PROJECTE SIMPLIFICAT PER REORDENAR L'APARCAMENT A L'AVINGUDA TORRE D'EN MATEU, ENTRE LES AVINGUDES D'ARRAONA I SALVATELLA, I AL CARRER COMADRAN

Ajuntament de Barberà del Vallès

ecomou

1. OBJECTE DE L'ACTUACIÓ

L'objecte de la present projecte simplificat és definir tècnicament, funcionalment i econòmicament les actuacions necessàries per dur a terme la supressió d'un dels carrils de circulació a l'avinguda de la Torre d'en Mateu, al municipi de Barberà del Vallès, i la seva conversió en carril d'aparcament, així com la creació d'un de nou i modificar la disposició d'un dels carrils d'aparcament del carrer Comadran. Els propòsits de l'actuació són mantenir l'oferta d'estacionament causada per l'eliminació d'un aparcament proper, millorar l'ordenació de l'espai públic i afavorir una mobilitat urbana més segura i equilibrada.

La intervenció proposada té caràcter de millora i reordenació de la via pública, sense modificació estructural de la calçada ni afectació als serveis existents, i es planteja com una actuació de baixa complexitat tècnica i d'execució ràpida.

La corporació no disposa de personal amb la capacitat necessària suficient per a fer aquestes tasques ni els mitjans mecànics adequats.

---

2. ANTECEDENTS, OBJECTIU I CONTEXT URBÀ

Es vol suprimir l'aparcament de davant l'empresa Louis Vuitton per estar situat en un sòl qualificat de zona verda.

El projecte simplificat té per objectiu reordenar l'aparcament als vials propers a l'esmentat aparcament, per tal de reubicar el nombre de places que actualment hi ha, i alhora garantir que els vehicles que actualment hi estacionen (regularment o irregularment) disposin d'una plaça.

L'avinguda de la Torre d'en Mateu i el carrer Comadran formen part de la xarxa viària urbana de Barberà del Vallès i donen servei a un entorn consolidat, amb presència de naus industrials i activitats empresarials, en el polígon industrial de Can Salvatella – Torre d'en Mateu.

En els darrers anys, les polítiques de mobilitat urbana tendeixen a:

- Prioritzar un ús més eficient de l'espai públic.
- Reduir l'excés de capacitat destinada exclusivament al vehicle privat.
- Afavorir la pacificació del trànsit i la seguretat viària.
- Millorar l'ordenació de l'estacionament en entorns urbans.

En aquest marc, l'actuació proposada s'emmarca dins dels criteris generals de millora de la qualitat urbana i de mobilitat sostenible, adaptant la secció viària a les noves necessitats.

3. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

3.1 Emplaçament

L'actuació se situa a l'avinguda de la Torre d'en Mateu, entre les avingudes d'Arraona i Salvatella, i al carrer Comadran, en el terme municipal de Barberà del Vallès (Vallès Occidental).

Figura 1. Emplaçament de l'avinguda de la Torre d'en Mateu i el carrer Comadran



Elaboració pròpia

---

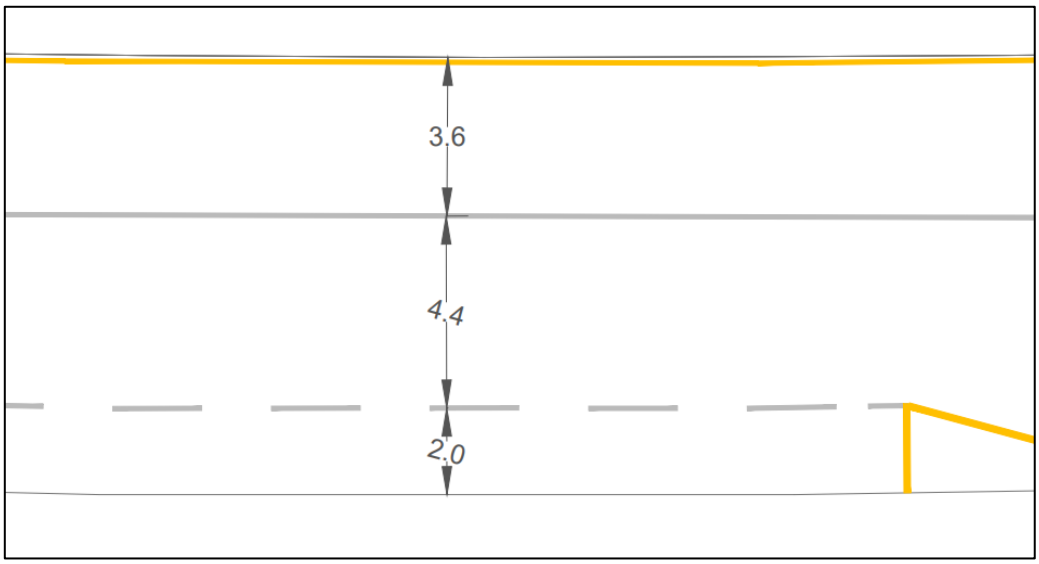
4. DESCRIPCIÓ DE LA SITUACIÓ ACTUAL

4.1 Característiques geomètriques i constructives

L'avinguda Torre d'en Mateu presenta:

- Calçada pavimentada amb mescla bituminosa de 10 m d'amplada.
- Dos carrils de circulació, un de 3,6 m d'amplada i l'altre de 4,4 m.
- Un carril d'aparcament en línia de 2 m d'amplada.
- Voreres en ambdós costats.
- Senyalització horitzontal i vertical existent, amb estat de conservació acceptable.

Figura 2. Secció viària actual a l'avinguda de la Torre d'en Mateu

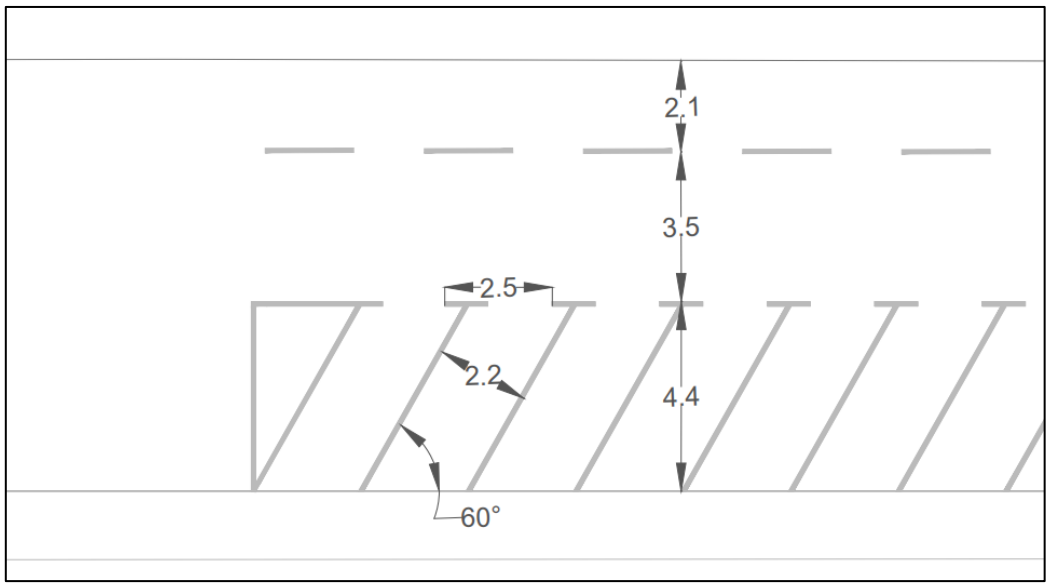


Elaboració pròpia

El carrer Comadran presenta:

- Calçada pavimentada amb mescla bituminosa de 10 m d'amplada.
- Un carril de circulació de 3,5 m d'amplada.
- Dos carrils d'aparcament. Un d'ells és en línia i senyalitzat només en un tram del carrer, l'altre carril d'aparcament és en semibateria i també només en un tram del carrer.
- Voreres en ambdós costats.
- Senyalització horitzontal i vertical existent, amb estat de conservació acceptable.

Figura 3. Secció viària actual al carrer Comadran



Elaboració pròpia

4.2 Mobilitat i circulació

El trànsit que circula pels dos vials es deu als desplaçaments dels treballadors per accedir al lloc de feina o per tornar a casa i l'associat al transport d'aprovisionament de mercaderies i dels productes fabricats.

En el cas de l'avinguda de la Torre d'en Mateu també hi ha un trànsit de pas dels vehicles que circulen entre l'autopista AP-7 (sortida 19) i el centre urbà de Ripollet i els polígons d'aquest municipi.

4.3 Estacionament existent

L'oferta d'aparcament actual és suficient, tot i això, no s'ocupen totes les places.

A l'avinguda de la Torre d'en Mateu, les places estant delimitades amb una línia paral·lela a la calçada, sense les línies perpendicular a aquesta que determinin la llargada de les places, per la qual cosa alguns vehicles estacionen molt separats els uns dels altres i no s'optimitza l'aparcament existent. Aquesta situació només passa quan el carril d'estacionament és molt llarg, com és el cas.

Al carrer Comadran les places en semibateria, tenen una amplada de 2,2 m, i alguns vehicles ocupen dues places en lloc d'una, no optimitzant-se l'espai d'estacionament. L'aparcament en semibateria és un factor de risc i no afavoreix la seguretat viària, perquè quan el vehicle ha de sortir marxa enrere, el conductor veu molt poc el trànsit que s'acosta. Furgonetes, cotxes, motos o camions poden aparèixer de cop, i això incrementa molt el risc de col·lisió.

---

5. CRITERIS GENERALS DE DISSENY

La solució proposada es basa en els següents criteris:

- Adequar la secció viària per optimitzar l'aparcament.
- Priorització de la seguretat viària.
- Ordenació clara de la circulació i l'estacionament.
- Minimitzar l'impacte de les obres.
- Optimitzar el cost econòmic.
- Complir la normativa vigent.

---

6. DESCRIPCIÓ DE LA SOLUCIÓ PROPOSADA

6.1 Actuacions

L'actuació proposada a l'avinguda de la Torre d'en Mateu consisteix en:

- La supressió del carril de circulació sentit centre urbà (oest).
- La conversió de l'actual carril d'aparcament en línia a semibateria inversa.

- Establir franges zebrades, a la nova disposició del carril d'aparcament, prèvies als passos de vianants, per tal de millorar la visibilitat entre els conductors i els vianants, i així augmentar la seguretat viària.
- Creació d'un nou carril d'aparcament en línia al costat nord.
- Senyalitzar tots els guals de vehicles i delimitar els contraguals amb una línia continua.
- A la cruïlla amb el carrer del Torrent d'en Tortuguer modificar la zona zebrada i reubicar un dels passos de vianants i senyalitzar el que manca.
- A la cruïlla amb el carrer Bellvei, eliminar el gir a la dreta des de l'avinguda Torre d'en Mateu, modificar la zona zebrada i reubicar els passos de vianants.
- A la cruïlla amb l'avinguda Salvatella, eixamplar l'illot central i impedir l'accés des d'aquest vial a l'avinguda de la Torre d'en Mateu.
- La reordenació de la senyalització horitzontal i vertical associada.

L'actuació proposada al carrer Comadran consisteix en:

- La modificació del carril d'aparcament que disposa de places d'aparcament en semibateria per convertir-les a semibateria inversa i alhora estendre la solució a la resta del carril.
- A l'altre carril d'aparcament, senyalitzar el tram d'aparcament en línia que manca.
- Mantenir els guals i contraguals actuals.
- La reordenació de la senyalització horitzontal associada.

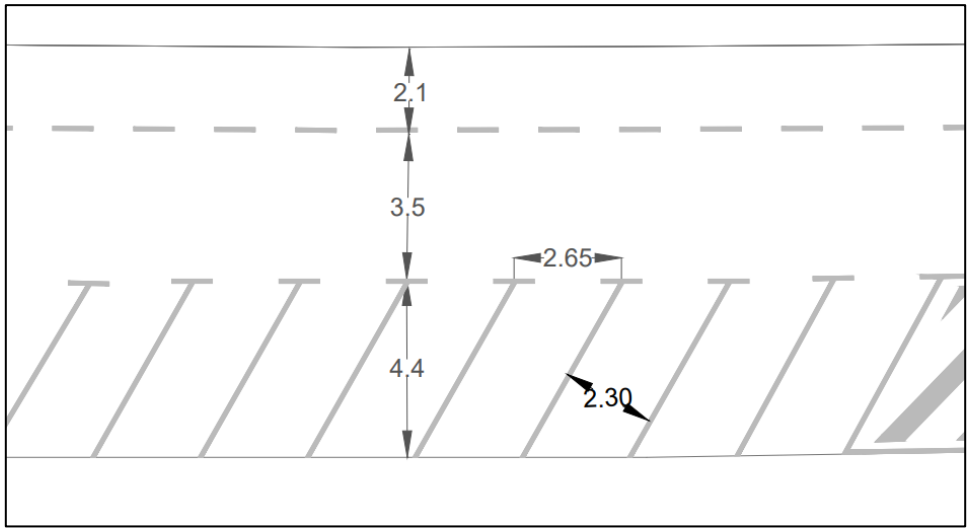
6.2 Secció viària proposada

La secció viària proposada a l'avinguda de la Torre d'en Mateu i al carrer Comadran consta de:

- Un carril d'aparcament al costat sud en semibateria inversa, l'amplada de les places és de 2,3 m.
- Un carril de circulació amb una amplària de 3,5 m
- Un carril d'aparcament en línia al costat nord, amb una amplada de ,10 m.

