INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR PER EMERGÈNCIA LA DISPONIBILITAT DE 376 VEHICLES POLICIALS DE PATRULLATGE DURANT EL PERÍODE TRANSITORI, FINS L'ENTRADA EN SERVEI DE LA NOVA FLOTA.

1. Objecte de l'informe

L'objecte d'aquest informe és justificar la necessitat de contractar, mitjançant tramitació d'emergència, la disponibilitat de 376 vehicles policials de patrullatge, transformats, equipats i operatius a partir de l'1 de desembre de 2026 i durant el període estrictament indispensable, fins l'entrada en servei de la nova flota de vehicles en règim d'arrendament.

La finalitat és evitar que, a partir d'aquella data, el Cos de Mossos d'Esquadra perdi de manera immediata i simultània una part significativa de la seva capacitat de patrullatge, amb afectació directa sobre la prestació del servei públic essencial de seguretat, de les persones i dels béns.

Aquest informe reforça específicament la motivació relativa a la concurrència dels pressupòsits de l'article 120 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (en endavant LCSP), en particular pel que fa a l'existència d'un greu perill, la immediatesa de la necessitat, la impossibilitat d'atendre-la per procediments ordinaris o menys restrictius, la no imputabilitat de la situació a una actuació negligent de la unitat promotora i la limitació de la mesura a allò estrictament indispensable.

2. Antecedents

La Direcció General de la Policia disposa actualment d'una flota integrada per vehicles de propietat i per vehicles incorporats mitjançant diferents expedients d'arrendament.

Fins aproximadament l'any 2016, els contractes d'arrendament de vehicles contemplaven la possibilitat d'exercir una opció de compra al final del període contractual. Aquest model es va abandonar precisament per motius pressupostaris i de comptabilitat nacional, atès que la previsió d'una opció de compra comportava que l'import de l'operació pogués computar a efectes de dèficit públic.

A partir d'aquell moment, es va adoptar un model de renovació continuada de la flota mitjançant arrendaments sense opció de compra, compatible amb les disponibilitats pressupostàries existents i amb el marc de comptabilitat pública aplicable.

Aquest fet va suposar un canvi en quant a la planificació, a mig i llarg termini, dels vehicles policials que podien suportar millor el pas del temps i que amb motiu de la destinació en el cos de la PG-ME, l'ús diari patia menys deteriorament (que es van destinar majoritàriament a incloure'ls a les licitacions de compra de vehicles), i aquells altres vehicles policials on la destinació i l'ús intensiu diari (a raó de 24 hores/dia, durant tots els dies de l'any), i la

necessitat de comptar amb una reparació immediata en cas d'avaria, només es podien licitar mitjançant un contracte d'arrendament, per a tots els serveis auxiliars que hi comportaven. Dins dels vehicles que només es poden licitar mitjançant contracte d'arrendament s'hi troben els vehicles patrulla, que atesa la mobilitat constant, ja sigui per vies urbanes o d'altre tipus, la seva vida útil difícilment pot arribar als 7 anys, tot i comptar amb un manteniment a tot risc durant tota la vida del contracte.

Mitjançant Acord de Govern, de 6 d'abril de 2021, s'autoritza la contractació de 382 vehicles en règim d'arrendament sense opció de compra, amb un import total de 29.710.170,60 euros (IVA inclòs). El contracte es formalitza amb l'empresa FRAIKIN ASSETS, SAS, amb vigència fins al 30 de novembre de 2026. El contracte no preveu causes específiques de modificació.

Aquesta situació no és aliena a la Direcció General de la Policia: l'expedient de rentin IT-2020-61 (401 vehicles), amb vigència fins al 31 de juliol de 2026, va requerir l'aprovació d'una contractació d'emergència, a l'empara de l'article 120 LCSP, per a l'adquisició de 201 d'aquests vehicles, davant la impossibilitat de disposar a temps de nova flota. Aquest precedent, molt recent, acredita que el dèficit derivat de la finalització successiva dels contractes de rentin sense flota de recanvi disponible és un risc real, ja materialitzat, i no una hipòtesi teòrica.

