

MEMÒRIA VALORADA EXECUTIVA

PER A LA PAVIMENTACIÓ DEL CAMÍ DE SANT SEBASTIÀ

TERME MUNICIPAL DE TALARN

PETICIONARI: AJUNTAMENT DE TALARN

REDACTAT PER: Marta Aubets Fàbrega

Arquitecta tècnica, Col. 644

DATA: Talarn, febrer de 2026

ÍNDEX

MEMÒRIA

1.1.- OBJECTE DE LA MEMÒRIA

1.2.- TÍTOL, AUTOR I PROMOTOR DE LA MEMÒRIA

1.3.- ÀMBIT D'ACTUACIÓ

1.4.- ESTAT ACTUAL

1.5.- SOLUCIÓ I DESCREIPCIÓ DELS TREBALLS A REALITZAR

1.6.- PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

ANNEXES

ANNEX 1: RECOMANACIONS MÍNIMES EN MATERIA DE SEGURETAT I SALUT

ANNEX 2: QUADRE DE DESCOMPOSATS, AMIDAMENTS I PRESSUPOST

ANNEX 3: PLÀNOLS

1.1- OBJECTE DE LA MEMORIA

L'actuació està subvencionada pel Pla Únic d'Obres i Serveis de Catalunya (PUOSC) 2025-2029.

L'objecte del present document és definir, descriure i valorar econòmicament les obres de millora de les condicions de manteniment del camí a Sant Sebastià. Les actuacions previstes se centren principalment en la reparació i l'arranjament dels flonjalls i deformacions que presenta el ferm, provocats per l'acció continuada del trànsit rodat i dels agents atmosfèrics, així com en la re pavimentació del vial mitjançant estesa d'aglomerat asfàltic en calent per tal de restituir-ne la regularitat superficial i la capacitat portant.

L'actuació projectada permetrà millorar de manera significativa l'estat general del camí objecte d'intervenció, afavorint un accés més còmode i eficient dels vehicles, i incrementant les condicions de seguretat viària per a tots els usuaris. Alhora, contribuiran a optimitzar les tasques de manteniment futur i a allargar la vida útil de la infraestructura.

1.2- TÍTOL, AUTOR I PROMOTOR DE LA MEMORIA

La present memòria valorada executiva es redacta per qui subscriu, per encàrrec de l'Ajuntament de Talarn, Carrer Pau Coll número 3, 25630 TALARN (Pallars Jussà, Lleida).

TÍTOL DE LA MEMÒRIA

Memòria valorada executiva per a la pavimentació del camí de Sant Sebastià dins del terme municipal de Talarn.

AUTOR DE LA MEMÒRIA

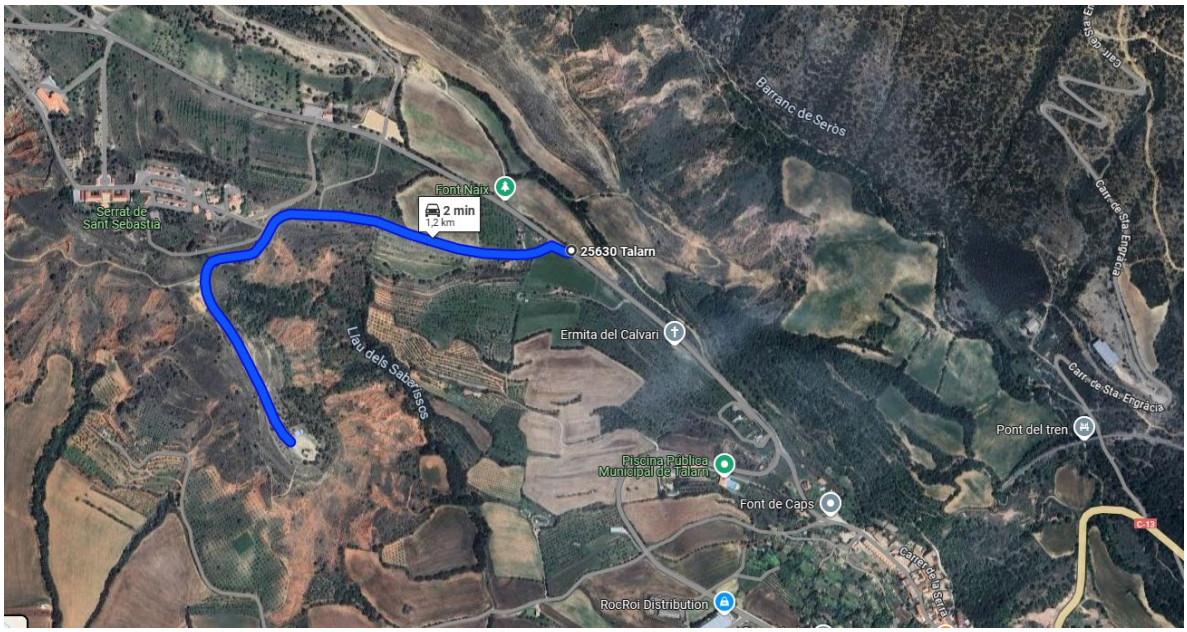
Marta Aubets Fàbrega
Arquitecta tècnica
nº col·legiada 644

1.3- AMBIT D'ACTUACIÓ

El camí de Sant Sebastià s'inicia a la carretera de Talarn, a través d'un desviament situat a l'esquerra en sentit ascendent. Té una longitud aproximada d'1,1 km i una amplada mitjana de 3 metres.

L'àmbit d'actuació comprèn el tram que s'inicia a les coordenades UTM 31N – ETRS89:
X: 325.888,1
Y: 4.673.369

El final del traçat objecte de millora es troba a l'esplanada de l'ermita de Sant Sebastià, a les coordenades:
X: 325.319
Y: 4.673.028



Ortofotomapa – Camí de Sant Sebastià

1.4- ESTAT ACTUAL

Es tracta d'un camí rural pavimentat amb reg asfàltic, amb una longitud aproximada d'1,1 km i una amplada mitjana de 3 metres. Constitueix un vial d'ús habitual per a l'accés a l'ermita de Sant Sebastià.

Actualment, el ferm presenta diverses patologies que afecten la seguretat i el confort de la circulació, com ara irregularitats superficials, forats a la calçada, esquerdes longitudinals i transversals, així com zones amb flonjalls i desagregacions del paviment, provocades principalment per l'efecte combinat del trànsit rodat i dels agents meteorològics (pluja, gelades i canvis de temperatura).

Aquestes deficiències comporten una pèrdua progressiva de la capacitat portant del ferm i incrementen el risc d'incidències per als usuaris, especialment en períodes de precipitacions. A més, dificulten les tasques de manteniment ordinari i acceleren el procés de degradació del paviment.

Per tot plegat, es fa necessària una actuació de reparació i millora del ferm, que permeti restituir les condicions adequades de seguretat, funcionalitat i durabilitat del camí, garantint-ne la correcta conservació a mitjà i llarg termini.

A continuació s'adjunta el reportatge fotogràfic corresponent a l'estat actual del camí.











1.5- SOLUCIÓ I DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS A REALITZAR

La solució adoptada consisteix en la millora del ferm actual als trams on es detecten flonjalls i forats provocats per la manca de capacitat portant i d'estabilitat de la base del paviment. Les actuacions inclouen el reforç del ferm mitjançant la col·locació d'un nou paviment d'aglomerat asfàltic en calent, previ fresat als trams indicats, reparació dels flonjalls i aplicació d'un reg d'adherència sobre l'antic paviment per garantir la correcta fixació de les capes.

Abans de l'inici dels treballs, caldrà identificar i delimitar in situ els punts concrets d'intervenció (flonjalls i forats), tenint en compte la seva extensió, estat de degradació i la prioritat d'actuació, segons criteri de la Direcció Facultativa.

Les actuacions previstes són les següents:

- **Reparació de flonjalls i forats:**

  Tall del paviment existent.

  Fresat de la superfície afectada.

  Sanejament de la base amb aportació de tot-u artificial per eliminar esfondraments, clots i zones amb pèrdua de material.

- **Pavimentació superior:**

  Aplicació d'un reg d'imprimació.

  Estesa i compactació d'una capa de mescla bituminosa en calent, amb un gruix de 5 cm.

  Reparació puntual de forats:

  Sanejament dels flonjalls.

  Soteig localitzat i reforç del ferm mitjançant mescla bituminosa en calent.

- **Treballs complementaris:**

  Neteja i arranjament de cunetes, per garantir el correcte drenatge de la plataforma viària i evitar noves patologies associades a l'acumulació d'aigua.

1.6- CRONOGRAMA I FASES DE L'ACTUACIÓ

Les actuacions projectades es preveuen en una única fase d'obra. El termini d'execució de les obres s'estima en una setmana des de la data d'adjudicació.

