.

PROJECTE D'ARRANJAMENT DEL CAMÍ DE LLORENÇ
SANT JAUME DELS DOMENYS
BAIX PENEDÈS

AJUNTAMENT DE SANT JAUME DELS DOMENYS
PROMOTOR

SETEMBRE DE 2026

PAU JANSÀ I OLIVÉ
ARQUITECTE

---

arquitectes.cat

MARIA ALMIRALL I FERRERONS, ARQUITECTA, SECRETARI/ÀRIA DE LA DEMARCACIÓ DE TARRAGONA DEL COL·LEGI D'ARQUITECTES DE CATALUNYA, AMB EL VISTIPLAU DEL/DE LA PRESIDENT/A.

C E R T I F I C O:

PRIMER. - Que, segons consta en els arxius i registres d'aquest Col·legi, la persona que s'indica a continuació figura inscrita com a col·legiada exercent amb les dades que tot seguit s'indiquen:

Nom: PAU JANSÀ I OLIVÉ
NIF: 39660269N
País nacionalitat: España
Adreça: VIA AUGUSTA, 1, 2, Tarragona, 43003
Núm. Col·legiació: 17321-5
Data Col·legiació: vint-i-set de gener de mil nou-cents vuitanta-i-vuit
Data títol: vint-i-ú de gener de mil nou-cents vuitanta-i-vuit

SEGON. - Que en el seu expedient no hi figura cap antecedent desfavorable respecte a l'exercici de la professió.

I perquè així consti, a petició de la persona interessada, i tingui efectes on procedeixi, lliuro la present certificat amb signatura digital del servidor segur col·legial, a Tarragona a 04/08/2026

Aquest certificat té validesa limitada a tres mesos des de la seva data d'expedició.

.

PROJECTE D'ARRANJAMENT DEL CAMÍ DE LLORENÇ
SANT JAUME DELS DOMENYS
BAIX PENEDÈS

AJUNTAMENT DE SANT JAUME DELS DOMENYS
PROMOTOR

SETEMBRE DE 2026

PAU JANSÀ I OLIVÉ
ARQUITECTE

ÍNDEX:

I. GENERALITATS
- I.1. OBJECTE DEL PROJECTE.
- I.2. PROMOTOR.
- I.3. AUTOR DEL PROJECTE.
- I.4. EMPLAÇAMENT

II. DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE.
- II.1. CONDICIONS GENERALS:
  - II.1.1. ESTAT ACTUAL.
  - II.1.2. CARACTERÍSTIQUES FÍSIQUES I TOPOGRÀFIQUES DEL TERRENY.
  - II.1.3. NORMATIVA URBANÍSTICA REGULADORA.
- II.2. DESCRIPCIÓ I JUSTIFICACIÓ DE LA SOLUCIÓ ADOPTADA.
  - II.2.1. ENDERROCS I CONDICIONAMENT DEL TERRENY.
  - II.2.2. VIALITAT.
  - II.2.3. SENYALITZACIÓ.
  - II.2.4. SEGURETAT I SALUT.
- II.3. ASPECTES ECONÒMICS I DOCUMENTACIÓ.
  - II.3.1. TERMINI D'EXECUCIÓ DE LES OBRES.
  - II.3.2. PROGRAMA DE TREBALL, MÀ D'OBRA.
  - II.3.3. RESUM DE PRESSUPOST. REVISIÓ DE PREUS.

III. ANNEXES
- III.1. CONDICIONAMENT DEL TERRENY.
  - III.1.1. CARTOGRAFIA I TOPOGRAFIA.
  - III.1.2. ENDERROCS I MOVIMENT DE TERRES.
- III.2. VIALITAT.
- III.3. SENYALITZACIÓ.

IV. PLEC DE PREUS.
V. PLECS DE CONDICIONS.
VI. JUSTIFICACIÓ DEL COMPLIMENT DEL DECRET 89/2010.
VII. NORMATIVA APLICABLE.
VIII. DOCUMENTACIÓ FOTOGRÀFICA.
IX. PLÀNOLS.

PLÀNOLS:

A.01. SITUACIÓ. 1/5000
A.02. ICC. 1/5000
A.03. TOPOGRÀFIC. 1/1000
A.04. VIALITAT. 1/2000

.

MEMÒRIA.

.

I. GENERALITATS

I. GENERALITATS

I.1. OBJECTE DEL PROJECTE.

L'actuació de l'Ajuntament de Sant Jaume dels Domenys en el que respecta a l'objecte d'aquest document es concreta en promoure l'arranjament d'un tram del camí de Llorenç o el que es coneix per camí de can Marc. Aquest camí es situa al sud-est del terme municipal i va des de Lleger, nucli que pertanyent a Sant Jaume dels Domenys, continua en direcció al barranc de Cornudella, fins a trobar-lo i al qual voreja fins a límit de terme amb Banyeres del Penedès. El transit que hi transcorre tant és a peu com rodat.

El tram a actuar és d'uns 350 metres lineals i és el que arriba al barranc des de l'últim encreuament.

El tram abans esmentat recorre la finca cadastral número 43139A006090020000HG.

Es tracta de recuperar el tram de camí malmès pel pas de l temps i aiguats, el qual en alguns trams ha perdut totalment la capa de paviment asfaltada fins a formar escorrenties.

L'arranjament consistirà en la demolició de l'asfalt actual i tornant-lo a asfaltar tenint en compte de les pendents transversals per tal que pugui evacuar l'aigua que reculli fins al barranc i d'aquesta manera evitar les inundacions recurrents actuals. Amb finalment donar-li un acabat en tons terrosos.

El tram a intervenir té una longitud aproximada de 350,00 m i una amplada de 3,50 m, de manera que el total de superfície a intervenir és de 1.226,00 m^2.

I.2. PROMOTOR.

El promotor del present projecte és l'Ajuntament de Sant Jaume dels Domenys, amb domicili a la Plaça Joan Reig, número 2, codi postal 43.713, al municipi de Sant Jaume dels Domenys, amb el NIF P4313900E.

I.3. AUTOR DEL PROJECTE.

El tècnic redactor de la present documentació és en Pau Jansà i Olivé, membre del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya, Demarcació de Tarragona, col·legiat amb el número 17.321-5, i amb domicili a la Via Augusta 1, 2n, 43003, de Tarragona. I el número de telèfon és el 977231374, el de fax és el 977249525, i l'e-mail: p.jansa@coac.cat

I.4. EMPLAÇAMENT

Els terrenys on s'actua es troben en zona pública i no es modifica l'ús com a camí. S'actua a la totalitat de l'amplada del camí i en tota la longitud abans descrita.

Setembre de 2026
L'arquitecte,

Pau Jansà i Olivé.

.

II. DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE.

II.1. CONDICIONS GENERALS:

II.1.1. ESTAT ACTUAL.

A l'actualitat el camí a intervenir ja existeix però es troba en mal estat, fet que obliga al seu arranjament.

Actualment, pel que fa a afectacions per les presents obres, el camí compte amb les infraestructures següents:

Rasants:
No es modifica la rasant del camí, ja que les entrades existents obliguen a seguir la mateixa cota en cada punt.

Voreres:
No disposa de voreres.

Ferm de la calçada:
En l'actualitat el camí està pavimentat amb asfalt tot i que en alguns punts el seu deteriorament és important.

Clavegueram:
No existeix xarxa de clavegueram.

Estació transformadora:
No existeix cap estació transformadora.

Enllumenat públic:
No existeix xarxa d'enllumenat públic.

Baixa tensió:
No existeix xarxa d'electricitat.

Telefonia:
No existeix xarxa de telecomunicacions.

Gas:
No existeix.

Senyalització:
No existeixen senyalitzacions viàries en aquest camí.

II.1.2. CARACTERÍSTIQUES FÍSIQUES I TOPOGRÀFIQUES DEL TERRENY.

Es justifica la necessitat de la intervenció per tal de millorar el sistema hídric actual i que es pugui tornar a utilitzar per a l'accés a les finques veïnes agrícoles afectades, a més a més el camí dona accés a cal Marc de la Font.

El Camí transcorre de est a oest i després cap a sud. L'inici es fa des de Lleger, nucli que pertanyent a Sant Jaume dels Domenys, continua en direcció al barranc de Cornudella passant per zones agrícoles, fins a trobar-lo i després es voreja per la riba de est i arriba fins al límit de terme amb Banyeres del Penedès, donant accés a Cal Marc de la Font. El tram de camí a intervenir és el que arriba al barranc des de l'últim encreuament i té una longitud aproximada de 350 metres lineals.

El camí transcorre en pendent descendent des de Lleger fins al terme de Banyeres del

Penedès. En total passa de la cota 191,60 m del nivell del mar a 159,80 m, per tant ascendeix uns 30 m aproximadament en total. I el tram a actuar té una diferència de cota des de l'inici i el final de 0,30 m aproximadament, passa de 172,60 m a 172, 90 m d'alçada respecte el nivell del mar.

II.1.3. NORMATIVA URBANÍSTICA REGULADORA.

L'àmbit d'actuació es troba en una zona fora de l'àmbit urbà, en Sòl No Urbanitzable, clau 20, de valor agrícola, segons la Normativa Urbanística de les Normes subsidiàries de planejament de Sant Jaume dels Domenys.

Setembre 2026
L'arquitecte,

Pau Jansà i Olivé.

II.2. DESCRIPCIÓ I JUSTIFICACIÓ DE LA SOLUCIÓ ADOPTADA.

II.2.1. ENDERROCS I CONDICIONAMENT DEL TERRENY.

Excavació de la caixa del camí, amb transport del material a un punt d'acopi dins del municipi, refinament i compactació de la plataforma, preparada per rebre la capa de subbase de tot-u.

Amb els moviments de terra necessaris es prepararà la subbase, amb capa de tot-u artificial, fins a la rasant desitjada, compactant i per aconseguir una pendent cap a l'exterior del camí del 0,17%.

II.2.2. VIALITAT.

Capa de reg asfàltic d'imprimació amb emulsió bituminosa catiònica tipus TA, dotació 1,00 kg/m^2.

Com a paviment es col·locarà una capa de mescla bituminosa en calent tipus AC16 surf D, en un gruix de 7cm. Entrada de material al camí amb dúmpers de 12 t. I el fresat dels encaixos.

Finalment se li donarà un acabat amb colors terrosos amb sulfat de ferro.

II.2.3. SENYALITZACIÓ.

Durant l'obra la senyalització haurà d'ajustar-se a la Instrucció 8.3.I.C. "Señalización de obra" (O.M. de 31/08/87, B.O.E. del 18/09/87). S'ha tingut en compte la nocturnitat i els elements necessaris addicionals.

II.2.4. SEGURETAT I SALUT.

Es prendran les mesures de seguretat necessàries per a l correcte funcionament de l'obra.

Setembre de 2026
L'arquitecte,

Pau Jansà i Olivé.

II.3. ASPECTES ECONÒMICS I DOCUMENTACIÓ.

II.3.1. TERMINI D'EXECUCIÓ DE LES OBRES.

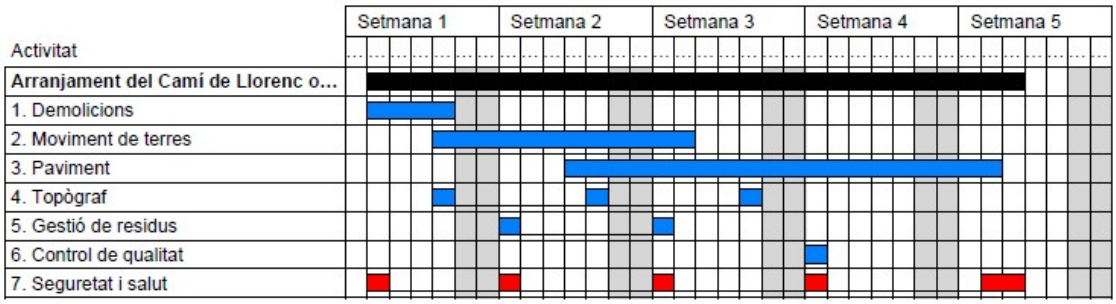
Les obres tindran una durada d'1 mes, a partir de la data de la signatura de l'acta de comprovació del replanteig.

II.3.2. PROGRAMA DE TREBALL, MÀ D'OBRA.

El número de persones a treballar per a la bona execució de l'obra serà de:

2 oficials de paleta
2 ajudants d'oficial de paleta
1 oficial conductor

El programa de desenvolupament dels treballs amb previsió del termini i cost, amb la valoració segons pressupost d'execució.



Pla de pagaments

Pagament setmanal	5.578,92 €	23.473,19 €	33.133,57 €	23.057,20 €	9.395,77 €
Pagaments acumulats	5.578,92 €	29.052,11 €	62.185,68 €	85.242,88 €	94.638,65 €

II.3.3. RESUM DE PRESSUPOST. REVISIÓ DE PREUS.

El pressupost d'execució material de l'obra corresponent al present projecte s'estima en la quantitat de SEIXANTA-CINC MIL SET-CENTS VINT-I-CINC EUROS AMB VUITANTA-SIS CÈNTIMS. (65.725,86 euros.)

Pressupost d'Execució Material	65.725,86 euros.
Despeses Generals (13%)	8.544,36 euros.
Benefici industrial (6%)	3.943,55 euros.
TOTAL	78.213,77 euros.
I.V.A. (21%)	16.424,89 euros.
TOTAL PRESSUPOST GLOBAL DE LICITACIÓ	94.638,66 euros.

El pressupost Global de Licitació de l'obra corresponent al present projecte s'estima en la quantitat de NORANTA-QUATRE MIL SIS-CENTS TRENTA-VUIT EUROS AMB SEIXANTA-SIS CÈNTIMS. (94.638,66 euros.)

Setembre de 2026
L'arquitecte,

Pau Jansà i Olivé.

.

III. ANNEXES

III. **ANNEXES**

III.1. CONDICIONAMENT DEL TERRENY.

III.1.1. CARTOGRAFIA I TOPOGRAFIA.

Pendent la realització d'un aixecament topogràfic en l'actualitat.

Les bases es deixaran en el lloc i quedaran senyalades en el plànol topogràfic.

III.1.2. ENDERROCS I MOVIMENT DE TERRES.

No existeixen edificacions a enderrocar.

S'aixecarà la calçada actual amb acabat asfàltic i es realitzarà un tall de la caixa en paviment de mescla bituminosa amb excavació del terreny fins a la profunditat desitjada per a la posterior realització del nou paviment.

III.2. VIALITAT.

Característiques del camí:
El vial quedarà al mateix pla actual, amb una pendent aproximada al centre d'un 2%. També tindrà el mateix recorregut i la mateixa amplada actual.

El paviment estarà format pels elements materials següents:
Sols adequats i compactats al 95% P.M.
Sub-base de tot-u amb estesa i piconatge del material compactat de 40 cm. de gruix.
Reg d'emprimació mitjançant l'aplicació d'emulsió bituminosa tipus ECI, a força de betum asfàltic.
Paviment de 15 cm de gruix de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada.
Reg d'adherència mitjançant l'aplicació d'emulsió bituminosa, tipus ECR-1, a força de betum asfàltic.
I capa de rodolament de 3 cm de gruix formada per material granular per a la fabricació de mescla bituminosa en calent tipus BBTM 11B.
Finalment se li donarà un acabat amb colors terrosos amb sulfat de ferro.

III.3. SENYALITZACIÓ.

Es mantindrà les senyals verticals actuals, desplaçant-les si s'escau per a una millor visualització.

Setembre de 2026.
L'arquitecte,

Pau Jansà i Olivé.

.

IV. PLEC DE PREUS.

.

IV. PRESSUPOST.
QUADRE DE MA D'OBRA.

Quadre de mà d'obra

Nº	Designació	Import		
		Preu (Euros)	Quantitat (Hores)	Total (Euros)
1	Oficial 1ª pintor.	29,670	49,140 h	1.461,92
2	Oficial 1ª construcció d'obra civil.	26,990	62,163 h	1.670,76
3	Ajudant pintor.	26,390	49,140 h	1.302,21
4	Ajudant construcció d'obra civil.	24,140	294,866 h	7.122,75
			Import total:	11.557,64

Sant Jaume dels Domenys, juliol de 2026.
L'arquitecte

Pau Jansà i Olivé

.

IV. PRESSUPOST.

QUADRE DE MATERIALS.

Quadre de materials

Nº	Designació	Import		
		Preu (Euros)	Quantitat Utilitzada	Total (Euros)
1	Filler calcari, per a mescla bituminosa en calent.	41,890	19,656 t	823,10
2	Filler calcari, per a mescla bituminosa en calent.	41,890	4,914 t	208,85
3	Material granular per a la fabricació de mescla bituminosa en calent AC 22 bin D, segons UNE-EN 13108-1, coeficient de Los Angeles <=25, adequat per a tràfic T32, segons PG-3. Segons UNE-EN 13043.	9,460	383,292 t	3.624,08
4	Material granular per a la fabricació de mescla bituminosa en calent BBTM 11B, segons UNE-EN 13108-2, coeficient de Los Angeles <=25, adequat per a tràfic T3, segons PG-3. Segons UNE-EN 13043.	10,370	77,396 t	798,53
5	Material adequat d'aportació, per a formació de terraplens, segons l'art. 330.3.3.2 del PG-3.	5,970	399,569 m³	2.386,99
6	Aigua.	1,500	12,285 m³	24,57
7	Emulsió bituminosa, tipus ECR-1, a força de betum asfàltic, segons PG-3.	0,250	1.228,500 kg	307,13
8	Emulsió bituminosa, tipus TA, dotació de 1,00kg/m2, a força de betum asfàltic, segons PG-3.	0,270	1.240,785 kg	331,70
9	Betum asfàltic B60/70, segons PG-3.	299,080	14,742 t	4.410,32
10	Betum asfàltic B60/70, segons PG-3.	299,080	3,686 t	1.105,65
11	Pintura al sulfat de ferro, acabat homogèni:per a aplicar amb equip pulvertizador.	0,600	614,250 kg	368,55
12	Repercussió de desplaçament a obra per la presa de mostres.	0,760	2,000 U	1,52
13	Agafament d'una mostra de mescla bituminosa.	25,520	2,000 U	51,04
14	Assaig per determinar el contingut de lligant soluble d'una mostra de mescla bituminosa, segons UNE-EN 12697-1.	66,350	2,000 U	132,70
15	Assaig per determinar la distribució granulomètrica d'una mostra de mescla bituminosa, segons UNE-EN 12697-2.	28,580	2,000 U	57,16
16	Assaig per determinar els valors d'estabilitat, deformació i quocient Marshall d'una mostra de mescla bituminosa, segons UNE-EN 12697-34.	43,900	2,000 U	87,80
17	Informe de resultats dels assaigs realitzats sobre una mostra de mescla bituminosa.	98,140	2,000 U	196,28
			Import total:	14.915,97

Sant Jaume dels Domenys, juliol de 2026.
L'arquitecte

Pau Jansà i Olivé

.

IV. PRESSUPOST.
QUADRE DE MAQUINÀRIA.

Quadre de maquinària

Nº	Designació	Import		
		Preu (Euros)	Quantitat	Total (Euros)
1	Retroexcavadora sobre pneumàtics, de 85 kW, amb martell trencador.	74,240	2,764 h	205,77
2	Motoanivelladora de 141 kW.	78,500	27,796 h	2.181,99
3	Motoanivelladora de 154 kW.	85,530	12,285 h	1.056,51
4	Pala carregadora sobre pneumàtics de 120 kW/1,9 m³.	45,950	53,009 h	2.439,81
5	Equip de pulvertització	12,000	24,570 h	294,84
6	Miniretrocarregadora sobre pneumàtics de 15 kW.	46,760	39,558 h	1.851,96
7	Camió cisterna equipat per a reg, de 8 m³ de capacitat.	125,430	3,686 h	466,83
8	Camió cisterna, de 8 m³ de capacitat.	121,250	37,909 h	4.598,99
9	Compactadora tàndem autopropulsat, de 63 kW, de 9,65 t, amplada de treball 168 cm.	46,830	13,514 h	638,82
10	Compactador monocilíndric vibrant autopropulsat, de 129 kW, de 16,2 t, amplada de treball 213,4 cm.	71,160	119,931 h	8.536,03
11	Camió basculant de 10 t de càrrega, de 147 kW.	38,070	35,787 h	1.362,00
12	Camió basculant de 14 t de càrrega, de 184 kW.	44,700	25,799 h	1.154,79
13	Camió basculant de 20 t de càrrega, de 213 kW.	48,230	7,426 h	358,14
14	Camió de transport de 10 t amb una capacitat de 8 m³ i 2 eixos.	59,630	10,277 h	612,72
15	Desplaçament de maquinària de fabricació de mescla bituminosa en calent.	1,170	1.351,350 U	1.584,77
16	Cànon d'abocament per lliurament de mescla sense classificar de residus inerts produïts a obres de construcció i/o demolició, en abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus.	16,810	47,298 m³	795,03
17	Cànon d'abocament per lliurament de terres procedents de l'excavació, en abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus.	2,180	65,879 m³	143,74
18	Transport d'àrids.	0,120	12.923,820 t·…	1.547,91
19	Transport d'aglomerat.	0,120	8.319,402 t·…	995,09
20	Central asfàltica contínua per a fabricació de mescla bituminosa en calent, de 200 t/h.	352,910	1,229 h	429,98
21	Escombradora remolcada amb motor auxiliar.	67,980	3,686 h	245,70
22	Compactador de pneumàtics autopropulsat, de 12/22 t.	66,470	13,514 h	896,81
23	Estenedora asfàltica de cadenes, de 81 kW.	231,730	6,143 h	1.425,06
			Import total:	33.823,29

Sant Jaume dels Domenys, juliol de 2026.
L'arquitecte

Pau Jansà i Olivé

.

