DEP. D'EMPRESA I TREBALL

Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa i Treball

INFORME JUSTIFICATIU DE LA CELEBRACIÓ D'UN CONTRACTE OBERT SIMPLIFICAT ABREUJAT

Expedient: EMO-2027-15 - MULTI_Servei de taxi

Índex

OBJECTE DEL CONTRACTE 2
NECESSITAT i IDONEÏTAT DEL CONTRACTE 2
JUSTIFICACIÓ FINALITAT DEL TRACTAMENT DE DADES: 3
DADES ECONÒMIQUES 4
TERMINI DE DURADA DEL CONTRACTE 8
PROPOSTA D'UTILITZACIÓ DE PROCEDIMENT DE CONTRACTACIÓ 8
TRAMITACIÓ DEL PROCEDIMENT 8
HABILITACIÓ EMPRESARIAL 8
SOLVÈNCIA 8
PROPOSTA DE CRITERIS D'ADJUDICACIÓ DE LES OFERTES 9
CRITERIS PER A LA DETERMINACIÓ DE L'EXISTÈNCIA DE BAIXES PRESUMPTAMENT ANORMALS 12
ALTRA DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR PER LES EMPRESES LICITADORES O PER LES EMPRESES PROPOSADES ADJUDICATÀRIES: 12
MODIFICACIONS PREVISTES EN EL PCAP 12
CESSIÓ 13
SUBCONTRACTACIÓ 13
CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ RELACIONADES AMB L'ARTICLE 202 DE LA LCSP 13
PENALITATS 14
ALTRES REQUISITS DEL CONTRACTE 14
PROPOSTA DE MEMBRES PER A LA MESA DE CONTRACTACIÓ 14
RESPONSABLE DEL CONTRACTE 14

Doc.original signat per:
Javier Eduardo Corominas Frigola 13/10/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/11/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0LGX37MY2FXDHUON2J805P0B698F5RKQ

Data creació còpia: 13/11/2026 09:50:07

DEP. D'EMPRESA I TREBALL

Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa i Treball

OBJECTE DEL CONTRACTE

Descripció:
L'objecte d'aquest contracte és la prestació del servei de transport de taxi per motius laborals dels alts càrrecs del Departament, així com determinats responsables del Gabinet del Conseller, que no pot cobrir-se amb un servei de transport públic col·lectiu o amb mitjans propis.

En aquest sentit cal garantir que el servei pugui prestar-se de forma immediata, amb un interval de temps entre la sol·licitud i la prestació del servei inferior a 15 minuts.

Lots:
D'acord amb l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (d'ara endavant, LCSP) no procedeix la divisió en lots de l'objecte del contracte, ja que tècnicament no és possible perquè es contracta una única prestació: el servei de taxi per al transport de personal i càrrecs del Departament d'Empresa i Treball.

Codi CPV:

60120000-5 Serveis de taxi

NECESSITAT i IDONEÏTAT DEL CONTRACTE

El Departament d'Empresa i Treball precisa disposar anualment d'un servei de transport per als desplaçaments per motius laborals (assistència a reunions, actes i d'altres compromisos professionals) dels alts càrrecs del Departament, així com determinats responsables del Gabinet del Conseller que no pot cobrir-se amb un servei de transport públic col·lectiu o amb mitjans propis.

La prestació del servei es fonamenta en necessitats de transport de taxi amb origen a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, però també es poden realitzar desplaçaments a l'Aeroport, i excepcionalment es podria donar el cas de desplaçaments des d'altres demarcacions de Catalunya (Lleida, Tarragona i Girona) d'acord amb les necessitats de serveis existents durant l'execució del contracte.

La immediatesa en la necessitat de la prestació del servei comporta que la prestació s'hagi atendre's des de la seva petició en un termini inferior a 15 minuts.

Per la gestió d'aquestes necessitats, durant els exercicis anteriors es van subscriure els corresponents contractes.

Al 2025 es va adjudicar el servei de taxi per un import de 6.823,05, IVA exclòs, pels mesos d'octubre a desembre i es va preveure una pròrroga anual per a l'any 2026 per un import de 20.469,15 € sense IVA.

