INFORME DE MOTIVACIÓ DE NECESSITAT DEL CONTRACTE I D'INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

Assumpte: Informe de motivació de necessitat i d'insuficiència de mitjans del contracte corresponent al SUBMINISTRAMENT D'UN VEHICLE ELÈCTRIC TIPUS FURGONETA PER AL CONSORCI DE SANT GREGORI

De conformitat amb el previst als articles 28 i 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant LCSP), a l'expedient de contractació s'han de justificar els aspectes que es detallen en els referits preceptes de la norma abans esmentada.

A tal efecte, el present informe té per finalitat donar compliment a allò establert als esmentats articles i s'emet, per tal de justificar els aspectes que s'estableixen a continuació:

1. Necessitat a satisfer

El Consorci de Sant Gregori necessita disposar d'un vehicle tipus furgoneta que permeti atendre adequadament les necessitats de mobilitat i transport derivades del desenvolupament de la seva activitat.

Així mateix, en coherència amb les línies estratègiques d'actuació ambiental de l'entitat, es considera necessari incorporar un vehicle amb propulsió elèctrica, amb la finalitat de contribuir a la reducció de les emissions directes de gasos d'efecte hivernacle associades a la mobilitat.

D'altra banda, les necessitats funcionals del Consorci requereixen que el vehicle disposi d'una plataforma que permeti la càrrega i descàrrega dels carros de cuina i bugaderia utilitzats en el desenvolupament de l'activitat de l'entitat.

Per tal de satisfer aquestes necessitats, resulta necessari adquirir un vehicle elèctric tipus furgó, amb unes característiques tècniques i funcionals adequades a les necessitats del Consorci. En concret, es proposa el subministrament d'un vehicle amb les característiques següents:

- **Marca i model**: Citroën ë-Jumper Furgón L3H2 3.5T Max.
- **Motorització**: elèctrica.
- **Potència**: 200 kW.
- **Capacitat de bateria**: 110 kWh.
- **Transmissió**: automàtica.

Així mateix, resulta necessari que el vehicle incorpori una transformació específica consistent en la instal·lació d'una plataforma que permeti el transport de carros pels diferents centres del Consorci.

Aquesta plataforma haurà de permetre:

a) La càrrega i descàrrega dels carros de bugaderia utilitzats en el desenvolupament de

l'activitat del Consorci.

b) La càrrega i descàrrega dels carros de cuina utilitzats en el desenvolupament de l'activitat del Consorci.

Aquesta adaptació constitueix un element necessari per adequar el vehicle a les necessitats funcionals de l'entitat, garantir-ne l'accessibilitat i permetre'n un ús versàtil en les diferents activitats de transport previstes.

D'acord amb la naturalesa de l'objecte contractual, el Consorci no disposa dels mitjans materials ni tècnics necessaris per dur a terme directament el subministrament del vehicle ni la transformació específica requerida, motiu pel qual resulta necessari acudir a una contractació externa.

La naturalesa del contracte obliga a que el Consorci de Sant Gregori cedeixi a l'adjudicatari un seguit de dades que són imprescindibles per la correcte execució del contracte.

Les parts prendran les mesures necessàries per la correcta protecció d'aquestes i les utilitzaran únicament per a la finalitat per la que estan destinades d'acord amb els serveis prestats en el contracte.

2. Objecte del contracte, idoneïtat i contingut

L'objecte d'aquesta contractació és el subministrament d'un vehicle elèctric tipus furgoneta per al Consorci de Sant Gregori, incloent-hi les opcions, els accessoris i la transformació necessària consistent en la incorporació d'una plataforma que permeti la càrrega i descàrrega de carros de cuina i bugaderia.

El vehicle objecte del contracte correspon al model Citroën ë-Jumper Furgón L3H2 3.5T Max Elèctric 200 kW 110 kWh Automàtica, amb les característiques i equipaments detallades en el plec de prescripcions tècniques.

La contractació resulta idònia per satisfer les necessitats identificades, ja que permetrà dotar l'entitat d'un vehicle elèctric adaptat a les seves necessitats de mobilitat, transport de persones i transport de material, contribuint alhora a la incorporació de solucions de mobilitat amb menor impacte ambiental.

La codificació corresponent a la nomenclatura del Vocabulari Comú de Contractes (CPV) de la Comissió Europea és la 34100000-8 – Vehicles de motor.

3. Justificació del procediment utilitzat per l'adjudicació del contracte

Atenent a les característiques del present contracte, aquest s'adjudicarà mitjançant el **procediment obert simplificat sumari**, de conformitat amb el que estableix l'article 159.6 de la LCSP i l'article 51 del Reial decret 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven les mesures urgents per la modernització de l'administració pública i per l'execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, essent necessària la preparació del Plec de Clàusules Administratives Particulars (en endavant, PCAP) i del PPT que regeixin la corresponent licitació.

4. Divisió en lots

Atenent a la naturalesa del present contracte, no es considera adient la seva divisió en lots ja que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte dificultaria la correcta execució del mateix des del punt de vista tècnic i econòmic.

Així mateix, es busca l'optimització dels recursos públics, pel que fa a la concurrència de diferents contractistes.

5. Durada del contracte

El subministrament s'haurà d'executar com a data límit el 31 de desembre de 2026 a comptar des de l'endemà de la data de la formalització del contracte.

No es preveuen prorrogues.

6. Dades econòmiques

Sistema de determinació del preu: tan alçat.

Pressupost Base de Licitació (PBL)

El pressupost base de licitació és de 61.105,00 € (IVA inclòs), equivalent a 50.500,00 € (IVA exclòs), d'acord amb següent desglossament:

Concepte	**Import**
COSTOS DIRECTES	
Subtotal vehicle (IVA exclòs)	37.436,97 €
Transformació per a l'accessibilitat	5.000,00 €
Total costos directes	**42.436,97 €**
COSTOS INDIRECTES	
Benefici industrial (6%)	2.546,22 €
Despeses generals (13%)	5.517,81 €
Total costos directes + indirectes	**50.500,00 €**
Total IVA exclòs	**50.500,00 €**
IVA (21%)	**10.605,00 €**

Total IVA inclòs	**61.105,00 €**

El subtotal del vehicle incorpora el preu d'aquest i les despeses de transport.

Valor Estimat del Contracte (VEC)

El valor estimat del contracte s'ha determinat d'acord amb el que estableix l'article 101 de la LCSP.

Concepte	**Import**
Pressupost base de licitació (sense IVA)	50.500,00 €
Possibles modificacions	0,00 €
Possibles pròrrogues	0,00 €
Valor estimat del contracte	**50.500,00 €**

7. Modificacions

No es preveuen modificacions contractuals, sens perjudici de la possibilitat de recórrer a les modificacions contractuals no previstes en els plecs, de conformitat amb el règim establert a l'article 205 de la LCSP.

8. Revisió de preus

No és possible la revisió de preus, atesa la naturalesa del contracte i d'acord amb el règim establert a la normativa vigent.

9. Classificació de l'empresari

No procedeix la classificació empresarial.

10. Solvències

S'eximeix la seva acreditació segons consta en l'article 159.6.b) de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic, malgrat haurà de complir:

Solvència econòmica i financera

Volum anual de negocis referit al millor exercici dins dels tres últims disponible. El volum global de negoci anual haurà de ser de com a mínim igual o superior a una vegada el pressupost base de licitació del contracte referit al millor exercici dins dels 3 últims disponibles.

En el supòsit en que la data de constitució de l'empresa o d'inici d'activitat sigui inferior, el

requeriment s'aplicarà proporcionalment.

Solvència tècnica-professional

Una relació dels principals serveis o subministraments de naturalesa igual o similar als que constitueixen l'objecte d'aquest contracte en el decurs dels últims 3 anys; l'import anual acumulat de l'any de major execució sigui igual o superior al 70% de l'anualitat mitjana del contracte.

En el supòsit en què la data de constitució de l'empresa o d'inici d'activitat sigui inferior, la solvència tècnica o professional podrà acreditar-se mitjançant els mitjans següents previstos a l'article 90.1 de la LCSP.

Registre Electrònic d'Empreses Licitadores de la Generalitat de Catalunya (RELI) o el Registre Oficial de Licitadors i Empreses Classificades del Sector Públic (ROLECE): No és obligatori pel tipus de procediment.

11. Garanties

S'eximeix segons consta a l'article 159.6 de la LCSP.

12. Criteris d'adjudicació

Les ofertes presentades en aquesta licitació es valoraran mitjançant criteris d'adjudicació de caràcter automàtics d'acord amb l'article 159.6 LCSP:

A) Oferta econòmica: fins a 85 punts

L'import de l'oferta econòmica s'adequarà al model de l'Annex 6 del PCAP.

