MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

1.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

El tram objecte d'estudi forma part d'una carretera convencional de la xarxa local de carreteres i titularitat de la Diputació de Tarragona, la TV-2122, del Papiolet a Banyeres del Penedès passant per Sant Jaume dels Domenys.

El tram a estudiar es troba íntegrament dins del terme municipal de Sant Jaume dels Domenys i pretén configurar la futura variant de la carretera al seu pas pel nucli de la Torregassa.

El present projecte s'emmarca dins del programa d'inversions redactat per la Diputació de Tarragona per a la millora de la seva xarxa local de carreteres. Aquest programa inclou els projectes constructius de condicionament de diverses carreteres locals, entre el quals es troba inclosa aquesta actuació.

La necessitat de trobar una solució a la problemàtica del pas de vehicles pesants (i del creuament de vehicles en general) per dins dels estrets carrers del nucli urbà va impulsar a la Diputació de Tarragona a la redacció d'un Estudi Informatiu per tal de determinar la solució més òptima per l'execució d'una variant de la carretera TV-2122 al seu pas pel nucli urbà de la Torregassa.

Els condicionants de la nova infraestructura també requerien de la redacció d'un Estudi d'Impacte Ambiental. El 17 de juny de 2024 el departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya resol favorablement sobre l'Alternativa 1 plantejada a l'Estudi Informatiu.

Finalment, l'Estudi Informatiu i l'Estudi d'Impacte Ambiental de la variant de la carretera TV-2122 a la Torregassa, amb la proposta que determina l'alternativa 1 com a òptima, s'aproven definitivament per part de la Diputació de Tarragona el dia 28 de març de 2025.

El traçat projectat té una longitud aproximada de 700 metres i entronca amb la carretera TV-2122 tant en el seu punt d'inici i final amb interseccions tipus rotonda tancada. La carretera passa per un entorn rural, majoritàriament format per camps de cultiu.

Amb l'actuació que es planteja, es pretén solucionar la problemàtica del pas de vehicles lleugers i pesants pels carrers del centre urbà de la Torregassa, on l'actual travessera manté amplades de calçada variables, però que en dos trams concrets assoleixen una dimensió de només 4 metres útils entre vorals. En aquestes zones dos vehicles pesants o lleugers no es poden creuar amb seguretat, amb el que això comporta a nivell de seguretat tant pels vehicles circulants per la TV-2122 com pels mateixos vianants.

Diputació Tarragona

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 1442FBF82FBF449495F209D5F74D560F i data d'emissió 11/11/2026 a les 13:48:54

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 07/04/2026 a les 10:15:00

El nou vial exterior evitarà el trànsit de pas pel centre del nucli urbà, i permetrà reordenar el mateix transit urbà, aprofitant altres vials ja parcialment executats o previstos en el planejament urbanístic municipal.

El projecte contempla tant les actuacions de construcció de la nova variant de la TV-2122 com els treballs d'adequació de la travessera de La Torregassa a la nova realitat del trànsit. Això permetrà millorar substancialment la seguretat viària en aquest àmbit.

2.- OBJECTE DEL CONTRACTE

Executar les obres previstes al projecte de "Variant de la Torregassa a Sant Jaume dels Domenys. Carretera TV-2122".

Aquest contracte incideix en els següents objectius de desenvolupament sostenible:

	**3.6**	Per al 2030, reduir a la meitat el nombre mundial de morts i lesions causats per accidents de trànsit.
	**9.1**	Desenvolupar infraestructures fiables, sostenibles, resilients i de qualitat, incloent-hi infraestructures regionals i transfrontereres, per tal de donar suport al desenvolupament econòmic i al benestar humà, amb especial atenció a l'accés assequible i equitatiu per a totes les persones.
	**11.2**	Per al 2030, proporcionar accés a sistemes de transport segurs, assequibles, accessibles i sostenibles per a totes les persones, i millorar la seguretat viària, en particular mitjançant l'ampliació del transport públic, amb especial atenció a les necessitats de les persones en situació vulnerable, dones, infants, persones amb discapacitat i persones grans.
	**11.a**	Donar suport als vincles econòmics, socials i ambientals positius entre les zones urbanes, periurbanes i rurals, enfortint la planificació del desenvolupament nacional i regional.
	**16.6**	Crear unes institucions eficaces, responsables i transparents a tots els nivells.