Doc.original signat per:
Javier Eduardo Corominas Frigola 13/10/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/11/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0LGX37MY2FXDHUON2J805P0B698F5RKQ

Data creació còpia: 13/11/2026 09:50:07

Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa i Treball

Durant el 2026, des de febrer fins al mes de juliol, la despesa facturada ha estat de 13.531,81 € sense IVA (14.928,34 € amb IVA), desglossada de la manera següent:

Mes	Cost servei taxi (IVA exclòs)	Cost gestió (IVA exclòs)	Import total amb dos IVA
Gener	1.251,56 €	37,55 €	1.422,16 €
Febrer	1.944,52 €	58,34 €	2.209,56 €
Març	2.052,71 €	61,58 €	2.332,49 €
Abril	1.492,59 €	44,78 €	1.696,03 €
Maig	2.229,28 €	66,88 €	2.533,13 €
Juny	3.021,75 €	90,65 €	3.433,62 €
Juliol	2.396,83 €	71,90 €	2.723,51 €
Agost	93,91 €	2,82 €	106,00 €
TOTAL	**13.137,68 €**	**394,13 €**	**14.928,34 €**
Mitjana mensual	**2.189,61 €**	**65,69 €**	**2.488,06 €**

S'han tingut en consideració únicament els mesos des de febrer a juliol, ja que gener i agost presenten menys dies hàbils. La despesa mitjana mensual d'aquests mesos ha estat és de 2.255,30 € sense IVA, fet que permet estimar una despesa anual aproximada de 27.063,60 € sense IVA al 2026.

D'altra banda, atesa la continuïtat en la necessitat del servei i l'evolució de la despesa esmentada, es considera necessari tramitar un nou contracte de servei de taxi per a l'exercici 2027, mitjançant procediment obert simplificat abreujat.

Als efectes de l'article 116 de la LCSP cal manifestar que l'Administració no disposa de mitjans suficients, ni personals ni materials per cobrir les necessitats que es tracta de satisfer a través d'aquest contracte.

JUSTIFICACIÓ FINALITAT DEL TRACTAMENT DE DADES:

D'acord amb la disposició addicional 25 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, l'execució del contracte implica el tractament de dades de caràcter personal. A aquests efectes, l'empresa contractista i el Departament d'Empresa i Treball signaran l'acord d'encàrrec de tractament corresponent en relació amb els tractaments que afectin aquesta licitació.

Per executar les prestacions derivades del compliment de l'objecte d'aquest encàrrec, el responsable posa a disposició de l'encarregat, la informació següent de la persona usuària del servei de taxi: nom i cognoms, telèfon mòbil i correu electrònic.

El tractament de dades es fa respecte el personal i alts càrrecs del Departament d'Empresa i Treball que ha de fer servir el servei de taxi, derivat de la necessitat d'assistència a reunions, actes i d'altres compromisos professionals.

Doc.original signat per:
Javier Eduardo Corominas Frigola 13/10/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/11/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0LGX37MY2FXDHUON2J805P0B698F5RKQ

Data creació còpia: 13/11/2026 09:50:07

Pàgina 3 de 15

DEP. D'EMPRESA I TREBALL

Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa i Treball

DADES ECONÒMIQUES

Determinació del preu:

Per estimació del nombre de serveis

El preu de licitació inclou:

-el cost del viatge d'acord a les tarifes urbanes i interurbanes que correspongui per la legislació vigent, i

-el cost de les despeses de gestió i intermediació a aplicar per l'empresa licitadora sobre el cost del servei.

- l'estimació del nombre de viatges

Tarifes urbanes de l'Institut Metropolità del Taxi (IMET) i interurbanes del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica

El preu a aplicar al servei de taxi durant la validesa d'aquest contracte, serà d'acord amb les tarifes urbanes vigents establertes per l'IMET, i les tarifes interurbanes vigents establertes pel Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya, les quals es poden consultar a https://taxi.amb.cat/professionals-del-sector/tarifes-urbanes-taxi

S'ha optat per establir les tarifes oficials com a preu del servei, atès que estan establertes per un organisme oficial i s'ajusten als preus de mercat existents actualment, garantint, per tant, la cobertura del cost del servei i un benefici empresarial suficient per a les empreses licitadores.

