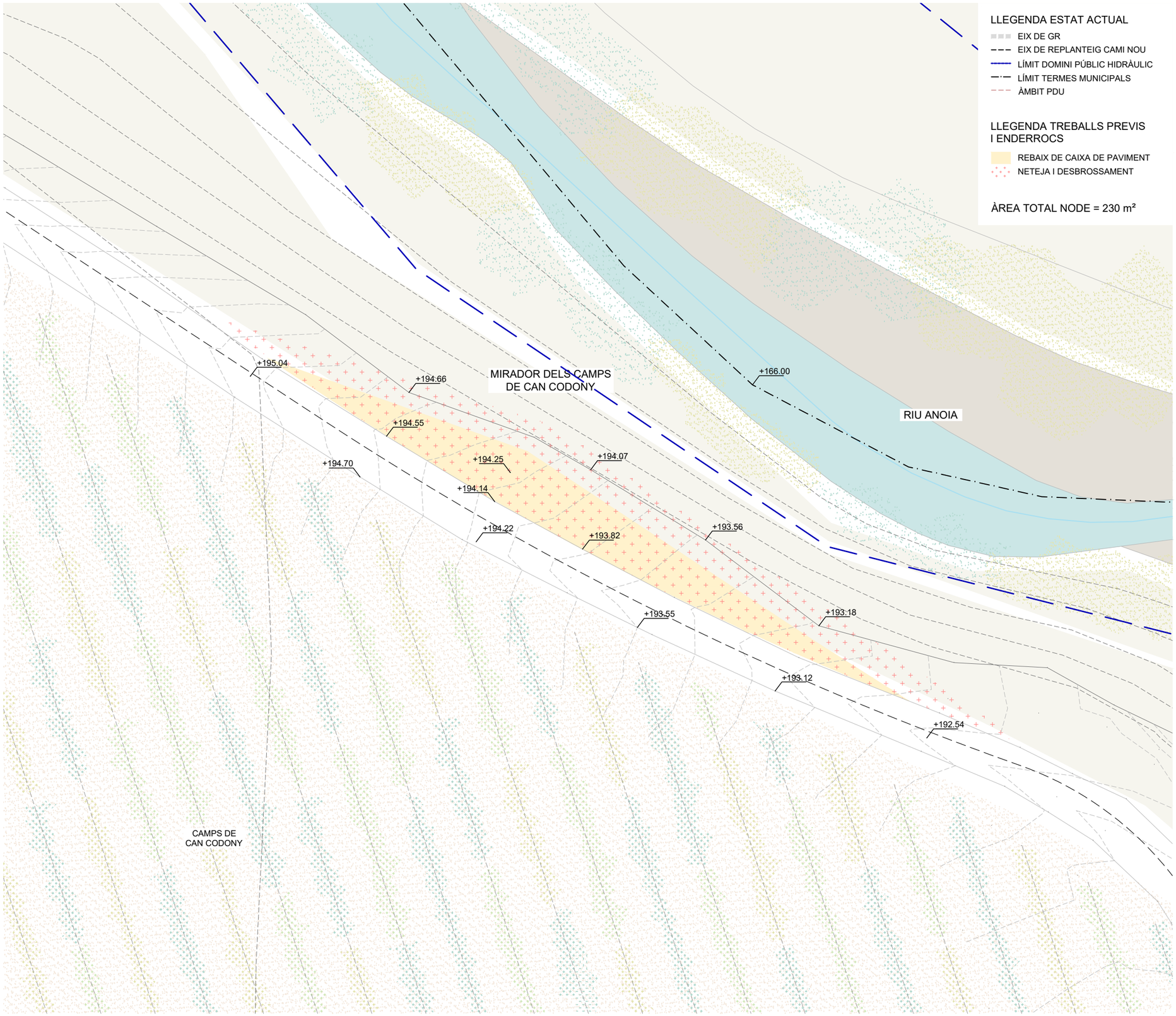
0 1 5 m

Arxiu
07.5_MI220_mirador_bedorc_proposta.dwg

Data
04 / 2024

Full
02 de 02

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autentica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): ecc7421d4677186cd72f. Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat









Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Torre 71

BCN Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cañuelo
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
MIRADOR DELS CAMPS DE CAN CODONY(TRAM 3). ESTAT ACTUAL I ENDERROCS

