Memòria justificativa de la configuració de l'expedient de contractació relatiu al servei de transport en autocar respectuós amb el medi ambient, de les persones usuàries dels Serveis Residencials d'Estades Temporals i Respir

Promotor	60200 Gerència de Serveis Residencials d'Estades Temporals i Respir
Núm. d'expedient	2026/30357
Codi de classificació	1408 Contractacions de serveis per procediment obert
Núm. d'expedient relacionat	2018/0009912, 2022/0009683

D'acord amb el que disposa l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (LCSP), mitjançant l'acte d'Inici que consta en l'expedient s'han motivat les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant aquest contracte i les raons per les quals el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer-les.

Per aquests motius i de conformitat amb les previsions de l'article 116 de la LCSP es justifica la configuració de l'expedient de contractació en els termes següents:

1) Consultes preliminars al mercat

Per configurar aquest expedient de contractació no s'han realitzat consultes preliminars al mercat, atès que ja es disposa de tota la informació necessària per configurar l'expedient.

2) Tipus de contracte:

En aquesta contractació únicament es regulen prestacions previstes en l'article 17 de la LCSP, corresponents a un contracte de serveis.

3) Inclusió de clàusules socials, mediambientals o d'innovació

S'ha considerat oportú incloure en el contracte la consideració mediambiental, següent:

En aquesta contractació, atenent a les característiques del contracte, s'ha considerat oportú incloure consideracions socials en els criteris de desempat (clàusula 1.12 del PCAP) i com a condicions especials d'execució (clàusula 2.2 del PCAP).

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 9e0a11c62c1651c6ecdf Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

4) Divisió en lots de l'objecte del contracte

No es considera adient la divisió del contracte en lots, perquè dificultaria l'execució correcta del contracte des del punt de vista tècnic, pels motius següents: Es tracta d'una única prestació de transport de persones usuàries des del recinte Mundet amb l'exterior. A més, el baix pressupost podria perjudicar la concurrència perque no seria interessant pels licitadors la qual cosa impedeix la divisió per lots.

5) Manca de mitjans

D'acord amb les previsions de l'article 116.4 f) de la LCSP, els mitjans personals i materials de què disposa el Servei de Gestió Assisrencial no disposen de la qualificació professional específica per tal de dur a terme el servei objecte de contractació.
D'acord amb les previsions de la clàusula 1.10 del PCAP a banda dels professionals també són necessaris autocars especials i conductors dels mateixos, requeriments que la Diputació no disposa.
D'acord amb les previsions de l'article 308.2 de la LCSP, en cap cas aquest contracte suposa la contractació de personal per part de la Diputació de Barcelona, sinó únicament i exclusivament la contractació de la prestació d'un servei per les raons exposades en l'acte d'Inici i per no disposar dels mitjans per portar-lo a terme. A l'extinció del contracte no es produirà cap consolidació de les persones que hagin realitzat els treballs objecte del contracte com a personal propi de la Diputació de Barcelona.

6) Procediment

En compliment del que estableix l'art. 116.4 a) de la LCSP, el procediment seleccionat ha estat un procediment Obert (art. 156 LCSP). Perquè permet presentar oferta a qualsevol licitador interessat, sempre que compleixi els requisits de solvència exigits en els plecs.

7) Criteris d'adjudicació

En compliment del que estableixen els articles 116.4c i 145 de la LCSP, s'ha escollit una pluralitat de criteris d'adjudicació, d'acord amb el detall següent:

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 9e0a11c62c1651c6ecdf Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Descripció del criteri	Ponderació	Tipus criteri
Preu	50%	Automàtic
Utilització de vehicles de transport menys contaminants	30%	Automàtic
Reducció del termini per anul·lar el servei de transport sol·licitat	20%	Automàtic

La finalitat que es vol aconseguir amb cada un dels criteris és la següent:

***Criteri 1 Preu** : Aconseguir el preu més baix i així la Diputació de Barcelona podrà disposar de més recursos econòmics per prestar altres serveis als ciutadans i a les entitats locals del seu àmbit territorial.*

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, la fórmula utilitzada en la valoració del criteri preu és la formula proporcional directa, que es determina com a preferent d'acord amb el Decret núm. 18175, de 19 de desembre de 2024.

La fórmula garanteix un repartiment equitatiu de les puntuacions entre tots els licitadors, de manera que es respecta el criteri de proporcionalitat.

Criteri 2 Impacte mediambiental en el transport: Utilització de vehicles de transport menys contaminants....

El recinte Mundet és un espai de formació de totes les edats i d'atenció sociosanitària de persones grans i/o amb discapacitats. Es vol mantenir aquest espai lliure de fums. Es pretén afavorir en la mesura del possible que el transport i realització del servei d'aquest contracte es realitzi amb vehicles de baixes emissions contaminants i respectuosos amb el medi ambient. La finalitat és la reducció d'emissió de gasos d'efecte d'hivernacle. Es valorarà positivament com a criteri d'adjudicació que aquests vehicles disposin d'un distintiu amb més eficiència (Eco o 0). La Finalitat d'aquesta mesura és la reducció d'emissió de gasos d'efecte d'hivernacle.

S'ha atorgat més puntuació al criteri preu per considerar que la tasca a realitzar està ben definida i prima l'estalvi econòmic.

Criteri 3 : Reducció del del termini per anul·lar el servei de transport sol·licitat.

La casuística de que no es pugui realitzar una excursió programada és produeix més sovint del que seria desitjable. Inclemencies meterològiques, enfermetats imprevistes, etc, es solen produir en aquest tipus de persones usuàries.

És important per la Gerència tenir la màxima flexibilitat possible de poder anul·lar un servei sense cost per la Diputació de Barcelona

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 9e0a11c62c1651c6ecdf Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

8) Dades econòmiques del contracte

Els conceptes que integren el valor estimat del contracte són els següents:

El valor estimat del contracte, als efectes d'allò que disposen l'article 101 i concordants de la LCSP, és de 200.525,58€ IVA exclòs.

El mètode del càlcul per determinar l'import del VEC és el següent:

Vigència inicial:	2 anys	91.147,99€
Pròrroga:	2 anys	91.147,99€
Modificacions:	En els termes de la clàusula 2.3 del present plec	18.229,60€
	Valor estimat	200.525,58€

a) El **pressupost base de licitació** de la contractació, formulat en termes de preus unitaris, es fixa en la quantitat biennal de 100.262,79€ IVA inclòs, desglossat d'acord amb el següent detall:

Pressupost IVA exclòs	**10 % IVA***
91.147,99€	9.114,80€

* L'IVA que correspon aplicar és el 10%, d'acord amb l'article 91.2.1 de la Llei 37/1992, de 28 de desembre, de l'Impost sobre el Valor Afegit.

El preu unitari màxim de licitació s'estableix per l'import següent:

Servei de transport en autocar d'anada i tornada des dels Centres Residencials a un Municipi*	**Import preu unitari màxim per servei (IVA exclòs), €**	**Import IVA (10%), €**	**Total import preu unitari màxim (IVA inclòs), €**	**Estimació de serveis a realitzar (vigència inicial)**
1a corona ATM (fins a 24 places)	286,67	28,67	315,34	111
1a corona ATM (entre 25 i 50 places)	520,74	52,07	572,81	86
2a corona ATM (fins a 24 places)	328,75	32,88	361,63	10
2a corona ATM (entre 25 i 50 places)	703,53	70,35	773,88	16

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 9e0a11c62c1651c6ecdf Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

*Els municipis inclosos a la 1a i 2a corona de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) estan relacionat
s a l'annex al Plec de prescripcions tècniques

**El preu unitari de cada servei inclou el viatge d'anada i tornada amb conductor i les depeses derivades del trajecte.

Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta els esmentats preus unitaris i hauran d'indicar l'IVA a aplicar mitjançant partida independent.

El pressupost comprèn la totalitat del contracte. El preu consignat és indiscutible, no admetent-se cap prova d'insuficiència i porta implícits tots aquells conceptes previstos a l'art. 100 i concordants de la LCSP.
El pressupost màxim, formulat en termes de preus unitaris, s'ha calculat basant-se en les estimacions del contracte i no suposa una obligació de despesa per part de la Diputació de Barcelona, atès que aquest es determinarà en funció de les necessitats que es produeixin durant la vigència del contracte

Els preus oferts pels licitadors portaran dos decimals com a màxim, en el cas que s'ofereixi un preu amb més decimals, aquests no es tindran en compte per puntuar l'oferta.

b) Desglossament de costos

El pressupost base de licitació del contracte s'ha fixat d'acord amb el detall següent:

	Imports
Costos directes: vehicles, carburants, assegurances	75.652,83 €
Costos Indirectes: despeses generals d'administració i gestió, costos ,amortització, manteniment.	9.114,80 €
Benefici empresarial	**6.380,36 €**
IVA (10%)	**9.114,80 €**
Pressupost Base de Licitació (IVA inclòs)	**100.262,79 €**

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 9e0a11c62c1651c6ecdf Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

9) Condicions mínimes de solvència i altres requeriments exigits per presentar-se a la licitació o per executar el contracte

Els requeriments i la solvència mínima exigida a les empreses per presentar-se a la licitació s'han fixat de manera proporcional tenint en compte l'objecte i el pressupost del contracte i, alhora, que es pugui donar compliment a les previsions del plec de prescripcions tècniques i del plec de clàusules administratives particulars.

Concretament, s'ha previst que les empreses han d'acreditar els requeriments mínims següents:

	Mitjans d'acreditació escollits	Motivació dels requisits mínims exigits
Solvència econòmica	Import mínim anual de volum de negocis, en algun dels darrers tres (3) exercicis disponibles	S'ha mantingut el volum mínim de negocis previst a l'article 11.4.a) del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, per considerar-se adequat per la naturalesa del contracte
Solvència tècnica	Relació dels principals serveis o treballs de similar naturalesa, en algun dels darrers tres (3) exercicis	S'ha mantingut l'import mínim anual previst a l'article 11.4.b) del reglament per considerar-se adequat per la naturalesa del contracte

Atès el que estableix l'article 77.1.b) de la LCSP, la solvència mínima requerida es pot acreditar, alternativament, amb la classificació empresarial en el grup, subgrup i categoria que tot seguit es:

Grup: R	Subgrup: 1	Categoria:1 o superior

10) Condicions especials d'execució

D'acord amb l'article 202 de la LCSP, en aquesta contractació es preveuen les condicions especials d'execució següents

Condició especial	Finalitat
Els vehicles destinats pel contractista a l'execució del contracte hauran de disposar d'un distintiu ambiental de com a	Utilització de vehicles de transport menys contaminants

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 9e0a11c62c1651c6ecdf Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Condició especial	Finalitat
mínim eficiència catalogada tipus C. Aquest distintiu haurà de ser l'emès per la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior. Resolució 8/1/2016 de la DGT modificada per la Resolució de 13 de abril (BOE de 21/4/2016) ANNEX VIII	
El contractista s'obliga a facilitar tota la documentació que li sigui requerida en relació amb els seus subcontractistes en els termes de l'article 217 LCSP.	Obtenir informació en cas de que l'empresa opti per la subcontractació.

11) Durada del contracte i possibles pròrrogues

La durada del contracte s'ha fixat per un termini de 2 any amb la possibilitat de pròrroga fins un màxim de 4 anys. Per tal de garantir l'execució correcte del contracte, les possibles prórrogues vindran condicionades per l'evolució general dels preus i la satisfacció del servei fins aquell moment prestat.

En cas que els preus dels components de la prestació facin inviable l'estabilitat del contracte o en el cas que el grau de satisfacció de la prestació del servei no sigui satisfactoria, no es procediria a prorrogar el contracte.

12) Termini per adjudicar el contracte

L'adjudicació del contracte s'ha de realitzar en el termini de 2 mesos previst en l'article 158 de la LCSP.

13) Constitució de garantia provisional

En aquesta contractació no s'exigeix la presentació de garantia provisional.

14) Constitució de garantia definitiva

En aquesta contractació s'exigeix la presentació de la garantia definitiva en els termes que preveu l'article 107 de la LCSP.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 9e0a11c62c1651c6ecdf Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

15) Termini de garantia del contracte

En aquesta contractació no s'ha previst cap termini de garantia, atès que la prestació del servei s'esgota amb la prestació.

16) Revisió de preus

En aquesta contractació no es preveu revisió de preus en els termes que preveu l'article 103 de la LCSP.

17) Penalitats

D'acord amb l'article 192 de la LCSP, s'han previst en el PCAP diferents penalitats pel compliment defectuós o incompliment parcial del contracte.

18) Cessió del contracte

En aquesta contractació es permet la cessió del contracte en els termes que preveu l'article 214 de la LCSP.

19) Subcontractació del contracte

En aquesta contractació es permet la subcontractació del contracte en els termes que preveu l'article 215 de la LCSP.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 9e0a11c62c1651c6ecdf Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Metadades del document

Núm. expedient	2026/0030357
Tipus documental	Memòria
Títol	Memòria justificativa de la configuració de l'expedient de contractació relatiu al servei de transport en autocar respectuós amb el medi ambient, de les persones usuàries dels Serveis Residencials d'Estades Temporals i Respir

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Cecilia Naves Castello (TCAT)	Gerenta dels Serveis Residencials d'Est.Temp.i Respir	Signa	09/10/2026 08:51

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
9e0a11c62c1651c6ecdf	https://seuelectronica.diba.cat	