**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGEIX EL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT D'UN CAMIÓ RECOL·LECTOR DE CÀRREGA POSTERIOR MITJANÇANT ARRENDAMENT OPERATIU**

Codi Validació: 4LKAAW5EZK4WFZRNMCFGYKM5D
Verificació: https://cemssa.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 1 de 7

**CLÀUSULA 1.- OBJECTE DEL CONTRACTE**

L'objecte del present contracte és el subministrament d'un camió mini recol·lector de càrrega posterior de 10 $m^3$ de caixa amb una massa màxima autoritzada de, com a màxim, 12 tones destinat a la prestació de serveis de recollida de residus sòlids urbans, mitjançant la modalitat d'arrendament operatiu, per a Calafell Empresa Municipal de Serveis, S.A. (CEMSSA).

Atès l'objecte (subministrament d'un camió recol·lector) i que el contracte no inclou prestacions de preparació per a la reutilització ni gestió específica de residus tèxtils, voluminosos o similars, no resulta exigible la reserva de participació per a entitats d'inserció o centres especials d'ocupació. Sense perjudici de fomentar la seva participació via subcontractació o en futurs contractes quan l'objecte ho permeti.

**CLÀUSULA 2.- NECESSITAT A SATISFER I IDONEÏTAT DE LA CONTRACTACIÓ**

La necessitat que es pretén satisfer amb el present contracte és garantir la prestació eficient i continuada del servei de recollida de residus sòlids urbans al municipi de Calafell, mitjançant la incorporació d'un vehicle adaptat a les característiques del servei actual.

**CLÀUSULA 3.- CARACTERÍSTIQUES DEL SUBMINISTRAMENT**

Tots els elements subministrats estaran en les condicions adients per a poder realitzar els treballs de recollida de residus mitjançant la recollida de contenidors amb sistema de càrrega posterior.

Respecte als certificats ambientals, no s'admetran autocertificats, sinó que hauran d'estar emesos per una Entitat Col·laboradora de l'Administració (ECA). Qualsevol dada que no es pugui contrastar amb la dada inclosa en el certificat de l'ECA no es valorarà.

El camió, un cop entregat al servei, ja estarà matriculat, disposant de la documentació tècnica corresponent (targeta ITV i permís de circulació), estarà al corrent d'impostos i certificats i serà apte per poder circular. CEMSSA s'encarregarà de la gestió de les ITV periòdiques i el contractista dels costos/abonaments que corresponguin quan siguin exigibles, d'acord amb la normativa aplicable.
El vehicle disposarà de senyalització i elements de seguretat viària en perfecte estat d'ús, per tal que es pugui garantir la seguretat dels treballadors.

Tots els elements i l'equip oferts hauran de disposar de tecnologies provades, contrastades i fiables.

El vehicle, es permetrà que no sigui nou, sempre que compleixi totes les condicions següents:

- Equivalència funcional: han de ser funcionalment equivalents al tipus de recollida requerit (càrrega posterior), amb MMA adequada i compatibles amb el sistema de recollida i els contenidors municipals.

Codi Validació: 4LKAAW5EZK4WFZRNMCFGYKM5D
Verificació: https://cemssa.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 2 de 7

- Caixa recol·lectora convencional de càrrega posterior de 10 m³, no satèl·lit.
- Configuració de dos (2) eixos, 4x2, amb massa màxima autoritzada de matriculació de 12.000 kg.
- Motor dièsel amb una potència mínima de 230 CV.
- Caixa de canvis automàtica.
- Cabina de tres places i seient de conductor amb suspensió pneumàtica.
- Volant a la esquerra.
- Aire condicionat.
- Avisador acústic marxa enrere.
- Frenada de doble circuit amb frens de disc.
- Suspensió davantera de ballestes parabòliques reforçada i suspensió posterior pneumàtica.
- Avisador acústic de marxa enrere.
- Nivell d'emissions Euro 6.
- Compactadores de residus amb un índex de compactació mínim 1:5. Controls elèctrics del cicle de compactació i de l'elevador a ambdós costats del portó posterior.
- Alarma a cabina de nivell d'oli hidràulic i connexió ràpida inferior per omplir el dipòsit.
- Greixatge centralitzat automàtic pneumàtic de l'equip, elevador, guies del carro de la premsa i xassís de dos eixos, amb greixatge de les guies lliscants.
- Elevador polivalent. Apte per a cubells entre 80 a 360 l segons EN 840-1 i contenidors de 660 -1100 l tapa plana (EN 840-2) l contenidors de 770 a 1100 l amb tapa corba ( EN 840-3).
- Estreps amb goma, conformes a UNE-EN 1501-1, i proteccions laterals per als operadors de plataforma.
- Estreps plegables amb control de presència mitjançant detector de pes (segons RD 1311/2005).
- Limitador de 30 Km/h i inhibició de marxa enrere amb operari a l'estrep.
- Doble botonera exterior, una en cada costat en la part posterior del vehicle per l'accionament conjunt de compactació.
- Dispositiu de seguretat (parada automàtica del sistema de compactació en la boca de càrrega).