La nova licitació de rentin destinada a substituir, entre d'altres, la flota actualment adscrita a l'expedient IT-2021-62 es troba en aquests moments en fase de revisió i aprovació d'expedient, despesa i plecs, per a la consegüent aprovació del Govern de la Generalitat de la despesa pluriennal del contracte d'arrendament, fet que implica que no es podrà disposar dels vehicles de la nova licitació durant l'any 2026.

3. Necessitat operativa actual i evolució del context policial

Les necessitats de vehicles de patrullatge actuals superen àmpliament les que es van planificar l'any 2021, moment en què es va preparar l'expedient IT-2021-62. Aquesta evolució no era possible en aquell moment, atès que no existia una planificació estratègica amb el grau de concreció actual sobre la dotació numèrica prevista dels efectius policials per especialitat, ni sobre l'evolució del dimensionament de determinades àrees operatives. La planificació disponible no permetia anticipar amb precisió l'increment finalment produït de les necessitats associades al creixement de la plantilla i de les especialitats.

La dotació material dissenyada en el moment de la licitació de l'expedient IT-2021-62 (any 2021) respon a una planificació de plantilla i de necessitats operatives que ha quedat clarament superada per l'evolució real del cos de la PG-ME, en una magnitud que no era raonablement previsible en aquell moment:

- Les noves promocions policials han passat de dimensions habituals aproximades de 700 efectius a dotacions actuals pròximes als 1.500 efectius, amb incidència directa

en les necessitats de vehicles per al desplegament territorial, el patrullatge i la cobertura de serveis.

- A primers d'agost de 2026, un cop finalitzat el curs de formació bàsica per a policies, s'han incorporat 1.300 nous efectius del Cos, la qual cosa genera una necessitat immediata i substancial de dotació de vehicles patrulla addicionals.
- El creixement de determinades àrees operatives (com les Àrees Regionals de Recursos Operatius), ha superat àmpliament les previsions inicials.
- La situació es produeix, a més, en un context de nivell 4 d'alerta antiterrorista, que exigeix mantenir una presència operativa suficient i una capacitat de mobilització adequada dels recursos policials.

Aquest escenari no és el d'una simple renovació ordinària de flota, sinó el d'una confluència de factors organitzatius i operatius, que reforcen la necessitat de no veure reduïda la capacitat material disponible.

4. Situació actual de la flota i risc per a la continuïtat del servei

A partir de l'1 de desembre de 2026, la Direcció General de la Policia deixarà de disposar simultàniament de 376 vehicles de patrullatge policial en ús actiu i continu. Aquests vehicles es troben integrats en la planificació diària de torns, el patrullatge preventiu i la resposta a incidències, i no hi ha flota de recanvi immediatament operativa.

La flota de propietat no pot absorbir aquesta pèrdua. Una part significativa d'aquests vehicles es troba en un estat d'envelliment avançat i, a més, no es troba configurada majoritàriament com a vehicles patrulla, ja que aquesta tipologia s'incorpora mitjançant arrendament.

El marge disponible ja s'ha vist reduït per la cobertura del dèficit derivat de l'extinció, el 31 de juliol de 2026, de l'expedient d'arrendament IT-2020-61 (401 vehicles), que va requerir una contractació d'emergència per a l'adquisició de 201 vehicles.

La manca de vehicles patrulla afecta directament la presència territorial, la capacitat de reacció davant incidències, la prevenció i la visibilitat policial. L'episodi de pluges torrencials dels dies 3 i 4 d'octubre de 2026 n'és un exemple recent.
El Govern va aprovar una restricció de la mobilitat, des de les 20:00 hores de dissabte 3 d'octubre, a les 14:00 hores de diumenge 4 d'octubre, que va suspendre bona part de l'activitat en 20 comarques, Protecció Civil va descriure la resposta com un desplegament de màxim de tot el sistema, coordinat amb ajuntaments i institucions.

Durant aquest episodi, els vehicles patrulla van ser imprescindibles per a:

- Traslladar viatgers atrapats a les estacions sense servei ferroviari fins a destí, o a centres d'acollida.

- Cercar persones desaparegudes o atrapades i assistir la ciutadania afectada en habitatges i centres de treball.
- Fer talls de carretera i gestionar el trànsit, amb una vintena de vies tallades en diversos moments per esllavissades i inundacions.

