FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ
INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA
Contracte d'obres de renovació de via 2 entre Gràcia i Muntaner a la línia Barcelona-Vallés de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

L'actuació té com objecte la continuació de les actuacions que s'han estat fent els darrers anys de renovació integral de via al tram urbà de la línia Barcelona-Vallès dels FGC, entre Plaça Catalunya i Sarrià. L'estiu del 2026 s'ha renovat la via 1 entre Gràcia i Muntaner, així com les diagonals entre Muntaner i Bonanova, amb aquesta licitació es pretén renovar l'altra via entre Gràcia i Muntaner, deixant tota la plataforma de via entre aquestes estacions ja renovades.

1.2. Extensió de les necessitats

a) Valor estimat i pressupost de licitació

Valor estimat

El valor estimat de la licitació ascendeix a 4.305.359,39 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 3.587.799,49 €, abans d'IVA.
- Pròrrogues: Import per a possibles pròrrogues: 0,00 € abans d'IVA
- Modificacions: Import per a possibles modificacions del contracte: 717.559,90 €, abans d'IVA

  Es contempla un import per possibles modificacions del contracte per als supòsits que un cop iniciada l'obra, es detectin situacions no previstes al projecte i no detectables en fase de redacció de projecte, i, que no permetin l'execució del projecte tal i com està previst. També s'inclou en aquesta previsió, la possible necessitat de realitzar tasques no identificades al projecte que puguin aparèixer per l'impacte de l'obra objecte del present contracte. La modificació no podrà suposar l'establiment de nous preus unitaris no previstos al contracte.

Pressupost de licitació

El pressupost de licitació ascendeix a 3.587.799,49 €, abans d'IVA.

El desglossament del pressupost de licitació és el que es detalla a continuació:

	Import de licitació
Pressupost d'execució material	3.014.957,56 €
13 % Despeses generals	*391.944,48 €*
6 % Benefici industrial	*180.897,45 €*
Import base (abans d'IVA)	***3.587.799,49 €***
IVA (21%)	*753.437,89 €*
TOTAL	4.341.237,38 €

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

El desglossament del pressupost de licitació per conceptes serà el següent:

CONCEPTE	IMPORT
01.01 Tram GR-SG	
01.01.01. Treballs previs	7.838,88 €
01.01.02. Desmuntatges i enderrocs	186.587,80 €
01.01.03. Formigonat de via	535.144,63 €
01.01.04. Superestructura de via	602.569,50 €
01.01.05. Drenatge	52.487,81 €
01.01.06. Instal·lacions	63.720,00 €
01.01.07. Electrificació	60.266,90 €
01.01.08. Actuacions complementàries	32.161,36 €
01.01.09. Seguretat i salut*	27.141,29 €
01.01.10. Gestió de residus	101.832,82 €
01.01.11. Altres partides	-
* 01.01.11.01. Partida alçada a justificar per afeccions no previstes en fase de projecte (tram GR-SG)	66.985,67 €
* 01.01.11.02. Partida alçada a justificar per la campanya informativa i de senyalització de les obres en estacions de la línia	4.623,21 €
01.01.11.03. PA d'abonament íntegre per a les implantacions en superfície.	91.682,48 €
01.02 Tram SG-MN	
01.02.01. Treballs previs	6.792,26 €
01.02.02. Desmuntatges i enderrocs	98.189,46 €
01.02.03. Formigonat de via	262.066,61 €
01.02.04. Superestructura de via	428.326,74 €
01.02.05. Drenatge	61.085,33 €
01.02.06. Instal·lacions	80.301,53 €
01.02.07. Electrificació	20.765,00 €
01.02.08. Actuacions complementàries	13.562,26 €
01.02.09. Seguretat i salut *	23.285,91 €
01.02.10. Gestió de residus	68.049,98 €
01.02.11. Altres partides	-
* 01.02.11.01. Partida alçada a justificar per afeccions no previstes en fase de projecte (tram SG-MN)	58.663,89 €
* 01.02.11.02. Partida alçada a justificar per a campanya informativa i de senyalització de les obres en estacions de la línia	4.623,21 €
01.02.11.03. PA d'abonament íntegre per a les implantacions en superfície.	50.795,53 €
* 01.02.11.04. PA a justificar per execució de pas de cablejat davant de l'entrada del pou de Vallmajor	5.407,50 €
Total PEM	**3.014.957,56 €**
Despeses Generals (13%)	*391.944,48 €*
Benefici Industrial (6%)	*180.897,45 €*
TOTAL PEC (abans d'IVA)	**3.587.799,49 €**

