INFORME JUSTIFICATIU DE LA TRAMITACIÓ D'EMERGÈNCIA PER A LA NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ D'UN SERVEI DE BOMBAMENT D'AIGUA EXTERN PER EMERGÈNCIES

EXPEDIENT: 16157378
TIPUS: Servei
DATA: 3/11/2026
PODER ADJUDICADOR:
FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, SA

a) Descripció del servei

El contracte d'emergència té per objecte un servei de bombament d'aigua acumulada en túnel a realitzar per una empresa especialitzada, en modalitat de guàrdia 24/7, la qual disposarà d'una dotació de mitjans de bombament especials, així com equips humans convenientment formats i procediments de treball específics, per tal d'evacuar grans volums d'aigua de túnel en poc temps, millorant l'operativa actual, reduint l'afectació al servei i complint amb la normativa de prevenció de riscos laborals.

CPV 76532000.

b) Justificació de l'emergència

b.1) Règim jurídic d'aplicació

Transports Metropolitans de Barcelona (en endavant TMB) és la denominació comuna de Transports de Barcelona, SA (en endavant TB) i de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA (en endavant FMB), que gestiona la xarxa de metro a l'àrea metropolitana de Barcelona. També inclou les empreses Projectes i Serveis de Mobilitat, SA, que gestiona el Telefèric de Montjuïc; Transports Metropolitans de Barcelona, SL, que gestiona productes tarifaris i altres serveis de transport, així com la Fundació TMB, que vetlla pel patrimoni històric de TMB i promou els valors del transport públic a través d'activitats socials i culturals.

D'acord amb l'article 3.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (en endavant LCSP), estableix una enumeració de l'àmbit subjectiu de la mateixa:

> *"[...]*
> *3. Es consideren poders adjudicadors, als efectes d'aquesta Llei, les entitats següents:*
> *a) Les administracions públiques.*
> *b) Les fundacions públiques.*
> *c) Les mútues col·laboradores amb la Seguretat Social.*

d) Totes les altres entitats amb personalitat jurídica pròpia diferents de les expressades a les lletres anteriors que hagin estat creades específicament per satisfer necessitats d'interès general que no tinguin caràcter industrial o mercantil, sempre que un o diversos subjectes que s'hagin de considerar poder adjudicador d'acord amb els criteris d'aquest apartat 3 financin majoritàriament la seva activitat, o bé controlin la seva gestió, o bé nomenin més de la meitat dels membres del seu òrgan d'administració, direcció o vigilància
[...]"

En aquest sentit, TB i FMB en la seva condició de poder adjudicador no administració pública (en endavant PANAP), es troben dins de l'àmbit d'aplicació de la LCSP, amb el règim particular establert per aquestes als articles 26.3, 316 a 320 i disposició addicional vuitena.

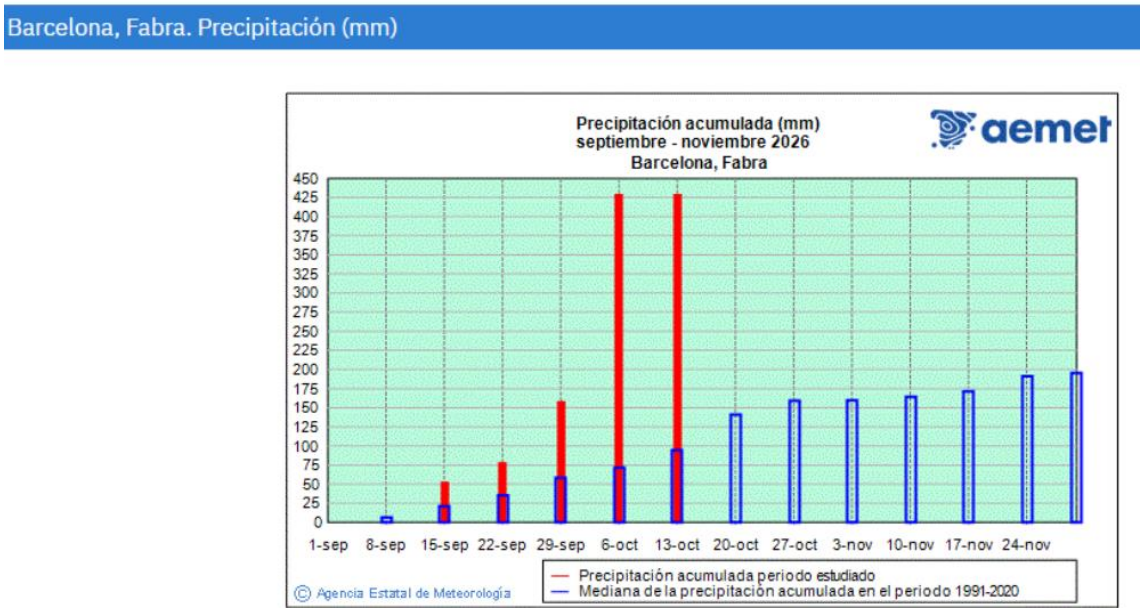
Tenint en compte l'objecte d'aquest informe i l'aplicació de la LCSP, l'article 120 LCSP respecte de la tramitació d'emergència ens indica el següent:

"Article 120. Tramitació d'emergència.
1. Quan l'Administració hagi d'actuar de manera immediata a causa d'esdeveniments catastròfics, de situacions que suposin un perill greu o de necessitats que afectin la defensa nacional, cal atenir-se al règim excepcional següent:
a) L'òrgan de contractació, sense obligació de tramitar expedient de contractació, pot ordenar l'execució del que sigui necessari per posar remei a l'esdeveniment produït o satisfer la necessitat sobrevinguda, o contractar lliurement el seu objecte, en tot o en part, sense subjectar-se als requisits formals que estableix aquesta Llei, fins i tot el de l'existència de crèdit suficient. En cas que no hi hagi crèdit adequat i suficient, una vegada adoptat l'acord, s'ha de procedir a la seva dotació de conformitat amb el que estableix la Llei general pressupostària.
b) Si el contracte l'ha subscrit l'Administració General de l'Estat, els seus organismes autònoms, entitats gestores i serveis comuns de la Seguretat Social o altres entitats públiques estatals, s'ha de donar compte d'aquests acords al Consell de Ministres en el termini màxim de trenta dies.
c) El termini d'inici de l'execució de les prestacions no pot ser superior a un mes, comptat des de l'adopció de l'acord que preveu la lletra a). Si s'excedeix aquest termini, la contractació de les prestacions esmentades requereix la tramitació d'un procediment ordinari.
d) Un cop executades les actuacions objecte d'aquest règim excepcional, s'ha d'observar el que disposa aquesta Llei sobre compliment dels contractes, recepció i liquidació de la prestació.
En el supòsit que el lliurament dels fons necessaris s'hagi fet a justificar, un cop transcorregut el termini que estableix la lletra c) anterior se n'ha de retre el compte justificatiu, amb reintegrament dels fons no invertits.
2. La resta de prestacions que siguin necessàries per completar l'actuació iniciada per l'Administració i que no tinguin caràcter d'emergència s'han de contractar d'acord amb la tramitació ordinària que regula aquesta Llei."

b.2) Antecedents de necessari coneixement

- **Fets**

A principis d'octubre de 2026, s'han produït a Barcelona i a la seva àrea metropolitana episodis de pluges torrencials en curts espais de temps, i s'ha acumulat gran quantitat d'aigua segons es registra a la base de dades de l'AEMET (Agència Estatal de Meteorologia de l'Estat Espanyol). El dissabte 3 d'octubre ha estat el dia més plujós a Barcelona des que hi ha registres, amb una precipitació màxima de 206 litres per metre quadrat. La precipitació acumulada mitjana ha estat de 152,3 litres per metre quadrat.



Imatge 1. Precipitació acumulada setembre a novembre de 2026 amb dades històriques. Font: aemet
https://www.aemet.es/es/serviciosclimaticos/vigilancia_clima/analisis_estacional?w=4&datos=prec&l=0200E

Aquests episodis de pluges torrencials, que segons estimen els models meteorològics i experts aniran a més, conjuntament amb les diverses obres d'urbanització que s'executen al carrer (com els darrers anys a les Rambles de Barcelona), provoquen que quan esdevé aquest episodi de pluges s'acumuli gran quantitat d'aigua a diferents punts de la xarxa d'FMB, a través de filtracions per la infraestructura (túnel) com també per reixes de ventilació, accessos d'estacions i drenatges del túnel.