TARIFES URBANES APLICABLES AL SERVEI DE TRANSPORT PER A L'ANY 2026

Dia laborable (8.00 – 20.00 h)	**Preu unitari**
Abaixar bandera	2,80 €
€/km	1,35 €
€/h. espera	27,75 €
Dia laborable (20.00 – 8.00 h). dissabtes i festius	**Preu unitari**
Abaixar bandera	2,80 €
€/km	1,66 €
€/h. espera	27,75 €
Aeroport i Moll Adossat	**Preu unitari**
	46,00 €
Suplements	**Preu unitari**
Origen – Destinació (Aeroport, Moll Adosat); Vehicle ocupat per 5-8 passatgers	4,60 €

Doc.original signat per:
Javier Eduardo Corominas Frigola 13/10/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/11/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0LGX37MY2FXDHUON2J805P0B698F5RKQ

Data creació còpia: 13/11/2026 09:50:07

Pàgina 4 de 15

Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa i Treball

Origen – Destinació (Sants, Fira BCN)	2,55 €
Nits especials (23/06 - 24/06; 24/12 - 25/12; 31/12 - 1/01) 20.00 - 8.00 h	3,50 €
Vehicles ocupats per més de 5-8 passatgers	4,60 €
Altres	**Preu unitari**
Import mínim servei amb origen a l'aeroport, inclosos tots els suplements	21,00 €
Import mínim per servei concertat mitjançant radioemissora o app	Des de 8,00 €

TARIFES INTERURBANES APLICABLES AL SERVEI DE TRANSPORT PER A L'ANY 2026

Dia laborable (8.00 – 20.00 h)	**Preu unitari**
Abaixar bandera	7,25 €
€/km	0,82 €
€/h. espera	22,47 €
€ per fracció cada 15 minuts	5,62 €
Dia laborable (20.00 – 8.00 h). Dissabtes i festius	**Preu unitari**
Abaixar bandera	7,90 €
€/km	0,89 €
€/h. espera	24,32 €
€ per fracció cada 15 minuts	6,08 €
Suplements	**Preu unitari**
Entrada – Sortida Aeroport; Vehicle ocupat per 5-8 passatgers	4,60 €
Avís telefònic o radioemissora	Des de 8,00 €

En conjunt, les tarifes a aplicar al 2027 (aprovades per l'AMB al 2026) representen un increment global del 3,25 %, respecte de les tarifes aplicades en la contractació anterior (exercicis 2025 i 2026).

Despeses de gestió i intermediació

Els preus màxims presentats per l'empresa del sector que va concórrer a la licitació del contracte l'any 2025, expedient EMO-2025-372, és el que s'ha tingut en compte per determinar el cost de la despesa de gestió i intermediació :

- Per despeses de gestió i intermediació del contracte es fixa un màxim de 3% (sense IVA) a aplicar sobre la base imposable dels serveis facturats.

Estimació del nombre de serveis:

Els serveis se sol·liciten en funció de les necessitats de desplaçaments dels usuaris de les unitats, per la qual cosa el càlcul del preu s'efectua en base a una previsió màxima de serveis requerits i la facturació es correspondrà als serveis efectivament sol·licitats.

Vist l'anterior, per obtenir el preu mitjà de cada servei de taxi, s'ha tingut en compte:

Doc.original signat per:
Javier Eduardo Corominas Frigola 13/10/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/11/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0LGX37MY2FXDHUON2J805P0B698F5RKQ

Data creació còpia: 13/11/2026 09:50:07

DEP. D'EMPRESA I TREBALL

Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa i Treball

- La mitjana mensual de peticions de serveis de taxi, calculada des de febrer fins a juliol de 2026. S'exclou el nombre de serveis de taxis demanats al mes de gener i agost per no resultar significatiu.

Mes	Nombre peticions
Febrer	134
Març	134
Abril	110
Maig	145
Juny	206
Juliol	168
Mitjana mensuals de peticions	**149,50**

Durant els mesos de febrer a juliol de 2026 es van sol·licitar un total de 897 serveis, que representa una mitjana de 149,5 serveis mensuals.

- La mitjana mensual del cost del servei de taxi més les despeses de gestió, calculada des de febrer fins a juliol de 2026. S'exclou el cost del servei de taxis demanats al mes de gener i agost per no resultar significatiu.

Mes	Cost servei taxi (IVA exclòs)	Cost gestió (IVA exclòs)	Total	Import total amb dos IVA
Febrer	1.944,52 €	58,34 €	2.002,86 €	2.209,56 €
Març	2.052,71 €	61,58 €	2.114,29 €	2.332,49 €
Abril	1.492,59 €	44,78 €	1.537,37 €	1.696,03 €
Maig	2.229,28 €	66,88 €	2.296,16 €	2.533,13 €
Juny	3.021,75 €	90,65 €	3.112,40 €	3.433,62 €
Juliol	2.396,83 €	71,90 €	2.468,73 €	2.723,51 €
TOTAL	**13.137,68 €**	**394,13 €**	**13.531,81 €**	**14.928,34 €**
Mitjana mensual	**2.189,61 €**	**65,69 €**	**2.255,30 €**	**2.488,06 €**

De la despesa total corresponent a la facturació efectivament realitzada i del nombre total de peticions de serveis de taxi, es calcula el preu mitjà de cada servei de taxi:

Total de facturació	13.531,81 €
Total de peticions de servei de taxi	897
Preu mitjà del servei de taxi al 2026	15,085

Aquest preu mitjà es calcula a partir de la despesa efectivament facturada sense IVA i, per tant, inclou els conceptes repercutits en la facturació, incloses les despeses de gestió i intermediació.