CALENDARI ORIENTATIU D'EXECUCIÓ (1 SETMANA)

Dia	***Tasca prevista***
Dia 1	Replanteig i preparació de la zona d'actuació. Instal·lació de senyalització i mesures de seguretat.
Dia 2	Inici dels treballs principals: demolicions i/o moviments de terres (si escau).
Dia 3	Execució de l'obra principal: pavimentació.
Dia 4	Continuació i finalització dels treballs principals. Revisions tècniques intermèdies.
Dia 5	Acabats finals, neteja de l'obra i retirada de materials. Verificació de qualitat.

1.7- PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

El pressupost d'execució material a efectes administratius, és de 46.957,14 euros. A l'apartat d'amidaments i pressupost es pot veure el detall de les partides d'obra.

Una vegada aplicat el percentatge del 19% de les despeses generals i el benefici industrial, l'import és de **55.879€.**

El pressupost d'execució per contracta, una vegada aplicat el percentatge del 19% de les despeses generals i el benefici industrial i el 21% de l'IVA, és de **67.613,59 euros, SEIXANTA-SET MIL SIS-CENTS TRETZE EUROS amb CINQUANTA-NOU CÈNTIMS**

Talarn, febrer 2026

Pels serveis tècnics municipals,

Marta Aubets Fàbrega

ANNEX 1: RECOMANACIONS MÍNIMES EN MATERIA DE SEGURETAT I SALUT

RECOMANACIONS MÍNIMES EN MATERIA DE SEGURETAT I SALUT

INTRODUCCIÓ

Tot i que el tipus de treball objecte de la present intervenció consistent en les obres de PAVIMENTACIÓ DEL CAMÍ DE SANT SEBASTIÀ AL TERME MUNICIPAL DE TALARN no requereixin de projecte i per tant no es pugui desenvolupar un estudi bàsic de seguretat i salut, s'adjunten a continuació una sèrie de recomanacions que hauran de complir tots els agents que participin en les obres objecte del present expedient.

TERMINI D'EXECUCIÓ

Es preveu una durada d'execució dels treballs de una setmana.

NOMBRE DE TREBALLADORS

Es preveu una mitjana de 2 treballadors, amb un màxim de 4 treballadors.

UNITATS CONSTRUCTIVES I ELS SEUS RISCOS

La relació d'unitats constructives que componen les obres són les que es relacionen a continuació:

Demolició de paviments

A Riscos:

- Caigudes al mateix nivell
- Aixafaments
- Cops i talls

B Mesures preventives:

- Baranes
- Xarxes verticals

C Proteccions personals:

- Ús de casc
- Ús de guants
- Ús de calçat de protección

Formació de nou paviment

A Riscos:

- Caigudes al mateix nivell
- Aixafaments
- Cops i talls

B Mesures preventives:

- Baranes
- Xarxes verticals
- Neteja de les zones de treball i trànsit

C Proteccions personals:

- Ús de casc
- Ús de guants
- Ús de calçat de protecció

Descripció dels principals materials utilitzats

Els principals materials que componen l'execució de les obres són:

- Mescla bituminosa
- Nous equips

Riscos a l'àrea de treball

Els riscos més significatius de l'operari a l'àrea de treball són:

- Caigudes al mateix nivell
- Cops i talls
- Aplastaments i aixafaments per elements o maquinària
- Projecció de partícules als ulls
- Inhalació de pols.

Prevenció del risc

Proteccions individuals

- Casc
- Guants d'ús general
- Guants de goma
- Botes de seguretat

- Granotes de treball
- Ulleres contra impactes, pols i gotes
- Protectors auditius
- Mascaretes antipols
- Màscares amb filtre específic recanviable
- Roba contra la pluja

Proteccions col•lectives i senyalització

- Senyals de seguretat
- Tanques de limitació i protecció

INFORMACIÓ

Tot el personal, a l'inici de l'obra o quan s'hi incorpori, haurà rebut de la seva empresa, la informació dels riscos i de les mesures correctores que farà servir en la realització de les seves tasques.

Formació

Cada empresa ha d'acreditar que el seu personal a l'obra ha rebut formació en matèria de seguretat i salut.

Medicina preventiva i primers auxilis

Es disposarà d'una farmaciola amb el material necessari.

La farmaciola es revisarà mensualment i es reposarà immediatament el material consumit.

S'haurà d'informar en un rètol visible a l'obra de l'emplaçament més proper dels diversos centres mèdics (serveis propis, mútues patronals, mutualitats laborals, ambulatoris, hospitals, etc.) on avisar o, si és el cas, portar el possible accidentat perquè rebi un tractament ràpid i efectiu.

Reconeixement mèdic

Cada contractista acreditarà que el seu personal a l'obra ha passat un reconeixement mèdic, que es repetirà cada any.

PREVENCIÓ DE RISC DE DANYS A TERCERS

Es senyalitzarà, d'acord amb la normativa vigent, l'enllaç de la zona d'obres amb el carrer, i s'adoptaran les mesures de seguretat que cada cas requereixi.

Es senyalitzaran els accessos naturals a l'obra, i es prohibirà el pas a tota persona aliena, col•locant una tanca i les indicacions necessàries.

Es tindrà en compte, principalment:

- La circulació de la maquinària prop de l'obra
- La interferència de feines i operacions

- La circulació dels vehicles prop de l'obra

AVALUACIÓ DE RISCOS

En compliment d'alló que estableix la legislació vigent, el contractista aportara previ a l'inici de les obres l'avaluació de riscos de l'empresa, amb els seus mitjans i mètodes d'execució. Aquest haurà d'esser supervisat per la direcció facultativa abans de l'inici dels treballs.

PRESCRIPCIONS GENERALS DE SEGURETAT

Tot el personal, incloent-hi les visites, la direcció facultativa, etc., usarà per circular per l'obra el casc de seguretat.

En cas d'algun accident en que es necessiti assistència facultativa, encara que sigui lleu i l'assistència mèdica es redueixi a una primera cura, el responsable de seguretat del contractista realitzarà una investigació tècnica de les causes de tipus humà i de condicions de treball que han possibilitat l'accident.

A més dels tràmits establerts oficialment, l'empresa passarà un informe a la direcció facultativa de l'obra, on s'especificarà:

- Nom de l'accidentat; categoria professional; empresa per a la qual treballa.
- Hora, dia i lloc de l'accident; descripció de l'accident; causes de tipus personal.
- Causes de tipus tècnic; mesures preventives per evitar que es repeteixi.
- Dates límits de realització de les mesures preventives.

Aquest informe es passarà a la direcció facultativa el dia següent al de l'accident com a molt tard.

La direcció facultativa podra aprovar l'informe o exigir l'adopció de mesures complementàries no indicades a l'informe.

El compliment de les prescripcions generals de seguretat no va en detriment de la subjecció a les ordenances i reglaments administratius de dret positiu i rang superior, ni eximeix de complir-les.

Cada contractista portarà el control de les revisions de manteniment preventiu i les de manteniment correctiu (avaries i reparacions) de la maquinària d'obra.

En els casos que no hi hagi norma d'homologació oficial, seran de qualitat adequada a les prestacions respectives.

La maquinària de l'obra disposarà de les proteccions i dels resguards originals de fàbrica, o bé les adaptacions millorades amb l'aval d'un tècnic responsable que en garanteixi l'operativitat funcional preventiva.

Tota la maquinària elèctrica que s'usi a l'obra tindrà connectades les carcasses dels motors i els xassís metàl•lics a terra, per la qual cosa s'instal•laran les piquetes de terra necessàries.

Les connexions i les desconnexions elèctriques a màquines o instal•lacions les farà sempre l'electricista de l'obra.

Queda expressament prohibit efectuar el manteniment o el greixat de les màquines en funcionament.

CONDICIONS DELS MITJANS DE PROTECCIÓ

Tots els equips de protecció individual (EPI) i sistemes de protecció col•lectiva (SPC) tindran fixat un període de vida útil.

Quan, per circumstàncies de treball, es produeixi un deteriorament més ràpid d'una determinada peça o equip, aquesta es reposarà, independentment de la durada prevista o de la data de lliurament.

Aquelles peces que pel seu ús hagin adquirit més joc o toleràncies de les admeses pel fabricant, seran reposades immediatament.

L'ús d'una peça o d'un equip de protecció mai no representarà un risc per si mateix.

EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL (EPI'S)

Cada contractista portarà el control d'entrega dels equips de protecció individual (EPI) de la totalitat del personal que intervé a l'obra.

Es descriu, en aquest apartat, la indumentària per a protecció personal que es fa servir més i amb més freqüència en un centre de treball del ram de la construcció, en funció dels riscos més corrents a què estan exposats els treballadors d'aquest sector.

1 CASC:

El casc ha de ser d'ús personal i obligat en les obres de construcció.

