Barcelona
BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals

Memòria justificativa de la necessitat i idoneïtat

Servei d'oficina tècnica de suport a BIMSA i a la Direcció de Serveis de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona per a la implantació, activació, seguiment i explotació de les zones d'accés restringit (ZRA), amb mesures de contractació pública sostenible - exp. núm. 999.2026.033

Ricard Font i Hereu, òrgan de contractació competent de BARCELONA D'INFRAESTRUCTURES MUNICIPALS, SA - BIMSA, emet la següent memòria justificativa de la contractació.

De conformitat amb l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), la present memòria s'emet als efectes de justificar la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el present contracte, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per a satisfer-les.

Primer.- Necessitats a satisfer: La naturalesa i extensió de les necessitats a satisfer mitjançant el present contracte consisteix en que la Direcció de Serveis de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona rebi per part d'una Oficina Tècnica de zones d'accés restringit un suport especialitzat consistent en implantar, activar, fer un seguiment, gestionar i explotar les zones d'accés restringit de la ciutat.

D'acord amb el que s'indica en l'informe d'insuficiència de mitjans que s'adjunta a la present memòria, l'entitat precisa dels serveis d'oficina tècnica de suport a BIMSA i a la Direcció de Serveis de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona per a la implantació, activació, seguiment i explotació de les zones d'accés restringit (ZRA), ja que no disposa d'elements propis suficients per a realitzar aquesta prestació.

Segon.- Objecte del contracte: Els serveis referits a la oficina tècnica de suport a BIMSA i a la Direcció de Serveis de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona per a la implantació, activació, seguiment i explotació de les zones d'accés restringit (ZRA)**.**
L'Oficina Tècnica de ZRA es concep com una estructura de suport especialitzat a la Direcció de Serveis de Mobilitat i a BIMSA, destinada a reforçar la capacitat de planificació, coordinació, seguiment i control de les actuacions vinculades a les zones d'accés restringit.

La finalitat de l'Oficina serà garantir una gestió coherent i homogènia de les diferents ZRA, facilitar la coordinació entre els districtes i la resta d'agents implicats i donar continuïtat tècnica a les actuacions des de la fase inicial d'implantació fins a la posada en servei i el funcionament ordinari. Així mateix, l'Oficina proporcionarà suport tècnic en matèria de mobilitat, trànsit i sistemes de control d'accés, capacitat de seguiment dels projectes i de les instal·lacions, i capacitat d'anàlisi de les dades i incidències derivades del funcionament de les zones.
Finalment, l'Oficina contribuirà a consolidar un model de treball homogeni i traçable, amb criteris comuns per a totes les zones i amb mecanismes de coordinació, seguiment i actualització de la informació.

L'Oficina haurà de combinar una funció de coordinació i seguiment de les actuacions amb capacitat tècnica per donar suport a la implantació i evolució dels sistemes de control d'accés, de manera que no es limiti al seguiment administratiu de les actuacions, sinó que aporti criteri tècnic, capacitat d'anàlisi i suport efectiu a la gestió del servei.

El servei haurà de contribuir a homogeneïtzar els criteris tècnics i operatius entre les diferents zones, millorar els processos de coordinació i seguiment, facilitar la priorització de les actuacions i consolidar un model de gestió estructurat, traçable i orientat al correcte funcionament de les ZRA.

El servei que es necessita prestar mitjançant una oficina tècnica combinarà quatre línies d'actuació complementàries:

Tercer.- Termini d'execució del contracte: La durada del contracte per cobrir les necessitats a satisfer es fixa en de DOTZE (12) MESOS prorrogable per períodes successius de fins a DOTZE (12) mesos, amb una durada màxima total de TRENTA-SIS (36) mesos.

Quart.- Idoneïtat de l'objecte i contingut del contracte: Mitjançant el present contracte es satisfaran de forma directa, clara i proporcional les necessitats que s'especifiquen en el punt primer de la present memòria, d'acord amb la justificació tècnica que s'adjunta.

El servei es necessita prestar mitjançant una oficina tècnica que combinarà quatre línies d'actuació complementàries:

1. Planificació i implantació de les ZRA.

- Definició i revisió dels criteris d'implantació.
- Assessorament als Districtes en la implantació.
- Definició dels criteris tècnics de les instal·lacions.
- Assessorament als Districtes en la redacció dels projectes.
- Seguiment dels projectes en fase de redacció.
- Elaboració d'informes REP.
- Seguiment dels projectes en fase d'execució fins a la recepció.
- Coordinació dels processos de certificació.
- Elaboració i seguiment dels plans d'activació i substitució.

2. Activació i posada en servei de les ZRA.

- Seguiment de la integració als sistemes de gestió i control del Centre de Serveis de Mobilitat.
- Coordinació dels agents implicats.
- Interlocució amb els Districtes durant la implantació, posada en servei i funcionament.
- Elaboració dels informes d'activació.
- Gestió i coordinació de resolució d'incidències en el procés d'alta.
- Gestió dels convenis d'intercanvi de dades.

3. Seguiment, explotació i coordinació de les ZRA.

- Gestió i coordinació de la resolució d'incidències.
- Coordinació dels agents implicats.
- Seguiment del funcionament.
- Anàlisi de dades i elaboració d'informes.
- Seguiment dels contractes de gestió i manteniment.
- Gestió dels gestors de flotes.

4. Gestió i dades.

- Gestió de l'IRIS i altres requeriments.
- Gestió de les reclamacions de sancions.
- Gestió i actualització de la informació al Punt d'Accés Nacional de la DGT.

El valor estimat del contracte és el següent:

Pressupost base de licitació	300.972,96 €
Possible pròrroga:	601.945,92 €
Total valor estimat del contracte	**902.918,88 €**

Cinquè.- Justificació del procediment utilitzat per l'adjudicació del contracte: El present contracte s'adjudica mitjançant procediment obert, de conformitat amb el que s'estableix a la LCSP, essent necessària la preparació dels Plecs de Clàusules Administratives Particulars i, en el seu cas, de prescripcions tècniques que regeixin la corresponent licitació.

Pels motius exposats es justifica la necessitat i idoneïtat de procedir a la contractació dels serveis referits, i a tal efecte, correspon iniciar el present expedient de contractació.

Ricard Font i Hereu
Director General

Barcelona, a la data de la signatura electrònica.

BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals

Carrer de Roc Boronat, 117, 8ª planta 08018 Barcelona Tel 933 034 170 / Fax 932 662 094

Full de signatures

El document original, custodiat per Barcelona d'Infraestructures Municipals, SA (BIMSA), ha estat signat electrònicament per:

Ricard Font Hereu, Director General, el dia 13/11/2026 a les 12:14.

Aquest document és una còpia autèntica. Barcelona d'Infraestructures Municipals, SA (BIMSA) custodia el document i les signatures originals.
Verificació Electrònica del document: Doc: 86819283 Codi CSV: 420b1591b6614c02bd0dfd5a3a528cc4
a l'adreça https://oficinavirtual.bimsa.cat/verificacio-de-documents