Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa i Treball

Informe complementari a l'informe justificatiu de data 13 de d'octubre de 2026 per a la contractació del servei de transport de taxi per motius laborals dels alts càrrecs del Departament, així com determinats responsables del Gabinet del Conseller. Expedient núm. EMO-2027-15

a) Justificació de la flota mínima de vehicles

Pel que fa al requisit de solvència tècnica o professional establert a la clàusula 10 del Plec de clàusules administratives particulars (PCAP), consistent a disposar d'una flota mínima de 300 taxis, dels quals almenys un 25 % siguin vehicles no contaminants, es considera necessari ampliar-ne la justificació per tal de concretar els criteris que fonamenten l'exigència d'aquest nombre mínim de vehicles.

En aquest sentit, l'exigència d'una flota mínima de 300 taxis respon a la necessitat de garantir que l'empresa adjudicatària disposi de la capacitat operativa suficient per atendre adequadament les necessitats de transport del Departament, assegurant la disponibilitat de vehicles, la continuïtat del servei i una cobertura territorial adequada.

La determinació d'aquesta xifra es considera raonable i proporcional tenint en compte les característiques del servei, el volum potencial de sol·licituds, la necessitat de disposar de vehicles en diferents punts del territori i els temps de resposta requerits per garantir una prestació eficient.

Així mateix, cal tenir en compte que en l'àmbit de l'AMB hi ha un total de 10.518 llicències de taxi, amb 10.429 vehicles aplicats a llicències. En aquest context, disposar de 300 taxis representa només un 2,88% del total de vehicles aplicats a llicències vigents a l'AMB, segons dades oficials de l'IMET, https://taxi.amb.cat/imet/transparencia-i-dades-obertes/dades-obertes/dades-delsector

Per tot això, es considera que la disponibilitat d'una flota mínima de 300 taxis constitueix un requisit adequat per garantir la capacitat de resposta i la qualitat del servei, sense que resulti desproporcionat respecte de l'objecte i les necessitats del contracte.

b) Assegurances obligatòries

D'acord amb les condicions especials d'execució del contracte que tenen el caràcter d'essencial, de la clàusula 17 del PCAP, apartat VIII, s'incorpora com a condició d'execució del contracte l'obligació de l'empresa contractista de disposar i mantenir vigents, durant tota la vigència del contracte, les assegurances obligatòries exigides per la normativa sectorial aplicable, així com una cobertura asseguradora suficient per respondre dels possibles danys personals i materials que es puguin derivar de la prestació del servei.

Aquesta obligació té per finalitat garantir una adequada cobertura dels riscos associats a l'activitat i assegurar la protecció de les persones usuàries del servei.

Doc.original signat per:
Javier Eduardo Corominas Frigola 03/11/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/11/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0FP26PP0C1Y2HVJKSN0XD8J8EVRW0IWP

Data creació còpia: 13/11/2026 09:54:57

DEP. D'EMPRESA I TREBALL

Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa i Treball

c) Subcontractació dels serveis tecnològics

En relació amb la subcontractació, clàusula 21 del PCAP, apartat IX, s'incorpora a l'informe justificatiu la previsió següent:

L'única subcontractació permesa serà la relativa als serveis associats a la infraestructura tecnològica necessària per a la prestació del servei, incloent-hi els serveis de manteniment i gestió dels servidors, així com els serveis tecnològics associats a l'aplicació informàtica (APP) utilitzada per canalitzar les sol·licituds del servei.

Les empreses licitadores hauran d'indicar en la seva oferta el nom o el perfil empresarial dels subcontractistes als quals s'encomanarà la realització d'aquestes prestacions, definit per referència a les condicions de solvència professional o tècnica.

En cap cas es podran subcontractar les prestacions relatives al servei de taxi, l'organització i execució del procediment de prestació del servei, la interlocució amb l'Administració, ni les tasques d'administració i facturació.

Subdirector general de Gestió Econòmica,

Contractació i Règim Interior

Doc.original signat per:
Javier Eduardo Corominas Frigola 03/11/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/11/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0FP26PP0C1Y2HVJKSN0XD8J8EVRW0IWP

Data creació còpia: 13/11/2026 09:54:57