La recollida i evacuació d'aigua des dels túnels cap a la xarxa de clavegueram municipal es realitza mitjançant una xarxa de drenatge longitudinal de túnel i un conjunt de pous d'esgotament distribuïts pel túnel. La capacitat del sistema ha

resultat del tot insuficient per evacuar el cabal d'aigua entrant, motiu pel qual s'ha inundat la via en diferents punts.

Davant d'aquesta situació, s'han fet operatives conjuntes entre personal electromecànic i personal de vies per col·locar bombes d'esgotament submergibles en el propi túnel, addicionals a les dels pous. Tot i haver aportat una capacitat d'esgotament addicional, ha estat necessari un temps prolongat per acabar buidant tota l'aigua acumulada, i en conseqüència les afectacions al servei han estat molt importants. A més, les actuacions realitzades en aquestes operatives excepcionals tenen uns riscos intrínsecs pels treballadors que cal evitar.

Com a conseqüència de l'exposat, s'ha d'actuar de manera immediata per millorar les operatives des de la vessant de prevenció, utilitzant procediments de treball, equipaments i mitjans auxiliars específics que no es disposen actualment a fi d'evitar les situacions de greu perill que es produeixen en cas d'inundacions de via i andanes causades per les pluges torrencials. Les principals situacions de greu perill son interrupcions del servei públic de transport, el risc de descarrilament, riscos de degradació de la infraestructura i del material rodant per inundació, així com afectacions a la seguretat de les persones treballadores i els usuaris de Metro.

Per tot el que s'ha exposat, concorren circumstàncies de greu risc per a les instal·lacions i les persones i per a la continuïtat del servei públic que fan necessari tramitar per la via d'emergència el contracte de servei de bombament d'aigua a realitzar per una empresa especialitzada, en modalitat de guàrdia 24/7, que disposi d'una dotació de mitjans especials per poder evacuar grans cabals d'aigua superant grans desnivells, així com equips humans convenientment formats, que permetin evacuar grans volums d'aigua de túnel en poc temps, millorant l'operativa actual i reduint l'afectació al servei, d'acord amb l'article 120 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, limitant-se l'actuació a les mesures estrictament indispensables per prevenir nous episodis d'inundació i minimitzar-ne les conseqüències.

- **Objecte del contracte**

L'objecte del contracte és un servei de bombament d'aigua a realitzar per una empresa especialitzada, en modalitat de guàrdia 24/7, amb una dotació de mitjans materials i humans suficients per poder evacuar grans volums d'aigua de túnel en poc temps, millorant l'operativa actual i reduint l'afectació al servei.

L'equip d'emergència destinat al contracte estarà format per un mínim de 3 especialistes formats i capacitat per treballar en l'àmbit dels túnels de Metro.

L'equip destinat al servei tindrà a disposició una furgoneta i un remolc equipats específicament per al servei objecte del contracte, el qual es deixarà estacionat i carregat en la base del proveïdor, en disposició de ser utilitzat.

L'equipament destinat al servei seran 2 línies de bombament idèntiques formades cada una per per una bomba de tipus pneumàtic, una central de pressió mànegues, grups de pressió i mitjans de transport i de muntatge necessaris per realitzar l'operativa.

Amb aquest equipament es podran atendre fins a 2 incidències de forma simultània, atacant els 2 punts de forma seqüencial, destinant una línia de bombament en cada una. En cas que la quantitat d'aigua acumulada sigui molt gran, es col·locarien les 2 línies de bombament treballant en paral·lel sobre el mateix punt per duplicar la capacitat de bombament.

El sistema serà dissenyat i dimensionat pel propi proveïdor per tal de vèncer un desnivell mínim de 20 m, una distància horitzontal mínima de 400 m, amb un cabal garantit de com a mínim 40 m3/h per cada línia (80 m3/h en total).

La bomba i central de pressió s'ubicaran en la via a peu de la inundació, mentre que la mànega s'estendrà ja sigui des de l'accés de l'estació més propera, o bé des de la reixa de ventilació del pou més proper al punt a esgotar, en cas que sigui possible.