Codi Validació: 4LKAAW5EZK4WFZRNMCFGYKM5D
Verificació: https://cemssa.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 3 de 7

- Polsador d'emergència en ambdós costats.

- Nivell d'emissions, Euro VI.

  Estat i antiguitat/quilometratge: estat mecànic òptim i de plena operativitat, sense deficiències greus ni fuites. Antiguitat màxima de 6 mesos i quilometratge màxim recomanat de 30.000km (o justificació tècnica equivalent amb informe de taller/diagnosi que acrediti.
  En tot cas, abans de la seva posada a disposició, el vehicle haurà de superar les comprovacions tècniques que permetin verificar el compliment de les condicions exigides en aquest plec.

- Manteniment i disponibilitat: manteniment preventiu i correctiu integral a càrrec de l'adjudicatari, amb terminis d'atenció i substitució segons els compromisos de l'oferta (SLA) i les condicions del Plec/PCAP.

- Inspecció i acceptació: el vehicle quedarà subjecte a inspecció prèvia per CEMSSA (checklist de seguretat, funcionament d'elements de càrrega/compactació, compatibilitat i sorolls). CEMSSA podrà rebutjar el vehicle si no és apte/equivalent. Si un cop acceptat, es detecten deficiències sobrevingudes que en minvin l'operativitat, l'adjudicatari haurà de substituir-lo en el termini compromès a l'oferta.

- Es permetrà marcatge provisional (vinils retirables) d'imatge corporativa, a cost de l'adjudicatari, evitant repintats definitius innecessaris.

**CLÀUSULA 4.- EXIGÈNCIES TECNOLÒGIQUES**

El vehicle haurà de permetre la instal·lació del sistema tecnològic pel sistema de gestió embarcada de flotes emprat, que es correspon amb el software Mawis (MOBA).

La instal·lació dels equips embarcats en el vehicle, la seva configuració, posada en marxa i retirada anirà a càrrec de CEMSSA.
Els elements i l'equip hauran d´estar completament homologats i hauran de complir amb les normes i legislació vigent segons la seva naturalesa i normes.

La titularitat de les dades generades serà de CEMSSA. L'adjudicatari garantirà el compliment del RGPD/LOPDGDD i la seguretat de la informació.

L'adjudicatari lliurarà tots els equips completament muntats i preparats per al seu funcionament.

**CLÀUSULA 5.- DESCRIPCIONS TÈCNIQUES MÍNIMES**

Les empreses licitadores adjuntaran la següent informació:

- Fitxa tècnica (completa).
- Memòria descriptiva de l'equip ofert.
- Manuals d'ús i manteniment.
- Certificats associats a les normes ambientals.

Codi Validació: 4LKAAW5EZK4WFZRNMCFGYKM5D
Verificació: https://cemssa.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 4 de 7

- Fitxa definitiva del conjunt carrossat amb volum de caixa, dimensions totals, tara, MMA, càrrega útil de residus i repartiment de masses per eix.
- Declaració del fabricant sobre la relació de compactació, els gruixos de la tremuja, la compatibilitat de l'elevador amb els contenidors municipals i el compliment dels dispositius de seguretat exigits.

**CLÀUSULA 6.- OBLIGACIONS DE CEMSSA**

CEMSSA es farà càrrec de:

- Reposició de carburant i additius.
- Neteja interior i exterior del vehicle.
- Verificació de nivells i pressió dels pneumàtics.
- Comunicació d'avaries pel canal establert per l'adjudicatari.
- Desplaçament al taller en cas d'avaria.