(*) Els capítols de Partides alçades a justificar 01.01.09 i 01.01.11.01, 01.01.11.02, 01.02.09, 01.02.11.01, 01.02.11.02, 01.02.11.04 no admeten baixa i per tant cal ofertar en PEM, segons preu

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

indicat en aquesta taula. En cas contrari l'oferta podrà quedarà desqualificada, a excepció de que, l'oferta global no es modifiqui, un cop realitzada la homogeneïtzació.

Determinació de PBL: *El PBL s'estableix com una partida global extret del projecte constructiu i els amidaments. L'oferta dels licitadors admet rebaixa econòmica per part dels licitadors. L'import ofert per l'adjudicatari, com a resultat d'aquesta rebaixa, esdevindrà l'import d'adjudicació i tindrà caràcter vinculant per a l'execució del contracte.*

b) Termini d'execució del contracte

El termini d'execució s'estableix en 27 setmanes a comptar a partir de la data de l'acta de comprovació de replantejament.

L'inici estimat de l'execució del contracte serà l'abril 2027

Arribada la data de finalització de la seva vigència, el contracte no es podrà prorrogar.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

La intervenció consisteix en realitzar les obres necessàries per la renovació de via 1 entre Muntaner i Gràcia i la renovació de les diagonals de Bonanova, a la línia Barcelona-Vallès dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, donat que l'estat de la superestructura en aquests trams ha arribat al final de la seva vida útil

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

S'incorporen condicions socials i mediambientals com a criteris d'adjudicació.

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

Criteris de solvència tècnica/professional:

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitació per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà per els mitjans següents:

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitació per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà per els mitjans següents:

a) La solvència tècnica es demostrarà presentant la **classificació obligatòria** (a excepció de la solvència que es refereixi a l'adscripció de mitjans personals i materials) i econòmica/financera, amb l'aportació, en vigor, de la següent classificació obligatòria:

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

Classificació empresarial obligatòria:

Grup D Subgrup 1 Categoria 5

b) Adscriure a l'execució del contracte un equip de treball que estarà integrat com a mínim pels següents perfils:

- **1 Cap d'obra** amb titulació en enginyeria de camins, canals i ports, enginyeria civil o altra titulació competent o titulació equivalent homologada a l'estat espanyol, amb un mínim de 10 anys d'experiència *com a titulat/da, exercint la seva professió*, i amb experiència en mínim 5 obres de formigonat de via o similars a les de la present licitació.

  En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar Currículum que acrediti el compliment de l'experiència requerida, i còpia de la titulació. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

- **1 Encarregat d'obra** amb un mínim de 10 anys d'experiència exercint com a Encarregat d'obra, i amb experiència en mínim 5 obres de formigonat de via o similars a les de la present licitació, exercint les funcions d'Encarregat d'Obra.

  En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar Currículum. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.
  Aquest perfil no pot exercir cap altre rol dels indicats als perfils de solvència

- **3 Responsables de brigada** propi de l'empresa homologat per FGC. L'homologació haurà d'estar vigent a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del contracte. Tal i com consta en el Procediment Intern de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya amb codi P.GT.P.001, el Responsable de brigada ha de ser propi de l'empresa licitadora.

  D'acord amb la instrucció "ICR12 Treballs a les instal·lacions" d'FGC: **El Responsable de Brigada, en el decurs de les seves funcions i per a garantir el correcte desenvolupament de les mateixes, no podrà dur a terme cap mena de tasca de conducció de trens de treballs, vehicles auxiliars o maquinària bivial, encara que disposi de les homologacions corresponents en vigor.**
  Així mateix: **Una única persona no pot exercir alhora de Responsable de brigada i de Protector de via en un mateix treball.**

  En aquesta licitació es requereix que l'homologació estigui vigent a data d'oferta donat que els terminis de licitació no permeten obtenir l'homologació abans de la signatura de contracte i, per tant, no es podria començar l'obra, donat que aquest perfil és imprescindible per iniciar-la.

