Gran Teatre del Liceu

EXP. 017-T2627-TEC-SE

INFORME TÈCNIC JUSTIFICATIU
Persona de referència Liceu: Marc Comas

De conformitat amb els articles 28, 100, 101 i 116.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), el present informe tècnic s'emet als efectes de justificar els següents aspectes relatius al present expedient de contractació:

- Objecte del contracte i necessitats a satisfer.
- Justificació de la no divisió en lots del contracte en el cas que no es contemplin lots.
- Criteris de solvència tècnica o professional i econòmica o financera, criteris d'adjudicació i condicions especials d'execució del contracte que es tindran en consideració en el procediment de contractació del contracte de referència.
- Insuficiència de mitjans propis de l'entitat per a realitzar la prestació objecte del contracte en cas de contractes de serveis.
- Pressupost de licitació, valor estimat i durada del contracte.

I.- OBJECTE DEL CONTRACTE I NECESSITATS A SATISFER

■ Servei ☐ Subministrament-lloguer ☐ Subministrament-compra ☐ Mixt ☐ Obra ☐ Concessió de servei

Son subministrament:

- l'adquisició i l'arrendament d'equips i sistemes de telecomunicacions o per al tractament de la informació, els seus dispositius i programes, i la cessió del dret d'ús d'aquests últims, en qualsevol de les seves modalitats de posada a disposició.
- Els de fabricació, en que la cosa o coses a lliurar s'hagin d'elaborar d'acord amb característiques peculiars fixades prèviament pel Liceu , encara que aquesta s'obligui a aportar, totalment o parcialment, els materials necessaris.

Son serveis:

- l'adquisició de programes d'ordinador **desenvolupats a mida**.

OBJECTE DEL CONTRACTE:

LICITACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT EN TRÀILER DE DIFERENTS PRODUCCIONS DE LA TEMPORADA 2026-27

CODI CPV LOT 1 i LOT 2: 60000000-8 Servicios de Transporte - excluido el transporte de residuos

NECESSITATS A SATISFER:

LOT 1

Transport en tràiler des de Munich al Liceu i tornada, de la coproducció del Liceu amb la Bayerische Staatsoper de Munich DAS RHEINGOLD.

LOT 2

Transport en tràiler des de Torino al Liceu i tornada, de la producció de lloguer La FANCIULLA DEL WEST propietat del Teatro Regio di Torino.

II.- DURADA INICIAL DEL CONTRACTE en dies/mesos/anys:

Data límit de signatura de contracte:

LOT 1 – 20/12/2026 el servei s'inicia el 05/01/2027
LOT 2 – 10/01/2027 el servei s'inicia el 27/01/2027

Data prevista finalització del contracte:

LOT 1 – 05/04/2027
LOT 2 – 04/05/2027

Durada del contracte:

LOT 1 – 3 mesos i 15 dies
LOT 2 – 3 mesos i 24 dies

PRÒRROGUES: NO.

III.- VALOR ESTIMAT I PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

VALOR ESTIMAT (IVA exclòs): 88.660,00 €

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)		**LOT 1 : MUNICH - LICEU - MUNICH**	**LOT 2: TORINO - LICEU - TORINO**	
IMPORT TOTAL VALOR ESTIMAT (VEC)		**68.770,00 €**	**19.890,00 €**	**88.660,00 €**

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ (PBL) abans d'IVA **68.200,00 €** i IVA inclòs: **82.522,00 €**

DESGLOSSAMENT DE LES PRESTACIONS INCLOSES EN EL PBL:		**LOT 1 : MUNICH - LICEU - MUNICH**	**LOT 2: TORINO - LICEU - TORINO**	
TOTAL PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ (PBL) abans d'IVA		**52.900,00 €**	**15.300,00 €**	**68.200,00 €**
IVA	21%	11.109,00 €	3.213,00 €	14.322,00 €
IMPORT PBL IVA INCLÒS		**64.009,00 €**	**18.513,00 €**	**82.522,00 €**

Determinació del preu del contracte:

- ☐ FIX A TANT ALÇAT (preu formulat per la totalitat de prestacions. Nombre d'unitats a executar predeterminat)
- ■ FIX A RAÓ DE PREUS UNITARIS (preu formulat referint-se als diferents components. Nombre d'unitats a executar predeterminat).
- ☐ VARIABLE A RAÓ DE PREUS UNITARIS. El preu és un import màxim. No és posible establir anticipadament el nombre exacte d'unitats que serán necessàries.
- ☐ MIXT (inclou les dues opcions)

El pressupost base de licitació és el límit màxim de despesa que virtut del contracte pot comprometre l'òrgan de contractació, inclòs l'Impost del Valor Afegit. Atenent a que el pressupost de licitació ha de ser adequat als preus de mercat, havent de tenir en consideració els costos directes i indirectes i altres eventuals despeses per a la seva determinació[1], es fixa el següent pressupost de licitació:

DESGLOSSAMENT DE LES PRESTACIONS INCLOSES EN EL PBL:

[1] En els contractes on els costos dels salaris de les persones emprades per a la seva execució formin part del preu total del contracte, el pressupost bàsic de licitació indicarà de forma desglossada i amb desagregació de gènere i categoria professional els costos salarials estimats a partir del conveni laboral de referència.

DESGLOSSAMENT DE LES PRESTACIONS INCLOSES EN EL PBL:		LOT 1 : MUNICH - LICEU - MUNICH	LOT 2: TORINO - LICEU - TORINO	
TOTAL PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ (PBL) abans d'IVA		**52.900,00 €**	**15.300,00 €**	**68.200,00 €**
Possible variació 10% (art. 309LCSP)**		0,00 €	0,00 €	
IVA	21%	11.109,00 €	3.213,00 €	14.322,00 €
IMPORT PBL IVA INCLÒS		**64.009,00 €**	**18.513,00 €**	**82.522,00 €**

*EN CAS DE CONTRACTES DE SUBMINISTRAMENT amb PBL fix a raó de preus unitaris
** EN CAS DE CONTRACTES DE SERVEIS amb PBL fix a raó de preus unitaris

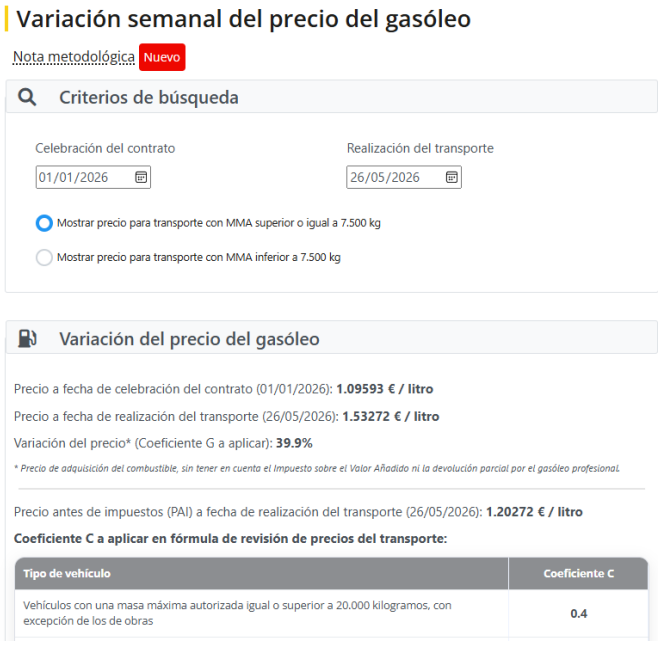
*VARIACIÓ FUEL

(*)Hi haurà revisió de preus pels preus del fuel

☐ SI

Atesa la variabilitat dels preus del fuel a causa de la conjuntura geopolítica a l'orient mitjà, la licitació preveu l'aplicació de la "***modificación de las disposiciones relativas a la variación de precios del transporte operades por el Real Decreto Ley 9/2026, de 14 de abril, de medidas urgentes en materia de transporte***"

El percentatge de variació del preu del fuel entre el **preu de la data de l'oferta de licitació** i el preu del dia de realització del servei quedarà determinat per el "*porcentage de variación semanal del precio del gasóleo*" publicat per el Ministerio de Transportes y movilidad sostenible en el següent enllaç
Variación semanal de los precios del gasóleo en España | Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible



En aquest enllaç caldrà omplir:

- La data de "*celebración del contrato*" = data de l'oferta de licitació (que apareix al costat de la signatura).
- La data de *"realización del transporte"* = la data en la que finalment s'ha realitzat l'operació.
- Clicar "Mostrar precio para transporte con MMA superior o igual a 7.500 kg"

Un cop omplertes les caselles l'aplicació dona les següents dades:

- Variación del precio (**Coeficiente G** a aplicar) en **%** positiu o negatiu
- **Precio antes de impuestos (PAI)** a fecha de realización del transporte
- **Coeficiente C.** En aquest cas cal sel·leccionar el cas *"Vehículos con una masa máxima autorizada igual o superior a 20.000 kilogramos, con excepción de los de obras"*

El preu contractat admetrà un increment o disminució de preu segons la següent fórmula:

$$\Delta P = \frac{G \; x \; P \; x \; C}{100}$$

D'on:

- ΔP → és l'increment o reducció de preu unitari contractat per l'operació en € (que s'haurà de sumar al preu unitari de l'oferta de licitació contractat)
- G → és % de variació del preu del gasoil (en positiu o negatiu) entre la data de l'oferta de licitació i la data en la que finalment s'ha realitzat l'operació.
- C → Coeficiente C corresponent al cas de "*Vehículos con una masa máxima autorizada igual o superior a 20.000 kilogramos, con excepción de los de obres"***.**
- P → és el preu unitari de l'operació contractat, en €.

Aquest increment ΔP caldrà reflectir-lo a la factura de manera desglossada.

<u>Preus unitaris o Desglossament de preus</u>:

Els preus unitaris de la licitació son els següents:

LOT 1 : MUNICH – LICEU - MUNICH

PRODUCCIÓ	OPERACIO	Tipus operació	mitja Transport	Uds Nº (*)	ORIGEN	DATA CÀRREGA	HORARI CÀRREGA	DESTÍ	DATA DESCÀRREGA	HORARI DESCÀRREGA	PREU DE LICITACIÓ UNITARI abans d'IVA (màxim)	IMPORT DE LICITACIÓ (Màxim total)
RHEINGOLD	6	Transport FTL	Tràiler Lona	2	**Warehouse Bayerische Staatsoper Robert-Bosch-Str. 7 85748 Garching**	5-1-27	diurn	**Liceu (Box Inf)**	11-1-27	diurn	2.300,00 €	4.600,00 €

RHEING OLD	7	Transport FTL	Tràiler Lona	2	**Warehouse Bayerische Staatsoper Robert-Bosch-Str. 7 85748 Garching**	5-1-27	diurn	**Liceu (Box Inf)**	12-1-27	diurn	2.300,00 €	4.600,00 €
RHEING OLD	8	Transport FTL	Tràiler Lona	2	**Warehouse Bayerische Staatsoper Robert-Bosch-Str. 7 85748 Garching**	5-1-27	diurn	**Liceu (Box Inf)**	13-1-27	diurn	2.300,00 €	4.600,00 €
RHEING OLD	9	Transport FTL	Tràiler Lona	5	**Warehouse Bayerische Staatsoper Robert-Bosch-Str. 7 85748 Garching**	13-1-27	diurn	**Liceu (Esc)**	19-21/01/2027	diurn	2.300,00 €	11.500,00 €
RHEING OLD	10	Transport FTL	Tràiler Lona	4	**Liceu (Esc)**	22-2-27	diurn	**Warehouse Bayerische Staatsoper Robert-Bosch-Str. 7 85748 Garching**	1-3-27	diurn	2.300,00 €	9.200,00 €
RHEING OLD	11	Transport FTL	Tràiler Lona	5	**Liceu (Esc)**	23-2-27	diurn	**Warehouse Bayerische Staatsoper Robert-Bosch-Str. 7 85748 Garching**	2-3-27	diurn	2.300,00 €	11.500,00 €
RHEING OLD	12	Transport FTL	Tràiler Lona	1	**Liceu (Esc)**	24-2-27	diurn	**Warehouse Bayerische Staatsoper Robert-Bosch-Str. 7 85748 Garching**	3-3-27	diurn	2.300,00 €	2.300,00 €
RHEING OLD	13	Transport FTL	Tràiler Lona	1	**Liceu (Esc)**	25-2-27	diurn	**Warehouse Bayerische Staatsoper Robert-Bosch-Str. 7 85748 Garching**	4-3-27	diurn	2.300,00 €	2.300,00 €
RHEING OLD	17	Transport FTL	Tràiler Lona	1	**Bruc**	15-3-27	diurn	**Workshops Bayerische Staatsoper Gruberstrasse 76 85586 Poing**	19-3-27	diurn	2.300,00 €	2.300,00 €
												52.900,00 €

LOT 2: TORINO – LICEU - TORINO

PRODUCCIÓ	OPERACIO	Tipus operació	mitja Transport	Uds Nº (*)	ORIGEN	DATA CÀRREGA	HORARI CÀRREGA	DESTÍ	DATA DESCÀRREGA	HORARI DESCÀRREGA	PREU DE LICITACIÓ UNITARI abans d'IVA (màxim)	IMPORT DE LICITACIÓ (Màxim total)
FANCIULA DEL WEST	2	Transport FTL	Tràiler Lona	3	**Interporto SITO Tamagnone Strada del Portone 6, Orbassano,Torino Strada Settimo, 411 Torino, Italia**	27-1-27	diurn	**Liceu (Box Inf)**	1-2-27	diurn	2.500,00 €	7.500,00 €
FANCIULA DEL WEST	3	Transport FTL	Tràiler Lona	3	**Liceu (Esc)**	30-3-27	diurn	**Interporto SITO Tamagnone Strada del Portone 6, Orbassano,Torino Strada Settimo, 411 Torino, Italia**	5-4-27	diurn	2.600,00 €	7.800,00 €
												15.300,00 €

Previsió de pagaments a 30 dies de la data de factura

Els pagaments es faran a 30 dies des de la data de la factura. Es facturarà per operació realitzada al llarg de tot el període del contracte.

COSTOS DIRECTES I INDIRECTES DEL PRESSUPOST DE LICITACIÓ:

COSTOS DIRECTES I INDIRECTES DEL PRESSUPOST DE LICITACIÓ (abans d'IVA)		LOT 1 : MUNICH - LICEU - MUNICH	LOT 2: TORINO - LICEU - TORINO	
COSTOS DIRECTES				
fuel		17.457,00 €	5.049,00 €	
Personal		21.160,00 €	6.120,00 €	
altres despeses transport		2.645,00 €	765,00 €	
Total costos directes		**41.262,00 €**	**11.934,00 €**	**53.196,00 €**
COSTOS INDIRECTES				
Despeses generals (Assegurances, imputació despeses d'estructura…)		8.464,00 €	2.448,00 €	
Total costos indirectes		**8.464,00 €**	**2.448,00 €**	**10.912,00 €**
BENEFICI INDUSTRIAL				
Benefici industrial		**3.174,00 €**	**918,00 €**	**4.092,00 €**
TOTAL PRESSUPOST LICITACIÓ		**52.900,00 €**	**15.300,00 €**	**68.200,00 €**

L'estimació dels costos de ma d'obra respecten el conveni col·lectiu:

Convenio Colectivo Transporte de Mercancías Por Carretera y Logística de Barcelona amb codi de conveni nº 08004295011994

Aquesta indicació no prejutja el conveni laboral que sigui d'aplicació.

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE: import total, sense incloure IVA, pagador segons les estimacions realitzades. Inclou qualsevol forma d'opció eventual, les possibles prorrogues del contracte, i en cas que s'hagin previst possibles modificacions d'acord amb l'article 204 LCSP . El mètode aplicat per calcular el valor estimat del contracte s'ajusta a allò previst a l'article 101 de la LCSP.

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)		**LOT 1 : MUNICH - LICEU - MUNICH**	**LOT 2: TORINO - LICEU - TORINO**	
TOTAL PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ (ABANS D'IVA)		**52.900,00 €**	**15.300,00 €**	**68.200,00 €**
POSSIBLE VARIACIÓ DEL 10% (art.309.1LCSP Contractes de Serveis)	10%	5.290,00 €	1.530,00 €	
POSSIBLES MODIFICACIONS CONTEMPLADES ALS PLECS (Fins un màxim del 20% del preu inicial del contracte)	20%	10.580,00 €	3.060,00 €	
POSSIBLE PRÒRROGA 1		0,00 €	0,00 €	
IMPORT TOTAL VALOR ESTIMAT (VEC)		**68.770,00 €**	**19.890,00 €**	**88.660,00 €**

Possibles causes de modificació previstes:

Lot 1 i 2
- Canvi en l'adreça de l'origen o el destí.
- Canvi el nombre de camions en alguna operació a causa d'una modificació del volum.
- Canvi en el nombre d'operacions previstes a causa de activitats noves no previstes.
- Canvi en les dates de les operacions.

IV.- JUSTIFICACIÓ DE LA NO DIVISIÓ EN LOTS DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE

La divisió de l'objecte del contracte en lots es troba regulada a l'article 99.3 de la LCSP, en el que es disposa el següent:

> "3. Sempre que la naturalesa o l'objecte del contracte ho permetin, s'ha de preveure la realització independent de cadascuna de les seves parts mitjançant la seva divisió en lots, i es poden reservar lots de conformitat amb el que disposa la disposició addicional quarta.
> No obstant això, l'òrgan de contractació pot no dividir en lots l'objecte del contracte quan hi hagi motius vàlids, que s'han de justificar degudament en l'expedient, excepte en els casos de contractes de concessió d'obres.
> En tot cas es consideren motius vàlids, a efectes de justificar la no divsió en lots l'objecte del contracte , els següents:
> a) La divisió en lots de l'objecte del contracte comportaria risc de restringir injustificadament la competència. Els efectes d'aplicar aquest criteri l'Òrgan de Contractació haurà de sol·licitar informe previ a l'autoritat de defensa de la competència corresponent per tal que es pronunciï sobre l'apreciació d'aquesta circumstància.
> b) El fet que la realització independent de les diverses prestacions compreses a l'objecte del contracte dificultaria la correcta execució del mateix des d'un punt de vista tècnic o be que el risc per la correcta execució del contracte procedeixi de la naturalesa de l'objecte del mateix, al implicar la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions , qüestió que podria veure's impossibilitada per la seva divisió en lots i execució per una pluralitat de contractistes diferents. Ambdós extrems han de ser, si escau, justificats degudament a l'expedient."

En el present cas l'objecte del contracte es divideix en lots, tal com consta a l'informe tècnic justificatiu d'aquest expedient. En concret, es divideix en els lots següents:

LOT 1: TRANSPORT EN TRÀILER DE LA PRODUCCIÓ DAS RHEINGOLD DES DE MUNICH AL LICEU I TORNADA

LOT 2: TRANSPORT EN TRÀILER DE LA PRODUCCIÓ LA FANCIULLA DEL WEST DES DE TORINO AL LICEU I TORNADA

V.- CRITERIS DE SOLVÈNCIA: Atenent a l'objecte del contracte i que el seu valor estimat és de € (abans IVA), es proposen els següents criteris de solvència:

Solvència econòmica i financera. Volum anual de negocis: que referit al millor exercici dins dels TRES (3) darrers disponibles conclosos en funció de la data de creació o d'inici de les activitats en la mesura que es disposi les referències d'aquest volum de negocis. El licitadors hauran d'acreditar que en l'any de major execució dels darrers tres (3) anys s'ha assolit un valor anual de negocis de com a mínim

LOT 1: 103.155,00 €
LOT 2: 29.835,00 €

Aquest requisit s'acreditarà per mitjà dels comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil, si l'empresari estigués inscrit en el registre, i en cas contrari pels dipositats al registre oficial en què hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil acreditaran el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

Solvència tècnica: Una relació dels principals serveis d'igual o similar naturalesa als que són objecte del contracte. Els licitadors han d'acreditar haver executat en l'any de major execució dels darreres tres un import mínim (abans d'IVA) de

LOT 1: 48.139,00 €
LOT 2: 13.923,00 €

Els treballs efectuats s'acreditaran mitjançant certificats de bona execució expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat sector públic o quan el destinatari sigui un comprador privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, mancant aquest certificat, mitjançant una declaració responsable de l'empresari en que es faci constar: objecte del contracte, import abans d'IVA, client i any d'execució.

SOLVÈNCIA		**LOT 1 : MUNICH - LICEU - MUNICH**	**LOT 2: TORINO - LICEU - TORINO**	
Tècnica o Professional		48.139,00 €	13.923,00 €	62.062,00 €
Solvència financera				
Volum global de negocis		103.155,00 €	29.835,00 €	132.990,00 €
Assegurança		68.770,00 €	19.890,00 €	88.660,00 €

CLASSIFICACIÓ EMPRESARIAL: NO
La solvència tècnica i professional, econòmica i financera proposada s'ha determinat d'acord amb allò previst a l'article 11 del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, aprovat pel Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, i es consideren adequats i proporcionals a l'objecte del present procediment.

CERTIFICATS ACREDITATIUS DEL COMPLIMENT DE LES NORMES DE GARANTIA DE LA QUALITAT I/O DE GESTIÓ MEDIAMBIENTAL: NO

ADSCRIPCIÓ DE MITJANS MATERIALS / PERSONALS: NO

VI.-CRITERIS D'ADJUDICACIÓ:

De conformitat amb l'article 145.1 de la LCSP i atenent a l'objecte del contracte de referència, es proposen els següents criteris d'adjudicació en base a la millor relació qualitat-preu, amb la finalitat d'obtenir una prestació de gran qualitat que respongui el millor possible a les necessitats que es pretenen contractar.

RESUM CRITERIS ADJUDICACIÓ		**LOT 1 : MUNICH - LICEU - MUNICH**	**LOT 2: TORINO - LICEU - TORINO**
Criteris avaluables objectivament		**95%**	**95%**
Oferta econòmica		95%	95%
Altres criteris d'avaluació objectiva - Criteris ambientals i de qualitat		**5%**	**5%**
Certificació de qualitat ISO 9001 o equivalent		5,0%	5%
Criteris avaluables mitjançant judici de valor		**0%**	**0%**
		0%	0%
TOTAL PUNTUACIÓ		**100%**	**100%**

VII.- JUSTIFICACIÓ DE FÓRMULES:

Oferta econòmica màx. 95 Punts

De conformitat amb l'article 146.2 de la LCSP, per a l'avaluació de les ofertes conforme a criteris quantificables mitjançant la mera aplicació de fórmules, s'utilitzaran les següents.
L'oferta econòmica serà valorada amb la fórmula que s'indica a continuació d'acord amb la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació de la Generalitat de Catalunya

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - Om}{IL}\right) \times \left(\frac{1}{VP}\right)\right] \times P$$

On:

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
P = Punts criteri econòmic
O_m = Oferta Millor
O_v = Oferta a Valorar
IL = Import de Licitació
VP = Valor de ponderació

Essent el VP= 1 i IL: Import de Licitació, és a dir import o preu unitari sobre el qual es presenta oferta

<u>Criteris per l'apreciació d'ofertes desproporcionades o anormals:</u>
Es considerarà que les ofertes poden contenir valors anormals o desproporcionats en els següents casos:

- Quan concorri un únic licitador si la seva oferta econòmica presenta una baixa superior al 25% del pressupost base de licitació o preu unitari objecte de valoració.
- Quan concorrin dos licitadors aquella oferta econòmica que presenti una baixa superior al 20% del pressupost base de licitació o preu unitari objecte de valoració.
- Quan concorrin tres licitadors aquelles ofertes que siguin inferiors en més del 15% a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades calculada amb dos decimals. No obstant pel càlcul s'ha d'excloure l'oferta de major quantia quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a aquella mitjana.
- Quan concorrin quatre o més licitadors si l'oferta econòmica és inferior en més del 15% a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades calculada amb dos decimals. No obstant això si entre aquestes hi ha ofertes superiors a la mitjana en més de 10 punts percentuals es calcularà de nou la mitjana només amb les ofertes que no es trobin en aquest supòsit.

En aquests casos es seguirà el procediment contradictori establert als plecs de condicions particulars per l'acceptació o rebuig de l'oferta. L'oferta susceptible de contenir valors anormals o desproporcionats serà exclosa si en el tràmit d'audiència de l'empresa licitadora que ha presentat una oferta qualificada d'anormalment baixa s'evidencia que els preus unitaris dels salaris dels treballadors considerats en l'oferta són inferiors al que estableix el conveni sectorial d'aplicació.

Altres criteris avaluables objectivament que no son preu màx 5 punts:

OFERTA AMBIENTAL / QUALITAT	puntuació màx	5
Certificació de qualitat ISO 9001 o equivalent		5

Criteris de desempat: En casos d'empat en les puntuacions obtingudes per les ofertes de les empreses licitadores, tindrà preferència en l'adjudicació del contracte la proposició que compleixi els criteris següents per l'ordre indicat a continuació:
1.- Major percentatge de treballadors amb discapacitat o en situació d'exclusió social a la plantilla prioritzant, en cas d'igualtat, el major nombre de treballadors fixes amb discapacitat a la plantilla o el major nombre de persones treballadores en inclusió a la plantilla.
2.- Menor percentatge de contractes temporals a la plantilla de cada una de les empreses.
3.-Major percentatge de dones ocupades a la plantilla de cadascuna de les empreses.
4.- En últim terme es decidirà el desempat mitjançant l'atzar entre les ofertes empatades en la forma que acordi la Mesa de Contractació que durà a terme en acte públic prèvia la preceptiva convocatòria.

VIII.- MOTIVACIÓ DELS CRITERIS SOCIALS / JUSTIFICACIÓ DE LA NO INCLUSIÓ DE CRITERIS DE SOSTENIBILITAT

En l'objecte del contracte s'incorporen les mesures de contractació pública sostenible següents:

1. Objecte del contracte amb eficiència social:
    a. En el pressupost base de licitació figura la desagregació dels costos directes i indirectes.
    b. Per al càlcul del cost de personal, s'ha respectat el conveni col·lectiu sectorial

2. Criteris d'adjudicació:
    a. Les ofertes que, d'acord amb el plec, puguin ser considerades anormals o desproporcionades, seran excloses si, en el tràmit d'audiència, s'evidencia que els salaris considerats a l'oferta són inferiors al que estableix el conveni d'aplicació.

3. Condicions especials d'execució:

- No realització d'operacions financeres en paradisos fiscals. Que l'entitat que representa, o les seves empreses filials o les empreses interposades No realitza/en operacions financeres en paradisos fiscals considerades delictives, -segons la llista de països elaborada per les Institucions Europees o avalada per aquestes o, en el seu defecte, per l'Estat espanyol-, o fora d'ells i que siguin considerades delictives, en els termes legalment establerts com ara delictes de blanqueig de capitals, frau fiscal o contra la Hisenda Pública.
- L'empresa contractista s'obliga a garantir la seguretat i protecció de la salut en el lloc de treball, al compliment dels convenis col·lectius sectorials i territorials aplicables, a complir les condicions salarials dels treballadors de conformitat amb el conveni col·lectiu aplicable, o normativa d'aplicació i a aplicar, en executar les prestacions pròpies del servei, les mesures destinades a promoure la igualtat entre homes i dones.

- L'empresa contractista es sotmetrà a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades, obligació contractual la qual té condició d'essencial als efectes d'allò previst a l'article 211 de la LCSP.
- L'empresa contractista ha d'adequar la seva activitat als principis ètics i a les regles de conducta que s'indiquen a la lletra I de la clàusula trentena del plec de condicions particulars entre d'altres a l'execució de la seva activitat d'acord amb als principis, les normes i els cànons ètics propis de les activitats, els oficis i/o les professions corresponents a les prestacions objecte de contracte

IX.-CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

De conformitat amb l'article 202 de la LCSP, és necessari l'establiment al plec de clàusules particulars d'almenys una de les condicions especials d'execució d'entre les enumerades a l'article 202.2 LCSP:

> 2. Aquestes condicions d'execució es poden referir, en especial, a consideracions econòmiques, relacionades amb la innovació, de tipus mediambiental o de tipus social.
>
> En particular, es poden establir, entre d'altres, consideracions de tipus mediambiental que persegueixin: la reducció de les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle, a fi de contribuir a complir l'objectiu que estableix l'article 88 de la Llei 2/2011, de 4 de març, d'economia sostenible; el manteniment o la millora dels valors mediambientals que es puguin veure afectats per l'execució del contracte; una gestió més sostenible de l'aigua; el foment de l'ús de les energies renovables; la promoció del reciclatge de productes i l'ús d'envasos reutilitzables; o l'impuls del lliurament de productes a granel i la producció ecològica.
>
> Les consideracions de tipus social o relatives a l'ocupació es poden introduir, entre d'altres, amb alguna de les finalitats següents: fer efectius els drets reconeguts en la Convenció de les Nacions Unides sobre els drets de les persones amb discapacitat; contractar un nombre de persones amb discapacitat superior al que exigeix la legislació nacional; promoure l'ocupació de persones amb dificultats especials d'inserció en el mercat laboral, en particular de les persones amb discapacitat o en situació o risc d'exclusió social a través d'empreses d'inserció; eliminar les desigualtats entre l'home i la dona en el mercat esmentat, afavorint l'aplicació de mesures que fomentin la igualtat entre dones i homes a la feina; afavorir una participació més alta de la dona en el mercat laboral i la conciliació del treball i la vida familiar; combatre l'atur, en particular el juvenil, el que afecta les dones i el de llarga durada; afavorir la formació en el lloc de treball; garantir la seguretat i la protecció de la salut al lloc de treball i el compliment dels convenis col·lectius sectorials i territorials aplicables; mesures per prevenir la sinistralitat laboral; altres finalitats que s'estableixin amb referència a l'estratègia coordinada per a l'ocupació, definida a l'article 145 del Tractat de funcionament de la Unió Europea; o garantir el respecte als drets laborals bàsics al llarg de la cadena de producció mitjançant l'exigència del compliment de les convencions fonamentals de l'Organització Internacional del Treball, incloses aquelles consideracions que cerquin afavorir els petits productors de països en desenvolupament, amb els quals es mantenen relacions comercials que els són favorables com ara el pagament d'un preu mínim i una prima als productors o una transparència i traçabilitat més grans de tota la cadena comercial.

Per la present contractació s'estableixen les següents:

- L'empresa contractista s'obliga a garantir la seguretat i protecció de la salut en el lloc de treball, al compliment dels convenis col·lectius sectorials i territorials aplicables, a complir les condicions salarials dels treballadors de conformitat amb el conveni col·lectiu aplicable, o normativa d'aplicació i a aplicar, en executar les prestacions pròpies del servei, les mesures destinades a promoure la igualtat entre homes i dones.

X.-INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

L'entitat no compta amb els mitjans suficients per poder donar compliment a l'objecte del contracte, en particular al SERVEI DE TRANSPORT EN TRÀILER DE DIFERENTS PRODUCCIONS DE LA TEMPORADA 2026-27.

Per això, atès que la prestació objecte del contracte no es pot realitzar amb els mitjans propis de l'entitat, resulta del tot necessari la contractació dels serveis.

Barcelona, a la data de la seva signatura electrònica

Signat: Marc Comas - Oficina Tècnica