Es valorarà l'oferta econòmica, en funció del resultat obtingut de la següent fórmula:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - Om}{IL}\right) \times \left(\frac{1}{VP}\right)\right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
P = Punts criteri econòmic
O_m = Oferta Millor
O_v = Oferta a Valorar
IL = Import de Licitació
VP = Valor de ponderació

Per valorar les proposicions presentades es tindrà en compte un criteri directament vinculat a l'objecte del contracte com és el preu, tenint en compte que els punts s'atorgaran d'acord amb la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica aprovada per la Direcció General de Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya, ja que és interès de l'òrgan de contractació reduir el cost econòmic.

Per aquesta licitació s'ha pres un valor de ponderació VP = 1,85.

B) Termini de lliurament del vehicle: 5 punts

Per valorar el criteri objectiu del termini de lliurament les ofertes seran puntuades rebent la màxima puntuació el termini més baix i la resta disminuint la puntuació proporcionalment a l'augment dels respectius temps (comptat en dies) i d'acord amb la següent fórmula:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - Om}{IL}\right) \times \left(\frac{1}{VP}\right)\right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
P = Punts criteri econòmic
O_m = Oferta Millor
O_v = Oferta a Valorar
IL = Import de Licitació
VP = Valor de ponderació

Per aquesta licitació s'ha pres un valor de ponderació VP = 1,05.

C) Lliurament dels vehicles a les instal·lacions del Consorci de Sant Gregori: 5 punts

Si el vehicle es lliura a les instal·lacions del Consorci de Sant Gregori, l'adjudicatari obtindrà 5 punts.

D) Període de garantia del vehicle ofert: 5 punts

Només es valoraran els períodes de garantia d'un mínim de 25 mesos i que incloguin un quilometratge anual igual o superior a 20.000 km. Si el període de garantia ofert és inferior, la puntuació en aquest apartat serà de 0 punts.

Per valorar el criteri objectiu de període de garantia les ofertes seran puntuades rebent la màxima puntuació el període de garantia més llarg (expressat en mesos) i la resta disminuint

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - Om}{IL}\right) \times \left(\frac{1}{VP}\right)\right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
P = Punts criteri econòmic
O_m = Oferta Millor
O_v = Oferta a Valorar
IL = Import de Licitació
VP = Valor de ponderació

la puntuació de manera proporcional a la disminució respecte a la millor d'acord amb la següent fórmula:

Per aquesta licitació s'ha pres un valor de ponderació VP = 1,05.

13. Criteris per a la determinació de l'existència d'ofertes presumptament anormals

La determinació de les ofertes que presentin uns valors anormals o temeraris s'ha de dur a terme en funció dels límits i els paràmetres objectius establerts a continuació:

a) Si concorre una empresa licitadora, es considera que l'oferta és anormal si compleix els dos criteris següents:

i. Que l'oferta econòmica sigui un 25% més baixa que el pressupost de licitació.

ii. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu (criteris avaluables de forma automàtica) sigui superior al 80% de la puntuació de dits criteris.

b. Si concorren dues empreses licitadores, es considera oferta anormal la que compleixi el criteri següent:

i. Que la puntuació total que li correspongui en la suma de punts de tots els criteris d'adjudicació avaluables de forma automàtica sigui superior en més d'un 20% a la puntuació total més baixa.

c. Si concorren tres o més empreses licitadores, es considera oferta anormal la que compleixi un dels dos criteris següents:

i. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui inferior en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. Això no obstant, si entre elles hi ha ofertes que siguin superiors a aquesta mitjana en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitjana només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes és inferior a tres, la nova mitjana es calcula sobre les tres ofertes de menor quantia.

ii. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu, sigui superior a la suma de la mitjana aritmètica de les puntuacions de les ofertes i la desviació mitjana d'aquestes puntuacions. Per calcular la desviació mitjana de les puntuacions s'obtindrà, per a cada oferta, el valor absolut de la diferència entre la seva puntuació i la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes. La desviació mitjana de les puntuacions és igual a la mitjana aritmètica d'aquests valors absoluts.

14. Cessió i subcontractació

Segons es determina en el PCAP.

15. Condicions especials d'execució

Segons es preveu en el PCAP.

16. Termini de garantia

Garantia de 25 mesos a comptar des de la recepció del subministrament.

17. Responsable del contracte

Miquel Marqués Marquet, Cap de la Unitat de manteniment del Consorci Sant Gregori.

18. Règim de facturació

El pagament efectiu de les prestacions executades es realitzarà en un termini màxim de 30 dies naturals a comptar des de la data de l'aprovació de la factura per part de l'entitat contractant (des de la data que la factura sigui conformada pel responsable del contracte). S'haurà de presentar factura electrònica.

Sant Gregori, a data de signatura electrònica,

Miquel Marqués

Responsable del contracte