- **3 Protectors de via** homologat per FGC propi o subcontractat. L'homologació haurà d'estar vigent a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del contracte.

  D'acord amb la instrucció "ICR12 Treballs a les instal·lacions" d'FGC: **El Protector de via és la persona encarregada de la vigilància de les circulacions que es puguin apropar a la zona de treball a fi de garantir la seguretat dels operaris que hi hagi, les seves tasques de protecció no són compatibles amb la realització de cap altra tasca que no tingui relació amb**

les seves funcions de vigilància i protecció. Per tant, no podrà exercir alhora de Protector de via i Responsable de brigada, o dur a terme cap mena de tasca de conducció de trens de treballs, vehicles auxiliars o maquinària bivial.

En cas de ser subcontractat, caldrà presentar carta de compromís de l'empresa subcontractada.

En aquesta licitació es requereix que l'homologació estigui vigent a data d'oferta donat que els terminis de licitació no permeten obtenir l'homologació abans de la signatura de contracte i, per tant, no es podria començar l'obra, donat que aquest perfil és imprescindible per iniciar-la.

- **8 Operadors de Maquinaria d'Infraestructura (OMI) propis o subcontractats**, amb la habilitació segons l'ordre FOM/2872/2010 de 5 de novembre o acreditació equivalent d'altres administracions ferroviàries. La habilitació haurà d'estar vigent a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del contracte.

  En l'oferta cal presentar taula requerida a l'Annex 2 del PCAP, conforme es compleix aquest requisit. En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar documentació oficial de l'habilitació, i en cas de ser subcontractat, caldrà presentar també carta de compromís de l'empresa subcontractada.

- **1 Agent de conducció Homologat per FGC**, segons el "Procediment per a l'homologació d'Agents de Conducció de trens de treballs d'empreses externes O.OT.P.012 r.06". L'homologació haurà d'estar vigent a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del contracte.

  En aquesta licitació es requereix que l'homologació estigui vigent a data d'oferta, o bé disposar de l'apte teòric de l'homologació, ja que els terminis de licitació no permeten obtenir l'homologació abans de la signatura de contracte i, per tant, no es podria començar l'obra, donat que aquest perfil és imprescindible per iniciar-la.

c) Adscriure a l'execució del contracte els següents mitjans materials essencials per l'execució del contracte:

  - Dresina de catenària amb cistella elevadora
  - 3 retroexcavadores bivials
  - 4 dúmpers bivials

Tota la maquinària encarrilada haurà de ser apta per circular per pendents de 44 mil·lèsimes i dins del gàlib de la línia BV

En l'oferta el licitador es compromet a l'adscripció d'aquests mitjans mitjançant la declaració responsable de l'Annex 1A. Caldrà presentar documentació que acrediti la seva propietat en cas de resultar proposat adjudicatari i, en el cas que no siguin pròpies, caldrà presentar una carta de compromís de l'empresa propietària conforme es disposarà de les màquines durant tota l'execució de l'obra.

Durant l'execució del contracte només es podran utilitzar aparells de mesura que es trobin amb el calibratge/verificació en vigor.

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

L'adjudicatari haurà de lliurar a FGC i/o a la direcció d'obra:

- **El pla de calibratge/verificació vigent dels equips que s'utilitzin a les seves instal·lacions.**
- **L'informe de calibració/verificació dels equips que s'utilitzin a les seves instal·lacions.**

IMPORTANT: Si per acreditar el compliment dels criteris d'adjudicació de l'annex 4 del PCAP cal aportar documentació relativa a la solvència tècnica, aquesta es considerarà vàlida també per acreditar la solvència tècnica estipulada en aquest annex.

Criteris de solvència econòmica/financera

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

Es comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de negocis del licitador referit al millor dels tres últims exercicis conclosos anteriors a la data de presentació de les proposicions, ha de tenir un import igual o superior a una vegada el valor anual estimat del present contracte.

En cas de ser proposat com adjudicatari de diversos lots, s'haurà d'acreditar la solvència corresponent a cada lot.

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'haurà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

En les unions temporals d'empreses, per tal de determinar la solvència de la unió temporal s'acumula l'acreditada per cadascuna de les seves integrants. A excepció del requisit corresponent al patrimoni net, en que la condició aplicarà, a més, de forma individual a cadascuna de les empreses que conformen la UTE.

A les empreses que, per una raó vàlida, no estiguin en condicions de presentar les referències sol·licitades per acreditar la seva solvència econòmica i financera, se les autoritzarà a acreditar-la per mitjà de qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat.

En cas que la prestació objecte del contracte sigui classificable d'acord amb el que disposa el Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, l'empresari podrà acreditar la seva solvència econòmica-financera mitjançant la classificació empresarial que correspongui. En aquest supòsit serà obligatori presentar el certificat de classificació emès pel registre corresponent, on constin les dades econòmiques de les comptes anuals d'almenys els darrers tres últims exercicis. En cas contrari, la certificació de la classificació no serà vàlid a efectes de l'acreditació de solvència econòmica-financera.

6.- Criteris d'adjudicació (i/o negociació en cas de un negociat sense publicitat)

Els criteris d'adjudicació es distribueixen de la següent manera:

- Criteris automàtics (objectius): 100 %
- Criteris sotmesos a judici de valor (subjectius): 0 %

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

1. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ SOTMESOS A UN JUDICI DE VALOR.

   No aplica

2. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ SOTMESOS A FÒRMULES AUTOMÀTIQUES.

   a. Oferta econòmica: 50 punts
   b. Altres criteris objectius: 50 punts

Important: *Si per acreditar el compliment dels criteris d'adjudicació de l'annex 4 del PCAP cal aportar documentació compatible amb la solvència tècnica (adscripció de mitjans personals), aquesta serà valorada en fase de valoració d'ofertes.*

CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA

Criteris objectius diferents del preu

1) Oferta en concepte de l'equip per a l'execució dels treballs: fins a 7 punts

1.1) Disponibilitat de més Responsables de Brigada propis de l'empresa, per sobre dels demanats a la solvència tècnica: 2 punts

1 punt per cada Responsable de Brigada propi per sobre dels demanats a la solvència tècnica, homologats a data presentació d'oferta, amb un màxim de **2 punts**.

L'homologació dels perfils oferts es verificarà mitjançant la comprovació del personal homologat a la base de dades d'FGC. No es podrà oferir una mateixa persona simultàniament com a RB i PV. No s'acceptaran cartes de compromís per homologar-se després de la data de presentació d'ofertes a efectes d'atorgament de punts.

Justificació criteri: Valorar positivament la disponibilitat de més personal adscrit al contracte per sobre dels demanats en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió del projecte, una resposta més àgil davant de canvis imprevistos i proporciona una certa redundància en cas d'imprevistos.

1.2) Disponibilitat de més Protectors de Via (propis o subcontractats), per sobre dels demanats a la solvència tècnica: 2 punts

1 punt per cada Protector de Via (propi o subcontractat) per sobre dels demanats a la solvència tècnica, homologats a data presentació d'oferta, amb un màxim de **2 punts**.

L'homologació dels perfils oferts es verificarà mitjançant la comprovació del personal homologat a la base de dades d'FGC. No es podrà oferir una mateixa persona simultàniament com a RB i PV. En el cas que sigui personal subcontractat, caldrà aportar la carta de compromís de l'empresa subcontractada. No s'acceptaran cartes de compromís per homologar-se després de la data de presentació d'ofertes a efectes d'atorgament de punts.

Justificació criteri: Valorar positivament la disponibilitat de més personal adscrit al contracte per sobre dels demanats en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió del projecte, una resposta més àgil davant de canvis imprevistos i proporciona una certa redundància en cas d'imprevistos.

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

1.3) Disponibilitat de més Operador de Maquinària d'Infraestructura (OMI) amb la habilitació segons l'ordre FOM/2872/2010 de 5 de novembre o acreditació* equivalent d'altres administracions ferroviàries, homologats a data presentació d'oferta, per sobre dels demanats a la solvència tècnica*: 2 punts

1 punt per cada OMI per sobre dels demanats a la solvència tècnica, amb un màxim de **2 punts.**

Acreditar mitjançant documentació oficial de l'habilitació i en el cas que sigui subcontractat, també amb carta de compromís de l'empresa subcontractada. No s'acceptaran cartes de compromís per homologar-se en data posterior a la presentació d'oferta, per atorgar punts.

Justificació criteri: Valorar positivament la disponibilitat de més personal adscrit al contracte per sobre dels demanats en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió del projecte, una resposta més àgil davant de canvis imprevistos i proporciona una certa redundància en cas d'imprevistos.

1.4) Disponibilitat de més Agents de conducció homologats per FGC, per sobre dels demanats a la solvència tècnica: 1 punt

1 punt per cada Agent de conducció homologat per FGC per sobre dels demanats a la solvència tècnica, amb un màxim de **1 punt**.

L'homologació dels perfils ofertats es verificarà mitjançant la comprovació del personal homologat a la base de dades d'FGC o la disposició de l'apte teòric. No s'acceptaran cartes de compromís per homologar-se en data posterior a la presentació d'oferta, per atorgar punts.

Justificació criteri: Valorar positivament la disponibilitat de més personal adscrit al contracte per sobre dels demanats en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió del projecte, una resposta més àgil davant de canvis imprevistos i proporciona una certa redundància en cas d'imprevistos.

2) Oferta en concepte d'ampliació del termini de garantia de l'obra (en mesos): fins a 15 punts

Al licitador que presenti la major ampliació del termini de garantia (en mesos) fins a un màxim de 12 mesos addicionals, se li assignarà la màxima puntuació: **15 punts**.

A la resta, se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació\ oferta = 15\ x \frac{Ampliació\ de\ termini\ de\ garantia\ oferta\ (mesos)}{Major\ ampliació\ termini\ (mesos)}$$

Justificació criteri: Valorar positivament l'ampliació de la garantia fomenta la responsabilitat del contractista a llarg termini, repercutint sobre la qualitat de l'obra, és a dir, del contracte.

3) Oferta en concepte de menor termini d'execució de l'obra (en setmanes): fins a 12 punts.

Al licitador que presenti el menor nombre de setmanes per a executar l'obra (entre 23 setmanes i per sota de 27 setmanes), se li assignarà la màxima puntuació: **12 punts**.
A la resta, se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació\ oferta = 12\ x \frac{Menor\ número\ de\ setmanes}{Número\ de\ setmanes\ oferta}$$

El licitador que iguali el termini de licitació (27 setmanes) obtindrà zero punts.

El licitador que oferti un termini inferior a 23 setmanes, es considerarà, a tots els efectes, com si hagués ofert el màxim admès, això és, 23 setmanes i, per tant, obtindrà la màxima puntuació.

Justificació criteri: Valorar positivament el menor termini d'execució de l'obra és idoni perquè indica eficiència en la gestió del temps, pot reduir costos i minimitza les molèsties i impactes associats a l'obra.

4) Oferta en concepte de qualitat social basada en criteris d'igualtat de gènere: 1 punt

Incorporació de dones a l'equip d'execució del contracte en algun dels perfils demanats a la solvència tècnica: **1 punt**

Indicar nom de la treballadora que s'adscriu al contracte, indicar el perfil que ocuparà i adjuntar el seu Currículum, en el moment de presentar l'oferta.

En el cas de produir-se baixes o substitucions, s'haurà de mantenir la incorporació de dones en els perfils oferts.
Per a la valoració d'aquest criteri no es comptabilitzaran l'adscripció de perfils addicionals als mínims requerits per solvència tècnica.

Justificació criteri: Valorar els criteris relacionats amb la igualtat de gènere dels perfils requerits com a solvència tècnica constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte. El criteri té com a objectiu donar oportunitats a la incorporació de personal femení en el mercat laboral seguint les polítiques de foment de la contractació femenina en sectors més masculinitzats

5) Oferta en concepte de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors: fins a 8 punts

Al licitador que acrediti el major percentatge del personal adscrit a l'execució de l'obra amb contracte laboral indefinit, en el moment de presentar l'oferta o compromís de transformació dels temporals en indefinits en el moment de resultar adjudicatari, se li assignarà la màxima puntuació: **8 punts.**

Al licitador que acrediti un percentatge igual o inferior al 50% obtindrà zero punts.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació\ oferta = 8\ x \frac{Oferta}{Millor\ oferta\ (\%\ més\ alt)}$$

En el cas de produir-se noves contractacions, baixes o substitucions, s'haurà de mantenir el % ofert durant tota l'obra.

Justificació criteri: Valorar les condicions laborals dels treballadors adscrits a l'obra constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte. Els contractes d'obres es caracteritzen, en general, per la utilització intensiva de mà d'obra. L'estabilitat laboral i les condicions retributives

del personal de mà d'obra que ha d'executar el contracte que es licita redunda en el grau de compromís i la qualitat de l'execució de l'actuació.

6) Oferta en concepte de condicions mediambientals a l'execució del contracte: fins a 2 punts

- Proposta relativa a la disposició de Plans Ambientals vinculats a l'execució del contracte.
  Es donarà com a màxim 2 punts, segons el següent:

  - Al licitador que oferti la disposició d'un Pla de Gestió de Residus a aplicar en l'execució del contracte se li assignarà **1 punt.**
    En cas de ser adjudicatari, es presentarà un Pla de Gestió de Residus específic que s'aplicarà en l'execució del contracte.

  - Al licitador que oferti la disposició d'un Pla d'Assegurament de la Qualitat i el Medi Ambient (que inclourà el Pla de Gestió de Residus) vinculat a l'execució del contracte se li assignaran **2 punts.**
    En cas de ser adjudicatari, es presentarà un Pla d'Assegurament de la Qualitat i el Medi Ambient específic que s'aplicarà en l'execució del contracte.

Justificació criteri: D'acord amb l'article 145.2 de la LCSP, és possible incorporar criteris socials i mediambientals per avaluar qualitativament les ofertes, sempre que estiguin relacionats amb l'objecte del contracte. És manifest que els presents criteris d'adjudicació constitueixen aspectes mediambientalment vinculats amb el contracte. Atès que l'obra objecte del contracte genera residus en embalatges, és necessària una millora en la gestió, reciclatge i reducció d'aquests per tal de reduir l'impacte de l'execució en el medi ambient.

7) Coneixement de la zona d'actuació: 5 punts

Atenent a la importància del coneixement de l'entorn en el qual es desenvoluparan les obres, es donarà una puntuació de 5 punts, al licitador que acrediti haver assistir a la visita prèvia concertada per FGC

La importància del coneixement de l'entorn en el qual es desenvoluparan les obres, amb uns accessos i sortides de material i maquinària limitats i la necessitat d'un estudi detallat de la logística de l'obra, es donarà una puntuació de 5 punts, al licitador que acrediti haver assistit a la visita prèvia concertada per FGC.

Adjuntar certificat d'assistència entregat per FGC.

Justificació criteri: En aquesta obra es considera rellevant el coneixement de l'entorn en el qual es desenvoluparan les obres i, per tant, la visita afavoreix que l'oferta presentada pels licitadors reculli la definició més real de l'obra a executar.

<u>Oferta econòmica</u>

8) Oferta en concepte de preu: fins a 50 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta respecte al pressupost de licitació.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, **50 punts.**

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

$$Puntuació\ oferta = 50\ x\left[1\ -\ \left(\frac{Oferta - Millor\ oferta(més\ econòmica)}{Import\ licitació}\right) x\left(\frac{1}{VP}\right)\right]; on\ VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació, serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

No aplica.

8.- Decisió de no dividir en lots

Aquesta licitació es composa d'un sol lot, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. La divisió en lots podria comportar el tractament dels diferents elements que composen l'objecte de forma diferenciada i no integrada, afectant a l'objectiu i finalitat del projecte, així com a la visió integradora i global que precisen els treballs descrits.

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. Àrea Pressupostària

Xarxa Ferroviària

9.2. Concepte pressupostari

Inversió

9.3. Partida pressupostària

- *Ordre 615889 PI26: 1.269.858,84 €*
- *Ordre 616901 PI27: 2.317.940,65 €*

Carlos Vázquez Revuelta
Responsable de l'Àrea de via

Signat electrònicament

Esther García Torralbo
Directora de Material Mòbil i Xarxa Ferroviària

Signat electrònicament