3.- DIVISIÓ EN LOTS

D'acord amb el que estableix l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, l'òrgan de contractació pot optar per no dividir l'objecte del contracte en lots quan hi hagi **motius vàlids degudament justificats** en l'expedient. En aquest cas, es considera que concorren diversos motius tècnics i operatius que desaconsellen la divisió del contracte en lots:

1. **Dificultat tècnica en l'execució independent de les prestacions**: Les diferents prestacions que integren l'objecte del contracte estan estretament interrelacionades i requereixen una execució coordinada i seqüencial. La seva realització per separat podria comprometre la coherència tècnica del conjunt, afectant negativament la qualitat final del servei o obra.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 1442FBF82FBF449495F209D5F74D560F i data d'emissió 11/11/2026 a les 13:48:54

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 07/04/2026 a les 10:15:00

2. **Risc per a l'execució correcta derivat de la necessitat de coordinació**: La participació de diversos contractistes en l'execució de les diferents parts del contracte implicaria una complexitat addicional en la coordinació, amb el consegüent risc de desajustos, solapaments o buits en les responsabilitats. Aquesta situació podria derivar en retards, sobrecostos o fins i tot en incompliments parcials del contracte.
3. **Unitat funcional i operativa del contracte**: L'objecte del contracte presenta una unitat funcional que fa recomanable la seva adjudicació a un únic operador econòmic, que pugui assumir la responsabilitat integral de l'execució, garantint així una millor eficiència, control i qualitat del resultat final.
4. **Evitar la fragmentació de responsabilitats**: La divisió en lots podria diluir la responsabilitat sobre el resultat global del contracte, dificultant la gestió de possibles incidències i la determinació de responsabilitats en cas d'incompliment.

Per tot això, i en aplicació del que disposa l'article 99.3 de la LCSP, es considera **justificada la no divisió en lots** del present contracte.

4.- VALOR ESTIMAT

El valor estimat del contracte s'obté d'acord a la taula següent:

Id	Concepte	Import
(1)	Pressupost de licitació (IVA exclòs)	1.753.062,98 €
(2)	Import de les modificacions previstes (IVA exclòs)	341.768 €
(3)	**Valor estimat del contracte (IVA exclòs) (1)+(2)**	**2.094.830,98 €**

5.- PRESSUPOST

El pressupost base de licitació del contracte s'obté d'acord a la taula següent:

Id	Concepte	Import
(1)	Pressupost (IVA exclòs)	1.753.062,98 €
(2)	IVA 21%	368.143,23 €
(3)	**Pressupost base licitació (IVA inclòs) (1)+(2)**	**2.121.206,21 €**

Diputació Tarragona

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 1442FBF82FBF449495F209D5F74D560F i data d'emissió 11/11/2026 a les 13:48:54

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 07/04/2026 a les 10:15:00

El pressupost net (sense IVA), es desglossa de la següent manera:

Costos directes			Import (€)
Totals	86,50%		1.179.894,26
Costos salarials	13,50%		184.144,79
TOTAL		**Suma costos directes**	**1.364.039,05**

Costos indirectes			Import (€)
Despeses indirectes	8,00%		109.123,12
Despeses generals d'estructura	13,00%		191.511,08
Benefici industrial	6,00%		88.389,73
TOTAL		**Suma costos indirectes**	**389.023,93**

Els costos salarials s'han calculat a partir d'una plantilla de persones treballadores amb les següents categories professionals i cost:

Categoria professional	Retribució salarial (hora bruta)
Cap de colla	26,02 €
Oficial 1a	24,56 €
Peó	20,41 €

Les retribucions salarials compreses en aquest pressupost són superiors a les d'aplicació pel Conveni col·lectiu de treball del sector de la construcció de la província de Tarragona.

6.- LLOC

Lloc: carretera TV-2122, del Papiolet a Banyeres del Penedès passant per Sant Jaume dels Domenys al seu pas pel nucli de la Torregassa, al terme municipal de Sant Jaume dels Domenys (Baix Penedès).

7.- DURADA

Termini d'execució: 10 mesos

Diputació Tarragona

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 1442FBF82FBF449495F209D5F74D560F i data d'emissió 11/11/2026 a les 13:48:54

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 07/04/2026 a les 10:15:00

Diputació Tarragona

8.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ (justificació d'escollir aquests criteris)

A) Judici de valor

No s'apliquen.

B) Automàtics

- Oferta econòmica, fins a 20 punts. Es valorarà: Calculant el percentatge de baixa de cada oferta econòmica en relació amb el pressupost base de Licitació:

  Baixa de l'oferta: 100 * (1 – Pressupost oferta/Pressupost licitació)

  L'assignació de punts es farà de la forma següent: - Sense baixa 0 punts - Baixa major 20 punts S'efectuarà una distribució lineal entre els punts indicats. Fonamentalment la puntuació de les ofertes depèn directament de l'import de la millor oferta i de la proporció que la separi de la resta d'ofertes. Les puntuacions d'aquest fórmula depenen directament de la rebaixa de la millor oferta respecte el pressupost de licitació i té un efecte d'increment de la distància entre la puntuació de la millor oferta i la següent respecte les distàncies que separen les puntuacions de les ofertes més llunyanes a la millor oferta.

- Equip tècnic amb dedicació plena a l obra, fins a 5 punts. Es valorarà: -Amb 2,5 punts per la designació d un Enginyer de Camins. - Amb 1,5 punts per la designació d un Enginyer tècnic d Obres Públiques. - Amb 1 punt per la designació d´un Enginyer tècnic de Topografia.

