Barcelona
BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA REDACCIÓ DELS:

PROJECTES DE MILLORA DE LES PARADES D'AUTOBUSOS INTERURBANS EXISTENTS A LA CIUTAT DE BARCELONA.

- **LOT 1: Corredor Diagonal i corredor Gran Via (Places)**
  Codi Projecte: PR.2026.238 i PR.2026.0239
- **LOT 2: Corredor Meridiana i corredor Gran Via (Rondes)**
  Codi Projecte: PR.2026.240 i PR.2026.241

ÍNDEX

1.- OBJECTE 3
2.- ANTECEDENTS 3
3.- CARACTERÍSTIQUES DE L'ACTUACIÓ 4
4.- TREBALLS A REALITZAR 7

1.- OBJECTE

L'objecte del present plec tècnic és establir els condicionants i els criteris tècnics que han de servir de base per a la redacció del projecte, concretar els treballs a realitzar i definir les obligacions que corresponen als equips redactors per a la realització dels:

PROJECTES DE MILLORA DE LES PARADES D'AUTOBUSOS INTERURBANS EXISTENTS A LA CIUTAT DE BARCELONA.

- **LOT 1: Corredor Diagonal i corredor Gran Via (Places)**
- **LOT 2: Corredor Meridiana i corredor Gran Via (Rondes)**

2.- ANTECEDENTS

L'àrea metropolitana de Barcelona rep cada dia uns 474.000 viatges en autobús interurbà, dels quals uns 258.000 tenen impacte a la ciutat. El servei l'ofereixen 16 operadors amb 155 línies, a més dels serveis discrecionals, i genera al voltant de 6.200 expedicions diàries per sentit (unes 7.000 en el context de la crisi de Rodalies). Aproximadament el 90 % d'aquesta activitat es concentra en 32 espais de parada i el 10 % restant en tres estacions.

Barcelona no disposa d'estacions terminals adequades per a aquest servei, i l'operació es desenvolupa majoritàriament a l'espai públic. Això limita el servei, dificulta la regulació i afavoreix una baixa intermodalitat. La dispersió de parades incrementa els recorreguts en buit i satura els corredors centrals. El model actual provoca congestió, emissions i ocupació de voreres, i redueix la competitivitat del bus interurbà. A aquest problema estructural s'hi afegeix la crisi de Rodalies, que ha incrementat la pressió sobre el servei d'autobús interurbà.

Per donar-hi resposta, s'ha elaborat el Pla d'Intercanviadors d'Autobusos Interurbans, que proposa un nou sistema d'intercanviadors soterrats als corredors d'entrada i sortida de la ciutat, complementat amb nodes d'intercanvi en superfície.

Mentre no s'executin els intercanviadors previstos, les parades existents en superfície es mantindran en funcionament, fet que fa necessari impulsar actuacions a curt termini per millorar-ne les condicions d'ús.
Aquestes actuacions s'han estructurat en dues fases. La fase 0, ja executada, contempla actuacions immediates que no requereixen obra civil. La fase 0.5, objecte del present plec, dona continuïtat a la fase anterior i comprèn actuacions de millora de l'espai públic de les parades existents que requereixen obra civil, centrades en quatre àmbits d'intervenció: informació, confortabilitat, ombra i senyalització.

En aquest context, i amb l'objectiu de desenvolupar la fase 0.5, BIMSA rep l'encàrrec, per part de la Gerència d'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Obres de l'Ajuntament de Barcelona, de redactar els següents projectes:

PROJECTES DE MILLORA DE LES PARADES D'AUTOBUSOS INTERURBANS EXISTENTS A LA CIUTAT DE BARCELONA (2 LOTS):

- **LOT 1: Corredor Diagonal i corredor Gran Via (Places)**
- **LOT 2: Corredor Meridiana i corredor Gran Via (Rondes)**

3.- CARACTERÍSTIQUES DE L'ACTUACIÓ

Estat actual

Malgrat la importància estratègica d'aquests serveis, una part significativa de les parades interurbanes de Barcelona continuen funcionant com a simples punts d'embarcament i desembarcament a la via pública, amb dèficits d'accessibilitat, confort, informació i capacitat d'acollida.

Des d'un punt de vista funcional, aquests espais presenten una elevada heterogeneïtat quant a dimensions, equipaments i capacitat d'acollida. Actualment aquestes parades disposen d'una marquesina o un pal de parada amb la informació bàsica, sense serveis complementaris que millorin el confort dels usuaris. Estan situats directament sobre la vorera, identificats mitjançant pal informatiu i senyalització viària, sense zones d'espera suficients, bancs, protecció climàtica, espais accessibles, sistemes d'informació en temps real o serveis.

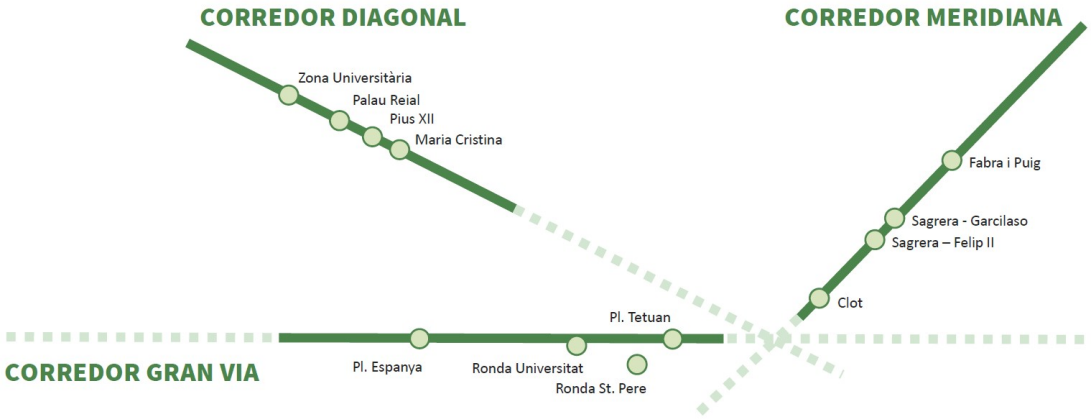
La concentració d'un elevat nombre de línies en determinats punts genera sovint problemes de capacitat, ocupació de la vorera i dificultats d'identificació de les zones de parada per part de les persones usuàries. Així mateix, la coexistència de fluxos intensos de vianants, transport públic urbà, bicicleta i altres usos de l'espai públic obliga a replantejar la configuració física d'aquests àmbits per tal de garantir unes condicions adequades de seguretat, accessibilitat universal, confort i qualitat urbana.

Aquesta situació ha motivat que l'Ajuntament de Barcelona i la Generalitat hagin impulsat durant els darrers mesos actuacions de reordenació de les parades, incloent la creació de nous punts de parada, la redistribució de línies per reduir la saturació, creació de punts de parada dobles i la instal·lació de noves marquesines.

Malgrat les actuacions de reordenació impulsades, les mancances en aquests espais continuen sent significatives, fet que evidencia la necessitat d'impulsar noves actuacions de millora de les condicions d'ús i de la qualitat de l'espai públic.

En aquest context, els treballs objecte del present plec se centren en dotze àmbits d'actuació, agrupats en quatre corredors i distribuïts en dos lots, d'acord amb l'estructura següent:

LOT 1	**LOT 2**
• **Corredor Diagonal:** ○ Àmbit Zona Universitària ○ Àmbit Palau Reial ○ Àmbit Pius XII ○ Àmbit Maria Cristina	• **Corredor Meridiana:** ○ Àmbit Fabra i Puig ○ Àmbit Sagrera – Garcilaso ○ Àmbit Sagrera – Felip II ○ Àmbit Clot
• **Corredor Gran Via (Places):** ○ Àmbit Pl. Tetuan ○ Àmbit Pl. Espanya	• **Corredor Gran Via (Rondes):** ○ Àmbit Ronda Sant Pere ○ Àmbit Ronda Universitat



Àmbits del projecte

Criteris d'intervenció

Les actuacions objecte del present encàrrec se centraran en les parades d'autobusos interurbans en sentit sortida de la ciutat de Barcelona, dins dels àmbits definits anteriorment.