IV. PRESSUPOST.

PLEC DE PREUS QUADRE 1.

Quadre de preus nº 1

Nº	Designació	Import	
		En xifra (Euros)	En lletra (Euros)
	1 Demolicions		
1.1	m² Demolició de paviment d'aglomerat asfàltic de 10 cm de gruix mitjà, mitjançant retroexcavadora amb martell picador, i càrrega mecànica sobre camió o contenidor. Criteri de valoració econòmica: El preu no inclou la demolició de la base suport. Inclou: Replanteig de la superfície a demolir. Demolició de l'element. Fragmentació dels enderrocs en peces manejables. Retirada i arreplegat de enderrocs. Neteja de les restes de l'obra. Càrrega mecànica d'enderrocs sobre camió o contenidor. Criteri d'amidament de projecte: Superfície mesurada segons documentació gràfica de Projecte. Criteri de mesura d'obra: S'amidarà la superfície realment enderrocada segons especificacions de Projecte.	2,02	DOS EUROS AMB DOS CÈNTIMS
	2 Moviment de terres		
2.1	m³ Excavació per a obertura i eixample de caixa en terreny de trànsit compacte, amb mitjans mecànics, i càrrega a camió. Criteri de valoració econòmica: El preu inclou el transport dels materials excavats fins a la zona d'acopi del municipi. Inclou: Replanteig en el terreny. Situació dels punts topogràfics. Excavació en successives rases horitzontals i extracció de terres. Càrrega a camió de les terres excavades. Criteri d'amidament de projecte: Volum mesurat sobre els perfils dels plànols topogràfics de Projecte, que defineixen el moviment de terres a realitzar en obra. Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà el volum teòric executat segons especificacions de Projecte, sense incloure els increments per excessos d'excavació no autoritzats, ni el reblert necessari per a reconstruir la secció teòrica per defectes imputables al Contractista. Es mesurarà l'excavació una vegada realitzada i abans que sobre ella s'efectuï cap tipus de reblert. Si el Contractista tanqués l'excavació abans de conformat l'amidament, s'entendrà que s'avé al que unilateralment determini el director de l'execució de l'obra.	4,93	QUATRE EUROS AMB NORANTA-TRES CÈNTIMS
2.2	m² Compactació d'esplanada a cel obert, amb mitjans mecànics, fins a assolir una densitat seca no inferior al 90% de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat, realitzat segons UNE 103501. Criteri de valoració econòmica: El preu no inclou la realització de l'assaig Proctor Modificat. Inclou: Situació dels punts topogràfics. Humectació de les terres. Compactació. Criteri d'amidament de projecte: Superfície mesurada segons documentació gràfica de Projecte. Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà, en perfil compactat, la superfície realment executada segons especificacions de Projecte, sense incloure els increments per excessos d'excavació no autoritzats.	1,82	U EURO AMB VUITANTA-DOS CÈNTIMS

Quadre de preus nº 1

Nº	Designació	Import	
		En xifra (Euros)	En lletra (Euros)
	3 Paviment		
3.1	m³ Recrescut d'esplanada, mitjançant l'estesa en tongades de zahorres artificials, i posterior compactació fins a arribar a un pendent del 0,17% i una densitat seca no inferior al 100% de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat, realitzat segons UNE 103501. Inclús aportació de material adequat, càrrega, transport i descàrrega a peu de tall del material i humectació d'aquest. Criteri de valoració econòmica: El preu no inclou la realització de l'assaig Proctor Modificat. Inclou: Estudi del material i obtenció de la fórmula de treball del tot-u. Preparació de la superfície que rebrà el tot-u. Preparació del material. Extensió del tot-u. Compactació del tot-u. Preparació de la superfície de recolzament. Càrrega, transport i estès per tongades d'espessor uniforme. Humectació o dessecació de cada tongada. Compactació per tongades. Criteri d'amidament de projecte: Volum mesurat sobre els perfils dels plànols topogràfics de Projecte, que defineixen el moviment de terres a realitzar en obra. Criteri de mesura d'obra: S'amidarà el volum de reblert sobre els perfils transversals del terreny realment executats, compactats i acabats segons especificacions de Projecte.	67,92	SEIXANTA-SET EUROS AMB NORANTA-DOS CÈNTIMS

Quadre de preus nº 1

Nº	Designació	Import	
		En xifra (Euros)	En lletra (Euros)
3.2	m² Capa de mescla bituminosa en calent tipus AC 16 surf D, en un gruix de 7cm, tipus ferm flexible per a tràfic pesat T32 sobre esplanada E1, compost per: mescla bituminosa en calent: reg d'emprimació mitjançant l'aplicació d'emulsió bituminosa, tipus TA, dotació de 1,00kg/m2, a força de betum asfàltic; capa de 15 cm d'espessor formada per material granular per a la fabricació de mescla bituminosa en calent AC 22 bin D, segons UNE-EN 13108-1, coeficient de Los Angeles <=25, adequat per a tràfic T32 amb filler calcari, per a mescla bituminosa en calent i betum asfàltic B60/70; reg d'adherència mitjançant l'aplicació d'emulsió bituminosa, tipus ECR-1, a força de betum asfàltic; capa de rodolament de 3 cm d'espessor formada per material granular per a la fabricació de mescla bituminosa en calent BBTM 11B, segons UNE-EN 13108-2, coeficient de Los Angeles <=25, adequat per a tràfic T3 amb filler calcari, per a mescla bituminosa en calent i betum asfàltic B60/70. Inclou: Inclou fresat encaixos. Tram de prova. Preparació de la superfície per al reg d'adherència. Aplicació de l'emulsió bituminosa. Estudi de la mescla i obtenció de la fórmula de treball de la barreja bituminosa. Preparació de la superfície existent per a la capa de mescla bituminosa. Aprovisionament d'àrids per a la fabricació de la mescla bituminosa. Fabricació de la mescla bituminosa. Transport de la mescla bituminosa. Extensió de la mescla bituminosa. Compactació de la capa de mescla bituminosa. Execució de juntes transversals i longitudinals en la capa de mescla bituminosa. Tram de prova per a la capa de mescla bituminosa. Criteri d'amidament de projecte: Superfície mesurada en projecció horitzontal, segons documentació gràfica de Projecte. Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà, en projecció horitzontal, la superfície realment executada segons especificacions de Projecte.	21,78	VINT-I-U EUROS AMB SETANTA-VUIT CÈNTIMS
3.3	m² Aplicació de dues mans de pintura al sulfat de ferro,aplicació amb equip de pulverització, acabat homogèni, sobre parament d'asflat prèviament netejat i deixant la superfície llesta per pintar. Criteri de valoració econòmica: El preu inclou la protecció dels elements de l'entorn que puguin veure's afectats durant els treballs i la resolució de punts singulars. Inclou: Preparació i neteja prèvia del suport. Preparació de la mescla. Aplicació d'una mà de fons. Aplicació de dues mans d'acabat. Inclou tots els elements auxiliars per l'execució. Criteri d'amidament de projecte: Superfície mesurada segons documentació gràfica de Projecte, amb el mateix criteri que el suport base. Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà la superfície realment executada segons especificacions de Projecte, amb el mateix criteri que el suport base.	3,52	TRES EUROS AMB CINQUANTA-DOS CÈNTIMS

Quadre de preus nº 1

Nº	Designació	Import	
		En xifra (Euros)	En lletra (Euros)
3.4	m³ Formació i compactació de petits talussos amb zahorres adequades als contorns del tram central del camí. Es farà mitjançant l'estesa en tongades de zahorres artificials, i posterior compactació fins a arribar al pendent necessari en cada cas, amb una densitat seca no inferior al 100% de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat, realitzat segons UNE 103501. Inclús aportació de material adequat, càrrega, transport i descàrrega a peu de tall del material i humectació d'aquest. Criteri de valoració econòmica: El preu inclou la realització de l'assaig Proctor Modificat. Inclou: Estudi del material i obtenció de la fórmula de treball del tot-u. Preparació de la superfície que rebrà el tot-u. Preparació del material. Extensió del tot-u. Compactació del tot-u. Preparació de la superfície de recolzament. Càrrega, transport i estès per tongades d'espessor uniforme. Humectació o dessecació de cada tongada. Compactació per tongades. Criteri d'amidament de projecte: Volum mesurat sobre els perfils dels plànols topogràfics de Projecte, que defineixen el moviment de terres a realitzar en obra. Criteri de mesura d'obra: S'amidarà el volum de reblert realment executat.	94,66	NORANTA-QUATRE EUROS AMB SEIXANTA-SIS CÈNTIMS
	4 Topògraf		
4.1	U Replanteig topogràfic	1.100,00	MIL CENT EUROS
	5 Gestió de residus		
5.1	m³ Transport amb camió de mescla sense classificar de residus inerts produïts en obres de construcció i/o demolició, a abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus, situat a 40 km de distància. Criteri de valoració econòmica: El preu inclou el temps d'espera en obra durant les operacions de càrrega, el viatge d'anada, la descàrrega i el viatge de tornada, però no inclou la càrrega en obra. Criteri d'amidament de projecte: Volum teòric, estimat a partir del pes i la densitat aparent dels diferents materials que componen els residus, segons documentació gràfica de Projecte. Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà, incloent l'estufament, el volum de residus realment transportat segons especificacions de Projecte.	14,98	CATORZE EUROS AMB NORANTA-VUIT CÈNTIMS
5.2	m³ Cànon d'abocament per lliurament de mescla sense classificar de residus inerts produïts a obres de construcció i/o demolició, en abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus. Criteri de valoració econòmica: El preu no inclou el transport. Criteri d'amidament de projecte: Volum teòric, estimat a partir del pes i la densitat aparent dels diferents materials que componen els residus, segons documentació gràfica de Projecte. Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà, incloent l'estufament, el volum de residus realment entregat segons especificacions de Projecte.	19,43	DINOU EUROS AMB QUARANTA-TRES CÈNTIMS

Quadre de preus nº 1

Nº	Designació	Import	
		En xifra (Euros)	En lletra (Euros)
5.3	m³ Transport de terres amb camió dels productes procedents de l'excavació de qualsevol tipus de terreny a abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus, situat a una distància no limitada. Criteri de valoració econòmica: El preu inclou el temps d'espera en obra durant les operacions de càrrega, el viatge d'anada, la descàrrega i el viatge de tornada, però no inclou la càrrega en obra. Inclou: Transport de terres a l'abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus, amb protecció de les mateixes mitjançant la seva cobertura amb teles. Criteri d'amidament de projecte: Volum mesurat sobre les seccions teòriques de les excavacions, incrementades cadascuna d'elles pel seu corresponent coeficient d'esponjament, d'acord amb el tipus de terreny considerat. Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà, incloent l'estufament, el volum de terres realment transportat segons especificacions de Projecte.	6,28	SIS EUROS AMB VINT-I-VUIT CÈNTIMS
5.4	m³ Cànon d'abocament per lliurament de terres procedents de l'excavació, en abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus. Criteri de valoració econòmica: El preu no inclou el transport. Criteri d'amidament de projecte: Volum mesurat sobre les seccions teòriques de les excavacions, incrementades cadascuna d'elles pel seu corresponent coeficient d'esponjament, d'acord amb el tipus de terreny considerat. Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà, incloent l'estufament, el volum de terres realment entregat segons especificacions de Projecte.	2,52	DOS EUROS AMB CINQUANTA-DOS CÈNTIMS
	6 Control de qualitat		
6.1	U Assaigs a realitzar en laboratori acreditat en l'àrea tècnica corresponent, sobre una mostra de mescla bituminosa, pressa a l'obra, per a la determinació de les següents característiques: contingut de lligant soluble segons UNE-EN 12697-1, distribución granulométrica segons UNE-EN 12697-2, estabilitat, deformació i quocient Marshall segons UNE-EN 12697-34. Inclou: Desplaçament a obra. Presa de mostres. Realització dels assajos. Redacció d'informe dels resultats dels assajos realitzats. Criteri d'amidament de projecte: Assaig a realitzar, segons documentació del Pla de control de qualitat.	276,58	DOS-CENTS SETANTA-SIS EUROS AMB CINQUANTA-VUIT CÈNTIMS
6.2	U Prova de pendents per al correcte desaiguat del camí, consistent en el reg del camí per tal de garantir que les pendents són les correctes i que el desaiguat es realitza de forma safistactòria.	221,90	DOS-CENTS VINT-I-U EUROS AMB NORANTA CÈNTIMS
	7 Seguretat i salut		
7.1	U Seguretat i salut	1.080,00	MIL VUITANTA EUROS

Sant Jaume dels Domenys, juliol de 2026.

Quadre de preus nº 1

L'arquitecte

Pau Jansà i Olivé

.

IV. PRESSUPOST.

PLEC DE PREUS ANNEX. QUADRE 1.

Annex de justificació de preus

Nº	Codi	U	Descripció			Total
			1 Demolicions			
1.1	DMF010	**m²**	**Demolició de paviment d'aglomerat asfàltic de 10 cm de gruix mitjà, mitjançant retroexcavadora amb martell picador, i càrrega mecànica sobre camió o contenidor.** **Criteri de valoració econòmica: El preu no inclou la demolició de la base suport.** **Inclou: Replanteig de la superfície a demolir. Demolició de l'element. Fragmentació dels enderrocs en peces manejables. Retirada i arreplegat de enderrocs. Neteja de les restes de l'obra. Càrrega mecànica d'enderrocs sobre camió o contenidor.** **Criteri d'amidament de projecte: Superfície mesurada segons documentació gràfica de Projecte.** **Criteri de mesura d'obra: S'amidarà la superfície realment enderrocada segons especificacions de Projecte.**			
	mq01exn050c		0,009	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics, de 85 kW, amb martell trencador.	74,240	0,67
	mq01ret010		0,004	h	Miniretrocarregadora sobre pneumàtics de 15 kW.	46,760	0,19
	mo087		0,044	h	Ajudant construcció d'obra civil.	24,140	1,06
	%		2,000	%	Costos directes complementaris	1,920	0,04
			3,000	%	Costos indirectes	1,960	0,06
					Preu total per m²		**2,02**

Nº	Codi	U	Descripció			Total
			2 Moviment de terres			
2.1	ACE020	**m³**	**Excavació per a obertura i eixample de caixa en terreny de trànsit compacte, amb mitjans mecànics, i càrrega a camió.** **Criteri de valoració econòmica: El preu inclou el transport dels materials excavats fins a la zona d'acopi del municipi.** **Inclou: Replanteig en el terreny. Situació dels punts topogràfics. Excavació en successives rases horitzontals i extracció de terres. Càrrega a camió de les terres excavades.** **Criteri d'amidament de projecte: Volum mesurat sobre els perfils dels plànols topogràfics de Projecte, que defineixen el moviment de terres a realitzar en obra.** **Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà el volum teòric executat segons especificacions de Projecte, sense incloure els increments per excessos d'excavació no autoritzats, ni el reblert necessari per a reconstruir la secció teòrica per defectes imputables al Contractista. Es mesurarà l'excavació una vegada realitzada i abans que sobre ella s'efectuï cap tipus de reblert. Si el Contractista tanqués l'excavació abans de conformat l'amidament, s'entendrà que s'avé al que unilateralment determini el director de l'execució de l'obra.**			
	mq01ret010		0,078	h	Miniretrocarregadora sobre pneumàtics de 15 kW.	46,760	3,65
	mo041		0,039	h	Oficial 1ª construcció d'obra civil.	26,990	1,05
	%		2,000	%	Costos directes complementaris	4,700	0,09
			3,000	%	Costos indirectes	4,790	0,14
					Preu total per m³		**4,93**
2.2	ACR050	**m²**	**Compactació d'esplanada a cel obert, amb mitjans mecànics, fins a assolir una densitat seca no inferior al 90% de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat, realitzat segons UNE 103501.** **Criteri de valoració econòmica: El preu no inclou la realització de l'assaig Proctor Modificat.** **Inclou: Situació dels punts topogràfics. Humectació de les terres. Compactació.** **Criteri d'amidament de projecte: Superfície mesurada segons documentació gràfica de Projecte.** **Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà, en perfil compactat, la superfície realment executada segons especificacions de Projecte, sense incloure els increments per excessos d'excavació no autoritzats.**			
	mq02rov010i		0,005	h	Compactador monocilíndric vibrant autopropulsat, de 129 kW, de 16,2 t, amplada de treball 213,4 cm.	71,160	0,36
	mq02cia020j		0,009	h	Camió cisterna, de 8 m³ de capacitat.	121,250	1,09
	mo087		0,012	h	Ajudant construcció d'obra civil.	24,140	0,29
	%		2,000	%	Costos directes complementaris	1,740	0,03
			3,000	%	Costos indirectes	1,770	0,05
					Preu total per m²		**1,82**

Nº	Codi	U	Descripció			Total
			3 Paviment			
3.1	MEE010	**m³**	**Recrescut d'esplanada, mitjançant l'estesa en tongades de zahorres artificials, i posterior compactació fins a arribar a un pendent del 0,17% i una densitat seca no inferior al 100% de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat, realitzat segons UNE 103501. Inclús aportació de material adequat, càrrega, transport i descàrrega a peu de tall del material i humectació d'aquest.** **Criteri de valoració econòmica: El preu no inclou la realització de l'assaig Proctor Modificat.** **Inclou: Estudi del material i obtenció de la fórmula de treball del tot-u. Preparació de la superfície que rebrà el tot-u. Preparació del material. Extensió del tot-u. Compactació del tot-u. Preparació de la superfície de recolzament. Càrrega, transport i estès per tongades d'espessor uniforme. Humectació o dessecació de cada tongada. Compactació per tongades.** **Criteri d'amidament de projecte: Volum mesurat sobre els perfils dels plànols topogràfics de Projecte, que defineixen el moviment de terres a realitzar en obra.** **Criteri de mesura d'obra: S'amidarà el volum de reblert sobre els perfils transversals del terreny realment executats, compactats i acabats segons especificacions de Projecte.**			
	mt01art030b		1,150	m³	Material adequat d'aportació, per a formació de terraplens, segons l'art. 330.3.3.2 del PG-3.	5,970	6,87
	mq01pan010a		0,105	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 120 kW/1,9 m³.	45,950	4,82
	mq04cab010b		0,103	h	Camió basculant de 10 t de càrrega, de 147 kW.	38,070	3,92
	mq01mot010a		0,080	h	Motoanivelladora de 141 kW.	78,500	6,28
	mq02rov010i		0,280	h	Compactador monocilíndric vibrant autopropulsat, de 129 kW, de 16,2 t, amplada de treball 213,4 cm.	71,160	19,92
	mq02cia020j		0,057	h	Camió cisterna, de 8 m³ de capacitat.	121,250	6,91
	mo087		0,660	h	Ajudant construcció d'obra civil.	24,140	15,93
	%		2,000	%	Costos directes complementaris	64,650	1,29
			3,000	%	Costos indirectes	65,940	1,98
					Preu total per m³		**67,92**
3.2	MFF010b	**m²**	**Capa de mescla bituminosa en calent tipus AC 16 surf D, en un gruix de 7cm, tipus ferm flexible per a tràfic pesat T32 sobre esplanada E1, compost per: mescla bituminosa en calent: reg d'emprimació mitjançant l'aplicació d'emulsió bituminosa, tipus TA, dotació de 1,00kg/m2, a força de betum asfàltic; capa de 15 cm d'espessor formada per material granular per a la fabricació de mescla bituminosa en calent AC 22 bin D, segons UNE-EN 13108-1, coeficient de Los Angeles <=25, adequat per a tràfic T32 amb filler calcari, per a mescla bituminosa en calent i betum asfàltic B60/70; reg d'adherència mitjançant l'aplicació d'emulsió bituminosa, tipus ECR-1, a força de betum asfàltic; capa de rodolament de 3 cm d'espessor formada per material granular per a la fabricació de mescla bituminosa en calent BBTM 11B, segons UNE-EN 13108-2, coeficient de Los Angeles <=25, adequat per a tràfic T3 amb filler calcari, per a mescla bituminosa en calent i betum asfàltic B60/70.** **Inclou: Inclou fresat encaixos. Tram de prova. Preparació de la superfície per al reg d'adherència. Aplicació de l'emulsió bituminosa. Estudi de la mescla i obtenció de la fórmula de treball de la barreja bituminosa. Preparació de la superfície existent per a la capa de mescla bituminosa. Aprovisionament d'àrids per a la fabricació de la mescla bituminosa. Fabricació de la mescla bituminosa. Transport de la mescla bituminosa. Extensió de la mescla bituminosa. Compactació de la capa de mescla bituminosa. Execució de juntes transversals i longitudinals en la capa de mescla bituminosa. Tram de prova per a la capa de mescla bituminosa.** **Criteri d'amidament de projecte: Superfície mesurada en projecció horitzontal, segons documentació gràfica de Projecte.** **Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà, en projecció horitzontal, la superfície realment executada segons especificacions de Projecte.**			

Nº	Codi	U	Descripció			Total
	mt14ebc010g		1,010	kg	Emulsió bituminosa, tipus TA, dotació de 1,00kg/m2, a força de betum asfàltic, segons PG-3.	0,270	0,27
	mt01arp120byle		0,312	t	Material granular per a la fabricació de mescla bituminosa en calent AC 22 bin D, segons UNE-EN 13108-1, coeficient de Los Angeles <=25, adequat per a tràfic T32, segons PG-3. Segons UNE-EN 13043.	9,460	2,95
	mt01arp060b		0,016	t	Filler calcari, per a mescla bituminosa en calent.	41,890	0,67
	mt14ebc020vbm1c		0,012	t	Betum asfàltic B60/70, segons PG-3.	299,080	3,59
	mt14ebc010a		1,000	kg	Emulsió bituminosa, tipus ECR-1, a força de betum asfàltic, segons PG-3.	0,250	0,25
	mt01arp120cytm		0,063	t	Material granular per a la fabricació de mescla bituminosa en calent BBTM 11B, segons UNE-EN 13108-2, coeficient de Los Angeles <=25, adequat per a tràfic T3, segons PG-3. Segons UNE-EN 13043.	10,370	0,65
	mt01arp060c		0,004	t	Filler calcari, per a mescla bituminosa en calent.	41,890	0,17
	mt14ebc020wja2c		0,003	t	Betum asfàltic B60/70, segons PG-3.	299,080	0,90
	mq04tkt010		10,520	t·km	Transport d'àrids.	0,120	1,26
	mq04cab010d		0,021	h	Camió basculant de 14 t de càrrega, de 184 kW.	44,700	0,94
	mq01mot010b		0,010	h	Motoanivelladora de 154 kW.	85,530	0,86
	mq02cia020j		0,005	h	Camió cisterna, de 8 m³ de capacitat.	121,250	0,61
	mq02rov010i		0,010	h	Compactador monocilíndric vibrant autopropulsat, de 129 kW, de 16,2 t, amplada de treball 213,4 cm.	71,160	0,71
	mq01pan010a		0,011	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 120 kW/1,9 m³.	45,950	0,51
	mq11bar010		0,003	h	Escombradora remolcada amb motor auxiliar.	67,980	0,20
	mq02cia020f		0,003	h	Camió cisterna equipat per a reg, de 8 m³ de capacitat.	125,430	0,38
	mq10mbc010		0,001	h	Central asfàltica contínua per a fabricació de mescla bituminosa en calent, de 200 t/h.	352,910	0,35
	mq04tkt020		6,772	t·km	Transport d'aglomerat.	0,120	0,81
	mq04deq010		1,100	U	Desplaçament de maquinària de fabricació de mescla bituminosa en calent.	1,170	1,29
	mq11ext030		0,005	h	Estenedora asfàltica de cadenes, de 81 kW.	231,730	1,16
	mq02rot030b		0,011	h	Compactadora tàndem autopropulsat, de 63 kW, de 9,65 t, amplada de treball 168 cm.	46,830	0,52
	mq11com010		0,011	h	Compactador de pneumàtics autopropulsat, de 12/22 t.	66,470	0,73
	mo041		0,015	h	Oficial 1ª construcció d'obra civil.	26,990	0,40
	mo087		0,023	h	Ajudant construcció d'obra civil.	24,140	0,56
	%		2,000	%	Costos directes complementaris	20,740	0,41
			3,000	%	Costos indirectes	21,150	0,63
					Preu total per m²		**21,78**

Nº	Codi	U	Descripció			Total
3.3	MFF010bb	**m²**	**Aplicació de dues mans de pintura al sulfat de ferro,aplicació amb equip de pulverització, acabat homogèni, sobre parament d'asflat prèviament netejat i deixant la superfície llesta per pintar.** **Criteri de valoració econòmica: El preu inclou la protecció dels elements de l'entorn que puguin veure's afectats durant els treballs i la resolució de punts singulars.** **Inclou: Preparació i neteja prèvia del suport. Preparació de la mescla. Aplicació d'una mà de fons. Aplicació de dues mans d'acabat. Inclou tots els elements auxiliars per l'execució.** **Criteri d'amidament de projecte: Superfície mesurada segons documentació gràfica de Projecte, amb el mateix criteri que el suport base.** **Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà la superfície realment executada segons especificacions de Projecte, amb el mateix criteri que el suport base.**			
	mt27psi030b		0,500	kg	Pintura al sulfat de ferro, acabat homogèni:per a aplicar amb equip pulvertizador.	0,600	0,30
	mt08aaa010a		0,010	m³	Aigua.	1,500	0,02
	mq01pan010ab		0,020	h	Equip de pulvertització	12,000	0,24
	mo038		0,040	h	Oficial 1ª pintor.	29,670	1,19
	mo076		0,040	h	Ajudant pintor.	26,390	1,06
	mo041		0,020	h	Oficial 1ª construcció d'obra civil.	26,990	0,54
	%		2,000	%	Costos directes complementaris	3,350	0,07
			3,000	%	Costos indirectes	3,420	0,10
					Preu total per m²		**3,52**
3.4	MEE010b	**m³**	**Formació i compactació de petits talussos amb zahorres adequades als contorns del tram central del camí. Es farà mitjançant l'estesa en tongades de zahorres artificials, i posterior compactació fins a arribar al pendent necessari en cada cas, amb una densitat seca no inferior al 100% de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat, realitzat segons UNE 103501. Inclús aportació de material adequat, càrrega, transport i descàrrega a peu de tall del material i humectació d'aquest.** **Criteri de valoració econòmica: El preu inclou la realització de l'assaig Proctor Modificat.** **Inclou: Estudi del material i obtenció de la fórmula de treball del tot-u. Preparació de la superfície que rebrà el tot-u. Preparació del material. Extensió del tot-u. Compactació del tot-u. Preparació de la superfície de recolzament. Càrrega, transport i estès per tongades d'espessor uniforme. Humectació o dessecació de cada tongada. Compactació per tongades.** **Criteri d'amidament de projecte: Volum mesurat sobre els perfils dels plànols topogràfics de Projecte, que defineixen el moviment de terres a realitzar en obra.** **Criteri de mesura d'obra: S'amidarà el volum de reblert realment executat.**			
	mt01art030b		1,150	m³	Material adequat d'aportació, per a formació de terraplens, segons l'art. 330.3.3.2 del PG-3.	5,970	6,87
	mq01pan010a		0,205	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 120 kW/1,9 m³.	45,950	9,42
	mq04cab010b		0,103	h	Camió basculant de 10 t de càrrega, de 147 kW.	38,070	3,92
	mq01mot010a		0,080	h	Motoanivelladora de 141 kW.	78,500	6,28
	mq02rov010i		0,420	h	Compactador monocilíndric vibrant autopropulsat, de 129 kW, de 16,2 t, amplada de treball 213,4 cm.	71,160	29,89
	mq02cia020j		0,087	h	Camió cisterna, de 8 m³ de capacitat.	121,250	10,55
	mo087		0,960	h	Ajudant construcció d'obra civil.	24,140	23,17
	%		2,000	%	Costos directes complementaris	90,100	1,80
			3,000	%	Costos indirectes	91,900	2,76
					Preu total per m³		**94,66**

Nº	Codi	U	Descripció		Total
			4 Topògraf		
4.1	04.01	**U**	**Replanteig topogràfic**		
			Sense descomposició		1.067,961
		3,000 %	Costos indirectes	1.067,961	32,04
			Preu total arrodonit per U .....…		**1.100,00**

Nº	Codi	U	Descripció			Total
			5 Gestió de residus			
5.1	GRA020	**m³**	**Transport amb camió de mescla sense classificar de residus inerts produïts en obres de construcció i/o demolició, a abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus, situat a 40 km de distància.** **Criteri de valoració econòmica: El preu inclou el temps d'espera en obra durant les operacions de càrrega, el viatge d'anada, la descàrrega i el viatge de tornada, però no inclou la càrrega en obra.** **Criteri d'amidament de projecte: Volum teòric, estimat a partir del pes i la densitat aparent dels diferents materials que componen els residus, segons documentació gràfica de Projecte.** **Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà, incloent l'estufament, el volum de residus realment transportat segons especificacions de Projecte.**			
	mq04cap020aa		0,239 h	Camió de transport de 10 t amb una capacitat de 8 m³ i 2 eixos.	59,630	14,25
	%		2,000 %	Costos directes complementaris	14,250	0,29
			3,000 %	Costos indirectes	14,540	0,44
				Preu total arrodonit per m³		**14,98**
5.2	GRB020	**m³**	**Cànon d'abocament per lliurament de mescla sense classificar de residus inerts produïts a obres de construcció i/o demolició, en abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus.** **Criteri de valoració econòmica: El preu no inclou el transport.** **Criteri d'amidament de projecte: Volum teòric, estimat a partir del pes i la densitat aparent dels diferents materials que componen els residus, segons documentació gràfica de Projecte.** **Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà, incloent l'estufament, el volum de residus realment entregat segons especificacions de Projecte.**			
	mq04res025ca		1,100 m³	Cànon d'abocament per lliurament de mescla sense classificar de residus inerts produïts a obres de construcció i/o demolició, en abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus.	16,810	18,49
	%		2,000 %	Costos directes complementaris	18,490	0,37
			3,000 %	Costos indirectes	18,860	0,57
				Preu total arrodonit per m³		**19,43**

Nº	Codi	U	Descripció			Total
5.3	GTA020	**m³**	**Transport de terres amb camió dels productes procedents de l'excavació de qualsevol tipus de terreny a abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus, situat a una distància no limitada.** **Criteri de valoració econòmica: El preu inclou el temps d'espera en obra durant les operacions de càrrega, el viatge d'anada, la descàrrega i el viatge de tornada, però no inclou la càrrega en obra.** **Inclou: Transport de terres a l'abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus, amb protecció de les mateixes mitjançant la seva cobertura amb teles.** **Criteri d'amidament de projecte: Volum mesurat sobre les seccions teòriques de les excavacions, incrementades cadascuna d'elles pel seu corresponent coeficient d'esponjament, d'acord amb el tipus de terreny considerat.** **Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà, incloent l'estufament, el volum de terres realment transportat segons especificacions de Projecte.**			
	mq04cab010e		0,124 h	Camió basculant de 20 t de càrrega, de 213 kW.	48,230	5,98
	%		2,000 %	Costos directes complementaris	5,980	0,12
			3,000 %	Costos indirectes	6,100	0,18
				Preu total arrodonit per m³		**6,28**
5.4	GTB020	**m³**	**Cànon d'abocament per lliurament de terres procedents de l'excavació, en abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus.** **Criteri de valoració econòmica: El preu no inclou el transport.** **Criteri d'amidament de projecte: Volum mesurat sobre les seccions teòriques de les excavacions, incrementades cadascuna d'elles pel seu corresponent coeficient d'esponjament, d'acord amb el tipus de terreny considerat.** **Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà, incloent l'estufament, el volum de terres realment entregat segons especificacions de Projecte.**			
	mq04res035a		1,100 m³	Cànon d'abocament per lliurament de terres procedents de l'excavació, en abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus.	2,180	2,40
	%		2,000 %	Costos directes complementaris	2,400	0,05
			3,000 %	Costos indirectes	2,450	0,07
				Preu total arrodonit per m³		**2,52**

Nº	Codi	U	Descripció			Total
			6 Control de qualitat			
6.1	XHB010	**U**	**Assaigs a realitzar en laboratori acreditat en l'àrea tècnica corresponent, sobre una mostra de mescla bituminosa, pressa a l'obra, per a la determinació de les següents característiques: contingut de lligant soluble segons UNE-EN 12697-1, distribución granulométrica segons UNE-EN 12697-2, estabilitat, deformació i quocient Marshall segons UNE-EN 12697-34.** **Inclou: Desplaçament a obra. Presa de mostres. Realització dels assajos. Redacció d'informe dels resultats dels assajos realitzats.** **Criteri d'amidament de projecte: Assaig a realitzar, segons documentació del Pla de control de qualitat.**			
	mt49des010		1,000 U	Repercussió de desplaçament a obra per la presa de mostres.	0,760	0,76
	mt49mbi005		1,000 U	Agafament d'una mostra de mescla bituminosa.	25,520	25,52
	mt49mbi010a		1,000 U	Assaig per determinar el contingut de lligant soluble d'una mostra de mescla bituminosa, segons UNE-EN 12697-1.	66,350	66,35
	mt49mbi015		1,000 U	Assaig per determinar la distribució granulomètrica d'una mostra de mescla bituminosa, segons UNE-EN 12697-2.	28,580	28,58
	mt49mbi075		1,000 U	Assaig per determinar els valors d'estabilitat, deformació i quocient Marshall d'una mostra de mescla bituminosa, segons UNE-EN 12697-34.	43,900	43,90
	mt49mbi120		1,000 U	Informe de resultats dels assaigs realitzats sobre una mostra de mescla bituminosa.	98,140	98,14
	%		2,000 %	Costos directes complementaris	263,250	5,27
			3,000 %	Costos indirectes	268,520	8,06
				Preu total arrodonit per U .....…		**276,58**
6.2	CQ1	**U**	**Prova de pendents per al correcte desaiguat del camí, consistent en el reg del camí per tal de garantir que les pendents són les correctes i que el desaiguat es realitza de forma safistactòria.**			
				Sense descomposició		215,437
			3,000 %	Costos indirectes	215,437	6,46
				Preu total arrodonit per U .....…		**221,90**

Nº	Codi	U	Descripció			Total
			7 Seguretat i salut			
7.1	07.01	**U**	**Seguretat i salut**			
			Sense descomposició			1.048,544
		3,000 %	Costos indirectes	1.048,544		31,46
			Preu total arrodonit per U .....…			**1.080,00**

.

IV. PRESSUPOST.

PLEC DE PREUS QUADRE 2.

Quadre de preus nº 2

Nº	Designació	Import	
		Parcial (Euros)	Total (Euros)
	1 Demolicions		
1.1	m² Demolició de paviment d'aglomerat asfàltic de 10 cm de gruix mitjà, mitjançant retroexcavadora amb martell picador, i càrrega mecànica sobre camió o contenidor. Criteri de valoració econòmica: El preu no inclou la demolició de la base suport. Inclou: Replanteig de la superfície a demolir. Demolició de l'element. Fragmentació dels enderrocs en peces manejables. Retirada i arreplegat de enderrocs. Neteja de les restes de l'obra. Càrrega mecànica d'enderrocs sobre camió o contenidor. Criteri d'amidament de projecte: Superfície mesurada segons documentació gràfica de Projecte. Criteri de mesura d'obra: S'amidarà la superfície realment enderrocada segons especificacions de Projecte.		
	Mà d'obra	*1,06*	
	Maquinària	*0,86*	
	Mitjans auxiliars	*0,04*	
	3 % Costos indirectes	*0,06*	
			2,02
	2 Moviment de terres		
2.1	m³ Excavació per a obertura i eixample de caixa en terreny de trànsit compacte, amb mitjans mecànics, i càrrega a camió. Criteri de valoració econòmica: El preu inclou el transport dels materials excavats fins a la zona d'acopi del municipi. Inclou: Replanteig en el terreny. Situació dels punts topogràfics. Excavació en successives rases horitzontals i extracció de terres. Càrrega a camió de les terres excavades. Criteri d'amidament de projecte: Volum mesurat sobre els perfils dels plànols topogràfics de Projecte, que defineixen el moviment de terres a realitzar en obra. Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà el volum teòric executat segons especificacions de Projecte, sense incloure els increments per excessos d'excavació no autoritzats, ni el reblert necessari per a reconstruir la secció teòrica per defectes imputables al Contractista. Es mesurarà l'excavació una vegada realitzada i abans que sobre ella s'efectuï cap tipus de reblert. Si el Contractista tanqués l'excavació abans de conformat l'amidament, s'entendrà que s'avé al que unilateralment determini el director de l'execució de l'obra.		
	Mà d'obra	*1,05*	
	Maquinària	*3,65*	
	Mitjans auxiliars	*0,09*	
	3 % Costos indirectes	*0,14*	
			4,93
2.2	m² Compactació d'esplanada a cel obert, amb mitjans mecànics, fins a assolir una densitat seca no inferior al 90% de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat, realitzat segons UNE 103501. Criteri de valoració econòmica: El preu no inclou la realització de l'assaig Proctor Modificat. Inclou: Situació dels punts topogràfics. Humectació de les terres. Compactació. Criteri d'amidament de projecte: Superfície mesurada segons documentació gràfica de Projecte. Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà, en perfil compactat, la superfície realment executada segons especificacions de Projecte, sense incloure els increments per excessos d'excavació no autoritzats.		
	Mà d'obra	*0,29*	
	Maquinària	*1,45*	
	Mitjans auxiliars	*0,03*	
	3 % Costos indirectes	*0,05*	
			1,82
	3 Paviment		

Quadre de preus nº 2

Nº	Designació	Import	
		Parcial (Euros)	Total (Euros)
3.1	m³ Recrescut d'esplanada, mitjançant l'estesa en tongades de zahorres artificials, i posterior compactació fins a arribar a un pendent del 0,17% i una densitat seca no inferior al 100% de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat, realitzat segons UNE 103501. Inclús aportació de material adequat, càrrega, transport i descàrrega a peu de tall del material i humectació d'aquest. Criteri de valoració econòmica: El preu no inclou la realització de l'assaig Proctor Modificat. Inclou: Estudi del material i obtenció de la fórmula de treball del tot-u. Preparació de la superfície que rebrà el tot-u. Preparació del material. Extensió del tot-u. Compactació del tot-u. Preparació de la superfície de recolzament. Càrrega, transport i estès per tongades d'espessor uniforme. Humectació o dessecació de cada tongada. Compactació per tongades. Criteri d'amidament de projecte: Volum mesurat sobre els perfils dels plànols topogràfics de Projecte, que defineixen el moviment de terres a realitzar en obra. Criteri de mesura d'obra: S'amidarà el volum de reblert sobre els perfils transversals del terreny realment executats, compactats i acabats segons especificacions de Projecte.		
	Mà d'obra	*15,93*	
	Maquinària	*41,85*	
	Materials	*6,87*	
	Mitjans auxiliars	*1,29*	
	3 % Costos indirectes	*1,98*	
			67,92
3.2	m² Capa de mescla bituminosa en calent tipus AC 16 surf D, en un gruix de 7cm, tipus ferm flexible per a tràfic pesat T32 sobre esplanada E1, compost per: mescla bituminosa en calent: reg d'emprimació mitjançant l'aplicació d'emulsió bituminosa, tipus TA, dotació de 1,00kg/m2, a força de betum asfàltic; capa de 15 cm d'espessor formada per material granular per a la fabricació de mescla bituminosa en calent AC 22 bin D, segons UNE-EN 13108-1, coeficient de Los Angeles <=25, adequat per a tràfic T32 amb filler calcari, per a mescla bituminosa en calent i betum asfàltic B60/70; reg d'adherència mitjançant l'aplicació d'emulsió bituminosa, tipus ECR-1, a força de betum asfàltic; capa de rodolament de 3 cm d'espessor formada per material granular per a la fabricació de mescla bituminosa en calent BBTM 11B, segons UNE-EN 13108-2, coeficient de Los Angeles <=25, adequat per a tràfic T3 amb filler calcari, per a mescla bituminosa en calent i betum asfàltic B60/70. Inclou: Inclou fresat encaixos. Tram de prova. Preparació de la superfície per al reg d'adherència. Aplicació de l'emulsió bituminosa. Estudi de la mescla i obtenció de la fórmula de treball de la barreja bituminosa. Preparació de la superfície existent per a la capa de mescla bituminosa. Aprovisionament d'àrids per a la fabricació de la mescla bituminosa. Fabricació de la mescla bituminosa. Transport de la mescla bituminosa. Extensió de la mescla bituminosa. Compactació de la capa de mescla bituminosa. Execució de juntes transversals i longitudinals en la capa de mescla bituminosa. Tram de prova per a la capa de mescla bituminosa. Criteri d'amidament de projecte: Superfície mesurada en projecció horitzontal, segons documentació gràfica de Projecte. Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà, en projecció horitzontal, la superfície realment executada segons especificacions de Projecte.		
	Mà d'obra	*0,96*	
	Maquinària	*10,33*	
	Materials	*9,45*	
	Mitjans auxiliars	*0,41*	
	3 % Costos indirectes	*0,63*	
			21,78
3.3	m² Aplicació de dues mans de pintura al sulfat de ferro,aplicació amb equip de pulverització, acabat homogèni, sobre parament d'asflat prèviament netejat i deixant la superfície llesta per pintar. Criteri de valoració econòmica: El preu inclou la protecció dels elements de l'entorn que puguin veure's afectats durant els treballs i la resolució de punts singulars. Inclou: Preparació i neteja prèvia del suport. Preparació de la mescla. Aplicació d'una mà de fons. Aplicació de dues mans d'acabat. Inclou tots els elements auxiliars per l'execució. Criteri d'amidament de projecte: Superfície mesurada segons documentació gràfica de Projecte, amb el mateix criteri que el suport base. Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà la superfície realment executada segons especificacions de Projecte, amb el mateix criteri que el suport base.		
	Mà d'obra	*2,79*	
	Maquinària	*0,24*	
	Materials	*0,32*	
	Mitjans auxiliars	*0,07*	
	3 % Costos indirectes	*0,10*	
			3,52