Fins les 16:00 hores de diumenge 4 d'octubre, el 112 havia rebut 7.725 trucades corresponents a 5.645 incidents, que en cas de no haver disposat de vehicles patrulla per a donar resposta a gran part de les incidències, hagués dificultat encara més la gestió de la DANA.

5. Acreditació quantitativa del risc operatiu

5.1. Distribució territorial de la flota i dèficit operatiu previst

Amb la finalitat d'acreditar, objectivament, el risc operatiu derivat de no poder comptar amb els vehicles objecte d'aquest informe, s'incorpora com a **Annex I** un quadre detallat de la distribució territorial de la flota policial actual.

L'Annex I identifica, per a cada regió policial, i tipologia de vehicles:

- la dotació actual de vehicles;
- el nombre de vehicles procedents de l'expedient IT-2021-62;
- la disponibilitat real de vehicles operatius;
- les necessitats actuals acreditades pels responsables territorials;
- el dèficit estimat que es produiria a partir del 30 de novembre de 2026.
- el nombre d'efectius que quedarien sense vehicle, diàriament, tenint en compte que cada vehicle s'utilitza en 3 torns.

Aquestes dades demostren que el risc no és hipotètic ni futur, sinó real, actual i territorialment quantificable, i que disposar dels 376 vehicles és la mesura mínima per evitar una reducció crítica de la capacitat operativa del Cos de Mossos d'Esquadra.

6. Preparació de la nova licitació i causes del calendari

La nova licitació d'arrendament s'ha hagut d'adaptar a una arquitectura tecnològica embarcada que no estava definida quan es va dissenyar el calendari inicial. Els vehicles nous han d'integrar eines d'intel·ligència artificial, sistemes avançats d'anàlisi d'informació, noves funcionalitats de comunicacions, geolocalització avançada, captació i tractament d'imatges en temps real i interoperabilitat amb aeronaus no tripulades.

La definició d'aquests sistemes ha exigit la intervenció successiva de RESCAT, de la Comissaria General de les Tecnologies de la Informació i la Comunicació (CGTIC) i de les unitats operatives destinatàries. El procés és seqüencial: primer cal definir els sistemes i

després la configuració dels vehicles. Aquesta definició no es podia deixar per a després de la licitació sense un risc greu de sobrecostos, incompatibilitats o impossibilitat d'integrar els sistemes en vehicles ja transformats. El nivell 4 d'alerta antiterrorista i l'increment de l'amenaça associada a l'ús maliciós de drons han reforçat aquesta necessitat.

La cronologia següent permet verificar que la preparació es va iniciar amb antelació suficient, i que els retards responen a les circumstàncies descrites.

Data	Descripció
30.09.2025	Reclamació de la documentació tècnica a la unitat promotora
17.11.2025	Lliurament documentació no definitiva per dubtes en la transformació
15.12.2025	Informació nova en quant a nombre d'agents i especialitats; calen canvis
23.02.2026	Fira d'avenços tecnològiques i solucions per a transformacions
10.03.2026	Revisió necessitats estratègiques amb CGTIC, RESCAT, promotora
03.05.2026	Lliurament de la documentació definitiva per a revisió
18.06.2026	Lliurament als serveis de contractació per revisió i inici expedient en l'aplicatiu
26.08.2026	Elaboració Informe Impacte Econòmic i Social: petició informació promotora
17.09.2026	Finalització IIES; elaboració memòria econòmica per pluriennal

El termini mínim necessari per a la tramitació d'un contracte de subministraments, obert harmonitzat, amb dos sobres, que requereix l'aprovació prèvia del Govern, s'estima en 266 dies, data a partir de la qual l'expedient es troba en execució i on encara se li ha de sumar el termini de lliurament del vehicle transformat i matriculat.

Aquest termini s'ajusta a la tramitació d'un procediment en el qual no hi ha factors ni interns ni externs que provoquin un endarreriment i, consegüentment, un major període de temps necessari.

En la definició d'aquesta tecnologia intervenen diversos actors tècnics i operatius, entre els quals RESCAT, la Comissaria General de les Tecnologies de la Informació i la Comunicació (CGTIC), i les unitats operatives destinatàries dels vehicles, la qual cosa exigeix un procés seqüencial (definició de sistemes versus configuració de vehicles), que no es podia haver anticipat amb la informació disponible en el moment de dissenyar el calendari inicial. Aquesta definició tècnica no es pot deixar per a una fase posterior a la publicació de la licitació, atès que qualsevol indefinició posterior generaria un risc greu de sobrecostos, incompatibilitats o impossibilitat material d'integrar correctament els sistemes en vehicles ja transformats.

7. Anàlisi d'alternatives

S'han valorat les alternatives disponibles per cobrir la necessitat esmentada, i cap alternativa ordinària o menys restrictiva permet disposar de 376 vehicles patrulla operatius l'1 de desembre de 2026.

7.1. Mecanismes del contracte que s'extingeix.

L'article 29.4 LCSP no és aplicable, perquè exigeix que l'anunci de la nova licitació s'hagi publicat amb una antelació mínima de tres mesos, respecte de la data de finalització del contracte vigent. El contracte IT-2021-62 tampoc preveu causes de modificació; en conseqüència, la necessitat no es pot atendre en el marc d'aquell contracte, i el que es proposa és una contractació nova amb l'objecte i durada, propis.

7.2. Tramitació ordinària o urgent de la nova licitació

La licitació d'arrendament en preparació no pot proporcionar vehicles aquest any 2026. En aquests moments, encara requereix del tancament de l'Informe d'Impacte Econòmic i Social (IIES), l'autorització prèvia del Govern, i els terminis de licitació, valoració, adjudicació i formalització i, un cop satisfets els anteriors, els de fabricació, transformació policial, equipament, retolació i posada a disposició dels vehicles. La tramitació urgent de l'article 119 LCSP redueix els terminis de procediment, però no els de fabricació i transformació.

7.3. Procediment negociat sense publicitat

L'article 168.2.a) permet adjudicar sense publicitat quan, per raons tècniques, la prestació només la pot executar un empresari determinat. Aquesta via no permet comptar amb el contracte formalitzat i en execució l'1 de desembre de 2026, atesos els terminis contractuals vinculats a un procediment d'aquest tipus, que se situen al voltant dels 172 dies.

7.4. Redistribució interna i ús de flota de propietat.

Aquesta mesura, d'ús ordinari per apaivagar afectacions puntuals, resulta clarament insuficient davant la pèrdua simultània de 376 vehicles patrulla. La flota de propietat disponible ja s'ha destinat en bona part a cobrir el dèficit derivat de l'expedient IT-2020-61, i no es troba configurada, majoritàriament, per al patrullatge, com ja s'ha explicat en el punt 4 d'aquest informe.

7.5. Vehicles d'un altre proveïdor

Cap altre operador econòmic pot posar a disposició, dins del termini necessari, 376 vehicles amb la transformació policial, la retolació i els sistemes embarcats homologats i integrats. Tampoc no podria garantir, des del primer dia, el manteniment a tot risc ni una xarxa territorial de tallers adequada a l'ús intensiu d'aquests vehicles.

8. Greu perill i necessitat d'actuació immediata

L'article 120 LCSP permet la tramitació d'emergència quan l'Administració ha d'actuar de manera immediata a causa d'esdeveniments catastròfics, de situacions que suposin greu perill o de necessitats que afectin la defensa nacional.

El greu perill no és la finalització d'un contracte, sinó la pèrdua, a partir de l'1 de desembre de 2026, d'una part significativa dels vehicles patrulla del Cos de Mossos d'Esquadra.

Aquesta pèrdua comprometria la prestació del servei públic essencial de seguretat ciutadana en determinats territoris (Annex I) en un context de:

- Increment extraordinari d'efectius i de necessitats operatives *(apartat 3)*
- Nivell 4 d'alerta antiterrorista
- Flota de propietat sense marge per absorbir el dèficit *(apartat 4)*
- Impossibilitat material d'obtenir vehicles patrulla per qualsevol altra via dins del termini necessari *(apartat 7)*

La immediatesa deriva del fet que, en aquella data, no hi haurà cap mecanisme que permeti substituir els vehicles per unitats equivalents ja transformades, equipades i operatives.
Els terminis de fabricació, transformació, equipament i posada en servei de vehicles policials nous són incompatibles amb la necessitat.