Des d'un punt de vista funcional, es plantegen intervencions puntuals de millora de l'espai públic que permetin homogeneïtzar les condicions dels espais d'espera, adaptar-los als fluxos de persones usuàries i millorar tant la informació disponible com les condicions de confort i accessibilitat.

- **Millora de la informació a l'usuari**
  - Actualització dels suports informatius físics.
  - Incorporació de sistemes d'informació dinàmica sobre horaris i temps d'espera, si s'escau.
  - Millora de la identificació de les línies, destinacions i operadors.
  - Integració de la informació intermodal.

  Les actuacions relacionades amb els sistemes d'informació s'hauran de plantejar en coordinació amb les administracions competents i els titulars dels serveis, tenint en compte els acords o convenis que siguin necessaris per a la seva implantació. En cas que la instal·lació dels elements informatius correspongui a altres administracions, els projectes hauran de preveure les infraestructures i connexions necessàries i garantir-ne la compatibilitat amb els sistemes previstos.

- **Millora del confort climàtic**
  - Incorporació d'elements de protecció solar i ombra adaptats a les característiques de cada emplaçament.
  - Estudi de la plantació d'arbrat.

- **Millora del mobiliari urbà**
  - Instal·lació o renovació de bancs, recolza-esquenes i seients accessibles.
  - Incorporació de papereres i altres elements de suport a l'ús quotidià.
  - Estudiar la incorporació de fonts

- **Instal·lació de lavabos públics**
  - Anàlisi de viabilitat per a la implantació de lavabos públics en aquelles parades o àmbits que, per volum de demanda, temps d'espera, funció d'intercanviador o concentració de línies interurbanes, puguin justificar la prestació d'aquest servei.
  - Identificació dels emplaçaments més adequats d'acord amb criteris d'accessibilitat, disponibilitat d'espai públic, seguretat, integració urbana, impacte sobre la mobilitat dels vianants i proximitat als principals espais d'espera de les persones usuàries.
  - Estudi de les necessitats funcionals i tècniques per a la seva posada en servei, incloent-hi connexions a les xarxes de sanejament, abastament d'aigua, electricitat i telecomunicacions.

  La implantació dels lavabos públics quedarà condicionada a la viabilitat de la seva gestió, explotació i manteniment, així com al règim jurídic aplicable en cada emplaçament. L'anàlisi i les gestions juridicoadministratives corresponents aniran a càrrec de la Direcció del Projecte, mentre que l'equip redactor es limitarà a estudiar i proposar els possibles emplaçaments i a definir les actuacions d'obra civil i les instal·lacions necessàries per a la seva implantació.

- **Millora de l'accessibilitat universal**
  - Garantia d'itineraris accessibles entre la parada i els principals recorreguts de vianants.
  - Eliminació de barreres arquitectòniques i obstacles.
  - Adequació dels espais d'espera per a persones amb mobilitat reduïda.
  - Incorporació d'elements de senyalització accessibles per a persones amb discapacitat visual o cognitiva.

- **Millora de la confortabilitat de les zones d'espera**
  - Increment de la superfície útil destinada a l'espera dels usuaris.
  - Organització dels fluxos d'accés i sortida per evitar aglomeracions.
  - Compatibilització dels espais d'espera amb els itineraris de vianants existents.

