FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ
INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA
Contractació d'una pòlissa d'assegurances per a la flota de vehicles de les empreses del Grup FGC.

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

El Grup FGC necessita contractar assegurances privades per protegir el seus béns de la materialització dels riscos.

Els vehicles de la flota d'FGC i de les empreses del Grup FGC han de tenir una assegurança de Responsabilitat Civil Obligatòria per complir la legislació vigent. Per altra banda, la resta de cobertures de l'assegurança de vehicles protegeixen aquests vehicles i els seus conductors i ocupants davant la possibilitat de patir un accident de circulació.

A l'annex 1, del PPT, hi ha una relació dels vehicles que disposa el grup FGC a l'any 2026. No obstant, en aquesta licitació s'ha contemplat una previsió de nous vehicles que s'aniran incorporant durant l'any 2027. Per aquest motiu, hi haurà un increment de la flota de vehicles del grup FGC.

1.2. Extensió de les necessitats

a) Valor estimat i pressupost de licitació

Valor estimat

El valor estimat de la licitació ascendeix a 55.188,00€, exempt d'IVA.

- Pressupost de licitació: 55.188,00€, exempt d'IVA.
- Import previst per a possibles pròrrogues: no es preveuen.
- Import previst per a possibles modificacions: no es preveuen.

Pressupost de licitació

El pressupost de licitació ascendeix a 55.188,00 € exempt d'IVA, d'acord amb el següent desglossament per societats:

Valor unitari: 252€		**FGC**	**VTER**	**AMSA**	**RAIL**	**TOTAL**
1	Nombre estimat vehicles	187	10	19	3	219
	Valor Estimat del Contracte per Societat	**47.124,00 €**	**2.520,00 €**	**4.788,00 €**	**756,00 €**	**55.188,00€**

El PBL s'estableix com una partida alçada, malgrat que els preus unitaris que la composen puguin ser objecte de rebaixa per l'adjudicatari d'acord amb el que s'estableix els criteris d'adjudicació contemplats a l'annex 4 del PCAP, el PBL no podrà ser objecte de rebaixa. En conseqüència, l'import d'adjudicació serà coincident amb el pressupost de licitació.

El pressupost de licitació es constitueix com una partida a l'alça a justificar. El nombre de vehicles de la flota de les empreses del grup FGC que han servit per al seu càlcul es consideren estimatius en base al seu històric, a títol indicatiu, de tal forma que FGC i la resta d'empreses del Grup no estaran obligades

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

a consumir la totalitat de la partida prevista, ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser compensat o rescabalat.

El preu màxim coincidirà amb el pressupost de licitació, essent el preu final del contracte el que resulti d'aplicar els preus oferts per l'adjudicatari pels serveis efectivament prestats.

En aquest sentit, el pressupost de licitació s'ha establert d'acord amb el següent càlcul:

Societat	Nombre estimat de vehicles	Preu unitari màxim establert (exempt d'IVA)
FGC	187 vehicles	252,00.-€ exempt d'IVA
VALLTER SA	10 vehicles	252,00.-€ exempt d'IVA
AMSA	19 vehicles	252,00.-€ exempt d'IVA
FGC RAIL SAU	3 vehicles	252,00.-€ exempt d'IVA

El preu unitari de sortida màxim de prima s'estableix en 252,00 € en tarifa plana per vehicle i any.

El preu final del contracte serà el que resulti d'aplicar la prima unitària oferta per l'adjudicatari al nombre de vehicles de la flota del Grup FGC, convenientment regularitzat amb els moviments anuals d'aquest nombre.

* A l'Annex 1, del PPT, hi ha una relació del vehicles del grup FGC a data 2026 i la previsió del nous vehicles al 2027.

b) Termini d'execució del contracte

El termini d'execució s'estableix en un (1) any. L'inici estimat de l'execució del contracte serà el 1 de febrer de 2027.

Arribada la data de finalització de la seva vigència, el contracte no es podrà prorrogar.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

La contractació d'una assegurança per tota la flota de vehicles d'FGC i de les empreses del Grup FGC amb les cobertures que es sol·liciten, d'obligat compliment per llei, és la manera idònia de protegir suficientment els vehicles de la flota i els seus conductors.

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

No s'incorporen atès que l'objecte del contracte és una pòlissa.

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert simplificat.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

Criteris de solvència tècnica/professional

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitació per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà pels mitjans següents:

a) La solvència tècnica es demostrarà presentant una relació de **serveis** executats en els darrers **tres** anys, de naturalesa igual o similar a l'objecte del contracte.