La secció viària es delimita mitjançant marques viàries.

Figura 4. Secció viària proposada a l'avinguda Torre d'en Mateu i al carrer Comadran



Elaboració pròpia

7. JUSTIFICACIÓ DE MOBILITAT I TRÀNSIT

7.1 Funció de la via dins la xarxa viària

L'avinguda de la Torre d'en Mateu és una de les vies que distribueixen el trànsit al polígon de Can Salvatella.

7.2 Capacitat viària i fluïdesa

La reducció d'un carril de circulació a l'avinguda de la Torre d'en Mateu no genera una afectació significativa a la capacitat viària, ja que:

- La intensitat de trànsit més elevada es concentra en moments puntuals.
- La intensitat de trànsit existent és inferior a la capacitat actual.
- Existeixen itineraris alternatius en el polígon industrial de Can Salvatella.

7.3 Seguretat viària

La nova configuració a l'avinguda de la Torre d'en Mateu:

- Contribueix a moderar la velocitat per la reducció de l'amplada del carril de circulació i per la modificació de l'espai d'aparcament. La reducció de l'amplada del carril de circulació, que passa dels 4,4 m als 3,5 m, incideix en la reducció de la velocitat. Com més estret és un carril a menor velocitat hi circulen els vehicles. El carril d'aparcament que passa a ser en semibateria inversa i el nou que es crea, creen l'efecte paret i la conseqüent reducció de velocitat dels vehicles.
- Millora la seguretat per als vianants, en reduir la part dels passos de vianants que coincideix el carril de circulació, i per la disminució de la velocitat dels vehicles, que s'acaba d'exposar.

7.4 Valoració global

Des del punt de vista de la mobilitat, l'actuació és plenament justificada, coherent amb criteris de pacificació del trànsit i sense impactes negatius rellevants.

---

8. DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS PREVISTES

8.1 Senyalització horitzontal

Les actuacions relacionades amb la senyalització horitzontal consisteixen en:

- Esborrar totes les marques viàries existents.
- Pintar línies delimitadores dels carrils d'aparcament.
- Pintar guals i contraguals.
- Pintar franges zebrades prèvies als passos de vianants.
- Refer les franges zebrades a les cruïlles de l'avinguda de la Torre d'en Mateu amb els carrers Torrent del Tortuguer i Bellvei.
- Pintar els passos de vianants.
- Pintar les línies de prohibició de parada.
- Pintar franges zebrada al carril actual d'entrada avinguda de la Torre d'en Mateu, des de l'avinguda Salvatella.

- Pintar una anella amb franges zebrades a l'illot central de la rotonda de la cruïlla de les avingudes de la Torre d'en Mateu i Salvatella.

8.2 Senyalització vertical

- Retirada de senyals existents, inclòs el suport.
- Subministrar i instal·la nova senyalització vertical, inclòs el suport.

---

9. NORMATIVA D'APLICACIÓ

- Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària.
- Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació.
- Ordenança Municipal de Circulació i Mobilitat de Barberà del Vallès
- Norma de carreteres 8.2-IC Marques viàries
- Norma de carreteres 8.1-IC Senyalització vertical
- UNE 37508. Recobriments galvanitzats en calent de peces i articles diversos.
- UNE-EN 1317- 1: (art. 704 del PG3) Terminologia i criteris generals per als mètodes d'assaig.
- UNE 135 310: 1991. Senyals metàl·lic s de circulació. Plaques embotides i estampades de xapa d'acer galvanitzada.
- UNE 135 311: 1998 Senyalització vertical. Elements de sustentació i ancoratge. Hipòtesi de càlcul.
- UNE 135 312: Senyalització vertical. Ancoratges per a plaques i lamel·les.
- UNE 135 313: Senyalització vertical. Plaques de xapa d'acer galvanitzat.
- UNE 135 314: Senyalització vertical. Perns i perfils d'acer galvanitzat.
- UNE 135 315: Senyalització vertical. Perfils i xapes d'acer, perns i ancoratges en pòrtics i banderoles.
- UNE 135 316: Perfils i xapes d'alumini, cargols i ancoratges en pòrtics i banderoles.
- UNE 135 321: Senyals metàl·lic s de circulació. Lamel·les de perfil d'alumini extrudit.
- UNE 135 322: Senyals metàl·lic s de circulació. Lamel·la de xapa d'acer galvanitzat. Tipus B.
- UNE 135 330: Senyalització vertical. Senyals metàl·lic s permanents i retroreflectants mitjançant làmines amb microesferes de vidre.
- UNE 135 331: Senyalització vertical. Senyals metàl·lic s permanents. Zona no retrorreflectant. Pintures.
- UNE 135 332: Senyalització vertical. Plaques i lamel·les utilitzades en la senyalització vertical permanent dels senyals, rètols i panells direccionals metàl·lics.
- UNE 135 334: Senyalització vertical. Làmines retrorreflectants amb microesferes de vidre. Característiques i mètodes d'assaig.
- UNE 135 335: Senyalització vertical. Assaig d'envelliment natural.
- UNE 135 352: Senyalització vertical i abalisament . Control de qualitat in situ.
- UNE 37 507: Galvanitzats.
- UNE 135200 – Equipament per a la senyalització viària
- UNE-EN 1436 – Prestacions de les marques viàries
- UNE-EN 1790 – Marques prefabricades

10. PRESSUPOST

- Pressupost d'execució material (PEM): 51.772,66 €
- Despeses generals (13%): 6.730,45 €
- Benefici industrial (5%) 3.106,36 €
- Pressupost base de licitació 61.609,47 €
- IVA (21 %): 12.937,99 €

PRESSUPOST TOTAL ESTIMAT: 74.547,46 €

A l'annex 1 es recullen els amidaments i a l'annex 2 el pressupost.

---

11. COORDINACIÓ DEL SERVEI

El seguiment dels treballs serà fet pels serveis tècnics municipals de Àrea de Territori i Medi Ambient de l'Ajuntament de Barberà del Vallès.

Acabada cada actuació i abans de la seva recepció, l'empresa haurà d'efectuar la neteja general de la zona sobre la qual s'ha actuat.

---

12. TERMINI D'EXECUCIÓ

El termini previst és d'**1 a 2 setmanes**, amb afectació mínima a la mobilitat.

---

13. CONCLUSIONS

L'actuació proposada és **viable, adequada i beneficiosa**, millorant la seguretat, l'ordenació de l'estacionament i la qualitat urbana de l'avinguda de la Torre d'en Mateu i el carrer Comadran, amb un cost contingut i una execució senzilla.

Signat

Roger Calvet i Crespo

Enginyer Industrial, col·legiat 20.410 EIC

ANNEXOS

ANNEX 1 AMIDAMENTS

SENYALITZACIÓ VERTICAL

CODI	UNITAT MESURA	CONCEPTE / DENOMINACIÓ	AMIDA-MENT
SV 1	u	Subministrar i instal·lar senyal vertical (d'alumini de 2 mm de gruix) R203, de 600 mm de diàmetre, amb làmina retroreflectora classe RA1 (E.G. Nivell I), inclou elements de fixació.	1,00
SV 2	u	Subministrar i instal·lar senyal vertical (d'alumini de 2 mm de gruix) R301, de 600 mm de diàmetre, amb làmina retroreflectora classe RA1 (E.G. Nivell I), inclou elements de fixació.	1,00
SV 3	u	Subministrar i instal·lar senyal vertical (d'alumini de 2 mm de gruix) R308, de 600 mm de diàmetre, amb làmina retroreflectora classe RA1 (E.G. Nivell I), inclou elements de fixació.	4,00
SV 4	u	Subministrar i instal·lar senyal vertical (d'alumini de 2 mm de gruix) S13, de 600x600 mm, amb làmina retroreflectora classe RA1 (E.G. Nivell I), inclou elements de fixació.	1,00
SV 5	u	Subministrar i instal·lar placa d'alumini de 500 x 250 mm, retolada, fabricada d'alumini, inclou elements de fixació.	4,00
SV 6	u	Subministrar i instal·lar pal d'alumini anoditzat de 60 mm de diàmetre, 4 mm de gruix i 3500 mm d'alçada i collat a terra amb morter hidràulic d'enduriment ràpid (2 a 5 minuts amb resistència mecànica de 135 kg/cm2/hora, relació morter aigua: 3/1), neteja del forat, retirada i eliminació de runa i reposició del paviment existent, si és necessari.	5,00
SV 7	u	Retirar senyal.	22,00
SV 8	u	Retirar pal (inclou demolició i refer paviment existent).	15,00
SV 9	u	Treure placa complementaria.	4,00

SENYALITZACIÓ HORITZONTAL

CODI	UNITAT MESURA	CONCEPTE / DENOMINACIÓ	AMIDA-MENT
SH 1	m	Pintar línia discontínua de 10 cm d'amplària per a delimitar carril d'aparcament, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 72 g/m (dosificació mínima 720 g/m2) (amidament: m realment pintat).	393,00
SH 2	u	Pintar delimitació de zona d'estacionament per a turismes, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge.	258,00
SH 3	u	Pintar delimitació de zona d'estacionament per a motocicletes, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge.	10,00
SH 4	m2	Pintar faixa de 50 cm d'amplària per a pas de vianants sense amb semàfors, amb pintura de doble component amb aplicació amb màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat).	130,15
SH 5	m	Pintar faixa de 40 cm d'amplària, amb pintura de doble component amb aplicació manual i amb una dosificació mínima de 1120 g/m i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (dosificació mínima 2800 g/m2) (amidament: m2 realment pintat).	21,75
SH 6	m2	Pintar zona zebrada (faixes de 50 cm d'amplària i línies de delimitació de 10 cm d'amplària), amb pintura acrílica amb una dosifciació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat).	345,43
SH 7	m	Pintar línia contínua de 15 cm d'amplària de color groc, de prohibició de parada, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima amb una dosificació de 92 g/m (dosificació mínima 920 g/m2).	191,70
SH 8	u	Pintar delimitació d'un gual de vehicles de fins a 20 m, amb línia discontiuna de 15 cm d'amplària, de color groc, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge.	14,00
SH 9	u	Pintar lletra d'1,6 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge.	4,00
SH 10	u	Pintar símbol de Cediu el pas de 3,6 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge.	1,00
SH 11	u	Pintar fletxa triple de 5 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge.	1,00
SH 12	m2	Eliminar marques viàries mitjançant fresadora amb aspiració.	439,06

ABALISAMENT

CODI	UNITAT MESURA	CONCEPTE / DENOMINACIÓ	AMIDA-MENT
AB 1	u	Subministrar i instal·lar pilona fixa de polímers (flexible), resistent als cops, de 10 cm de diàmetre i 110 cm d'alçària total, del color que soliciti la DF, amb dues bandes reflectants, recobriment superficial resistent al UV i al foc (classe E).	159,00

ANNEX 2 PRESSUPOST

SENYALITZACIÓ VERTICAL

CODI	UNITAT MESURA	CONCEPTE / DENOMINACIÓ	AMIDA-MENT	PREU UNITARI	PREU TOTAL
SV 1	u	Subministrar i instal·lar senyal vertical (d'alumini de 2 mm de gruix) R203, de 600 mm de diàmetre, amb làmina retroreflectora classe RA1 (E.G. Nivell I), inclou elements de fixació.	1,00	73,27	73,27 €
SV 2	u	Subministrar i instal·lar senyal vertical (d'alumini de 2 mm de gruix) R301, de 600 mm de diàmetre, amb làmina retroreflectora classe RA1 (E.G. Nivell I), inclou elements de fixació.	1,00	73,27	73,27 €
SV 3	u	Subministrar i instal·lar senyal vertical (d'alumini de 2 mm de gruix) R308, de 600 mm de diàmetre, amb làmina retroreflectora classe RA1 (E.G. Nivell I), inclou elements de fixació.	4,00	73,27	293,08 €
SV 4	u	Subministrar i instal·lar senyal vertical (d'alumini de 2 mm de gruix) S13, de 600x600 mm, amb làmina retroreflectora classe RA1 (E.G. Nivell I), inclou elements de fixació.	1,00	79,05	79,05 €
SV 5	u	Subministrar i instal·lar placa d'alumini de 500 x 250 mm, retolada, fabricada d'alumini, inclou elements de fixació.	4,00	45,02	180,08 €
SV 6	u	Subministrar i instal·lar pal d'alumini anoditzat de 60 mm de diàmetre, 4 mm de gruix i 3500 mm d'alçada i collat a terra amb morter hidràulic d'enduriment ràpid (2 a 5 minuts amb resistència mecànica de 135 kg/cm2/hora, relació morter aigua: 3/1), neteja del forat, retirada i eliminació de runa i reposició del paviment existent, si és necessari.	5,00	95,20	476,00 €
SV 7	u	Retirar senyal.	22,00	10,97	241,34 €
SV 8	u	Retirar pal (inclou demolició i refer paviment existent).	15,00	56,48	847,20 €
SV 9	u	Treure placa complementaria.	4,00	8,78	35,10 €
		Subtotal senyalització vertical			**2.298,39 €**

SENYALITZACIÓ HORITZONTAL

CODI	UNITAT MESURA	CONCEPTE / DENOMINACIÓ	AMIDA-MENT	PREU UNITARI	PREU TOTAL
SH 1	m	Pintar línia discontínua de 10 cm d'amplària per a delimitar carril d'aparcament, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 72 g/m (dosificació mínima 720 g/m2) (amidament: m realment pintat).	393,00	0,47	182,75 €
SH 2	u	Pintar delimitació de zona d'estacionament per a turismes, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge.	258,00	7,60	1.960,77 €
SH 3	u	Pintar delimitació de zona d'estacionament per a motocicletes, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge.	10,00	4,63	46,32 €
SH 4	m2	Pintar faixa de 50 cm d'amplària per a pas de vianants sense amb semàfors, amb pintura de doble component amb aplicació amb màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat).	130,15	14,90	1.939,17 €
SH 5	m	Pintar faixa de 40 cm d'amplària, amb pintura de doble component amb aplicació manual i amb una dosificació mínima de 1120 g/m i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge (dosificació mínima 2800 g/m2) (amidament: m2 realment pintat).	21,75	7,60	165,30 €
SH 6	m2	Pintar zona zebrada (faixes de 50 cm d'amplària i línies de delimitació de 10 cm d'amplària), amb pintura acrílica amb una dosifciació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge (amidament: m2 realment pintat).	345,43	9,07	3.131,95 €
SH 7	m	Pintar línia contínua de 15 cm d'amplària de color groc, de prohibició de parada, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima amb una dosificació de 92 g/m (dosificació mínima 920 g/m2).	191,70	2,16	413,19 €
SH 8	u	Pintar delimitació d'un gual de vehicles de fins a 20 m, amb línia discontiuna de 15 cm d'amplària, de color groc, amb pintura acrílica amb una dosificació mínima de 900 g/m2, inclòs premarcatge.	14,00	17,07	238,99 €

SENYALITZACIÓ HORITZONTAL

CODI	UNITAT MESURA	CONCEPTE / DENOMINACIÓ	AMIDA-MENT	PREU UNITARI	PREU TOTAL
SH 9	u	Pintar lletra d'1,6 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge.	4,00	9,23	36,91 €
SH 10	u	Pintar símbol de Cediu el pas de 3,6 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge.	1,00	20,57	20,57 €
SH 11	u	Pintar fletxa triple de 5 m de llargària, amb pintura de doble component de qualsevol color amb aplicació a màquina, amb una dosificació mínima de 1600 g/m2 i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos, amb una dosificació de 300 g/m2, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, inclòs premarcatge.	1,00	28,96	28,96 €
SH 12	m2	Eliminar marques viàries mitjançant fresadora amb aspiració.	439,06	17,49	7.677,71 €
		Subtotal senyalització horitzontal			**15.842,59 €**

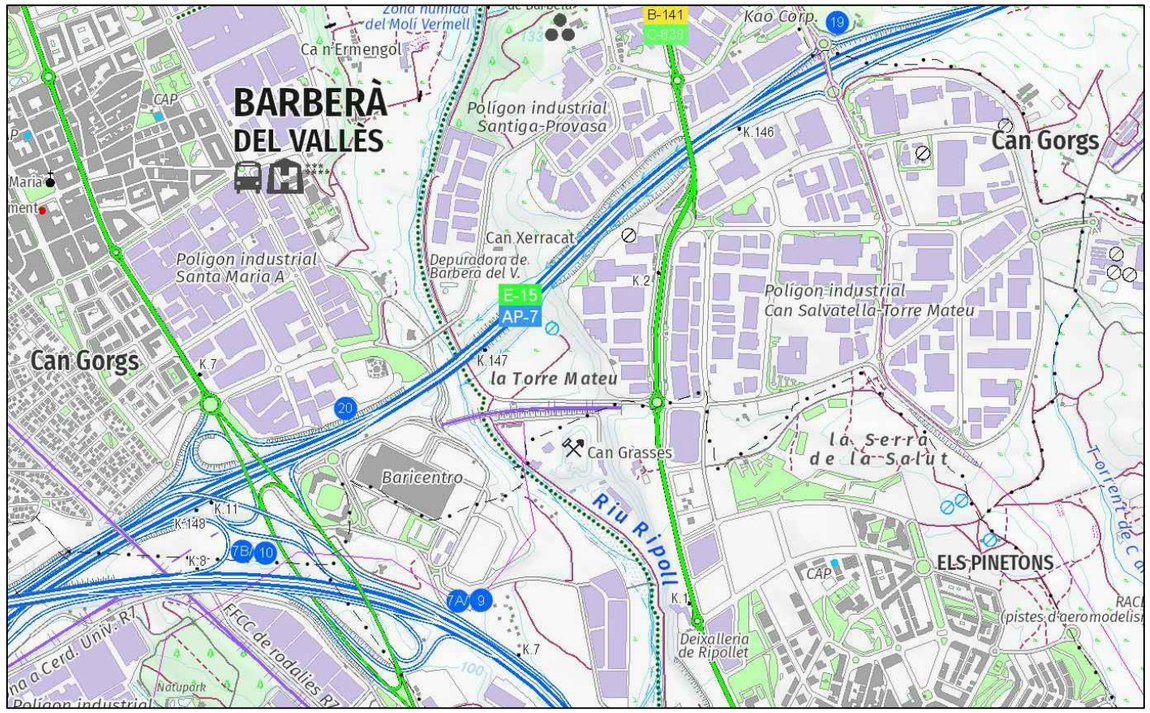
ABALISAMENT

CODI	UNITAT MESURA	CONCEPTE / DENOMINACIÓ	AMIDA-MENT	PREU UNITARI	PREU TOTAL
AB 1	u	Subministrar i instal·lar pilona fixa de polímers (flexible), resistent als cops, de 10 cm de diàmetre i 110 cm d'alçària total, del color que soliciti la DF, amb dues bandes reflectants, recobriment superficial resistent al UV i al foc (classe E).	159,00	211,52	33.631,68 €
		Subtotal abalisament			**33.631,68 €**

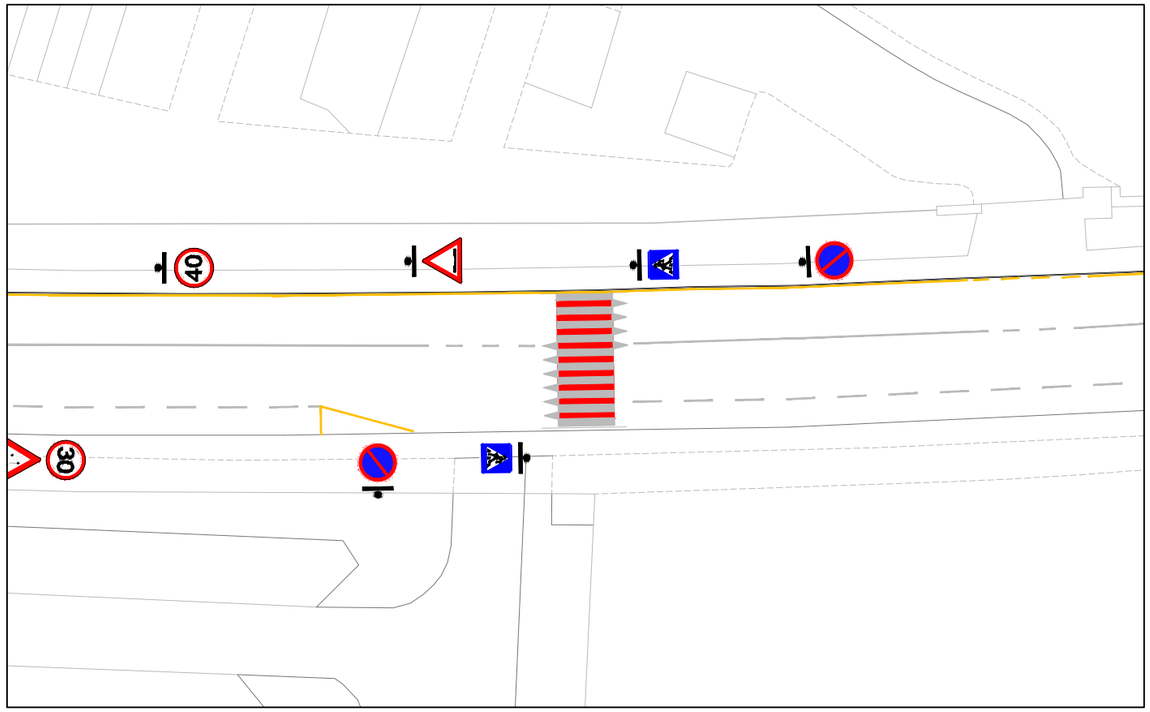
TOTAL PRESSUPOST EXECUCIÓ MATERIAL (PEM)				**51.772,66 €**
	Despeses Generals	13,00%		6.730,45 €
	Benefici Industrial	6,00%		3.106,36 €
PRESSUPOST EXECUCIÓ CONTRACTE			**PEC**	**61.609,47 €**
	IVA	21,00%		12.937,99 €
TOTAL PRESSUPOST EXECUCIÓ MATERIAL PEC IVA INCLÒS				**74.547,46 €**

RESUM PRESSUPOST				
SENYALITZACIÓ VERTICAL				2.298,39 €
SENYALITZACIÓ HORITZONTAL				15.842,59 €
ABALISAMENT				33.631,68 €
TOTAL PRESSUPOST EXECUCIÓ MATERIAL			**PEM**	**51.772,66 €**
	Despeses Generals	13,00%		6.730,45 €
	Benefici Industrial	6,00%		3.106,36 €
PRESSUPOST EXECUCIÓ CONTRACTE			**PEC**	**61.609,47 €**
	IVA	21,00%		12.937,99 €
TOTAL PRESSUPOST EXECUCIÓ MATERIAL PEC IVA INCLÒS				**74.547,46 €**

PLÀNOLS







LLISTAT DE PLÀNOLS

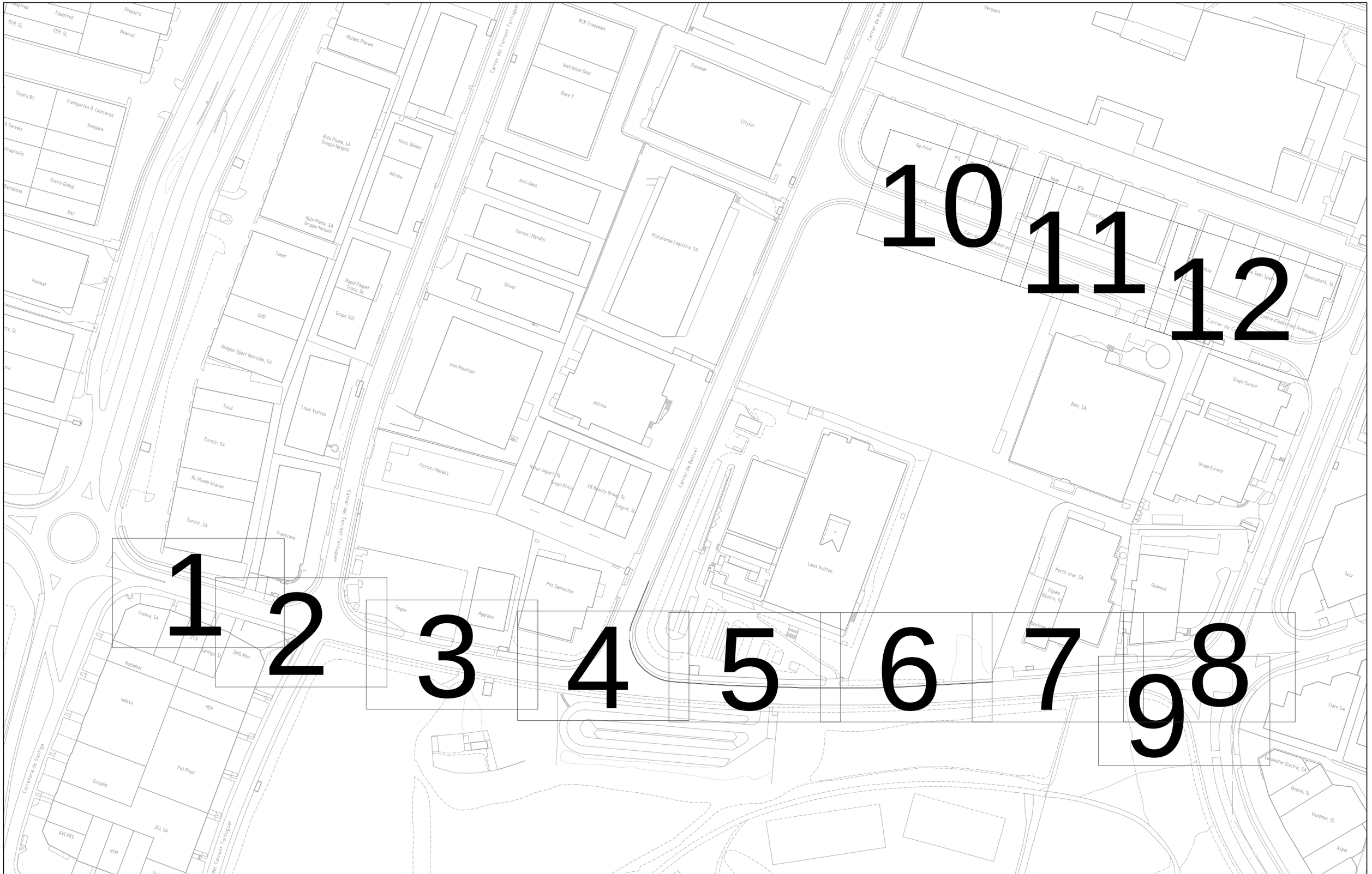
1. SITUACIÓ I ÍNDEX

2. ÀMBIT I ESQUMA DELS FULLS

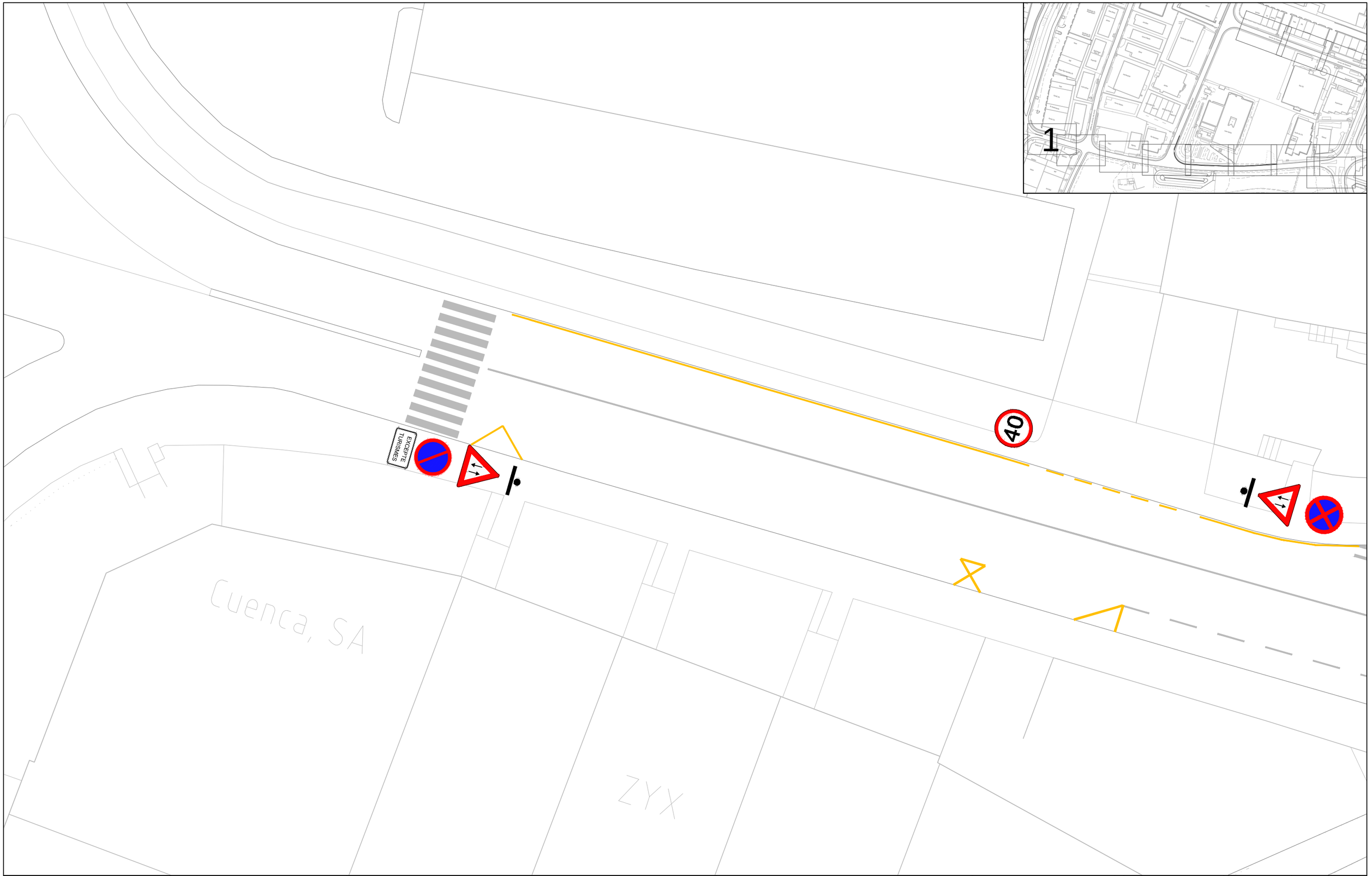
3. SITUACIÓ ACTUAL

4. PROPOSTA

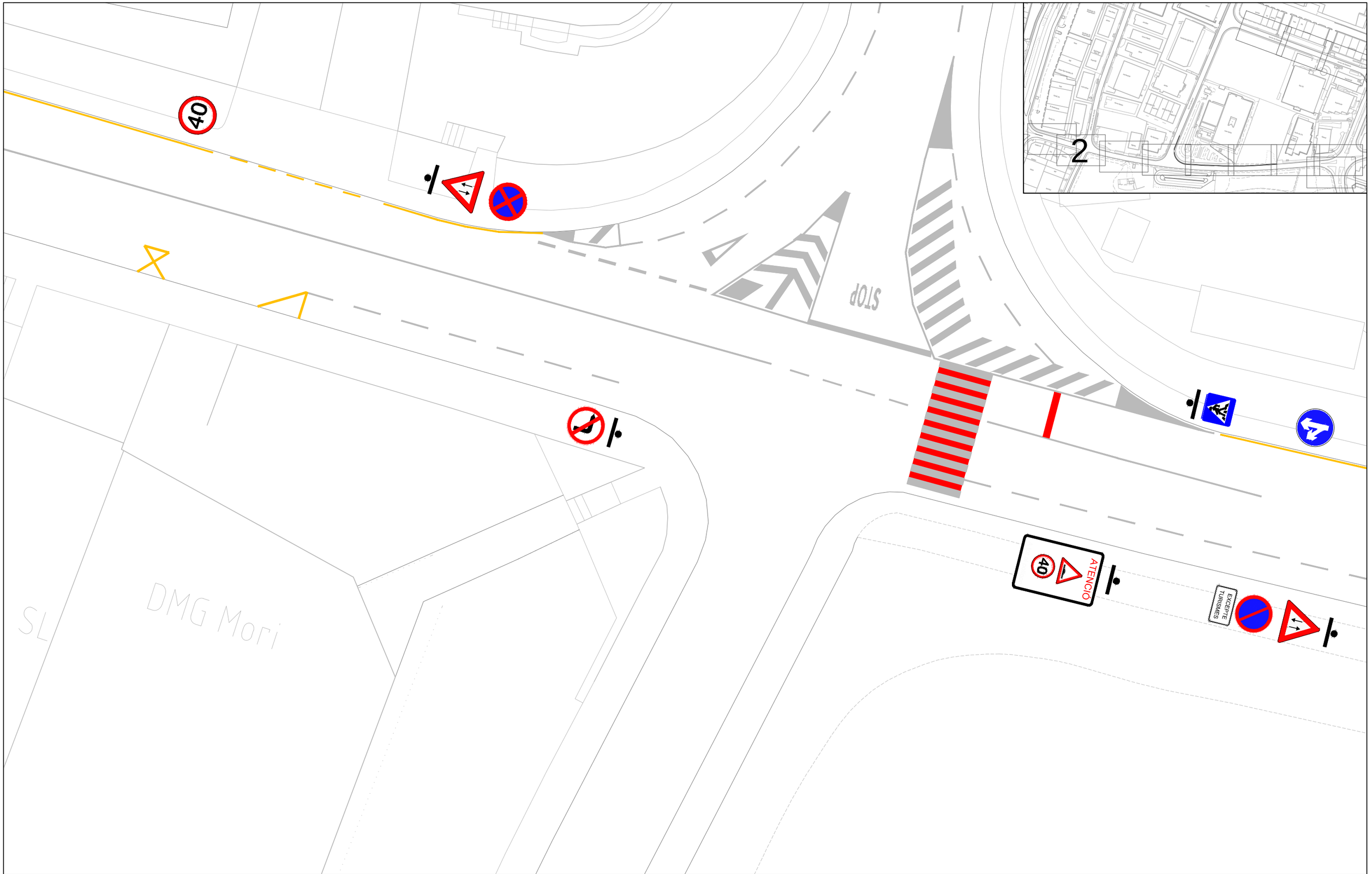
Ajuntament de Barberà del Vallès	REALITZAT ecomou	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE SIMPLIFICAT PER REORDENAR L'APARCAMENT A L'AVINGUDA DE LA TORRE D'EN MATEU I AL CARRER COMADRAN	TÍTOL DEL PLÀNOL SITUACIÓ I ÍNDEX	ESCALA A3 1:250	DATA JUNY 2026	N	Nº DE PLÀNOL 1



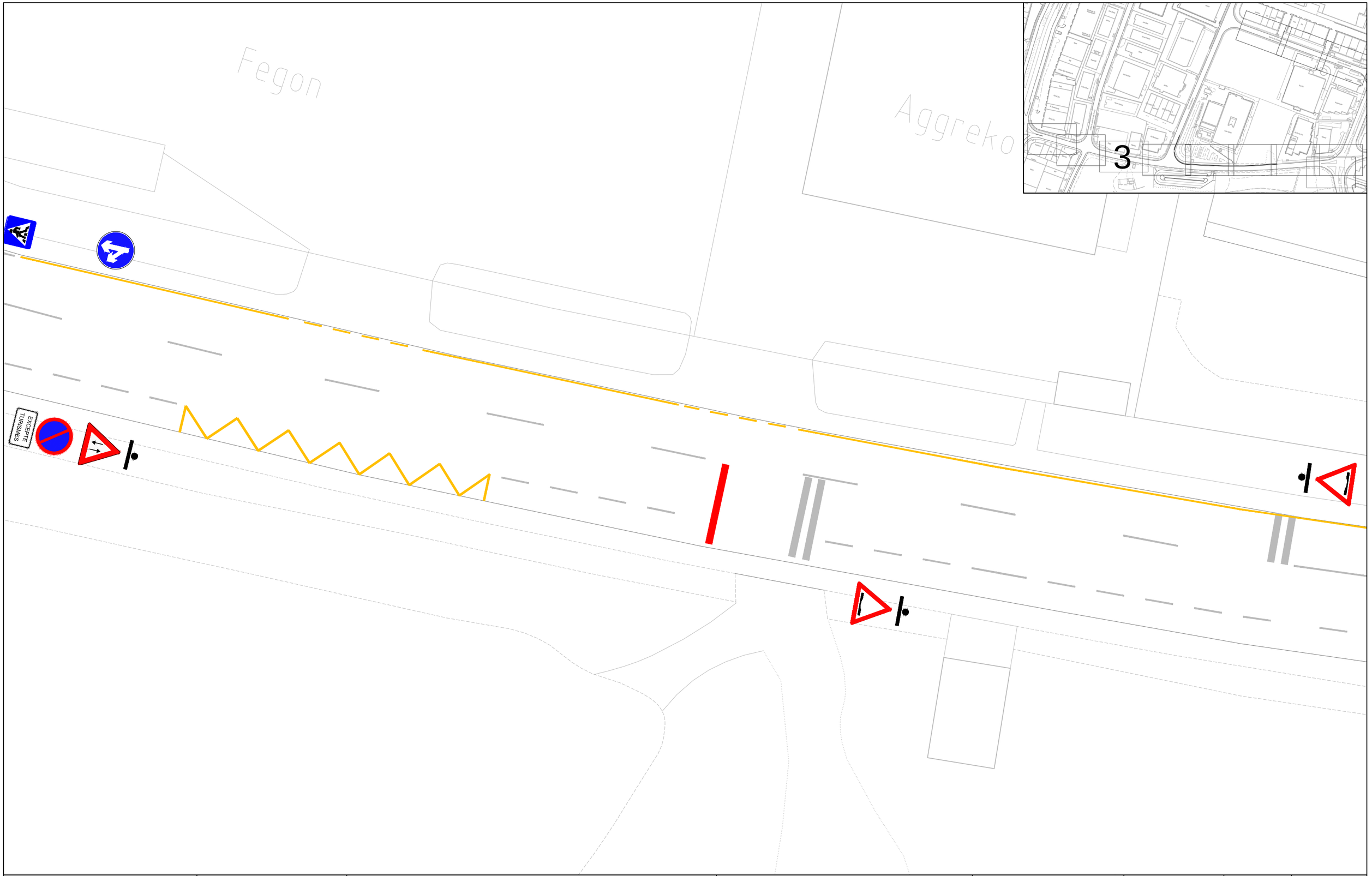
Ajuntament de Barberà del Vallès	REALITZAT ecomou	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE SIMPLIFICAT PER REORDENAR L'APARCAMENT A L'AVINGUDA DE LA TORRE D'EN MATEU I AL CARRER COMADRAN	TÍTOL DEL PLÀNOL ÀMBIT I ESQUEMA DELS FULLS	ESCALA A3 1:2000	DATA JUNY 2026	N	Nº DE PLÀNOL 2



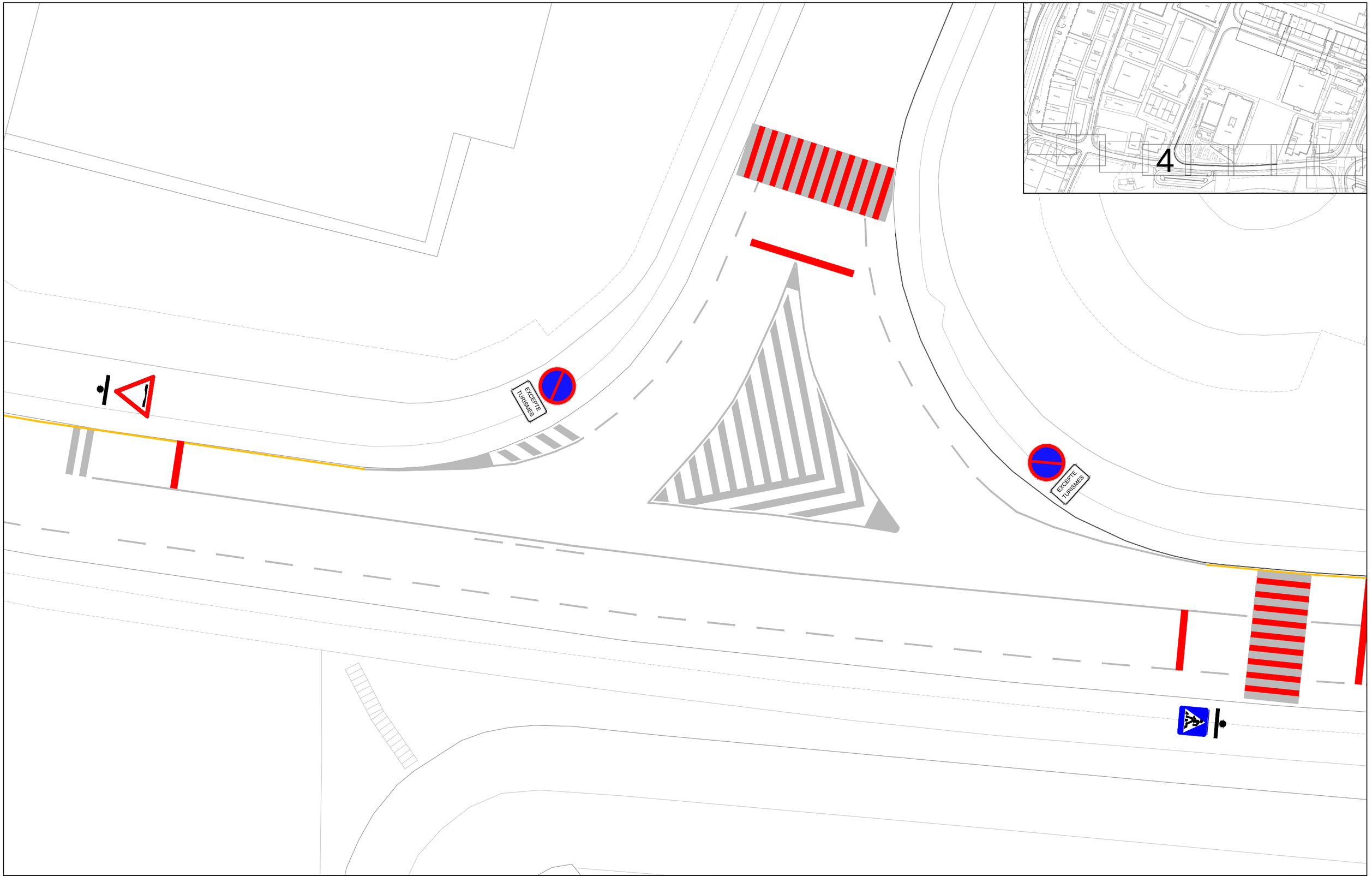
Ajuntament de Barberà del Vallès	REALITZAT ecomou	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE SIMPLIFICAT PER REORDENAR L'APARCAMENT A L'AVINGUDA DE LA TORRE D'EN MATEU I AL CARRER COMADRAN	TÍTOL DEL PLÀNOL SITUACIÓ ACTUAL	ESCALA A3 1:250	DATA JUNY 2026	N / Nº DE PLÀNOL 3.1



Ajuntament de Barberà del Vallès	REALITZAT ecomou	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE SIMPLIFICAT PER REORDENAR L'APARCAMENT A L'AVINGUDA DE LA TORRE D'EN MATEU I AL CARRER COMADRAN	TÍTOL DEL PLÀNOL SITUACIÓ ACTUAL	ESCALA A3 1:250	DATA JUNY 2026	N	Nº DE PLÀNOL 3.2



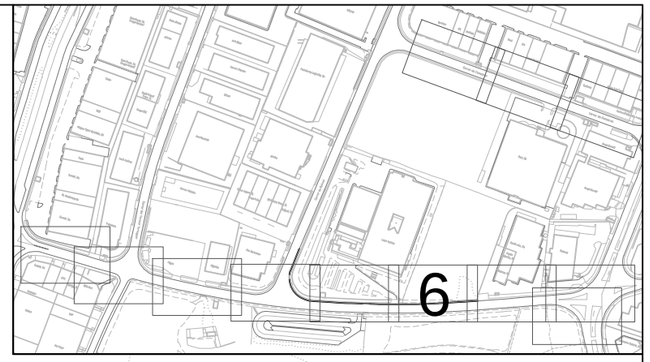
Ajuntament de Barberà del Vallès	REALITZAT ecomou	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE SIMPLIFICAT PER REORDENAR L'APARCAMENT A L'AVINGUDA DE LA TORRE D'EN MATEU I AL CARRER COMADRAN	TÍTOL DEL PLÀNOL SITUACIÓ ACTUAL	ESCALA A3 1:250	DATA JUNY 2026	N	Nº DE PLÀNOL 3.3



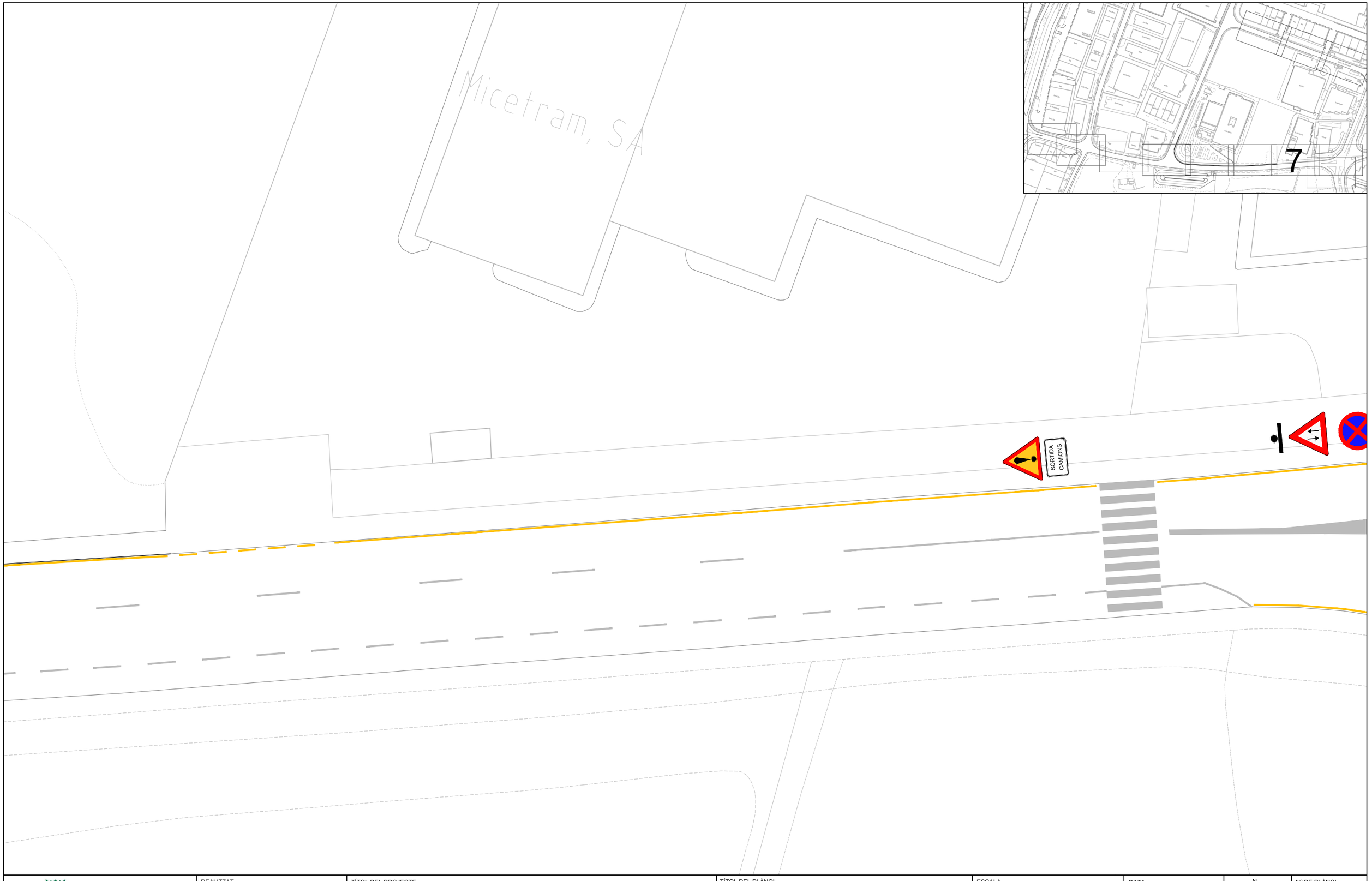
Ajuntament de Barberà del Vallès	REALITZAT ecomou	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE SIMPLIFICAT PER REORDENAR L'APARCAMENT A L'AVINGUDA DE LA TORRE D'EN MATEU I AL CARRER COMADRAN	TÍTOL DEL PLÀNOL SITUACIÓ ACTUAL	ESCALA A3 1:250	DATA JUNY 2026	N	Nº DE PLÀNOL 3.4



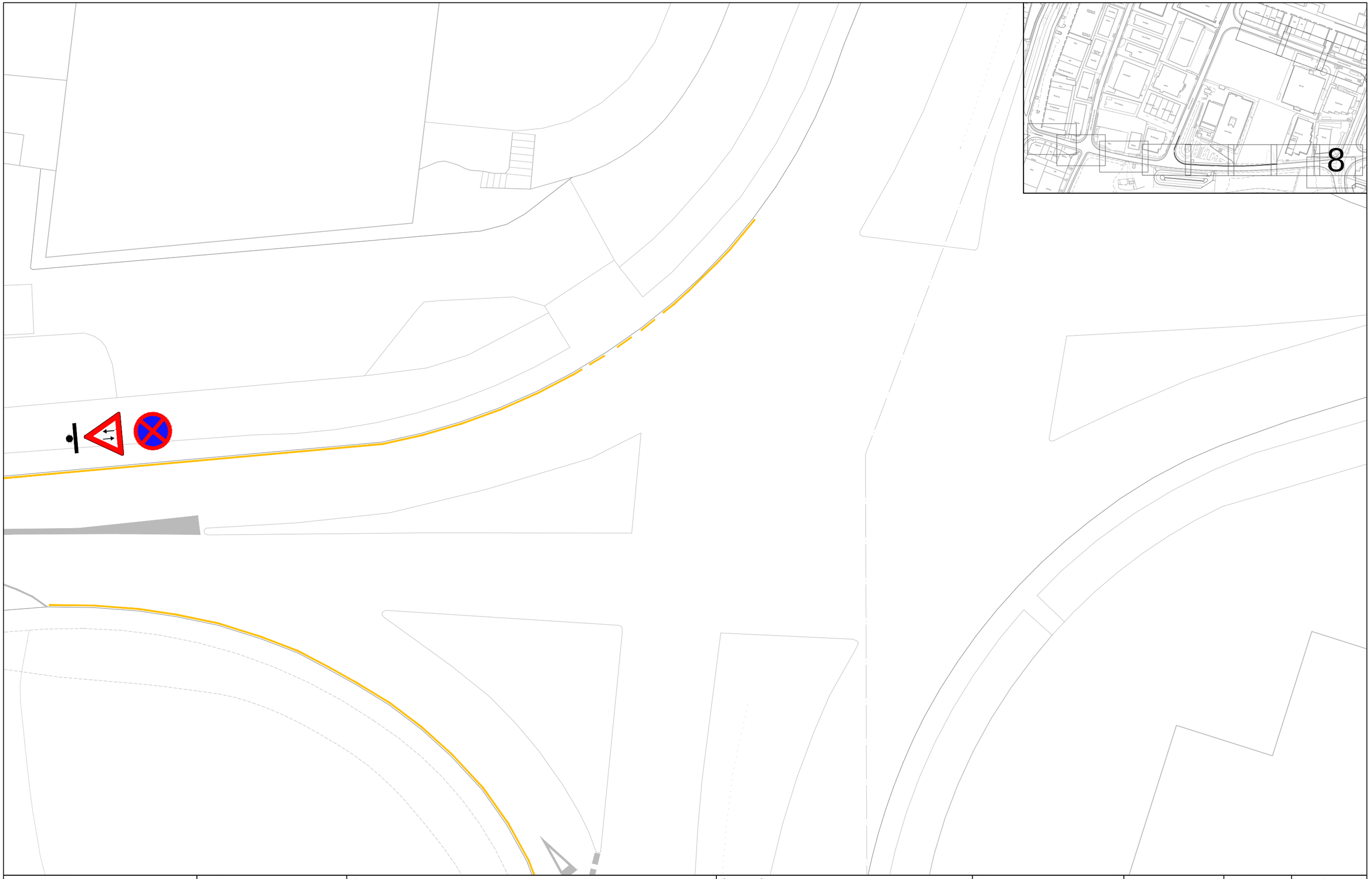
Ajuntament de Barberà del Vallès	REALITZAT ecomou	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE SIMPLIFICAT PER REORDENAR L'APARCAMENT A L'AVINGUDA DE LA TORRE D'EN MATEU I AL CARRER COMADRAN	TÍTOL DEL PLÀNOL SITUACIÓ ACTUAL	ESCALA A3 1:250	DATA JUNY 2026	Nº DE PLÀNOL 3.5



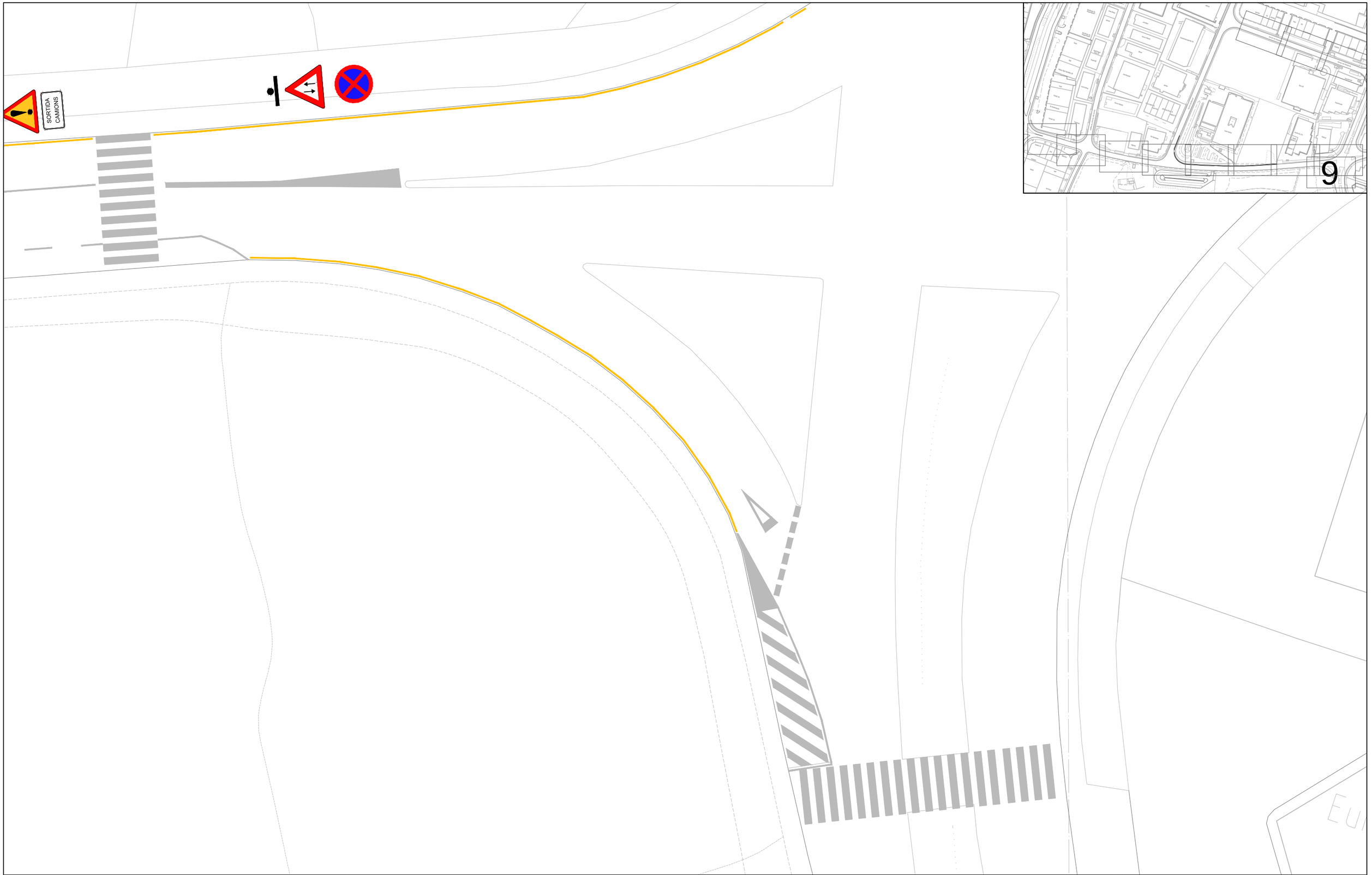
Ajuntament de Barberà del Vallès	REALITZAT ecomou	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE SIMPLIFICAT PER REORDENAR L'APARCAMENT A L'AVINGUDA DE LA TORRE D'EN MATEU I AL CARRER COMADRAN	TÍTOL DEL PLÀNOL SITUACIÓ ACTUAL	ESCALA A3 1:250	DATA JUNY 2026	N Nº DE PLÀNOL 3.6



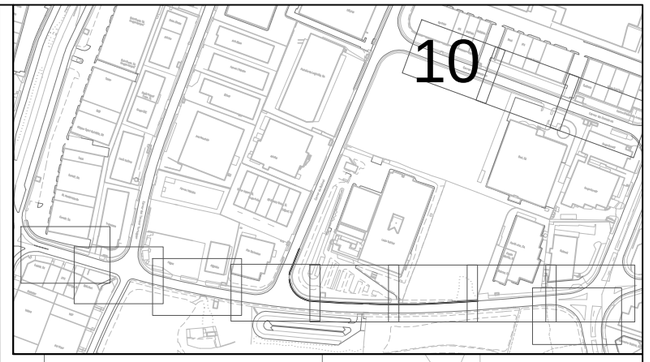
Ajuntament de Barberà del Vallès	REALITZAT ecomou	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE SIMPLIFICAT PER REORDENAR L'APARCAMENT A L'AVINGUDA DE LA TORRE D'EN MATEU I AL CARRER COMADRAN	TÍTOL DEL PLÀNOL SITUACIÓ ACTUAL	ESCALA A3 1:250	DATA JUNY 2026	N	Nº DE PLÀNOL 3.7



Ajuntament de Barberà del Vallès	REALITZAT ecomou	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE SIMPLIFICAT PER REORDENAR L'APARCAMENT A L'AVINGUDA DE LA TORRE D'EN MATEU I AL CARRER COMADRAN	TÍTOL DEL PLÀNOL SITUACIÓ ACTUAL	ESCALA A3 1:250	DATA JUNY 2026	Nº DE PLÀNOL 3.8

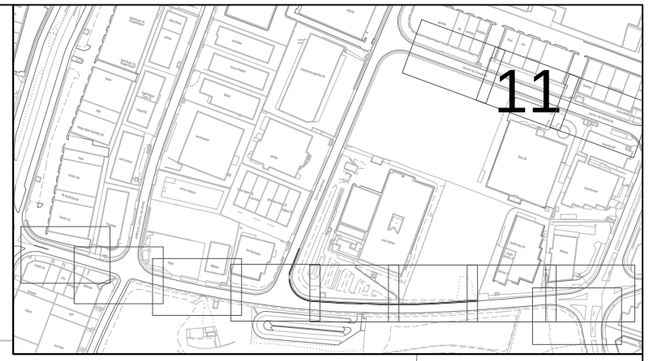


Ajuntament de Barberà del Vallès	REALITZAT ecomou	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE SIMPLIFICAT PER REORDENAR L'APARCAMENT A L'AVINGUDA DE LA TORRE D'EN MATEU I AL CARRER COMADRAN	TÍTOL DEL PLÀNOL SITUACIÓ ACTUAL	ESCALA A3 1:250	DATA JUNY 2026	N Nº DE PLÀNOL 3.9

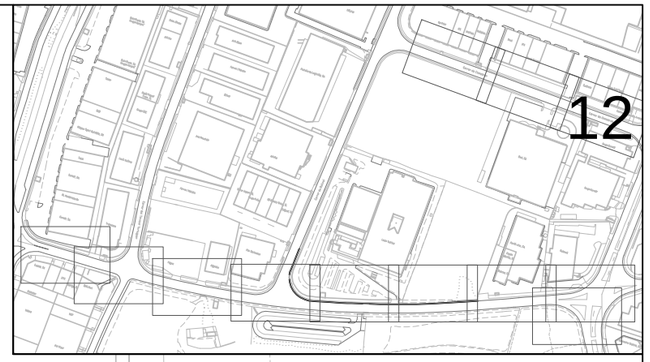


Carrer de Comadran

Ajuntament de Barberà del Vallès	REALITZAT ecomou	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE SIMPLIFICAT PER REORDENAR L'APARCAMENT A L'AVINGUDA DE LA TORRE D'EN MATEU I AL CARRER COMADRAN	TÍTOL DEL PLÀNOL SITUACIÓ ACTUAL	ESCALA A3 1:250	DATA JUNY 2026	N / Nº DE PLÀNOL 3.10



Ajuntament de Barberà del Vallès	REALITZAT ecomou	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE SIMPLIFICAT PER REORDENAR L'APARCAMENT A L'AVINGUDA DE LA TORRE D'EN MATEU I AL CARRER COMADRAN	TÍTOL DEL PLÀNOL SITUACIÓ ACTUAL	ESCALA A3 1:250	DATA JUNY 2026	N / Nº DE PLÀNOL 3.11



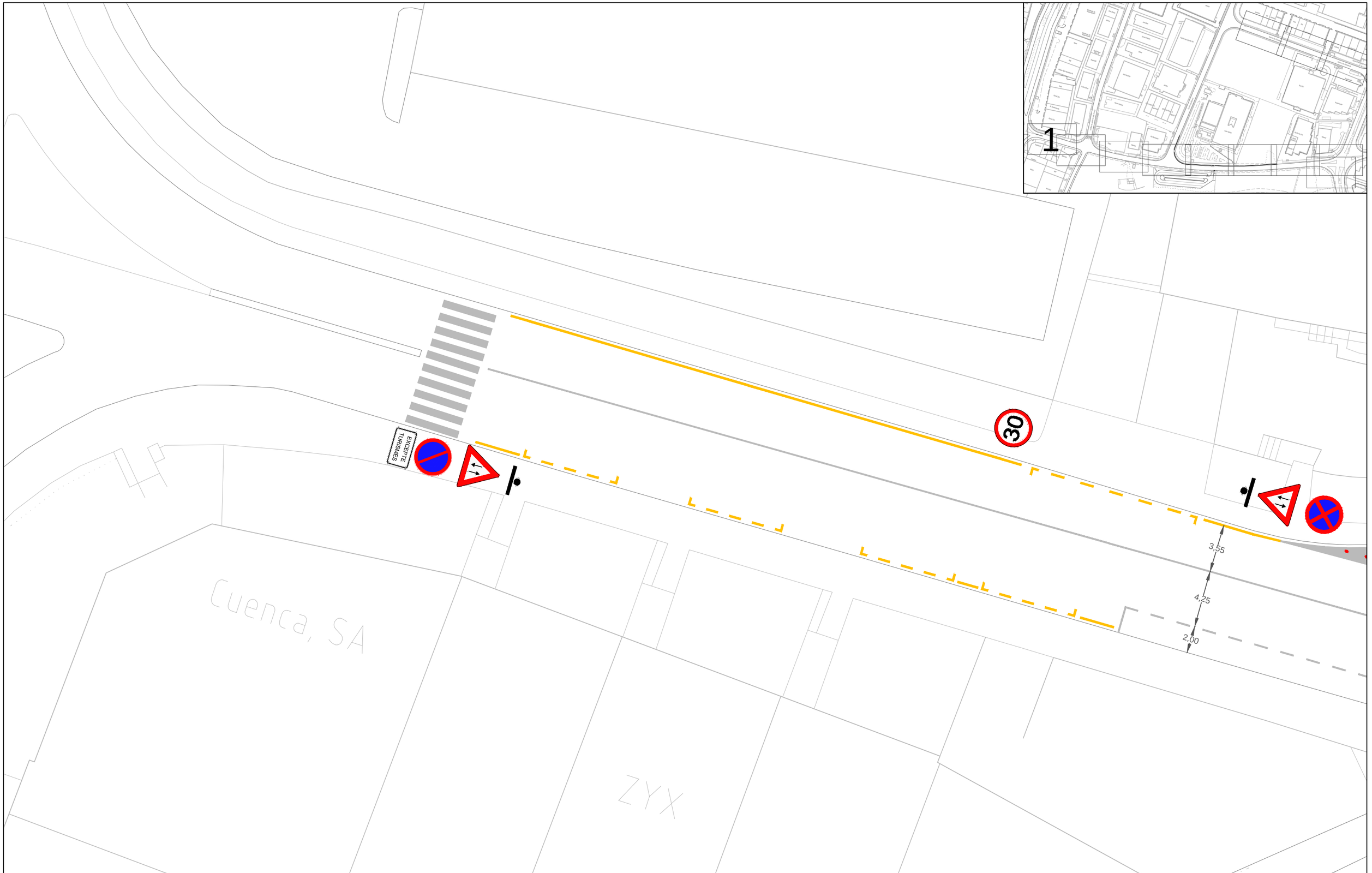
Sucitesa

Centre d'Indústries Avançades

Carrer de Comadran

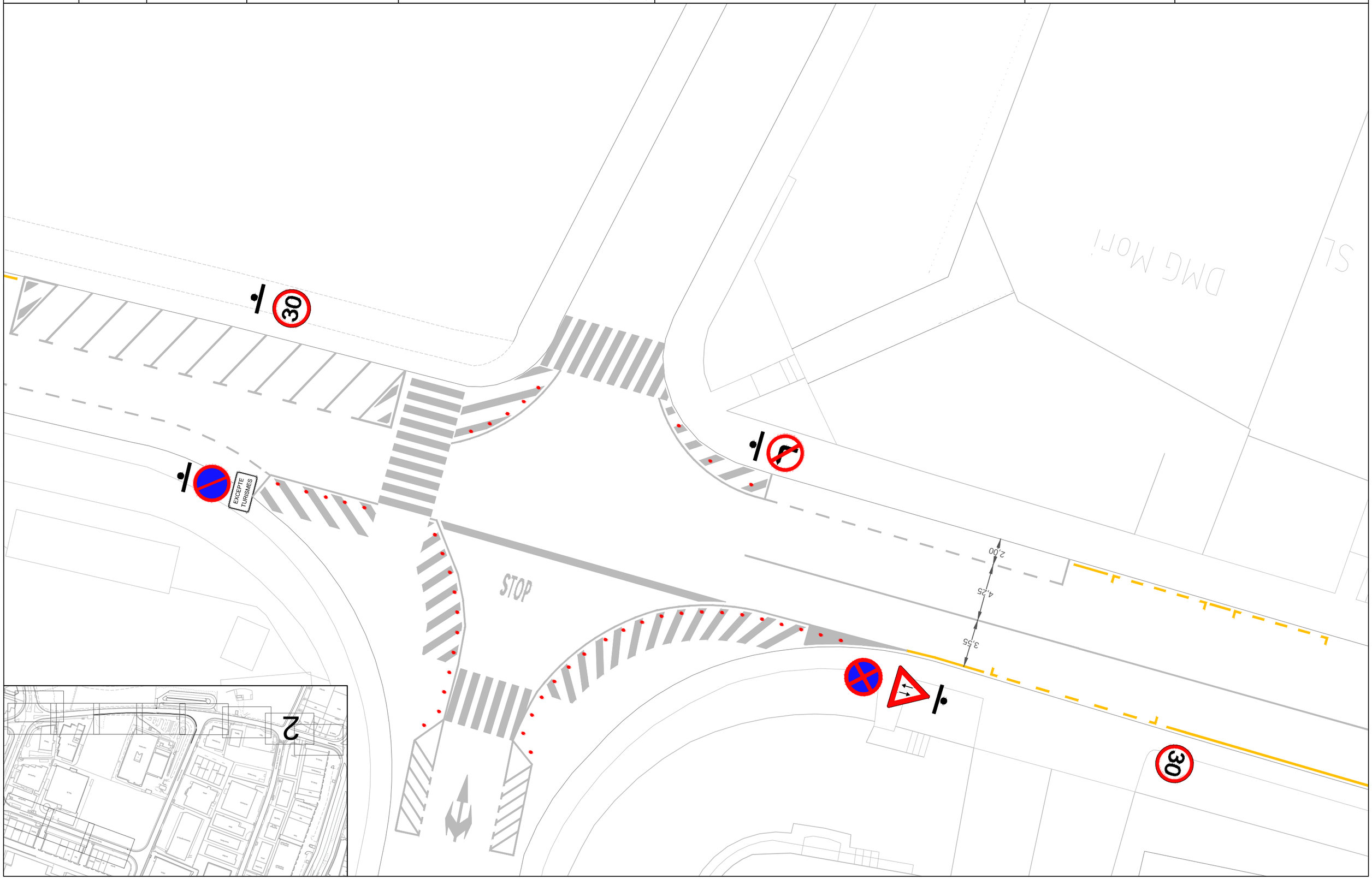
Grupo Eurocir

Ajuntament de Barberà del Vallès	REALITZAT ecomou	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE SIMPLIFICAT PER REORDENAR L'APARCAMENT A L'AVINGUDA DE LA TORRE D'EN MATEU I AL CARRER COMADRAN	TÍTOL DEL PLÀNOL SITUACIÓ ACTUAL	ESCALA A3 1:250	DATA JUNY 2026	N	Nº DE PLÀNOL 3.12



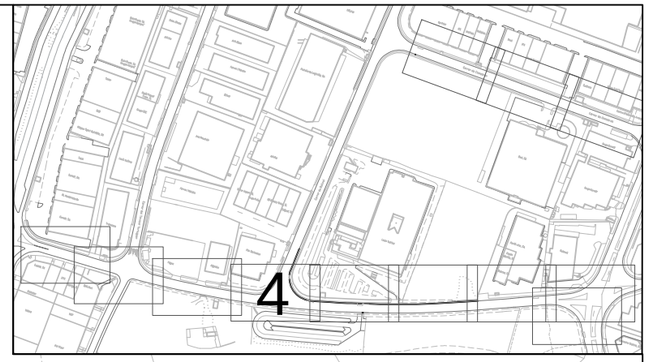
Ajuntament de Barberà del Vallès	REALITZAT ecomou	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE SIMPLIFICAT PER REORDENAR L'APARCAMENT A L'AVINGUDA DE LA TORRE D'EN MATEU I AL CARRER COMADRAN	TÍTOL DEL PLÀNOL PROPOSTA	ESCALA A3 1:250	DATA JUNY 2026	N Nº DE PLÀNOL 4.1

Ajuntament de Barberà del Vallès	REALITZAT	TÍTOL DEL PROJECTE	TÍTOL DEL PLÀNOL	ESCALA	DATA	Nº DE PLÀNOL
	ecomou	PROJECTE SIMPLIFICAT PER REORDENAR L'APARCAMENT A L'AVINGUDA DE LA TORRE D'EN MATEU I AL CARRER COMADRAN	PROPOSTA	A3 1:250	JUNY 2026	4.2





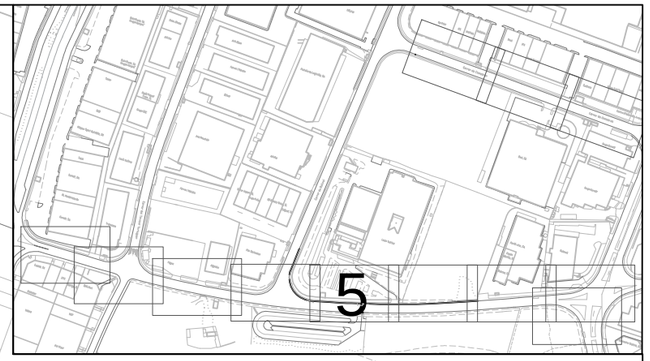
Ajuntament de Barberà del Vallès	REALITZAT ecomou	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE SIMPLIFICAT PER REORDENAR L'APARCAMENT A L'AVINGUDA DE LA TORRE D'EN MATEU I AL CARRER COMADRAN	TÍTOL DEL PLÀNOL PROPOSTA	ESCALA A3 1:250	DATA JUNY 2026	N	Nº DE PLÀNOL 4.3



EXCEPTE TURISMES

EXCEPTE TURISMES

Ajuntament de Barberà del Vallès	REALITZAT ecomou	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE SIMPLIFICAT PER REORDENAR L'APARCAMENT A L'AVINGUDA DE LA TORRE D'EN MATEU I AL CARRER COMADRAN	TÍTOL DEL PLÀNOL PROPOSTA	ESCALA A3 1:250	DATA JUNY 2026	N / Nº DE PLÀNOL 4.4

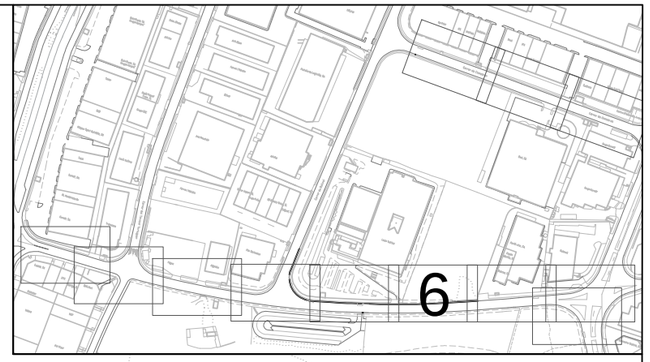


EXCEPTE TURISMES

2,1
3,5
4,4
2,65
2,30
60°

30

Ajuntament de Barberà del Vallès	REALITZAT ecomou	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE SIMPLIFICAT PER REORDENAR L'APARCAMENT A L'AVINGUDA DE LA TORRE D'EN MATEU I AL CARRER COMADRAN	TÍTOL DEL PLÀNOL PROPOSTA	ESCALA A3 1:250	DATA JUNY 2026	N	Nº DE PLÀNOL 4.5



Ajuntament de Barberà del Vallès

REALITZAT

ecomou

TÍTOL DEL PROJECTE

PROJECTE SIMPLIFICAT PER REORDENAR L'APARCAMENT A L'AVINGUDA DE LA TORRE D'EN MATEU I AL CARRER COMADRAN

TÍTOL DEL PLÀNOL

PROPOSTA

ESCALA

A3 1:250

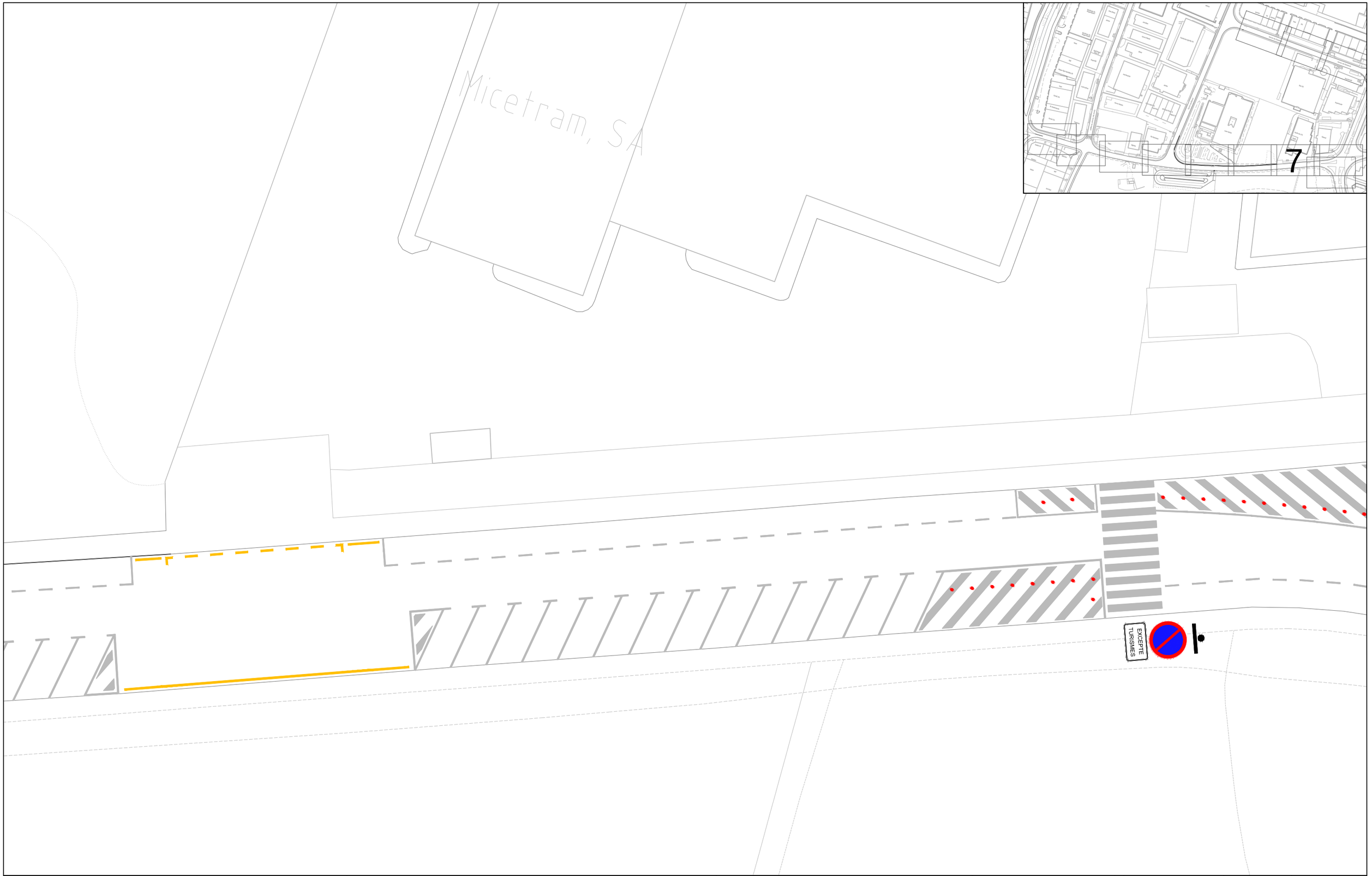
DATA

JUNY 2026

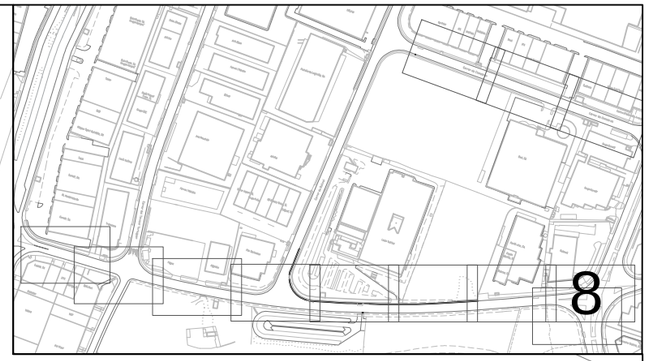
N

Nº DE PLÀNOL

4.6



Ajuntament de Barberà del Vallès	REALITZAT ecomou	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE SIMPLIFICAT PER REORDENAR L'APARCAMENT A L'AVINGUDA DE LA TORRE D'EN MATEU I AL CARRER COMADRAN	TÍTOL DEL PLÀNOL PROPOSTA	ESCALA A3 1:250	DATA JUNY 2026	N	Nº DE PLÀNOL 4.7

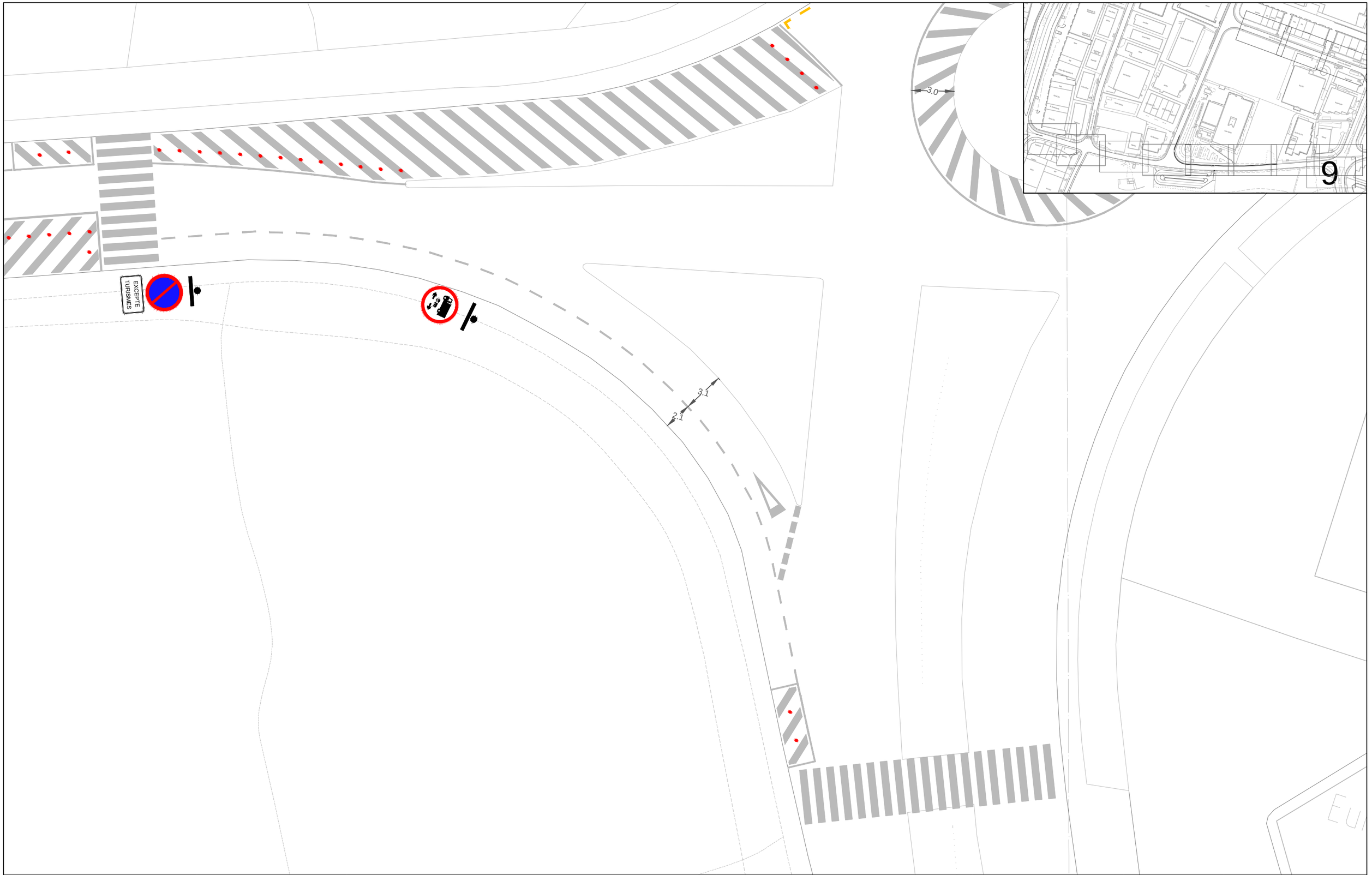


3.0

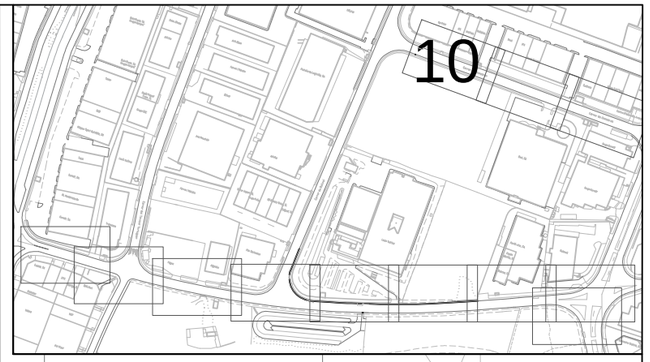
3.1

2.1

Ajuntament de Barberà del Vallès	REALITZAT ecomou	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE SIMPLIFICAT PER REORDENAR L'APARCAMENT A L'AVINGUDA DE LA TORRE D'EN MATEU I AL CARRER COMADRAN	TÍTOL DEL PLÀNOL PROPOSTA	ESCALA A3 1:250	DATA JUNY 2026	N	Nº DE PLÀNOL 4.8

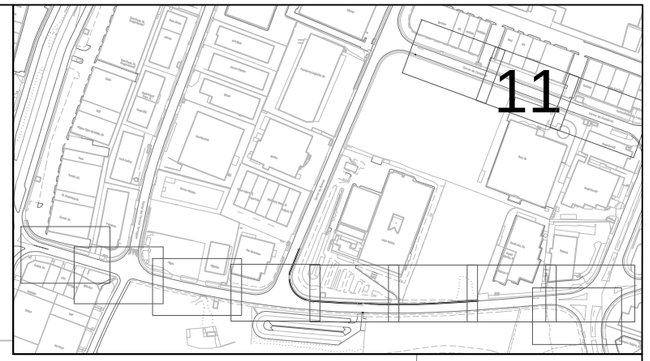


Ajuntament de Barberà del Vallès	REALITZAT ecomou	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE SIMPLIFICAT PER REORDENAR L'APARCAMENT A L'AVINGUDA DE LA TORRE D'EN MATEU I AL CARRER COMADRAN	TÍTOL DEL PLÀNOL PROPOSTA	ESCALA A3 1:250	DATA JUNY 2026	Nº DE PLÀNOL 4.9

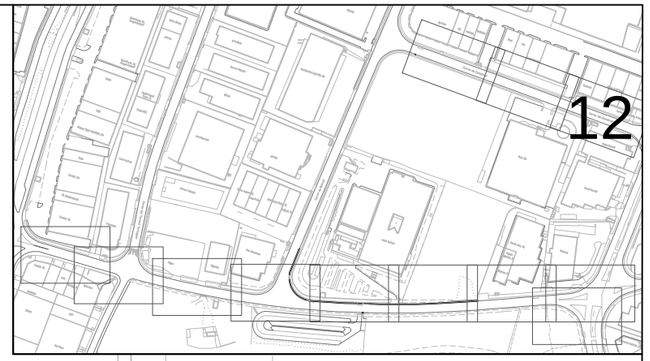


carrer de Comadran

Ajuntament de Barberà del Vallès	REALITZAT ecomou	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE SIMPLIFICAT PER REORDENAR L'APARCAMENT A L'AVINGUDA DE LA TORRE D'EN MATEU I AL CARRER COMADRAN	TÍTOL DEL PLÀNOL PROPOSTA	ESCALA A3 1:250	DATA JUNY 2026	N / Nº DE PLÀNOL 4.10



Ajuntament de Barberà del Vallès	REALITZAT ecomou	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE SIMPLIFICAT PER REORDENAR L'APARCAMENT A L'AVINGUDA DE LA TORRE D'EN MATEU I AL CARRER COMADRAN	TÍTOL DEL PLÀNOL PROPOSTA	ESCALA A3 1:250	DATA JUNY 2026	N / Nº DE PLÀNOL 4.11



Sucitesa

Centre d'Indústries Avançades

Carrer de Comadran

Grupo Eurocir

Ajuntament de Barberà del Vallès	REALITZAT ecomou	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE SIMPLIFICAT PER REORDENAR L'APARCAMENT A L'AVINGUDA DE LA TORRE D'EN MATEU I AL CARRER COMADRAN	TÍTOL DEL PLÀNOL PROPOSTA	ESCALA A3 1:250	DATA JUNY 2026	N / Nº DE PLÀNOL 4.12