- **Millora de la capacitat operativa**
  - Anàlisi de les necessitats operatives de cada emplaçament, diferenciant entre les parades de pas i els àmbits de regulació d'autobusos existents, atenent les particularitats funcionals i l'impacte sobre l'espai públic de cadascun.
  - Optimització de la longitud i configuració de les zones d'aturada dels autobusos.
  - Revisió de la disposició dels punts de parada per facilitar la pujada i baixada de passatgers.
  - Minimització de les interferències entre diferents línies i serveis.

  En relació a les propostes de configuració i ordenació de les zones de parada i regulació, hauran de ser consensuades i validades per l'Ajuntament de Barcelona i els titulars dels serveis de transport corresponents.

- **Integració urbana i qualitat de l'espai públic**
  - Integració de les actuacions en el paisatge urbà existent.
  - Coordinació amb els usos de l'espai públic i la mobilitat activa.
  - Incorporació de solucions que contribueixin a la qualitat ambiental i l'estada.

- **Flexibilitat i escalabilitat**
  - Proposta de solucions modulars i replicables.
  - Facilitat de manteniment, substitució o ampliació futura dels elements implantats.
  - Compatibilitat amb actuacions posteriors de transformació integral dels àmbits.

- **Perspectiva de gènere i seguretat percebuda**
  - Incorporació de criteris de perspectiva de gènere en el disseny i la configuració dels espais d'espera.
  - Millora de la seguretat percebuda mitjançant criteris de visibilitat, transparència visual i il·luminació adequada dels espais.
  - Garantia de la llegibilitat i continuïtat dels itineraris d'accés i sortida, així com de les condicions de seguretat i confort en l'ús dels espais en horari nocturn.

A partir dels criteris d'intervenció exposats, s'estima que el Pressupost per Coneixement de l'Administració (PCA) de les actuacions, considerat a l'alça, serà de l'ordre dels imports següents:

- **LOT 1:** 3,2 M€, IVA inclòs.
- **LOT 2:** 3,6 M€, IVA inclòs.

4.- TREBALLS A REALITZAR

L'encàrrec inclou la redacció dels següents treballs:

LOT 1:

- AVANTPROJECTE D'ACTUACIONS DE MILLORA DE LES PARADES D'AUTOBUSOS INTERURBANS EXISTENTS. CORREDOR DIAGONAL.
- AVANTPROJECTE D'ACTUACIONS DE MILLORA DE LES PARADES D'AUTOBUSOS INTERURBANS EXISTENTS. CORREDOR GRAN VIA (PLACES).

- PROJECTE EXECUTIU D'ACTUACIONS DE MILLORA DE LES PARADES D'AUTOBUSOS INTERURBANS EXISTENTS. CORREDOR DIAGONAL.
- PROJECTE EXECUTIU D'ACTUACIONS DE MILLORA DE LES PARADES D'AUTOBUSOS INTERURBANS EXISTENTS. CORREDOR GRAN VIA (PLACES).

LOT 2:

- AVANTPROJECTE D'ACTUACIONS DE MILLORA DE LES PARADES D'AUTOBUSOS INTERURBANS EXISTENTS. CORREDOR MERIDIANA.
- AVANTPROJECTE D'ACTUACIONS DE MILLORA DE LES PARADES D'AUTOBUSOS INTERURBANS EXISTENTS. CORREDOR GRAN VIA (RONDES).

- PROJECTE EXECUTIU D'ACTUACIONS DE MILLORA DE LES PARADES D'AUTOBUSOS INTERURBANS EXISTENTS. CORREDOR MERIDIANA.
- PROJECTE EXECUTIU D'ACTUACIONS DE MILLORA DE LES PARADES D'AUTOBUSOS INTERURBANS EXISTENTS. CORREDOR GRAN VIA (RONDES).

Condicionants:

A criteri de la Direcció del Projecte, el desenvolupament del projecte executiu es podrà dur a terme per fases d'execució, de manera que el projecte executiu global podrà estar format per varis projectes executius, per a la seva tramitació independent o per a una execució diferenciada. Fet que ha estat considerat a l'hora de calcular els honoraris de redacció del Projecte Executiu.

La redacció dels documents necessaris per la realització de proves diverses en l'àmbit del projecte que BIMSA posa al servei del projectista, com campanyes de reconeixement del terreny, cales de serveis, proves de permeabilitat, etc., estan incloses en els honoraris de redacció del projecte executiu.

Direcció i gestió del projecte

L'Ajuntament de Barcelona i BIMSA marcaran i definiran les línies de treball i les solucions formals de l'actuació. Correspondrà al projectista desenvolupar la formalització de l'encàrrec, seguint els criteris i premisses consensuats per totes les parts implicades al llarg de tot el procés de redacció del projecte, d'acord amb el marc de requeriments, el marc econòmic i la normativa vigent que li sigui d'aplicació.

La Direcció del Projecte correspon a la Direcció d'Estratègia Urbana de la Gerència de l'Arquitecta en Cap, a la Direcció de Serveis de Mobilitat de la Gerència d'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Obres i al Departament Tècnic de Gestió de Projectes de BIMSA, que desenvoluparà una tasca de coordinació i exercirà les funcions següents:

- Facilitar els criteris i les línies generals de l'actuació establertes per l'Ajuntament.
- Supervisar el pla de treballs proposat per l'equip redactor.
- Facilitar a l'equip redactor els contactes amb administracions, organismes, companyies i empreses en relació amb el present projecte.
- Encarregar els treballs complementaris necessaris per a la redacció dels treballs objecte d'aquest contracte.
- Supervisar tècnicament tots els treballs a desenvolupar en el marc d'aquest projecte.
- Vetllar pel compliment del contracte en general i, en particular, pel compliment dels terminis establerts.

Durant el desenvolupament dels treballs, totes les relacions directes de l'equip redactor amb l'Ajuntament i amb altres administracions involucrades es realitzaran a través de la Direcció del Projecte, concretament a través del Departament de Gestió de Projectes de BIMSA.

Els treballs es realitzaran d'acord amb el Pla de Treballs redactat per l'equip redactor i supervisat per la Direcció del Projecte. El Pla de Treballs serà objecte de seguiment i d'actualització al llarg del desenvolupament dels treballs.

Sense perjudici de la facultat conferida a la Direcció del Projecte de poder exigir, en qualsevol moment, la revisió de l'estat dels treballs, s'estableixen els següents controls, que hauran de figurar expressament en el programa o Pla de Treballs:

- Reunions de seguiment sobre aspectes generals o particulars, amb una periodicitat no superior a quinze (15) dies, a les quals assistiran la Direcció del Projecte i/o possibles col·laboradors, l'equip redactor i aquelles persones relacionades amb els temes a tractar (Districte, Responsables de l'Espai Públic implicats, altres institucions afectades o organismes que es consideri oportú).
- Informes mensuals sobre l'estat dels treballs, que l'equip redactor sotmetrà a la consideració de la Direcció del Projecte. Aquests informes hauran de contenir una descripció general del treball i el grau d'avanç dels treballs d'acord amb el programa elaborat.

De les reunions de seguiment convocades, així com dels lliuraments parcials dels treballs, se n'aixecaran les corresponents actes, que seran redactades per l'equip redactor i lliurades a la Direcció del Projecte dins dels cinc (5) dies naturals següents a la data de la reunió.

Plecs tècnics i requeriments d'obligat compliment

El contingut dels documents seguirà el *Plec de Prescripcions Tècniques per a la redacció de projectes executius d'Infraestructures* de BIMSA. També es tindrà en compte el *Manual d'Estructuració Informàtica* de BIMSA.

El contingut del document d'avantprojecte queda establert, de forma orientativa, en el **Document guia per a la redacció d'Avantprojectes d'infraestructures** de BIMSA.