Per tal d'acreditar degudament la present solvència tècnica, l'import combinat acumulat del conjunt de contractes aportats per l'empresa en l'any de major execució haurà de ser, com a mínim, el **70%** de l'anualitat mitjana del contracte. Si el contracte té una durada inferior a 12 mesos, aquest percentatge es calcularà sobre l'import total del contracte. En tot cas, l'adjudicatari haurà d'acreditar, com a mínim, haver realitzat 1 servei de característiques similars a l'objecte del contracte.

Import solvència tècnica: **38.631,60** €, exempt d'IVA.

***Acreditació**:*

- *Certificat de bona execució o declaració responsable de l'empresari per cadascun dels contractes.*

b) Acreditar estar inscrits al Registre Administratiu d'Entitats Asseguradores al ram d'assegurances corresponent, emesa per la *Dirección general de Seguros y Fondos de Pensiones del Ministerio de Economía y Hacienda*.

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable on s'indiqui que es troba vigent la seva inscripció en l'esmentat registre.

Criteris de solvència econòmica/financera

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

Es comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de negocis del licitador referit al millor dels tres últims exercicis conclosos anteriors a la data de presentació de les proposicions, ha de tenir un import igual o superior a una vegada el valor anual estimat del present contracte.

En cas de ser proposat com adjudicatari de diversos lots, s'haurà d'acreditar la solvència corresponent a cada lot.

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'haurà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

En les unions temporals d'empreses, per tal de determinar la solvència de la unió temporal s'acumula l'acreditada per cadascuna de les seves integrants. A excepció del requisit corresponent al patrimoni net, en que la condició aplicarà, a més, de forma individual a cadascuna de les empreses que conformen la UTE.

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

A les empreses que, per una raó vàlida, no estiguin en condicions de presentar les referències sol·licitades per acreditar la seva solvència econòmica i financera, se les autoritzarà a acreditar-la per mitjà de qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat.

En cas que la prestació objecte del contracte sigui classificable d'acord amb el que disposa el Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, l'empresari podrà acreditar la seva solvència econòmica-financera mitjançant la classificació empresarial que correspongui. En aquest supòsit serà obligatori presentar el certificat de classificació emès pel registre corresponent, on constin les dades econòmiques de les comptes anuals d'almenys els darrers tres últims exercicis. En cas contrari, la certificació de la classificació no serà vàlid a efectes de l'acreditació de solvència econòmica-financera.

6.- Criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació previstos per aquesta licitació es ponderen en:

- Criteris automàtics (objectius): 100%
  - Preu: 50 punts
  - Critèris tècnics i mediambientals: 50 punts

Desglossament criteris d'adjudicació:

1. CRITERI ECONÒMIC: OFERTA EN CONCEPTE DE PREU: 50 PUNTS

Els licitadors hauran de presentar una oferta respecte el preu total de prima anual unitària d'assegurança de vehicle en tarifa plana, és a dir, sense superar el valor màxim de licitació de 252.-€, exempt d'IVA.

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació, serà exclòs.
L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la puntuació màxima puntuació de 50 punts.

A la resta de propostes se les puntuarà d'acord amb la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació\ oferta = 50\ x \left[1 - \left(\frac{Oferta\ a\ valorar - \ Millor\ oferta\ (més\ econòmica)}{(valor\ unitari\ màxim\ de\ licitació)}\right)\ x\ \left(\frac{1}{Valor\ de\ ponderació}\right)\right]$$

on el Valor de Ponderació = 1

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

2. CRITERIS TÈCNICS OBJECTIUS: FINS A 50 PUNTS

2.1. Increment del límit d'indemnització per danys personals a conductors i ocupants (apartat 3. del PPT): fins a 10 punts

L'increment d'aquest límit serveix per tal que l'asseguradora cobreixi qualsevol incident greu tant al conductor com a l'ocupant i d'aquesta manera no es quedin desprotegits ni haver d'assumir costos extres.

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

Els licitadors podran presentar ofertes per incrementar el límit d'indemnització per danys personals als conductors i ocupants respecte l'indicat al plec tècnic, per sobre de 50.000 € establerts com a mínim. Es valorarà un increment fins un màxim de 100.000.-€.

Els licitadors que no variïn el límit de 50.000.-€ que figura al plec tècnic, obtindran zero (0) punts.

