infraestructures.cat

NOTA INTERNA

De: Albert Corominas i Salvador - Cap de la Gerència de Carreteres i Descarbonització
Per a: Direcció de Contractació
Assumpte: Direcció d'Obra i Coordinació de Seguretat i Salut PC-CEB-26117

---

1. Antecedents.

En data 31/10/2026 la Consellera del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica:

1) Encarregà a Infraestructures.cat, com a mitjà propi personificat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i del seu sector públic, la gestió de licitació, la contractació i el seguiment i supervisió integral de l'execució de les obres i la prestació de tots els serveis d'assistències vinculats a l'actuació: "Obra d'emergència. Estabilització de talussos a la C-17 del PK 18+700 al 20+000. Granollers-Lliçà d'Amunt.", clau PC-CEB-26117.

Actuació	**Pressupost (euros)**
Obra d'emergència. Estabilització de talussos a la C-17 del PK 18+700 al 20+000. Granollers-Lliçà d'Amunt.	*4.000.000 € (IVA inclòs)*
Assistències tècniques associades a l'obra	*133.100 € (IVA inclòs)*
Tarifes d'infraestructures.cat per la gestió de l'obra.	*126.896,69 € (no subjecte a IVA)*
TOTAL	***4.259.996,69 €***

El termini per a l'execució de les obres de l'actuació es preveu de 4 mesos.

2) Autoritzà la tramitació per emergència de l'expedient de contractació d'execució de les obres i de les assistències tècniques associades necessàries per a donar compliment a l'anterior encàrrec.

2. Justificació tècnica de l'emergència.

Els episodis de pluges intenses registrats durant els darrers dies de setembre de 2026, especialment el 29 de setembre, i posteriorment durant el cap de setmana del 3 i 4 d'octubre, han provocat importants afectacions en diversos punts als termes municipals de Granollers i Lliçà d'Amunt. En el primer episodi es van registrar acumulacions superiors als 110 l/m², mentre que durant els dies 3 i 4 d'octubre es van acumular uns 350 l/m², aproximadament la pluja de mig any en només 3 dies. La reiteració d'aquestes precipitacions ha afavorit la saturació del terreny i l'aparició d'esllavissades i pèrdues d'estabilitat en diversos talussos de la zona.

Aquestes precipitacions han provocat nombroses inestabilitats als talussos de la C-17, entre els PK 18+700 i 20+000, a totes dues calçades, així com a l'enllaç amb el polígon de Can Montcau, a Lliçà d'Amunt. Les afectacions consisteixen principalment en petites esllavissades de la capa superficial de terra vegetal, tot i que també s'han produït alguns trencaments i esllavissades puntuals de major entitat. L'arrossegament de terres fins a les plataformes de circulació ha obligat a tallar temporalment diversos carrils de la C-17 i de l'enllaç de Can Montcau, fins que els equips de conservació han retirat els materials acumulats. A més, aquestes operacions han provocat desperfectes als marges de l'aglomerat dels vorals.

Cal tenir en compte que els talussos afectats es van executar en el marc de les obres d'ordenació dels accessos a la C-17 i de construcció del nou enllaç de Can Montcau. La saturació hídrica de la capa de terra vegetal ha incrementat el pes i ha reduït també la resistència al tall, afavorint-ne el lliscament. També s'han detectat acumulacions importants de vegetació a les cunetes de guarda, que poden comprometre l'evacuació correcta de les aigües superficials.

La situació és especialment preocupant perquè, segons l'anàlisi tècnica realitzada, en condicions de saturació d'aigua alguns talussos presenten factors de seguretat inferiors a 1,00, amb possibilitat de trencaments rotacionals. Un dels punts més delicats se situa a la corba del PK 19+200, on les esllavissades podrien afectar directament la plataforma de circulació. Cal considerar, a més, que per la C-17 circulen aproximadament 70.000 vehicles diaris, fet que incrementa les possibles conseqüències d'una nova inestabilitat.

Per aquest motiu, es considera necessari executar obres d'emergència per recuperar l'estabilitat dels talussos i garantir la seguretat viària. Per als lliscaments superficials es preveu instal·lar geomalles tridimensionals reforçades, complementades amb cables horitzontals i perns d'ancoratge de 25 mm de diàmetre i 3 m de longitud. En els punts amb trencaments de major entitat s'executaran esculleres, formigó projectat, terraplenats o suavització dels pendents, segons els resultats de la campanya geotècnica. Concretament, a la corba del PK 19+200 es preveu una escullera protegida amb una barrera rígida de formigó tipus New Jersey.

Finalment, als vorals deteriorats es procedirà al fresatge i la reposició de l'aglomerat. El conjunt de les actuacions, amb un termini d'execució previst de quatre mesos, permetrà restablir les condicions d'estabilitat dels talussos, protegir la carretera davant nous despreniments i garantir la funcionalitat i la seguretat de la infraestructura

3. Justificació.

En data 20 d'octubre de 2026, es demana oferta a Pigra Engineering, S.L., en relació amb els treballs de Direcció d'Obra i Coordinació de Seguretat i Salut de l'actuació: "Obra d'emergència. Estabilització de talussos a la C-17 del PK 18+700 al 20+000. Granollers-Lliçà d'Amunt.", amb clau PC-CEB-26117.

Pigra Engineering, S.L. disposa d'un coneixement previ i directe de l'obra ja que havia participat en la Direcció d'Obra de l'obra " Execució de les obres Ordenació d'accessos a la carretera C-17 del PK 18+700 al 21+000 i nou enllaç al PK 19+700. Tram: Granollers - Lliçà d'Amunt-", clau AB-15032.F4 que correspon al mateix tram de la present actuació. Així mateix, Pigra Engineering, S.L. disposa d'experiència i coneixement tècnic especialitzat en actuacions relacionades amb l'estabilització de talussos. Aquest coneixement previ de l'actuació i l'especialització tècnica en aquesta tipologia d'intervencions permeten garantir la continuïtat tècnica dels treballs i una resposta adequada davant les actuacions necessàries per a l'estabilització dels talussos.

Pigra Engineering, S.L. fa constar la seva disposició a col·laborar de manera immediata en la determinació i execució de les solucions tècniques necessàries per garantir la seguretat viària i la funcionalitat de la infraestructura, així com la seva disposició a dur a terme, si escau i en els termes que es concretin formalment, la redacció del projecte d'obra executada que reculli la solució tècnica definitiva i la direcció d'obra dels treballs que se'n derivin.

En data 6 de novembre de 2026 s'ha rebut oferta econòmica per part de Pigra Engineering, S.L., SL per un import de 110.000,00 euros, més IVA, corresponent a la Direcció d'Obra i Coordinació de Seguretat i Salut. Aplicant el 21 % d'IVA, equivalent a 23.100,00 euros, l'import total ascendeix a 133.100,00 euros, IVA inclòs.

Atesa la naturalesa de les afeccions detectades i la situació de risc existent, es considera necessari actuar sobre els talussos afectats mitjançant diverses solucions d'estabilització i protecció. L'informe determina que la situació requereix actuacions i obres d'emergència per evitar danys majors a les infraestructures properes, atès que l'estabilitat de la zona és molt precària i existeix una situació de risc evident.

Per aquest motiu, es proposa seleccionar Pigra Engineering, S.L. per a la realització de les feines de direcció d'obra i seguiment tècnic corresponents a la fase PC-CEB-26117.

4. Import estimat.

L'import estimat de la Direcció d'Obra i la Coordinació de la Seguretat i Salut és de 110.000,00 euros, més IVA que està inclòs en el total d'assistències tècniques de la declaració d'emergència.

L'import total amb IVA inclòs ascendeix a 133.100,00 €.

5. Conclusió.

Es proposa l'adjudicació del contracte d'assistència tècnica, direcció d'obra i coordinació de seguretat i salut de la fase PC-CEB-26117 de l'actuació d'emergència a Pigra Engineering, S.L. amb NIF B61607438, atès el seu coneixement previ de l'obra, en haver assumit la Direcció d'Obra en un altre tram de l'actuació, així com la seva experiència tècnica en actuacions d'estabilització de talussos, per un import de 110.000,00 euros, d'import base, més 23.100,00 euros corresponents al 21% d'IVA, que suposen un import total de 133.100,00 euros i un termini de quatre (4) mesos.

Cordialment,

Albert Corominas i Salvador
Cap de la Gerència de carreteres i Descarbonització