Doc.original signat per:
Javier Eduardo Corominas Frigola 13/10/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/11/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0LGX37MY2FXDHUON2J805P0B698F5RKQ

Data creació còpia: 13/11/2026 09:50:07

Les despeses de gestió i intermediació, que es podran establir fins a un màxim del 3 % sobre la base imposable dels serveis de taxi facturats, constitueixen un concepte diferenciat del servei de transport i estan subjectes al tipus d'IVA del 21% a diferència dels serveis de taxi subjectes al 10%.

- L'increment experimentat en el preu de les tarifes. Les tarifes a aplicar a partir del 2027 representen un increment global del 3,25 % respecte de les tarifes aplicades durant l'exercici 2026, que es corresponen a les del 2025.

Per tant, per a l'any 2027, el pressupost base de licitació és:

						PBL
	IVA exclòs	12 mesos (IVA exclòs)	% IVA	IVA	total mensual (IVA inclòs)	12 mesos (IVA inclòs)
Cost mitjà mensual taxi	2.189,61 €					
increment del 3,25%	71,16 €					
Total servei més increment	2.260,77 €		0,10 €	226,08 €	2.486,85 €	29.842,20 €
3% despeses de gestió	67,82 €		0,21 €	14,24 €	82,06 €	984,72 €
Total taxi+gestió	2.328,59 €	27.943,08 €			2.568,91 €	**30.826,92 €**

Pel que fa a aquest pressupost de licitació, no hi haurà un import mínim destinat a aquest servei, donat que el Departament d'Empresa i Treball anirà executant aquest pressupost segons les necessitats dels usuaris.

En cap cas cal que aquest import s'esgoti íntegrament i sempre anirà en relació a les necessitats generades i que el Departament d'Empresa i Treball consideri oportú cobrir durant la durada del contracte.

Valor estimat del contracte:

L'import del contracte per a l'any 2027 és de 27.943,08 € (vint-i-set mil nou-cents quaranta-tres euros amb vuit cèntims), IVA exclòs, amb una modificació prevista del 7 %, equivalent a 1.956,02 €.

Es preveu una pròrroga per a l'any 2028 pel mateix import, amb una modificació del 7 % (1.956,02 €), d'acord amb el desglossament següent:

Doc.original signat per:
Javier Eduardo Corominas Frigola 13/10/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/11/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0LGX37MY2FXDHUON2J805P0B698F5RKQ

Data creació còpia: 13/11/2026 09:50:07

Preu 2027 (IVA exclòs)	27.943,08 €
Modificació 7% aplicable al 2027	1.956,02 €
Pròrroga 2028 (IVA exclòs)	27.943,08 €
Modificació 7% aplicable al 2028	1.956,02 €
VEC	**59.798,20 €**

El valor estimat del contracte (VEC) ascendeix a 59.798,20 € (cinquanta-nou mil set-cents noranta-vuit euros amb vint cèntims), IVA exclòs.

Pressupost de licitació:
El pressupost màxim del contracte és vint-i-set mil nou-cents quaranta-tres euros i vuit cèntims (27.943,08 €), IVA exclòs.

Les prestacions objecte del contracte estan subjectes a diferents tipus d'IVA, a un tipus general (21%) d'IVA, per a les despeses de gestió, i a un tipus reduïts (10%), per al servei de taxi, segons la Llei 37/1992, de 28 de desembre, de l'Impost sobre el Valor Afegit, o el percentatge de l'IVA vigent en el moment de l'emissió de les factures.

Partida pressupostària:
IU0101D/230000100/1210/0000

Revisió de preus:
No

TERMINI DE DURADA DEL CONTRACTE
La vigència d'aquest contracte s'iniciarà des de la data de formalització del contracte, i finalitzarà el 31 de desembre de 2027, i es preveu una prorroga d'un any del contracte fins al 31 de desembre de 2028.

