Diputació Tarragona

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

1. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

La Diputació de Tarragona és titular dels 1.090 km de carreteres de la xarxa local de la província de Tarragona. La xarxa local de carreteres queda definida al Decret Legislatiu 2/2009 de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres com aquella que serveix de suport al trànsit intermunicipal, integrada pel conjunt de vies que faciliten l'accés als municipis i nuclis de població i activitat no situats sobre les xarxes bàsica i comarcal, i comprèn totes les carreteres que no figuren en la xarxa bàsica ni en la comarcal.

Es tracta, per tant, d'una xarxa de carreteres que connecta amb nuclis de població, moltes vegades amb poca població censada i alguns d'ells amb una tendència al despoblament, per la manca de competitivitat econòmica i amb limitades oportunitats d'accés a serveis digitals. Per tal de reduir o fins i tot revertir aquest despoblament, tant la Diputació de Tarragona com la Generalitat de Catalunya es van comprometre a millorar la connectivitat amb xarxes de telecomunicacions d'alta velocitat.

En aquest sentit, el 21 de desembre de 2020 la Diputació de Tarragona va signar un conveni amb la Generalitat de Catalunya, per al desplegament i la compartició d'infraestructures de telecomunicacions a la xarxa local de carreteres titularitat de la Diputació de Tarragona i l'adquisició de compromisos de construcció d'infraestructures de telecomunicacions per al període 2021-2022. En aquest conveni s'estableixen uns compromisos de compartició de la infraestructura de canalitzacions que la Diputació de Tarragona construeixi a la seva xarxa de carreteres i del cable de fibra òptica que la Generalitat de Catalunya estendrà per un dels conductes, es planifica la xarxa a executar i s'adquireixen un compromisos d'execució. L'objectiu final d'aquesta col·laboració amb la Generalitat de Catalunya és arribar amb xarxa de fibra òptica a tots els municipis de la província de Tarragona.

L'objectiu d'aquest projecte és facilitar l'accés mitjançant sistemes telemàtics als municipis de Mas de Barberans, Tivenys i La Fatarella, i al nucli de Bítem que requereixen de connexions d'alta velocitat d'internet que només són possibles amb la fibra òptica. L'execució de la canalització necessària per fer arribar la fibra òptica a aquests municipis i la protecció de la mateixa mitjançant cunetes transitables o bermes formigonades s'inclou en aquest projecte.

A més de la nova canalització de fibra òptica esmentada anteriorment, en el marc del conveni, la Diputació de Tarragona va executar els projectes constructius "Construcció d'infraestructures per al pas d'instal·lacions a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona. Any 2021" i "Construcció d'infraestructures per al pas d'instal·lacions a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona. Any 2022", on es va construir la infraestructura necessària per al pas de fibra òptica pel seu interior connectant amb diferents municipis de la província, molts d'ells amb una tendència al despoblament, com és el cas de Porrera i el Masroig.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E78E8BF0350448B50870B4A308FDD7338 1 data d'emissió 11/11/2026 a les 11:09:17

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 04/08/2026 a les 15:09:35

Diputació Tarragona

Aquestes actuacions es van coordinar amb el Centre de Telecomunicacions i Tecnologies de la Informació (CTTI) de la Generalitat de Catalunya per tal de dotar d'infraestructura a aquelles poblacions que no disposaven de connexions a la xarxa de telecomunicacions d'alta velocitat. En aquest sentit, la Diputació de Tarragona va prioritzar l'execució de la canalització per tal d'arribar al màxim de municipis possible i amb l'objectiu de construir la màxima longitud de canalització possible amb el pressupost disponible. Aquesta priorització va comportar que no es construís una cuneta transitable o una berma formigonada per sobre de la canalització per tal de protegir-la del trànsit de vehicles i que poden malmetre les canalitzacions.