9. Objecte, abast i durada de la contractació

L'objecte de la contractació és la disponibilitat, en règim d'arrendament, de 376 vehicles policials de patrullatge transformats, retolats, equipats i operatius, amb manteniment integral i assegurança a tot risc, a partir de l'1 de desembre de 2026.

L'abast es limita a allò estrictament indispensable:

- **Objectiu**: el mateix nombre de vehicles que es perden, sense increment d'unitats ni prestacions addicionals. L'actuació no és una renovació estructural de la flota ni cobreix el creixement de necessitats descrit a l'apartat 3.
- **Temporal**: des de l'1 de desembre de 2026 i fins al lliurament dels vehicles de la nova licitació d'arrendament que es troba en revisió, data que actualment no es pot determinar amb exactitud. La vida útil residual dels vehicles, d'entre un any i mig i dos anys, permet cobrir aquest període.
- **Finalització anticipada**: els vehicles s'han de retornar a mesura que es lliurin els vehicles nous, de manera que el cost s'ajusti als vehicles efectivament disponibles cada mes.

La durada queda vinculada al lliurament efectiu dels vehicles nous, i no a una data fixa, perquè l'objecte de la contractació és cobrir, exclusivament, el període transitori fins aquell moment.

10. Elecció de l'empresa i raonabilitat del preu

Es proposa contractar amb FRAIKIN ASSETS, SA, Sucursal en España, perquè és l'única empresa que pot posar a disposició l'1 de desembre de 2026, 376 vehicles patrulla ja transformats, retolats, equipats, homologats i en servei.

L'empresa és la titular d'aquests vehicles, amb el manteniment integral, l'assegurança a tot risc i la xarxa territorial de tallers associats. Aquesta circumstància justifica l'elecció del contractista però no és el fonament de l'emergència, que s'exposa a l'apartat 8.

El preu mensual ofert és el següent:

Import sense IVA: 388.513,22 €

IVA: 81.587,78 €

Import total: 470.101,00 €

Això representa 1.033,28 euros per vehicles i mes, sense IVA, import que respon, principalment, al fet que els vehicles que es liciten com a arrendament suposen un ús intensiu de 24 hores/dia, pels 365 dies de l'any, motiu pel qual s'ha de garantir una assegurança a tot risc, així com una capil·laritat de tallers mecànics en el terreny que suposi una resposta immediata davant d'avaries.

Les avaries que comporten la necessitat de recanvis en les peces, més hores de personal de manteniment per haver de desmuntar parts dels vehicles, canvis en la suspensió, bateries, llums, amortidors,....., suposen, exponencialment, una major despesa per l'empresa contractista com més quilòmetres acumula cada vehicle.

No es pot entendre la posada en servei d'un vehicle patruller sense aquest plus que, com més anys te el vehicle, major dedicació i despesa de manteniment necessita, i d'aquí la necessitat de disposar d'un manteniment integral, amb seguiment tècnic i revisions periòdiques, fet que contribueix a preservar-ne l'estat i el valor funcional.

Atès que es desconeix la data exacta de lliurament dels vehicles nous, l'import de la contractació es calcula sobre una mensualitat.

11. Encaix en l'article 120 LCSP

La tramitació d'emergència es configura com un règim excepcional que permet a l'Administració actuar de manera immediata quan concorren situacions que suposen greu perill. La seva aplicació exigeix una motivació reforçada, la delimitació de l'actuació a allò estrictament indispensable i la vinculació directa entre la situació de risc i la prestació contractada.

En aquest cas, concorren els elements que justifiquen la tramitació d'emergència:

1. **Greu perill**: la pèrdua simultània de 376 vehicles patrulla compromet la continuïtat del servei públic essencial de seguretat ciutadana *(apartats 4, 5 i 8)*
2. **Necessitat immediata**: el perill es materialitza l'1 de desembre de 2026 i no hi ha cap mitjà alternatiu per evitar-lo *(apartat 8)*
3. **Impossibilitat d'atendre-la per altres procediments**: ni els mecanismes del contracte que s'extingeix, ni la tramitació ordinària o urgent, ni el procediment negociat, permeten disposar dels vehicles a temps *(apartat 7)*
4. **No imputabilitat**: el calendari de la nova licitació respon a la redefinició tecnològica dels vehicles i a l'evolució de les necessitats operatives acreditades *(apartats 3 i 6)*
5. **Limitació a allò estrictament indispensable**: els mateixos 376 vehicles, sense prestacions addicionals, fins al lliurament de la nova flota *(apartat 9)*

La tramitació s'ajustarà a l'article 120 LCSP. L'ordre d'execució s'ha d'adoptar de manera que l'inici de l'execució coincideixi amb l'1 de desembre de 2026.