Per a la descàrrega i el desplaçament de material per via s'utilitzaran mitjans auxiliars de descàrrega i plataforma de via, a aportar pel propi proveïdor.

- **Import previst**

El Valor estimat del contracte:

- 284.000 €

Desglossat en 3 parts:

- Quota mensual de disponibilitat guàrdia 24/7, inclou disponibilitat d'equip de tècnics de guàrdia i vehicle pel transport, amb exclusiva per aquest contracte, per un màxim de 12 mesos: 12.000 €/mes * 12 mesos = 144.000 €.

- Cost d'intervencions (estimades 4 intervencions al llarg del contracte): 10.000 €/intervenció x 4 = 40.000 €.

- Inversió necessària en bombes, grups motrius, mànegues i accessoris, actius que passaran a ser de titularitat de TMB: 100.000 €.

Aquest import és una estimació de les accions que s'han de realitzar.

- **Facturació**

Els subministrament necessaris per a l'execució del contracte (bombes, grups motrius, mànegues i accessoris) es facturaran un cop efectuat el subministrament.

La disponibilitat de l'equip de guàrdia 24/7 es facturarà mensualment, per mesos executats.

El cost de les intervencions es facturarà mensualment, en funció de les intervencions executades aquell mes.

- **Durada**

Termini per a la primera actuació: La disponibilitat del servei de guàrdia serà immediata, en compliment del previst en l'article 120.1.c LCSP.

Termini d'execució total: fins a l'inici de l'execució del contracte resultant de la tramitació de licitació oberta urgent, amb un màxim de 12 (dotze) mesos.

- **Responsable del contracte**

David Prat Soto

Director Àrea Xarxa de Metro

- **Contractista**

Justificació proveïdor únic: a causa de l'extrema urgència de les accions que s'han de realitzar s'ha requerit l'execució a l'empresa DSB Desatascos Barcelona SL, atès que compleix amb els següents requeriments de:

- Solvència tècnica:
    - És una empresa especialitzada en la matèria i que disposa d'experiència en contractes similars.
- Adscripció de mitjans.
    - Disposa d'un departament tècnic amb capacitat per desenvolupar una solució de bombament portàtil que respongui

a les necessitats específiques d'aquest treball, el qual no pot ser cobert a través dels mitjans habituals com camió cuba o similar.
    - Disposa dels mitjans humans i procediments de treball per poder abordar les activitats previstes en aquest contracte de forma immediata.

- Té disponibilitat per iniciar de forma immediata les tasques objecte del present contracte.

- Protecció de dades de caràcter personal

Tractaments de dades que realitzarà el contractista:

☒ No aplica

☐ Si aplica:

Adreça que es posa a disposició a fi efecte d'exercir els drets d'accés, rectificació, supressió, oposició, limitació del tractament o portabilitat: c/60, 21-23 Sector A Pg. Ind. Zona Franca, 08040 Barcelona o correu electrònic: dades@tmb.cat

En aquells contractes en què es requereixi el tractament per part del contractista de dades personals per compte dels responsables del tractament cal indicar la finalitat del tractament de les dades que se cediran.

b.3) Justificació per la tramitació per via d'emergència

A la vista de l'anterior es justifica la tramitació per via d'emergència de la contractació per situació que suposen un greu perill objecte d'aquest informe pels següents motius, segons allò establert a l'art. 120 de la LCSP:

- Esdeveniment imprevisible: El sistema de bombament disponible a tota la xarxa està dimensionat per evacuar els cabals de filtració que es recullen de forma habitual. En les pluges torrencials viscudes als episodis de setembre i octubre 2026 va entrar grans quantitats d'aigua des de carrer a través d'accessos i reixes de ventilació, provocant important inundacions a diferents punts de la xarxa. Aquestes pluges han estat d'una magnitud extraordinària i les inundacions es consideren fet extraordinaris que no es podien preveure per l'òrgan de contractació i que no es podia haver evitat amb les revisions i manteniments ordinaris de la xarxa de Metro.

- Concurrència d'una situació de perill: Les previsions meteorològiques indiquen que els episodis de pluges torrencials esdevindran cada vegada més freqüents, i no es descarta que en les properes setmanes tornin a produir-se. Per tant es continua produint la situació de perill ja

que en cas de noves pluges torrencials es manté el risc d'interrupcions del servei públic de transport, el risc de descarrilament, riscos de degradació de la infraestructura i del material rodant per inundació, així com afectacions a la seguretat de les persones treballadores i els usuaris de Metro.

Per la qual cosa és necessari disposar d'un servei de bombament expert que es responsabilitzi d'evacuar l'aigua de forma efectiva, ràpida, i amb totes les mesures de seguretat per a les persones que hi actuïn.

- Extrema urgència: Davant el risc de noves pluges torrencials i de la possibilitat d'inundació de les instal·lacions de Metro i els riscos que s'han exposat, la disposició del servei objecte del present contracte no pot demorar fins a la tramitació d'un procediment ordinari o un procediment de contractació urgent.

- Nexe causal entre l'esdeveniment imprevist i l'extrema urgència: El nexe causal entre els incidents produïts i l'extrema urgència és la necessitat de garantir que no hi ha cap punt de la xarxa que pugui experimentar una inundació que pugui provocar incidents ferroviaris, de forma immediata a fi d'evitar qualsevol tipus de danys i de situacions de possible perill.

  L'execució d'aquest contracte es limita en l'àmbit objectiu i temporal a prevenir els danys derivats de les possibles inundacions a la xarxa de Metro de conformitat amb allò establert a la recomanació de la Junta Consultiva de contractació Pública de l'Estat sobre els criteris a aplicar i aspectes a comprovar en contractes realitzats a través de tramitació d'emergència de l'art. 120 LCSP. Respecte a l'àmbit objectiu, es contracta el servei indispensable per afrontar qualsevol situació d'emergència que es pugui produir a les properes immediates dates,. Respecte a l'àmbit temporal, paral·lelament a la tramitació d'aquest servei per emergència, es començarà la licitació d'un servei de les mateixes característiques per procediment obert.

  Actualment no existeix cap contracte amb el que es pugui prestar el servei objecte del present contracte d'emergència.

  Aquesta obligació de garantir la seguretat és una responsabilitat primordial de l'operador, tal com estableix l'article 22 de Llei ferroviària, Llei 4/2006, que prioritza les actuacions per a la prevenció d'accidents.

A més afegir, d'acord amb l'Informe 37/2024, de 5 de desembre, de la Junta Consultiva de Contractació Pública de Catalunya (Comissió Permanent), sobre la tramitació d'emergència dels contractes del sector públic i en especial referència a la possibilitat de contractar prestacions no previstes inicialment

mitjançant aquest tipus de tramitació, en l'objecte de la contractació de la present necessitat es donen compliment als següents requisits:

- Segons el que s'ha exposat s'han donat circumstàncies sobrevingudes de perill amb risc de danys personals i materials. Es troba plenament justificat que el supòsit objecte de contractació no és imputable a l'òrgan de contractació.
- Les prestacions tramitades per aquesta via es limiten estrictament a les necessitats indispensables des de l'àmbit objectiu i temporal per prevenir o remeiar els danys derivats de la situació excepcional.
- Cal que es doni la deguda publicitat als contractes, al més aviat possible, des del moment en què s'hagi ordenat l'execució o s'hagi contractat lliurement el necessari.
- Tenint en compte les especials circumstàncies d'aquesta necessitat, es procedeix a l'adjudicació directa, atenent els condicionants tècnics i temporals derivats de l'emergència, tal com s'ha justificat en apartats anteriors.
- L'òrgan de contractació haurà de valorar, de manera proporcional i adequada a les circumstàncies, la solvència econòmica i financera i tècnica i professional de la contractista i l'absència de prohibicions de contractar.
- En el cas d'aquest expedient, l'òrgan de contractació ha tingut especialment en compte el criteri tècnic dels especialistes en la matèria ferroviària, de materials i de mecànica dinàmica per determinar quines actuacions s'han de dur a terme amb caràcter immediat, que no s'han pogut preveure, són indispensables, indissociables i necessàries per completar-les i, en conseqüència, per remeiar la situació de perill greu, de manera que la seva contractació es podrà dur a terme seguint la tramitació excepcional d'emergència.

David Prat Soto

Director Àrea Xarxa de Metro

Barcelona, 3 de novembre de 2026

Signat electrònicament