PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DE LES OBRES D'ARRANJAMENT D'UN TRAM DEL CARRER BÀSCULA I UN TRAM DEL CARRER SOLEDAT DE BOT

1- OBJECTE

És objecte d'aquest Plec establir les bases tècniques que han de regir la contractació de les obres d'arranjament d'un tram del carrer Bàscula i un tram del carrer Soledat de Bot (Terra Alta), d'acord amb els projectes redactats pel Servei d'Enginyeria Municipal de la Diputació de Tarragona, amb un pressupost total de 139.230,19 €, dividits amb els següents lots:

LOT	OBJECTE
Lot 1	Arranjament d'un tram del Carrer Bàscula
Lot 2	Arranjament d'un tram del Carrer Soledat

2- REQUISITS A REUNIR PER L'EMPRESA LICITADORA

Els assenyalats en el Plec de Clàusules Econòmiques, Administratives i jurídiques

3- ÀMBIT D'ACTUACIÓ

L'àmbit dels projectes es troben dins de la trama urbana de Bot, en un tram del carrer Bàscula front de l'entrada de l'escola municipal, i un tram del carrer Soledat entre el carrer Lahosa i el carrer Canvis; tots dos dins d'espais existents urbans i consolidats.

4- DEFINICIÓ I CONTINGUT DE LES OBRES

Lot 1: Arranjament d'un tram del Carrer Bàscula

El carrer objecte d'aquest Plec de Clàusules Tècniques, té una longitud de 60 metres lineals.

Els treballs consistiran en:

- Demolició i/o desviament de totes les unitats preexistents no adequades a les noves determinacions.
- Esplanació, moviment de terres i formació de rases per serveis.
- Pavimentació dels carrers i voreres així com totes aquelles unitats complementàries.
- Xarxa de serveis relatives al sanejament, abastament d'aigua potable, enllumenat públic municipal i xarxa de previsió.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament de Bot. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 5614F831F6204455B109CF986D2EEA6E i data d'emissió 10/11/2026 a les 13:29:29

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Llibert Fontoba Jaen ** (TCAT) el dia 13/05/2026 a les 13:24:47

Lot 2: Arranjament d'un tram del Carrer Soledat

El carrer objecte d'aquest Plec de Clàusules Tècniques, té una longitud de 50 metres lineals.

Els treballs consistiran en:

- Demolició i/o desviament de totes les unitats preexistents no adequades a les noves determinacions.
- Esplanació, moviment de terres i formació de rases per serveis.
- Pavimentació dels carrers així com totes aquelles unitats complementàries.
- Xarxa de serveis relatives al sanejament, abastament d'aigua potable, enllumenat públic municipal i xarxa de previsió.

5- CONDICIONS

El contracte de les obres d'arranjament d'un tram del carrer Bàscula i un tram del carrer Soledat, haurà de contemplar i pressupostar l'execució, subministrament i posta en servei en els terminis assenyalats en el Plec de Clàusules Administratives Particulars, dels projectes constructius i de les obres a que es refereix.

Per a la realització del treballs, l'empresa adjudicatària tindrà en compte tota la normativa d'obligat compliment en matèria urbanística.

Particularment, l'empresa contractista haurà de reparar, a càrrec seu, els serveis públics o privats malmesos, indemnitzant les persones o propietats que resultin perjudicades.

Seran a càrrec de l'empresa contractista, si a les Condicions Tècniques Particulars o al contracte no es preveu explícitament el contrari, les següents despeses:

1. Despeses corresponents a instal·lacions i equips de maquinària.
2. Despeses de construcció i retirada de tota mena de construccions auxiliars, instal·lacions, ferramentes, etc.
3. Despeses de lloguers o d'adquisició de terrenys per a dipòsits de maquinària de materials.
4. Despeses i indemnitzacions que es produeixen a les ocupacions temporals; despeses d'explotació i utilització de préstecs, pedreres, lleres i abocadors.
5. Despeses de retirada de materials rebutjats, evacuació de restes, neteja general de l'obra i de zones confrontades afectades per les obres, etc.
6. Despeses ocasionades pel subministrament i col·locació dels cartells anunciadors de l'obra.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament de Bot. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 5614F831F6204455B109CF986D2EEA6E i data d'emissió 10/11/2026 a les 13:29:29

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Llibert Fontoba Jaen ** (TCAT) el dia 13/05/2026 a les 13:24:47

7. Qualsevol altre tipus de despesa no especificada es considerarà inclosa als preus unitaris contractats.

6- DEFINICIÓ DE LES FASES I TERMINIS D'EXECUCIÓ

El termini de durada del contracte és, d'acord amb el projecte aprovat, el següent:

Lot 1: 3 mesos.

