Ports
de la Generalitat

Informe tècnic justificatiu de la no divisió en lots relatiu al contracte d'obres de "Nou Edifici de Serveis Nàutics al port de l'Ametlla de Mar"

De conformitat amb l'article 116.4, lletra g) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), així com la Directriu 1/2018 de la Direcció General de Contractació Pública, el present informe s'emet als efectes de justificar els motius pels quals el contracte indicat es realitza sense dividir el seu objecte en diferents lots.

I.- Normativa que regula la qüestió relativa al fraccionament o no en lots d'un contracte del sector públic.

La divisió de l'objecte del contracte en lots es troba regulada a l'article 99.3 de la LCSP, en el que es disposa el següent:

"3. Siempre que la naturaleza o el objeto del contrato lo permitan, deberá preverse la realización independiente de cada una de sus partes mediante su división en lotes, pudiéndose reservar lotes de conformidad con lo dispuesto en la disposición adicional cuarta.

No obstante lo anterior, el órgano de contratación podrá no dividir en lotes el objeto del contrato cuando existan motivos válidos, que deberán justificarse debidamente en el expediente, salvo en los casos de contratos de concesión de obras."

La Directriu 1/2018 de la Direcció General de Contractació Pública, preveu els criteris a tenir en compte per a la no divisió en lots del contracte.

Tal i com s'exposarà en el punt següent del present informe tècnic, concorren en aquest contracte els elements necessaris per justificar que el mateix no es divideixi en lots.

II.- Justificació de la NO divisió en lots.

L'obra objecte d'aquest contracte consisteix en l'obra de Nou edifici de serveis nàutics al port de l'Ametlla de Mar. Totes les actuacions a portar a terme es desenvolupen en el mateix espai físic i la realització de totes elles estan intrínsecament relacionades entre elles i vinculades temporalment de tal forma que el conjunt de totes elles representa una única unitat constructiva. La divisió en lots de diferents prestacions suposaria un risc per a la seva correcta execució i per al compliment dels terminis d'execució del contracte. Efectivament, una divisió en lots implicaria la necessitat de coordinar múltiples contractistes diferents, aspecte que pot implicar riscos important de coordinació tècnica de les tasques que afectin a la qualitat final de l'obra o d'endarreriments d'algunes tasques per causes imputables a tercers contractistes.

Oficines del port, s/n
43540 La Ràpita
Tel 977 74 04 56
Fax 977 74 23 72
zona.sud@gencat.cat
ports.gencat.cat

Generalitat de Catalunya
ISO 9001 ISO 14001 ORGANITZACIÓ CERTIFICADA CERTIFICAT 2598/24 CERTIFICAT 1335/24
EMAS GESTIÓ AMBIENTAL VERIFICADA

D’altra banda la coincidència en el mateix àmbit físic de múltiples contractistes incrementa el riscos en matèria de seguretat i salut, encara que es faci una exhaustiva tasca de vigilància.

Per tot l’indicat, s’informa que, a criteri d’aquesta Zona Portuària, no procedeix la divisió del contracte indicat en lots per les raons exposades en el present informe.

Enric Martínez Sastre

Director de Zona Portuària de la Zona Portuària Sud

La Ràpita, a data de la signatura electrònica