Número
07.6

Escala - original A3
1 / 300

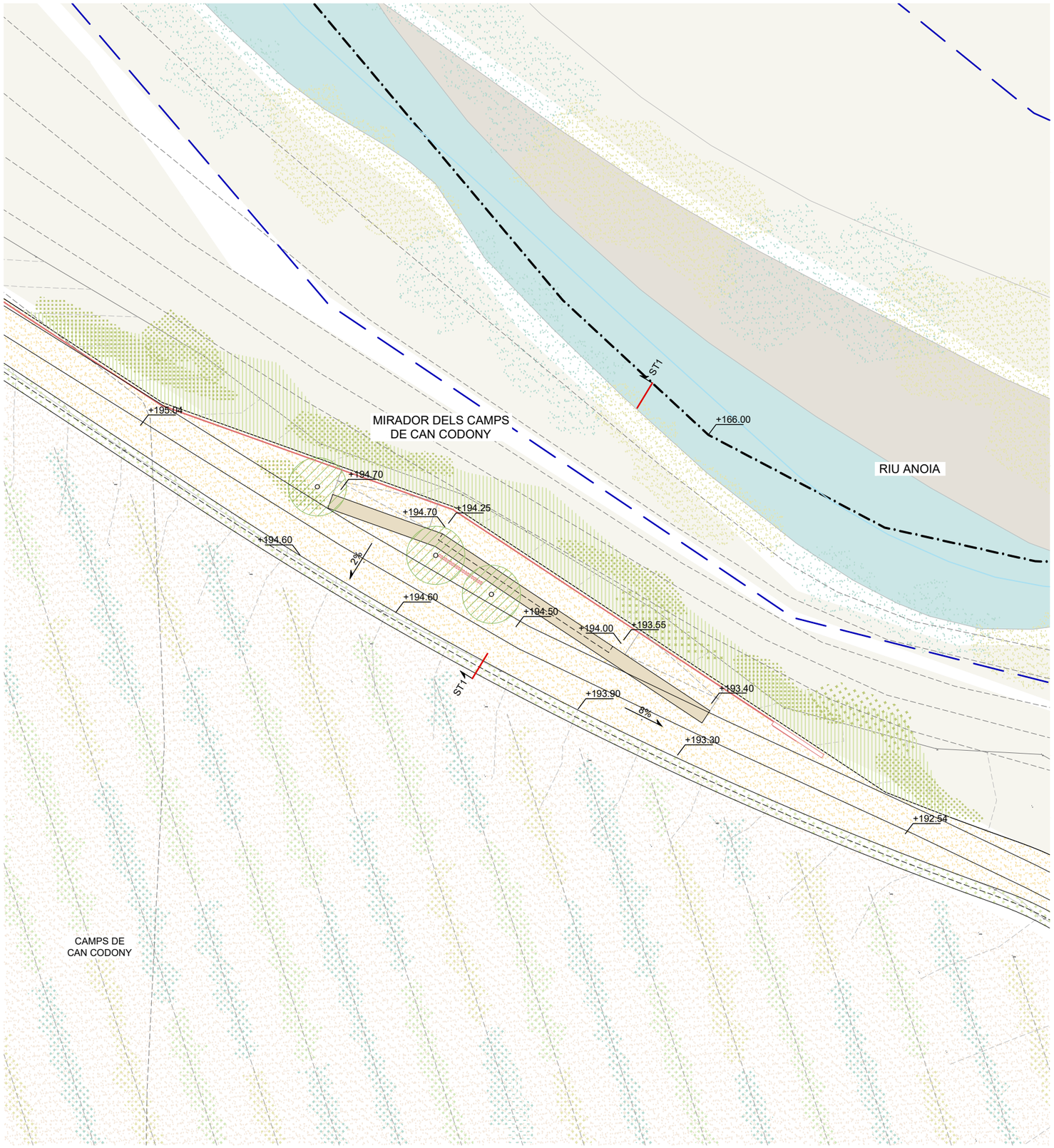
0 1 5 m

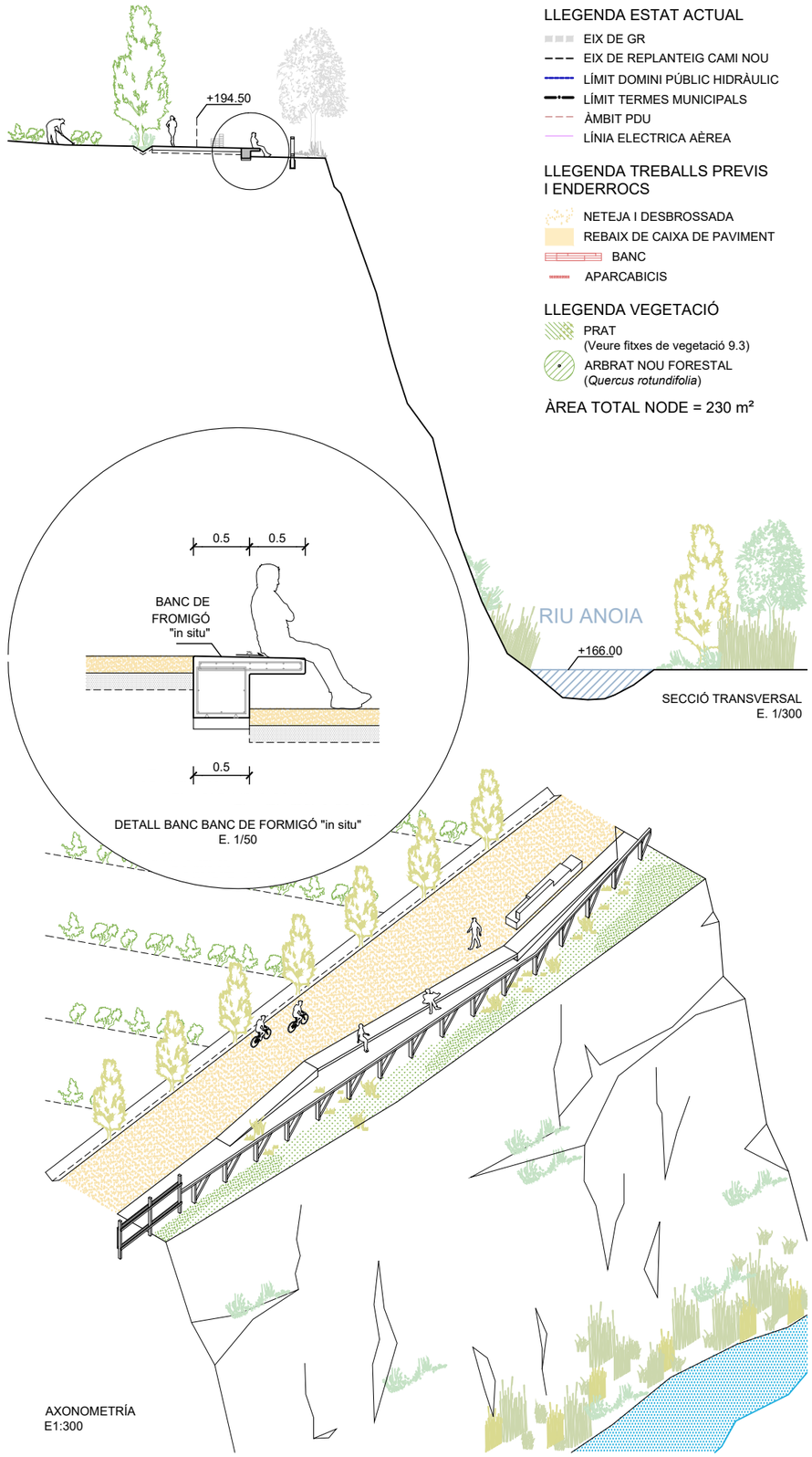
Arxiu
07.6_MI198_mirador_camps_can_codony.dwg

Data
04 / 2024

Full
01 de 02

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): ecc7421d4677186cd72f - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat





LLEGENDA ESTAT ACTUAL

- EIX DE GR
- EIX DE REPLANTEIG CAMI NOU
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU
- LÍNIA ELECTRICA AÈREA

LLEGENDA TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

- NETEJA I DESBROSSADA
- REBAIX DE CAIXA DE PAVIMENT
- BANC
- APARCABICIS

LLEGENDA VEGETACIÓ

- PRAT (Veure fitxes de vegetació 9.3)
- ARBRAT NOU FORESTAL (*Quercus rotundifolia*)

ÀREA TOTAL NODE = 230 m²

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): ecc7421d4677186cd72f - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Xarxa Viària

BCN+ Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canudes
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig
Nom del redactor

SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
MIRADOR DELS CAMPS DE CAN CODONY(TRAM 3). PROPOSTA

Número
07.6

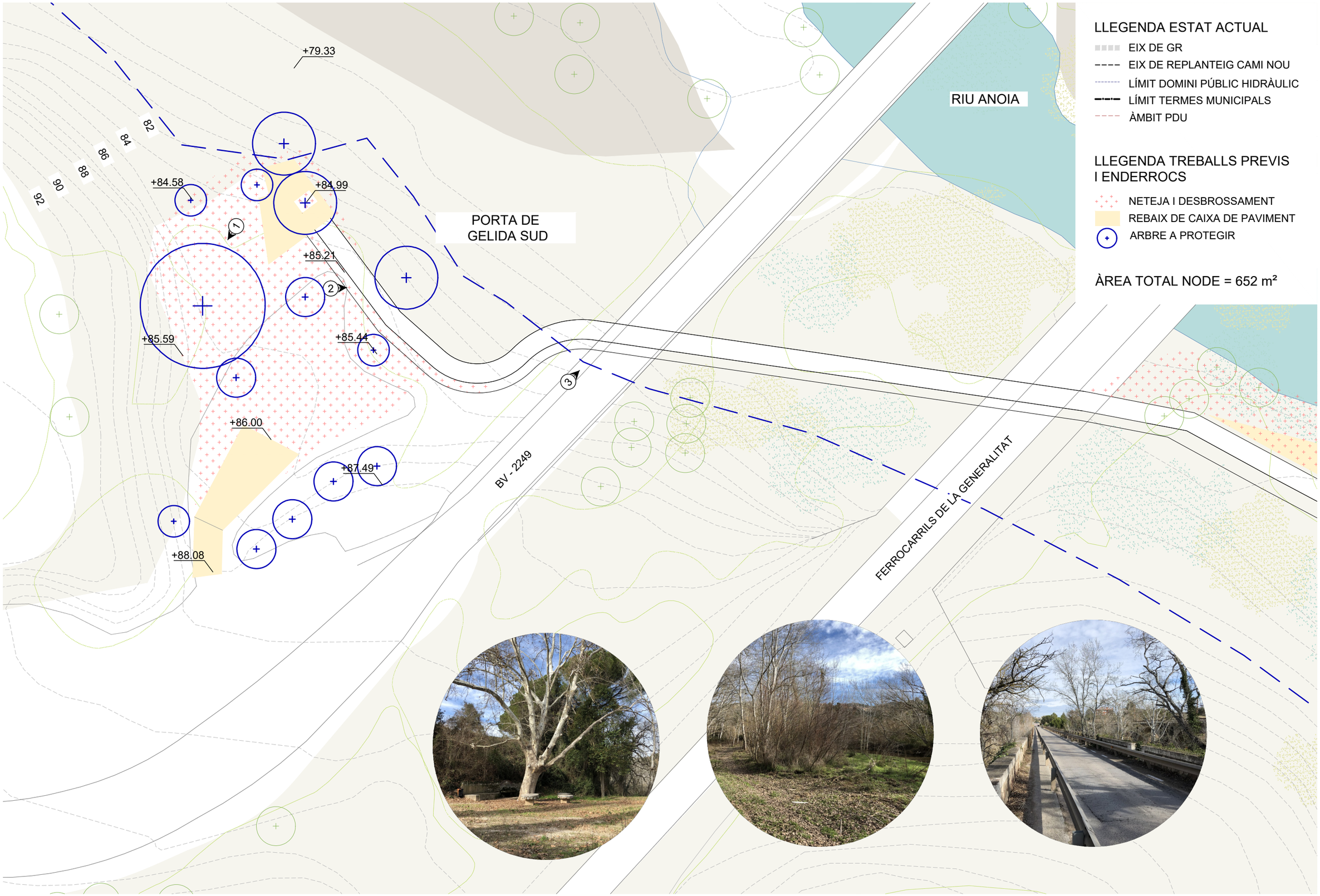
Escala - original A3
1 / 300

0 1 5 m

Arxiu
07.6_MI198_mirador_camps_can_codony_proposta.dwg

Data
04 / 2024

Full
92 de 02



LLEGENDA ESTAT ACTUAL

- EIX DE GR
- EIX DE REPLANTEIG CAMI NOU
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LLEGENDA TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