Lot 2: 3 mesos.

Tots aquests terminis comencen a comptar des de la data de l'acta de la comprovació del replanteig.

L'acta de comprovació del replanteig s'ha d'estendre en el termini màxim d'un mes a comptar des de la formalització del contracte, excepte casos excepcionals justificats.

L'acta de comprovació del replanteig i els terminis parcials que puguin fixar-se en aprovar el programa de treball, amb els efectes que s'hi determinin, s'entenen integrants del contracte i, per tant, són exigibles.

L'empresa contractista presentarà un pla d'obra que s'ajusti al termini previst.

L'empresa contractista realitzarà un estudi dels accessos als carrers per evitar sorpreses.

7- SEGUIMENT DE L'EXECUCIÓ DEL TREBALL

El seguiment de l'execució dels treballs es realitzarà a partir de reunions entre representants de l'empresa adjudicatària, la direcció d'obra i l'Ajuntament de Bot.

8- SUPERVISIÓ TÈCNICA

L'empresa adjudicatària de les obres ha d'atendre i complir les peticions oportunes que li siguin determinades per l'Ajuntament, el qual podrà donar les ordres oportunes i proposar les modificacions que convingui introduir-hi per a la correcta realització del treball i les necessitats funcionals.

9- OBLIGACIONS DE L'EMPRESA CONTRACTISTA

És obligació de l'empresa contractista el compliment estricte de les tasques descrites en els projectes executius, sota el control de l'equip directiu nomenat per la Corporació.

L'empresa contractista ha de realitzar una visita d'obra periòdica juntament amb la propietat i la direcció facultativa de l'obra.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament de Bot. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 5614F831F6204455B109CF986D2EEA6E i data d'emissió 10/11/2026 a les 13:29:29

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Llibert Fontoba Jaen ** (TCAT) el dia 13/05/2026 a les 13:24:47

L'empresa adjudicatària ha de complir les obligacions tributàries que imposa la legislació vigent per a l'activitat que desenvolupa, i singularment, l'alta de l'impost d'activitats econòmiques i el pagament de l'IVA.

L'empresa adjudicatària ha d'assegurar al personal que realitzi les tasques del contracte i ha de complir amb la normativa vigent en matèria de seguretat i higiene en el treball.

L'empresa contractista és responsable de tots els danys i perjudicis directes o indirectes que es causin a tercers, com a conseqüència de les operacions que requereixi l'execució del contracte.

La validesa de l'adjudicació resta condicionada al compliment d'aquests requisits; en cas contrari la corporació pot anul·lar l'adjudicació amb les responsabilitats que siguin exigibles a l'empresa adjudicatària.

L'empresa contractista posarà en l'encapçalament de l'obra personal competent encarregat de la seva execució i s'atindrà a les condicions i projectes aprovats i a les instruccions que rebi de la Direcció d'obra.

L'empresa adjudicatària dels diferents lots presentarà a la Direcció de l'obra en el termini de 10 dies, a comptar des de la notificació de la adjudicació definitiva, un programa detallat d'execució que hagi presentat a la plica.

A part del compliment de tots els reglaments i disposicions vigents (ús d'explosius, instal·lacions elèctriques i altres aplicacions), l'empresa contractista adoptarà sota la seva exclusiva responsabilitat i vigilància totes les mesures necessàries per garantir la més absoluta seguretat del personal de l'obra i de tercers, amb total impunitat per l'Ajuntament.

L'empresa contractista no només respondrà dels seus propis actes, sinó també de tot el personal que presti els seus serveis en empreses subcontractades (responent tots de forma solidària) així com de les persones per qui hagi de respondre d'acord amb la legislació vigent.

L'empresa contractista serà responsable dels accidents que puguin succeir a tot el personal de l'obra o a terceres persones com conseqüència de la realització dels treballs adjudicats.

A aquest efecte, la indemnització s'ha de determinar per l'Ajuntament en raó dels perjudicis causats, prèvia audiència a l'empresa contractista. L'import de la indemnització ha de ser reduït de les factures que se li hagin d'abonar o, si escau, de la garantia dipositada.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament de Bot. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 5614F831F6204455B109CF986D2EEA6E i data d'emissió 10/11/2026 a les 13:29:29

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Llibert Fontoba Jaen ** (TCAT) el dia 13/05/2026 a les 13:24:47

10- **PRESSUPOST**

El sistema per a la determinació del preu del contracte és per unitats d'execució.