Durant la redacció de l'Avantprojecte s'estudiarà i es pactarà cada actuació proposada amb els diferents operadors implicats. Aquest document, tindrà un caràcter tècnic amb l'objectiu de precisar l'abast de les intervencions, validar solucions concretes i estimació de costos.

L'Avantprojecte validat serà el document de referència per a la redacció del projecte executiu.

El projecte executiu haurà de complir la *Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en projectes d'obres,* publicada a la Gaseta Municipal de Barcelona el 28 de gener de 2021, i la *Instrucció tècnica per a l'aplicació de Criteris de Sostenibilitat en la fusta*, publicada al número 14 de la Gaseta Municipal de Barcelona el 10 de maig de 2015.

Durant totes les fases de redacció del projecte s'hauran d'aplicar els condicionants tècnics establerts en els *Plecs de Condicions Tècniques dels Responsables de l'Espai Públic.*

Els Responsables de l'Espai Públic (REP's) són els encarregats d'emetre l'Informe Tècnic del Projecte (ITP), que ha de ser favorable per tal de permetre l'aprovació administrativa. Entre els REP's es troben, entre altres: Projectes Urbans, Enllumenat, Pavimentació, Parcs i Jardins, Neteja, Estructures Vials, Mobilitat, BCASA, IMI, Protecció Civil, Arqueologia, Comitè d'Obres i Mobilitat, Patrimoni, Planejament, Districtes, etc.

Durant la redacció del projecte executiu, es convocaran reunions amb tots els REP's que siguin d'aplicació (segons el llistat proporcionat per l'Ajuntament), amb l'objectiu de pactar i acordar les solucions que afectin la percepció i altres aspectes de l'espai públic.

L'adjudicatari haurà de generar la documentació complementària específica necessària perquè els REP's puguin emetre els seus informes durant la fase de maqueta, quan sigui pertinent. A partir de la maqueta, cada REP emetrà el seu informe, i tots els informes conjuntament conformaran l'Informe Tècnic del Projecte (ITP).

En el desenvolupament del projecte caldrà aplicar els condicionants tècnics dels REP's i seguir els requeriments establerts a la documentació tècnica disponible al web del Departament de Medi Ambient de l'Ajuntament de Barcelona: http://www.bcn.cat/plecstecnicsespaiurba, dins l'apartat "Documentació d'àmbit".

Durant la redacció del projecte executiu, es requerirà la màxima concreció de les solucions proposades, de manera que el pressupost incorporat en aquests documents sigui el més ajustat possible a la realitat de l'actuació.

Si és necessari, es convocaran reunions amb les entitats interessades i les associacions veïnals de la zona per a presentar les solucions del projecte. L'adjudicatari haurà de generar, a més, la documentació necessària per donar suport a aquestes possibles presentacions, com ara presentacions en PowerPoint, resums, esquemes, etc.

Amb l'entrega del projecte executiu, s'hauran de lliurar annexats i degudament complimentats el "Quadre Natura" i el "Quadre de Mètriques" (via telemàtica) facilitats per BIMSA. Aquests quadres són necessaris per estudiar diferents indicadors de la ciutat i de les obres que s'hi duen a terme. BIMSA proporcionarà un codi d'accés, i els formularis s'hauran d'omplir directament, sense perjudici que sigui necessari incorporar els quadres al projecte lliurat, si s'escau.

El projecte haurà de complir amb tota la normativa vigent aplicable en el moment del lliurament del projecte executiu definitiu destinat a la seva tramitació.

Aprovació del projecte

El projecte es lliurarà per a la seva tramitació administrativa un cop s'hagin incorporat totes les modificacions necessàries derivades dels informes parcials i finals favorables dels Responsables d'Espai Públic (ITP favorable amb condicions relatives a la fase d'execució d'obres) i de l'auditoria favorable (qualificant el projecte com a LICITABLE), així com de la revisió de la resta d'agents implicats, incloses les revisions internes de BIMSA.