- NETEJA I DESBROSSAMENT
- REBAIX DE CAIXA DE PAVIMENT
- ARBRE A PROTEGIR

ÀREA TOTAL NODE = 652 m²

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cabuten
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PORTA DE GELIDA SUD (TRAM 6). ESTAT ACTUAL I ENDERROCS

Número
07.09

Escala - original A3
1 / 500

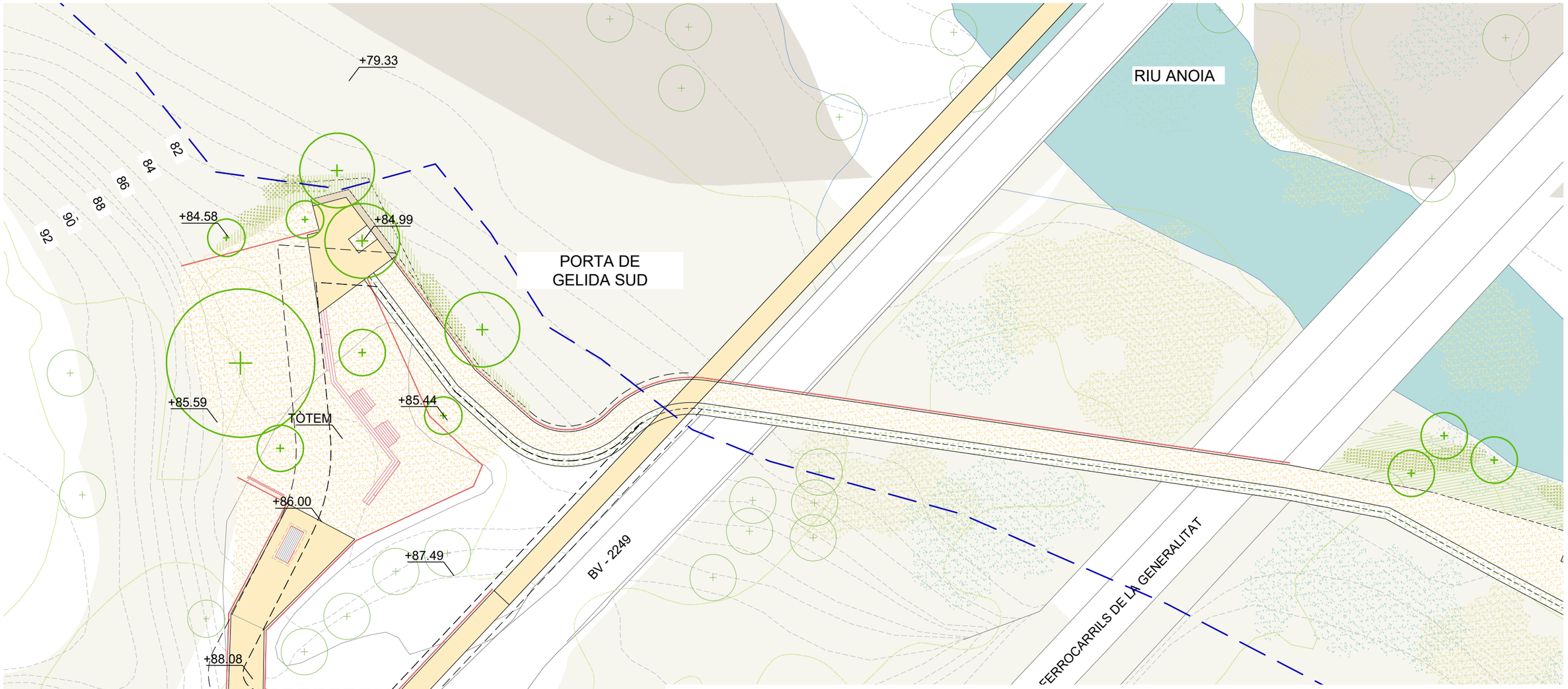
0 5 10 m

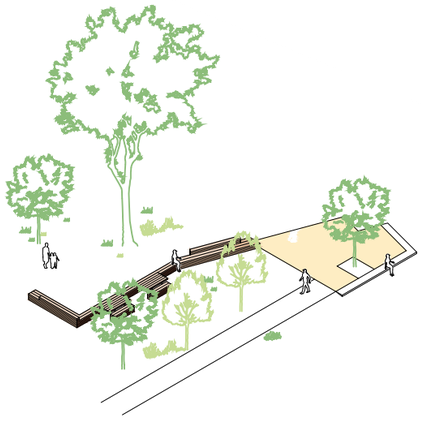
Arxiu
07.10_ZE90_zona_estada_font_claro.dwg

Data
04 / 2024

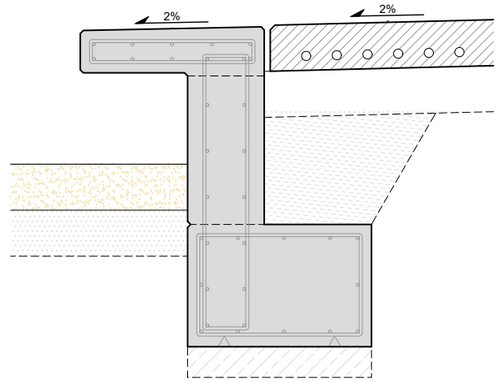
Full
01 de 02

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autentica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): ecc7421d4677186cd72f Adreça de validació: https://seu.electronica.diba.cat





AXONOMETRIA DE LA PROPOSTA



DETALL DEL BANC LINEAL

LLEGENDA PROPOSTA

- EIX DE GR
- EIX VIA BLAVA DE L'ANOIA
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LLEGENDA MATERIALS I MOBILIARI

- CAMÍ DE TOT-Ú I SAULÓ
- FORMIGÓ DESACTIVAT ARMAT AMB FIBRES DE POLIPROPILÈ
- APARCABICIS
- TAULA DE PICNIC
- BANC LINEAL
- VORADA DE FUSTA
- BARANA DE FUSTA
- ELEMENT PORTA

LLEGENDA VEGETACIÓ

- HIDROSEMBRA (Veure fitxes de vegetació 9.3)
- ARBRAT NOU

ÀREA TOTAL NODE = 652 m²

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic
Codi Segur de Verificació (CSV): ecb7421d4677186cd72f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Torre 574

BCN+ Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canudes
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PORTA DE GELIDA SUD. PROPOSTA