12. Proposta i conclusió.

Per tot l'exposat, es proposa ordenar, a l'empara de l'article 120 LCSP, la contractació d'emergència de la disponibilitat en règim d'arrendament 376 vehicles policials de patrullatge transformats, equipats i operatius amb l'empresa FRAIKIN ASSET, SA Sucursal len España (NIF: W0007646A), amb les condicions següents:

- **Inici:** 1 de desembre de 2026
- **Durada**: fins al lliurament dels vehicles de la nova licitació d'arrendament que es troba en revisió, amb retorn progressiu dels vehicles a mesura que es lliurin els nous
- **Import mensual**: 388.513,22 euros de base imposable, més 81.587,78 euros d'IVA, que fan un total de 470.101,00 euros.
- **Import estimat**: 470.101,00 euros (IVA inclòs), corresponent a una mensualitat, atès que es desconeix la data exacta de lliurament dels vehicles nous.

Barcelona, signat digitalment,

Lluís Ferran López Navarro
Director general de la Policia

ANNEX I

Vehicles totals de dotació (propietat i rentin), a data d'extracció 28 de setembre

Tipologia	vehicles obsolets propietat DGP matriculats entre 1992 i 2015	fi contracte 2026 (novembre)	fi contracte rènting 2028-2031	vehicles propietat DGP i cedits judicials matriculats entre 1992 i 2015	vehicles propietat DGP i cedits judicials matriculats entre 2016 i 2026	Total
Camuflat Furgoneta			36	**89**	**63**	**188**
Camuflat Motocicleta			1	**228**	**33**	**262**
Camuflat Tot terreny			58	**79**	**33**	**170**
Camuflat Turisme			435	**252**	**591**	**1278**
Logotipat Altres				**7**	**25**	**32**
Logotipat Furgoneta	**26**		156	**162**	**150**	**494**
Logotipat Motocicleta	**15**			**289**	**119**	**423**
Logotipat Tot terreny	**50**		111	**0**	**14**	**175**
Logotipat Turisme	**72**	376	311	**0**	**141**	**900**
Total	**163**	376	1108	**1106**	**1169**	3922

DÈFICIT A CURT TERMINI (2n semestre 2026)

Tipologia	rènting fi pròrroga el 317.26 (baixa)	vehicles obsolets propietat DGP matriculats entre 1992 i 2015	fi contracte 2026 (novembre)	**DÈFICIT MÀXIM ESTIMAT**
Camuflat Furgoneta				**0**
Camuflat Motocicleta				**0**
Camuflat Tot terreny	1			**1**
Camuflat Turisme	1			**1**
Logotipat Altres				**0**
Logotipat Furgoneta	24	26		**50**
Logotipat Motocicleta	7	15		**22**
Logotipat Tot terreny		50		**50**
Logotipat Turisme	167	72	**376**	**615**
Total	**200**	**163**	**376**	**739**

En el quadre anterior, s'incorporen els 200 vehicles que es van donar de baixa del total de 401 vehicles que haguessin finalitzat, en cas de no haver comprat 201 vehicles mitjançant tramitació d'emergència, i que ha permès pal·liar una mica el cop de la pèrdua continuada de vehicles en no haver concatenació d'incorporació de vehicles.

