TRARGISA

# PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER AL SERVEI DE TRANSPORT DE RESIDUS DE TRARGISA

Girona, octubre del 2026

ÍNDEX

**CAPÍTOL 1.- CONSIDERACIONS GENERALS ..... 3**

Clàusula 1.1.- Antecedents ..... 3

Clàusula 1.2.- Objecte del plec ..... 3

**CAPÍTOL 2 - CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI ..... 3**

Clàusula 2.1.- Especificacions tècniques del servei ..... 3

Clàusula 2.2.- Càrrega i transport del residu ..... 3

**CAPITOL 3: QUANTITAT DE VIATGES ..... 3**

**CAPÍTOL 4 - DESENVOLUPAMENT DEL CONTRACTE ..... 3**

Clàusula 4.1.- Ritme de realització del servei. ..... 4

Clàusula 4.2.- Transport del residu ..... 4

Clàusula 4.3.- Documentació ..... 4

Clàusula 4.4.- Interlocució ..... 4

Clàusula 4.5.- Situació del punt de buidat ..... 4

Clàusula 4.6.- Incompliment del ritme de recollida ..... 4

Clàusula 4.7.- Horari de descàrrega ..... 5

**CAPÍTOL 5.- CONTROLS D'UTILITZACIÓ ..... 5**

Clàusula 5.1.- Incompliments en l'entrega de documentació ..... 5

Clàusula 5.2.- Seguretat i Salut. ..... 5

# CAPÍTOL 1.- CONSIDERACIONS GENERALS

## Clàusula 1.1.- Antecedents

L'Àrea de Residus de TRARGISA gestiona els residus de Girona, Salt i Sarrià de Ter. La planta de valorització energètica PVE de Campdorà va ser aturada des de l'1 de gener del 2018 per a ser reformada.

La posada en marxa està tenint incidències algunes de les quals suposen aturades de planta no programades. Si aquestes aturades són prolongades (més de set dies) cal transferir els residus a d'altres plantes.

El motiu d'aquesta licitació és per a tenir un transport contractat que en cas de necessitat ràpida i imperiosa de transferir residu es tingui un servei de transferència i es pugui activar en un termini màxim de 24 hores per a començar a transferir residus a quatre possibles destinacions: CTR-Vallès a Vacarisses, Abocador de Puigpalter a Banyoles, CTR-Lloret o UTE TEM Mataró.

El motiu bàsic és per a aturades no programades, però també pot donar-se el cas d'aturades programades per manteniment anual dels equips

## Clàusula 1.2.- Objecte del plec

L'objecte d'aquest document és establir les condicions tècniques per a la contractació del servei de transport de residus de TRARGISA a CTR-Vallès (Vacarisses), Puigpalter a Banyoles, CTR-Lloret o UTE TEM Mataró.

# CAPÍTOL 2 - CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI

## Clàusula 2.1.- Especificacions tècniques del servei

Per al servei serà necessari un transport amb tràiler i remolc amb ganxo hidràulic. Els contenidors són de 40 metres cúbics i 8,5 m de longitud. TRARGISA disposa de contenidors suficients per a realitzar el servei. L'empresa transportista ha d'estar autoritzada per l'ARC per a transportar els residus sòlid urbans de codi LER 200301

## Clàusula 2.4.- Càrrega, transport i descàrrega

El transportista haurà de deixar el contenidor buit a la compactadora per a ser carregat de nou i s'endurà el carregat per a ser descarregat a l'abocador. La col·locació dels contenidors va a càrrec del contractista que a tal fi haurà de fer les maniobres necessàries. Dintre del cost ofertat pel licitador s'ha de contemplar temps màxim d'espera d'una hora. Val a dir que habitualment sol ser inferior a 15 minuts, ja que es carrega durant el trànsit del camió a l'abocador.