Número
07.9

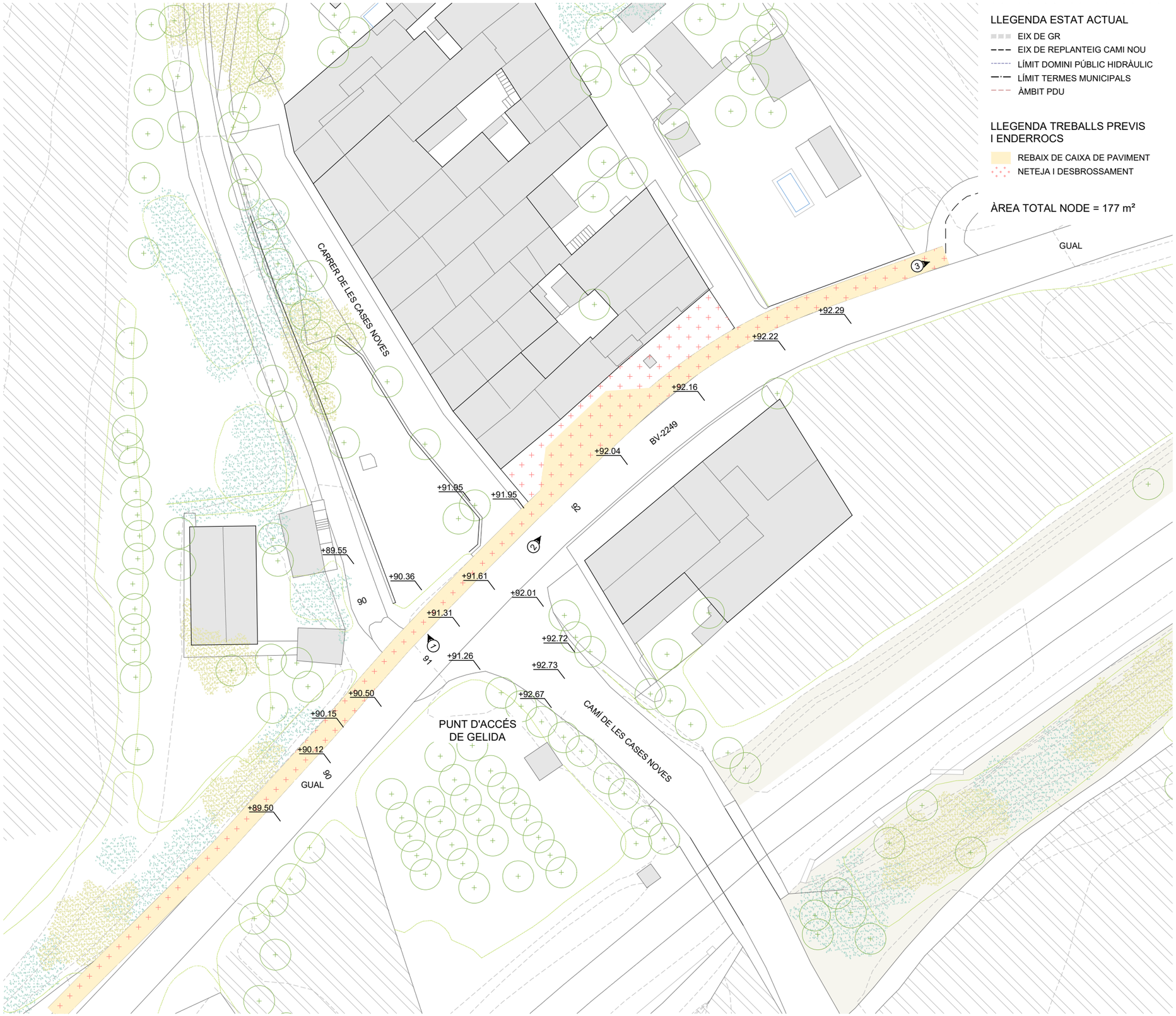
Escala - original A3
1 / 500

0 5 10 m

Arxiu
07.10_ZE90_zona_estada_font_claro_proposta.dwg

Data
04 / 2024

Full
02 de 02



LLEGENDA ESTAT ACTUAL

- EIX DE GR
- EIX DE REPLANTEIG CAMI NOU
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LLEGENDA TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

- REBAIX DE CAIXA DE PAVIMENT
- NETEJA I DESBROSSAMENT

ÀREA TOTAL NODE = 177 m²


1.FUTUR PUNT D'ACCÉS DE GELIDA


2. MITJANERA AL FUTUR PUNT D'ACCÉS


3. CAMÍ DE LES CASES NOVES

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic
Codi Segur de Verificació (CSV): ccd7421d4677186cd72f - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Territori

BCN Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Candiles
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PUNT D'ACCÉS DE GELIDA (TRAM 6). ESTAT ACTUAL I ENDERROCS

Número
07.10

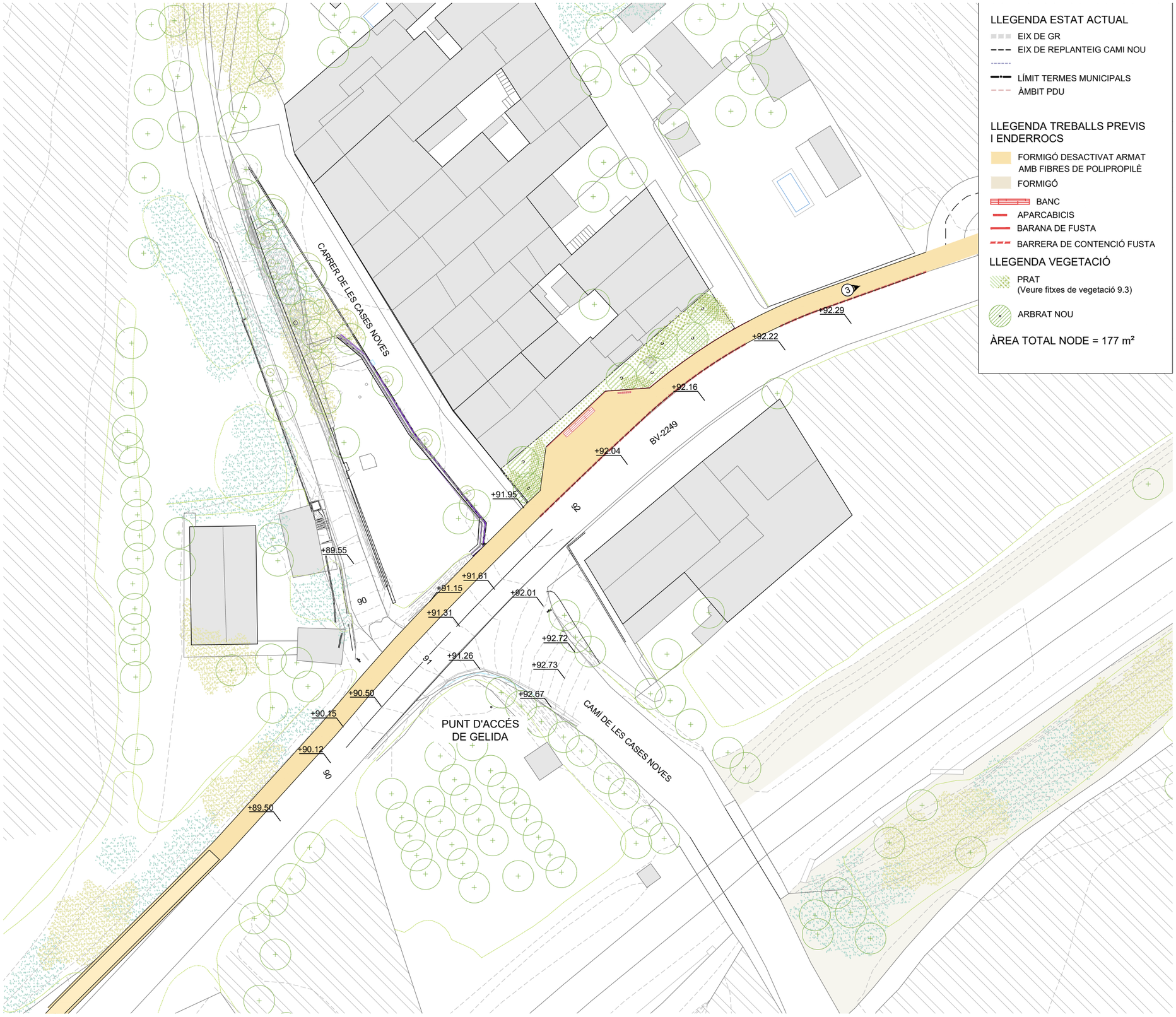
Escala - original A3
1 / 750

0 5 10 15 m

Arxiu
07.11_P90_porta_gelida.dwg

Data
04 / 2024

Full
01 de 02



LLEGENDA ESTAT ACTUAL

- EIX DE GR
- EIX DE REPLANTEIG CAMI NOU
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

