ACTE D'INICIACIÓ DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ D'EXECUCIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU I D'URBANITZACIÓ DE LA VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE 2. ÀMBIT 4 I MESURES COMPENSATÒRIES.

Promotor	Gerència de Serveis d'Equipaments, Infraestructures Urbanes i Patrimoni Arquitectònic
Núm. d'expedient	2025/50742

Aquest acte té per objecte donar compliment al que estableix l'article 116.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP). Aquest article assenyala que la subscripció de contractes per part de les administracions públiques requereix la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, que ha d'iniciar l'òrgan de contractació motivant la necessitat del contracte en els termes que preveu l'article 28 de la LCSP i que s'ha de publicar en el perfil de contractant.

La Diputació de Barcelona, seguint el camí ja iniciat anys anteriors a la Gerència de Serveis d'Equipaments, Infraestructures Urbanes i Patrimoni Arquitectònic d'aquesta Corporació, i dins de l'objectiu de la millora de l'entorn, ha redactat el Projecte Constructiu i d'Urbanització de la Via Blava de l'Anoia. Fase 2.

L'objecte del present projecte és definir les actuacions necessàries per executar un camí continu i proper al riu Anoia, d'ús preferentment per vianants (o amb mitjans no motoritzats), interconnectat amb els principals camins rurals del territori i integrat en l'entorn pel qual discorre.

També es definiran altres actuacions per a la recuperació i millora de l'espai fluvial, i preveu els elements necessaris per garantir-ne l'ús públic, i per divulgar-ne els seus valors ambientals, paisatgístics i patrimonials. Aquestes actuacions, en definitiva, contribuiran a millorar la qualitat ambiental i paisatgística de l'espai fluvial, tot potenciant-ne un ús compatible amb la seva conservació.

El projecte desenvolupa les previsions definides en el Pla Director Urbanístic de les Vies Blaves Barcelona.

La Fase 2 de la Via Blava de l'Anoia passarà per les comarques de l'Anoia, Alt Penedès i Baix Llobregat. S'iniciarà al Barri de la Rata de la Torre de Claramunt, on es connectarà aigües amunt amb la primera fase de la Via Blava (que perllonga el seu recorregut fins al municipi de Jorba). La Via transcorrerà des d'aquest punt fins a la desembocadura del riu Anoia en el Llobregat.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 52c2756653928517588d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

La Via Blava de l'Anoia té un total de 45,9 km que connecten aigües amunt amb la Via Blava de l'Anoia Fase I, i aigües avall amb la Via Blava del Llobregat. Per tal de dur a terme la correcta gestió del desenvolupament i construcció de la traça del camí es preveu la següent divisió per trams o àmbits:

- TRAM 01: De Connexió fase I a Porta de Vallbona d'Anoia
- TRAM 02: De Porta de Vallbona d'Anoia a Punt d'Accés del Bedorc
- TRAM 03: De Punt d'Accés del Bedorc a Nou Pas de Vianants a St. Jaume Sesoliveres
- TRAM 04: De Nou Pas de Vianants a St. Jaume Sesoliveres a Torrent de Santa Creu
- TRAM 05: De Torrent de Santa Creu a Pas de Piles
- TRAM 06: De Pas de Piles a Can Bargalló
- TRAM 07: De Can Bargalló a Pont del Diable de Martorell

Aquesta divisió per trams o àmbits té la voluntat de generar uns traçats que tinguin sentit per ells mateixos, generant la connectivitat entre dos municipis en la majoria dels casos i respectant sempre els límits de les Comissions Territorials involucrades en l'àmbit de la Via Blava, així com també els límits dels àmbits de taxació conjunta definits al Pla Director Urbanístic Vies Blaves Barcelona (PDU).

La justificació es troba dins el projecte i ve donada per la llargària de la actuació, de quasi 46 km, i la previsió de l'execució de les obres per trams o àmbits, permet garantir un millor equilibri territorial, adequar la inversió a la disponibilitat pressupostària, una millor gestió de la obra, a més de motius mediambientals i/o de reducció de molèsties als veïns o usuaris de la via.

Aquesta divisió es veu reflectida tant al conjunt de la Documentació Gràfica de Proposta que conté el Document Constructiu de la Via Blava com al Pressupost. Això permet aïllar completament cada un dels trams en posteriors fases constructives si fos necessari.

En concret, i pel que fa al present expedient, en aquest expedient es preveu executar l'àmbit 4 i les Mesures Compensatòries del projecte.

D'acord amb l'article 28.1 de la LCSP, les entitats del sector públic no poden subscriure contractes que no siguin els necessaris per complir i dur a terme els seus fins institucionals. A aquest efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, s'ha de determinar amb precisió, i se n'ha de deixar constància en la documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació.

La competència d'aquest acte, atribuïda en primer terme al Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic, d'acord amb l'apartat 4.1.a) de la Refosa 1/2024, sobre competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 52c2756653928517588d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Barcelona, diferents del Ple (Mandat 2023-2027), aprovada per Decret de la Presidència núm. 16308/23, de 19 de desembre, publicat al BOPB de data 21 de desembre de 2023.

Atès que el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer les necessitats exposades i es dona compliment a les finalitats pròpies de la Diputació de Barcelona,

DISPOSO:

- que s'iniciï l'expedient de contractació relatiu a les obres del **Projecte Constructiu d'Urbanització de la Via Blava de l'Anoia. Fase 2. Àmbit 4 i Mesures Compensatòries.**

- que s'elabori la memòria justificativa de la configuració de l'expedient, així com la resta de documents necessaris per tramitar l'expedient esmentat.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 52c2756653928517588d Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Metadades del document

Núm. expedient	2025/0050742
Tipus documental	Acta
Títol	Acta Inici Urb Via Blava Anoia Fase 2. Àmbit 4 i Mesures Compensatòries

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Marc Castells Berzosa (SIG)	Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic	Signa	23/09/2026 08:26

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
52c2756653928517588d	https://seuelectronica.diba.cat	