Dèficit estimat immediat, sense comptar amb els 376 vehicles que es proposa arrendar, o comptant amb ells com a recurs:

Sense els 376 vehicles que es volen arrendar				Amb l'arrendament dels 376 vehicles		
parc mòbil actual + 200v baixa juliol	dèficit sense arrendament 376v	**% DÈFICIT ESTIMAT SENSE ARRENDAMENT 376v**		parc mòbil actual + 200v baixa juliol	dèficit amb arrendament 376v	**% DÈFICIT ESTIMAT AMB ARRENDAMENT 376v**
188	0	**0%**		188	0	**0%**
262	0	**0%**		262	0	**0%**
171	1	**1%**		171	1	**1%**
1279	1	**0%**		1279	1	**0%**
32	0	**0%**		32	0	**0%**
518	50	**10%**		518	50	**10%**
430	22	**5%**		430	22	**5%**
176	50	**28%**		176	50	**28%**
1066	615	**58%**		1066	239	**22%**
4.122	739	**18%**		4.122	363	**9%**

Vehicles totals de dotació (propietat i rentin), dividits per regió policial, a data d'extracció 28 de setembre:

RP	vehicles obsolets propietat DGP matriculats entre 1992 i 2015	fi contracte 2026 (novembre)	fi contracte rènting 2028-2031	vehicles propietat DGP i cedits judicials matriculats entre 1992 i 2015	vehicles propietat DGP i cedits judicials matriculats entre 2016 i 2026	Total
RPC	12	**10**	82	51	50	205
RPCT	14	**30**	107	84	75	310
RPG	12	**32**	135	86	74	339
RPMB	31	**98**	118	160	221	628
RPMN	30	**104**	159	176	162	631
RPMS	27	**67**	134	113	141	482
RPP	12	**13**	80	55	55	215
RPPA	19	**11**	51	33	35	149
RPTE	3	**5**	53	39	25	125
SAUC	3	**6**	189	309	331	838
Total	163	**376**	1.108	1.106	1.169	3.922

DÈFICIT A CURT TERMINI (2n semestre 2026):

RP	rènting fi pròrroga el 317.26 (baixa)	vehicles obsolets propietat DGP matriculats entre 1992 i 2015	rentin fi pròrroga el 30.112026 (baixa)	**DÈFICIT MÀXIM ESTIMAT**
RPC	22	12	**10**	**44**
RPCT	33	14	**30**	**77**
RPG	35	12	**32**	**79**
RPMB	4	31	**98**	**133**
RPMN	21	30	**104**	**155**
RPMS	26	27	**67**	**120**
RPP	22	12	**13**	**47**
RPPA	10	19	**11**	**40**
RPTE	18	3	**5**	**26**
SAUC	9	3	**6**	**18**
Total	200	163	376	**739**

Percentatge sense 376 v. que es volen arrendar				Percentatge amb l'arrendament de 376 v.		
parc mòbil actual + 200v baixa juliol	dèficit sense arrendament 376v	**% DÈFICIT ESTIMAT SENSE ARRENDAMENT 376v**		parc mòbil actual + 200v baixa juliol	dèficit amb arrendament 376v	**% DÈFICIT ESTIMAT AMB ARRENDAMENT 376v**
227	44	**19%**		227	34	**15%**
343	77	**22%**		343	47	**14%**
374	79	**21%**		374	47	**13%**
632	133	**21%**		632	35	**6%**
652	155	**24%**		652	51	**8%**
508	120	**24%**		508	53	**10%**
237	47	**20%**		237	34	**14%**
159	40	**25%**		159	29	**18%**
143	26	**18%**		143	21	**15%**
847	18	**2%**		847	12	**1%**
4.122	739	**18%**		4.122	363	**9%**

Desglossament per localitats	TR01
Regió Policial Alt Pirineu i Aran	**11**
El Pont de Suert	1
La Seu d'Urgell	4
Puigcerdà	3
Sort	1
Tremp	1
Vielha	1
Regió Policial Camp de Tarragona	**30**
Cambrils	2
El Catllar	2
El Vendrell	4
Falset	2
Montblanc	3
Reus	3
Salou	5
Tarragona	5
Torredembarra	1
Valls	3
Regió Policial Central	**10**
Berga	1
Igualada	2
Manresa	4
Solsona	1
Vic	2
Regió Policial Girona	**32**
Banyoles	1
Blanes	2
Figueres	4
Girona	3
Girona Vista Alegre	1
La Bisbal d'Empordà	5
La Jonquera	1
L'Escala	2
Olot	3
Ripoll	1
Roses	2
Salt	1
Sant Feliu de Guixols	2
Santa Coloma de Farners	4
Regió Policial Metropolitana Barcelona	**98**
Ciutat de la Justicia	1
Ciutat Vella	19
Eixample	14
Gràcia	6
Horta-Guinardó	9
Les Corts	10
Nou Barris	7
Sant Andreu	7
Sant Marti	10
Sants-Montjuïc	9
Sarrià-Sant Gervasi	6