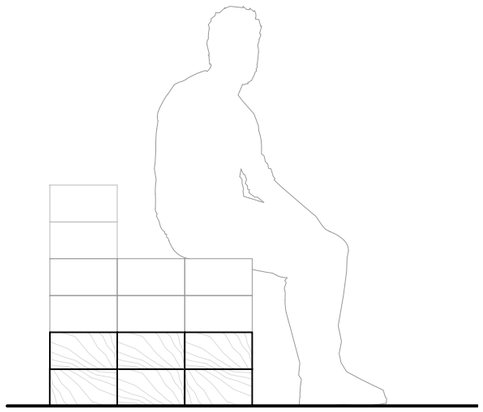
LLEGENDA TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

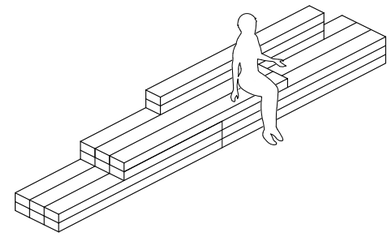
- FORMIGÓ DESACTIVAT ARMAT AMB FIBRES DE POLIPROPILÈ
- FORMIGÓ
- BANC
- APARCABICIS
- BARANA DE FUSTA
- BARRERA DE CONTENCIÓ FUSTA

LLEGENDA VEGETACIÓ

- PRAT (Veure fitxes de vegetació 9.3)
- ARBRAT NOU

ÀREA TOTAL NODE = 177 m²





DETALL DEL BANC ESTÀNDARD

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): ec67421d4677186cd72f. Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Vies blaves

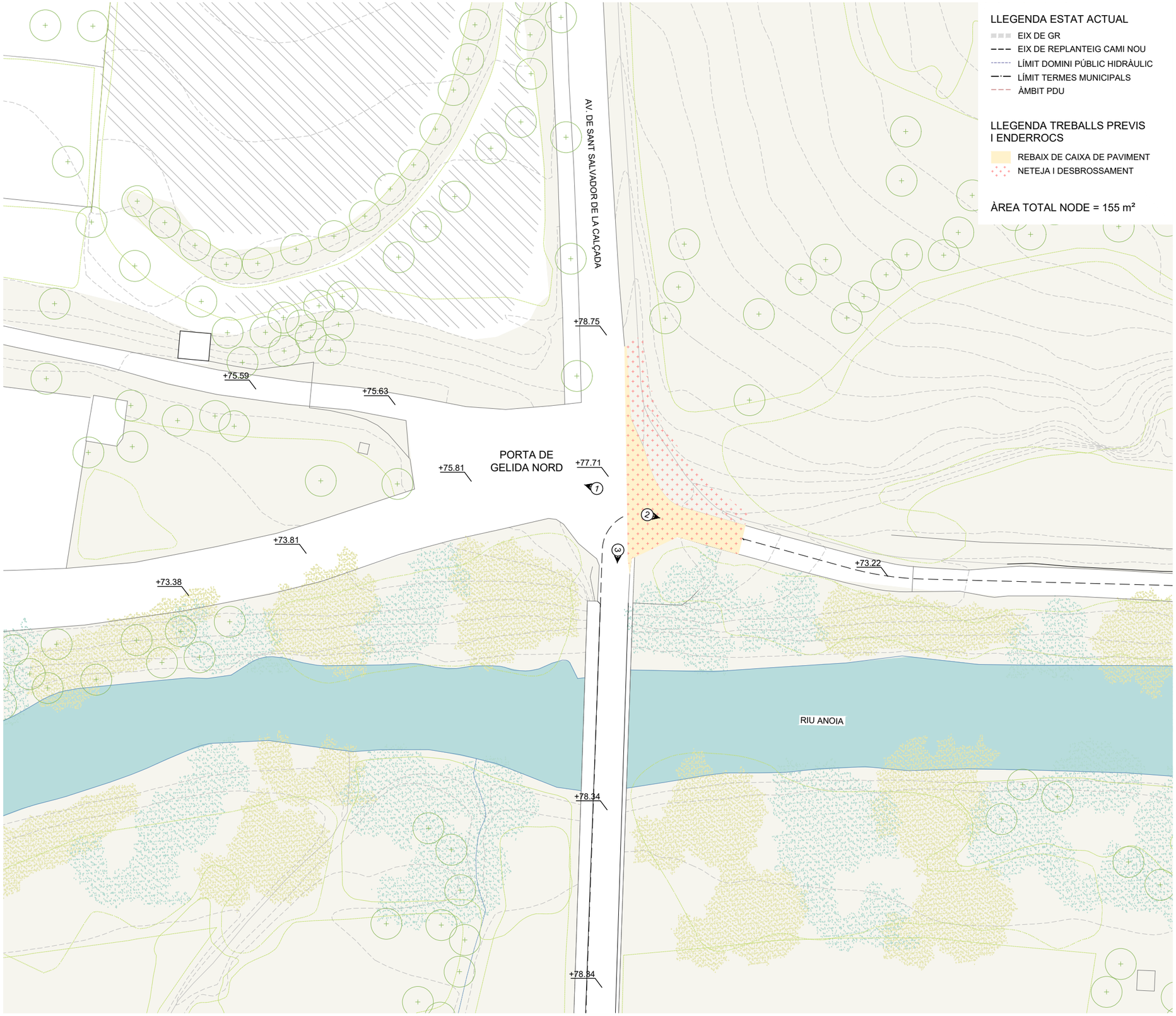
BCN+ Barcelona

Vial i data
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canudes
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: PUNT D'ACCÉS DE GELIDA (TRAM 6). PROPOSTA
Número: 07.10
Escala - original A3: 1 / 750 (0 5 10 15 m)
Arxiu: 07.11_P90_porta_gelida_proposta.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 02 de 02



LLEGENDA ESTAT ACTUAL

- EIX DE GR
- EIX DE REPLANTEIG CAMI NOU
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LLEGENDA TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

- REBAIX DE CAIXA DE PAVIMENT
- NETEJA I DESBROSSAMENT

ÀREA TOTAL NODE = 155 m²


1.FUTURA PORTA GELIDA NORD


2. RECORREGUT VIA BLAVA


AV. 3. PONT A DE SANT SALVADOR DE LA CALÇADA

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cañuelo
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig
Nom del redactor
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PORTA DE GELIDA NORD (TRAM 6). ESTAT ACTUAL I ENDERROCS

Número
07.11

Escala - original A3
1 / 750

0 5 10 15 m

Arxiu
07.12_P75_porta_gelida_nord.dwg

Data
04 / 2024

Full
01 de 02

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic
Codi Segur de Verificació (CSV): ecc7421d4677186cd72f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

AV. DE SANT SALVADOR DE LA CALÇADA

+78.75

+75.59

+75.63

PORTA DE GELIDA NORD

+75.81

+77.71

TRAVESSA DE FUSTA

+75.53

+73.22

+73.81

+73.38

+78.34

+78.84

RIU ANOIA

LLEGENDA ESTAT ACTUAL

- EIX DE GR
- EIX DE REPLANTEIG CAMI NOU
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

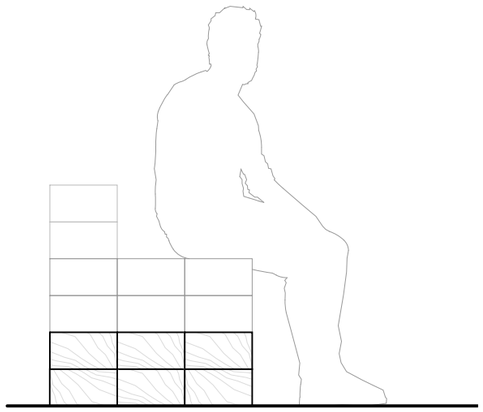
LLEGENDA TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