Pròrroga del contracte:
Pròrroga d'un any, des de l'1 de gener de 2028 fins al 31 de desembre de 2028.

PROPOSTA D'UTILITZACIÓ DE PROCEDIMENT DE CONTRACTACIÓ
Es tracta d'un contracte de serveis. Per l'import, es proposa la tramitació pel procediment obert simplificat abreujat.

TRAMITACIÓ DEL PROCEDIMENT
Ordinària

HABILITACIÓ EMPRESARIAL
No s'exigeix habilitació empresarial.

SOLVÈNCIA
En aquest procediment d'acord amb l'article 159.6 b) de la LCSP, s'eximirà als licitadors de l'acreditació de la solvència econòmica i financera i tècnica o professional. No obstant, hauran de tenir la solvència mínima exigida, encara que estiguin exempts de la seva acreditació, a no ser que li sigui requerit per l'òrgan de contractació.

DEP. D'EMPRESA I TREBALL

Doc.original signat per:
Javier Eduardo Corominas Frigola 13/10/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/11/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0LGX37MY2FXDHUON2J805P0B698F5RKQ

Data creació còpia: 13/11/2026 09:50:07

DEP. D'EMPRESA I TREBALL

Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa i Treball

La solvència econòmica i financera exigida permet verificar que l'empresa contractista disposa de capacitat econòmica i financera suficient com per efectuar de manera solvent les feines descrites en el contracte.

La solvència tècnica exigida permet verificar que l'empresa contractista ha realitzat serveis o treballs de similars per dur a terme amb garanties d'èxit l'objecte del contracte.

Criteris de selecció relatius a la solvència econòmica i financera:

- El volum anual de negocis referit al millor exercici dintre dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes per import igual o superior a 27.943,08 euros, IVA exclòs.

Criteris de selecció relatius a la solvència tècnica o professional:

- Disposar d'una flota mínima de 300 taxis amb un mínim del 25% de vehicles poc contaminants que seran vinculants a l'execució del contracte.

Aquest requisit es formula d'acord amb la necessitat de garantir la capacitat operativa, la continuïtat del servei i la cobertura territorial adequada al contracte objecte de licitació.

És raonable i proporcional a la naturalesa i abast del contracte, a l'efecte del previst a l'article 76.3 LCSP, atès que no limita la lliure concurrència ja que representa menys del 3% dels vehicles vinculats a llicència a l'AMB i es permet la participació d'UTE o agrupacions empresarials i està alineada amb els objectius ambientals i operatius de l'Administració

En cas que li fos requerida aquesta solvència tècnica o professional s'acreditarà mitjançant certificat expedit pel representant de l'empresa proposada adjudicatària amb relació de la flota requerida.

Adscripció de mitjans:
No

Certificats acreditatius del compliment de les normes de garantia de la qualitat i/o de gestió mediambiental:
No s'escau

PROPOSTA DE CRITERIS D'ADJUDICACIÓ DE LES OFERTES

D'acord amb l'article 159.6.c) de la LCSP les proposicions es valoraran tenint en compte exclusivament criteris d'adjudicació automàtics.

Els criteris elegits per a la valoració de les ofertes tenen com a objectiu escollir l'oferta amb la millor relació qualitat-preu i una bona proposta d'execució del servei comportarà una millor eficàcia, eficiència i qualitat en l'execució del contracte. S'ha tingut en compte una proporcionalitat entre criteris econòmics, 20%, i altres criteris automàtics diferents del preu, 80%.

La important valoració que el contracte dona als criteris ambientals, es justifica pels objectius de reducció dels nivells de gasos contaminants d'acord amb les polítiques ambientals de les diferents Administracions i els objectius de l'Agenda 2030.

Per tant, es considera que el criteri de valoració econòmica no és tan important en aquest contracte al tractar-se de preus fixos establerts per l'Institut Metropolità del Taxi i el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya.

Doc.original signat per:
Javier Eduardo Corominas Frigola 13/10/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/11/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0LGX37MY2FXDHUON2J805P0B698F5RKQ

Data creació còpia: 13/11/2026 09:50:07

DEP. D'EMPRESA I TREBALL

Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa i Treball

Pel que fa als criteris relacionats amb la localització GPS i la informació de la situació del servei s'ha considerat que aquestes aplicacions informàtiques tenen una implicació directa a la qualitat del servei atès que, per una banda, agilitzen la gestió de la petició del servei i de l'altra aporten una informació addicional que contribueixen a una millor gestió del temps d'espera de l'usuari del servei.