Regió Policial Metropolitana Nord	**104**
Arenys de Mar	4
Badalona	12
Barberà del Vallès	4
Cerdanyola del Vallès	5
Granollers	9
La Roca del Vallès	5
Mataró	8
Mollet del Vallès	5
Montcada	3
Pineda de Mar	4
Premià de Mar	3
Ripollet	2
Rubí	6
Sabadell	7
Sant Adrià de Besòs	5
Sant Celoni	2
Sant Cugat del Vallès	5
Santa Coloma de Gramenet	4
Santa Perpètua de Mogoda	2
Terrassa	9
Regió Policial Metropolitana Sud	**67**
Aeroport	1
Castelldefels	3
Cornellà de Llobregat	5
El Prat de Llobregat	2
Esplugues de Llobregat	3
Gavà	3
L'Hospitalet de Llobregat	11
Martorell	6
Sant Boi de Llobregat	4
Sant Esteve de Sesrovires	9
Sant Feliu de Llobregat	5
Sant Sadurní d'Anoia	2
Sant Vicenç dels Horts	3
Sitges	3
Viladecans	1
Vilafranca del Penedès	3
Vilanova i la Geltrú	3
Regió Policial Ponent	**13**
Balaguer	2
Cervera	1
Lleida	8
Ponts	1
Tàrrega	1
Regió Policial Terres de l'Ebre	**5**
Amposta	1
Gandesa	1
L'Ametlla de Mar	1
Móra d'Ebre	1
Tortosa	1
Complex Central	**6**
SAUC	6
Total general	**376**

Afectació que suposen els 376 vehicles en quant a la dotació d'efectius policials que no comptaria amb aquest recurs per a dur a terme la seva tasca, diàriament.

Cal tenir en compte que al tractar-se de vehicles policials de patrullatge, les unitats afectades serien les de seguretat ciutadana, que són les més visibles i les que tenen un contacte més directe amb la ciutadania, atesa la seva presència urbana.

tipologia	Ocupants per vehicle	DÈFICIT ESTIMAT IMMEDIAT VEHICLES PATRULLATGE	Torns diaris d'ús dels vehicles	Repercussió diària s/efectius en cas de no arrendament 376 v.
Logotipat Turisme	2	**376**	3	2.256
Total		376		2.256

Comparació de la despesa corresponent a l'arrendament de 376 vehicles logotipats turisme que es proposa arrendar, mitjançant emergència, versus l'arrendament de 376 vehicles de similars característiques, de la nova licitació que es troba en revisió.

TIPUS VEHICLE	NOMBRE UNITATS	PREU UNITARI MENSUAL (IVA EXCLÒS) ARRENDAMENT EMERGÈNCIA	PREU MENSUAL TOTAL (IVA EXCLÒS) ARRENDAMENT EMERGÈNCIA	PREU UNITARI MENSUAL (IVA EXCLÒS) ARRENDAMENT LICITACIÓ EN REVISIÓ	PREU MENSUAL TOTAL (IVA EXCLÒS) ARRENDAMENT LICITACIÓ EN REVISIÓ	DIFERÈNCIA IMPORT MENSUAL EMERGÈNCIA VERSUS NOVA LICITACIÓ EN REVISIÓ	DIFERÈNCIA IMPORT MENSUAL TOTAL, EMERGÈNCIA VERSUS NOVA LICITACIÓ EN REVISIÓ
Logotipat turisme	376	1.033,28	388.513,28	1.975,00	742.600,00	-941,72	-354.086,72

El preu unitari dels nous vehicles a arrendar és superior dels que es necessita arrendar mitjançant tramitació d'emergència de l'article 120 LCSP.

El motiu respon a la transformació tecnològica per adaptar-nos a les noves necessitats actuals