En aquest projecte també es defineixen les actuacions necessàries per tal de finalitzar les obres de construcció d'infraestructures per al pas d'instal·lacions amb l'execució de cuneta transitable i bermes formigonades per sobre d'aquesta canalització, així com les actuacions complementàries necessàries a les canalitzacions ja executades que connecten a les poblacions de Porrera i el Masroig. En aquest sentit, en els trams on la canalització discorri per travesseres, trams urbans de carretera o assimilables, es planteja la construcció de vorera per sobre de la canalització amb el doble objectiu de protegir-la i dotar als vianants d'un espai segur per on transitar.

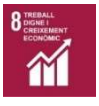
L'objecte d'aquest contracte està cofinançat per la Unió Europea, a través del Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER), en el marc del Programa del FEDER de Catalunya 2021- 2027. Operació Territori Rural Connectat III (RURAL-FIB III).

Per tal de definir i quantificar l'import de les obres necessàries per a executar la nova canalització i protecció de les infraestructures executades per al pas d'instal·lacions s'ha redactat el projecte "**Construcció i protecció d'infraestructures per al pas d'instal·lacions a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona. Rural-FIB III**".

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

Executar les obres previstes al projecte de "Construcció i protecció d'infraestructures per al pas d'instal·lacions a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona. Rural-FIB III".

Aquest contracte incideix en els següents objectius de desenvolupament sostenible:

	**3.6**	Per al 2030, reduir a la meitat el nombre mundial de morts i lesions causats per accidents de trànsit.
	**8.5**	Aconseguir ocupació plena i productiva i garantir condicions de treball dignes per a totes les persones.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E78E8BF0350448B50870B4A308FDD7338 i data d'emissió 11/11/2026 a les 11:09:17

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 04/08/2026 a les 15:09:35

Diputació Tarragona

	**9.1**	Desenvolupar infraestructures fiables, sostenibles, resilients i de qualitat, incloent-hi infraestructures regionals i transfrontereres, per tal de donar suport al desenvolupament econòmic i al benestar humà, amb especial atenció a l'accés assequible i equitatiu per a totes les persones.
	**11.2**	Per al 2030, proporcionar accés a sistemes de transport segurs, assequibles, accessibles i sostenibles per a totes les persones, i millorar la seguretat viària, en particular mitjançant l'ampliació del transport públic, amb especial atenció a les necessitats de les persones en situació vulnerable, dones, infants, persones amb discapacitat i persones grans.
	**11.a**	Donar suport als vincles econòmics, socials i ambientals positius entre les zones urbanes, periurbanes i rurals, enfortint la planificació del desenvolupament nacional i regional.
	**16.6**	Crear unes institucions eficaces, responsables i transparents a tots els nivells.

3. TRACTAMENT DE DADES

La normativa aplicable en matèria de protecció de dades personals és el Reglament (UE) 2016/679, de 27 d'abril, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades (RGPD), i la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals (LOPDGDD).

D'acord amb aquest marc normatiu i analitzat l'objecte del contracte, es constata que els treballs es poden realitzar sense que sigui necessari recollir, accedir, utilitzar o comunicar dades personals de persones físiques identificades o identificables.

En conseqüència, **NO** es preveu cap tractament de dades personals per part del contractista ni l'accés a fitxers o sistemes que en continguin, i no resulta exigible la formalització d'un contracte d'encàrrec del tractament. En tot cas, el contractista restarà subjecte a les obligacions generals de confidencialitat i de seguretat de la informació que s'estableixin als plecs.

Tractament dades de caràcter personal (RGPD i LOPDGDD)	**NO**

4. TIPUS DE CONTRACTE

En aquesta contractació únicament es regulen prestacions previstes en l'article 13 de la LCSP, corresponents a un **contracte d'obres**.

5. DIVISIÓ EN LOTS

D'acord amb el que estableix l'article 99.3 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic, l'òrgan de contractació pot optar per no dividir l'objecte del contracte en lots quan hi hagi motius vàlids degudament justificats en

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E78E8BF0350448B50870B4A308FDD7338 i data d'emissió 11/11/2026 a les 11:09:17

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 04/08/2026 a les 15:09:35

Diputació Tarragona

l'expedient. En aquest cas, es considera que concorren diversos motius tècnics i operatius que desaconsellen la divisió del contracte en lots:

1. Dificultat tècnica en l'execució independent de les prestacions: Les diferents prestacions que integren l'objecte del contracte estan estretament interrelacionades i requereixen una execució coordinada i seqüencial. La seva realització per separat podria comprometre la coherència tècnica del conjunt, afectant negativament la qualitat final del servei o obra.
2. Risc per a l'execució correcta derivat de la necessitat de coordinació: La participació de diversos contractistes en l'execució de les diferents parts del contracte implicaria una complexitat addicional en la coordinació, amb el consegüent risc de desajustos, solapaments o buits en les responsabilitats. Aquesta situació podria derivar en retards, sobrecostos o fins i tot en incompliments parcials del contracte.
3. Unitat funcional i operativa del contracte: L'objecte del contracte presenta una unitat funcional que fa recomanable la seva adjudicació a un únic operador econòmic, que pugui assumir la responsabilitat integral de l'execució, garantint així una millor eficiència, control i qualitat del resultat final.
4. Evitar la fragmentació de responsabilitats: La divisió en lots podria diluir la responsabilitat sobre el resultat global del contracte, dificultant la gestió de possibles incidències i la determinació de responsabilitats en cas d'incompliment.

Per tot això, i en aplicació del que disposa l'article 99.3 de la LCSP, es considera justificada la **no divisió en lots** del present contracte.

6. VALOR ESTIMAT

El valor estimat del contracte és el següent:

Id	Concepte	Import
(1)	Pressupost màxim de licitació (IVA exclòs)	4.131.751,53 €
(2)	Import modificacions previstes segons art. 204 LCSP (IVA exclòs)	826.350,28 €
(3)	**VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (IVA exclòs) (1)+(2)**	**4.958.101,81 €**

7. PRESSUPOST

El pressupost base de licitació , es fixa en la quantitat de **4.999.419,35 €**, IVA inclòs, amb el següent desglossament:

Id	Concepte	Import

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E78E8BF0350044B50870B4A308FDD7338 i data d'emissió 11/11/2026 a les 11:09:17

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 04/08/2026 a les 15:09:35

Diputació Tarragona

(1)	Pressupost (IVA exclòs)	4.131.751,53 €
(2)	IVA 21%	867.667,82 €
(3)	**Pressupost base licitació (IVA inclòs) (1)+(2)**	**4.999.419,35 €**

S'exclourà el licitador que superi el pressupost base de licitació.

El pressupost base de licitació, exclòs l'IVA, es desglossa de la següent manera:

Costos directes			**Import (€)**
Totals	69,01%		2.395.975,45
Costos salarials	21,89%		759.957,39
TOTAL		**Suma costos directes**	**3.155.932,84**

Costos indirectes			**Import (€)**
Despeses indirectes	10,00%		316.127,27
Despeses generals d'estructura	13,00%		451.367,81
Benefici industrial	6,00%		208.323,61
TOTAL		**Suma costos indirectes**	**975.818,69**

Els costos salarials s'han calculat a partir d'una plantilla de persones treballadores amb les següents categories professionals i cost:

Categoria professional	**Retribució salarial (hora bruta)**
Cap de colla	26,37 €
Oficial 1a	24,90 €
Peó	20,75 €

Les retribucions salarials compreses en aquest pressupost són superiors a les d'aplicació pel Conveni col·lectiu de treball del sector de la construcció de la província de Tarragona.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E78E8BF0350448B50870B4A308FDD7338 1 data d'emissió 11/11/2026 a les 11:09:17

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 04/08/2026 a les 15:09:35

Diputació Tarragona

8. REVISIÓ DE PREUS

En aquesta contractació **no es preveu revisió de preus** en els termes que preveu l'article 103 de la LCSP.

9. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

Lloc: carreteres TV-3421 De Mas de Barberans a Roquetes, TV-301 De Tortosa a Tivenys, TV-7333 i TV-7331 De la Fatarella a Vilalba dels Arcs, T-740 De Falset a Porrera i T-734 De el Masroig a El Molar.

10. DURADA

El termini d'execució del contracte és de **12 mesos**, comptats des de la data de la formalització de l'acta de comprovació del replanteig, d'acord amb el que estableix el projecte.

11. CRITERIS DE SOLVÈNCIA

D'acord amb el que s'estableix a l'article 77 de la LCSP, i atès el seu valor estimat del contracte, la classificació que es proposa i que caldrà exigir als contractistes per presentar-se a la licitació és la següent:

Grup	Subgrup	Categoria
G	6	4

12. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Els criteris a tenir en compte a l'hora de considerar quina és la proposició més avantatjosa seran els que a continuació s'indiquen, d'acord amb la ponderació que es detalla per a cada un d'ells.

A) Judici de valor

No s'apliquen.

B) Automàtics

- Oferta econòmica, fins a **20 punts**. Es valorarà: Calculant el percentatge de baixa de cada oferta econòmica en relació amb el pressupost base de Licitació:

  Baixa de l'oferta: 100 * (1 – Pressupost oferta/Pressupost licitació)

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E78E8BF0350448B50870B4A308FDD7338 i data d'emissió 11/11/2026 a les 11:09:17

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 04/08/2026 a les 15:09:35

Diputació Tarragona

L'assignació de punts es farà de la forma següent: - Sense baixa 0 punts - Baixa major 20 punts S'efectuarà una distribució lineal entre els punts indicats. Fonamentalment la puntuació de les ofertes depèn directament de l'import de la millor oferta i de la proporció que la separi de la resta d'ofertes. Les puntuacions d'aquest fórmula depenen directament de la rebaixa de la millor oferta respecte el pressupost de licitació i té un efecte d'increment de la distància entre la puntuació de la millor oferta i la següent respecte les distàncies que separen les puntuacions de les ofertes més llunyanes a la millor oferta.

- Equip tècnic amb dedicació plena a l obra, fins a **5 punts**. Es valorarà: -Amb 2,5 punts per la designació d'un Enginyer de Camins. - Amb 1,5 punts per la designació d'un Enginyer tècnic d Obres Públiques. - Amb 1 punt per la designació d'un Enginyer tècnic de Topografia.

- Viabilitat de l'obra, fins a **5 punts**. Es valorarà: - Si el licitador aporta la declaració de viabilitat, 1 punt. - Si el licitador aporta l'anàlisi del pla d'obra, 1,5 punts. - Si el licitador aporta l'estudi de préstecs, abocadors i subministrament de materials de l'obra, 1,5 punts. -Si el licitador aporta el reportatge fotogràfic, 1 punt.

Criteris per determinar que una oferta es pot considerar anormalment o desproporcionada

Segons a l'article 149 , d'ofertes anormalment baixes, de la llei 9/2017 de contractes del sector públic, als plecs es preveuen els paràmetres objectius que han de permetre identificar els casos en què una oferta es considera anormal, i que en aquest cas són:

- Quan, concorri un únic licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.

- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altre oferta.

- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'ha d'excloure per al còmput de la mitja aritmètica l'oferta de quantia més alta quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitja. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.

- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles hi ha ofertes que siguin superiors a la mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E78E8BF0350448B5807B4A308FDD7338 i data d'emissió 11/11/2026 a les 11:09:17

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 04/08/2026 a les 15:09:35

supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes es inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

- Per a la valoració de les ofertes com a desproporcionades, la mesa de contractació podrà considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

13. SUBCONTRACTACIÓ

La subcontractació de les prestacions objecte del contracte es regirà pel que disposen els articles 215 i següents de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

Atesa la naturalesa del contracte, es considera adequat no establir limitacions específiques addicionals a les previstes per la normativa vigent, de manera que l'empresa adjudicatària podrà subcontractar les prestacions que consideri oportunes dins dels límits, condicions i obligacions establerts per la legislació aplicable.

En qualsevol cas, la subcontractació no alterarà la responsabilitat exclusiva de l'empresa adjudicatària davant la Diputació de Tarragona pel compliment íntegre de les obligacions contractuals.

14. PENALITZACIONS

Les previstes a la llei 9/2017 de contractes del sector públic.

15. MODIFICACIONS

Segons l'article 203 de la Llei de Contractes del Sector Públic 9/2017 de 8 de novembre, el projecte es podrà modificar sempre i quan s'hagi detallat l'abast, els límits i les condicions de les modificacions als plecs de forma clara , precisa i inequívoca, de manera que la concurrència de les circumstàncies que donen lloc a les modificacions puguin verificar-se de forma objectiva.

A més a més s'ha d'expressar als plecs el percentatge del preu del contracte al que pot afectar com a màxim la modificació, computant-se l'import com a valor estimat.

Aquest projecte contempla una sèrie d'unitats que podrien ser susceptibles de modificacions al moment de l'execució de les obres, i que es descriuen a continuació:

1. Moviment de terres. S'han previst unes determinades característiques del terreny al llarg del traçat de l'obra, a partir de les quals s'han definit les excavacions a realitzar per executar les cunetes, amb unes profunditats d'excavació amb previsió de retirar el material inadequat.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E78E8BF0350448B5B870B4A308FDD7338 i data d'emissió 11/11/2026 a les 11:09:17

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 04/08/2026 a les 15:09:35

Diputació Tarragona

Atesa la heterogeneïtat pròpia dels terrenys naturals, poden produir-se modificacions que obliguin a a realitzar excavacions a mes profunditat per tal de trobar material adequat pel recolzament de les cunetes o del paviment. També es possible que degut a aquesta heterogeneïtat s'hagin d'ampliar els murs d'escullera o que sigui necessari la execució de nous murs en llocs no previstos.

2. Ferms i paviments. S'ha intentat aprofitar al màxim possible l'esplanada i el ferm existent, sempre que la calçada resultant s'ajusti als paràmetres de disseny admissibles per a aquest tipus de via. Tanmateix, durant l'execució de les obres poden produir-se modificacions puntuals que afectin la quantitat d'aglomerat asfàltic, així com els regs d'adherència corresponents o els fresats necessaris per a l'adequació final del ferm.
3. Drenatge. S'han previst l'execució de cunetes transitables i triangular/trapezoidals al llarg de les diverses carreteres objecte del projecte. Es possible que apareguin zones no previstes en que s'hagin de fer cunetes noves. També es possible que sigui necessari la modificació d'obres de drenatge transversal no previstes o nous col·lectors per portar les aigües als nous punts d'abocament.
4. Serveis afectats. El projecte no preveu la reposició dels serveis afectats per les obres a partir de la informació facilitada per les companyies subministradores i l'Ajuntament. Aquestes entitats han indicat que la informació s'ha de confirmar necessàriament sobre el terreny durant l'execució de les obres, fet pel qual pot ser necessari realitzar modificacions de serveis existents que inicialment no s'afectaven.

S'estima que l'increment màxim del Pressupost d'Execució Material derivat d'aquestes modificacions previsibles podria ascendir fins a 694.412,00 €. Afegint-hi el 13 % en concepte de despeses generals i el 6 % de benefici industrial, el valor estimat màxim de les modificacions previstes s'estableix en 826.350,28 €.

16. MEMBRES DE LA MESA DE CONTRACTACIÓ

Vocal Titular: Carlos Lozano Sánchez

Suplents: Òscar Fresquet Ferrero

17. RESPONSABLE DEL CONTRACTE.

Carlos Lozano Sánchez, Cap de l'Àrea d'infraestructures del Territori e.f.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE E78E8BF0350044B50870B4A306FDD7338 1 data d'emissió 11/11/2026 a les 11:09:17

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 04/08/2026 a les 15:09:35