Quadre de preus nº 2

Nº	Designació	Import	
		Parcial (Euros)	Total (Euros)
3.4	m³ Formació i compactació de petits talussos amb zahorres adequades als contorns del tram central del camí. Es farà mitjançant l'estesa en tongades de zahorres artificials, i posterior compactació fins a arribar al pendent necessari en cada cas, amb una densitat seca no inferior al 100% de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat, realitzat segons UNE 103501. Inclús aportació de material adequat, càrrega, transport i descàrrega a peu de tall del material i humectació d'aquest. Criteri de valoració econòmica: El preu inclou la realització de l'assaig Proctor Modificat. Inclou: Estudi del material i obtenció de la fórmula de treball del tot-u. Preparació de la superfície que rebrà el tot-u. Preparació del material. Extensió del tot-u. Compactació del tot-u. Preparació de la superfície de recolzament. Càrrega, transport i estès per tongades d'espessor uniforme. Humectació o dessecació de cada tongada. Compactació per tongades. Criteri d'amidament de projecte: Volum mesurat sobre els perfils dels plànols topogràfics de Projecte, que defineixen el moviment de terres a realitzar en obra. Criteri de mesura d'obra: S'amidarà el volum de reblert realment executat.		
	Mà d'obra	*23,17*	
	Maquinària	*60,06*	
	Materials	*6,87*	
	Mitjans auxiliars	*1,80*	
	3 % Costos indirectes	*2,76*	
			94,66
	4 Topògraf		
4.1	U Replanteig topogràfic		
	Sense descomposició	*1.067,96*	
	3 % Costos indirectes	*32,04*	
			1.100,00
	5 Gestió de residus		
5.1	m³ Transport amb camió de mescla sense classificar de residus inerts produïts en obres de construcció i/o demolició, a abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus, situat a 40 km de distància. Criteri de valoració econòmica: El preu inclou el temps d'espera en obra durant les operacions de càrrega, el viatge d'anada, la descàrrega i el viatge de tornada, però no inclou la càrrega en obra. Criteri d'amidament de projecte: Volum teòric, estimat a partir del pes i la densitat aparent dels diferents materials que componen els residus, segons documentació gràfica de Projecte. Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà, incloent l'estufament, el volum de residus realment transportat segons especificacions de Projecte.		
	Maquinària	*14,25*	
	Mitjans auxiliars	*0,29*	
	3 % Costos indirectes	*0,44*	
			14,98
5.2	m³ Cànon d'abocament per lliurament de mescla sense classificar de residus inerts produïts a obres de construcció i/o demolició, en abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus. Criteri de valoració econòmica: El preu no inclou el transport. Criteri d'amidament de projecte: Volum teòric, estimat a partir del pes i la densitat aparent dels diferents materials que componen els residus, segons documentació gràfica de Projecte. Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà, incloent l'estufament, el volum de residus realment entregat segons especificacions de Projecte.		
	Maquinària	*18,49*	
	Mitjans auxiliars	*0,37*	
	3 % Costos indirectes	*0,57*	
			19,43

Quadre de preus nº 2

Nº	Designació	Import Parcial (Euros)	Import Total (Euros)
5.3	m³ Transport de terres amb camió dels productes procedents de l'excavació de qualsevol tipus de terreny a abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus, situat a una distància no limitada. Criteri de valoració econòmica: El preu inclou el temps d'espera en obra durant les operacions de càrrega, el viatge d'anada, la descàrrega i el viatge de tornada, però no inclou la càrrega en obra. Inclou: Transport de terres a l'abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus, amb protecció de les mateixes mitjançant la seva cobertura amb teles. Criteri d'amidament de projecte: Volum mesurat sobre les seccions teòriques de les excavacions, incrementades cadascuna d'elles pel seu corresponent coeficient d'esponjament, d'acord amb el tipus de terreny considerat. Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà, incloent l'estufament, el volum de terres realment transportat segons especificacions de Projecte.		
	Maquinària	*5,98*	
	Mitjans auxiliars	*0,12*	
	3 % Costos indirectes	*0,18*	
			6,28
5.4	m³ Cànon d'abocament per lliurament de terres procedents de l'excavació, en abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus. Criteri de valoració econòmica: El preu no inclou el transport. Criteri d'amidament de projecte: Volum mesurat sobre les seccions teòriques de les excavacions, incrementades cadascuna d'elles pel seu corresponent coeficient d'esponjament, d'acord amb el tipus de terreny considerat. Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà, incloent l'estufament, el volum de terres realment entregat segons especificacions de Projecte.		
	Maquinària	*2,40*	
	Mitjans auxiliars	*0,05*	
	3 % Costos indirectes	*0,07*	
			2,52
	6 Control de qualitat		
6.1	U Assaigs a realitzar en laboratori acreditat en l'àrea tècnica corresponent, sobre una mostra de mescla bituminosa, pressa a l'obra, per a la determinació de les següents característiques: contingut de lligant soluble segons UNE-EN 12697-1, distribución granulométrica segons UNE-EN 12697-2, estabilitat, deformació i quocient Marshall segons UNE-EN 12697-34. Inclou: Desplaçament a obra. Presa de mostres. Realització dels assajos. Redacció d'informe dels resultats dels assajos realitzats. Criteri d'amidament de projecte: Assaig a realitzar, segons documentació del Pla de control de qualitat.		
	Materials	*263,25*	
	Mitjans auxiliars	*5,27*	
	3 % Costos indirectes	*8,06*	
			276,58
6.2	U Prova de pendents per al correcte desaiguat del camí, consistent en el reg del camí per tal de garantir que les pendents són les correctes i que el desaiguat es realitza de forma safistactòria.		
	Sense descomposició	*215,44*	
	3 % Costos indirectes	*6,46*	
			221,90
	7 Seguretat i salut		
7.1	U Seguretat i salut		
	Sense descomposició	*1.048,54*	
	3 % Costos indirectes	*31,46*	
			1.080,00

Sant Jaume dels Domenys, juliol de 2026.
L'arquitecte

Quadre de preus nº 2

Pau Jansà i Olivé

.

IV. PRESSUPOST.

PLEC DE L'ESTAT D'AMIDAMENTS.

Pressupost parcial nº 1 Demolicions

Nº	U	Descripció	Amidament

1.1 **M²** **Demolició de paviment d'aglomerat asfàltic de 10 cm de gruix mitjà, mitjançant retroexcavadora amb martell picador, i càrrega mecànica sobre camió o contenidor.**
Criteri de valoració econòmica: El preu no inclou la demolició de la base suport.
Inclou: Replanteig de la superfície a demolir. Demolició de l'element. Fragmentació dels enderrocs en peces manejables. Retirada i arreplegat de enderrocs. Neteja de les restes de l'obra. Càrrega mecànica d'enderrocs sobre camió o contenidor.
Criteri d'amidament de projecte: Superfície mesurada segons documentació gràfica de Projecte.
Criteri de mesura d'obra: S'amidarà la superfície realment enderrocada segons especificacions de Projecte.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Superfície camí	0,25	350,000	3,510		307,125	
					307,125	*307,125*
					Total m² .....:	**307,125**

Pressupost parcial nº 2 Moviment de terres

Nº	U	Descripció	Amidament

2.1 **M³** **Excavació per a obertura i eixample de caixa en terreny de trànsit compacte, amb mitjans mecànics, i càrrega a camió.**
Criteri de valoració econòmica: El preu inclou el transport dels materials excavats fins a la zona d'acopi del municipi.
Inclou: Replanteig en el terreny. Situació dels punts topogràfics. Excavació en successives rases horitzontals i extracció de terres. Càrrega a camió de les terres excavades.
Criteri d'amidament de projecte: Volum mesurat sobre els perfils dels plànols topogràfics de Projecte, que defineixen el moviment de terres a realitzar en obra.
Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà el volum teòric executat segons especificacions de Projecte, sense incloure els increments per excessos d'excavació no autoritzats, ni el reblert necessari per a reconstruir la secció teòrica per defectes imputables al Contractista. Es mesurarà l'excavació una vegada realitzada i abans que sobre ella s'efectuï cap tipus de reblert. Si el Contractista tanqués l'excavació abans de conformat l'amidament, s'entendrà que s'avé al que unilateralment determini el director de l'execució de l'obra.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Superfície camí	1	350,000	3,510	0,400	491,400	
					491,400	*491,400*
					Total m³ .....:	**491,400**

2.2 **M²** **Compactació d'esplanada a cel obert, amb mitjans mecànics, fins a assolir una densitat seca no inferior al 90% de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat, realitzat segons UNE 103501.**
Criteri de valoració econòmica: El preu no inclou la realització de l'assaig Proctor Modificat.
Inclou: Situació dels punts topogràfics. Humectació de les terres. Compactació.
Criteri d'amidament de projecte: Superfície mesurada segons documentació gràfica de Projecte.
Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà, en perfil compactat, la superfície realment executada segons especificacions de Projecte, sense incloure els increments per excessos d'excavació no autoritzats.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Superfície camí	1	350,000	3,510		1.228,500	
					1.228,500	*1.228,500*
					Total m² .....:	**1.228,500**

Pressupost parcial nº 3 Paviment

Nº	U	Descripció	Amidament

3.1 **M³** **Recrescut d'esplanada, mitjançant l'estesa en tongades de zahorres artificials, i posterior compactació fins a arribar a un pendent del 0,17% i una densitat seca no inferior al 100% de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat, realitzat segons UNE 103501. Inclús aportació de material adequat, càrrega, transport i descàrrega a peu de tall del material i humectació d'aquest.**
Criteri de valoració econòmica: El preu no inclou la realització de l'assaig Proctor Modificat.
Inclou: Estudi del material i obtenció de la fórmula de treball del tot-u. Preparació de la superfície que rebrà el tot-u. Preparació del material. Extensió del tot-u. Compactació del tot-u. Preparació de la superfície de recolzament. Càrrega, transport i estès per tongades d'espessor uniforme. Humectació o dessecació de cada tongada. Compactació per tongades.
Criteri d'amidament de projecte: Volum mesurat sobre els perfils dels plànols topogràfics de Projecte, que defineixen el moviment de terres a realitzar en obra.
Criteri de mesura d'obra: S'amidarà el volum de reblert sobre els perfils transversals del terreny realment executats, compactats i acabats segons especificacions de Projecte.

	Uts.	Volum	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Volum a aportar		317,330			317,330	
					317,330	*317,330*
					Total m³ .....:	**317,330**

3.2 **M²** **Capa de mescla bituminosa en calent tipus AC 16 surf D, en un gruix de 7cm, tipus ferm flexible per a tràfic pesat T32 sobre esplanada E1, compost per: mescla bituminosa en calent: reg d'emprimació mitjançant l'aplicació d'emulsió bituminosa, tipus TA, dotació de 1,00kg/m2, a força de betum asfàltic; capa de 15 cm d'espessor formada per material granular per a la fabricació de mescla bituminosa en calent AC 22 bin D, segons UNE-EN 13108-1, coeficient de Los Angeles <=25, adequat per a tràfic T32 amb filler calcari, per a mescla bituminosa en calent i betum asfàltic B60/70; reg d'adherència mitjançant l'aplicació d'emulsió bituminosa, tipus ECR-1, a força de betum asfàltic; capa de rodolament de 3 cm d'espessor formada per material granular per a la fabricació de mescla bituminosa en calent BBTM 11B, segons UNE-EN 13108-2, coeficient de Los Angeles <=25, adequat per a tràfic T3 amb filler calcari, per a mescla bituminosa en calent i betum asfàltic B60/70.**
Inclou: Inclou fresat encaixos. Tram de prova. Preparació de la superfície per al reg d'adherència. Aplicació de l'emulsió bituminosa. Estudi de la mescla i obtenció de la fórmula de treball de la barreja bituminosa. Preparació de la superfície existent per a la capa de mescla bituminosa. Aprovisionament d'àrids per a la fabricació de la mescla bituminosa. Fabricació de la mescla bituminosa. Transport de la mescla bituminosa. Extensió de la mescla bituminosa. Compactació de la capa de mescla bituminosa. Execució de juntes transversals i longitudinals en la capa de mescla bituminosa. Tram de prova per a la capa de mescla bituminosa.
Criteri d'amidament de projecte: Superfície mesurada en projecció horitzontal, segons documentació gràfica de Projecte.
Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà, en projecció horitzontal, la superfície realment executada segons especificacions de Projecte.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Superfície camí	1	350,000	3,510		1.228,500	
					1.228,500	*1.228,500*
					Total m² .....:	**1.228,500**

3.3 **M²** **Aplicació de dues mans de pintura al sulfat de ferro,aplicació amb equip de pulverització, acabat homogèni, sobre parament d'asflat prèviament netejat i deixant la superfície llesta per pintar.**
Criteri de valoració econòmica: El preu inclou la protecció dels elements de l'entorn que puguin veure's afectats durant els treballs i la resolució de punts singulars.
Inclou: Preparació i neteja prèvia del suport. Preparació de la mescla. Aplicació d'una mà de fons. Aplicació de dues mans d'acabat. Inclou tots els elements auxiliars per l'execució.
Criteri d'amidament de projecte: Superfície mesurada segons documentació gràfica de Projecte, amb el mateix criteri que el suport base.
Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà la superfície realment executada segons especificacions de Projecte, amb el mateix criteri que el suport base.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Superfície camí	1	350,000	3,510		1.228,500	
					1.228,500	*1.228,500*
					Total m² .....:	**1.228,500**

Pressupost parcial nº 3 Paviment

Nº	U	Descripció	Amidament

3.4 **M³** **Formació i compactació de petits talussos amb zahorres adequades als contorns del tram central del camí. Es farà mitjançant l'estesa en tongades de zahorres artificials, i posterior compactació fins a arribar al pendent necessari en cada cas, amb una densitat seca no inferior al 100% de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat, realitzat segons UNE 103501. Inclús aportació de material adequat, càrrega, transport i descàrrega a peu de tall del material i humectació d'aquest.**
Criteri de valoració econòmica: El preu inclou la realització de l'assaig Proctor Modificat.
Inclou: Estudi del material i obtenció de la fórmula de treball del tot-u. Preparació de la superfície que rebrà el tot-u. Preparació del material. Extensió del tot-u. Compactació del tot-u. Preparació de la superfície de recolzament. Càrrega, transport i estès per tongades d'espessor uniforme. Humectació o dessecació de cada tongada. Compactació per tongades.
Criteri d'amidament de projecte: Volum mesurat sobre els perfils dels plànols topogràfics de Projecte, que defineixen el moviment de terres a realitzar en obra.
Criteri de mesura d'obra: S'amidarà el volum de reblert realment executat.

Volum estimat	Uts.	Volum	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Banda sud		26,000			26,000	
Banda nord		4,121			4,121	
					30,121	*30,121*
					Total m³ .....:	**30,121**

Pressupost parcial nº 4 Topògraf

Nº	U	Descripció	Amidament
4.1	U	**Replanteig topogràfic**	
		Total U .....:	**1,000**

Pressupost parcial nº 5 Gestió de residus

Nº	U	Descripció	Amidament

5.1 **M³** **Transport amb camió de mescla sense classificar de residus inerts produïts en obres de construcció i/o demolició, a abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus, situat a 40 km de distància.**
Criteri de valoració econòmica: El preu inclou el temps d'espera en obra durant les operacions de càrrega, el viatge d'anada, la descàrrega i el viatge de tornada, però no inclou la càrrega en obra.
Criteri d'amidament de projecte: Volum teòric, estimat a partir del pes i la densitat aparent dels diferents materials que componen els residus, segons documentació gràfica de Projecte.
Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà, incloent l'estufament, el volum de residus realment transportat segons especificacions de Projecte.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Alfalt existent	0,25	350,000	3,510	0,100	30,713	
	1,4				*30,713*	*42,998*
					Total m³ .....:	**42,998**

5.2 **M³** **Cànon d'abocament per lliurament de mescla sense classificar de residus inerts produïts a obres de construcció i/o demolició, en abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus.**
Criteri de valoració econòmica: El preu no inclou el transport.
Criteri d'amidament de projecte: Volum teòric, estimat a partir del pes i la densitat aparent dels diferents materials que componen els residus, segons documentació gràfica de Projecte.
Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà, incloent l'estufament, el volum de residus realment entregat segons especificacions de Projecte.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Alfalt existent	0,25	350,000	3,510	0,100	30,713	
	1,4				*30,713*	*42,998*
					Total m³ .....:	**42,998**

5.3 **M³** **Transport de terres amb camió dels productes procedents de l'excavació de qualsevol tipus de terreny a abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus, situat a una distància no limitada.**
Criteri de valoració econòmica: El preu inclou el temps d'espera en obra durant les operacions de càrrega, el viatge d'anada, la descàrrega i el viatge de tornada, però no inclou la càrrega en obra.
Inclou: Transport de terres a l'abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus, amb protecció de les mateixes mitjançant la seva cobertura amb teles.
Criteri d'amidament de projecte: Volum mesurat sobre les seccions teòriques de les excavacions, incrementades cadascuna d'elles pel seu corresponent coeficient d'esponjament, d'acord amb el tipus de terreny considerat.
Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà, incloent l'estufament, el volum de terres realment transportat segons especificacions de Projecte.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Alfalt existent	0,25	350,000	3,510	0,150	46,069	
	1,3				*46,069*	*59,890*
					Total m³ .....:	**59,890**

5.4 **M³** **Cànon d'abocament per lliurament de terres procedents de l'excavació, en abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus.**
Criteri de valoració econòmica: El preu no inclou el transport.
Criteri d'amidament de projecte: Volum mesurat sobre les seccions teòriques de les excavacions, incrementades cadascuna d'elles pel seu corresponent coeficient d'esponjament, d'acord amb el tipus de terreny considerat.
Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà, incloent l'estufament, el volum de terres realment entregat segons especificacions de Projecte.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Alfalt existent	0,25	350,000	3,510	0,150	46,069	
	1,3				*46,069*	*59,890*
					Total m³ .....:	**59,890**

Pressupost parcial nº 6 Control de qualitat

Nº	U	Descripció	Amidament
6.1	U	**Assaigs a realitzar en laboratori acreditat en l'àrea tècnica corresponent, sobre una mostra de mescla bituminosa, pressa a l'obra, per a la determinació de les següents característiques: contingut de lligant soluble segons UNE-EN 12697-1, distribución granulométrica segons UNE-EN 12697-2, estabilitat, deformació i quocient Marshall segons UNE-EN 12697-34.** **Inclou: Desplaçament a obra. Presa de mostres. Realització dels assajos. Redacció d'informe dels resultats dels assajos realitzats.** **Criteri d'amidament de projecte: Assaig a realitzar, segons documentació del Pla de control de qualitat.**	
		Total U .....:	**2,000**
6.2	U	**Prova de pendents per al correcte desaiguat del camí, consistent en el reg del camí per tal de garantir que les pendents són les correctes i que el desaiguat es realitza de forma safistactòria.**	
		Total U .....:	**1,000**

Pressupost parcial nº 7 Seguretat i salut

Nº	U	Descripció	Amidament
7.1	**U**	**Seguretat i salut**	
		Total U .....:	**1,000**

Sant Jaume dels Domenys, juliol de 2026.
L'arquitecte

Pau Jansà i Olivé

.

IV. PRESSUPOST.

PRESSUPOST.