LOT	OBJECTE	IMPORT (sense iva)	IMPORT (amb iva)
Lot 1	Arranjament d'un tram del Carrer Bàscula	69.463,72 €	84.051,10 €
Lot 2	Arranjament d'un tram del Carrer Soledat	45.602,55 €	55.179,09 €
	TOTAL	**115.066,27 €**	**139.230,19 €**

Les ofertes presentades per les empreses licitadores hauran de desglossar el preu total del contracte amb l'IVA exclòs, i l'IVA com a partida independent.

A tots els efectes, s'entendrà que les ofertes presentades per les empreses licitadores inclouen l'IVA (que figurarà com a partida independent) i els altres tributs o impostos que els siguin d'aplicació segons les disposicions vigents.

Les quantitats indicades en el quadre anterior com a pressupost net constitueix la xifra màxima per sobre de la qual es considerarà que les ofertes dels licitadors excedeixen el tipus de licitació.

Aquest pressupost s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de l'objecte del contracte i anirà amb càrrec al pressupost 2026.

11- **REVISIÓ DE PREUS**

Atesa la durada del contracte, el preu del contracte no serà objecte de revisió.

12- **CLASSIFICACIÓ DE L'EMPRESA**

Segons l'article 77.1 a) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, la classificació no serà exigible en els contractes d'obres, el valor estimat dels quals sigui inferior a 500.000 euros, així doncs vist l'import de les obres objecte d'aquest plec no es precisarà classificació de les empreses contractistes.

13- **CRITERIS DE VALORACIÓ DE LES OFERTES**

Tenint en compte el que estableix l'article 145 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament de Bot. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 5614F831F6204455B109CF986D2EEA6E i data d'emissió 10/11/2026 a les 13:29:29

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Llibert Fontoba Jaen ** (TCAT) el dia 13/05/2026 a les 13:24:47

de 2014, la licitació per a l'adjudicació de les obres objecte de contracte, es realitzarà de conformitat amb els criteris següents:

Lot 1: Arranjament d'un tram del Carrer Bàscula

Criteris de valoració d'avaluació	***Puntuació màxima***	***Forma***
Oferta econòmica	*65*	*Formula*
Millora d'obra	*25*	*Formula*
Ampliació del termini de garantia	*10*	*Formula*
	Total: 100 punts	

Criteris avaluables de forma automàtica: 100 %

Els criteris objectius que serviran de base per a l'adjudicació del lot 1, són els següents:

1- Oferta econòmica, criteris objectis. 65 punts.

El procediment de càlcul per ponderar les ofertes econòmiques serà el següent:

Puntuació = punts x (millor oferta/oferta a valorar)

2- Millora d'obra. 25 punts

Execució de la millora d'obra consistent en l'arranjament i pavimentació d'un tram de carrer deteriorat i en mal estat, consistent en l'enderroc de la solera existent, estesa i compactació de terres, i posterior execució de paviment de formigó de 20 cm de gruix amb acabat fratasat. És puntuarà la millora d'obra amb un total de 25 punts.

3- Criteris tècnics objectius. 10 punts

Ampliació del termini de garantia: 10 punts.
Augment de la garantia obligatòria d'un any. Es puntuarà amb 2,5 punts per cada sis mesos d'ampliació del termini de garantia obligatòria. Fins un màxim de 10 punts.

Lot 2: Arranjament d'un tram del Carrer Soledat

Criteris de valoració d'avaluació	***Puntuació màxima***	***Forma***
Oferta econòmica	*65*	*Formula*
Millora d'obra	*25*	*Formula*
Ampliació del termini de garantia	*10*	*Formula*
	Total: 100 punts	

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament de Bot. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 5614F831F6204455B109CF986D2EEA6E i data d'emissió 10/11/2026 a les 13:29:29

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Llibert Fontoba Jaen ** (TCAT) el dia 13/05/2026 a les 13:24:47

Criteris avaluables de forma automàtica: 100 %

Els criteris objectius que serviran de base per a l'adjudicació del lot 2, són els següents:

1- Oferta econòmica, criteris objectis. 65 punts.

El procediment de càlcul per ponderar les ofertes econòmiques serà el següent:

Puntuació = punts x (millor oferta/oferta a valorar)

2- Millora d'obra. 25 punts

Execució de la millora d'obra consistent en l'arranjament i pavimentació d'un tram de carrer deteriorat i en mal estat, consistent en l'enderroc de la solera existent, estesa i compactació de terres, i posterior execució de paviment de formigó de 20 cm de gruix amb acabat fratasat. S'adjunta la seva valoració com annex del present document. És puntuarà la millora d'obra amb un total de 25 punts.

3- Criteris tècnics objectius. 10 punts

Ampliació del termini de garantia: 10 punts.
Augment de la garantia obligatòria d'un any. Es puntuarà amb 2,5 punts per cada sis mesos d'ampliació del termini de garantia obligatòria. Fins un màxim de 10 punts.

14- TERMINI DE GARANTIA

El termini de garantia dels 2 lots es fixa en un any a comptar des de la data en què es realitzi la recepció de l'obra i s'haurà de seguir el procediment previst a l'article 243 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, podrà reclamar-se dins el termini de 15 anys a comptar de la data de recepció de les obres, en cas de donar-se vicis ocults.

Durant el termini de garantia és de compte i risc de l'empresa contractista la conservació i manteniment de les obres per ell realitzades.

15- SEGURETAT I SALUT EN L'OBRA

Les empreses contractistes hauran de tenir present la legislació sobre Seguretat i Salut i seran responsables de tots els accidents, danys, perjudicis i transgressions que puguin ocórrer o sobrevenir com a conseqüència de l'execució de les obres, havent de tenir present en la seva realització el que es determina en la Llei de prevenció de riscos laborals.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament de Bot. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 5614F831F6204455B109CF986D2EEA6E i data d'emissió 10/11/2026 a les 13:29:29

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Llibert Fontoba Jaen ** (TCAT) el dia 13/05/2026 a les 13:24:47

16- **PAGAMENT**

La tresoreria municipal efectuarà el pagament de l'import de la contracta mitjançant les oportunes certificacions o factures signades per la direcció facultativa nomenada, dins el termini establert per la legislació vigent.

17- **DRETS I DEURES**

Els drets i deures d'ambdues parts contractants són els que es dedueixen del Plec de clàusules administratives particulars, dels projectes tècnics executius, i en tot allò que no hi estigui previst, pel que estableix la legislació vigent sobre contractació pública.

L'incompliment per part de l'empresa contractista de les seves obligacions, i molt concretament la dels terminis d'execució pot ser sancionat per la presidència de la Corporació amb la imposició de multes.

Les multes es faran efectives en la forma i terminis que determina la Llei i el Reglament de contractes de les administracions públiques. Es complementarà la garantia sempre que s'extregui una part per a fer efectives les multes. Transcorregut el termini donat a l'empresa contractista per a completar la garantia sense haver-ho fet, es pot declarar la rescissió del contracte amb els efectes establerts en la legislació vigent.

18- **RESPONSABILITAT DE L 'EMPRESA CONTRACTISTA**

L'article 258 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014. Així, l'Administració eludeix tota mena de perjudicis que l'empresa contractista pugui ocasionar a causa de l'adjudicació de l'obra i fins a la seva liquidació, per la qual cosa, l'empresa contractista en serà l'única responsable, llevat que derivin dels vicis del projecte o de les ordres directes de l'Ajuntament.

Les empreses contractistes han de posar al capdavant de les obres personal competent encarregat de l'execució, i s'ha d'ajustar a les condicions i els projectes aprovats i les instruccions que rebi de la direcció facultativa de les obres.

19- **CESSIÓ DEL CONTRACTE I SUBCONTRACTACIÓ**

Els drets i les obligacions que dimanen del present contracte poden ser cedits per les empreses adjudicatàries a una tercera empresa, sempre que es compleixin els supòsits i requisits establerts a l'article 214 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament de Bot. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 5614F831F6204455B109CF986D2EEA6E i data d'emissió 10/11/2026 a les 13:29:29

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Llibert Fontoba Jaen ** (TCAT) el dia 13/05/2026 a les 13:24:47

Les empreses adjudicatàries poden concertar amb altri la realització del contracte i amb el compliment dels requisits establerts a l'article 215 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 i la Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació en el sector de la construcció. El percentatge màxim de subcontractació serà del 350%, que correspon a les unitats relatives a les instal·lacions i moviments de terres.

Les empreses adjudicatàries han de comunicar a la corporació de forma fefaent i per escrit el subcontracte que vol realitzar, amb indicació de les parts que ha d'executar l'empresa subcontractista, tot i que l'empresa adjudicatària mantingui la responsabilitat total de l'execució del contracte davant la corporació.

20- **RESOLUCIÓ DEL CONTRACTE**

Les causes i els efectes de resolució del contracte són les que s'estableixen als articles 245 i 246 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014. En tot cas, s'ha de seguir el procediment establert a l'article 109 del RLCAP.

També és causa de resolució del contracte:

- la pèrdua sobrevinguda dels requisits per contractar amb l'Administració.
- l'incompliment de les limitacions establertes en matèria de subcontractació.
- l'obstrucció a les facultats de direcció i inspecció de l'Administració.

21- **EXECUCIÓ DE LES OBRES**

Correspon a la direcció de l'obra la interpretació dels projectes i la facultat de dictar les ordres per al seu desenvolupament. Les empreses contractistes no poden al·legar en cap cas indefinició dels projectes. Si a judici seu hi ha cap indefinició, han de sol·licitar per escrit a la direcció facultativa la corresponent definició.

L'òrgan de contractació, mitjançant la direcció facultativa de les obres, ha d'efectuar la inspecció, comprovació i vigilància a fi de comprovar la correcta realització de les obres executades, ajustades als projectes, al Plec de prescripcions tècniques particulars i al Plec de clàusules administratives particulars que regeixen el contracte.

La direcció de les obres ha de tenir lliure accés a tots els llocs de treball i magatzems de materials destinats a les obres. Els materials han de ser reconeguts, abans de la seva col·locació en l'obra, per la direcció facultativa, sense l'aprovació de la qual no poden emprar-se. A tal efecte l'empresa adjudicatària ha de proporcionar un mínim de dues mostres per a ser examinades. La direcció facultativa té el dret de rebutjar els materials que no reuneixin les condicions del projecte. Els materials rebutjats han de ser retirats de

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament de Bot. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 5614F831F6204455B109CF986D2EEA6E i data d'emissió 10/11/2026 a les 13:29:29

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Llibert Fontoba Jaen ** (TCAT) el dia 13/05/2026 a les 13:24:47

l'obra en el termini més breu possible. Les mostres acceptades s'han de guardar ensems els certificats dels assaigs o anàlisis per tal de poder comparar-los o contrastar-los posteriorment.

La direcció facultativa pot ordenar, quan ho consideri escaient, assaigs, anàlisis i extracció de mostres per a comprovar que tant els materials com les unitats d'obra estan en perfectes condicions i compleixen el Plec de prescripcions tècniques. Les despeses que això ocasioni seran a càrrec de l'empresa adjudicatària fins a l'1% del pressupost d'execució material.

Comprovació del replanteig

Dins del mes següent a la formalització del contracte s'ha de fer la comprovació del replanteig, en la data fixada per l'Administració, amb l'obligació per part de les empreses contractistes, prèvia notificació, d'assistir-hi i subscriure la corresponent acta, d'acord amb els articles 237 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 i 139,140 i 141 del RLCAP.

L'acta de comprovació del replanteig forma part integrant del contracte als efectes de la seva exigibilitat.

Pla de seguretat i salut

Dins del mes següent a la formalització del contracte, les empreses contractistes han de presentar a l'òrgan de contractació el Pla de seguretat i salut en el treball, acompanyat del corresponent informe de la persona responsable en matèria de seguretat i salut, i d'acord amb el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre. El Pla de seguretat i salut en el treball ha de ser aprovat per l'òrgan de contractació abans de l'inici de l'obra.

Modificació i suspensió de les obres

Un cop perfeccionat el contracte, l'òrgan de contractació pot acordar, per raons d'interès públic, modificacions en els projectes, quan siguin conseqüència de noves necessitats o de causes imprevistes. Les modificacions han de justificar-se degudament a l'expedient.

Aquestes modificacions es regeixen pel que disposen els articles 242 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 i 158 a 162 del RLCAP.

Suspensió de les obres

La corporació pot, per raons d'interès públic, acordar la suspensió de l'execució de les obres. Als efectes de la suspensió del contracte són d'aplicació els articles 208 de la Llei

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament de Bot. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 5614F831F6204455B109CF986D2EEA6E i data d'emissió 10/11/2026 a les 13:29:29

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Llibert Fontoba Jaen ** (TCAT) el dia 13/05/2026 a les 13:24:47

9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 i 103 del RLCAP.

Bot, 13 de maig de 2026

Llibert Fontoba Jaen
Arquitecte tècnic municipal

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament de Bot. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 5614F831F6204455B109CF986D2EEA6E i data d'emissió 10/11/2026 a les 13:29:29

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Llibert Fontoba Jaen ** (TCAT) el dia 13/05/2026 a les 13:24:47

ANNEX:

VALORACIÓ MILLORES

Pl. de l'Església, 1 Tel. 977 428.077 Fax 977 428.067 aj.bot@altanet.org

43785 – BOT (Terra Alta)

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament de Bot. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 5614F831F6204455B109CF986D2EEA0E i data d'emissió 10/11/2026 a les 13:29:29