En els apartats següents es desglossa la puntuació que podran obtenir les empreses licitadores amb relació als criteris d'adjudicació que serà de **fins a un màxim de 100 punts, d'acord amb la següent valoració:**

- **Oferta econòmica:** fins a un màxim de 20 punts.
- **Percentatge de vehicles poc contaminants:** fins a un màxim de 60 punts.
- **Indicació del lloc d'origen mitjançant localització GPS:** fins a 10 punts.
- **Informació en temps real de la situació del servei:** fins a 10 punts.

1. Oferta econòmica: Fins a 20 punts

Atès que aquest contracte es regeix per unes tarifes oficials elaborades per l'IMET, i les tarifes interurbanes vigents establertes pel Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya, l'únic que es podrà valorar és el percentatge de les despeses de gestió i intermediació que s'aplicarà a la facturació mensual.

El percentatge de les despeses de gestió i intermediació a aplicar sobre la base imposable dels serveis facturats com a màxim del 3%

S'assigna la màxima puntuació a la millor oferta i a les altres ofertes se'ls assignen els punts de manera inversament proporcional a la seva oferta de percentatges de les despeses de gestió i intermediació, d'acord amb la següent fórmula

$$\text{Puntuació} = 20 \times \frac{\text{Percentatge més baix}}{\text{Percentatge que es valora}}$$

Per al càlcul de la puntuació es farà servir el valor absolut dels percentatges de les despeses de gestió oferts.

2. Percentatge de vehicles poc contaminants: Fins a 60 punts.

L'empresa contractista ha de mantenir el percentatge mínim del 25% de cotxes híbrids o elèctrics durant tot el termini d'execució del contracte, d'acord amb l'apartat 7.2 del plec de prescripcions tècniques (en endavant PPT). Així com el percentatge total que indiqui en la seva oferta.

S'entenen vehicles poc contaminants aquests vehicles:

1. Vehicles elèctrics purs
2. Vehicles elèctrics d'autonomia estesa
3. Vehicles híbrids endollables
4. Vehicles híbrids no endollables
5. Vehicles de gas (GLP o GN, bifuel inclosos)

El licitador ha de presentar una declaració que inclogui un llistat amb la totalitat de la flota i dins d'aquesta relació, detallat: llicència, matricula, model de cotxe, catalogació ambiental (etiqueta) i antiguitat del cotxe.

Doc.original signat per:
Javier Eduardo Corominas Frigola 13/10/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/11/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0LGX37MY2FXDHUON2J805P0B698F5RKQ

Data creació còpia: 13/11/2026 09:50:07

Pàgina 10 de 15

DEP. D'EMPRESA I TREBALL

Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa i Treball

S'haurà de presentar una relació en el corresponent formulari de l'oferta dels vehicles

En dita relació es detallarà el número de llicència i número assignat per l'emissora per realitzar el servei de ràdio-telèfon, així com l'etiqueta del vehicle (Zero emissions o ECO), la marca del vehicle, el model i la matrícula.

Les empreses licitadores hauran de marcar en quina franja se situa el percentatge de cotxes híbrids o elèctrics durant tot el termini d'execució del contracte i presentar l'oferta dels vehicles que destinats a l'execució del contracte. La puntuació serà la indicada segons el quadre adjunt i la puntuació en aquest apartat serà de 0 punts per les empreses que marquin més d'una casella o no en marquin cap.

El percentatge que superi aquest 25% es valorarà de la següent manera:

Percentatge de vehicles poc contaminants per sobre del mínim establert en el PPT	Puntuació
Més del 90% dels vehicles	60 punts
Entre un 80 i 89% dels vehicles	50 punts
Entre un 70 i 79% dels vehicles	40 punts
Entre un 59 i 69% dels vehicles	30 punts
Entre un 48 i 58% dels vehicles	15 punts
Entre un 37 i 47% dels vehicles	10 punts
Entre un 26 i 36% dels vehicles	5 punts

A l'efecte de valorar aquest criteri, el percentatge de vehicles híbrids o elèctrics s'expressarà en nombres enters, sense decimals. En conseqüència, les fraccions decimals que resultin del càlcul s'ignoraran i s'arrodonirà el resultat a la baixa.

3. <u>Indicació del lloc d'origen mitjançant localització GPS:</u>

Possibilitat que el peticionari del servei pugui indicar el lloc d'origen del servei o indicar la situació actual mitjançant localització GPS del dispositiu. Fins a 10 punts.

