FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ
INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA
Contracte del servei de manteniment dels equipaments de detecció i extinció automàtica d'incendis de les línies metropolitanes L-A i B-V de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

L'actuació té com objecte el servei de manteniment dels equipaments de detecció i extinció automàtica d'incendis de les línies metropolitanes L-A i B-V de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

1.2. Extensió de les necessitats

a) Valor estimat i pressupost de licitació

Valor estimat

El valor estimat de la licitació ascendeix a 4.032.691,00 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 2.239.614,60 €, abans d'IVA.
- Pròrrogues: Import per a possibles pròrrogues: 1.493.076,40 € abans d'IVA
- Modificacions: Import per a possibles modificacions del contracte: 300.000,00 €, abans d'IVA.

Es contempla un import per possibles modificacions del contracte per als supòsits que un cop iniciat el servei, es detectin situacions no previstes i no detectables en fase de licitació, com per exemple, la necessitat d'ampliar el contracte com a conseqüència de l'increment de les instal·lacions a mantenir, per poder assumir un increment en el nombre d'averies o dels serveis de manteniment a realitzar. La modificació no podrà suposar l'establiment de nous preus unitaris no previstos al contracte.

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (€)							
	Concepte	**Any 1**	**Any 2**	**Any 3**	**1a pròrroga (Any 4)**	**2a pròrroga (Any 5)**	**Import Total**
A	Manteniment Preventiu, Correctiu i Milloratiu dels equips i instal·lacions de detecció i extinció automàtica d'incendis de les Línia BARCELONA-VALLÉS i LLOBREGAT-ANOIA de FGC.	446.884,38 €	446.884,38 €	446.884,38 €	446.884,38 €	446.884,38 €	2.234.421,90 €
B	Manteniment Preventiu, Correctiu i Milloratiu dels equips i instal·lacions de detecció i extinció automàtica d'incendis del CREMALLERA DE MONTSERRAT i FUNICULARS DE ST. JOAN I STA COVA.	49.653,82 €	49.653,82 €	49.653,82 €	49.653,82 €	49.653,82 €	248.269,10 €
C.	Material de Reposició, Millores del Manteniment i Renovació Tecnològica (*)	110.000,00 €	110.000,00 €	110.000,00 €	110.000,00 €	110.000,00 €	550.000,00 €
D.	Material d'Estoc i Adquisició de Recanvis (*)	35.000,00 €	35.000,00 €	35.000,00 €	35.000,00 €	35.000,00 €	175.000,00 €
E.	Millores de la Supervisió del Manteniment (*)	25.000,00 €	25.000,00 €	25.000,00 €	25.000,00 €	25.000,00 €	125.000,00 €
F.	Documentació Tècnica i Tràmits Administratius (*)	20.000,00 €	20.000,00 €	20.000,00 €	20.000,00 €	20.000,00 €	100.000,00 €
G.	Maquinaria i Mitjans Especials de Manteniment (*)	20.000,00 €	20.000,00 €	20.000,00 €	20.000,00 €	20.000,00 €	100.000,00 €
H.	Homologacions, Certificacions i Assistències Tècniques de Manteniment (*)	25.000,00 €	25.000,00 €	25.000,00 €	25.000,00 €	25.000,00 €	125.000,00 €
I.	Serveis de Pilotatge de PCI (*)	15.000,00 €	15.000,00 €	15.000,00 €	15.000,00 €	15.000,00 €	75.000,00 €
	Total PBL (abans d'IVA)	746.538,20 €	746.538,20 €	746.538,20 €	746.538,20 €	746.538,20 €	**3.732.691,00 €**
Import per modificacions previstes							**300.000,00 €**
Total Valor Estimat (abans d'IVA)							**4.032.691,00 €**

B.2 Pressupost de licitació

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

El pressupost de licitació ascendeix a 2.239.614,60 €, abans d'IVA.

El desglossament del pressupost de licitació és el que es detalla a continuació:

	Concepte	Any 1	Any 2	Any 3	Import Total
A	Manteniment Preventiu, Correctiu i Milloratiu dels equips i instal·lacions de detecció i extinció automàtica d'incendis de les Línia BARCELONA-VALLÉS i LLOBREGAT-ANOIA de FGC.	446.884,38 €	446.884,38 €	446.884,38 €	1.340.653,14 €
B	Manteniment Preventiu, Correctiu i Milloratiu dels equips i instal·lacions de detecció i extinció automàtica d'incendis del CREMALLERA DE MONTSERRAT i FUNICULARS DE ST. JOAN I STA COVA.	49.653,82 €	49.653,82 €	49.653,82 €	148.961,46 €
C.	Material de Reposició, Millores del Manteniment i Renovació Tecnològica (*)	110.000,00 €	110.000,00 €	110.000,00 €	330.000,00 €
D.	Material d'Estoc i Adquisició de Recanvis (*)	35.000,00 €	35.000,00 €	35.000,00 €	105.000,00 €
E.	Millores de la Supervisió del Manteniment (*)	25.000,00 €	25.000,00 €	25.000,00 €	75.000,00 €
F.	Documentació Tècnica i Tràmits Administratius (*)	20.000,00 €	20.000,00 €	20.000,00 €	60.000,00 €
G.	Maquinaria i Mitjans Especials de Manteniment (*)	20.000,00 €	20.000,00 €	20.000,00 €	60.000,00 €
H.	Homologacions, Certificacions i Assistències Tècniques de Manteniment (*)	25.000,00 €	25.000,00 €	25.000,00 €	75.000,00 €
I.	Serveis de Pilotatge de PCI (*)	15.000,00 €	15.000,00 €	15.000,00 €	45.000,00 €
	Import base (abans d'IVA)	746.538,20 €	746.538,20 €	746.538,20 €	2.239.614,60 €
	IVA (21%)	156.773,02 €	156.773,02 €	156.773,02 €	470.319,07 €
	Preu base (amb IVA)	903.311,22 €	903.311,22 €	903.311,22 €	2.709.933,67 €

- **Partida A i B:** L'import del servei del **manteniment preventiu i correctiu** establert en el present plec a abonar per FGC a l'empresa adjudicatària, ascendeix a 496.538,20 €/any + IVA, repartit a parts iguals en factures trimestrals segons l'import ofertat per l'adjudicatari.

- **Partides C, D, E, F, G, H i I:** L'import d'aquestes partides correspon als imports d'unes bosses econòmiques que no admeten baixa. El nombre d'actuacions que han servit per fer el seu càlcul es consideren estimatius, a títol indicatiu, de tal forma que FGC no estarà obligada a consumir la totalitat de la bossa prevista ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser compensat o rescabalat.

Els costos es desglosses en:

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

- Costos directes: 80% corresponent al preu de l'execució del servi i costos de personal.
- Costos indirectes: 15% corresponent a les despeses de conservació i el manteniment de les infraestructures necessàries per executar el contractes, i el 5% benefici industrial.

Qualsevol actuació a imputar en aquesta bossa econòmica, abans de la seva execució, requerirà de la presentació prèvia per part de l'adjudicatari d'una oferta econòmica desglossada i de la posterior aprovació per part de FGC.

Pel cas que alguna actuació requerís d'un material que no estigui contemplat a l'annex del plec tècnic, es demanarà pressupost a l'adjudicatari. Si FGC creu que és excessiu/ per sobre de mercat demanarà que es reajusti l'import fins a obtenir un preu de marcat, en cas contrari i de forma excepcional estarà facultat per demanar pressupost a un tercer, el qual servirà per definit el preu d'aquell producte que no apareix a la taula de preus.

Aquest material doncs serà abonat per FGC prèvia presentació de factura/albarà/oferta del proveïdor. FGC es reserva el dret de demanar oferta a tercers per tal de contrastar que s'estan aplicat realment preus de mercat.

FGC es reserva el dret a no esgotar aquesta partida i a demanar ofertes a tercers industrials. En cas d'esgotar els imports de qualsevol d'aquestes partides abans de la finalització de la vigència del contracte, o en cas de treballs d'especial rellevància i/o import, FGC es reserva el dret a executar aquestes actuacions fora del present contracte.

b) Termini d'execució del contracte

S'estableix un termini d'execució de tres anys (3) a partir de la formalització del l'acta d'inici del servei. L'inici estimat de l'execució del contracte serà al maig de 2027.

Arribada la data de finalització del contracte, l'òrgan de contractació podrà acordar prorrogar el contracte fins a un màxim de dos anys més, essent aquesta una potestat del mateix però no una obligació. La pròrroga serà potestativa per a FGC però obligatòria per a l'adjudicatari. La no pròrroga del contracte no donarà dret a l'adjudicatari a ser rescabalat o compensat per aquest fet.

En el cas de que l'òrgan de contractació acordi prorrogar el contracte, aquesta serà obligatòria pel contractista. En cas de que l'adjudicatari no formalitzi la pròrroga en el termini previst a l'efecte, haurà de rescabalar a FGC per aquest fet amb un import equivalent al 20% del preu de la pròrroga.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

La intervenció es deu a la voluntat de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya de mantenir correctament amb un grau adequat de fiabilitat, disponibilitat i seguretat equipaments de detecció i extinció automàtica contra incendis existents a línies metropolitanes Llobregat-Anoia i Barcelona-Vallès.
L'actuació té com objecte realitzar la contractació del el manteniment preventiu, correctiu i milloratiu dels equipaments de detecció i extinció automàtica contra incendis de les línies metropolitanes de FGC.

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

S'afegeix en aquest contracte la provisió de bosses de manteniment per fer front a aquelles necessitats del contracte no contemplades com a imports fixes en l'import de licitació. L'ús d'aquestes bosses dependrà de les necessitats i de l'evolució del contracte, aquestes s'han agrupat en els següents capítols: Material de Reposició, Millores de Manteniment i Renovació Tecnològica / Material d'Estoc i Adquisició de Recanvis / Millora de la Supervisió del Manteniment / Documentació Tècnica i Tràmits Administratius / Maquinaria i Mitjans Especials de Manteniment / Homologacions, Certificacions i Assistències Tècniques de Manteniment / Serveis de Pilotatge de PCI.

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

S'incorporen condicions socials i mediambientals com a criteris d'adjudicació.

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert harmonitzat.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

Habilitacions empresarials:

1) D'acord al Reglament d'Instal·lacions de Protecció Contra Incendis (RIPCI), el manteniment dels equips objecte d'aquest plec, s'haurà d'efectuar per empreses mantenidores degudament homologades per l'òrgan competent de les comunitats autònomes. En aquest sentit, l'empresa adjudicatària haurà de presentar documentació acreditativa d'estar registrada en el Registre d'Agents de la Seguretat Industrial de Catalunya (RASIC) com a **empresa instal·ladora/mantenidora d'instal·lacions de protecció contra incendis** en les següents especialitats objecte d'aquest plec:

- *Sistemes automàtics de detecció i alarma*
- *Sistemes d'abastiment aigua*
- *Sistemes hidrants exteriors*
- *Sistemes de boques d'incendi*
- *Sistemes extinció per ruixadors*
- *Sistemes extinció per aigua polveritzada/nebulitzada*
- *Sistemes extinció per escuma*
- *Sistemes extinció per agents gasseosos*

Acreditació: En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleixen aquests requisits. En cas de resultar proposat adjudicatari, caldrà presentar la següent documentació abans de signar el contracte:

- *Documentació acreditativa de que l'adjudicatari està inscrit al Registre d'Agents de la Seguretat Industrial de Catalunya (RASIC) com a empresa instal·ladora/mantenidora d'instal·lacions de protecció contra incendis en les especialitats requerides.*

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

2) D'acord al Reglament d'Instal·lacions de Protecció Contra Incendis (RIPCI), l'adjudicatari haurà de presentar de presentar documentació acreditativa d'estar registrada en el Registre d'Agents de la Seguretat Industrial de Catalunya (RASIC) com a **empresa homologada per a la manipulació d'equips de protecció contraincendis que utilitzin gasos fluorats com a agent extintor.**

Acreditació: En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleixen aquests requisits. En cas de resultar proposat adjudicatari, caldrà presentar la següent documentació per acreditar la solvència:

- *Documentació acreditativa de que l'adjudicatari està inscrit al Registre d'Agents de la Seguretat Industrial de Catalunya (RASIC) com a empresa instal·ladora/mantenidora per manipulació d'equips de protecció contraincendis que utilitzin gasos fluorats com a agent extintor.*

3) D'acord al Reglament d'Instal·lacions de Protecció Contra Incendis (RIPCI), l'adjudicatari haurà de presentar certificat de que té implantat un **sistema de gestió de la qualitat** emès per entitat de certificació acreditada.

Acreditació: En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleixen aquests requisits. En cas de resultar proposat adjudicatari, caldrà presentar la següent documentació per acreditar la solvència:

- *Certificat que acrediti que l'empresa adjudicatària té implantat un sistema de gestió de la qualitat.*

FGC es reserva el dret de requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

Criteris de solvència tècnica/professional

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitació per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà pels mitjans següents:

a) La solvència tècnica es demostrarà presentant una relació d'un servei executats en els darrers **tres** anys, de naturalesa igual o similar a l'objecte del contracte.

Per tal d'acreditar degudament la present solvència tècnica, l'import del conjunt de contractes aportats per l'empresa en l'any de major execució haurà de ser, com a mínim, el **40%** de l'anualitat mitjana del contracte. En aquest cas, aquest percentatge és suficient a nivell tècnic per prestar el servei de forma solvent tècnicament. En tot cas, l'adjudicatari haurà d'acreditar, com a mínim, haver realitzat 1 servei de característiques similars a l'objecte del contracte.

Import solvència tècnica: 322.615,28 €, abans d'IVA.

***Acreditació**: Certificat de bona execució o declaració responsable de l'empresari per cadascun dels contractes.*

b) Adscriure a l'execució del contracte un equip de treball que estarà integrat com a mínim pels següents perfils:

- **Responsable del servei:** Un (1) tècnic(a) propi de l'empresa amb titulació universitària en enginyeria industrial (grau o màster) o de cicle formatiu de

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

grau superior, amb especialitat elèctrica o electrònica, homologada a l'estat espanyol, amb un mínim de 10 anys d'experiència exercint la seva professió en l'àmbit ferroviari, en instal·lacions de detecció i/o extinció automàtica d'incendis, en lloc de responsabilitat similar, i amb comandament suficient per prendre decisions de forma autònoma.

Aquesta figura també haurà d'acreditar més de 3 anys d'experiència en serveis de manteniment en l'àmbit ferroviari d'igual o similar naturalesa al del l'objecte de contracte.

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar Currículum i el títol universitari. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

- **Coordinador/Supervisor d'equips de treball:** Un (1) tècnic(a) propi de l'empresa amb titulació universitària en enginyeria industrial (grau o màster) o de cicle formatiu de grau superior, amb especialitat elèctrica o electrònica, homologada a l'estat espanyol, amb un mínim de 5 anys d'experiència exercint la seva professió en l'àmbit ferroviari, en instal·lacions de detecció i/o extinció automàtica d'incendis, en lloc de responsabilitat similar, i amb comandament suficient per prendre decisions de forma autònoma.
  Aquesta figura també haurà d'acreditar més de 3 anys d'experiència en serveis de manteniment en l'àmbit ferroviari d'igual o similar naturalesa al del l'objecte de contracte.

  En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar Currículum i el títol universitari. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

- **Caps d'Equip:** tres (3) tècnics(ques) propis de l'empresa per exercir les funcions de cap d'equip en cadascun dels torns de treball, amb un mínim de 2 anys d'experiència exercint la seva professió en l'àmbit ferroviari, en instal·lacions de detecció i/o extinció automàtica d'incendis, en lloc de responsabilitat similar, i amb comandament suficient per prendre decisions de forma autònoma.

  Aquestes figures també hauran d'acreditar un mínim d' 1 any d'experiència en serveis de manteniment en l'àmbit ferroviari d'igual o similar naturalesa al del l'objecte de contracte.

  En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar Currículum. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

- **Tècnics de Camp:** quatre (4) tècnics(ques) propis de l'empresa per exercir les funcions de tècnics(ques) de camp en els diferents torns de treball, exercint la seva professió en lloc de responsabilitat similar, i amb comandament suficient per prendre decisions de forma autònoma. Aquests tècnics de camp hauran d'acreditar un mínim d' 1 any d'experiència en serveis de manteniment en l'àmbit ferroviari d'igual o similar naturalesa i al del l'objecte de contracte.

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar Currículum. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

- Donat que FGC disposa als seus centres de comandament de sistemes de gestió i supervisió remota dels equips de protecció contraincendis objecte d'aquest plec, es requereix que l'empresa adjudicataria disposi d'almenys **1 tècnic** propi amb **certificats de formació en els següents cursos**:

  - *Formació en sistema VIGIPLUS de la casa Desico – Nivell avançat.*
  - *Formació en instal·lació i programació sistema gràfic TG de la casa Honeywell.*

  Acreditació: En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleixen aquests requisits. En cas de resultar proposat adjudicatari, caldrà presentar la següent documentació per acreditar la solvència:

  - *Certificat de curs de formació en sistema VIGIPLUS de la casa Desico – Nivell avançat.*
  - *Certificat de curs de formació en instal·lació i programació sistema gràfic TG de la casa Honeywell .*

  FGC es reserva el dret de requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

c) L'empresa disposarà del següent personal (compatible amb el personal anteriorment descrit):

- **3 Responsables de brigada** propi de l'empresa homologat per FGC. La homologació haurà d'estar vigent a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del contracte. Tal i com consta en el Procediment Intern de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya amb codi P.GT.P.001, el Responsable de brigada ha de ser propi de l'empresa licitadora.

  D'acord amb la instrucció "ICR12 Treballs a les instal·lacions" d'FGC: **El Responsable de Brigada, en el decurs de les seves funcions i per a garantir el correcte desenvolupament de les mateixes, no podrà dur a terme cap mena de tasca de conducció de trens de treballs, vehicles auxiliars o maquinària bivial, encara que disposi de les homologacions corresponents en vigor.**

  Així mateix: **Una única persona no pot exercir alhora de Responsable de brigada i de Protector de via en un mateix treball.**
  Per accedir a la zona de via es requereix de personal homologat tal i com s'estableix en el Reglament de Circulació i les seves instruccions complementaries.

  En aquesta licitació es requereix que la homologació estigui vigent a data d'oferta donat que els terminis de licitació no permeten obtenir la homologació abans de la signatura de contracte i, per tant, no es podria començar el servei, donat que aquest perfil és imprescindible per iniciar-lo.

  En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar els certificats d'homologació. L'homologació dels perfils es verificarà mitjançant la comprovació del personal homologat a la base de dades d'FGC. No es podrà ofertar una mateixa persona simultàniament com a RB i PV.

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

- **3 Protectors de via** homologat per FGC propi o subcontractat. La homologació haurà d'estar vigent a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del contracte.

  D'acord amb la instrucció "ICR12 Treballs a les instal·lacions" d'FGC: **El Protector de via és la persona encarregada de la vigilància de les circulacions que es puguin apropar a la zona de treball a fi de garantir la seguretat dels operaris que hi hagi, les seves tasques de protecció no són compatibles amb la realització de cap altra tasca que no tingui relació amb les seves funcions de vigilància i protecció. Per tant, no podrà exercir alhora de Protector de via i Responsable de brigada, o dur a terme cap mena de tasca de conducció de trens de treballs, vehicles auxiliars o maquinària bivial.**

  En cas de ser subcontractat, caldrà presentar carta de compromís de l'empresa subcontractada.

  Per accedir a la zona de via es requereix de personal homologat tal i com s'estableix en el Reglament de Circulació i les seves instruccions complementaries.

  En aquesta licitació es requereix que la homologació estigui vigent a data d'oferta donat que els terminis de licitació no permeten obtenir la homologació abans de la signatura de contracte i, per tant, no es podria començar el servei, donat que aquest perfil és imprescindible per iniciar-lo.

  En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar els certificats d'homologació. L'homologació dels perfils es verificarà mitjançant la comprovació del personal homologat a la base de dades d'FGC.

Criteris de solvència econòmica/financera:

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

Es comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de negocis del licitador referit al millor dels tres últims exercicis conclosos anteriors a la data de presentació de les proposicions, ha de tenir un import igual o superior a una vegada el valor anual estimat del present contracte.

En cas de ser proposat com adjudicatari de diversos lots, s'haurà d'acreditar la solvència corresponent a cada lot.

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'haurà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

En les unions temporals d'empreses, per tal de determinar la solvència de la unió temporal s'acumula l'acreditada per cadascuna de les seves integrants. A excepció del requisit corresponent al patrimoni

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

net, en que la condició aplicarà, a més, de forma individual a cadascuna de les empreses que conformen la UTE.

A les empreses que, per una raó vàlida, no estiguin en condicions de presentar les referències sol·licitades per acreditar la seva solvència econòmica i financera, se les autoritzarà a acreditar-la per mitjà de qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat.

En cas que la prestació objecte del contracte sigui classificable d'acord amb el que disposa el Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, l'empresari podrà acreditar la seva solvència econòmica-financera mitjançant la classificació empresarial que correspongui. En aquest supòsit serà obligatori presentar el certificat de classificació emès pel registre corresponent, on constin les dades econòmiques de les comptes anuals d'almenys els darrers tres últims exercicis. En cas contrari, la certificació de la classificació no serà vàlid a efectes de l'acreditació de solvència econòmica-financera.

6.- Criteris d'adjudicació (i/o negociació en cas de un negociat sense publicitat)

Els criteris d'adjudicació es distribueixen de la següent manera:

- Criteris sotmesos a judici de valor (subjectius): 0%
- Criteris automàtics (objectius): 100%

1. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ SOTMESOS A UN JUDICI DE VALOR.

   No aplica

2. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ SOTMESOS A FÒRMULES AUTOMÀTIQUES.

   a. Altres criteris objectius: 50 punts
   b. Oferta econòmica: 50 punts

1) Oferta en concepte de l'equip per a l'execució dels treballs: fins a 40 punts

1.1) Experiència addicional del/la responsable del servei en serveis similars als de la licitació en l'àmbit ferroviari d'igual o similar naturalesa al de l'objecte del contracte: fins a 10 punts.

2 punts per cada any d'experiència , per sobre de la demanada com a solvència tècnica, amb un màxim de **10 punts.**

En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleixen aquests requisits. En cas de resultar adjudicatari caldrà presentar la següent documentació per acreditar la solvència:

- *Currículum vitae.*

Justificació criteri: Valorar positivament l'experiència del/de la Responsable de servei adscrit al contracte per sobre dels demanats en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió del projecte, una resposta més àgil davant de canvis imprevistos i tenir un alt grau de coneixement de del manteniment dels equips i instal·lacions objecte d'aquesta licitació i en conseqüència, poder gestionar millor aquest contracte.

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

1.2) ***Experiència addicional del/la coordinador/supervisor/a dels equips de treball en serveis similars als de la licitació en l'àmbit ferroviari d'igual o similar naturalesa al de l'objecte del contracte: fins a 6 punts.***

2 punt per cada any d'experiència per sobre de la demanada com a solvència tècnica, amb un màxim de **6 punts**.

En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleixen aquests requisits. En cas de resultar adjudicatari caldrà presentar la següent documentació per acreditar la solvència:

- *Currículum vitae.*

Justificació criteri: valorar positivament la disponibilitat de més anys d'experiència del Coordinador/Supervisor dels equips de treball en tasques de manteniment en l'àmbit ferroviari d'igual o similar naturalesa al del l'objecte de contracte, per sobre dels demanats en la solvència tècnica, és idoni atès que permet millorar la gestió i coordinació dels equips de treball i en conseqüència, millorar l'eficiència i la planificació dels treballs de manteniment.

1.3) *Experiència addicional dels* Caps d'Equip de treballs amb experiència professional superior a 1 any en lloc de responsabilitat similar en serveis de manteniment en l'àmbit ferroviari d'igual o similar naturalesa al del l'objecte de contracte: fins a 8 punts.

2 punt per cada any d'experiència i cap d'equip per sobre de la demanada com a solvència tècnica, amb un màxim de **8 punts**.

En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleixen aquests requisits. En cas de resultar adjudicatari caldrà presentar la següent documentació per acreditar la solvència:

- *Currículum vitae.*

Justificació criteri: valorar positivament la disponibilitat de més anys d'experiència dels Caps d'Equip en tasques de manteniment en l'àmbit ferroviari d'igual o similar naturalesa al del l'objecte de contracte, per sobre dels demanats en la solvència tècnica, és idoni atès que permet disposar d'un major grau de coneixement i eficàcia en les tasques de manteniment, i en conseqüència una major reducció dels temps de resolució d'averies.

1.4) Disponibilitat de personal propi de l'empresa amb certificat de curs de formació per la manipulació d'equips contra incendis que utilitzen Gasos Fluorats: fins a 4 punts.

1 punt per cada tècnic propi de l'empresa amb formació per la manipulació d'equips contra incendis que utilitzen gasos fluorats, amb un màxim de **4 punts**.

En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleixen aquests requisits. En cas de resultar adjudicatari caldrà presentar la següent documentació per acreditar la solvència:

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

- *Certificat curs de formació de manipulació de gasos fluorats per cada tècnic.*

FGC es reserva el dret de requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

***Justificació criteri:** Valorar positivament la disponibilitat de personal propi de l'empresa amb formació en la manipulació d'equips de protecció contra incendis que utilitzen gasos fluorats, atès que FGC disposa d'aquests tipus d'equipaments en les seves instal·lacions. El coneixement de la manipulació d'aquest tipus d'equipaments es fonamental per mitigar els possibles riscos derivats de la manipulació durant les tasques de manteniment.*

1.5) Disponibilitat de personal addicional propi de l'empresa amb certificat de curs de formació nivell avançat en sistema VIGIPLUS de la casa Desico, per sobre del nombre mínim demanat a la solvència tècnica (1): fins a 4 punts.

2 punts per cada tècnic(a) propi de l'empresa addicional, per sobre del nombre mínim demanat a la solvència tècnica (1), amb formació nivell avançat en sistema VIGIPLUS de la casa Desico, amb un màxim de **4 punts**.

En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleixen aquests requisits. En cas de resultar adjudicatari caldrà presentar la següent documentació per acreditar la solvència:

- *Certificat curs de formació nivell avançat de cada tècnic(a) addicional propi de l'empresa, per sobre dels demanats en solvència (1).*

FGC es reserva el dret de requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

Justificació criteri: Valorar positivament la disponibilitat de personal propi de l'empresa amb formació en la plataforma de supervisió VIGIPLUS atès que aquesta plataforma es la que disposa FGC en el seu Centre de Comandament Integrat de Rubí (CCI). El coneixement del funcionament d'aquesta plataforma per part de l'adjudicatari, permet una millor coordinació i entesa amb els operadors de FGC en front de qualsevol incidència o avaria.

1.6) Disponibilitat de personal addicional propi de l'empresa amb certificat de curs de formació per la instal·lació i programació sistema gràfic TG de la casa Honeywell , per sobre del nombre del mínim demanat a la solvència tècnica (1): fins a 4 punts.

2 punts per cada tècnic(a) propi de l'empresa addicional, per sobre del nombre mínim demanat a la solvència tècnica (1), amb formació per la instal·lació i programació sistema gràfic TG de la casa Honeywell, amb un màxim de **4 punts**.

En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleixen aquests requisits. En cas de resultar adjudicatari caldrà presentar la següent documentació per acreditar la solvència:

- *Certificat curs de formació de cada tècnic(a) addicional propi de l'empresa, per sobre dels demanats en solvència.*

Justificació criteri: Valorar positivament la disponibilitat de personal propi de l'empresa amb formació per la instal·lació i programació sistema gràfic TG, atès que aquesta plataforma es la que disposa FGC en els estacions i túnels dels trams de Terrassa i Sabadell. El coneixement del funcionament d'aquesta plataforma per part de l'adjudicatari, permet una millor coordinació i entesa amb el personal d'estacions de FGC en front de qualsevol incidència o avaria..

1.7) Disponibilitat de personal propi de l'empresa amb certificat de curs de formació en com a instal·lador i programador de Centrals d'Incendi en Xarxa (centraletes ID3000 Nivell 1-2): fins a 4 punts.

2 punt per cada tècnic(a) que compleixi els requisits d'aquest apartat, amb un màxim de **4 punts**.

En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleixen aquests requisits. En cas de resultar adjudicatari caldrà presentar la següent documentació per acreditar la solvència:

- *Certificat curs de formació de cada tècnic(a) propi de l'empresa.*

Justificació criteri: Valorar positivament la disponibilitat de personal propi de l'empresa amb formació en centraletes ID3000 Nivell 1-2 com a instal·lador i programador, atès que FGC disposa d'aquests tipus d'equips en les seves instal·lacions. El coneixement d'aquest tipus de centraletes d'incendi es fonamental per dur a terme de forma correcta i amb garanties el manteniment d'aquest tipus d'instal·lacions.

2) Oferta en concepte de qualitat social basada en criteris d'igualtat de gènere: 2 punts

1 punt per la incorporació de cada dona a l'equip d'execució del contracte en algun dels perfils demanats a la solvència tècnica, amb un màxim de **2 punts**.

Indicar nom de la treballadora que s'adscriu al contracte, indicar el perfil que ocuparà i adjuntar el seu Currículum, en el moment de presentar l'oferta.

En el cas de produir-se baixes o substitucions, s'haurà de mantenir la incorporació de dones en els perfils ofertats.

Per a la valoració d'aquest criteri no es comptabilitzaran l'adscripció de perfils addicionals als mínims requerits per solvència tècnica.

Justificació criteri: Valorar els criteris relacionats amb la igualtat de gènere dels perfils requerits com a solvència tècnica constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte. El criteri té com a objectiu donar oportunitats a la

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

incorporació de personal femení en el mercat laboral seguint les polítiques de foment de la contractació femenina en sectors més masculinitzats.

3) Oferta en concepte de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors: fins a 2 punts

Al licitador que acrediti el major percentatge del personal adscrit a l'execució del servei amb contracte laboral indefinit, en el moment de presentar l'oferta, se li assignarà la màxima puntuació: **2 punts.**

Al licitador que acrediti un percentatge igual o inferior al 50% obtindrà zero punts.
A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació\ oferta = 2\ x \frac{Oferta}{Millor\ oferta\ (\%\ més\ alt)}$$

En el cas de produir-se noves contractacions, baixes o substitucions, s'haurà de mantenir el % ofertat durant tot el servei.

Acreditar mitjançant declaració responsable.

Justificació criteri: Valorar les condicions laborals dels treballadors adscrits al servei constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte. Els contractes de serveis es caracteritzen, en general, per la utilització intensiva de mà d'obra. L'estabilitat laboral i les condicions retributives del personal de mà d'obra que ha d'executar el contracte que es licita redunda en el grau de compromís i la qualitat de l'execució de l'actuació.

4) Oferta en concepte de condicions mediambientals a l'execució del contracte: fins a 1 punt.

Al licitador que acrediti la utilització de vehicles no contaminants per la realització del servei, se li assignarà **1 punt.** S'entén per vehicles no contaminats els que disposin de la classificació de la DGT "0" o "ECO".

Acreditar amb fitxa tècnica del vehicle o carta de compromís conforme a data de signatura del contracte disposarà del vehicle ofertat.

Justificació criteri: D'acord amb l'article 145.2 de la LCSP, és possible incorporar criteris socials i mediambientals per avaluar qualitativament les ofertes, sempre que estiguin relacionats amb l'objecte del contracte. És manifest que els presents criteris d'adjudicació constitueixen aspectes mediambientalment vinculats amb el contracte. Atès que l'execució de l'objecte del contracte requereix desplaçaments amb vehicles de transport de mercaderies (vehicles pesants), el present criteri té per objecte reduir les emissions dels vehicles adscrits a l'execució del contracte.

5) Coneixement de la zona d'actuació: 5 punts

Atenent a la importància del coneixement de l'entorn en el qual es desenvoluparà el servei, es donarà una puntuació de 5 punts, al licitador que acrediti haver assistir a la visita prèvia concertada per FGC.

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

La zona d'actuació inclou múltiples ubicacions a les línies metropolitanes de FGC amb equipaments de detecció automàtica d'incendis. Els accessos són difícils, i tant aquests com els equipaments objecte del servei de manteniment són molt diversos. Cal tenir en compte totes aquestes peculiaritats per poder valorar adequadament l'abast del servei, sent possible mitjançant la visita copsar els detalls i realitat pràctica sobre tipologia de les instal·lacions, ubicacions i formes d'accés.

Per tots aquests motius, es considera puntuar la visita amb **5 punts.**

Adjuntar certificat d'assistència entregat per FGC.

Justificació criteri: En aquest servei es considera rellevant el coneixement de l'entorn en el qual es desenvoluparà la prestació del servei i, per tant, la visita afavoreix que l'oferta presentada pels licitadors reculli la definició més real del servei a executar.

6) OFERTA EN CONCEPTE DE PREU: fins a 50 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta respecte al pressupost de licitació de la partida A i B (que ascendeix a **496.538,20 €/any,** abans d'IVA).

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, **50 punts.**

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació\ oferta = 50\ x \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor\ oferta(més\ econòmica)}{Import\ licitació}\right) x \left(\frac{1}{VP}\right)\right]; on\ VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació, serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

L'àrea de Manteniment de Baixa Tensió de Xarxa Ferroviària no està dimensionada de manera que la plantilla pugui realitzar les tasques de manteniment de tots els equipaments i instal·lacions de detecció i extinció automàtica contra incendis en servei de les línies metropolitanes Llobregat-Anoia i Barcelona-Vallès de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. És per això que resulta necessari contractar externament aquest servei i que les actuacions es facin amb personal extern que disposi d'experiència en el manteniment d'instal·lacions similars.

8.- Decisió de no dividir en lots

Aquesta licitació es composa d'un sol lot, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. La divisió en lots podria comportar el tractament dels diferents elements que composen l'objecte de forma diferenciada i no integrada, afectant a l'objectiu i finalitat del servei, així com a la visió integradora i global que precisen els treballs descrits.

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. Àrea Pressupostària

Xarxa Ferroviària

9.2. Concepte pressupostari

Explotació

9.3. Partida pressupostària

- Natura comptable/ Ordre: Pendent de l'Àrea.

Manel Lisbona Salgado
Responsable de l'Àrea de Baixa Tensió

Signat electrònicament

Esther Garcia Torralbo
Directora de Material Mòbil i Xarxa Ferroviària

Signat electrònicament