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Llibert Fontoba Jaen ** (TCAT) el dia 13/05/2026 a les 13:24:47

Ajuntament de Bot

PRESSUPOST

1 MILLORA LOT 1

Nº	Ut	Descripció	Amidament	Preu	Import

1.1 Ml Tall de paviment de formigó, mitjançant màquina talladora de paviment. Inclou: Replanteig de les zones a tallar. Tall del paviment. Neteja de les restes de l'obra.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Tram carrer en mal estat	2	7,000			14,000	
					14,000	14,000
			Total ml .....:	**14,000**	**5,12**	**71,68**

1.2 M2 Demolició de paviment exterior de formigó en massa o armat, mitjançant retroexcavadora amb martell picador, i càrrega mecànica sobre camió o contenidor. Inclou: Demolició de l'element. Fragmentació dels enderrocs en peces manejables. Retirada i arreplegat de enderrocs. Neteja de les restes de l'obra. Càrrega mecànica d'enderrocs sobre camió o contenidor.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Tram carrer en mal estat	1	15,000	7,000		105,000	
					105,000	105,000
			Total M2 .....:	**105,000**	**5,01**	**526,05**

1.3 M3 Transport amb camió de residus inertes de formigons, morters i prefabricats produïts en obres de construcció i/o demolició, a abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus, situat a 20 km de distància.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Tram carrer en mal estat	1	15,000	7,000	0,200	21,000	
					21,000	21,000
			Total M3 .....:	**21,000**	**12,18**	**255,78**

1.4 M3 Cànon d'abocament per lliurament de residus inertes de formigons, morters i prefabricats produïts a obres de construcció i/o demolició, en abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Tram carrer en mal estat	1	15,000	7,000	0,200	21,000	
					21,000	21,000
			Total M3 .....:	**21,000**	**19,00**	**399,00**

1.5 M3 Excavació per a obertura i eixample de caixa en qualsevol tipus de terreny (inclòs roca) inclòs treballs en zones dificultoses, amb pendents i carrers estrets, amb mitjans mecànics, i càrrega a camió

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Tram carrer en mal estat	1	15,000	7,000	0,200	21,000	
					21,000	21,000

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament de Bot. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 5614F831F6204455B109CF986D2EEA6E i data d'emissió 10/11/2026 a les 13:29:29

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Llibert Fontoba Jaen ** (TCAT) el dia 13/05/2026 a les 13:24:47

PRESSUPOST

1 MILLORA LOT 1

Nº	Ut	Descripció	Amidament	Preu	Import
		Total M3 .....:	**21,000**	**8,27**	**173,67**

1.6 M2 Compactació mecànica de fons d'excavació, amb compactadora monocilíndrica vibrant autopropulsada, fins a assolir una densitat seca no inferior al 98% de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat, realitzat segons UNE 103501. Inclou: Situació dels punts topogràfics. Baixada de la maquinària al fons de l'excavació. Humectació de les terres.
Compactació. Retirada de la maquinària del fons de l'excavació.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Tram carrer en mal estat	1	15,000	7,000		105,000	
					105,000	105,000
			Total M2 .....:	**105,000**	**1,94**	**203,70**

1.7 M3 Transport de terres amb camió dels productes procedents de l'excavació de qualsevol tipus de terreny a abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i
demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus, situat a una distància no limitada. Inclou: protecció de les mateixes mitjançant la seva cobertura amb
teles.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Tram carrer en mal estat	1	15,000	7,000	0,200	21,000	
					21,000	21,000
			Total M3 .....:	**21,000**	**8,12**	**170,52**

1.8 M3 Cànon d'abocament per lliurament de terres procedents de l'excavació, en abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o
centre de valorització o eliminació de residus.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Tram carrer en mal estat	1	15,000	7,000	0,200	21,000	
					21,000	21,000
			Total M3 .....:	**21,000**	**9,26**	**194,46**

1.9 M3 Base de paviment realitzada mitjançant reblert a cel obert, amb tot-u artificial, i compactació en tongades successives de 30 cm d'espessor màxim amb compactadora monocilíndrica vibrant autopropulsada, fins a assolir una densitat seca no inferior al 98% de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat, realitzat segons UNE 103501. Inclou: Transport i descàrrega del material de reblert a peu de tall. Estesa del material de reblert en tongades d'espessor uniforme. Humectació o dessecació de cada tongada. Compactació.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Tram carrer en mal estat	1	15,000	7,000	0,200	21,000	
					21,000	21,000
			Total M3 .....:	**21,000**	**37,93**	**796,53**

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament de Bot. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 5614F831F6204455B109CF986D2EEA6E i data d'emissió 10/11/2026 a les 13:29:29

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Llibert Fontoba Jaen ** (TCAT) el dia 13/05/2026 a les 13:24:47

PRESSUPOST

1 MILLORA LOT 1

Nº	Ut	Descripció	Amidament	Preu	Import

1.10 M3 Ferm rígid per a tràfic pesat compost de capa de 20 cm d'espessor de HF-4 amb fibres de polipropilè amb dotació 600g/m3, acabat raspallat, remolinat o el que determini la DO. Inclou: Estudi i obtenció de la fórmula de treball del formigó de ferm. Preparació de la superfície de seient per a l'abocament del formigó de ferm. Fabricació del formigó de ferm. Transport del formigó de ferm. Curat del formigó de ferm. Execució de juntes serrades en el formigó de ferm.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Tram carrer en mal estat	1	15,000	7,000	0,200	21,000	
					21,000	21,000
				Total M3 .....:	**21,000**	**147,58**	**3.099,18**
					1 MILLORA LOT 1 :	**5.890,57**

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament de Bot. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 5614F831F6204455B109CF986D2EEA6E i data d'emissió 10/11/2026 a les 13:29:29

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Llibert Fontoba Jaen ** (TCAT) el dia 13/05/2026 a les 13:24:47

Ajuntament de Bot

RESUM DE PRESSUPOST

Projecte: MILLORA LOT 1: ARRANJAMENT D'UN TRAM DE CARRER EN MAL ESTAT

Capítol	Import
1 MILLORA LOT 1	5.890,57

Pressupost d'execució material	**5.890,57**
13 % Despeses generals	765,77
6% Benefici industrial	353,43
Suma	**7.009,77**
21 % IVA	1.472,05
Pressupost d'execució per contracta	**8.481,82**

Puja el pressupost d'execució per contracta a l'expressada quantitat de VUIT MIL QUATRE-CENTS VUITANTA-U EUROS AMB VUITANTA-DOS CÈNTIMS.

Bot, maig de 2026

Llibert Fontoba Jaen
Arquitecte tècnic municipal

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament de Bot. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 5614F831F6204455B109CF986D2EEA6E i data d'emissió 10/11/2026 a les 13:29:29

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Llibert Fontoba Jaen ** (TCAT) el dia 13/05/2026 a les 13:24:47

Ajuntament de Bot

PRESSUPOST

1 MILLORA LOT 2

Nº	Ut	Descripció	Amidament	Preu	Import

1.1 Ml Tall de paviment de formigó, mitjançant màquina talladora de paviment. Inclou: Replanteig de les zones a tallar. Tall del paviment. Neteja de les restes de l'obra.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Tram carrer en mal estat	2	7,000			14,000	
					14,000	14,000
				Total ml .....:	**14,000**	**5,12**	**71,68**

1.2 M2 Demolició de paviment exterior de formigó en massa o armat, mitjançant retroexcavadora amb martell picador, i càrrega mecànica sobre camió o contenidor. Inclou: Demolició de l'element. Fragmentació dels enderrocs en peces manejables. Retirada i arreplegat de enderrocs. Neteja de les restes de l'obra. Càrrega mecànica d'enderrocs sobre camió o contenidor.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Tram carrer en mal estat	1	10,000	7,000		70,000	
					70,000	70,000
				Total M2 .....:	**70,000**	**5,01**	**350,70**

1.3 M3 Transport amb camió de residus inertes de formigons, morters i prefabricats produïts en obres de construcció i/o demolició, a abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus, situat a 20 km de distància.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Tram carrer en mal estat	1	10,000	7,000	0,200	14,000	
					14,000	14,000
				Total M3 .....:	**14,000**	**12,18**	**170,52**

1.4 M3 Cànon d'abocament per lliurament de residus inertes de formigons, morters i prefabricats produïts a obres de construcció i/o demolició, en abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Tram carrer en mal estat	1	10,000	7,000	0,200	14,000	
					14,000	14,000
				Total M3 .....:	**14,000**	**19,00**	**266,00**

1.5 M3 Excavació per a obertura i eixample de caixa en qualsevol tipus de terreny (inclòs roca) inclòs treballs en zones dificultoses, amb pendents i carrers estrets, amb mitjans mecànics, i càrrega a camió

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Tram carrer en mal estat	1	10,000	7,000	0,200	14,000	
					14,000	14,000

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament de Bot. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 5614F831F6204455B109CF986D2EEA6E i data d'emissió 10/11/2026 a les 13:29:29

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Llibert Fontoba Jaen ** (TCAT) el dia 13/05/2026 a les 13:24:47

PRESSUPOST

1 MILLORA LOT 2

Nº	Ut	Descripció	Amidament	Preu	Import
		Total M3 .....:	**14,000**	**8,27**	**115,78**

1.6 M2 Compactació mecànica de fons d'excavació, amb compactadora monocilíndrica vibrant autopropulsada, fins a assolir una densitat seca no inferior al 98% de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat, realitzat segons UNE 103501. Inclou: Situació dels punts topogràfics. Baixada de la maquinària al fons de l'excavació. Humectació de les terres.
Compactació. Retirada de la maquinària del fons de l'excavació.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Tram carrer en mal estat	1	10,000	7,000		70,000	
					70,000	70,000
			Total M2 .....:	**70,000**	**1,94**	**135,80**

1.7 M3 Transport de terres amb camió dels productes procedents de l'excavació de qualsevol tipus de terreny a abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i
demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus, situat a una distància no limitada. Inclou: protecció de les mateixes mitjançant la seva cobertura amb
teles.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Tram carrer en mal estat	1	10,000	7,000	0,200	14,000	
					14,000	14,000
			Total M3 .....:	**14,000**	**8,12**	**113,68**

1.8 M3 Cànon d'abocament per lliurament de terres procedents de l'excavació, en abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o
centre de valorització o eliminació de residus.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Tram carrer en mal estat	1	10,000	7,000	0,200	14,000	
					14,000	14,000
			Total M3 .....:	**14,000**	**9,26**	**129,64**

1.9 M3 Base de paviment realitzada mitjançant reblert a cel obert, amb tot-u artificial, i compactació en tongades successives de 30 cm d'espessor màxim amb compactadora monocilíndrica vibrant autopropulsada, fins a assolir una densitat seca no inferior al 98% de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat, realitzat segons UNE 103501. Inclou: Transport i descàrrega del material de reblert a peu de tall. Estesa del material de reblert en tongades d'espessor uniforme. Humectació o dessecació de cada tongada. Compactació.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Tram carrer en mal estat	1	10,000	7,000	0,200	14,000	
					14,000	14,000
			Total M3 .....:	**14,000**	**37,93**	**531,02**

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament de Bot. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 5614F831F6204455B109CF986D2EEA6E i data d'emissió 10/11/2026 a les 13:29:29

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Llibert Fontoba Jaen ** (TCAT) el dia 13/05/2026 a les 13:24:47

PRESSUPOST

1 MILLORA LOT 2

Nº	Ut	Descripció	Amidament	Preu	Import

1.10 M3 Ferm rígid per a tràfic pesat compost de capa de 20 cm d'espessor de HF-4 amb fibres de polipropilè amb dotació 600g/m3, acabat raspallat, remolinat o el que determini la DO. Inclou: Estudi i obtenció de la fórmula de treball del formigó de ferm. Preparació de la superfície de seient per a l'abocament del formigó de ferm. Fabricació del formigó de ferm. Transport del formigó de ferm. Curat del formigó de ferm. Execució de juntes serrades en el formigó de ferm.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Tram carrer en mal estat	1	10,000	7,000	0,200	14,000	
					14,000	14,000
				Total M3 .....:	**14,000**	**147,58**	**2.066,12**
					1 MILLORA LOT 2 :	**3.950,94**

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament de Bot. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 5614F831F6204455B109CF986D2EEA6E i data d'emissió 10/11/2026 a les 13:29:29

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Llibert Fontoba Jaen ** (TCAT) el dia 13/05/2026 a les 13:24:47

Ajuntament de Bot

RESUM DE PRESSUPOST

Projecte: MILLORA LOT 2: ARRANJAMENT D'UN TRAM DE CARRER EN MAL ESTAT

Capítol	Import
1 MILLORA LOT 2	3.950,94

Pressupost d'execució material	**3.950,94**
13 % Despeses generals	513,62
6% Benefici industrial	237,06
Suma	**4.701,62**
21 % IVA	987,34
Pressupost d'execució per contracta	**5.688,96**

Puja el pressupost d'execució per contracta a l'expressada quantitat de CINC MIL SIS-CENTS VUITANTA-VUIT EUROS AMB NORANTA-SIS CÈNTIMS.

Bot, maig de 2026

Llibert Fontoba Jaen
Arquitecte tècnic municipal

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament de Bot. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 5614F831F6204455B109CF986D2EEA6E i data d'emissió 10/11/2026 a les 13:29:29

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Llibert Fontoba Jaen ** (TCAT) el dia 13/05/2026 a les 13:24:47