Les empreses licitadores només hauran de marcar si disposa o no de localització GPS. La puntuació serà la indicada segons el quadre adjunt i la puntuació en aquest apartat serà de 0 punts per les empreses que marquin més d'una casella o no en marquin cap.

Indicació lloc d'origen o situació actual mitjançant localització GPS del dispositiu	Puntuació
NO es disposa de localització GPS	0 punts
Es disposa de localització GPS	10 punts

4. <u>Informació en temps real de la situació del servei:</u>

Doc.original signat per:
Javier Eduardo Corominas Frigola 13/10/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/11/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0LGX37MY2FXDHUON2J805P0B698F5RKQ

Data creació còpia: 13/11/2026 09:50:07

Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa i Treball

Possibilitat d´informar en temps real de la situació del servei, facilitant informació sobre el vehicle assignat al servei. Fins a 10 punts.

Les empreses licitadores només hauran de marcar si disposa o no de la possibilitat d'informar en temps real de la situació del servei. La puntuació serà la indicada segons el quadre adjunt i la puntuació en aquest apartat serà de 0 punts per les empreses que marquin més d'una casella o no en marquin cap.

Informació en temps real de la situació del servei	Puntuació
NO hi ha possibilitat d'informació en temps real	0 punts
Possibilitat d'informació en temps real	10 punts

CRITERIS PER A LA DETERMINACIÓ DE L'EXISTÈNCIA DE BAIXES PRESUMPTAMENT ANORMALS

Atès que en aquesta licitació l'oferta econòmica presentada és l'únic criteri que pot determinar l'existència d'una baixa presumptament anormal, ja que la resta de criteris no afecten a una baixa temerària, l'única regla que es tindrà en compte per determinar una oferta incursa en valors anormalment baixos és la següent:

Seran considerades ofertes amb valors anormalment baixos, i que poden ser de possible justificació, als efectes de l'article 149 de la LCSP, quan el percentatge de les despeses de gestió i intermediació aplicable a la facturació mensual, estigui per sota en més d'un 15% en referència a la mitjana aritmètica dels percentatges de les ofertes econòmiques presentades per les empreses licitadores, IVA exclòs.

Per tant, no es tindrà en compte a efectes del càlcul d'oferta incursa en valors anormalment baixos els criteris de: percentatge de vehicles poc contaminants, indicació del lloc d'origen mitjançant localització GPS i informació en temps real de la situació del servei.

ALTRA DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR PER LES EMPRESES LICITADORES O PER LES EMPRESES PROPOSADES ADJUDICATÀRIES:

MODIFICACIONS PREVISTES EN EL PCAP

Sí

D'acord amb el que estableix l'article 204 de la LCSP, el contracte que resulti d'aquesta contractació podrà ser objecte de modificació en un percentatge no superior al 7% màxim del preu del contracte i de l'eventual pròrroga, quan es produeixin les condicions següents:

- L'assumpció de noves competències o la supressió d'alguna o algunes de les existents per part del departament que comportin un increment o disminució de necessitats del servei.

- Situacions de retallada, contenció o modificació de la despesa per raons pressupostàries.

Doc.original signat per:
Javier Eduardo Corominas Frigola 13/10/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/11/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0LGX37MY2FXDHUON2J805P0B698F5RKQ

Data creació còpia: 13/11/2026 09:50:07

Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa i Treball

- Quan les necessitats reals del servei fossin superiors a les estimades inicialment, d'acord amb el que determina la disposició addicional 33ena de la LCSP.

- Quan s'incrementin les tarifes oficials del servei de taxi, per normativa vigent.

CESSIÓ

No es podran cedir els drets i obligacions derivats del contracte perquè les qualitats tècniques i personals del cedent han estat determinants per a l'adjudicació del contracte i no resulten una restricció efectiva de la competència.

SUBCONTRACTACIÓ

Si.
Les empreses licitadores podran subcontractar els servidors des dels quals es prestaran els serveis associats a l'objecte de la licitació i hauran d'indicar en la seva oferta el nom o el perfil empresarial dels subcontractistes als quals s'encomanarà la seva realització, definit per referència a les condicions de solvència professional o tècnica.

En aquest servei es relacionen les tasques no susceptibles de subcontractació, que hauran de ser executades directament pel contractista principal i el motiu pel qual es consideren crítiques:

1. El servei de taxi, per tal de garantir la responsabilitat sobre la qualitat i la seguretat del servei a subministrar.

2. L'organització i execució del procediment de servei de taxi per tal d'evitar la cessió de dades a tercers.

3. La interlocució amb l'administració contractant en totes les situacions vinculades a l'execució del contracte, per tal de garantir la resposta immediata en cas de consultes o incidències que siguin responsabilitat de l'empresa contractista.

4. Les tasques d'administració i facturació, per protecció de les dades dels usuaris del servei.

La infracció de les condicions establertes en la subcontractació suposarà condició essencial i, per tant, causa de resolució del contracte.

CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ RELACIONADES AMB L'ARTICLE 202 DE LA LCSP

D'acord amb el que disposa l'article 202 de la LCSP, s'estableixen les següents condicions especials d'execució del contracte:

1. L'empresa contractista ha de sotmetre's a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades, que té caràcter d'obligació contractual essencial de conformitat amb el que es disposa en la lletra f) de l'apartat 1 de l'article 211 de la LCSP.

2. L'empresa contractista ha de comptar amb l'habilitació empresarial o professional que, en el seu cas, sigui exigible per a la realització de l'activitat o la prestació que constitueixi l'objecte del contracte.

Doc.original signat per:
Javier Eduardo Corominas
Frigola 13/10/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/11/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0LGX37MY2FXDHUON2J805P0B698F5RKQ

Data creació còpia:
13/11/2026 09:50:07

DEP. D'EMPRESA I TREBALL

Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa i Treball

3. L'empresa contractista haurà de disposar d'una flota mínima de 300 vehicles.

4. L'empresa contractista haurà de mantenir la flota de vehicles poc contaminants oferts durant tota la vigència del contracte en el percentatge al que s'ha compromès en la seva oferta i com a mínim, que el 25% de la flota de l'empresa contractista hauran de ser vehicles híbrids o elèctrics, en cas que no hagi ofert millorar el percentatge d'acord amb les prescripcions del PPT.

Atesa la naturalesa del contracte es considera que l'elecció d'una condició especial d'execució de caràcter mediambiental és bàsica per a la conservació del medi ambient i la contribució a la disminució de l'emissió de gasos amb efecte hivernacle a l'atmosfera com el diòxid de carboni.

Per l'incompliment de les condicions especials d'execució 2, 3 i 4 s'imposarà al contractista una penalitat corresponent al 5% del preu del contracte, IVA exclòs.

PENALITATS

- Pel retard reiterat en l'inici del serveis programats en més de 30 serveis en sis mesos, quan les condicions climàtiques o eventualitats excepcionals no hagin impedit el desenvolupament normal del servei, les penalitats següents:

Un cop acordada l'hora de recollida es donarà un marge de 10 minuts de retard. A partir del minut 11 es penalitzarà amb 3 euros i s'ampliarà amb 1 euro cada minut fins al moment de la recollida efectiva.

S'ha triat aquesta penalització per evitar retards, ja que el compliment de l'horari programat es considera un factor imprescindible per al bon funcionament del servei.

- Per falta d'assistència o recollida en més de 10 serveis en sis mesos, Es penalitzarà amb un import de 10 euros per servei la falta de presentació del taxista per prestar el servei que impliqui que l'usuari hagi d'utilitzar un altre taxista al marge d'aquest contracte.

S'ha triat aquesta penalització atès que la no presentació del taxi pot comportar retards en els horaris establerts per l'usuari així com alteració de la bona gestió del servei.

ALTRES REQUISITS DEL CONTRACTE

Programa de treball:
No

PROPOSTA DE MEMBRES PER A LA MESA DE CONTRACTACIÓ

Vocal: Eva Perez Perez, Cap del Servei de Règim Interior i com a vocal suplent: Gemma Barahona Setó, tècnica del Servei de Règim Interior.

RESPONSABLE DEL CONTRACTE

Es proposa la Sra. Eva Perez Perez, Cap del Servei de Règim Interior

Doc.original signat per:
Javier Eduardo Corominas Frigola 13/10/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/11/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0LGX37MY2FXDHUON2J805P0B698F5RKQ

Data creació còpia: 13/11/2026 09:50:07

DEP. D'EMPRESA I TREBALL

Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa i Treball

Xavier Corominas Frigola
Subdirector general de Contractació,
Règim Interior i Obres

Doc.original signat per:
Javier Eduardo Corominas Frigola 13/10/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 13/11/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0LGX37MY2FXDHUON2J805P0B698F5RKQ

Data creació còpia: 13/11/2026 09:50:07