La descàrrega és a nivell del terra a la zona habilitada. El sòl és pavimentat en el cas de CTR-Vallès, CTR.Lloret i UTE TEM Mataró. En el cas de Puigpalter el sòl el de terra amb la possibilitat de formació de fang.

# CAPITOL 3: QUANTITAT DE VIATGES

El nombre de viatges serà de quatre diaris de dilluns a divendres que és la quantitat de residu que entra a TRARGISA. El contractista ha de tenir els mitjans (camions i conductors) per a realitzar aquests viatges sigui amb recursos propis o subcontractats.

# CAPÍTOL 4 - DESENVOLUPAMENT DEL CONTRACTE

## Clàusula 4.1.- Ritme de realització del servei.

El servei es realitzarà dintre de l'horari d'obertura de cadascuna de les destinacions:
CTR-Vallès 0 h de dilluns a 24 h de dissabte.
CTR-Lloret de dilluns a divendres de 8 a 20 h
Puigpalter de dilluns a divendres de 8 a 13 h
UTE TEM Mataró de dilluns a 24 h de dissabte

A TRARGISA l'horari és continuat de 24 h / dia

## Clàusula 4.2.- Transport del residu

El transport de residu es farà segons les normes i permisos vigents de l'ARC i seguretat vial. Especialment cal respectar el límit de velocitat veïnal a Campdorà de 30 km/h.

## Clàusula 4.3.- Documentació

L'adjudicatari haurà d'entregar a la PVE Campdorà, a la finalització del servei els albarans de pesatge indicats.

## Clàusula 4.4.- Interlocució

L'adjudicatari del servei, designarà a un responsable del servei, el que serà l'interlocutor amb PVE Campdorà, per qualsevol aspecte relacionat amb el servei.

En cas de qualsevol situació anòmala durant la càrrega o transport, el responsable del servei per part de l'adjudicatari haurà d'informar telefònicament i per e-mail a la persona responsable de PVE Campdorà.

## Clàusula 4.5.- Situació del punt de buidat

La descàrrega al
- CTR-Vallès és en fossat amb bolquet o pis mòbil.
- CTR-Lloret és en fossat amb bolquet o pis mòbil.
- Puigpalter és al sòl amb bolquet o pis mòbil.
- UTE TEM Mataró és en fossat amb bolquet o pis mòbil.

## Clàusula 4.6.- Incompliment del ritme de recollida

L'adjudicatari es compromet a realitzar els viatges sota el seu risc i ventura. En conseqüència, haurà de fer front a les possibles dificultats que es puguin donar en relació a la càrrega, transport i descàrrega.

La reincidència en els retards o en faltes de retirada donarà lloc a la aplicació de les penalitzacions contemplades en el Plec de Clàusules Administratives.

## Clàusula 4.7.- Horari de càrrega i descàrrega

TRARGISA té operadors per carregar a torn complet. Per tant, es pot carregar a qualsevol hora. L'horari de descàrrega és de 0 h del dilluns a 24 h del dissabte.

# CAPÍTOL 5.- CONTROLS D'UTILITZACIÓ

## Clàusula 5.1.- Incompliments en l'entrega de documentació

L'adjudicatari haurà d'entregar els albarans de pesatge al finalitzar el viatge o en el següent viatge.

## Clàusula 5.2.- Seguretat i Salut.

L'adjudicatari haurà de complir amb els requeriments que es deriven de la Llei 31/1995, de 8 de novembre de prevenció de riscos laborals i del Reial Decret 171/2004 de 30 de gener pel que es desenvolupa l'article 24 de la Llei 31/1995 en matèria de coordinació d'activitats empresarials.

L'adjudicatari haurà d'aportar tota la documentació sol·licitada per TRARGISA en matèria de PRL pel mitjà que se li sol·liciti.

En el desenvolupament dels seus treballs compliran inexcusablement la normativa vigent sobre prevenció de riscos laborals, així com les instruccions, normes i/o procediments que siguin d'obligat compliment a l'empresa.