Codi	U	Denominació	Amidament	Preu	Total
1.1 DMF010	**m²**	**Demolició de paviment d'aglomerat asfàltic de 10 cm de gruix mitjà, mitjançant retroexcavadora amb martell picador, i càrrega mecànica sobre camió o contenidor.** **Criteri de valoració econòmica: El preu no inclou la demolició de la base suport.** **Inclou: Replanteig de la superfície a demolir. Demolició de l'element. Fragmentació dels enderrocs en peces manejables. Retirada i arreplegat de enderrocs. Neteja de les restes de l'obra. Càrrega mecànica d'enderrocs sobre camió o contenidor.** **Criteri d'amidament de projecte: Superfície mesurada segons documentació gràfica de Projecte.** **Criteri de mesura d'obra: S'amidarà la superfície realment enderrocada segons especificacions de Projecte.**			

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Subtotal		
Superfície camí	0,25	350,000	3,510		307,125		
			Total m² .....:		307,125	2,02	620,39

Total pressupost parcial nº 1 ... 620,39

Codi	U	Denominació	Amidament	Preu	Total

2.1 ACE020 **m³** **Excavació per a obertura i eixample de caixa en terreny de trànsit compacte, amb mitjans mecànics, i càrrega a camió.**
Criteri de valoració econòmica: El preu inclou el transport dels materials excavats fins a la zona d'acopi del municipi.
Inclou: Replanteig en el terreny. Situació dels punts topogràfics. Excavació en successives rases horitzontals i extracció de terres. Càrrega a camió de les terres excavades.
Criteri d'amidament de projecte: Volum mesurat sobre els perfils dels plànols topogràfics de Projecte, que defineixen el moviment de terres a realitzar en obra.
Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà el volum teòric executat segons especificacions de Projecte, sense incloure els increments per excessos d'excavació no autoritzats, ni el reblert necessari per a reconstruir la secció teòrica per defectes imputables al Contractista. Es mesurarà l'excavació una vegada realitzada i abans que sobre ella s'efectuï cap tipus de reblert. Si el Contractista tanqués l'excavació abans de conformat l'amidament, s'entendrà que s'avé al que unilateralment determini el director de l'execució de l'obra.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Subtotal
Superfície camí	1	350,000	3,510	0,400	491,400
Total m³ .....:				491,400	4,93 2.422,60

2.2 ACR050 **m²** **Compactació d'esplanada a cel obert, amb mitjans mecànics, fins a assolir una densitat seca no inferior al 90% de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat, realitzat segons UNE 103501.**
Criteri de valoració econòmica: El preu no inclou la realització de l'assaig Proctor Modificat.
Inclou: Situació dels punts topogràfics. Humectació de les terres. Compactació.
Criteri d'amidament de projecte: Superfície mesurada segons documentació gràfica de Projecte.
Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà, en perfil compactat, la superfície realment executada segons especificacions de Projecte, sense incloure els increments per excessos d'excavació no autoritzats.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Subtotal
Superfície camí	1	350,000	3,510		1.228,500
Total m² .....:				1.228,500	1,82 2.235,87

Total pressupost parcial nº 2 ... 4.658,47

Codi	U	Denominació	Amidament	Preu	Total

3.1 MEE010 **m³** **Recrescut d'esplanada, mitjançant l'estesa en tongades de zahorres artificials, i posterior compactació fins a arribar a un pendent del 0,17% i una densitat seca no inferior al 100% de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat, realitzat segons UNE 103501. Inclús aportació de material adequat, càrrega, transport i descàrrega a peu de tall del material i humectació d'aquest.**
Criteri de valoració econòmica: El preu no inclou la realització de l'assaig Proctor Modificat.
Inclou: Estudi del material i obtenció de la fórmula de treball del tot-u. Preparació de la superfície que rebrà el tot-u. Preparació del material. Extensió del tot-u. Compactació del tot-u. Preparació de la superfície de recolzament. Càrrega, transport i estès per tongades d'espessor uniforme. Humectació o dessecació de cada tongada. Compactació per tongades.
Criteri d'amidament de projecte: Volum mesurat sobre els perfils dels plànols topogràfics de Projecte, que defineixen el moviment de terres a realitzar en obra.
Criteri de mesura d'obra: S'amidarà el volum de reblert sobre els perfils transversals del terreny realment executats, compactats i acabats segons especificacions de Projecte.

	Uts.	Volum	Amplada	Alçada	Subtotal		
Volum a aportar		317,330			317,330		
		Total m³ .....:			317,330	67,92	21.553,05

3.2 MFF010b **m²** **Capa de mescla bituminosa en calent tipus AC 16 surf D, en un gruix de 7cm, tipus ferm flexible per a tràfic pesat T32 sobre esplanada E1, compost per: mescla bituminosa en calent: reg d'emprimació mitjançant l'aplicació d'emulsió bituminosa, tipus TA, dotació de 1,00kg/m2, a força de betum asfàltic; capa de 15 cm d'espessor formada per material granular per a la fabricació de mescla bituminosa en calent AC 22 bin D, segons UNE-EN 13108-1, coeficient de Los Angeles <=25, adequat per a tràfic T32 amb filler calcari, per a mescla bituminosa en calent i betum asfàltic B60/70; reg d'adherència mitjançant l'aplicació d'emulsió bituminosa, tipus ECR-1, a força de betum asfàltic; capa de rodolament de 3 cm d'espessor formada per material granular per a la fabricació de mescla bituminosa en calent BBTM 11B, segons UNE-EN 13108-2, coeficient de Los Angeles <=25, adequat per a tràfic T3 amb filler calcari, per a mescla bituminosa en calent i betum asfàltic B60/70.**
Inclou: Inclou fresat encaixos. Tram de prova. Preparació de la superfície per al reg d'adherència. Aplicació de l'emulsió bituminosa. Estudi de la mescla i obtenció de la fórmula de treball de la barreja bituminosa. Preparació de la superfície existent per a la capa de mescla bituminosa. Aprovisionament d'àrids per a la fabricació de la mescla bituminosa. Fabricació de la mescla bituminosa. Transport de la mescla bituminosa. Extensió de la mescla bituminosa. Compactació de la capa de mescla bituminosa. Execució de juntes transversals i longitudinals en la capa de mescla bituminosa. Tram de prova per a la capa de mescla bituminosa.
Criteri d'amidament de projecte: Superfície mesurada en projecció horitzontal, segons documentació gràfica de Projecte.
Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà, en projecció horitzontal, la superfície realment executada segons especificacions de Projecte.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Subtotal		
Superfície camí	1	350,000	3,510		1.228,500		
		Total m² .....:			1.228,500	21,78	26.756,73

3.3 MFF010bb **m²** **Aplicació de dues mans de pintura al sulfat de ferro,aplicació amb equip de pulverització, acabat homogèni, sobre parament d'asflat prèviament netejat i deixant la superfície llesta per pintar.**
Criteri de valoració econòmica: El preu inclou la protecció dels elements de l'entorn que puguin veure's afectats durant els treballs i la resolució de punts singulars.
Inclou: Preparació i neteja prèvia del suport. Preparació de la mescla. Aplicació d'una mà de fons. Aplicació de dues mans d'acabat. Inclou tots els elements auxiliars per l'execució.
Criteri d'amidament de projecte: Superfície mesurada segons documentació gràfica de Projecte, amb el mateix criteri que el suport base.
Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà la superfície realment executada segons especificacions de Projecte, amb el mateix criteri que el suport base.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Subtotal		
Superfície camí	1	350,000	3,510		1.228,500		
		Total m² .....:			1.228,500	3,52	4.324,32

Codi	U	Denominació	Amidament	Preu	Total

3.4 MEE010b **m³** **Formació i compactació de petits talussos amb zahorres adequades als contorns del tram central del camí. Es farà mitjançant l'estesa en tongades de zahorres artificials, i posterior compactació fins a arribar al pendent necessari en cada cas, amb una densitat seca no inferior al 100% de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat, realitzat segons UNE 103501. Inclús aportació de material adequat, càrrega, transport i descàrrega a peu de tall del material i humectació d'aquest.**
Criteri de valoració econòmica: El preu inclou la realització de l'assaig Proctor Modificat. Inclou: Estudi del material i obtenció de la fórmula de treball del tot-u. Preparació de la superfície que rebrà el tot-u. Preparació del material. Extensió del tot-u. Compactació del tot-u. Preparació de la superfície de recolzament. Càrrega, transport i estès per tongades d'espessor uniforme. Humectació o dessecació de cada tongada. Compactació per tongades.
Criteri d'amidament de projecte: Volum mesurat sobre els perfils dels plànols topogràfics de Projecte, que defineixen el moviment de terres a realitzar en obra.
Criteri de mesura d'obra: S'amidarà el volum de reblert realment executat.

Volum estim…	Uts.	Volum	Amplada	Alçada	Subtotal		
Banda sud		26,000			26,000		
Banda nord		4,121			4,121		
		Total m³ .....:		30,121		94,66	2.851,25

Total pressupost parcial nº 3 ... 55.485,35

Codi	U	Denominació	Amidament	Preu	Total
4.1 04.01	**U**	**Replanteig topogràfic**			
		Total U .....:	1,000	1.100,00	1.100,00

Total pressupost parcial nº 4 ... 1.100,00

Codi	U	Denominació	Amidament	Preu	Total

5.1 GRA020 **m³** **Transport amb camió de mescla sense classificar de residus inerts produïts en obres de construcció i/o demolició, a abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus, situat a 40 km de distància.**
Criteri de valoració econòmica: El preu inclou el temps d'espera en obra durant les operacions de càrrega, el viatge d'anada, la descàrrega i el viatge de tornada, però no inclou la càrrega en obra.
Criteri d'amidament de projecte: Volum teòric, estimat a partir del pes i la densitat aparent dels diferents materials que componen els residus, segons documentació gràfica de Projecte.
Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà, incloent l'estufament, el volum de residus realment transportat segons especificacions de Projecte.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Subtotal		
Alfalt existent	0,25	350,000	3,510	0,100	30,713		
	1,4				30,713	42,998	
			Total m³ .....:		42,998	14,98	644,11

5.2 GRB020 **m³** **Cànon d'abocament per lliurament de mescla sense classificar de residus inerts produïts a obres de construcció i/o demolició, en abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus.**
Criteri de valoració econòmica: El preu no inclou el transport.
Criteri d'amidament de projecte: Volum teòric, estimat a partir del pes i la densitat aparent dels diferents materials que componen els residus, segons documentació gràfica de Projecte.
Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà, incloent l'estufament, el volum de residus realment entregat segons especificacions de Projecte.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Subtotal		
Alfalt existent	0,25	350,000	3,510	0,100	30,713		
	1,4				30,713	42,998	
			Total m³ .....:		42,998	19,43	835,45

5.3 GTA020 **m³** **Transport de terres amb camió dels productes procedents de l'excavació de qualsevol tipus de terreny a abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus, situat a una distància no limitada.**
Criteri de valoració econòmica: El preu inclou el temps d'espera en obra durant les operacions de càrrega, el viatge d'anada, la descàrrega i el viatge de tornada, però no inclou la càrrega en obra.
Inclou: Transport de terres a l'abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus, amb protecció de les mateixes mitjançant la seva cobertura amb teles.
Criteri d'amidament de projecte: Volum mesurat sobre les seccions teòriques de les excavacions, incrementades cadascuna d'elles pel seu corresponent coeficient d'esponjament, d'acord amb el tipus de terreny considerat.
Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà, incloent l'estufament, el volum de terres realment transportat segons especificacions de Projecte.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Subtotal		
Alfalt existent	0,25	350,000	3,510	0,150	46,069		
	1,3				46,069	59,890	
			Total m³ .....:		59,890	6,28	376,11

5.4 GTB020 **m³** **Cànon d'abocament per lliurament de terres procedents de l'excavació, en abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus.**
Criteri de valoració econòmica: El preu no inclou el transport.
Criteri d'amidament de projecte: Volum mesurat sobre les seccions teòriques de les excavacions, incrementades cadascuna d'elles pel seu corresponent coeficient d'esponjament, d'acord amb el tipus de terreny considerat.
Criteri de mesura d'obra: Es mesurarà, incloent l'estufament, el volum de terres realment entregat segons especificacions de Projecte.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Subtotal		
Alfalt existent	0,25	350,000	3,510	0,150	46,069		
	1,3				46,069	59,890	
			Total m³ .....:		59,890	2,52	150,92

Total pressupost parcial nº 5 ... 2.006,59

Codi	U	Denominació	Amidament	Preu	Total
6.1 XHB010	**U**	**Assaigs a realitzar en laboratori acreditat en l'àrea tècnica corresponent, sobre una mostra de mescla bituminosa, pressa a l'obra, per a la determinació de les següents característiques: contingut de lligant soluble segons UNE-EN 12697-1, distribución granulométrica segons UNE-EN 12697-2, estabilitat, deformació i quocient Marshall segons UNE-EN 12697-34.** **Inclou: Desplaçament a obra. Presa de mostres. Realització dels assajos. Redacció d'informe dels resultats dels assajos realitzats.** **Criteri d'amidament de projecte: Assaig a realitzar, segons documentació del Pla de control de qualitat.**			
		Total U .....:	2,000	276,58	553,16
6.2 CQ1	**U**	**Prova de pendents per al correcte desaiguat del camí, consistent en el reg del camí per tal de garantir que les pendents són les correctes i que el desaiguat es realitza de forma safistactòria.**			
		Total U .....:	1,000	221,90	221,90

Total pressupost parcial nº 6 ... 775,06

Codi	U	Denominació	Amidament	Preu	Total
7.1 07.01	**U**	**Seguretat i salut**			
		Total U .....:	1,000	1.080,00	1.080,00

Total pressupost parcial nº 7 ... 1.080,00

Pressupost d'execució material

1	Demolicions	620,39
2	Moviment de terres	4.658,47
3	Paviment	55.485,35
4	Topògraf	1.100,00
5	Gestió de residus	2.006,59
6	Control de qualitat	775,06
7	Seguretat i salut	1.080,00
	Total:	65.725,86

Puja el pressupost d'execució material a l'expressada quantitat de SEIXANTA-CINC MIL SET-CENTS VINT-I-CINC EUROS AMB VUITANTA-SIS CÈNTIMS.

Sant Jaume dels Domenys, juliol de 2026.
L'arquitecte

Pau Jansà i Olivé

Projecte: Arranjament del Camí de Llorenc o Camí de Can Marc

Resum de pressupost

Capítol	Import (€)
1 Demolicions	**620,39**
2 Moviment de terres	**4.658,47**
3 Paviment	**55.485,35**
4 Topògraf	**1.100,00**
5 Gestió de residus	**2.006,59**
6 Control de qualitat	**775,06**
7 Seguretat i salut	**1.080,00**
Pressupost d'execució de material (PEM)	**65.725,86**
13% de despeses generals	8.544,36
6% de benefici industrial	3.943,55
Pressupost d'execució per contracta (PEC = PEM + GG + BI)	**78.213,77**
21% IVA	16.424,89
Pressupost d'execució per contracta amb IVA (PEC = PEM + GG + BI + IVA)	**94.638,66**

Puja el pressupost d'execució per contracta a l'expressada quantitat de NORANTA-QUATRE MIL SIS-CENTS TRENTA-VUIT EUROS AMB SEIXANTA-SIS CÈNTIMS.

Sant Jaume dels Domenys, juliol de 2026.
L'arquitecte

Pau Jansà i Olivé

.

V. PLECS DE CONDICIONS.

1 CONDICIONS PARTICULARS

2 CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS
Sobre els components
Sobre l'execució
Sobre el control de l'obra acabada
Sobre normativa vigent

3 CONDICIONS TÈCNIQUES PER UNITAT D'OBRA

SISTEMA SUSTENTACIÓ

SUBSISTEMA MOVIMENT DE TERRES
1 NETEJA DEL TERRENY
2 EXPLANACIONS, BUIDATS I BUIXARDATS
3 REBLERTS I TERRAPLENS
4 EXCAVACIÓ DE RASES I POUS
5 TRANSPORT DE TERRES
6 FORMIGONAT

CONDICIONS PARTICULARS

Es comunicarà a la Direcció Facultativa la data del començament de l'obra amb antelació.

Se sotmetrà a la Direcció, l'execució, posta a punt i qualitat dels materials.

La Direcció facilitarà quan el constructor ho calgui necessari els detalls d'obra, o de materials que s'hagin d'emprar, sent necessari el vist i plau de la mateixa per a qualsevol material que es vagi a utilitzar a obra.

Es facilitarà a la Direcció la relació de tots els industrials que tinguin que intervindre en la construcció i acabat d'obra.

La Direcció podrà introduir canvis si així ho requereix el desenvolupament de l'obra.

La Direcció de l'obra resoldrà inapel·lablement quants dubtes puguin presentar-se durant el desenvolupament de l'obra, en l'aspecte tècnic de la mateixa.

Les mides de totes les parts i elements s'ajustaran a l'obra.

Es considera inclòs en el pressupost, a més a més dels detalls esmentats, tots els que siguin necessaris per el bon acabat de l'obra.

CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS

Sobre els components
Característiques
Tots els productes de construcció hauran de portar el marcatge CE, d'acord amb les condicions establertes a **l'article 5.2** *Conformitat amb el CTE dels productes, equips i materials*, Part I. Capítol 2. del CTE:

1. Els productes de la construcció que s'incorporin amb caràcter permanent als edificis, en funció del seu ús previst, portaran el ***marcatge CE****, de conformitat amb la Directiva 89/106/CEE de productes de la construcció, publicada pel Real Decret 1630/1992 del 29 de desembre, modificada pel Real Decret 1329/1995 del 28 de juliol, i disposicions de desenvolupament, o altres Directives europees que li siguin d'aplicació.*

2. En determinats casos, i amb la finalitat d'assegurar la seva suficiència, els DB estabiliran les característiques tècniques de productes, equips i sistemes que s'incorporin als edificis, sense perjudici del Marcatge CE que els sigui aplicable d'acord amb les corresponents directives Europees.

Control de recepció
Tots els productes de construcció tindran un control de recepció a l'obra, d'acord amb les condicions establertes a **l'article 7.2** *Control de recepció a l'obra de productes, equips i sistemes.* Part I. Capítol 2. del CTE, i comprendrà:

Control de la documentació dels subministres.

1. Els subministradors lliuraran els documents d'identificació del producte exigits per la normativa d'obligat compliment, pel projecte o la DF (Direcció Facultativa) al constructor, qui els presentarà al director d'execució de l'obra. Aquesta documentació comprendrà, almenys, els següents documents:

a) els documents d'origen, full de subministrament ;

b) el certificat de garantia del fabricant, firmat per una persona física; i

c) els documents de conformitat o autoritzacions administratives exigides reglamentàriament, inclosa la documentació corresponent al marcatge CE dels productes de la construcció, quan sigui pertinent, d'acord amb les disposicions que siguin transposició de les Directives Europees que afectin als productes subministrats.

Quan el material o equip arribi a l'obra amb el certificat d'origen industrial que acrediti el compliment d'aquestes condicions, normes o disposicions, la seva recepció es realitzarà comprovant, únicament, les seves característiques aparents.

Control de recepció mitjançant distintius de qualitat i avaluacions d'idoneïtat tècnica

1. El subministrador proporcionarà la documentació precisa sobre:

a) els distintius de qualitat que ostentin els productes, equips o sistemes subministrats, que assegurin les característiques tècniques dels mateixos exigides en el projecte i documentarà, si s'escau, el reconeixement oficial del distintiu d'acord amb l'establert en l'article 5.2.3; i

b) les avaluacions tècniques d'idoneïtat per a l'ús previst de productes, equips i sistemes innovadors, d'acord amb l'establert en l'article 5.2.5, i la constància del manteniment de les seves característiques tècniques.

2. El director de l'execució de l'obra verificarà que aquesta documentació és suficient per a l'acceptació dels productes, equips i sistemes emparats per ella.

Control de recepció mitjançant assaigs

*1.Per a verificar el compliment de les exigències bàsiques del *CTE pot ser necessari, en determinats casos, realitzar assaigs i proves sobre alguns productes, segons l'establert en la reglamentació vigent, o bé segons l'especifica't en el projecte o ordenats per la D.F.*

2. La realització d'aquest control s'efectuarà d'acord amb els criteris establerts en el projecte o indicats per la direcció facultativa sobre el mostreig del producte, els assajos a realitzar, els criteris d'acceptació i rebuig i les accions a adoptar.

Sobre l'execució.
Condicions generals.
Tots els treballs, inclosos en el present projecte s'executaran esmeradament, tenint en compte les bones practiques de la construcció, d'acord amb les condicions establertes en **l'article 7.1** *Condicions en l'execució de les obres. Generalitats*. Part I capítol 2 del CTE:

1. Les obres de construcció de l'edifici es portaran a terme segons el projecte i les seves modificacions autoritzades pel director de l'obra, prèvia conformitat del promotor, a la legislació aplicable, a les normes de la bona pràctica constructiva i a les instruccions del director de l'obra i del director de l'execució de l'obra.

Control d'execució.
Tots els treballs, inclosos en el present projecte, tindran un control d'execució d'acord amb les condicions establertes a **l'article 7.3** *Control d'execució de l'obra. Generalitats*. Part I capítol 2 del CTE:

Durant la construcció, el director de l'execució de l'obra controlarà l'execució de cada unitat d'obra verificant el seu replanteig, els materials que s'utilitzin, la correcta execució i disposició dels elements constructius i de les instal·lacions, així com les verificacions i altres controls a realitzar per a comprovar la seva conformitat amb el que s'indica en el projecte, la legislació aplicable, les normes de bona pràctica constructiva i les instruccions de la direcció facultativa. A la recepció de l'obra executada poden tenir-se en compte les certificacions de conformitat que ostentin els agents que hi intervenen, així com les verificacions que, si s'escau, realitzin les entitats de control de qualitat de l'edificació.

2. Es comprovarà que s'han adoptat les mesures necessàries per a assegurar la compatibilitat entre els diferents productes, elements i sistemes constructius.

3. En el control d'execució de l'obra s'adoptaran els mètodes i procediments que es contemplin en les avaluacions tècniques d'idoneïtat per a l'ús previst dels productes, equips i sistemes innovadors, prevists a l'article 5.2.5

Sobre el control de l'obra acabada.
Verificacions del conjunt o parts de l'edifici d'acord amb les condicions establertes a **l'article 7.4** *Condicions de l'obra acabada.*
Generalitats. Part I capítol 2 del CTE:

> *A l'obra acabada, bé sobre l'edifici en el seu conjunt, o bé sobre les seves diferents parts i les seves instal·lacions, parcial o totalment acabades, han de realitzar-se, a més de les que puguin establir-se amb caràcter voluntari, les comprovacions i proves de servei previstes en el projecte o ordenades per la D.F. i les exigides per la legislació aplicable*

Sobre la normativa vigent
El Decret 462/71 del *Ministerio de la Vivienda* (BOE: 24/3/71): *"Normas sobre redacción de proyectos y dirección de obras de edificación"*, estableix que a la memòria i al plec de prescripcions tècniques particulars de qualsevol projecte d'edificació es faci constar expressament l'observança de les *normes* sobre la construcció. Així doncs, en el present plec s'inclourà una relació de les normes vigents aplicables sobre construcció i es remarcarà que en l'execució de l'obra s'observaran les mateixes.
A més, els productes de la construcció duran el marcatge CE. En aquest sentit, les reglamentacions recents, com és el cas del CTE, fan referència a normes UNE-EN, CEI, CEN, que en molts casos estableixen requisits concrets que s'han de complimentar en el projecte.

CONDICIONS TÈCNIQUES PER UNITAT D'OBRA

SISTEMA SUSTENTACIÓ

SUBSISTEMA MOVIMENTS DE TERRES
Comprèn totes les operacions prèvies en el terreny, necessàries per a l'execució de l'obra.

1 NETEJA DEL TERRENY
Aquest treball consisteix en extreure i retirar de la zona d'excavació, qualsevol material de rebuig o no aprofitable, així com l'excavació de la capa superior dels terrenys conreables o amb vegetació, per mitjans mecànics o manuals, per tal d'obtenir una superfície regular definida pels plànols on es puguin realitzar posteriors excavacions.

Normes d'aplicació
Residuos. Ley 10/1998.
Regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció. D. 201/1994.

Components
Qualsevol material de rebuig o no aprofitable
Terra vegetal
Subproductes forestals

Execució
Condicions prèvies
La seva execució inclou les operacions d'excavació i retirada dels materials objecte de l'esbrossada. Tot això realitzat d'acord amb les presents especificacions i amb les dades que sobre el particular inclou la D.T. i ordres de la D.F.
Fases d'execució
Excavació dels materials objecte de l'esbrossada. Les operacions d'extracció i retirada s'efectuaran amb les precaucions necessàries per aconseguir unes condicions de seguretat suficients i evitar danys en el personal de l'obra, en les edificacions veïnes existents i a tercers, d'acord amb el que, sobre el particular, ordeni la D.F., la qual designarà i marcarà els elements que s'hagin de conservar intactes.
Per a evitar el deteriorament dels arbres que hagin de conservar-se, es procurarà que els que s'han de tirar a terra caiguin cap al centre de la zona objecte de neteja. Quan sigui necessari evitar danys a altres arbres, al tràfic per carretera o ferrocarril o a estructures pròximes, els arbres s'aniran trossejant per la seva brancada i tronc progressivament. Si per a protegir aquests arbres o altra vegetació destinada a romandre en un lloc, es precisa aixecar barreres o utilitzar qualsevol altre mitjà, els treballs corresponents s'ajustaran al que, sobre el particular, ordeni la D.F. Aquells arbres que ofereixin possibilitats comercials, seran esporgats i netejats; tallats en trossos adequats i finalment emmagatzemats acuradament, separats dels munts no aprofitables.
Els treballs es realitzaran de manera que produeixin la menor molèstia possible als ocupants de les zones pròximes a les obres.
Cap fita/marca de propietat o punt de referència de dades topogràfiques de qualsevol classe, serà feta malbé o desplaçada, fins que un agent autoritzat hagi referenciat d'alguna altra manera la seva situació o n'hagi aprovat el desplaçament.
Simultàniament a les operacions d'esbrossada, es podrà excavar la capa de terra vegetal, que es transportarà al dipòsit autoritzat o s'arreplegarà en les zones on indiqui la D.F.
Retirada dels materials objecte de l'esbrossada. Tots els subproductes forestals, excepte la llenya de valor comercial, seran gestionats per un agent autoritzat en aquest tipus de residus, d'acord amb el que, sobre el particular, ordeni la D.F.

Amidament i abonament
m² d'esbrossats i preparats, el preu inclou la càrrega i transport a dipòsit autoritzat, de l'esbrossada i altres materials de rebuig, i totes les operacions esmentades en l'apartat anterior; inclourà també les possibles excavacions i reblerts motivats per l'existència de sòls inadequats que, a judici de la D.F., sigui necessari eliminar per a poder iniciar els treballs de fonamentació.
Es considerarà que abans de presentar l'oferta econòmica, el contractista i/o constructor haurà visitat i estudiat de forma suficient els terrenys sobre els quals s'ha de construir, i que haurà inclòs en el preu de l'oferta tots els treballs de preparació, que s'abonaran al preu únic definit en el contracte i que en cap cas podran ésser objecte d'increment.

2 EXPLANACIONS, BUIDATS I BUIXARDATS
Explanació és el conjunt d'operacions de desmunts o rebliments necessaris per anivellar les zones on hauran d'asseure's les construccions, incloent plataformes, talussos i cunetes provisionals o definitives.
Desmunt és l'operació consistent en el rebaix del terreny, rebliment és l'operació consistent en omplir de terres, fins arribar als nivells previstos a la D.T.
Buidat és l'excavació delimitada per unes mesures, definides a la D.T., per l'aprofitament de les parts baixes de l'edifici, com soterrani, garatges, dipòsits o altres utilitzacions.
Un cop realitzades totes les operacions de moviment de terres es realitzarà el buixardat, a fi d'aconseguir l'acabat geomètric de tota l'explanació, desmuntatge, buidat o reblert.

Normes d'aplicació
Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones. Orden FOM/1382/2002.

Components
Terres de préstec o pròpies.
Característiques tècniques mínimes
En el cas de terres de préstecs, una vegada eliminat el material inadequat, es realitzaran els assaigs necessaris per a la seva aprovació segons indiqui la D.F. Els sobrants de terra de les explanacions tindran forma regular per afavorir l'escorrentia d'aigües i per evitar esfondraments i perill per a les construccions annexes.
Control i acceptació
A la recepció de les terres tant pròpies com de préstec, es comprovarà que no siguin expansives, ni contaminant, ni amb restes vegetals

Execució
Condicions prèvies
Es comprovaran i rectificaran les alineacions i rasants, així com l'amplada de les explanacions, refinament de talussos en els desmuntatges i terraplens, neteja i refinat de cunetes i explanacions, en les coronacions de desmuntatges i en el començament de talussos.
Fases d'execució
Si durant les excavacions apareixen brolladors d'aigua o filtracions motivades per qualsevol causa, s'executaran els treballs que ordeni la D.F., i es consideraran inclosos en els preus d'excavació. La unitat d'excavació inclourà l'ampliació, millora o rectificació dels talussos de zones de desmuntatge, així com el seu refinat i l'execució de cunetes provisionals o definitives.
S'utilitzaran malles de retenció per prevenir la caiguda de blocs segons el CTE DB SE-C punt 7.2.2.2.

Amidament i abonament
m^3 realment excavats, amidats per diferència entre els perfils presos abans i després dels treballs d'excavació.
No són abonables, despreniments ni augments de volum sobre les seccions que prèviament s'hagin fixat en aquesta D.T.
Per a l'efecte dels amidaments de moviment de terra, s'entén per metre cúbic d'excavació, el volum corresponent a aquesta unitat, referida al terreny, tal com es trobi on s'hagi d'excavar. Les operacions de buixardats es consideren incloses en el preu de moviment de terres.
S'entén per volum de terraplè o reblert, el que correspon a aquestes obres després d'executades i consolidades.
En tots els casos, els buits que quedin entre les excavacions i les fàbriques, inclosos els resultants dels despreniments, s'hauran d'omplir amb el mateix tipus de material o el que indiqui la D.F., sense que el Contractista i/o constructor rebi per això cap quantitat addicional, sense increment de cost.
S'entén que els preus de les excavacions comprenen, a més de les operacions i despeses indicades: instal·lacions, subministrament i consum d'energia per a enllumenat i força, subministrament d'aigües, ventilació, utilització de tota mena de maquinària, amb totes les seves despeses i amortització, transport a qualsevol distància de materials, maquinària,... que siguin necessaris, etc., així com els entrebancs produïts per les filtracions o per qualsevol altre motiu.
Quan les excavacions arribin a la rasant definida, els treballs que s'executaran per a deixar l'esplanada refinada, compactada i totalment preparada per a iniciar les obres, estaran inclosos en el preu unitari de l'excavació. Si l'esplanada no compleix les condicions de capacitat portant necessàries, la D.F., podrà ordenar una excavació addicional, que serà amidada i abonada mitjançant el mateix preu definit per a totes les excavacions.
Les excavacions es consideraran no classificades i es defineixen amb el preu únic per a qualsevol tipus de terreny. L'excavació especial de talussos en roca, s'abonarà al preu únic definit d'excavació.
En cas de trobar-se fonaments enterrats o altres construccions, es considerarà que s'inclouen en el concepte d'excavació tot tipus de terreny.

3 REBLERTS I TERRAPLENS
Reblerts i terraplens són les masses de terra o d'altres materials amb els quals s'omplen i compacten uns forats, es fan talussos, s'anivellen terrenys o es porten a terme obres similars. Les diferents capes o zones que els componen són:
Fonament, zona que està per sota de la superfície neta del terreny.
Nucli, zona que comprèn des del fonament fins a la coronació.
Coronació, capa superior amb un gruix de 50 cm.

Normes d'aplicació
Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75). O. 06.02.1976.
Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75). O. 28.09.1989.

Components
Terres procedents de la pròpia excavació o en préstec autoritzats per la D.F.
Control i acceptació.
Prèvia a l'extensió del material es comprovarà que és homogeni i amb humitat adequada per a evitar segregació en la posta en obra per obtenir la compactació exigida, segons CTE DB SE-C, punt 7.3.4. , en aquest punt també es diu que el grau de compacitat s'especificarà com a percentatge del obtingut com a màxim en un assaig de referència com el Proctor.
El suport. L'excavació de la rasa o pou presentarà un aspecte cohesiu, amb fons nets i perfilats, segons el CTE DB SE-C punt 4.5.3.
L'equip necessari per a efectuar la compactació el determinarà la D.F., en funció de les característiques del material a compactar, segons el tipus d'obra, sense alterar el subsòl natural, segons el CTE DB SE-C punt 7.3.3. El contractista i/o constructor podrà utilitzar un equip diferent; per això necessitarà l'autorització, escrita i/o reflectida en el Llibre d'Ordres.

Execució
El fonament del reblert es prepararà de forma adequada per a suprimir les superfícies de discontinuïtat, segons CTE DB SE-C punt 7.3.1. A continuació s'estendrà el material a base de tongades, de gruix uniforme, suficientment reduït, per tal que, amb els mitjans disponibles, s'obtingui en tot el seu gruix el grau de compactació exigit, segons projecte i/o instruccions de la D.F. Els materials de cada tongada seran de característiques uniformes i si no ho són, s'aconseguirà aquesta uniformitat, barrejant-se convenientment amb els mitjans adequats. No s'estendrà cap tongada mentre no s'hagi comprovat que la superfície subjacent compleix les condicions exigides i, per tant, sigui autoritzada la seva estesa per la D. F, segons CTE DB SE-C punt 7.3.3. Quan la tongada subjacent s'hagi reblanit per una humitat excessiva, no s'estendrà la següent. Per la selecció del material de reblert es tindran en compte els aspectes enumerats al CTE DB SE-C, punt 7.3.2.

Amidament i abonament
m^3 realment executats i compactats en el seu perfil definitiu, amidats per diferència entre perfils presos abans i després dels treballs de formació de reblerts i terraplens. Si el material a utilitzar és, en algun moment, el que prové de les excavacions, el preu del reblert inclourà la càrrega, compactació i transport.
En cas que el material provingui de préstecs, el preu corresponent inclou l'excavació, càrrega, transport, estesa, humectació, compactació, anivellació i cànon de préstec corresponent.
Quan sigui necessari obtenir els materials per a formar terraplens de préstecs exteriors al polígon, el preu del terraplè inclourà el Cànon d'extracció, càrrega, transport a qualsevol distància i la resta d'operacions necessàries per a deixar totalment acabada la unitat del terraplè. El contractista i/o constructor haurà de localitzar les zones de préstecs, obtenir els permisos i llicències que siguin necessaris i, abans de començar les excavacions, haurà de sotmetre a l'aprovació de la D.F., les zones de préstec, a fi de determinar si la qualitat dels sòls és suficient. La necessitat d'emprar sòls seleccionats serà a criteri de la D.F., i no podrà ser objecte de sobrecost.
Si a judici de la D.F., els materials emprats no són aptes per a la formació de terraplens i reblerts, s'extrauran i es transportaran a dipòsit autoritzat, sense que això sigui motiu de sobrecost.

4 EXCAVACIÓ DE RASES I POUS

Comprèn totes les operacions necessàries per tal d'obrir les rases definides per a l'execució del clavegueram, l'abastament d'aigua i la resta de les xarxes de serveis; definits a la D.T., així com les rases i pous necessaris per a fonaments o drenatges.

Normes d'aplicació
Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75). O. 06.02.1976.
Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75). O. 28.09.1989.
Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones. Orden FOM/1382/2002.
Reglamento General de Normas Básicas de Seguridad Minera. RD. 863/1985,
Instrucción Técnica Complementaria del capítulo X del Reglamento de Normas Básicas de Seguridad Minera. O. 20.03.1986

Components
Apuntalaments amb taulons i puntals col·locats a les parets per a sostenir i evitar l'esfondrament de l'excavació.
Maquinària: pala carregadora, compressor, retroexcavadora, martell pneumàtic, motoanivelladora, etc.
Materials auxiliars: bomba d'aigua, etc.

Execució
Les excavacions s'executaran d'acord amb la D.T. i amb les dades obtingudes del replanteig general de les obres, els plànols de detall i les ordres de la D.F.
La excavació s'haurà de fer amb molta cura perquè la alteració de les característiques mecàniques del sòl sigui la mínima i encara que el terreny ferm es trobi molt superficial es convenient profunditzar entre 50 i 80 cm per sota la rasant, segons CTE DB SE-C punt 4.5.1.3.
Les excavacions es consideraran no classificades i es definiran en un sol preu per a qualsevol tipus de terreny. L'excavació de roca i l'excavació especial de talussos en roca s'abonaran al preu únic definit d'excavació.

Amidament i abonament
m^3 realment excavats; el preu corresponent inclou el subministrament, transport, manipulació i ús de tots els materials, maquinària, mà d'obra necessària per a la seva execució, la neteja i esbrossada de tota la vegetació, la construcció d'obres de desguàs per a evitar l'entrada d'aigües, la construcció dels apuntalaments i els calçats que es necessitin, els transports dels productes extrets al lloc d'ús, dipòsits autoritzats, indemnitzacions que calguin i arranjament de les àrees afectades. El preu de les excavacions comprèn, també, els apuntalaments i excavacions saltejades a trams que siguin necessaris i el transport de les terres a un dipòsit autoritzat a qualsevol distància. La D.F. podrà autoritzar, si és possible, l'execució de sobre-excavacions per evitar les operacions d'apuntalament, però els volums sobre-excavats no seran objecte d'abonament. Quan, durant els treballs d'excavació apareguin serveis existents, independentment d'haver-se contemplat o no en el projecte, els treballs s'executaran amb mitjans manuals per no fer malbé aquestes instal·lacions, completant-se l'excavació amb el calçat o penjat, en bones condicions, de les canonades d'aigua, gas, clavegueram, instal·lacions elèctriques, telefòniques, etc. o qualsevol altre servei que sigui precís descobrir, sense que el contractista i/o constructor tingui cap dret a pagament per aquests conceptes. Si per qualsevol motiu és necessari executar excavacions de diferent alçada o amplada que les definides en el projecte, segons instruccions de la D.F., aquests treballs no seran causa de nova definició de preu.

5 TRANSPORT DE TERRES
Operacions de càrrega, transport i abocament de terres, material d'excavació i residus que es generen durant el procés de moviment de terres. Així com les operacions de tria de materials sobrants i de rebuig, fins a dipòsit autoritzat o a la mateixa obra.

Normes d'aplicació
Residuos. Ley 10/1998.
Regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció. D. 201/1994.
Sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto. RD 108/1991.
Catàleg de residus de Catalunya. D. 34/1996.

Components
Terres. Es considera un increment per esponjament d'acord amb els criteris següents: Excavacions en terreny fluix: 15%. Excavacions en terreny compacte: 20%. Excavacions en terreny de trànsit: 25%. Excavacions en roca: 25%.
Residus de la construcció. Es considera un increment per esponjament d'un 35%.

Execució
Totes aquelles terres, així com els materials que la D.F. declari de rebuig, els carregarà i els transportarà el contractista i/o constructor fins a dipòsit autoritzat.
El transport s'ha de realitzar en un vehicle adequat, pel material que es desitgi transportar, proveït dels elements que calen per al seu desplaçament correcte. Durant el transport s'ha de protegir el material de manera que no es produeixin pèrdues en els trajectes utilitzats.

Amidament i abonament
m³ de volum amidat amb el criteri de la partida d'obra d'excavació que li correspongui, incrementat amb el coeficient d'esponjament indicat en el present plec, o qualsevol altre acceptat prèviament i expressament per la D.F. La unitat d'obra no inclou les despeses d'abocament ni de manteniment de l'abocador.

6 FORMIGONAT
Revestiment de terres en exterior, executat en l'obra mitjançant el tractament de soleres de manera superficial, o bé mitjançant la formació del paviment continu amb un conglomerant i un material d'addició, que pot rebre diferents tipus d'acabat.
Segons l'ús que se li doni, els tipus de paviment més usuals són: paviment continu de formigó amb diferents acabats; paviment continu a base de morters; paviment continu a base de resines sintètiques; i paviment continu de terratzo in situ.

Criteris de mesurament i valoració d'unitats
Metre quadrat de paviment continu realment executat. Cal incloure, si és el cas, pintures, enduridors, formació de juntes, eliminació de restes i neteja.

Prescripcions sobre els productes
Característiques i recepció dels productes que s'incorporen a les unitats d'obra
Segons el CTE DB HE 1, punt 6 de l'apartat 5.1, en cas de formar part de l'envoltant tèrmic, es comprovarà que les propietats higrotèrmiques dels productes utilitzats en els tancaments es corresponen amb les especificades en el projecte: conductivitat tèrmica λ, factor de resistència a la difusió del vapor d'aigua μ, i, si és el cas, densitat ρ i calor específica cp, de manera que es compleixi amb la transmitància tèrmica màxima exigida als tancaments que componen l'envoltant tèrmic.
Segons el DB HR, apartat 4.1, en el plec de condicions del projecte han d'expressar-se les característiques acústiques dels productes utilitzats en els elements constructius de separació. Els productes que componen els elements constructius homogenis es caracteritzen per la massa per unitat de superfície kg/m2.
- Pastes autoanivellants per a terres (vegeu «Part II: Relació de productes amb marcatge CE», 8.3).
- Conglomerant:
Ciment: complirà les exigències quant a composició, característiques mecàniques, físiques i químiques que estableix la Instrucció per a la recepció de ciments RC-16.
La proporció que s'utilitzi dependrà de la temperatura ambiental prevista durant l'abocament, del gruix i de l'acabat del paviment.
Materials bituminosos (vegeu «Part II: Relació de productes amb marcatge CE», 4 i 19.8): podran ser de mescla en calent constituïda per un conglomerant bituminós i àrids minerals.
Resines sintètiques: és possible utilitzar epòxid, poliuretà, metacrilat, etc. Poden ser transparents, pigmentades o mesclades amb càrregues.
- Àrids (vegeu «Part II: Relació de productes amb marcatge CE», 19.1): podran ser arredonits o de trituració. Per a paviment de terratzo in situ se solen usar àrids de marbre triturat, àrids de vidre triturat, etc.
- Àrids de quars: hauran d'haver sigut llavats i assecats, de manera que queden exempts de pols i humitat. En cas d'àrids acolorits poden tintar-se amb resines d'epòxids o poliuretà. No s'acceptaran els àrids acolorits tintats amb silicats.
- Aigua: s'admetran totes les aigües potables i les tradicionalment empleades. En cas de dubte, l'aigua haurà de complir les condicions d'acidesa, contingut en substàncies dissoltes, sulfats, clorurs, etc., especificades en les normes UNE.
- Additius en massa (vegeu «Part II: Relació de productes amb marcatge CE», 19.1): podran usar-se plastificants per a millorar la docilitat del formigó, reductors d'aire, accelerants, retardadors, pigments, etc.
- Malla electrosoldada de redons d'acer: complirà les especificacions recollides en la subsecció «Formigó armat», de la part I del plec de condicions tècniques.
- Fibres metàl·liques o de polipropilè per a dotar al paviment de capacitat resistent. Es pot emprar com a substitut de la malla electrosoldada.
- Líquid de curat, específic, si no s'ha utilitzat un additiu en massa amb aquesta finalitat.