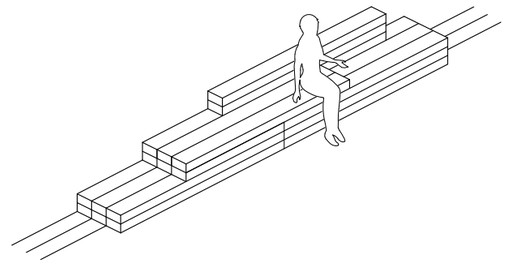
- FORMIGÓ DESACTIVAT ARMAT AMB FIBRES DE POLIPROPILÈ
- FORMIGÓ
- BANC
- ELEMENT PORTAA
- APARCABICIS
- BARANA DE FUSTA
- BARRERA DE CONTENCIÓ FUSTA

LLEGENDA VEGETACIÓ

- CUNETA DE DRENATGE
- ARBRAT NOU

ÀREA TOTAL NODE = 155 m²





DETALL DEL BANC ESTÀNDARD

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autentica de l'original electrònic
Codi Segur de Verificació (CSV): ecb7421d4677186cd72f Adreça de validació: https://sede.electronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

BCN Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canela
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PORTA DE GELIDA NORD (TRAM 6). PROPOSTA

Número
07.11

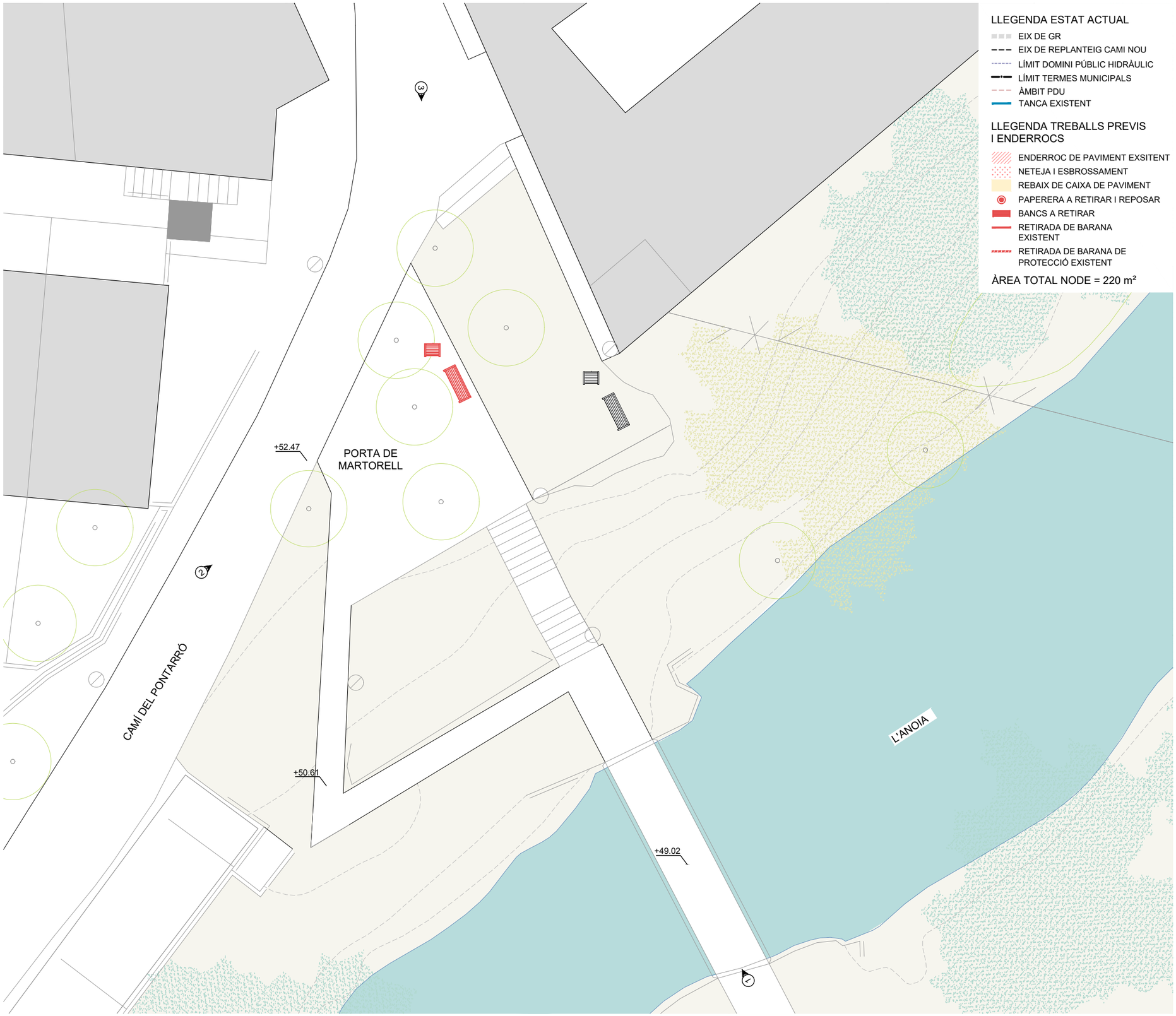
Escala - original A3
1 / 750

0 5 10 15 m

Arxiu
07.12_P75_porta_gelida_nord_proposta.dwg

Data
04 / 2024

Full
02 de 02



LLEGENDA ESTAT ACTUAL

- EIX DE GR
- EIX DE REPLANTEIG CAMI NOU
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU
- TANCA EXISTENT

LLEGENDA TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

- ENDERROC DE PAVIMENT EXSITENT
- NETEJA I ESBROSSAMENT
- REBAIX DE CAIXA DE PAVIMENT
- PAPERERA A RETIRAR I REPOSAR
- BANCS A RETIRAR
- RETIRADA DE BARANA EXISTENT
- RETIRADA DE BARANA DE PROTECCIÓ EXISTENT

ÀREA TOTAL NODE = 220 m²


1. VISTA DE LA FUTURA PORTA DES DE LA PASSERA


2. FUTURA PORTA DE MARTORELL


3. FUTURA PORTA DE MARTORELL

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): ec67421d4677186cd72f. Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Tercio74

BCN+ Vies blaves Barcelona

Vial i obra
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cabruja
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PORTA DE MARTORELL. ESTAT ACTUAL I ENDERROCS

Número
07.12

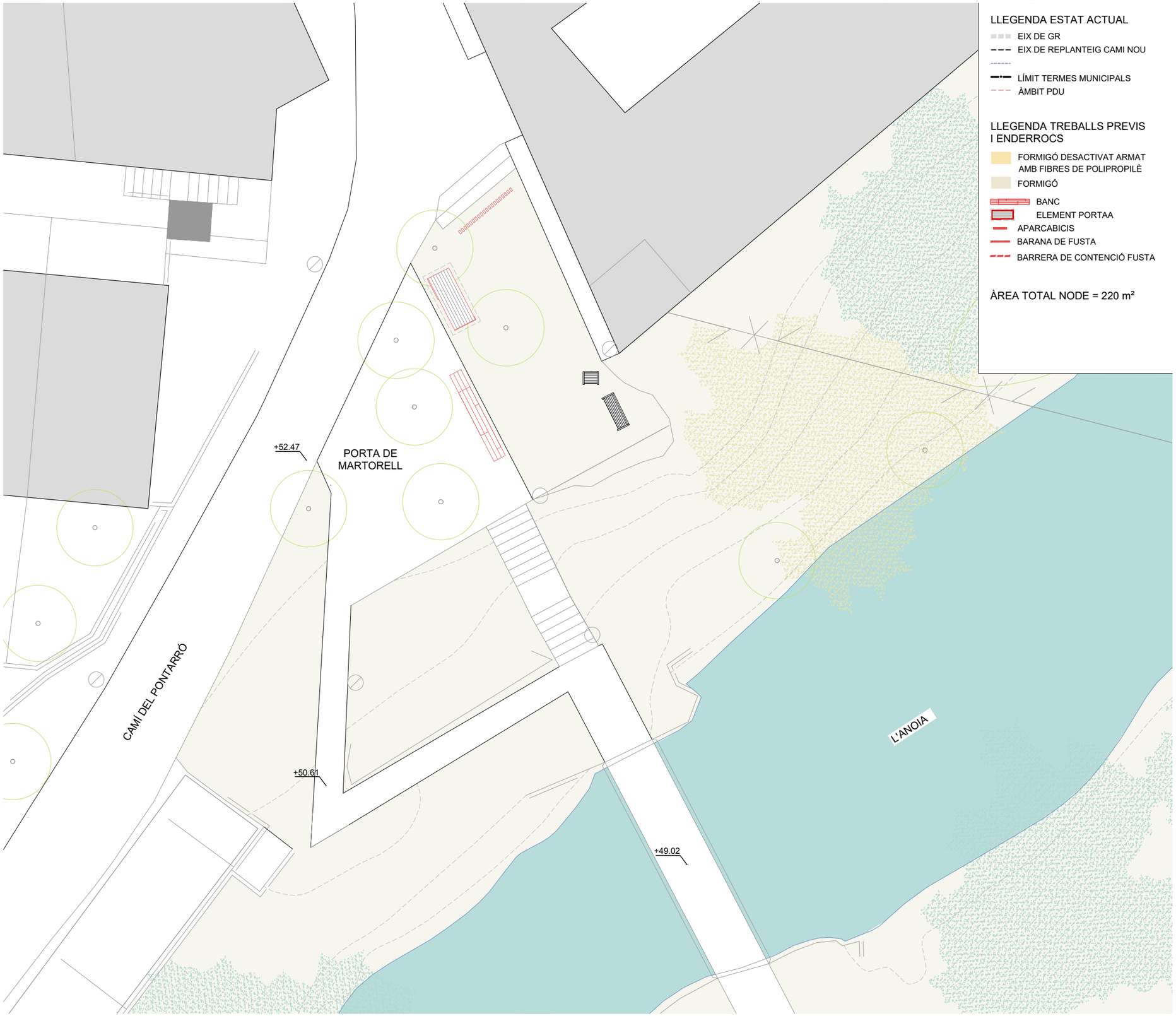
Escala - original A3
1 / 200

0 1 5 m

Arxiu
07.13_P52_porta_Martorell.dwg

Data
04 / 2024

Full
01 de 02



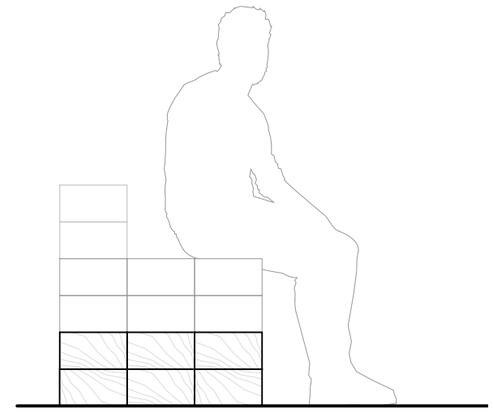
LLEGENDA ESTAT ACTUAL

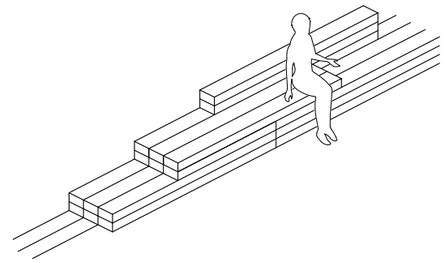
- EIX DE GR
- EIX DE REPLANTEIG CAMI NOU
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

LLEGENDA TREBALLS PREVIS I ENDERROCS

- FORMIGÓ DESACTIVAT ARMAT AMB FIBRES DE POLIPROPILÈ
- FORMIGÓ
- BANC
- ELEMENT PORTAA
- APARCABICIS
- BARANA DE FUSTA
- BARRERA DE CONTENCIÓ FUSTA

ÀREA TOTAL NODE = 220 m²





DETALL DEL BANC ESTÀNDARD

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): ec67421d4677186cd72f. Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures Territori

BCN+ Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cabdun
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PORTA DE MARTORELL. PROPOSTA

Número
07.12

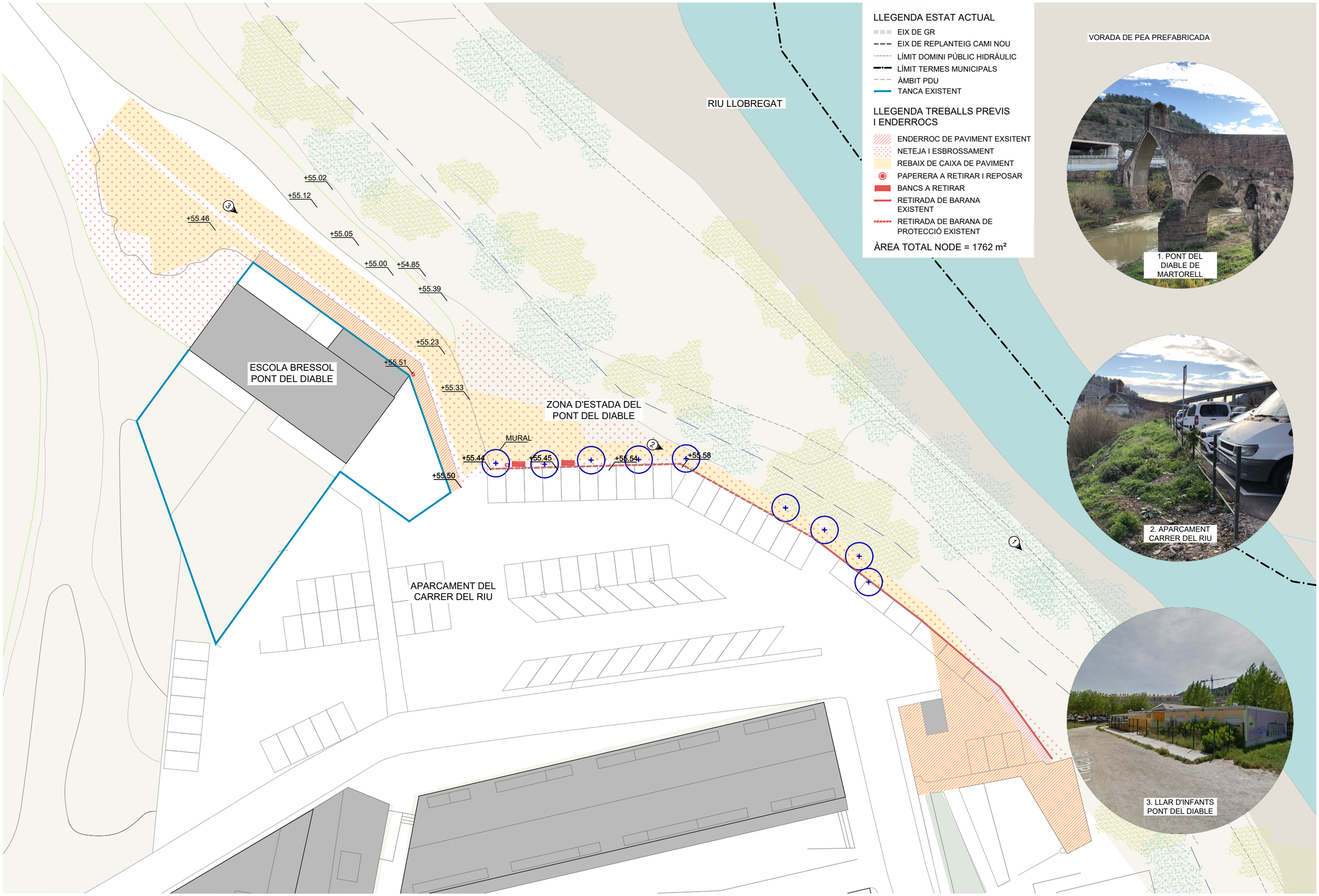
Escala - original A3
1 / 200

0 1 5 m

Arxiu
07.13_P52_porta_Martorell_proposta.dwg

Data
04 / 2024

Full
02 de 02



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): ecc7421d4677186cd72f. Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Servei 74