La resta de licitadors rebran la puntuació en funció de la seva oferta en aquest criteri, segons la següent fórmula:

$$Puntuació\ oferta = \left(\frac{Oferta\ a\ valorar - 50.000}{50.000}\right) \times 10$$

2.2. Aportació d'un vehicle de substitució quan una reparació s'endarrereixi degut a la gestió davant l'asseguradora (apartat 7 del PPT): fins a 20 punts

Aquest criteri garanteix que el personal continuï tenint un vehicle si la reparació s'endarrereix per les gestions o peritatges amb l'asseguradora. D'aquesta manera, assegurem la continuïtat del servei.

Els licitadors podran presentar l'aportació d'un vehicle de substitució quan la gestió per obtenir la conformitat de l'asseguradora contrària endarrereixi l'inici d'una reparació de danys deguts a un sinistre amb un tercer responsable.

Aquesta prestació es donarà exclusivament quan el vehicle sinistrat sigui un turisme.

La prestació durarà fins que s'obtingui l'acceptació de l'asseguradora contrària i el vehicle pugui ser reparat.

El licitador que no ofereixi prestació de vehicle de substitució dins dels 12 dies, rebrà zero (0) punts.
El licitador que no redueixi el termini de prestació de vehicle de substitució, rebrà zero (0) punts.
El licitador que ofereixi la prestació de vehicle de substitució en el termini més breu des de la comunicació del sinistre per part d'FGC a l'asseguradora, obtindrà 20 punts.

La resta de licitadors rebran la puntuació en funció del termini de lliurament del vehicle de substitució indicat a la seva oferta, segons la següent fórmula:

$$Puntuació\ oferta = \left(\frac{12 - Oferta\ a\ valorar}{12 - Millor\ oferta\ (termini\ inferior)}\right) \times 20$$

2.3. Millores complementàries (apartat 14 del PPT): 5 punts per cadascuna de les següent millores: Fins a 20 punts.

Aquestes millores tenen l'objectiu de protegir a l'empresa davant d'imprevistos molt freqüents i a la vegada poder garantir que no tinguéssim que assumir despeses imprevistes per contingències no cobertes per l'assegurança.

1. Danys per col·lisió amb animals (no inclou el trencament de vidres)
2. Danys per fenòmens meteorològics no coberts pel Consorcio de Compensación de Seguros (no inclou el trencament de vidres)
3. Danys per robatori de bens de l'interior del vehicle fins a 1.500€ i reposició de bens sostrets fins a 3.000 € de valor dels bens sostrets (no inclou el trencament de vidres)
4. Danys per incendi (no inclou el trencament de vidres)

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

Es valora amb 5 punts cada una de les millores complementàries en proporció a la importància que té per FGC la inclusió d'aquesta ampliació de cobertures per cobrir sinistres que actualment han de ser assumits com a despeses.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

FGC i el grup FGC no té els mitjans necessaris per cobrir-se a ell mateix de les pèrdues econòmiques esmentades, per tant, és necessària la participació d'un tercer professional en la matèria.

8.- Decisió de no dividir en lots

Aquesta licitació no es divideix en lots atès que les prestacions objecte del contracte configuren una unitat funcional que requereix una gestió conjunta i homogènia de l'assegurament de la flota de vehicles de les empreses del Grup FGC.

La divisió del contracte en lots podria comportar l'aplicació de condicions tècniques, econòmiques i de cobertura diferents en funció de l'empresa o dels vehicles assegurats, dificultant la gestió integral de la flota i la seva administració durant la vigència del contracte.
En aquest sentit, resulta necessari que els vehicles inclosos en l'àmbit del contracte disposin d'un marc assegurador homogeni, amb unes mateixes condicions de cobertura i gestió, que permeti, entre d'altres, facilitar els traspassos o canvis d'adscripció de vehicles entre les diferents empreses del Grup FGC, sense que aquests comportin diferències en les condicions d'assegurament.

Igualment, la contractació conjunta permet garantir una gestió coordinada de les altes, baixes i modificacions de vehicles, així com de les necessitats d'assegurament que puguin sorgir durant la vigència del contracte, mantenint criteris comuns per al conjunt de les empreses incloses en el seu àmbit.

Per aquests motius, la divisió en lots podria dificultar la correcta execució del contracte des del punt de vista tècnic i de coordinació, mentre que la contractació conjunta permet preservar la coherència, homogeneïtat i gestió integral de l'assegurament de la flota.

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. Àrea Pressupostària

705 Finances
9.2. Concepte pressupostari

Explotació

9.3. Partida pressupostària

- Natura comptable/ Ordre: 6250100

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

Roser Cabré Barcelona
Cap de Finances

Signat electrònicament