- Productes d'acabat:
Pintura: s'atendran les condicions de recepció d'aquest producte, segons les indicacions recollides en el capítol «Pintures», de la part I del plec general de condicions tècniques.
Motles per al formigó imprès.
Desemmotlant: en cas de paviments continus de formigó amb textura in situ, servirà de material desencofrant per als motles o els patrons d'imprimir, de manera que permetrà extraure textures de les superfícies de formigó durant el procés d'enduriment. No alterarà cap de les propietats del formigó, haurà de ser estable, i servirà al formigó com a producte impermeabilitzant, ja que impedirà el pas de l'aigua alhora que dotarà el formigó d'una major resistència a la gelada. Així mateix, serà un element de curat que impedirà l'evaporació de l'aigua del formigó.
Segellament: es pot usar laca segelladora acrílica per a superfícies de formigó o un impregnador en base metacrilat.
Resina d'acabat: haurà de ser incolora, però permetrà ser acolorida en cas de necessitat. Haurà de ser impermeable a l'aigua, resistent a la basicitat, als àcids ambientals, a la calor i als raigs UV (no podrà engroguir-se en cap cas). Evitarà la formació de fongs i microorganismes. Podrà aplicar-se en superfícies seques i/o humides, segons la seva naturalesa, amb fred o calor, podrà repintar-se i disposarà d'una excel·lent rapidesa d'assecat. Realçarà els colors, les formes, les textures i els volums dels paviments acabats.

- Juntes:
Material de farciment de juntes: elastòmers, perfils de PVC, bandes de llautó, etc.
Material de segellament de juntes: serà de material elàstic, de fàcil introducció en les juntes.
Tapajuntes: podran ser perfils o bandes de material metàl·lic o plàstic.
Resines: tots els envasos hauran d'estar etiquetats amb la informació que continguin; nom comercial, símbols corresponents de perill i amenaces, risc i seguretat, etc.
Amb la finalitat de limitar el risc d'esvarada, els sòls tindran una classe (resistència a l'esvarada) adequada segons el CTE DB SUA 1, en funció de l'ús i la localització en l'edifici.
Els apilaments de materials es faran en llocs prèviament establits, i els contindran recipients tancats i aïllats adequadament. Els productes combustibles o fàcilment inflamables s'emmagatzemaran allunyats de fonts de calor.

Prescripcions quant a l'execució per unitats d'obra
Característiques tècniques de cada unitat d'obra
Segons el DB HR, apartat 4.2, en el plec de condicions del projecte han d'expressar-se les característiques acústiques dels elements constructius, obtingudes mitjançant assaigs en laboratori. Si aquestes característiques s'han obtingut mitjançant mètodes de càlcul, els valors obtinguts i la justificació dels càlculs han d'incloure's en la memòria del projecte i consignar-se en el plec de condicions.
· Condicions prèvies: suport
- En cas de paviments exteriors, es col·locaran prèviament les vorades o encofrats perimetrals.
- En cas de paviment continu amb aglomerat bituminós i amb asfalt fos, es donarà una emprimació amb un reg d'emulsió de betum sobre la superfície del formigó del forjat, terra flotant o solera.
- En cas de paviment de formigó continu tractat superficialment amb morter de resines sintètiques o morter hidràulic polimèric, s'eliminarà la lletada superficial del formigó del forjat, terra flotant o solera mitjançant rascat amb els mitjans mecànics adequats o raspalls metàl·lics.
- En cas de paviment continu de formigó tractat amb morter hidràulic, i si el forjat, terra flotant o solera té més de 28 dies, es rascarà la superfície i s'aplicarà una emprimació prèvia, d'acord amb el tipus de suport i el morter a aplicar.
En cas que el paviment vagi col·locat sobre el terreny, estarà estabilitzat i compactat al 100% segons assaig Proctor normal. En cas de col·locar-se sobre terra flotant, solera o forjat, la superfície estarà exempta de greixos, oli o pols. La superfície del suport serà suficientment plana, sense clots, inflors ni ondulacions.
Abans d'instal·lar el revestiment de resines es comprovaran els pendents per si es preveu la possibilitat de formació de tolls i així procedir a reparar-los. Es farà un assaig d'humitat al suport, perquè segons el revestiment que s'usi necessitarà contenir més o menys humitat. En sistemes cimentosos es necessita una humectació prèvia a l'aplicació, mentre que en sistemes polimèrics es requereix una superfície del suport seca.
· Compatibilitat entre els productes, elements i sistemes constructius
En cas de paviments continus de formigó tractats superficialment amb colorant-enduridor per a ser estampats posteriorment, el producte utilitzat com a desemmotlant haurà de ser químicament compatible amb el colorant-enduridor.

Procés d'execució
· Execució
- En general:
En tots els casos es respectaran les juntes de la solera, terra flotant o forjat. En els paviments d'exterior, les juntes de dilatació se situaran formant una quadrícula de costat no major, en general, de 5 m, i alhora faran el paper de juntes de retracció. En els paviments d'interior, les juntes de dilatació coincidiran amb les de l'edifici, i es mantindran en tota el gruix del revestiment. Si l'execució del paviment continu es fa per bandes, les juntes es disposaran en les arestes longitudinals de cada banda.
- En cas de paviment continu de formigó imprès:
Durant l'abocament del formigó, es col·locarà una capa de malla electrosoldada o fibra de polipropilè. S'estendrà el formigó de manera manual, i s'allisarà la superfície amb una plana; s'incorporarà una capa de redolament sobre el formigó fresc; s'aplicarà pols desencofrant per a evitar l'adherència dels motles amb el formigó; s'estamparà i donarà textura a la superfície amb el motle triat; es faran els talls de les juntes de dilatació; es durà a terme la neteja del paviment i finalment s'aplicarà un líquid de curat superficial.

- En cas de paviment continu de formigó remolinat:
Una vegada preparat el suport, s'aplicarà un pont d'unió (paviment monolític), es col·locarà la malla electrosoldada sobre separadors i es farà la formigonada. Es podrà substituir la malla electrosoldada per fibra metàl·lica. Després es farà un

tractament superficial a base de remolinat mecànic amb remolinadors o helicòpters. Quan el formigó tingui la consistència adequada, s'incorporarà opcionalment una capa de redolament a fi de millorar les característiques de la superfície.
- En cas de paviment continu amb formigó polit:
Durant l'abocament, es col·locarà una capa de malla electrosoldada o fibres de polipropilè. Quan es col·loqui, la superfície es polirà i s'incorporarà la capa de redolament de quars enduridor; es farà el remolinat mecànic fins que la solera quedi perfectament polida; es dividirà la solera en panys segons l'obra per a aplicar el líquid de curat; se serraran les juntes i se segellaran amb massilla de poliuretà o equivalent.
- En cas de paviment continu amb formigó reglat:
Abocament, estesa, reglat o vibrat del formigó sobre la solera degudament compactada i anivellada; es col·locarà la malla electrosoldada o les fibres segons el projecte; es tallaran les juntes de dilatació en panys segons el projecte.
- En cas de paviment continu amb terratzo in situ:
Es formaran càrregues minerals que li donaran textura, i pigments i additius amb un aglomerant a base de resina o ciment, que proporcionaran el color a la massa. S'executarà sobre una capa de 2 cm d'arena sobre el forjat o solera, sobre la qual s'estendrà una capa de morter d'1,5 cm, malla electrosoldada i una altra capa de morter d'1,5 cm. Una vegada piconada i anivellada aquesta capa, s'estendrà el morter d'acabat, de manera que es disposen bandes per a les juntes en quadrícules de costat no majors d'1,25 m.
- En cas de paviment de formigó continu tractat superficialment:
S'aplicarà el tractament superficial del formigó (enduridor, recobriment) en capes successives amb brotxa, raspall, corró o pistola.
- En cas paviment continu de formigó tractat amb morter hidràulic:
S'aplicarà el morter hidràulic sobre el formigó mitjançant l'empolvorament amb un morter en sec o a la plana amb un morter en pasta.
- En cas de paviment continu amb morter de resines sintètiques:
En cas de morter autoanivellador, s'aplicarà amb espàtula dentada fins a un gruix no menor de 2 mm, en cas de morter no autoanivellador, s'aplicarà mitjançant plana o espàtula fins a un gruix no menor de 4 mm.
- En cas de paviment continu a base de resines:
Les resines es mesclaran i s'aplicaran en estat líquid en l'obra.
- En cas de paviment continu amb morter hidràulic polimèric:
El morter es compactarà i s'allisarà mecànicament fins a un gruix no menor de 5 mm.
- Juntes:
Les juntes es faran mitjançant un tall amb disc de diamant (juntes de retracció o dilatació) o mitjançant la incorporació de perfils metàl·lics (juntes estructurals o de construcció). En cas de junta de dilatació: l'ample de la junta serà d'1 a 2 cm i tindrà la mateixa profunditat que el paviment. El segellament podrà ser de massilla o perfil preformat, o bé amb tapajuntes per pressió o ajust. En cas de juntes de retracció: l'ample de la junta serà de 5 a 10 mm i tindran una profunditat igual a 1/3 del gruix del paviment. El segellament podrà ser de massilla o perfil preformat, o bé amb tapajuntes. Prèviament es farà la junta mitjançant un encastament practicat a màquina en el paviment. Les juntes d'aïllament seran acceptades o cobertes pel revestiment, segons es determini. Les juntes seran cobertes pel revestiment, previ tractament amb massilla de resina epoxídica i malla de fibra. El revestiment no recobrirà la junta de dilatació.
Segons el CTE DB HS 1, apartat 2.2.3, hauran de respectar-se les condicions de disposició de bandes de reforç i d'acabament, les de continuïtat o discontinuïtat, així com qualsevol altra que afecti el disseny, relatives al sistema d'impermeabilització que s'empri.
- Grau d'impermeabilitat:
El grau d'impermeabilitat mínim exigit als sòls que estan en contacte amb el terreny contra la penetració d'aigua i els escolaments s'obté en la taula 2.3 de DB HS 1 del CTE, en funció de la presència d'aigua.
- Segons el CTE DB HS 1, apartat 2.2.3.1, les coincidències del sòl amb els murs seran:
Quan el sòl i el mur siguin formigonats in situ, excepte en el cas de murs pantalla, ha de segellar-se la junta entre tots dos amb una banda elàstica embeguda en la massa del formigó a banda i banda de la junta.

· Gestió de residus

Els residus generats durant l'execució de la unitat d'obra seran tractats segons la «Part III: Gestió de residus de construcció o demolició en l'obra».

· Toleràncies admissibles

Respecte a l'anivellament del suport, es recomana per regla general una tolerància de ± 5 mm.
Segons el CTE DB SUA 1, apartat 2, amb la finalitat de limitar el risc de caigudes a conseqüència d'entropessons, el sòl ha de complir les condicions següents:
No tindrà juntes que presenten un ressalt de més de 4 mm. Els elements sortints del nivell del paviment, puntuals i de petita dimensió (per exemple, els tancadors de portes) no han de sobreeixir del paviment més de 12 mm i el sortint que excedeixi els 6 mm en les seves cares enfrontades al sentit de circulació de les persones no ha de formar un angle amb el paviment que excedeixi els 45°; els desnivells que no excedeixin els 5 cm es resoldran amb un pendent que no excedeixi el 25%; en zones per a la circulació de persones, el sòl no presentarà perforacions o buits pels quals pugui introduir-se una esfera d'1,5 cm de diàmetre.
Quan es disposen barreres per a delimitar les zones de circulació, tindran una alçada de 80 cm com a mínim.

· Condicions d'acabament

En cas de paviment continu amb empedrat: s'eliminaran les restes de lletada i es netejarà la superfície.
En cas de paviment continu amb terratzo in situ: la capa de morter d'acabat es polirà amb màquina de disc horitzontal.
En cas de paviment continu amb aglomerat bituminós: es farà una compactació amb corrons, durant la qual la temperatura de l'aglomerat no baixarà de 80 °C.
En cas de paviment continu amb asfalt fos: es farà una compactació amb plana.
En cas de paviment continu amb morter hidràulic polimèric: el formigó amb enduridor es pintarà amb resines d'epòxid o poliuretà, o se li farà un tractament superficial.

En cas de paviment continu de formigó tractat superficialment amb enduridor o colorant: se li podrà aplicar un agent desemmotlant, per a obtenir posteriorment una textura amb el model o patró triat. Aquesta operació es farà mentre el formigó segueixi en estat d'enduriment plàstic. Una vegada endurit el formigó, es rentarà la superfície amb aigua a pressió per a desincrustar l'agent desemmotlant i matèries estranyes. Per a acabar, es farà un segellament superficial amb resines, projectades mitjançant un sistema air-less d'alta pressió en dues capes, de manera que s'obtindrà el rebuig de la resina sobrant, una vegada segellat el porus íntegrament.

Control d'execució, assaigs i proves
· Control d'execució
Punts d'observació.
Comprovació del suport:
Es comprovarà la neteja del suport i emprimació, si és el cas.
Execució:
Replantejament, anivellament.
Gruix de la capa base i de la capa d'acabat.
Disposició i separació entre bandes de juntes.
Es comprovarà que la profunditat del tall en la junta sigui almenys d'1/3 del gruix de la llosa.
Comprovació final:
Planitud amb regla de 2 m.
Acabat de la superfície.

Conservació i manteniment
S'evitarà la permanència continuada d'agents químics admissibles sobre el paviment i la caiguda accidental d'agents químics no admissibles sobre el paviment.
En cas de paviment continu de morter, no se sotmetrà a l'acció d'aigües amb un pH major de 9 o amb concentració de sulfats superior a 0,20 gr/l. Així mateix, no se sotmetrà a l'acció d'olis minerals orgànics o pesats.

Prescripcions sobre verificacions a l'edifici acabat
Verificacions i proves de servei per a comprovar les prestacions finals de l'edifici
En cas que es facin mesuraments in situ per a comprovar les exigències d'aïllament acústic a soroll aeri, d'aïllament acústic a soroll d'impactes i de limitació del temps de reverberació, es faran per laboratoris i segons el que estableixen les UNE-EN ISO 16283-1:2015, UNE-EN ISO 16283-1:2015+A1:2018 i UNE-EN ISO 16283-3:2016 per a soroll aeri i la UNE-EN ISO 3382-1:2010 i UNE-EN ISO 3382-2:2008+ERRATUM:2009 V2 per a temps de reverberació. La valoració global dels resultats dels mesuraments d'aïllament es farà d'acord amb les definicions de diferència de nivells estandarditzada per a cada tipus de soroll que estableix l'annex H del DB HR.
Per al compliment de les exigències del DB HR, s'admeten toleràncies entre els valors obtinguts per mesuraments in situ i els valors límit establits en l'apartat 2.1 del DB HR, de 3 dB per a aïllament a soroll aeri, de 3 dB per a aïllament a soroll d'impacte i de 0,1 s per a temps de reverberació.

Setembre de 2026.
L'arquitecte,

Pau Jansà i Olivé.

.

VI. JUSTIFICACIÓ DEL COMPLIMENT DEL DECRET 89/2010.

VI. **JUSTIFICACIÓ DEL COMPLIMENT DEL DECRET 89/2010.**

Art. 3. Definicions.

El productor dels residus són els promotors de l'obra.

El dipositari dels residus serà el constructor adjudicatari de l'obra.

El gestor dels residus serà l'empresa subcontractada per el contractista principal de l'obra, empresa Griñó.

Art. 5. Obligacions del productor i dipositari de los residus.

5.1. Las obligacions són:

Garantir que les operacions de valoració i disposició de los residus es portin a terme segons les determinacions d'aquest decret.

Garantir que en les operacions de gestió, en el lloc, de els residus compleixin les determinacions del decret.

Abonar els costos que s'originin en la gestió de los residus.

5.2. Per donar compliment a aquestes obligacions el productor i dipositari dels residus te que complir:

Entregar els residus a un gestor autoritzat per el seu reciclatge, o per la seva retirada, i abonar-li, si es preciso los costos de la gestió.

Facilitar a les administracions competents en la matèria, tota d'informació que li sigui demandada, i las inspeccions que aquestes demanin.

Se avaluarà, si es precís en el moment de obtenir la llicencia municipal, els costos previstos de gestió de los residus, menys en el cas en que l'aval sigui presentat por el gestor dels residus. Quedaran exemptes d'avalar les empreses de construcció que gestionen els seus residus en les plantes autoritzades, que siguin de la seva propietat, o de titularitat de les organitzacions empresarials del sector de la construcció a les quals elles pertanyin. També quedaran exemptes si la planta es de titularitat del ens local que atorga la llicencia.

Art. 7. Classificació.

Els residus de la present obra estan classificats com residus de la construcció i de excavació de terres, originats por l'activitat de la construcció d'un edifici sotmès a llicència municipal d'obres.

Art.8. Acció preventiva.

Volum i característiques dels residus:

- Volum de mescla sense classificar de residus inerts produïts per demolició és d'uns 159,705 m^3
- El volum dels de terres després de l'excavació és d'uns 638,820 m^3.

Tots aquests materials seran emmagatzemats en l'obra fins el seu transport.

Els materials asfàltics i residus sobrants seran transportats al abocador autoritzat, i gestionat per una empresa especialitzada.

Setembre de 2026.
L'arquitecte

Pau Jansà i Olivé.

.

VII. NORMATIVA APLICABLE.

Normativa vigent aplicable al projecte

La redacció del projecte d'arranjament del camí ha tingut en compte, a més de les que figuren al Plec de prescripcions tècniques, les disposicions i normes aconsellables per a obres en general i de vialitat que es relacionen a continuació:

GENERAL

- **Llei 3/2012** Modificació del Text refós de la Llei d'urbanisme
  (DOGC 29/2/2012)

- **Decret Legislatiu 1/2010** Text refós de la Llei d'urbanisme
  (DOGC 5/8/2010)

- **Decret 305/2006** , de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament d'urbanisme
  (DOGC 24/7/2006)

- **Código Técnico de la Edificación**
  DB SI 5 Seguridad en caso de incendio. Intervención de los bomberos
  (BOE 28/03/2006)

- RD 2267/2004, **Reglamento de seguridad en caso de incendio**
  en establecimientos industriales, RSCIEI. Anexo II
  (BOE 17/12/2004)

- **Decret 123/2005,** de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
  (DOGC núm. 4407 de 16/06/2005)

- **Llei 20/1991** de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques. Capítol 1: Disposicions sobre barreres arquitectòniques urbanístiques
  (DOGC núm. 1526 de 4/12/1991)

- **Decret 135/1995** de desplegament de la Llei 20/1991, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat. (Capítol 2: Disposicions sobre barreres arquitectòniques urbanístiques –BAU-)
  (DOGC núm. 2043 de 28/04/1995)

- **Reial Decret 505/2007**, pel qual s'aproven les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats i edificacions.
  (BOE 11/05/2007)

- **Llei 9/2003**, de mobilitat
  (DOGC 27/6/2003)

VIALITAT

- **Orden FOM/3460/2003**, de 28 de noviembre, por la que se aprueba la norma 6.1-IC "Secciones de firme", de la instrucción de Carreteras.
  (BOE 12/12/2003)

- **Orden FOM/3459/2003**, de 28 de noviembre, por la que se aprueba la norma 6.3-IC: "Rehabilitación de firmes", de la Instrucción de carreteras.
  (BOE 12/12/2003)

- **Orden 27/12/1999**, Norma 3.1-IC. "Trazado, de la Instrucción de carreteras"
  (BOE 2/02/2000)

- **Orden de 14/05/1990** por la que se aprueba la Instrucción de carreteras 5.2-IC "Drenaje superficial"
  (BOE 23/05/1990)

- **UNE-EN-124 1995**. Dispositivos de cubrimiento y de cierre para zonas de circulación utilizadas por peatones y vehículos. Principios de construcción, ensayos de tipo, marcado, control de calidad.

- **Ordre 2/07/1976,** "PG-3/88, Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de carreteras" (BOE 2/07/1976 i 7/07/1976 respectivamente).

  ORDEN FOM/475/2002, de 13 febrero, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes relativos a Hormigones y Aceros. (BOE 6/3/2002)

  Modificacions i derogacions: veure anàlisi jurídic al format HTML del BOE

- **Ordenança d'obres** i d'instal·lacions de serveis en el domini públic municipal de la ciutat de Barcelona.
  (BOP núm. 122 de 22/05/1991) Afectat per: Modificació (28/10/1994) Derogacions (18/03/2002)
  Ordenança reguladora del procediment sancionador (26/03/2010)

Setembre de 2026.
L'arquitecte

Pau Jansà i Olivé.

.