- Viabilitat de l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: - Si el licitador aporta la declaració de viabilitat, 1 punt. - Si el licitador aporta l'anàlisi del pla d'obra, 1,5 punts. - Si el licitador aporta l'estudi de préstecs, abocadors i subministrament de materials de l'obra, 1,5 punts. -Si el licitador aporta el reportatge fotogràfic, 1 punt.

Criteris per determinar que una oferta es pot considerar anormalment o desproporcionada

Segons a l'article 149 , d'ofertes anormalment baixes, de la llei 9/2017 de contractes del sector públic, als plecs es preveuen els paràmetres objectius que han de permetre identificar els casos en què una oferta es considera anormal, i que en aquest cas són:

- Quan, concorri un únic licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.

- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altre oferta.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 1442FBF82FBF449495F209D5F74D560F i data d'emissió 11/11/2026 a les 13:48:54

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 07/04/2026 a les 10:15:00

Diputació Tarragona

- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'ha d'excloure per al còmput de la mitja aritmètica l'oferta de quantia més alta quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitja. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles hi ha ofertes que siguin superiors a la mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes es inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.
- Per a la valoració de les ofertes com a desproporcionades, la mesa de contractació podrà considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

9.- CRITERIS DE SOLVÈNCIA:

D'acord amb el que s'estableix a l'article 77 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, aplicable en virtut del Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, i atès el seu valor estimat del contracte, la classificació que es proposa i que caldrà exigir als contractistes per presentar-se a la licitació és la següent:

Grup	Subgrup	Categoria
A	2	4
G	4	4

10.- PENALITATS

Les previstes a la llei 9/2017 de contractes del sector públic.

11.- MODIFICACIONS

Segons l'article 203 de la Llei de Contractes del Sector Públic 9/2017 de 8 de novembre, el projecte es podrà modificar sempre i quan s'hagi detallat l'abast, els límits i les condicions de les modificacions als plecs de forma clara , precisa i inequívoca, de manera que la concurrència de les circumstàncies que donen lloc a les modificacions puguin verificar-se de forma objectiva.

A més a més s'ha d'expressar als plecs el percentatge del preu del contracte al que pot afectar com a màxim la modificació, computant-se l'import com a valor estimat.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 1442FBF82FBF449495F209D5F74D560F i data d'emissió 11/11/2026 a les 13:48:54

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 07/04/2026 a les 10:15:00

Aquest projecte contempla una sèrie d'unitats que podrien ser susceptibles de modificacions al moment de l'execució de les obres, i que es descriuen a continuació:

1. Moviment de terres. S'ha previst unes característiques del terreny per on anirà la traça de l'obra i en funció d'aquestes característiques s'han previst uns talussos de desmunt i terraplè, i un espessor de terra vegetal. Donada la heterogeneïtat dels terrenys en condicions naturals es poden presentar modificacions que obliguin a variacions puntuals dels talussos previstos, o sanejaments puntuals del terreny com a conseqüència de bosses de terra vegetal no detectades inicialment.
2. Ferms, elements viaris i d'urbanització. S'ha intentat aprofitar al màxim els elements d'urbanització existents a la travessera de la Torregassa, però l'estat real d'aquests elements pot necessitar el seu reemplaçament o millora. A la zona de la variant la disposició de mescles bituminoses en calent pot modificar-se per adaptar-se millor als condicionaments urbans existents o futurs.
3. Reposició de serveis. El projecte contempla la reposició dels serveis afectats per les obres, obtinguts de les dades subministrades per les companyies de serveis i Ajuntament, les companyies subministradores i l'Ajuntament han informat que aquesta informació s'ha de confirmar sobre el terreny a l'hora de fer les obres pel que podrien sortir modificacions que afectessin a la solució prevista per la seva reposició.
4. Obres complementàries. Aquest capítol contempla la reposició dels bens afectats a particulars com a conseqüència de les obres. Els esmentats béns s'ha previst reposar-los dins del pressupost del projecte. Encara que durant la seva redacció s'han comprovat els béns afectats i s'ha intentat arribar a acords amb els propietaris, durant la fase expropiatòria poden sorgir modificacions que afectaran al pressupost de les obres.

S'estima que l'increment del Pressupost d'Execució Material global que suposarien aquestes modificacions seria com a màxim de 287.200 €, import que afegint el 13% de despeses generals i el 6% de benefici industrial, resulta un valor estimat d'aquestes modificacions previstes de 341.768 €, que representa un 19,50% del pressupost total.

12.- MEMBRES DE LA MESA DE CONTRACTACIÓ

Vocal Titular: Carlos Lozano Sánchez

Suplente: Òscar Fresquet Ferrero

Diputació Tarragona

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 1442FBF82FBF449495F209D5F74D560F i data d'emissió 11/11/2026 a les 13:48:54

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 07/04/2026 a les 10:15:00