El projecte executiu inclourà tota la documentació necessària per a la seva aprovació administrativa, entre la qual es poden destacar:

- Projecte executiu adaptat a l'ITP i a l'auditoria.
- Informe resposta a l'ITP.
- Informe resposta a l'auditoria.

L'aprovació dels projectes seguirà el *Protocol de tramitació de projectes i seguiment de les obres ordinàries d'infraestructures i/o elements d'urbanització, conservació i millora, i projectes d'urbanització de l'Ajuntament de Barcelona (2017).*

El projecte executiu es considerarà finalitzat un cop s'hagi aprovat definitivament, incloses les modificacions derivades de les possibles al·legacions que calgui tenir en compte o dels informes preceptius, si s'escau, resultants dels tràmits d'aprovació administrativa (exposició pública, sol·licitud d'informes sectorials, etc.).

Els treballs es consideraran finalitzats en el moment en què el redactor hagi completat les mètriques generals, econòmiques i de sostenibilitat del projecte a l'àrea col·laborativa de BIMSA, un cop el projecte hagi estat aprovat definitivament.

Documents a lliurar

Els documents a lliurar inclouran la següent informació:

AVANTPROJECTE:

- MEMORIA I ANNEXOS
- DOCUMENTACIÓ GRÀFIA
- VALORACIÓ ECONÒMICA

PROJECTE EXECUTIU:

- DOCUMENT NÚM. 1. MEMÒRIA I ANNEXOS
- DOCUMENT NÚM. 2. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA
- DOCUMENT NÚM. 3. PLECS DE CONDICIONS TÈCNIQUES
- DOCUMENT NÚM. 4. PRESSUPOST
- DOCUMENT NÚM. 5. SOSTENIBILITAT I MEDI AMBIENT

El lliurament de la documentació en format digital s'adaptarà a les prescripcions establertes en el *Manual d'Estructuració Informàtica* de BIMSA.

Cada lliurament s'haurà d'enviar a través de sistemes com Swisstransfer, Wetransfer, Google Drive, Dropbox o equivalent, respectant la següent estructuració de carpetes:

- **PDF DOCUMENTS**: Carpeta amb els PDF de cada document (un arxiu amb marcadors per cada un dels documents que composen el projecte).
  En cas que es lliuri el projecte en un únic arxiu PDF que contingui tots els documents, s'haurà de verificar prèviament que aquest es pugui consultar de manera àgil.
- **PDF INDIVIDUALS**: Carpeta amb els PDF individuals, corresponents als documents generats abans de qualsevol refós.
- **EDITABLES:** Carpeta que contindrà la informació en format digital editable, incloent, entre d'altres, l'arxiu de plomins, DWG, Word, Excel, TCQ, etc.

La signatura del projecte es realitzarà, preferentment, mitjançant una Declaració Responsable del lliurament del projecte amb un codi de verificació. El model de declaració responsable es facilitarà al projectista en el moment oportú. El codi de verificació garanteix l'autenticitat de l'arxiu.

Per a generar el codi de verificació (preferentment SHA256) es poden utilitzar diferents programes gratuïts, entre d'altres: HashTool, 7zip, HashCalc, QuickHash, Hashtab, Hashing i Hashe.

Les dades del SHA256 caldrà incloure-les al document "Declaració Responsable del lliurament de documentació digital".

BIMSA podrà sol·licitar el lliurament d'una (1) còpia del projecte executiu definitiu signat en paper, enquadernada amb tapa dura i amb el projecte identificat amb el codi PR al llom.

Barcelona, a data de la signatura electrònica

Andrea Cortés Feliu
Tècnica de Gestió de Projectes
BIMSA – Ajuntament de Barcelona

Ignasi de Moner i de Castellarnau
Director Tècnic de Gestió de Projectes
BIMSA – Ajuntament de Barcelona