VIII. DOCUMENTACIÓ FOTOGRÀFICA.









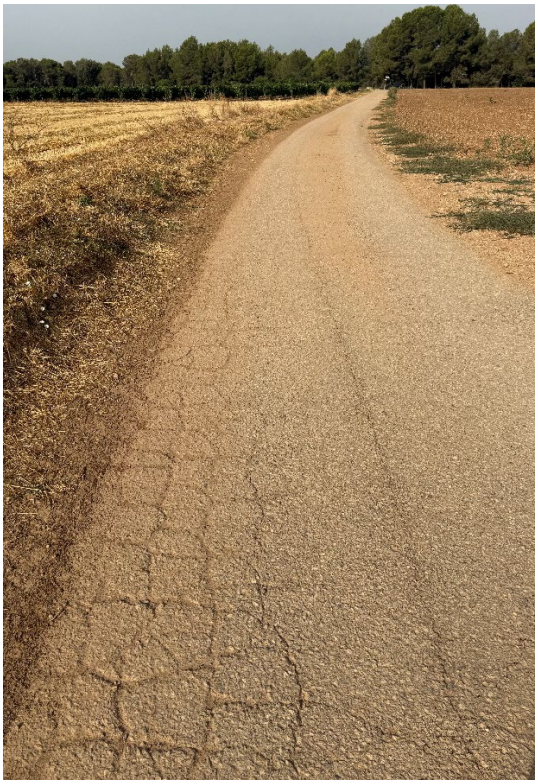








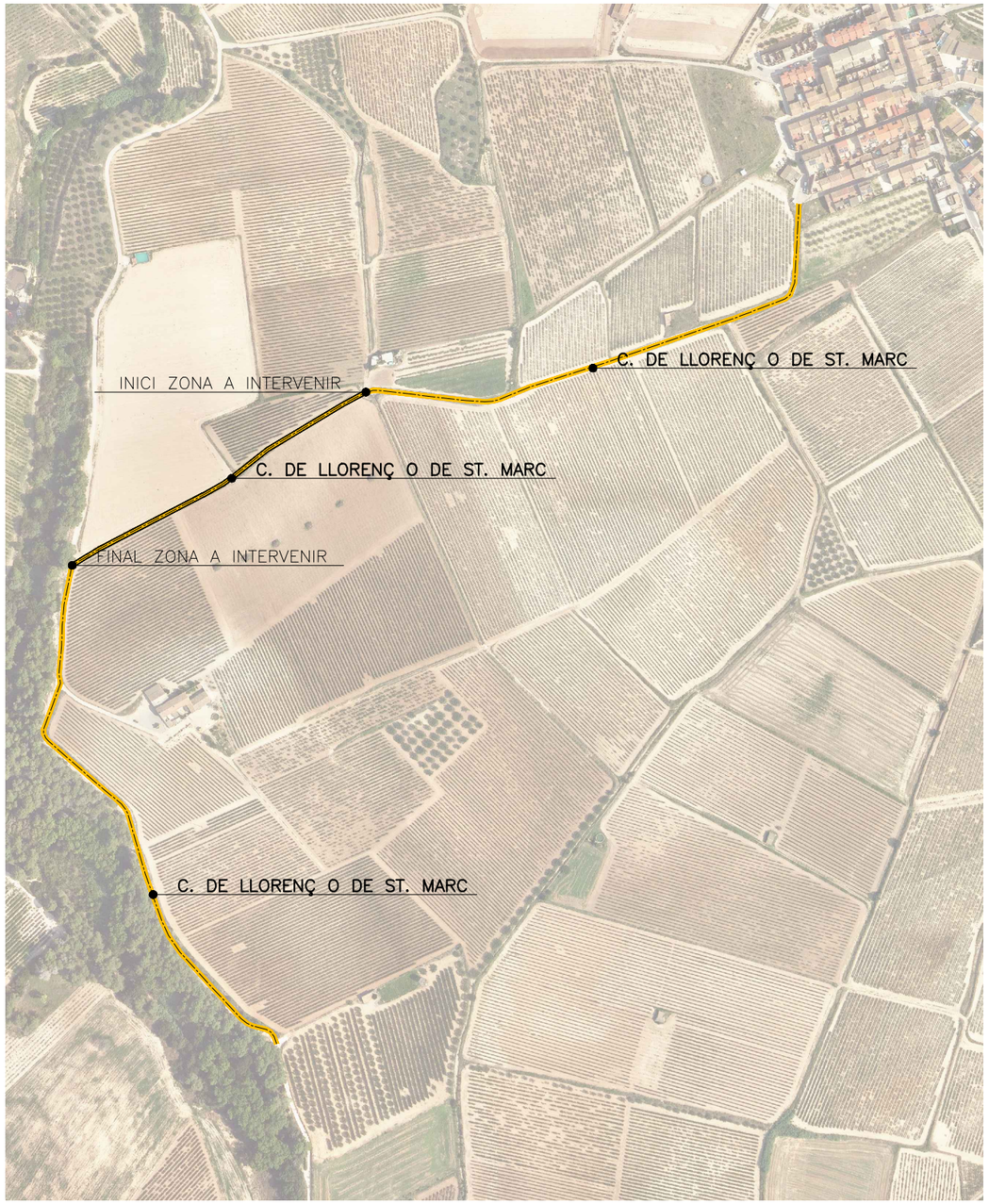




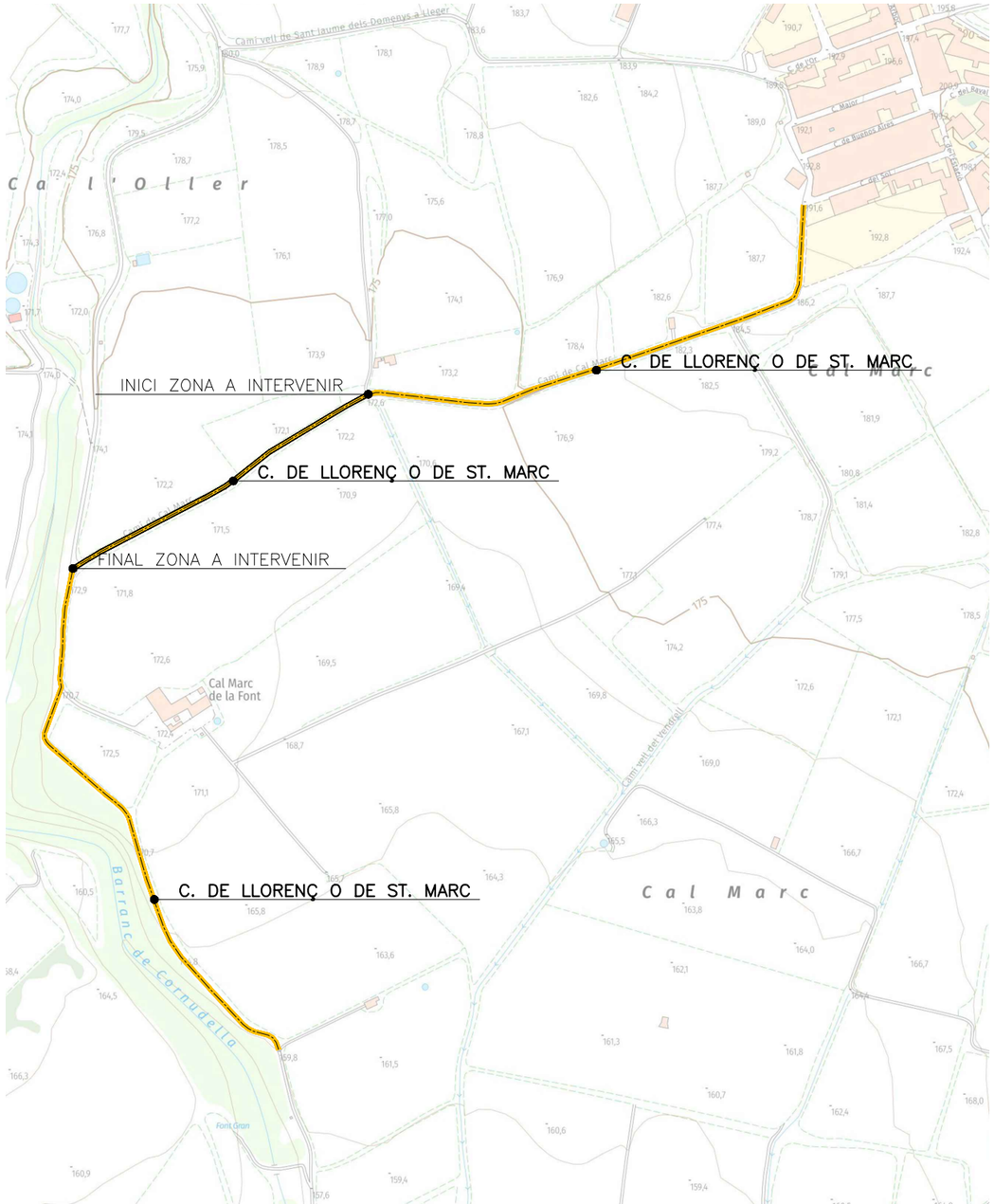


.

IX. PLÀNOLS.



SITUACIÓ DEL CAMÍ ICC AMB ORTOFOTO.

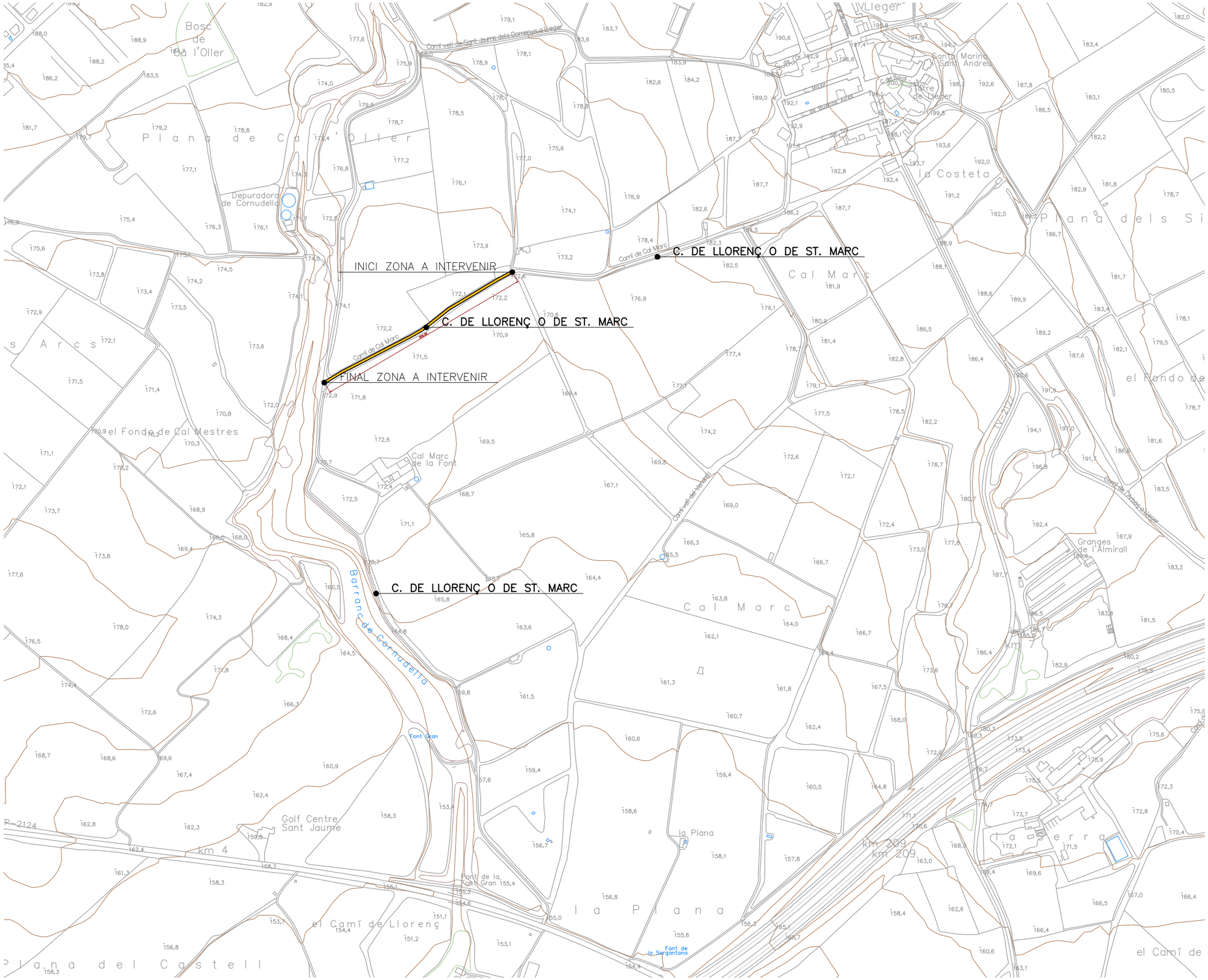


SITUACIÓ DEL CAMÍ INSTITUT CARTOGRÀFIC DE CATALUNYA.

PROJECTE D'ARRANJAMENT DEL CAMÍ DE LLORENÇ. SITUACIÓ. **A.01**

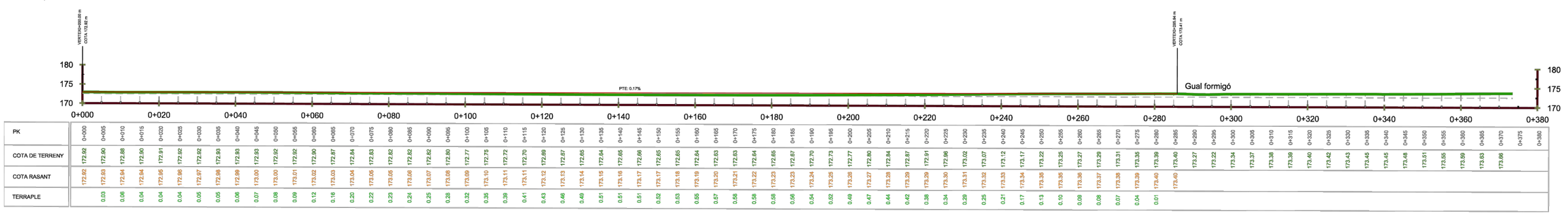
PAU JANSÀ I OLIVÉ	AJUNTAMENT DE SANT JAUME DELS DOMENYS	2026–183	CAMÍ DE LLORENÇ O CAMÍ DE CAN MARC. SANT JAUME DELS	SETEMBRE DE 2026	A3_1/5000
Arquitecte	Promotor	Ref	Situació	Data	Escala

N

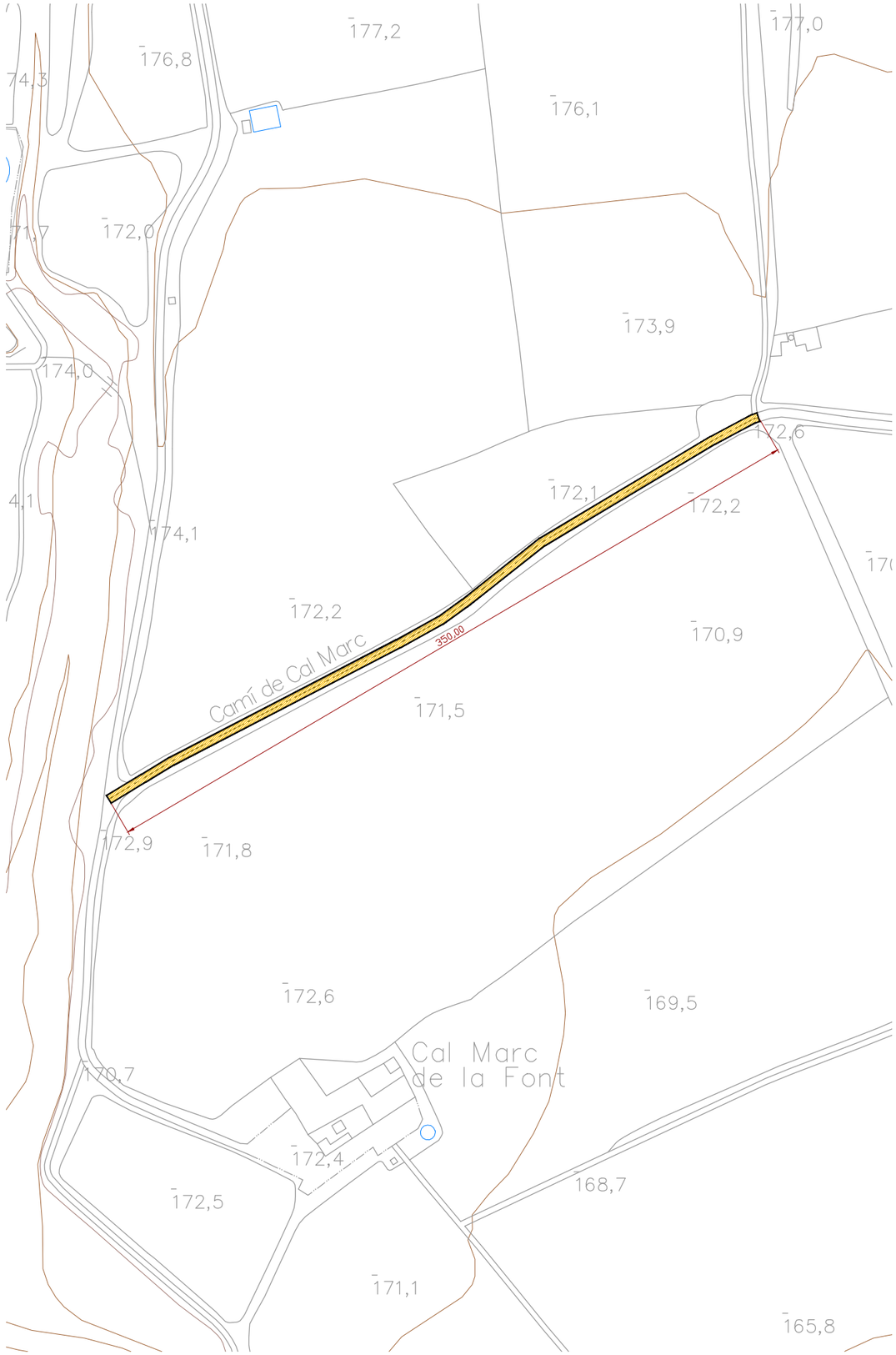


PROJECTE D'ARRANJAMENT DEL CAMÍ DE LLORENÇ.				ICC. **A.02**	
PAU JANSÀ I OLIVÉ	AJUNTAMENT DE SANT JAUME DELS DOMENYS	2026-183	CAMÍ DE LLORENÇ O CAMÍ DE CAN MARC. SANT JAUME DELS	SETEMBRE DE 2026	A3_1/5000
Arquitecte	Promotor	Ref	Situació DOMENYS. BAIX PENDÈS.	Data	Escala

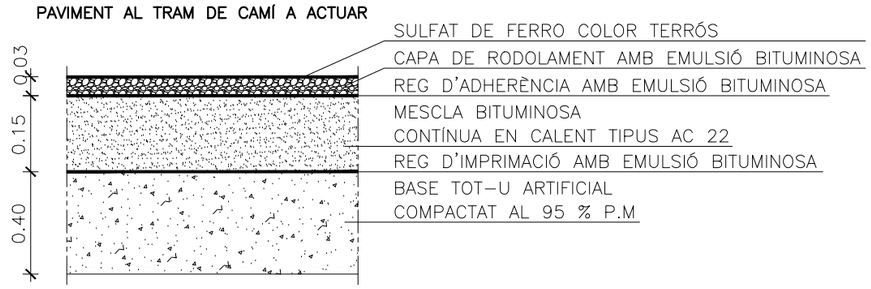




| PK | 0+000 | 0+005 | 0+010 | 0+015 | 0+020 | 0+025 | 0+030 | 0+035 | 0+040 | 0+045 | 0+050 | 0+055 | 0+060 | 0+065 | 0+070 | 0+075 | 0+080 | 0+085 | 0+090 | 0+095 | 0+100 | 0+105 | 0+110 | 0+115 | 0+120 | 0+125 | 0+130 | 0+135 | 0+140 | 0+145 | 0+150 | 0+155 | 0+160 | 0+165 | 0+170 | 0+175 | 0+180 | 0+185 | 0+190 | 0+195 | 0+200 | 0+205 | 0+210 | 0+215 | 0+220 | 0+225 | 0+230 | 0+235 | 0+240 | 0+245 | 0+250 | 0+255 | 0+260 | 0+265 | 0+270 | 0+275 | 0+280 | 0+285 | 0+290 | 0+295 | 0+300 | 0+305 | 0+310 | 0+315 | 0+320 | 0+325 | 0+330 | 0+335 | 0+340 | 0+345 | 0+350 | 0+355 | 0+360 | 0+365 | 0+370 | 0+375 | 0+380 |
|---|---|---



PAVIMENT AL TRAM DE CAMÍ A ACTUAR



	LONGITUD	AMPLADA	SUPERFÍCIE
SUPERFÍCIE AFECTACIÓ:	350,00 ml	3,50 ml	**1.225,00 m2**

PROJECTE D'ARRANJAMENT DEL CAMÍ DE LLORENÇ.

VIALITAT I DETALLS.

A.04

PAU JANSÀ I OLIVÉ	AJUNTAMENT DE SANT JAUME DELS DOMENYS	2026-183	CAMÍ DE LLORENÇ O CAMÍ DE CAN MARC. SANT JAUME DELS	SETEMBRE DE 2026	A3_1/2000
Arquitecte	Promotor	Ref	Situació DOMENYS. BAIX PENDÈS.	Data	Escala

N