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cañuelo
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ZONA D'ESTADA DEL PONT DEL DIABLE. ESTAT ACTUAL I ENDERROCS

Número
07.13

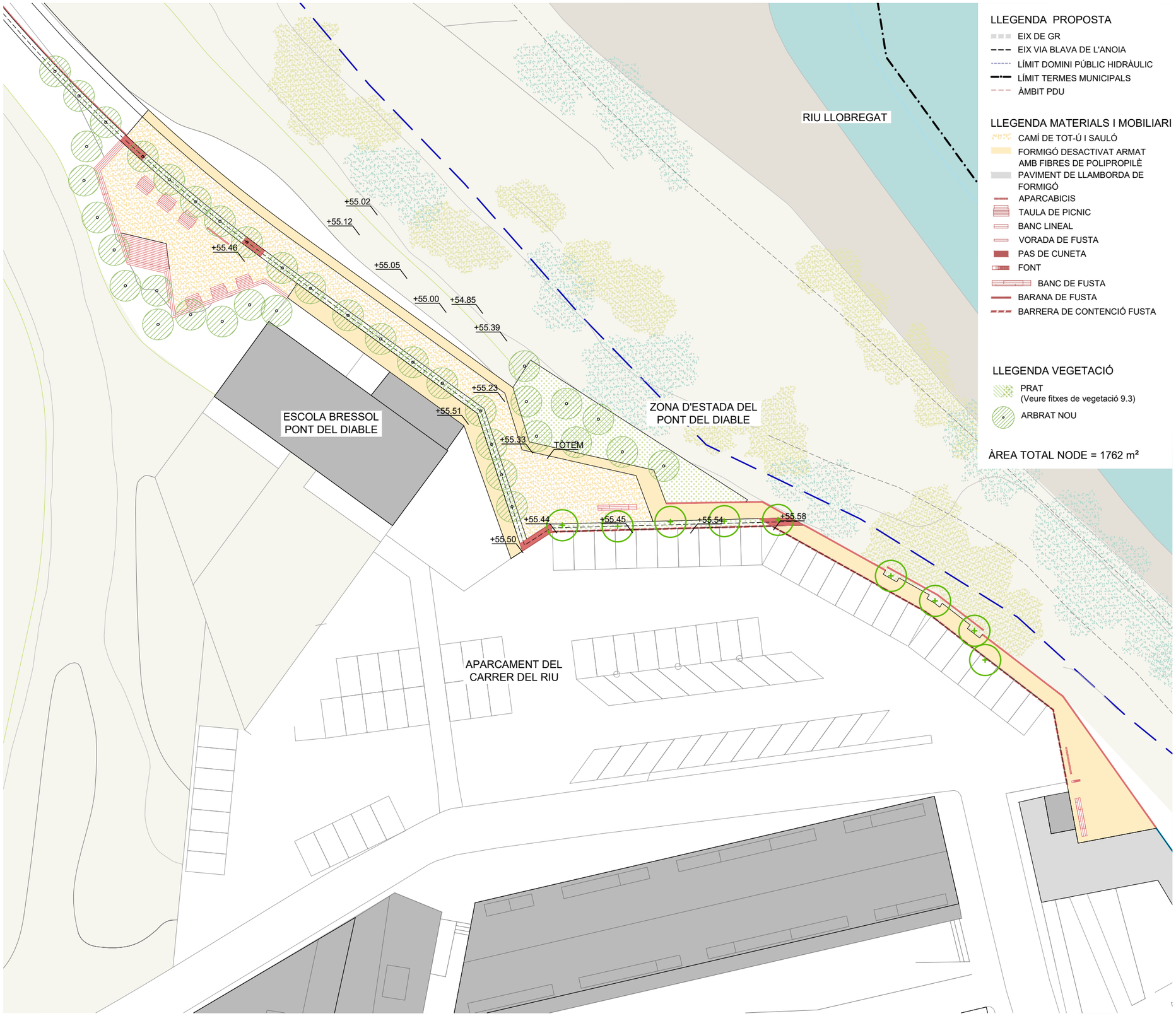
Escala - original A3
1 / 500

0 5 10 m

Arxiu
07.12_ZE55_zona_estada_pont_diable.dwg

Data
04 / 2024

Full
91 de 02



LLEGENDA PROPOSTA

- EIX DE GR
- EIX VIA BLAVA DE L'ANOIA
- LÍMIT DOMINI PÚBLIC HIDRÀULIC
- LÍMIT TERMES MUNICIPALS
- ÀMBIT PDU

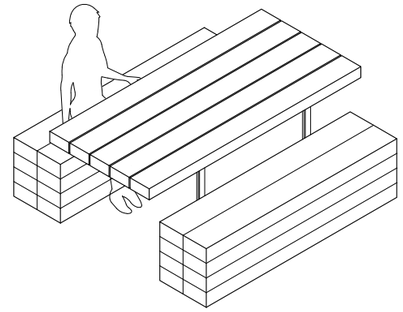
LLEGENDA MATERIALS I MOBILIARI

- CAMÍ DE TOT-Ú I SAULÓ
- FORMIGÓ DESACTIVAT ARMAT AMB FIBRES DE POLIPROPILÈ
- PAVIMENT DE LLAMBORDA DE FORMIGÓ
- APARCABICIS
- TAULA DE PICNIC
- BANC LINEAL
- VORADA DE FUSTA
- PAS DE CUNETA
- FONT
- BANC DE FUSTA
- BARANA DE FUSTA
- BARRERA DE CONTENCIÓ FUSTA

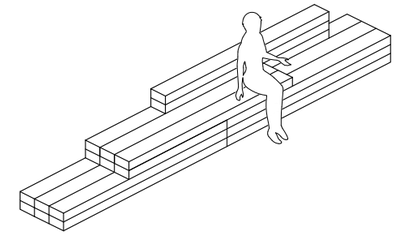
LLEGENDA VEGETACIÓ

- PRAT (Veure fitxes de vegetació 9.3)
- ARBRAT NOU

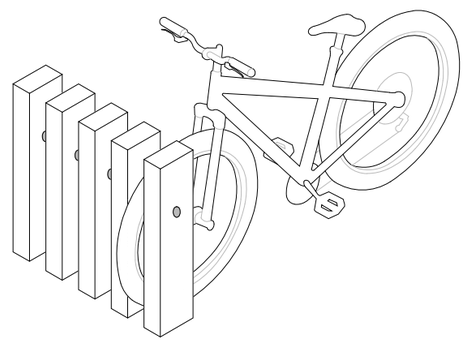
ÀREA TOTAL NODE = 1762 m²



AXONOMETRIA DE LA TAULA DE PÍCNIC



DETALL DEL BANC ESTÀNDARD



DETALL APARCABICIS

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vies i clau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cañuelo
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ZONA D'ESTADA DEL PONT DEL DIABLE. PROPOSTA

Número
07.13

Escala - original A3
1 / 500

0 5 10 m

Arxiu
07.12_ZE55_zona_estada_pont_diable_proposta.dwg

Data
04 / 2024

Full
02 de 02

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): ecc7421d4677186cd72f - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Metadades del document

Núm. expedient	2022/0028003
Tipus documental	Projecte
Títol	Projecte constructiu i d'urbanització de la Via Blava Anoia fase 2 per AD (Vol. III - Info gràfica 5 a 7-)
Codi classificació	D0506SE05 - Serveis menor

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
[redacted] MARIA DOLORES SIMON ([redacted])		Signa	21/02/2025 12:04
ENRIC BATLLE DURANY / num:11306-9		Signa	21/02/2025 12:45
Josep Calduch Gassó (TCAT)	Tècnic/a del Servei Promotor	Signa	24/02/2025 13:18

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
ccc7421d4677186cd72f	https://seuelectronica.diba.cat	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): ccc7421d4677186cd72f Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat