Barcelona
BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals

INFORME TÈCNIC DE JUSTIFICACIÓ DELS CRITERIS DE SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL I ECONÒMICA I FINANCERA, DELS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ I DE LES CAUSES DE MODIFICACIÓ OBJECTIVES DEL CONTRACTE DE SERVEIS RELATIUS A LA REDACCIÓ DELS ESTUDIS DE MOBILITAT DE LES PORTES DE LA CIUTAT DE BARCELONA. LOT 1: PORTA DIAGONAL (PR.2026.0211), LOT 2: PORTA GRAN VIA NORD (PR.2026.0212) I LOT 3: PORTES GRAN VIA SUD I RONDA LITORAL SUD (PR.2026.0213)

De conformitat amb l'article 116.4, lletra d), de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (en endavant, LCSP), el present informe s'emet als efectes de justificar els criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera, els criteris d'adjudicació, tant automàtics com avaluables mitjançant judici de valor, i les causes de modificació que es tindran en consideració en el procediment de contractació de referència.

1. CRITERIS DE SOLVÈNCIA

Atès que l'objecte de la licitació és la prestació de SERVEIS RELATIUS A LA REDACCIÓ DELS ESTUDIS DE MOBILITAT DE LES PORTES DE LA CIUTAT DE BARCELONA. LOT 1: PORTA DIAGONAL, LOT 2: PORTA GRAN VIA NORD I LOT 3: PORTES GRAN VIA SUD I RONDA LITORAL SUD, que el valor estimat del contracte és de 334.608,52 € (IVA exclòs), desglossat per lots de la manera següent: Lot 1, 94.930,88 €; Lot 2, 94.930,88 €, i Lot 3, 144.746,76 €, i tenint en compte les característiques d'aquesta actuació, es proposen els següents criteris de solvència:

1.1. SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL MÍNIMA I ACREDITACIÓ DE LA MATEIXA

La Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, que va entrar en vigor el 9 de març de 2018, estableix a l'article 90.1.a) que la solvència tècnica o professional en els contractes de serveis es pot acreditar, entre altres mitjans, mitjançant una relació dels principals serveis o treballs efectuats de la mateixa o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte durant els tres darrers anys. Així mateix, aquest precepte permet tenir en compte serveis o treballs realitzats amb anterioritat a aquest període quan sigui necessari per garantir un nivell adequat de competència, sempre que aquesta ampliació estigui degudament justificada.

Per aquest motiu, a l'empara de la possibilitat d'ampliar el període de referència, es considera justificada l'ampliació del termini d'acreditació de la solvència tècnica exigida als licitadors i col·laboradors, de tres a vint anys, atesa la situació econòmica del sector de la construcció durant els darrers anys i la seva incidència en els sectors de l'arquitectura i l'enginyeria. Aquesta ampliació té per objecte afavorir la concurrència i la competència, així com facilitar l'accés dels professionals del sector a la licitació.

Així mateix, caldrà presentar una declaració responsable del representant del licitador en què es relacioni el personal que participarà en l'execució del contracte. A aquests efectes, per a cadascun dels lots, s'exigeix, com a mínim, el personal següent:

A. AUTOR/A DE L'ESTUDI

B. EQUIP DE TÈCNICS/QUES ESPECIALISTES:

- Tècnic/a especialista en Mobilitat urbana
- Tècnic/a especialista en Infraestructures de transport públic

- Tècnic/a especialista en DUM (Distribució Urbana de Mercaderies)
- Tècnic/a especialista en Anàlisi de dades
- Tècnic/a especialista en Sistemes de simulació multimodal

La manca d'acreditació de la disponibilitat d'aquests tècnics serà motiu d'exclusió de la licitació per incompliment dels requisits de solvència tècnica exigits.

Definicions prèvies d'interès:

- ✓ **Titulat competent:** Persona que disposa d'una titulació que l'habilita legalment per a l'exercici de les funcions indicades. Barcelona d'Infraestructures Municipals, S.A., es reserva la possibilitat de sol·licitar l'acreditació d'aquesta habilitació en cas de dubte.
- ✓ **Titulació habilitant equivalent:** Titulació diferent de la indicada expressament que habiliti legalment per a l'exercici de les funcions requerides. Barcelona d'Infraestructures Municipals, S.A., es reserva la possibilitat de sol·licitar l'acreditació d'aquesta habilitació en cas de dubte.
- ✓ **Anys d'experiència:** Anys sencers computats des de la data d'obtenció de la titulació habilitant corresponent. En defecte d'aquesta data, es computaran els anys sencers d'experiència professional demostrable en l'especialitat requerida.

La solvència tècnica o professional exigida per a participar en el present procediment, així com els mitjans per acreditar-la, per a cadascun dels lots, són els que s'indiquen a continuació:

A. AUTOR/A DE L'ESTUDI:

- **Titulació requerida:** Titulat competent responsable de la supervisió global dels treballs i de garantir que les activitats s'executin d'acord amb les especificacions tècniques establertes.

  El tècnic proposat haurà de disposar de l'habilitació professional que, si escau, sigui exigible al territori espanyol per a l'exercici de les funcions inherents al càrrec i l'execució de les prestacions objecte del contracte.

- **Experiència requerida:**
  - Experiència professional no inferior a **QUINZE (15) anys** com a titulat competent.
  - **Haver redactat, en qualitat d'autor i durant els darrers VINT (20) anys, com a mínim, UN (1) estudi de mobilitat i modelització del trànsit en una ciutat de més d'un milió d'habitants.**

- **Forma d'acreditació:**
  - Aportació del *currículum vitae*.
  - Aportació del títol acadèmic, certificat de col·legiació o document equivalent que acrediti la titulació requerida.
  - Declaració signada per l'autor en què s'identifiqui el projecte proposat per acreditar la solvència, que hagi redactat durant els darrers VINT (20) anys, i s'especifiquin els requisits de solvència exigits.
  - Aportació de certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic. Quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, si no se'n disposa, mitjançant una declaració responsable acompanyada de la documentació acreditativa de la realització de la prestació.

Els licitadors podran proposar diversos tècnics com a autors de l'estudi. Serà suficient que un dels tècnics proposats compleixi els requisits de solvència tècnica exigits.

B. EQUIP DE TÈCNICS/QUES ESPECIALISTES:

- **Titulacions requerides:**

  - **Tècnic/a especialista en Mobilitat urbana:** Titulat competent responsable del disseny de xarxes de mobilitat urbana, amb coneixements en la creació de models de simulació de trànsit, l'anàlisi de fluxos i la distribució de la demanda de mobilitat.

  - **Tècnic/a especialista en Infraestructures de transport públic:** Titulat competent responsable de l'anàlisi de les infraestructures de transport públic (metro, rodalies, autobusos, etc.) i de l'optimització de la seva interconnexió amb el transport privat, amb coneixements en planificació i capacitat de xarxes de transport públic.

  - **Tècnic/a especialista en DUM (Distribució Urbana de Mercaderies):** Titulat competent responsable de l'anàlisi i la modelització de la distribució de mercaderies a la ciutat, així com de la definició d'estratègies per a millorar la gestió de les zones de càrrega i descàrrega i reduir l'impacte del trànsit de mercaderies en la xarxa viària.

  - **Tècnic/a especialista en Anàlisi de dades:** Titulat competent responsable de la recollida, el tractament i l'anàlisi de dades relacionades amb el trànsit i el transport públic, mitjançant l'ús d'eines i tècniques com el *big data*, la telefonia mòbil i els sensors de trànsit.

  - **Tècnic/a especialista en Sistemes de simulació multimodal:** Titulat competent responsable de la creació de models de mobilitat i de l'anàlisi d'escenaris futurs de mobilitat i dels impactes de les propostes d'estratègies, amb coneixements avançats en models de simulació de trànsit, com AIMSUN, VISSUM, TransCAD o similars.

  Els tècnics proposats haurà de disposar de l'habilitació professional que, si escau, sigui exigible al territori espanyol per a l'exercici de les funcions inherents al càrrec i l'execució de les prestacions objecte del contracte.

- **Experiència requerida:**

  - Experiència professional no inferior a **DEU (10) anys** com a titulat competent.
  - **Haver col·laborat, com a tècnic especialista en l'àmbit corresponent i durant els darrers VINT (20) anys, com a mínim, UN (1) estudi de mobilitat i modelització del trànsit en una ciutat de més d'un milió d'habitants.**

- **Forma d'acreditació:**

  - Aportació del *currículum vitae*.
  - Aportació del títol acadèmic, certificat de col·legiació o document equivalent que acrediti la titulació requerida.
  - Declaració signada pel tècnic especialista en què s'identifiqui el projecte proposat per acreditar la solvència, en el qual hagi col·laborat durant els darrers VINT (20) anys, i s'especifiquin els requisits de solvència exigits.

- Aportació de certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic. Quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, si no se'n disposa, mitjançant una declaració responsable acompanyada de la documentació acreditativa de la realització de la prestació.

C. CONDICIONS APLICABLES A L'AUTOR I ALS TÈCNICS ESPECIALISTES:

L'autor podrà assumir, com a posició addicional, fins a un màxim d'UNA (1) especialitat, sempre que acrediti disposar de la titulació, els coneixements i l'experiència requerits en aquest plec i justifiqui la viabilitat de la dedicació necessària per a cadascuna de les funcions assignades.

L'autor NO podrà concórrer en altres candidatures, ni com a autor ni com a tècnic especialista.

Un mateix tècnic especialista podrà assumir fins a un màxim de DUES (2) especialitats, sempre que acrediti disposar de la titulació, els coneixements i l'experiència requerits en aquest plec i justifiqui la viabilitat de la dedicació necessària per a cadascuna de les funcions assignades.

Els tècnics especialistes podran concórrer en diferents candidatures.

1.2. SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA MÍNIMA

Per a cadascun dels lots, el licitador haurà de disposar d'una assegurança d'indemnització per riscos professionals per un import no inferior a **150.000 € per sinistre i en agregat o per anualitat de l'assegurança**.

2. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ AUTOMÀTICS. FINS A 55 PUNTS

2.1. OFERTA ECONÒMICA..... 0 a 45 PUNTS

El licitador haurà d'indicar un percentatge de baixa, expressat amb dos (2) decimals, que s'aplicarà al preu de licitació i a totes i cadascuna de les possibles opcions i/o treballs addicionals que es puguin requerir.

La manca de presentació de l'oferta econòmica comportarà l'exclusió del licitador.

2.2. OFERTA ESPECIALISTES ADDICIONALS..... 0 a 10 PUNTS

El licitador haurà d'indicar amb un **"SI" o "NO"** si disposa d'un **tècnic/a especialista en mobilitat activa i seguretat viària** que compleixi els requisits d'experiència següents:

- Experiència professional no inferior a **DEU (10) anys** com a titulat competent.
- **Haver col·laborat, com a tècnic especialista en mobilitat activa i seguretat viària i durant els darrers VINT (20) anys, com a mínim, UN (1) estudi de mobilitat i modelització del trànsit en una ciutat de més d'un milió d'habitants.**

La disponibilitat d'aquest tècnic especialista addicional i el compliment dels requisits d'experiència exigits s'acreditaran mitjançant l'aportació de la documentació següent:

- Aportació del *currículum vitae*.
- Aportació del títol acadèmic, certificat de col·legiació o document equivalent que acrediti la titulació requerida.
- Declaració signada pel tècnic especialista en què s'identifiqui el projecte proposat per acreditar la solvència, en el qual hagi col·laborat durant els darrers VINT (20) anys, i s'especifiquin els requisits de solvència exigits.
- Aportació de certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic. Quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, si no se'n disposa, mitjançant una declaració responsable acompanyada de la documentació acreditativa de la realització de la prestació.

BIMSA podrà requerir al licitador, en qualsevol moment, l'acreditació formal de qualsevol aspecte de la documentació aportada, a fi de verificar-ne la veracitat, inclosa la possibilitat de sol·licitar directament dades a les administracions i/o als clients corresponents.

L'oferta tindrà caràcter contractual i el seu incompliment podrà comportar la imposició de les penalitzacions previstes en el contracte tipus.

3. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ AVALUABLES MITJANÇANT JUDICI DE VALOR. FINS A 45 PUNTS

Documentació a presentar:

L'extensió màxima de l'oferta tècnica serà de **10 pàgines DIN-A4**, equivalents a 5 fulls impresos a doble cara o 10 fulls impresos a una sola cara, amb tipografia Arial 10 i interlineat simple. Aquest límit inclou tot el contingut de l'oferta tècnica, excepte la portada i l'índex, que no computaran a aquests efectes.

L'excés de pàgines no comportarà l'exclusió de l'oferta, però únicament es valorarà la informació continguda en les 10 primeres pàgines de l'oferta tècnica, excloses la portada i l'índex.

En tots els apartats es podran incloure imatges, plantes, seccions i croquis que contribueixin a una millor comprensió de la proposta.

No es valorarà la documentació que no correspongui a l'apartat en què s'inclogui.

En l'oferta tècnica no es podrà fer cap referència als especialistes addicionals que es poden oferir com a millora. Qualsevol referència a aquests especialistes serà causa d'exclusió de la licitació.

3.1. MEMÒRIA DESCRIPTIVA DE L'EXECUCIÓ DELS TREBALLS..... 0 a 30 PUNTS

Sobre la base del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (PPTP) que forma part de la documentació de la licitació, el licitador haurà de presentar una memòria que acrediti el coneixement i la comprensió dels treballs que cal desenvolupar.

La memòria es valorarà d'acord amb les pautes, els paràmetres i els factors que es detallen a continuació:

3.1.1. IDENTIFICACIÓ DELS ASPECTES RELLEVANTS DE L'ESTUDI..... 0 a 15 PUNTS

Es valorarà la identificació de fins a **CINC (5) aspectes rellevants** per a la redacció de l'estudi de mobilitat objecte de la licitació, així com la justificació de la rellevància de cadascun en relació amb les característiques i els objectius específics de l'estudi.

Es tindrà especialment en compte que els aspectes identificats responguin a les particularitats de l'estudi de mobilitat objecte de la licitació i no es limitin a consideracions genèriques aplicables a qualsevol estudi d'aquesta tipologia. No es puntuaran els aspectes que excedeixin el màxim de cinc (5) establert.

DESCRIPCIÓ	VALORACIÓ
Identificació d'un aspecte rellevant propi molt important, amb complexitat tècnica rellevant	3.00
Identificació d'un aspecte rellevant propi important, amb una certa complexitat tècnica	2.00
Identificació d'un aspecte rellevant propi bàsic, sense complexitat rellevant	1.00
No aporta o amb informació no rellevant	0.00

3.1.2. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS A REALITZAR PER A LA RESOLUCIÓ DELS ASPECTES RELLEVANTS IDENTIFICATS..... 0 a 15 PUNTS

Es valorarà el coneixement i la comprensió dels treballs que cal desenvolupar per a cadascun dels cinc (5) aspectes rellevants identificats en l'apartat anterior, pel que fa a l'anàlisi i la diagnosi de la situació, la identificació i concreció dels problemes que cal resoldre i les possibles solucions.

DESCRIPCIÓ	VALORACIÓ
Estudi coherent, exhaustiu i detallat	3.00
Estudi coherent i complet	2.00
Estudi coherent i bàsic	1.00
No aporta o amb informació no rellevant	0.00

3.2. ORGANITZACIÓ I METODOLOGIA..... 0 a 15 PUNTS

Sobre la base del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (PPTP) que forma part de la documentació de la licitació, el licitador haurà de descriure la metodologia proposada per a la redacció de l'estudi de mobilitat, detallant l'organització de l'equip tècnic, les figures que hi intervindran i la seva jerarquia, les àrees de coneixement, les funcions i responsabilitats de cada membre i la seva dedicació, així com les principals fites, les tasques associades i la planificació dels treballs.

Aquest apartat es valorarà d'acord amb les pautes, els paràmetres i els factors que es detallen a continuació:

3.2.1. ORGANITZACIÓ DEL PERSONAL I METODOLOGIA..... 0 a 7 PUNTS

Es valorarà:

- **Àrees de coneixement, fins a 2.00 punts.** Identificació de les àrees en què es divideix l'estudi de mobilitat (mobilitat urbana, transport públic, vehicle privat, DUM, etc.), indicant el personal especialista que intervé en cadascuna d'aquestes àrees.
- **Organització del personal, fins a 2.00 punts.** Identificació de les figures que integren l'equip tècnic, la seva jerarquia i les relacions funcionals i de dependència entre els seus membres, així com la incidència d'aquesta organització en la planificació dels treballs de redacció de l'estudi de mobilitat.
- **Planificació dels treballs, fins a 3.00 punts.** Identificació de les principals fites i tasques associades a la redacció de l'estudi de mobilitat, així com la seva planificació i seqüenciació al llarg del desenvolupament dels treballs.

	ÀREES DE CONEIXEMENT	ORGANITZACIÓ DEL PERSONAL	PLANIFICACIÓ DELS TREBALLS
Proposta exhaustiva	2.00	2.00	3.00
Proposta notable	1.50	1.50	2.25
Proposta bàsica	1.00	1.00	1.50
No aporta o amb informació no rellevant	0.00	0.00	0.00

3.2.2. FUNCIONS I RESPONSABILITATS..... 0 a 8 PUNTS

Es valorarà:

- **Descripció de funcions i responsabilitats, fins a 4.00 punts.** Descripció de les funcions i responsabilitats de cadascun dels membres de l'equip tècnic, així com de l'adequació dels recursos assignats a les necessitats específiques de l'estudi.
- **Dedicació de cada membre de l'equip, fins a 4.00 punts.** Indicació de la dedicació prevista de cadascun dels membres de l'equip tècnic, d'acord amb les funcions assignades i les necessitats específiques de l'estudi.

	DESCRIPCIÓ DE FUNCIONS I RESPONSABILITATS	DEDICACIÓ DE CADA MEMBRE DE L'EQUIP
Descripció exhaustiva	4.00	4.00
Descripció notable	2.00	2.00
Descripció bàsica	1.00	1.00
No aporta o amb informació no rellevant	0.00	0.00

Només les ofertes que obtinguin una puntuació igual o superior a 22.50 punts en la valoració dels criteris subjectes a judici de valor passaran a la fase d'avaluació dels criteris automàtics. Les que no assoleixin aquest llindar quedaran excloses de la licitació.

4. CAUSES OBJECTIVES DE MODIFICACIÓ DELS CONTRACTES

Les causes objectives que poden donar lloc a una modificació dels contractes de redacció dels estudis són les següents:

a. El contracte podrà ser objecte de modificació que legalment correspongui o, fins i tot resolució, amb motiu d'aplicació de mesures d'estabilitat pressupostària que corresponguin, entenent-se que es realitzen per raons d'interès públic.

b. Derivades de canvis o ajustos en el programa de l'actuació sol·licitats per l'operador i/o promotor i/o autoritats durant la redacció de l'estudi.

c. Derivades de canvis o ajustos en l'àmbit de l'actuació sol·licitats per l'operador i/o promotor i/o autoritats durant la redacció de l'estudi.

d. Derivades de la necessitat de resoldre incidències durant la redacció de l'estudi que comportin actuacions fora de l'àmbit de l'actuació o que generin ajustos en l'àmbit de l'actuació, però que siguin totalment necessàries per a la posada en funcionament de l'actuació.

e. Derivades de la necessitat de segregar l'objecte de l'estudi en documents independents per a la seva validació tècnica i tramitació administrativa.

f. Derivades de la necessitat d'encarregar estudis tècnics complementaris específics no previstos a l'abast inicial del contracte licitat.

g. Derivades d'especificacions urbanístiques, d'accessibilitat, de seguretat, tècniques o per qualsevol actualització de normativa aprovades amb posterioritat a l'adjudicació del contracte.

h. Derivades de la no execució de parts dels treballs per raons d'interès públic o per raons de disponibilitat pressupostària.

Barcelona, a data de la signatura electrònica

Mònica Mir Moreu
Enginyera de Camins, Canals i Ports
AT BIMSA - Ajuntament de Barcelona

Ignasi de Moner i de Castellarnau
Director Tècnic de Gestió de Projectes
BIMSA - Ajuntament de Barcelona