**CLÀUSULA 7.- CONDICIONS DE L'ARRENDAMENT**

La quota mensual d'arrendament s'haurà de fixar conforme al preu ofert per l'empresa adjudicatària, sense que hi hagi un cost per a CEMSSA (és a dir, tot inclòs en la quota), incloent-hi tots els conceptes associats a la prestació del Servei, com ara:

- Quotes d'arrendament del vehicle i equips, incloent-hi l'ús pel termini contractual i la disponibilitat.
- Assegurança obligatòria i complementària (a tot risc, amb franquícia màxima de fins a 2.500,00 euros).
- ITV anual (la gestió serà a càrrec de CEMSSA i serà abonada pel contractista).
- Substitució de pneumàtics per desgast.
- Reparacions correctives no derivades d'un ús indegut.
- A efectes informatius, l'operativitat esperada de l'equip recol·lector tindrà una jornada de 3.500 hores/any i un quilometratge anual de 40.000 km/any.
- Assistència en carretera i trasllat al taller (fins a 50 km).
- Gestió administrativa i posada en servei: matriculació i plaques, taxes i impostos associats, tramitacions de trànsit, ITV periòdiques (cost), documentació i certificats exigits, lliurament i retirada, retolació i senyalització exigida al PPT, manuals i formació d'ús.

**CLÀUSULA 8.- TERMINI DE LLIURAMENT, EXECUCIÓ I DURADA DEL CONTRACTE**

La vigència del present contracte és per un termini de SIS (6) mesos, a comptar des de l'endemà de la signatura de l'acta de recepció del camió a plena conformitat de CEMSSA.
L'adjudicatari haurà de lliurar el vehicle, com a màxim, en un termini de DOS (2) mesos a comptar des de la formalització del contracte.

La durada del contracte s'inicia amb el lliurament objecte del contracte fins a l'extinció del període de garantia. El vehicle haurà de:


Codi Validació: 4LKAAW5EZK4WFZRNMCFGYKM5D
Verificació: https://cemssa.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona |

a) ser funcionalment equivalent al tipus de recollida requerit (càrrega posterior), amb MMA adequada i compatibilitat amb el sistema de recollida i els contenidors municipals;
b) complir la normativa vigent en circulació, seguretat i medi ambient (inclosa EURO VI o equivalent), ITV en vigor, assegurança obligatòria i, si escau, tacògraf;
c) estar senyalitzat i equipat per al seu ús en via pública segons la normativa aplicable;
d) incloure manteniment preventiu/correctiu a càrrec de l'adjudicatari, garantint la plena operativitat.

Es preveu la possibilitat de pròrroga fins a un màxim de SIS (6) mesos addicionals.

**CLÀUSULA 9.- CONDICIONS DE LLIURAMENT**

- Lloc de lliurament i recollida: carretera Bellvei-Calafell, s/n (darrere de la depuradora), CP 43820, Calafell (Tarragona).
- Transport fins a destinació inclòs.
- El vehicle haurà de ser lliurat en condicions de funcionament immediat.

CEMSSA es reserva el dret a realitzar inspeccions i proves de qualitat sobre el vehicle subministrat, i podrà exigir la substitució del vehicle o parts defectuoses si no s'ajusten a les prescripcions tècniques.

**CLÀUSULA 10.- CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ**

De conformitat amb l'article 202 de la LCSP, el contractista haurà de complir les següents condicions especials d'execució del contracte:

- Eficiència ambiental del vehicle: El vehicle objecte de subministrament haurà de complir com a mínim la darrera normativa d'emissions EURO VI o equivalent, així com disposar de sistemes de reducció d'emissions (com SCR, EGR, filtres de partícules o similars).

- Formació ambiental: En la formació prèvia al personal designat per CEMSSA, s'inclourà un apartat específic sobre bones pràctiques ambientals en l'ús i manteniment del vehicle.

- Mantenir, durant la vigència del contracte, les condicions laborals i socials de les persones treballadores ocupades en l'execució del contracte, fixades en el moment de presentar l'oferta, segons el conveni que sigui d'aplicació. Aquesta condició es pot acreditar amb una declaració responsable que presenti el contractista, quan sigui requerit.

- Obligació de report ambiental (vehicles nets). L'adjudicatari facilitarà, a la recepció i quan sigui requerit, la informació necessària per al compliment de les obligacions de seguiment i report de compra pública de vehicles nets (categoria del vehicle, tecnologia de propulsió, combustible/energia, consum/eficiència, emissions EURO/$CO_2$, nivell sonor i marcatges/etiquetatge ambiental), així com els certificats i declaracions que ho acreditin, d'acord amb la normativa europea i estatal/autonòmica aplicable.

Codi Validació: 4LKAAW5EZK4WFZRNMCFGYKM5D
Verificació: https://cemssa.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 6 de 7

Director Serveis de l'Àmbit Neteja de CEMSSA

Codi Validació: 4LKAAW5EZK4WFZRNMCFGYKM5D
Verificació: https://cemssa.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 7 de 7