Ha d'estar homologat d'acord amb la norma tècnica reglamentària MT-1, Resolució de la DG de Treball de 14-12-74, BOE núm. 312 de 30-12-74.

Les característiques principals són:

- Classe N: es pot fer servir en treballs amb riscos elèctrics a tensions fins a 1.000V
- Pes: no ha d'ultrapassar els 450 g.

Els que hagin sofert impactes violents o que tinguin més de quatre anys, encara que no hagin estat utilitzats han de ser substituïts per uns altres de nous.

En casos extrems, els podran utilitzar diferents treballadors, sempre que se'n canviïn les peces interiors en contacte amb el cap.

2 CALÇAT DE SEGURETAT:

Atès que els treballadors del ram de la construcció estan sotmesos al risc d'accidents mecànics, i que hi ha la possibilitat de perforació de les soles per claus, és obligat l'ús de calçat de seguretat (botes) homologat d'acord amb la Norma tècnica reglamentària MT-5, Resolució de la DG de Treball de 31-01-80, BOE núm. 37 de 12-02-80.

Les característiques principals són:

- Classe: calçat amb puntera (la plantilla serà opcional en funció del risc de punció plantar).
- Pes: no ha d'ultrapassar els 800 g.

Quan calgui treballar en terrenys humits o es puguin rebre esquitxades d'aigua o de morter, les botes han de ser de goma. Norma tècnica reglamentària MT-27, Resolució de la DG de Treball de 03-12-81, BOE núm. 305 de 22-12-81, classe E.

3 GUANTS:

Per tal d'evitar agressions a les mans dels treballadors (dermatosi, talls, esgarrapades, picadures, etc.), cal fer servir guants. Poden ser de diferents materials, com ara:

- cotó o punt: feines lleugeres
- cuir: manipulació en general
- làtex rugós: manipulació de peces que tallin
- lona: manipulació de fustes

Per a la protecció contra els agressius químics, han d'estar homologats segons la Norma tècnica reglamentària MT-11, Resolució de la DG de Treball de 06-05-77, BOE núm. 158 de 04-07-77.

Per a feines en les quals pugui haver-hi el risc d'electrocució, cal fer servir guants homologats segons la Norma tècnica reglamentària MT-4, Resolució de la DG de Treball de 28-07-75, BOE núm. 211 de 02-11-75.

4 CINTURONS DE SEGURETAT:

Quan es treballa en un lloc alt i hi hagi perill de caigudes eventuals, és preceptiu l'ús de cinturons de seguretat homologats segons la Norma tècnica reglamentària MT-13, Resolució de la DG de Treball de 08-06-77, BOE núm. 210 de 02-09-77.

Les característiques principals són:

- Classe A: cinturó de subjecció. S'ha de fer servir quan el treballador no s'hagi de desplaçar o quan els seus desplaçaments siguin limitats. L'element amarrador ha d'estar sempre tibant per impedir la caiguda lliure.

5 PROTECTORS AUDITIUS:

Quan els treballadors estiguin en un lloc o àrea de treball amb un nivell de soroll superior als 80 dB (A), és obligatori l'ús de protectors auditius, que sempre seran d'ús individual.

Aquests protectors han d'estar homologats d'acord amb la Norma tècnica reglamentaria MT-2, Resolució de la DG de Treball de 28-01-75, BOE núm. 209 de 01-09-75.

6 PROTECTORS DE LA VISTA:

Quan els treballadors estiguin exposats a projecció de partícules, pols o fum, esquitxades de líquids i radiacions perilloses o enlluernades, hauran de protegir-se la vista amb ulleres de seguretat i/o pantalles.

Les ulleres i oculars de protecció antiimpactes han d'estar homologats d'acord amb la Norma tècnica reglamentària MT-16, Resolució de la DG de Treball de 14-06-78, BOE núm. 196 de 17-08-78, i MT-17, Resolució de la DG de Treball de 28-06-78, BOE de 09-09-78.

7 ROBA DE TREBALL:

Els treballadors de la construcció han de fer servir roba de treball, preferiblement del tipus granota, facilitada per l'empresa en les condicions fixades en el conveni col•lectiu provincial.

La roba ha de ser de teixit lleuger i flexible, ajustada al cos, sense elements addicionals (bocamànigues, gires, etc.) i fàcil de netejar.

En el cas d'haver de treballar sota la pluja o en condicions d'humitat similars, se'ls entregarà roba impermeable.

SISTEMES DE PROTECCIONS COL•LECTIVES (SPC)

Es descriu en aquest apartat les proteccions de caràcter col•lectiu, que tenen com a funció principal fer de pantalla entre el focus de possible agressió i la persona o objecte a protegir.

1 TANQUES AUTÒNOMES DE LIMITACIÓ I PROTECCIÓ:

Tindran com a mínim 100 cm d'alçària, i seran construïdes a base de tubs metàl•lics. La tanca ha de ser estable i no s'ha de poder moure ni tombar.

2 BARANES:

Les baranes envoltaran els forats verticals amb perill de caigudes de més de 2 metres.

Hauran de tenir la resistència suficient (150 kg/ml) per garantir la retenció de persones o objectes, i una alçària mínima de protecció de 90 cm, llistó intermedi i entornpeu.

3 CABLES DE SUBJECCIÓ DE CINTURÓ DE SEGURETAT (ANCORATGES):

Tindran la resistència suficient per suportar els esforços a què puguin ser sotmesos d'acord amb la seva funció protectora.

4 ESCALES DE MÀ:

Hauran d'anar proveïdes de sabates antilliscants. No es faran servir simultàniament per dues persones. La longitud depassarà en 1 metre el punt superior de desembarcament.

Tindran un ancoratge perfectament resistent a la seva part superior per tal d'evitar moviments.

Tant la pujada com la baixada per l'escala de mà es farà sempre de cara a l'escala.

SERVEIS DE PREVENCIÓ

1 SERVEI TÈCNIC DE SEGURETAT I SALUT:

Tots els contractistes han de tenir assessorament tècnic en seguretat i salut, propi o extern, d'acord amb el Reial decret 39/1997 sobre serveis de prevenció.

2 SERVEI MÈDIC:

Els contractistes d'aquesta obra disposaran d'un servei mèdic d'empresa, propi o mancomunat.

Tot el personal de nou ingrés a la contracta, encara que sigui eventual o autònom, haurà de passar el reconeixement mèdic prelaboral obligat. Són també obligades les revisions mèdiques anuals dels treballadors ja contractats.

ANNEX 2: QUADRE DE DESCOMPOSATS, AMIDAMENTS I PRESSUPOST

QUADRE DE DESCOMPOSATS

QUADRE DE DESCOMPOSATS

MV EXECUTIVA PER A LA PAVIMENTACIÓ DEL CAMÍ DE SANT SEBASTIIÀ

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT

CAPITOL 01 ENDERROCS I MOVIMENT DE TERRES

G2230004 **PA** **Reparació flonjalls, incloent excav. sup. 0,50 m fins 0,75 m gr**

Reparació de flonjalls incloent tall amb serra de disc del paviment, excavació de terres superior a 0,25 m i fins a 0,75 m de gruix, sobrepreu de mà d'obra i maquinària per baix rendiment en l'estesa i compactació de capes granulars i mescles bituminoses, inclòs càrrega i transport a l'abocador, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador.

Sense descomposició

TOTAL PARTIDA **950,00**

Puja el preu total de la partida a l´esmentada quantitat de NOU-CENTS CINQUANTA EUROS

MGD571110 **m** **Neteja i reperfilat de cuneta amb retroexcavadora, prof <70cm**

Neteja i reperfilat de cuneta, inclòs excavació de terreny no classificat, refinat, càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants

A0140000	0,025	h	Manobre	21,14	0,53	
C1105A00	0,025	h	Retroexcavadora mitjana	68,31	1,71	
A%AUX00150	1,500	%	Medios auxiliares	0,50	0,01	

TOTAL PARTIDA **2,25**

Puja el preu total de la partida a l´esmentada quantitat de DOS EUROS amb VINT-I-CINC CÈNTIMS

QUADRE DE DESCOMPOSATS

MV EXECUTIVA PER A LA PAVIMENTACIÓ DEL CAMÍ DE SANT SEBASTIIÀ

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM		PREU	SUBTOTAL	IMPORT
CAPITOL 02 FERMS I PAVIMENTS							
G9J13R00		**m2**	**Reg d'adher. a/emul.bitum.catiònica ECR-1**				
			Reg d'adherència amb emulsió termoadherent de 0,6 kg/m2.				
A012N000	0,003	h	Oficial 1a d'obra pública	x 0,70	23,78	0,05	
A0140000	0,004	h	Manobre	x 0,70	21,14	0,06	
B0552420	1,000	kg	Emul.bitum.catiònica ECR-1		0,25	0,25	
C1702D00	0,003	h	Camió cisterna p/reg asf.	x 0,60	41,93	0,08	
C170E000	0,001	h	Escombradora autopropulsada		12,28	0,01	
A%AUX00150	1,500	%	Medios auxiliares		0,10	0,00	
				TOTAL PARTIDA			**0,45**

Puja el preu total de la partida a l´esmentada quantitat de ZERO EUROS amb QUARANTA-CINC CÈNTIMS

G9H1N124		**m2**	**Paviment bitum.cont.calent,g.granític,bet.modif.,98%marsha**				
			Paviment de mescla bituminosa en calent tipus AC16 surf B50/70 D amb un gruix de 5cm incoent fresat juntes encaix. Inclou de ser necesari jornada de dos dumpers de 20 tn i carregadora neumatica.				
A012N000	0,020	h	Oficial 1a d'obra pública	x 0,50	23,78	0,24	
A0140000	0,020	h	Manobre	x 0,30	21,14	0,13	
B9H1N120	1,000	t	Mescla bitum.cont.calent,granulat granític,bet.modif.	x 0,16	69,00	10,70	
C13350C0	0,010	h	Corró vibratori autopropulsat,12-14t	x 0,49	68,00	0,33	
C1709B00	0,008	h	Estenedora p/paviment mescla bitum.	x 0,45	55,00	0,20	
C170D0A0	0,010	h	Corró vibratori autopropulsat pneumàtic	x 0,50	65,00	0,33	
A%AUX00150	1,500	%	Medios auxiliares		0,40	0,01	
				TOTAL PARTIDA			**11,94**

Puja el preu total de la partida a l´esmentada quantitat de ONZE EUROS amb NORANTA-QUATRE CÈNTIMS

QUADRE DE DESCOMPOSATS

MV EXECUTIVA PER A LA PAVIMENTACIÓ DEL CAMÍ DE SANT SEBASTIIÀ

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
CAPITOL 03 PARTIDA ALÇADES						
XPA000SS		**pa**	**Partida alçada a justificar per la Seguretat i Salut a l'obra**			
			Partida alçada a justificar per la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut			
			Sense descomposició			
			TOTAL PARTIDA			**520,00**
Puja el preu total de la partida a l´esmentada quantitat de CINC-CENTS VINT EUROS						
XPA000GR		**pa**	**Partida alçada d'abonament íntegre per la gestió de residus de l**			
			Partida alçada d'abonament íntegre per la gestió de residus de l'obra. Els preus unitaris del pressupost d'obra inclouran el cost proporcional de la gestió de residus.			
09.4		**pa**	**Senyalització**			
			Partida alçada de cobrament íntegre pel material i mà d'obra necessaris per retirar, custodiar i recol·locar cartellera informativa i instal·lar senyalització viària. Inclos col·locació de cartell indicatiu estandaritzat, fixat a 2 postes d'acer galvanitzat ancorats a dau de formigó armat. Els preus unitaris del pressupost de l'obra inclouran tots els elements de seguretat i salut necessaris per a executar els treballs contemplats al projecte amb corresponent senyalització.			

AMIDAMENTS I PRESSUPOST

AMIDAMENTS

MV EXECUTIVA PER A LA PAVIMENTACIÓ DEL CAMÍ DE SANT SEBASTIIÀ

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	CAPITOL 01 ENDERROCS I MOVIMENT DE TERRES						
G2230004	**PA Reparació flonjalls, incloent excav. sup. 0,50 m fins 0,75 m gr**						
	Reparació de flonjalls incloent tall amb serra de disc del paviment, excavació de terres superior a 0,25 m i fins a 0,75 m de gruix, sobrepreu de mà d'obra i maquinària per baix rendiment en l'estesa i compactació de capes granulars i mescles bituminoses, inclòs càrrega i transport a l'abocador, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador.						
	Camí	1				1,000	
							1,00
MGD571110	**m Neteja i reperfilat de cuneta amb retroexcavadora, prof <70cm**						
	Neteja i reperfilat de cuneta, inclòs excavació de terreny no classificat, refinat, càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants						
	Camí de Sant Sebastià	1	800,00			800,00	
							800,00

AMIDAMENTS

MV EXECUTIVA PER A LA PAVIMENTACIÓ DEL CAMÍ DE SANT SEBASTIIÀ

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	CAPITOL 02 FERMS I PAVIMENTS						
G9J13R00	**m2 Reg d'adher. a/emul.bitum.catiònica ECR-1**						
	Reg d'adherència amb emulsió termoadherent de 0,6 kg/m2.						
	Cami St Sebastia	1	1.106,000	3,000		3.318,000	
	Inici camí	1	52,000	4,000		208,000	
							3.526,00
G9H1N124	**m2 Paviment bitum.cont.calent,g.granític,bet.modif.,98%marsha**						
	Paviment de mescla bituminosa en calent tipus AC16 surf B50/70 D amb un gruix de 5cm incoent fresat juntes encaix. Inclou de ser necesari jornada de dos dumpers de 20 tn i carregadora neumatica.						
	Cami St Sebastia	1	1.106,00	3,00		3.318,00	
	Inici camí	1	52,00	4,00		208,00	
							3.526,00

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	CAPITOL 03 PARTIDA ALÇADES						
XPA000SS	**pa Partida alçada a justificar per la Seguretat i Salut a l'obra**						
	Partida alçada a justificar per la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut						
		1				1,000	
							1,00
XPA000GR	**pa Partida alçada d'abonament íntegre per la gestió de residus de l**						
	Partida alçada d'abonament íntegre per la gestió de residus de l'obra. Els preus unitaris del pressupost d'obra inclouran el cost proporcional de la gestió de residus.						
		1				1,000	
							1,00
09.4	**pa Senyalització**						
	Partida alçada de cobrament íntegre pel material i mà d'obra necessaris per retirar, custodiar i re-col·locar cartellera informativa i instal·lar senyalització viària. Inclos col·locació de cartell indicatiu estandaritzat, fixat a 2 postes d'acer galvanitzat ancorats a dau de formigó armat. Els preus unitaris del pressupost de l'obra inclouran tots els elements de seguretat i salut necessaris per a executar els treballs contemplats al projecte amb corresponent senyalització.						
		1				1,00	
							1,00

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

MV EXECUTIVA PER A LA PAVIMENTACIÓ DEL CAMÍ DE SANT SEBASTIIÀ

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	CAPITOL 01 ENDERROCS I MOVIMENT DE TERRES								
G2230004	**PA Reparació flonjalls, incloent excav. sup. 0,50 m fins 0,75 m gr**								
	Reparació de flonjalls incloent tall amb serra de disc del paviment, excavació de terres superior a 0,25 m i fins a 0,75 m de gruix, sobrepreu de mà d'obra i maquinària per baix rendiment en l'estesa i compactació de capes granulars i mescles bituminoses, inclòs càrrega i transport a l'abocador, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador.								
	Camí	1				1,000			
							1,00	950,00	950,00
MGD571110	**m Neteja i reperfilat de cuneta amb retroexcavadora, prof <70cm**								
	Neteja i reperfilat de cuneta, inclòs excavació de terreny no classificat, refinat, càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants								
	Camí de Sant Sebastià	1	800,00			800,00			
							800,00	2,25	1.800,00
	TOTAL CAPITOL 01 ENDERROCS I MOVIMENT DE TERRES.....								**2.750,00**

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	CAPITOL 02 FERMS I PAVIMENTS								
G9J13R00	**m2 Reg d'adher. a/emul.bitum.catiònica ECR-1**								
	Reg d'adherència amb emulsió termoadherent de 0,6 kg/m2.								
	Cami St Sebastia	1	1.106,000	3,000		3.318,000			
	Inici camí	1	52,000	4,000		208,000			
							3.526,00	0,45	1.586,70
G9H1N124	**m2 Paviment bitum.cont.calent,g.granític,bet.modif.,98%marsha**								
	Paviment de mescla bituminosa en calent tipus AC16 surf B50/70 D amb un gruix de 5cm incoent fresat juntes encaix. Inclou de ser necesari jornada de dos dumpers de 20 tn i carregadora neumatica.								
	Cami St Sebastia	1	1.106,00	3,00		3.318,00			
	Inici camí	1	52,00	4,00		208,00			
							3.526,00	11,94	42.100,44
	TOTAL CAPITOL 02 FERMS I PAVIMENTS.....								**43.687,14**

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	CAPITOL 03 PARTIDA ALÇADES								
XPA000SS	**pa Partida alçada a justificar per la Seguretat i Salut a l'obra**								
	Partida alçada a justificar per la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut								
		1				1,000			
							1,00	520,00	520,00
XPA000GR	**pa Partida alçada d'abonament íntegre per la gestió de residus de l**								
	Partida alçada d'abonament íntegre per la gestió de residus de l'obra. Els preus unitaris del pressupost d'obra inclouran el cost proporcional de la gestió de residus.								
		1				1,000			
							1,00	0,00	0,00
09.4	**pa Senyalització**								
	Partida alçada de cobrament íntegre pel material i mà d'obra necessaris per retirar, custodiar i re-col·locar cartellera informativa i instal·lar senyalització viària. Inclos col·locació de cartell indicatiu estandaritzat, fixat a 2 postes d'acer galvanitzat ancorats a dau de formigó armat. Els preus unitaris del pressupost de l'obra inclouran tots els elements de seguretat i salut necessaris per a executar els treballs contemplats al projecte amb corresponent senyalització.								
		1				1,00			
							1,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 03 PARTIDA ALÇADES								**520,00**
	TOTAL								**46.957,14**

RESUM DE PRESSUPOST

MV EXECUTIVA PER A LA PAVIMENTACIÓ DEL CAMÍ DE SANT SEBASTIIÀ

CAPITOL	RESUM	EUROS	%
01	ENDERROCS I MOVIMENT DE TERRES.....	2.750,00	5,86
02	FERMS I PAVIMENTS.....	43.687,14	93,04
03	PARTIDA ALÇADES.....	520,00	1,11
	TOTAL EXECUCIÓ MATERIAL	**46.957,14**	
	13,00 % Despeses Generals..... 6.104,43		
	6,00 % Benefici industrial..... 2.817,43		
	SUMA DE G.G. y B.I.	8.921,86	
	21,00 % I.V.A.....	11.734,59	
	TOTAL PRESSUPOST CONTRACTA	**67.613,59**	
	TOTAL PRESSUPOST GENERAL	**67.613,59**	

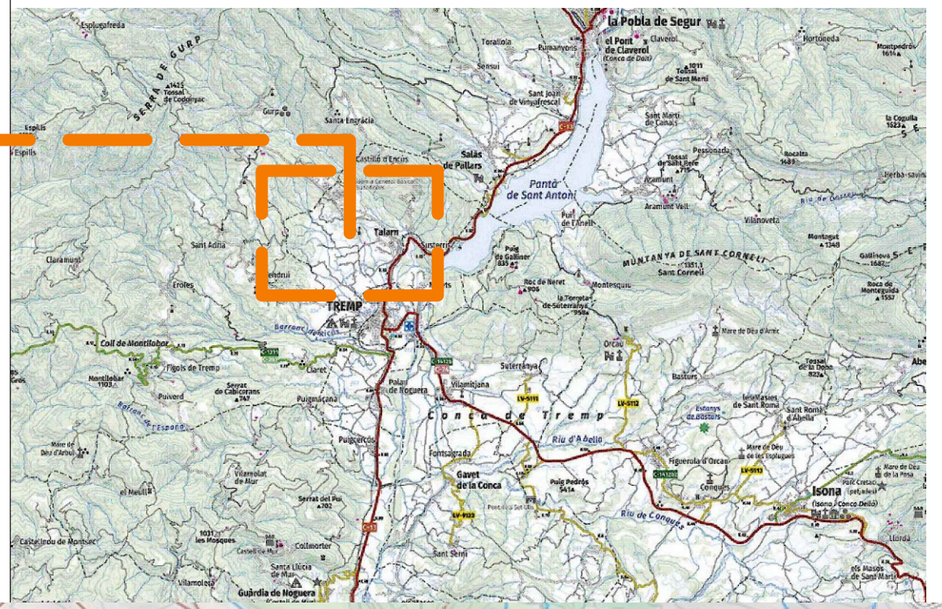
Puja el pressupost general l´esmentada quantitat de SEIXANTA-SET MIL SIS-CENTS TRETZE EUROS amb CINQUANTA-NOU CÈNTIMS

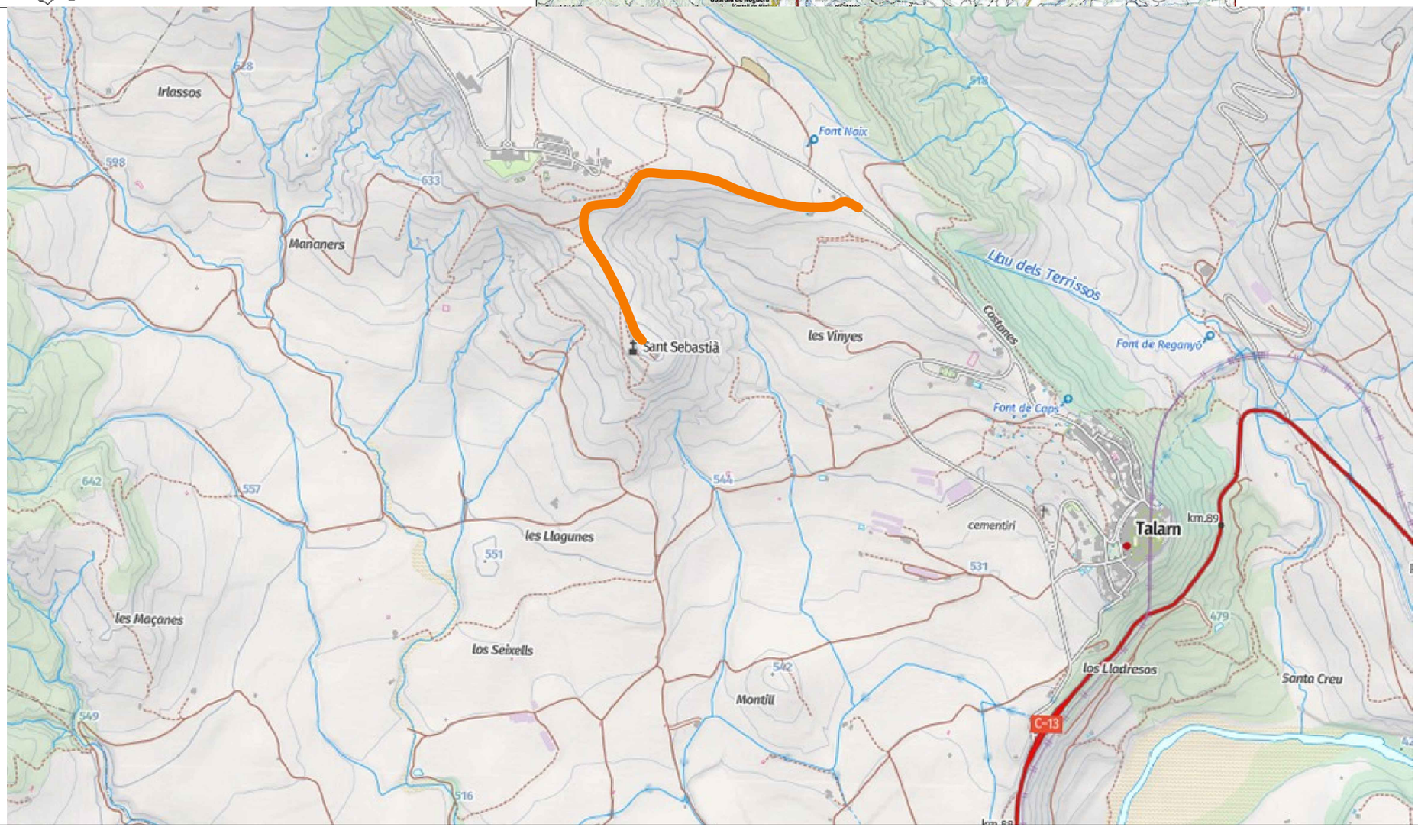
, a febrer de 2026.

El promotor **La tècnica redactora**

ANNEX 3: PLÀNOLS







LOCALITZACIÓ:

Terme Municipal de Talarn, Pallars Jussà, Lleida

EMPLAÇAMENT:

Camí de Sant Sebastià

PROMOTOR

Ajuntament de Talarn

MEMÒRIA VALORADA EXECUTIVA PER A LA PAVIMENTACIÓ DEL CAMÍ DE SANT SEBASTIÀ

Marta Aubets Fàbrega
ARQUITECTA TÈCNICA

e-mail: m.aubets@caatlleida.net
telf. 618888076

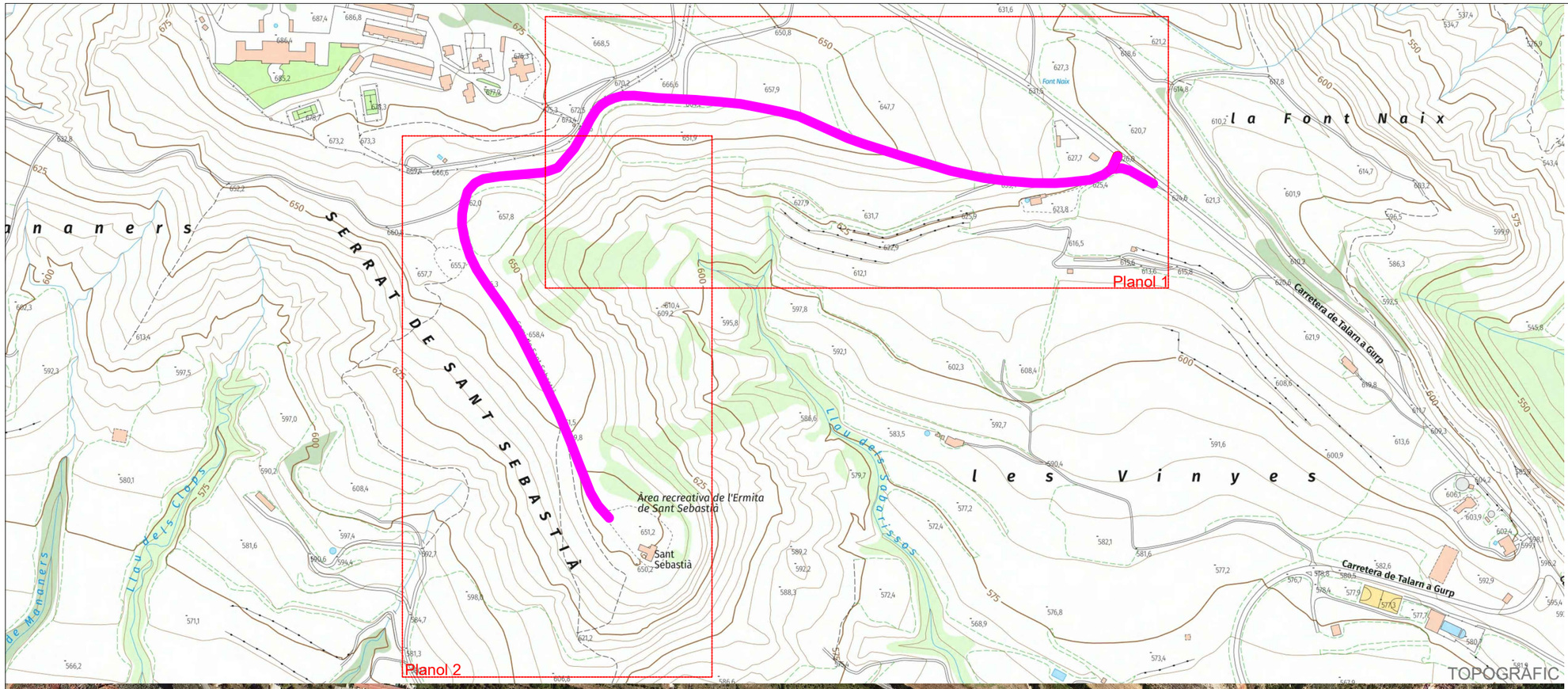
N

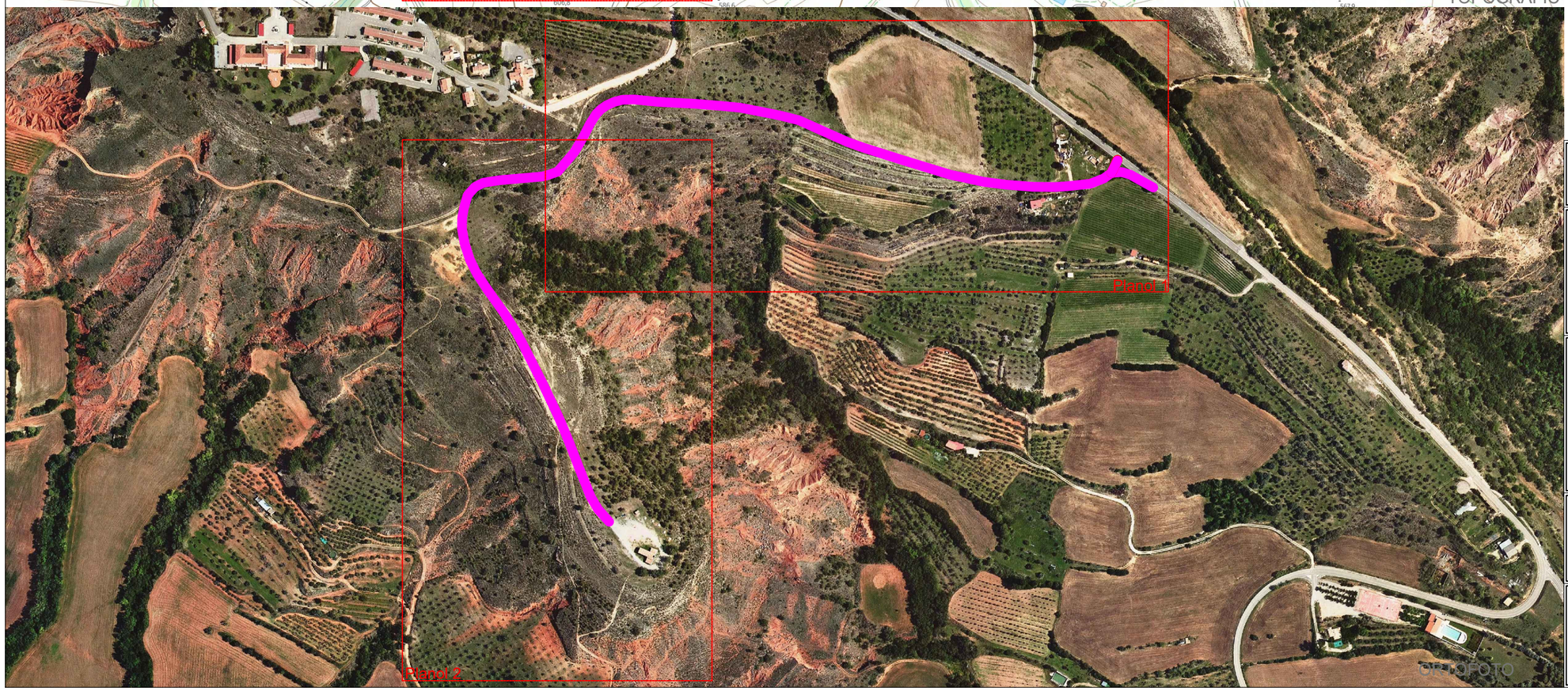
COTES	METRES
ESCALA	SE
DATA	FEBRER DE 2026

SITUACIÓ

1

VISAT Nº





Àmbit d'actuació:

Longitud inici camí: 52 m
Amplada inici camí: 4 m

Longitud: 1106 m
Amplada: 3 m

PROMOTOR

Ajuntament de Talarn

MEMÒRIA VALORADA EXECUTIVA PER A LA PAVIMENTACIÓ DEL CAMÍ DE SANT SEBASTIÀ

Marta Aubets Fàbrega
ARQUITECTA TÈCNICA

e-mail: m.aubets@caatlleida.net
telf. 618888076

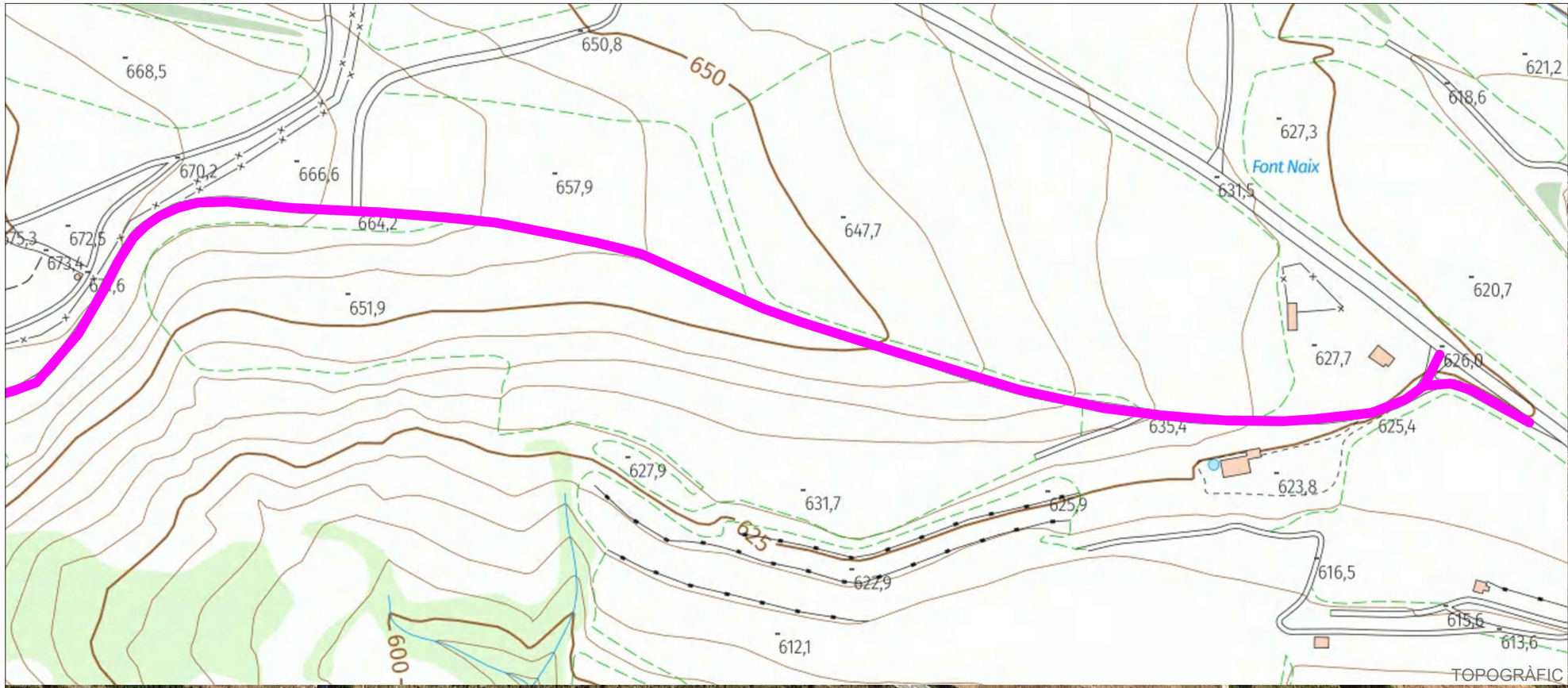
N

COTES	METRES
ESCALA	1:5000
DATA	FEBRER DE 2026

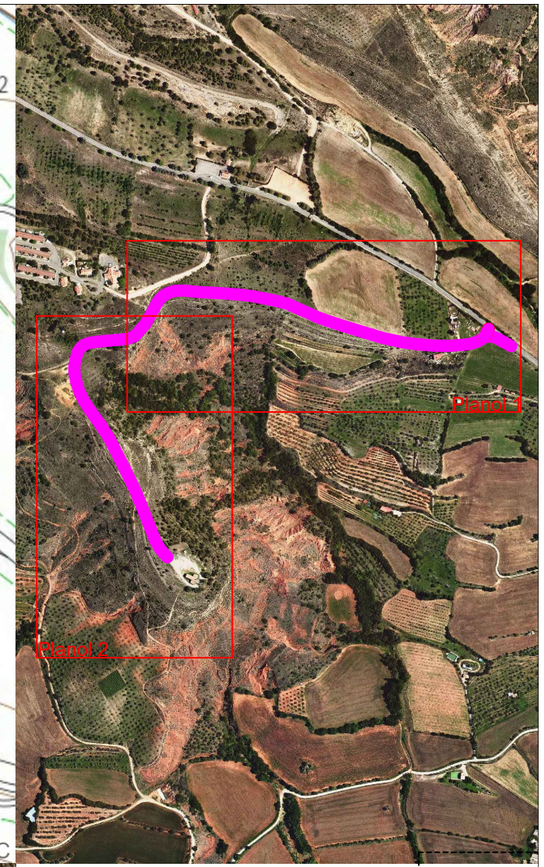
EMPLAÇAMENT

2

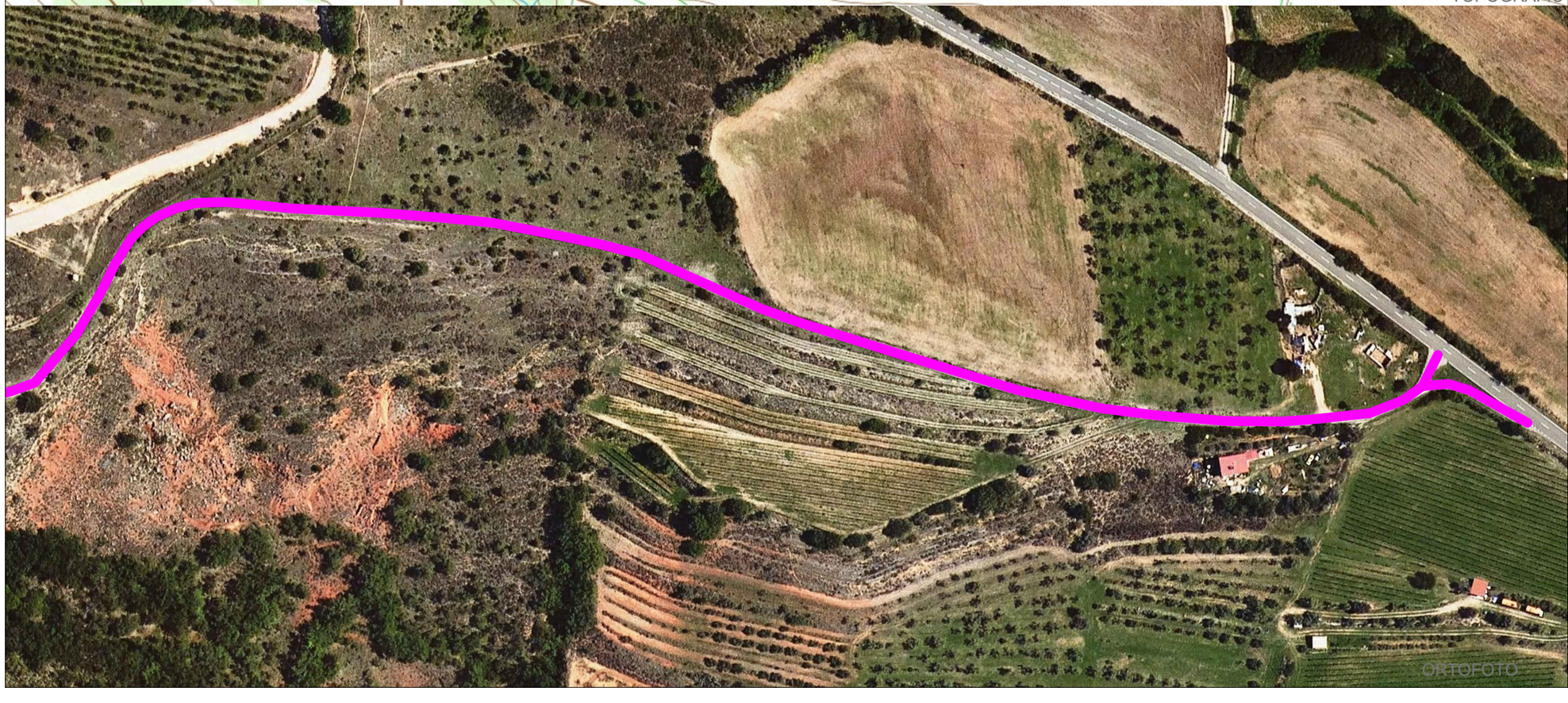
VISAT Nº



TOPOGRÀFIC



TOPOGRÀFIC
Escala: 1:10.000



ORTOFOTO

PROMOTOR
Ajuntament de Talarn

MEMÒRIA VALORADA EXECUTIVA PER A LA PAVIMENTACIÓ DEL CAMÍ DE SANT SEBASTIÀ

Marta Aubets Fàbrega
ARQUITECTA TÈCNICA

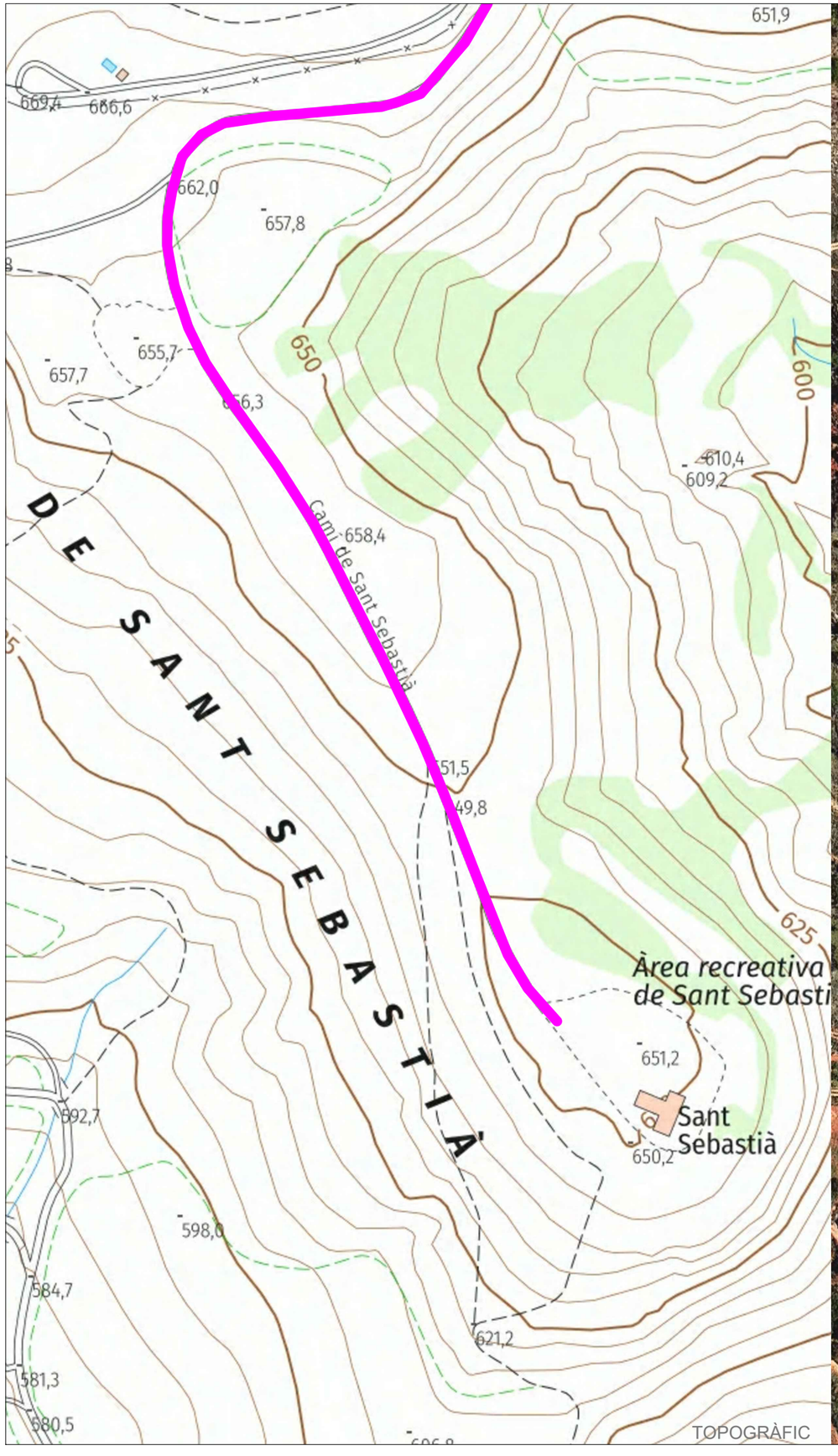
e-mail: m.aubets@caatlleida.net
telf. 618888076

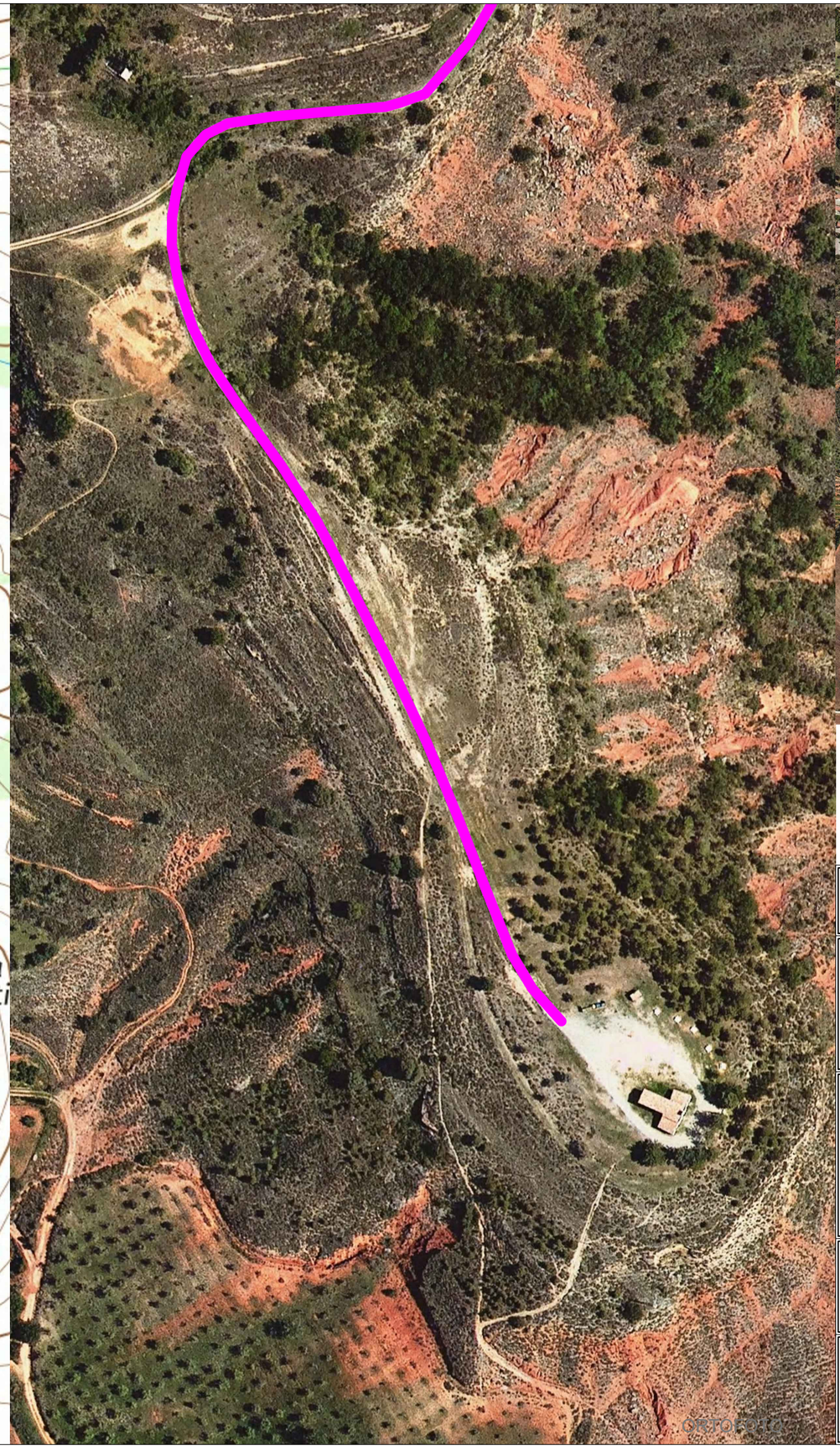
COTES	METRES
ESCALA	1:2000
DATA	FEBRER DE 2026

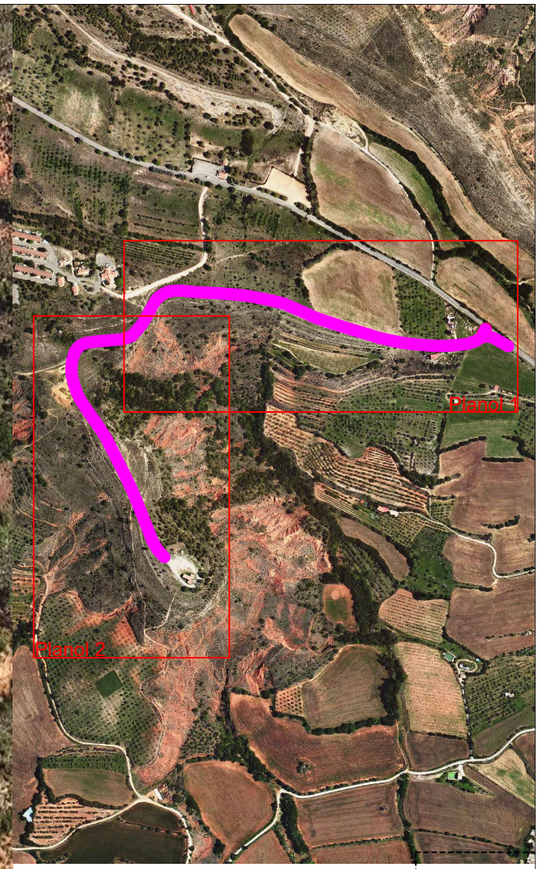
TRAÇAT
Planol 1

3

VISAT Nº







TOPOGRÀFIC
Escala: 1:10.000

PROMOTOR
Ajuntament de Talarn

MEMÒRIA VALORADA EXECUTIVA PER A LA PAVIMENTACIÓ DEL CAMÍ DE SANT SEBASTIÀ

Marta Aubets Fàbrega
ARQUITECTA TÈCNICA

e-mail: m.aubets@caatlleida.net
telf. 618888076

COTES	METRES
ESCALA	1:2000
DATA	FEBRER DE 2026

TRAÇAT
Planol 2

4

VISAT Nº