Generalitat de Catalunya
Departament de Territori, Habitatge
i Transició Ecològica
**Direcció General
d'Infraestructures de Mobilitat**

ORDRE D'ESTUDI PC-CIL-23079

Condicionament de la C-28 del PK 58+000 al 59+550. Sorpe (Alt Àneu)

L'objecte del projecte constructiu és la definició i valoració de les obres necessàries per l'eixamplament i millora de traçat del tram comprès a la C-28 entre el PK 58+000 i 59+550, al terme municipal d'Alt Àneu a la zona de Sorpe.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Millora integral
Subclasse d'obra	Condicionament

Carreteres	C-28: del PK 58,000 al PK 59,550

Longitud aproximada	1,55 km
Estacions	No consta
Municipis afectats	Alt Àneu
Comarques	Pallars Sobirà
Pressupost previst (PEC amb IVA)	11.000.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat
Termini de redacció	12 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
Cal fer auditoria de seguretat viària	No

Responsable del seguiment del projecte	Núria Font Solans

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
territori.gencat.cat

2. Definició de les obres a estudiar

El projecte, amb clau PC-CIL-23079, té com a objectiu condicionar el tram de la carretera C-28 entre els punts quilomètrics 58+000 i 59+550, a la zona de Sorpe (Alt Àneu). L'inici i final del tram indicat enllacen amb trams ja eixamplats anteriorment.

El traçat actual es caracteritza per ser una via sinuosa i estreta, amb una amplada de 5 a 6 metres, sense vorals ni cunetes.

La solució respecta en gran part el traçat existent i es centra en ampliar la plataforma de la calçada. Les obres es duran a terme exclusivament des de la mateixa carretera, evitant així la necessitat d'ocupacions temporals de terreny.

L'ampliació es realitzarà principalment mitjançant la construcció de murs de gabions en diversos trams. A més, en una secció d'aproximadament 440 metres, se substituirà el mur per un voladís recolzat sobre micropilons.

Per millorar la seguretat i la traçada, també es modificaran alguns radis de corba mitjançant petits desmunts i es construiran terraplens puntuals recolzats sobre la carretera existent.

3. Condicionants a tenir en compte

Es tindran en compte els següents documents:

- Estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental "Condicionament de la C-28 del PK 58+000 al 59+550. Sorpe (Alt Àneu)", amb claus: EI-CIL-23079 / IA-CIL-23079.

- Informe d'anàlisi i resposta de les al·legacions presentades durant el tràmit d'informació pública de l'estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental "Condicionament de la C-28 del PK 58+000 al 59+550.

- En general, altres estudis, projectes i obres desenvolupats a l'entorn de les obres a estudiar.

La secció tipus de la carretera a considerar serà la que es disposa al trams ja condicionats de la mateixa C-28. En general, es plantejarà una calçada amb 2 carrils de 3,50 m amb vorals de 0,50 m i els sobreamples allà on son necessaris.

Atesa la proximitat i paral·lelisme existent amb el riu de la Bonaigua, s'analitzarà i consensuarà la solució a aplicar amb l'Agència Catalana de l'Aigua.

4. Altres aspectes

Elaboració anàlisi cost-benefici (SAIT)

D'acord amb l'Acord del Govern de 20 de desembre de 2011 les propostes d'inversions en polítiques públiques que tinguin un impacte estimat, sobre les finances de la Generalitat de Catalunya o sobre el seu sector públic vinculat, superior a 10 milions d'euros, han d'incorporar una anàlisi de rendibilitat socioeconòmica que ha de ser aprovada pel Departament d'Economia i Hisenda.

Des del Departament de Territori, s'ha desenvolupat la Instrucció DGIMT/1/2015, aprovada per la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, que estableix que el Sistema d'Avaluació d'Inversions en Transport (SAIT) és la metodologia de referència a utilitzar a l'hora d'avaluar la rendibilitat socioeconòmica d'aquelles actuacions impulsades per la mateixa Direcció General i que requereixin d'aquest tipus d'anàlisi. L'eina SAIT així com el seu manual d'utilització es pot descarregar directament a través de l'enllaç següent:

https://territori.gencat.cat/ca/03_infraestructures_i_mobilitat/sait/

Donat que aquesta actuació té un pressupost estimat superior als 10 M d'euros, caldrà elaborar una anàlisi de rendibilitat socioeconòmica amb l'eina SAIT.

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.

- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.

- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada,

millorant la traçabilitat de les decisions de canvi I gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.

- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.

- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,
Maria Calix Obensa
Subdirectora general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

Ramon Ramírez Llorente
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament