PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

CONTRACTACIÓ PER AL SUBMINISTRAMENT D'UN CONTENIDOR USAR MODULAR I MATERIAL ESPECIALITZAT PER A LA RESPOSTA EN EMERGÈNCIES RELACIONADES AMB RISCOS NRBQ, ESTRUCTURES COL·LAPSADES I AFECTACIONS DELS SERVEIS BÀSICS DE SUBMINISTRAMENT DEL SERVEI DE PROTECCIÓ CIVIL, PREVENCIÓ, EXTINCIÓ D'INCENDIS I SALVAMENT DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA

EXPEDIENT 20264190

ÍNDEX

Contingut

1. OBJECTE ____ 3
2. PRESENTACIÓ ____ 3
3. CONTACTE ____ 3
4. DESCRIPCIÓ DE L'ACTIVITAT ____ 3
5. CONTINGUT DEL PLEC TÈCNIC ____ 4
6. DESCRIPCIÓ GENERAL DEL PRODUCTE A SUBMINISTRAR ____ 4
7. LOT1: CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES GENERALS DEL CONTENIDOR ____ 6
8. LOT 2: MATERIAL D'INTERVENCIÓ PER A EMERGÈNCIES AMB RISC NRBQ ____ 17
9. LOT 3: MATERIAL D'INTERVENCIÓ PER A EMERGÈNCIES AMB ESTRUCTURES COL·LAPSADES ____ 19
10. LOT 4: MATERIAL D'INTERVENCIÓ PER A EMERGÈNCIES AMB AFECTACIONS GREUS A INSTAL·LACIONS I SERVEIS ESSENCIALS ____ 20
11. PROJECTE EXECUTIU I SEGUIMENT DE FABRICACIÓ ____ 22
12. DOCUMENTACIÓ I FORMACIÓ PRÈVIA AL LLIURAMENT ____ 24
13. SERVEIS POSTVENDA ____ 24
14. LLIURAMENT, LEGALITZACIÓ I RECEPCIÓ ____ 25
15. OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA DE CARÀCTER TÈCNIC ____ 25
16. OBLIGACIONS DE L'AJUNTAMIENT ____ 26

1. OBJECTE

L'objecte del present document és regular les condicions tècniques per al subministrament d'un contenidor modular USAR, així com la incorporació de diferent material especialitzat destinat a la resposta operativa davant emergències relacionades amb riscos NRBQ (Nuclears, Radiològics, Biològics i Químics), amb estructures col·lapsades i amb afectacions dels serveis bàsics de subministrament, així com al consegüent desplegament logístic d'emergència del Servei de Protecció Civil, Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament.

Aquest subministrament es dividirà en cinc lots independents.

2. PRESENTACIÓ

L'organització interessada és el Servei de Protecció Civil, Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament, d'ara endavant SPCPEIS; organització que pertany al sector públic i que es troba adscrita a la Gerència de Seguretat, Prevenció i Convivència de l'Ajuntament de Barcelona.

La Unitat de Recursos Materials, d'ara endavant URM, és una de les 8 unitats que integren la Direcció de l'SPCPEIS. Aquesta unitat s'encarrega de l'estudi i confecció dels plecs tècnics per a la incorporació d'EPIS, materials d'intervenció, vestuari i vehicles.

3. CONTACTE

Les oficines corporatives de la Direcció de l'SPCPEIS estan situades a la Plaça Carles Buigas, 8, 08038, Barcelona. Correu electrònic: arabassad@bcn.cat. Telèfon: 93.291.53.12 Web: https://ajuntament.barcelona.cat/bombers/ca.

4. DESCRIPCIÓ DE L'ACTIVITAT

L'SPCPEIS té una identitat plenament consolidada amb la voluntat principal de servir a la ciutadania. L'organització s'estructura en quatre grans àmbits d'actuació: la protecció civil, la prevenció, l'extinció d'incendis i els salvaments.

Amb la finalitat de donar una resposta integral, eficient i ràpida davant situacions d'emergència, especialment en aquelles actuacions que requereixin el desplegament operatiu fora del terme municipal de Barcelona o en episodis de calamitat dins la mateixa ciutat, es considera necessari dotar el servei de material i recursos especialitzats que permetin millorar la capacitat logística, operativa i d'intervenció de l'SPCPEIS.

Aquest reforç ha de permetre optimitzar els temps de resposta, incrementar l'autonomia operativa dels equips actuants i garantir una major capacitat de desplegament en emergències relacionades amb riscos NRBQ, estructures col·lapsades i afectacions dels serveis bàsics de subministrament.

5. CONTINGUT DEL PLEC TÈCNIC

El contingut del plec de prescripcions tècniques es considera de mínims. D'aquesta forma el subministrador podrà modificar el producte millorant prestacions sempre que aquestes siguin validades per un tècnic de la URM.

Les millores incorporades sobre els requeriments mínims del plec no seran considerades per a la valoració de les ofertes si no estan recollides entre els punts de millora a valorar del plec administratiu.

6. DESCRIPCIÓ GENERAL DEL PRODUCTE A SUBMINISTRAR

L'SPCPEIS té com a objectiu proporcionar una resposta integral, eficaç i segura davant les emergències que puguin afectar la ciutadania, les infraestructures i el medi ambient. L'evolució dels riscos presents a la ciutat de Barcelona i l'increment de la complexitat d'alguns incidents fan necessari disposar de recursos específics per a la intervenció en grans emergències i catàstrofes.

Barcelona concentra una elevada densitat de població, infraestructures estratègiques i activitats industrials i logístiques que poden donar lloc a incidents de gran magnitud, com ara emergències NRBQ, col·lapses estructurals o afectacions greus a instal·lacions i serveis essencials.

Així mateix, l'SPCPEIS participa habitualment en dispositius de suport fora del terme municipal quan la magnitud de l'emergència requereix la mobilització de recursos especialitzats. Per aquest motiu, es considera necessari disposar d'un contenidor logístic tipus USAR que permeti el transport, emmagatzematge i desplegament ràpid de material específic per a aquest tipus d'intervencions.

L'equipament objecte d'aquest contracte estarà destinat principalment a actuacions en incidents NRBQ, operacions de rescat en estructures col·lapsades, treballs d'estabilització i apuntalament, intervencions en instal·lacions i suport logístic en emergències de llarga durada, tant a la ciutat de Barcelona com en actuacions de suport a altres territoris.

A continuació es descriuen les característiques generals del contenidor i dels diferents lots de material objecte del contracte.

- **LOT 1**: 1 contenidor logístic marítim de 20 peus tipus USAR

  Des de l'SPCPEIS, es dotarà el Servei d'un contenidor logístic intermodal de 20 peus que permeti millorar la capacitat de resposta davant de grans emergències i catàstrofes, tant a la ciutat de Barcelona com en actuacions de suport fora del terme municipal.

  Per tal d'incrementar les capacitats logístiques i operatives del Servei, l'SPCPEIS s'incorporarà un contenidor marítim de 20 peus compatible amb el transport sobre vehicles equipats amb sistema Multilift, garantint la mobilització ràpida dels recursos necessaris fins al lloc de la intervenció.

Aquest contenidor tindrà un caràcter multidisciplinari i podrà ser equipat amb diferent material en funció de les necessitats operatives de cada emergència, ja sigui per a incidents NRBQ, intervencions en estructures col·lapsades o afectacions greus a instal·lacions i serveis essencials.

Per garantir la seva versatilitat, haurà de disposar d'un sistema d'estiba modular i configurable que permeti adaptar l'organització i la subjecció de la càrrega als diferents equips i materials a transportar.

• **LOT 2**: Material d'intervenció per a emergències amb risc NRBQ

Des de l'SPCPEIS, es dotarà el Servei de material específic per a la intervenció en emergències amb risc NRBQ (Nuclear, Radiològic, Biològic i Químic), amb l'objectiu de millorar la capacitat de resposta davant d'incidents que impliquin la presència o alliberament de substàncies perilloses.

Per reforçar les capacitats operatives existents, l'SPCPEIS adquirirà equips de protecció individual, equips de control i mesura, sistemes de contenció i confinament, equips de transvasament i altre material especialitzat necessari per a la gestió segura d'aquest tipus d'emergències.

Aquest material estarà destinat a la identificació, avaluació i control dels riscos associats a incidents NRBQ, així com a la protecció del personal intervinent, la limitació de la propagació dels contaminants i la mitigació dels seus efectes sobre les persones, les infraestructures i el medi ambient.

• **LOT 3**: Material d'intervenció per a emergències amb estructures col·lapsades

Des de l'SPCPEIS, es dotarà el Servei de material específic per a la intervenció en emergències derivades del col·lapse total o parcial d'edificis, infraestructures i altres elements estructurals, amb l'objectiu de millorar la capacitat de resposta en aquest tipus d'incidents.

Per reforçar les capacitats operatives existents, l'SPCPEIS adquirirà equips i eines destinats a les tasques de recerca i rescat, accés, estabilització, apuntalament, avaluació estructural i salvament de víctimes en entorns afectats per col·lapses o amb risc d'esfondrament.

Aquest material estarà destinat a garantir una intervenció segura i eficient, facilitant l'avaluació de l'estabilitat de les estructures afectades, la presa de decisions operatives, la protecció del personal intervinent i la realització de les operacions de rescat i salvament en condicions de màxima seguretat.

• **LOT 4**: Material d'intervenció per a emergències amb afectacions greus a instal·lacions i serveis essencials

Des de l'SPCPEIS, es dotarà el Servei de material específic per a la intervenció en emergències que afectin greument instal·lacions, infraestructures i serveis essencials, amb l'objectiu de millorar la capacitat de resposta davant d'incidents amb un elevat impacte sobre la població i la continuïtat dels serveis bàsics.

Per reforçar les capacitats operatives existents, l'SPCPEIS adquirirà equips i eines destinats a les tasques d'avaluació, control, estabilització i suport a les

intervencions en instal·lacions afectades, així com material per a la mitigació dels riscos associats i el restabliment de les condicions de seguretat.

Aquest material estarà destinat a garantir una intervenció segura i eficient davant d'afectacions en xarxes de subministrament, infraestructures estratègiques, instal·lacions industrials i altres serveis essencials, facilitant la protecció del personal intervinent, la reducció de l'impacte sobre la ciutadania i el suport a la recuperació de l'operativitat dels serveis afectats.

• **LOT 5**: Material de logística i intendència per a grans emergències

Des de l'SPCPEIS, es dotarà el Servei de material de logística i intendència destinat a donar suport a les intervencions associades als diferents àmbits d'actuació del contenidor logístic, amb l'objectiu de garantir l'autonomia operativa durant les primeres fases de l'emergència.

Per reforçar les capacitats operatives existents, l'SPCPEIS adquirirà material logístic transversal que permeti donar cobertura a les tres tipologies d'emergència descrites en aquest plec, incloent equips de suport al personal, material d'acampada i permanència, sistemes d'il·luminació, energia, comunicacions i altres recursos necessaris per al desplegament sostingut dels equips d'intervenció.

Aquest material estarà destinat a garantir la logística i la intendència dels primers dies de desplegament, així com la implantació de les estructures de comandament i coordinació necessàries per a la gestió de l'emergència. Igualment, haurà de permetre donar suport a la ciutadania afectada en escenaris de fallida o interrupció prolongada de serveis essencials, contribuint a mantenir unes condicions mínimes d'atenció, assistència i autonomia fins al restabliment dels serveis afectats.

7. LOT 1: CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES GENERALS DEL CONTENIDOR

En aquest apartat es descriuen les característiques tècniques del contenidor polivalent modular destinat a l'emmagatzematge, transport i distribució de material d'intervenció i logístic, equipat amb un sistema interior modular d'estanteries desmuntables i adaptat per al seu transport mitjançant vehicles portacontenidors.

Per garantir que el contenidor subministrat complirà amb totes les condicions tècniques, de seguretat i de compatibilitat exigibles, serà necessari assegurar que, en la data de lliurament, compleixi la normativa vigent que li sigui aplicable, així com les especificacions tècniques definides en el present plec, amb especial referència a:

- **Norma UNE 117101**, relativa als contenidors de transport ISO, segons la qual el contenidor base serà de 20 peus (20 FT) i disposarà de dimensions normalitzades de 6.058 mm de longitud, 2.438 mm d'amplada i 2.591 mm d'alçada.

- **Normes UNE 49-750 i UNE 49-753**, relatives als elements estructurals i peces de cantonada normalitzades dels contenidors, garantint la compatibilitat amb els sistemes de manipulació, elevació i transport habituals.

- **Norma UNE-EN 13698-2**, relativa als palets europeus, de manera que la configuració interior del contenidor permetrà l'allotjament i manipulació de càrregues compatibles amb aquesta norma.

El contenidor estarà fabricat amb estructura metàl·lica reforçada i parets de xapa d'acer tipus Corten o equivalent, amb tractament de protecció anticorrosiva, garantint la resistència estructural necessària per a les operacions de transport, càrrega, descàrrega i emmagatzematge.

El sistema de transport i manipulació incorporarà els elements necessaris per a la seva càrrega i descàrrega mitjançant sistemes hidràulics tipus Multilift o equivalents, així com accessos per a carretons elevadors i punts d'ancoratge normalitzats.

L'interior del contenidor disposarà d'un sistema modular d'estanteries metàl·liques desmuntables i regulables en altura, amb una capacitat mínima de càrrega de 1.000 kg per prestatge, dissenyat per suportar les vibracions i esforços derivats del transport terrestre.

El conjunt inclourà els elements necessaris per a l'estiba i subjecció segura de la càrrega, mitjançant xarxes, cintes d'amarratge, punts d'ancoratge i altres dispositius de fixació que garanteixin la seguretat del material transportat.

Totes les superfícies metàl·liques rebran tractament anticorrosiu i acabat amb pintura industrial de protecció, incloent-hi la impermeabilització dels baixos del contenidor i la retolació exterior segons les especificacions establertes.

7.1. CONTENIDOR MARÍTIM BASE I ESTRUCTURA PORTANT

Haurà d'utilitzar com base un contenidor marítim de 20 peus especialment condicionat per a l'emmagatzematge i transport de material, incorporant un sistema interior modular d'estanteries i tots els reforços estructurals necessaris per garantir la seva operativitat, seguretat i durabilitat durant tota la seva vida útil. La configuració adoptada permet compatibilitzar la funcionalitat logística pròpia d'un contenidor marítim amb les necessitats específiques d'emmagatzematge definides en la memòria tècnica.

7.1.1 Dimensions generals

El contenidor tindrà unes dimensions exteriors normalitzades corresponents a un contenidor marítim de 20 peus:

- Longitud: 6.058 mm (+0/-6 mm)
- Amplada: 2.438 mm (+0/-5 mm)
- Alçada: 2.591 mm (+0/-5 mm)

Aquestes dimensions garanteixen la compatibilitat amb els sistemes habituals de transport, manipulació i emmagatzematge utilitzats en operacions logístiques, així com amb els vehicles porta-contenidors i equips de manutenció existents.

7.1.2 Normativa ISO aplicable

El contenidor es desenvoluparà a partir d'un contenidor marítim de dimensions normalitzades, complint les especificacions definides per la norma UNE 117101 per a les dimensions de contenidors de transport. Aquesta normalització ha de garantir la interoperabilitat amb els sistemes logístics estàndard, així com la compatibilitat amb els mitjans de transport i manipulació habitualment emprats en aquest tipus d'aplicacions.

7.1.3 Estructura principal

L'estructura principal del contenidor haurà d'estar formada per un bastidor resistent sobre el qual es fixaran les peces de cantonada superiors i els diferents elements de tancament. Aquesta estructura constitueix l'esquelet portant del conjunt i permet transmetre de manera eficient tots els esforços derivats de la càrrega, el transport i les operacions de manipulació.

Els laterals i la coberta estaran construïts mitjançant xapa ondulada d'acer Corten de 2 mm de gruix, conformada en seccions trapezoïdals per incrementar la rigidesa estructural del conjunt i millorar la seva resistència davant deformacions i esforços dinàmics.

7.1.4 Bastidor inferior

La base del contenidor estarà constituïda per una estructura perimetral formada per perfils UPN-180 normalitzats, disposats amb les ales orientades cap a l'exterior i soldats directament a les cantoneres inferiors.

Aquesta estructura es reforçarà transversalment mitjançant una successió de travessers distribuïts regularment al llarg de tota la longitud del contenidor, garantint així la resistència necessària davant les càrregues previstes durant l'emmagatzemen, el transport i la manipulació.

El sistema de pas de forquilles estarà format per perfils rectangulars continus, d'acer laminat de 5 mm de gruix, contribuint addicionalment a l'augment de la resistència estructural de la plataforma inferior.

7.1.5 Cantoneres normalitzades

El contenidor incorporarà cantoneres estructurals normalitzades tant a la part inferior com la part superior del conjunt.

Les cantoneres inferiors seran conformes a les normes UNE 49-750-80 i UNE 49-753-76, garantint la compatibilitat amb els sistemes de manipulació, elevació i transport habituals dels contenidors marítims.

Aquestes peces constitueixen els principals punts de transmissió de càrregues i asseguren la correcta integració estructural de tots els elements del contenidor.

7.1.6 Capacitat estructural

El conjunt estructural haurà d'estar dissenyat per suportar les càrregues derivades de l'emmagatzematge interior, les operacions de càrrega i descàrrega, la manipulació mitjançant equips de manutenció i el transport en vehicles porta-contenidors.

Haurà de disposar d'una estructura perimetral reforçada, travessers de rigidització, cantoneres normalitzades i tancaments en acer Corten que permetin obtenir un conjunt robust i de gran resistència mecànica, capaç de suportar les exigències operatives pròpies del servei previst.

Haurà de disposar d'una distribució capaç de garantir la correcta transmissió dels esforços cap als elements estructurals principals, minimitzant deformacions i assegurant la integritat del contenidor durant tota la seva vida útil.

7.2. SISTEMA DE CÀRREGA I MANIPULACIÓ

El contenidor haurà d'estar dissenyat per permetre la seva manipulació, càrrega, descàrrega i transport mitjançant els sistemes habituals utilitzats a l'SPCPEIS, garantint la seguretat de les operacions i la integritat estructural del conjunt.

El licitador podrà prendre mides dels actuals contenidors en servei si ho considera oportú, amb la finalitat de garantir la compatibilitat amb els sistema de carrega actual en servei.

7.2.1. Compatibilitat Multilift

El contenidor haurà de ser compatible amb sistemes de càrrega mitjançant braç hidràulic tipus Multilift o equivalent.

La configuració estructural adoptada haurà de permetre les operacions habituals de càrrega, descàrrega i transport sense necessitat d'adaptacions addicionals ni elements auxiliars externs.

Els elements estructurals associats al sistema de càrrega hauran d'estar dimensionats per suportar els esforços derivats de les maniobres d'elevació, arrossegament i posicionament del contenidor.

7.2.2. Sistema de captació frontal

El contenidor disposarà d'un sistema davanter de captació integrat a la plataforma base, proveït dels elements necessaris per a la seva manipulació mitjançant braç hidràulic.

Aquest sistema estarà constituït per dos llarguers estructurals d'acer adaptats per al seu desplaçament sobre els rodets instal·lats als vehicles porta-contenidors i per un element frontal d'enganxament compatible amb el sistema de càrrega corresponent.

La seva integració a l'estructura principal del contenidor haurà de garantir una correcta transmissió dels esforços durant les operacions de manipulació i transport.

7.2.3. Rodets posteriors

El contenidor disposarà de rodets metàl·lics posteriors desmuntables destinats a facilitar les operacions de càrrega i descàrrega.

El sistema de fixació dels rodets no podrà incrementar les dimensions exteriors del contenidor ni afectar la seva compatibilitat amb els sistemes de transport previstos.

Els rodets hauran de permetre el correcte lliscament del contenidor durant les maniobres de càrrega sobre els vehicles porta-contenidors.

7.3. ESTRUCTURA EXTERIOR I TANCAMENTS

L'estructura exterior del contenidor haurà d'estar concebuda per proporcionar la protecció necessària de la càrrega transportada davant les condicions ambientals, els esforços derivats del transport i les operacions habituals de manipulació.

Els elements de tancament formaran part integrant de l'estructura del contenidor i contribuiran a la rigidesa global del conjunt.

7.3.1. Laterals

Els laterals del contenidor estaran construïts mitjançant xapa ondulada d'acer conformada en seccions trapezoidals.

La configuració geomètrica dels panells haurà de contribuir a incrementar la resistència mecànica dels tancaments laterals i a millorar el comportament estructural del conjunt davant les càrregues i esforços associats al servei previst.

7.3.2. Coberta

La coberta superior del contenidor estarà executada amb el mateix sistema constructiu que els laterals, emprant xapa conformada que garanteixi la continuïtat estructural del conjunt.

La seva configuració haurà d'assegurar la protecció de l'espai interior davant les inclemències meteorològiques i contribuir a la rigidesa global de l'estructura.

7.3.3. Materials

Els laterals, la coberta i les portes estaran fabricats amb xapa d'acer Corten d'un gruix mínim de 2 mm.

El material emprat haurà de presentar una elevada resistència a la corrosió atmosfèrica i unes prestacions adequades per a aplicacions logístiques i de transport en servei exterior.

7.3.4. Resistència mecànica, rigidesa estructural i protecció contra impactes.

Els tancaments exteriors del contenidor, fabricats amb xapa ondulada d'acer conformada en seccions trapezoidals, hauran de proporcionar la resistència mecànica i la rigidesa estructural necessàries per suportar les operacions habituals de càrrega, descàrrega, transport i manipulació, garantint alhora la protecció de la càrrega i la conservació de les propietats funcionals i estructurals del conjunt durant tota la seva vida útil.

7.4. ACCESSOS I OPERATIVITAT

El contenidor disposarà d'accessos als dos laterals longitudinals i a un dels extrems del contenidor, permetent diferents alternatives de càrrega, descàrrega i accés al material emmagatzemat.

La configuració adoptada haurà de facilitar les operacions logístiques i de manipulació, proporcionant una àmplia accessibilitat a l'interior del contenidor i afavorint la distribució, organització i retirada dels materials transportats.

7.4.1. Esquema d'obertura dels accessos

La configuració dels accessos laterals respondrà a un sistema d'obertura plegable mitjançant quatre fulles per lateral, re plegables de dues en dues, permetent l'obertura completa dels laterals del contenidor.

A continuació es mostra l'esquema funcional d'obertura de les portes laterals:

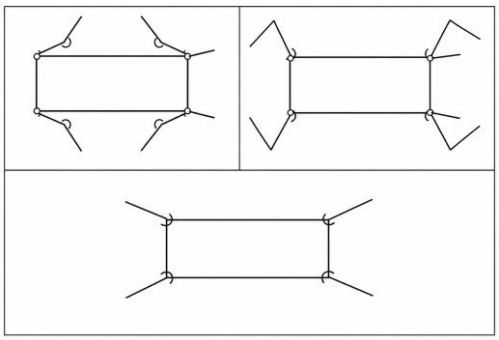


Figura 7.4.1.1. Esquema d'obertura dels accessos laterals

L'esquema representa la disposició de les fulles en posició oberta i el seu sistema de plegat lateral, permetent l'accés a la totalitat de la longitud útil del contenidor.

7.4.2. Portes laterals

El contenidor disposarà de portes als dos laterals de major longitud, ocupant la totalitat de la superfície lateral disponible. Cada porta estarà formada per quatre fulles, que es plegaran sobre si mateixes, de dues en dues, durant l'obertura.

7.4.3. Portes extrem contenidor

El contenidor disposarà de dues portes a l'extrem del contenidor, aquestes dues portes seran les estàndards per als ISO-contenidors de transport.

7.4.4. Angle d'obertura

Les portes hauran de permetre una obertura superior a 100°.

7.4.5. Retenidors

El contenidor disposarà de retenidors als laterals per fixar les portes en la seva posició de màxima obertura.

7.4.6. Tancaments

Cada porta disposarà de doble tancament de falleba, element retenidor i junta d'estanqueïtat per garantir la impermeabilitat del conjunt.

7.4.7. Facilitat d'accés a la càrrega

Les portes tindran la màxima amplada i alçada possibles per facilitar les operacions de càrrega i descàrrega del material emmagatzemat.

7.5. VENTILACIÓ I ESTANQUEÏTAT

7.5.1. Ventilacions laterals

El contenidor disposarà de dos orificis de ventilació o element equivalent a cada lateral, situats en una de les corrugacions i propers a les cantonades superiors.

7.5.2. Juntes

Les portes disposaran de juntes que garanteixin la impermeabilitat del contenidor.

7.5.3. Protecció contra la humitat

La configuració de les ventilacions i dels elements d'estanqueïtat haurà de contribuir a la protecció del material emmagatzemat davant la humitat durant les condicions normals d'ús i transport.

7.5.4. Estanqueïtat durant el transport

Als baixos del contenidor s'aplicarà una pintura específica que confereixi estanqueïtat al conjunt. Així mateix, les portes disposaran de juntes d'impermeabilització per garantir la protecció de l'espai interior durant el transport i l'emmagatzematge.

7.6. SISTEMA D'EMMAGATZEMATGE, ESTIBA I RETENCIÓ DE CÀRREGA

L'interior del contenidor estarà equipat amb un sistema modular d'emmagatzematge destinat a permetre l'organització, transport i estiba segura de la càrrega. El sistema

estarà format per una estructura de pilars verticals, baldes horitzontals, mecanismes de bloqueig i elements de retenció de càrrega, configurables en funció de les necessitats operatives.

7.6.1. Concepte modular i configuració interior

El sistema d'emmagatzematge haurà de permetre el muntatge i desmuntatge modular dels seus diferents components, així com la seva adaptació a diferents configuracions de càrrega.

La disposició dels elements interiors haurà de permetre la modificació de l'espai útil disponible i l'adaptació a diferents volums i tipologies de material transportat.

7.6.2. Estructura de suport i pilars verticals

El sistema estarà format per quinze pilars verticals units als punts de fixació previstos al terra i al sostre del contenidor.

Dels quinze pilars, almenys tres estaran formats per dues seccions independents que permetin la seva configuració parcial per generar espais lliures de majors dimensions destinats a càrregues voluminoses.

Els sis pilars situats als extrems del contenidor seran fixes.

La configuració estructural haurà de garantir la correcta transmissió dels esforços cap a l'estructura del contenidor.



Figura 7.6.2.1. Configuració estructural dels pilars verticals i esquema de suport del sistema modular interior.

7.6.3. Baldes d'emmagatzematge

El contenidor disposarà de dotze baldes modulars regulables en alçada.

Les baldes estaran constituïdes per una superfície de malla electrosoldada amb reixeta quadrada de 50 x 50 mm aprox. i disposaran dels corresponents punts de suport i connexió amb els pilars verticals.

Cada balda estarà dimensionada per transportar una càrrega mínima de 1.000 kg i la seva estructura haurà de suportar almenys 1.100 kg.

Les baldes podran ser manipulades mitjançant carretó elevador, incorporant els espais necessaris per a la introducció de les forquilles.



Figura 7.6.3.1. Detall de les baldes modulars i de la seva configuració dins del sistema d'emmagatzematge.

7.6.4. Ajust i re configuració

Els punts de fixació de les baldes permetran la regulació de l'alçada amb separacions màximes de 200 mm entre posicions consecutives.

El muntatge, desmuntatge o reubicació de les baldes es realitzarà sense necessitat d'eines i sense afluixar ni estrènyer cargols.

La configuració interior haurà de permetre diferents disposicions d'emmagatzematge segons les necessitats operatives.

7.6.5. Sistema de bloqueig i seguretat

Cada balda disposarà d'un sistema de bloqueig integrat destinat a evitar el seu desmuntatge accidental.

Aquest sistema actuarà simultàniament sobre els quatre punts de suport de la balda i no requerirà eines per a la seva activació o desactivació.

L'accionament del sistema es realitzarà mitjançant un màxim de dos dispositius independents accessibles des del frontal de la balda.



Figura 7.6.5.1. Detall del sistema de bloqueig de les baldes.

7.6.6. Estiba i retenció de càrrega

L'estructura interior disposarà de punts específics d'amarratge per a la fixació i estiba de la càrrega durant el transport.

Juntament amb cada contenidor es subministrarà un kit de retenció compost, com a mínim, per deu xarxes o malles de subjecció i deu cingles amb tensor tipus carraca, compatibles amb els punts de fixació previstos a les baldes.

La configuració dels elements d'estiba haurà de permetre assegurar diferents tipologies de càrrega i evitar-ne els moviments durant les operacions de transport i manipulació.

7.7. RETOLOCIÓ, IMATGE COORPORATICA I ACABATS

El contenidor haurà de disposar dels tractaments de protecció i acabats necessaris per garantir la seva conservació en condicions de servei exterior, minimitzar les necessitats de manteniment i assegurar la disponibilitat operativa del conjunt durant tota la seva vida útil.

7.7.1. Protecció anticorrosiva

Totes les parts metàl·liques transformades rebran un tractament de protecció mitjançant imprimació antioxidant destinat a protegir el conjunt davant els efectes de la corrosió.

L'aplicació d'aquest tractament haurà de garantir la protecció de les superfícies metàl·liques exposades i contribuir a la conservació de les propietats estructurals dels diferents elements que conformen el contenidor.

7.7.2. Pintura i acabats

L'interior del contenidor rebrà una capa d'imprimació i una capa final de pintura acrílica en color vermell, RAL 3000.

L'exterior del contenidor es pintarà igualment en color RAL 3000, proporcionant una uniformitat d'acabat a tot el conjunt.

Als baixos del contenidor s'aplicarà una pintura específica que confereixi estanqueïtat i protecció a aquesta zona especialment exposada durant les operacions de transport i servei.

7.7.2. Retolació

El contenidor incorporarà la retolació corresponent d'acord amb les especificacions definides pel client, cenyint-se als requeriment recollits al manual d'imatge corporativa de Bombers de Barcelona.

L'anagrama que correspon al contenidor serà el K-1X.

Prèviament a la retolació, caldrà presentar una proposta gràfica que haurà de ser validada per l'SPCPEIS.

Els anagrames seran els següents:

Anagrama K-1X

Grandària:	12 cm altura
Color:	Groc
Lloc (4 anagrames en total):	Dos als laterals de l'ambulància Un al frontal i un posterior.

Cinta V-23:

Grandària:	5 cm d'ample
Color:	Groc retro-reflector
Lloc:	Perímetre posterior Perímetre de tots dos laterals

Escut BOMBERS BCN rodó:

Lloc (3 en total):	Centrats a les portes.
Grandària:	40 cm de diàmetre

Escut AJUNTAMENT DE BARCELONA:

Color:	Vermell i blanc
Grandària:	40 cm de llarg
Lloc:	Un a cada lateral

Logotip 112:

Grandària:	Sota premissa de normativa 112
Color:	Negre i lletres blanques
Lloc:	Dos laterals

7.7.3. Durabilitat i manteniment

La combinació dels tractaments de protecció superficial, els acabats de pintura i l'ús d'elements estructurals d'acer Corten haurà de contribuir a incrementar la resistència del contenidor davant les condicions ambientals pròpies del servei.

La configuració modular de l'equipament interior haurà de facilitar les operacions de manteniment, inspecció i re configuració dels diferents elements, permetent la substitució o reorganització dels components sense afectar l'estructura principal del contenidor.

La solució adoptada haurà d'estar orientada a preservar les prestacions funcionals i estructurals del conjunt durant tota la seva vida útil.

7.7.4. Control de qualitat

Durant el procés de fabricació es realitzaran les verificacions necessàries per assegurar la conformitat del contenidor amb els requisits establerts.

Els controls inclouran, com a mínim:

- Verificació dimensional dels principals elements estructurals.
- Inspecció visual dels elements metàl·lics transformats.
- Verificació funcional dels sistemes d'obertura i tancament.
- Comprovació del correcte funcionament de les estanteries, pilars i sistemes de bloqueig.

- Revisió dels acabats superficials i dels tractaments de pintura.

Abans del lliurament es realitzarà una validació final del conjunt per comprovar el correcte funcionament dels diferents sistemes integrats, així com una prova de càrrega sobre el vehicle de l'SPCPEIS.

S'acordarà una única visita d'inspecció a les instal·lacions del fabricant per part dels tècnics de l'SPCPEIS, amb la participació d'un màxim de dos tècnics, amb la finalitat de verificar els punts descrits en el present apartat i comprovar el grau d'execució i conformitat dels treballs realitzats.

De forma excepcional, es podran realitzar visites addicionals quan el licitador consideri justificadament que, per la complexitat del procés de fabricació, la necessitat de validació de determinades fases constructives o qualsevol altra circumstància tècnica rellevant, sigui convenient efectuar-ne més d'una.

Totes les despeses derivades de l'organització de les visites, així com els costos associats als desplaçaments, allotjament, manutenció i assistència dels tècnics durant les inspeccions, aniran íntegrament a càrrec del licitador.

8. LOT 2: MATERIAL D'INTERVENCIÓ PER A EMERGÈNCIES AMB RISC NRBQ

Des de l'SPCPEIS, es dotarà el Servei de material específic per a la intervenció en emergències amb risc NRBQ (Nuclear, Radiològic, Biològic i Químic), amb l'objectiu de millorar la capacitat de resposta davant d'incidents que impliquin la presència o alliberament de substàncies perilloses.

Per reforçar les capacitats operatives existents, l'SPCPEIS adquirirà equips de protecció individual, equips de control i mesura, sistemes de contenció i confinament, equips de transvasament i altre material especialitzat necessari per a la gestió segura d'aquest tipus d'emergències.

Aquest material estarà destinat a la identificació, avaluació i control dels riscos associats a incidents NRBQ, així com a la protecció del personal intervinent, la limitació de la propagació dels contaminants i la mitigació dels seus efectes sobre les persones, les infraestructures i el medi ambient.

El material s'haurà de lliurar en condicions d'ús, amb els accessoris, manuals, certificats i documentació tècnica que correspongui segons la seva naturalesa.

8.1 Requisits generals del lot

- El material haurà de ser nou, sense ús previ i adequat per al servei d'emergències al qual es destina.

- Quan s'indiquin marca o model, aquests s'entenen com a referència tècnica mínima o equivalent. El model indicat respon a criteris d'homogeneïtzació amb el material existent a l'SPCPEIS, amb l'objectiu de garantir la plena

compatibilitat operativa, facilitar la integració amb els equips ja en servei i simplificar la logística de manteniment i gestió de recanvis.

8.2 Dotació de material

Descripció	Marca	Model	Quantitat
Lones de 3x3	—	Lona impermeable 3x3 m blava	2
Lones de 3x3	—	Lona impermeable 3x3 m verda	2
Lones de 3x3	—	Lona impermeable3x3 m vermella	2
Lones de pvc	—	Lones de pvc de colors 4x4	4
Detectors multigas	Drager	X-am 8000 (A)	1
Detectors multigas	Drager	X-am 8001 (B)	1
Detectors multigas	Msa	Altair 5x	2
Detectors monogas	Msa	Altair co 2x	4
Cinta segellat químic	Asatex	Chem-tape	4
Tapa-embornals	Haladjian	—	4
Barreres contenció líquids	Haladjian	Barreres autoadherents de 2 m	8
Cinturó taponador	Haladjian	Planxa poliuretà carraca 3 m	2
Triangle senyalització	Haladjian	Triangles perill 70x70	4
Lona amb desguàs	Haladjian	Lona 214x214 cm	1
Planchas polietileno	—	—	4
Balsas autoflotante	Vetter	—	2
Pastilles clor	—	Envàs de 5 kg	1
Bomba esgotament	Mast	K2	1
Allargo coixins	Vetter	lgs (per cunyes)	2
Cintes de carraca	—	Long. 6 m	10
Guants criogènics	Tempshield	Cryo-lng	2
Coixí pneumàtic rectangular	Vetter	Coixí de pressió a 12 bar	1
Set de segellat de fugues	Vetter	Ld 50/30 s, 12 bar	1
Escombra fibres naturals	Euroasica	Escombra marcat esd	2
Màniga de catxú	Elaflex	Longitud 4 m i diàmetre 50 mm	1
Barril pvc	Denios	360 l	1
Cos de bomba de bidó	Lutz	Polipropileno 1200	1
Bidons	Pressol	25 l	2
Bidons	Carpriss	5 l	1
Megàfon	Makson	Mks60b	1
Tires reactives de ph	Unbranded	—	1
Carretó plegable	Ruxxac	Cart jumbo	1

Plataforma amb rodes	Wagner	Mm 1113-59 x 49 cm	2
Vàlvula reguladora x nbq	Drager	Pas asv	6
Narguil	Drager	Air pack 1	2

Aquest llistat de materials té com a objectiu principal descriure les quantitats i tipologies dels elements requerits. Les característiques tècniques, especificacions i requisits detallats de cadascun dels materials enumerats es troben recollits a l'*Annex 1* del present PTT.

9. LOT 3: MATERIAL D'INTERVENCIÓ PER A EMERGÈNCIES AMB ESTRUCTURES COL·LAPSADES

Des de l'SPCPEIS, es dotarà el Servei de material específic per a la intervenció en emergències derivades del col·lapse total o parcial d'edificis, infraestructures i altres elements estructurals, amb l'objectiu de millorar la capacitat de resposta en aquest tipus d'incidents.

Per reforçar les capacitats operatives existents, l'SPCPEIS adquirirà equips i eines destinats a les tasques de recerca i rescat, accés, estabilització, apuntalament, avaluació estructural i salvament de víctimes en entorns afectats per col·lapses o amb risc d'esfondrament.

Aquest material estarà destinat a garantir una intervenció segura i eficient, facilitant l'avaluació de l'estabilitat de les estructures afectades, la presa de decisions operatives, la protecció del personal intervinent i la realització de les operacions de rescat i salvament en condicions de màxima seguretat.

El material s'haurà de lliurar en condicions d'ús, amb els accessoris, manuals, certificats i documentació tècnica que correspongui segons la seva naturalesa.

9.1 Requisits generals del lot:

- El material haurà de ser nou, sense ús previ i adequat per al servei d'emergències al qual es destina.

- Quan s'indiquin marca o model, aquests s'entenen com a referència tècnica mínima o equivalent. El model indicat respon a criteris d'homogeneïtzació amb el material existent a l'SPCPEIS, amb l'objectiu de garantir la plena compatibilitat operativa, facilitar la integració amb els equips ja en servei i simplificar la logística de manteniment i gestió de recanvis.

9.2 Dotació de material

Descripció	Marca	Model	Quantitat
Equip de recerca	Leader	FX HASTY MULTISEARCH	1
Monitor estabilitat	Leader	Sentry	1
Monitor estabilitat	Leader	WASP	1

Mesurador laser 100 m	Bosch	GLM100-25C	2
Cinta mètrica 20 m	Stanley	20 m.	2
Transportador d'angles acer inoxidable	KS Tools	200 mm.	2
Punter laser	—	Verd de 5 mW, 2 piles AAA	2
Portafolis A4 (anti-pluja)	Stanley	Fatmax Pro-Stack	2
Bossa transport avaluació estructural	REEBOWGEAR	Motxilla tàctica 40 l. Negre	2

Aquest llistat de materials té com a objectiu principal descriure les quantitats i tipologies dels elements requerits. Les característiques tècniques, especificacions i requisits detallats de cadascun dels materials enumerats es troben recollits a l'*Annex 2* del present PTT.

10. LOT 4: MATERIAL D'INTERVENCIÓ PER A EMERGÈNCIES AMB AFECTACIONS GREUS A INSTAL·LACIONS I SERVEIS ESSENCIALS

Des de l'SPCPEIS, es dotarà el Servei de material específic per a la intervenció en emergències que afectin greument instal·lacions, infraestructures i serveis essencials, amb l'objectiu de millorar la capacitat de resposta davant d'incidents amb un elevat impacte sobre la població i la continuïtat dels serveis bàsics.

Per reforçar les capacitats operatives existents, l'SPCPEIS adquirirà equips i eines destinats a les tasques d'avaluació, control, estabilització i suport a les intervencions en instal·lacions afectades, així com material per a la mitigació dels riscos associats i el restabliment de les condicions de seguretat.

Aquest material estarà destinat a garantir una intervenció segura i eficient davant d'afectacions en xarxes de subministrament, infraestructures estratègiques, instal·lacions industrials i altres serveis essencials, facilitant la protecció del personal intervinent, la reducció de l'impacte sobre la ciutadania i el suport a la recuperació de l'operativitat dels serveis afectats.

El material s'haurà de lliurar en condicions d'ús, amb els accessoris, manuals, certificats i documentació tècnica que correspongui segons la seva naturalesa.

10.1 Requisits generals del lot:

- El material haurà de ser nou, sense ús previ i adequat per al servei d'emergències al qual es destina.

- Quan s'indiquin marca o model, aquests s'entenen com a referència tècnica mínima o equivalent. El model indicat respon a criteris d'homogeneïtzació amb el material existent a l'SPCPEIS, amb l'objectiu de garantir la plena compatibilitat operativa, facilitar la integració amb els equips ja en servei i simplificar la logística de manteniment i gestió de recanvis.

10.2 Dotació de material

Descripció	Marca	Model	Quantitat
Generador 5500 W	Genergy	ELBA	7
Bateria portàtil + generador	Genergy	GZE 5050 BAT/GZE 1600 PRO	2
Bombes esgotament	Chiemsee	Mini B1500	12
Caixa de protecció	—	—	12
Rodet allargo	—	Allargo 50 m	12
Bateria ventilador BIG	BIG	HP18-IB+-B1	5
Ventilador	BIG	HP18-IB+-B2	3
Focus bateria	Peli	9490	5
Focus bateria ATEX	PELI	9455 ATEX ZONE 0	4
Eina entrada forzada	Holmatro	T-1	4
Bateria multi-eina	Makita	4.0 AH 40 V XGT	8
Clau impacte a bateria	Makita	TW008 G	3
Radial petita 125 a bateria	Makita	GA050 G	3
Radial gran 230 a bateria	Makita	GA038 G	3
Martell percutor a bateria	Makita	HR001 G	3
Trepant tornavís a bateria	Makita	HP001 G	3
Serra sable a bateria	Makita	JR002 G	3
Electroserra a bateria	Makita	UC011 G	3
Podadora telescòpica a bateria	Makita	UA004G	2
Mesurador Laser	Hilti	PD-E	3
Difusores urbanes 25	TIPSA	VA1560	6
Difusores urbanes 45	TIPSA	VA3012	6
Difusores automàtiques 25	Leader	Flowmatic 250 lpm	6
Difusores automàtiques 45	Leader	Flowmatic 500 lpm	6
Difusores forestals	VIPER	SG-540	6
Trifurcacions	NAVENDI	Ø 70 a 2 Ø 45 i 1 Ø 70	3
Bifurcacions 45/45	TECNIC BAC	45/45	3
Bifurcacions	—	45/25	6
Bifurcacions	—	70/45	6
Reduccions	—	45/25	6
Reduccions	—	70/45	6
Peça de 100	—	Per hidrant soterrat	4
Bobina cable 100 m	TOP CABLE	RV-K 3G 2,5 mm²	1
Endoll Shucko mascle	—	Mascle IP44	5
Endoll Shucko femella	—	Femella IP44	5
Escala tisora	FIBERMAD	FHTP6	6
Càmeres tèrmiques	FLIR	K55	2
Transportin gos gran	—	Mides 104×73×75 cm	2
Transportin gos petit	—	Mides 72×52×51 cm	2
Morrió gos gran	—	Talla L-XL	2
Morrió gos petit	—	Talla M	2
Llaç captura professional	—	Llaç de 30 cm	2

Salabre gran	—	Long. 210 cm	2
Salabre mitjà	—	Long. 140 cm	2
Boca de reg	—	60 cm.	4
Matalàs de salvament	Vetter	SP16	1
Cisalles aïllades	SEGURINSA	Aïllada 1000 V, long. 765 mm	2
Vestit NBQ	DRAGER	CPS 7900	1
Bomba manual membrana	ROSENBAUER	Membrana VITON 100 l/min	1
Monitor portàtil	ROSENBAUER	Power Stream 622 + difusora	1
Pèrtigues dielèctriques	SEGURINSA	TP1290KV	2
Bossa 1a int. 38 mm	PROTEC SOLANA	Bolso manguera Cleveland	4
Corona 55 mm	HILTI	Broca corona SPX-L (420 mm)	1
Caixa d'eines	WISENT	136 peces	1

Aquest llistat de materials té com a objectiu principal descriure les quantitats i tipologies dels elements requerits. Les característiques tècniques, especificacions i requisits detallats de cadascun dels materials enumerats es troben recollits a l'*Annex 3* del present PTT

11. LOT 5: MATERIAL DE LOGÍSTICA I INTENDÈNCIA PER A GRANS EMERGÈNCIES

Des de l'SPCPEIS, es dotarà el Servei de material de logística i intendència destinat a donar suport a les intervencions associades als diferents àmbits d'actuació del contenidor logístic, amb l'objectiu de garantir l'autonomia operativa durant les primeres fases de l'emergència.

Per reforçar les capacitats operatives existents, l'SPCPEIS adquirirà material logístic transversal que permeti donar cobertura a les diferents tipologies d'emergència descrites en aquest plec, incloent equips de suport al personal, material d'acampada i permanència, sistemes d'il·luminació, energia, comunicacions i altres recursos necessaris per al desplegament sostingut dels equips d'intervenció.

Aquest material estarà destinat a garantir la logística i la intendència dels primers dies de desplegament, així com la implantació de les estructures de comandament i coordinació necessàries per a la gestió de l'emergència, i a facilitar el suport a la ciutadania afectada en situacions de crisi o interrupció dels serveis essencials.

El material s'haurà de lliurar en condicions d'ús, amb els accessoris, manuals, certificats i documentació tècnica que correspongui segons la seva naturalesa.

11.1 Requisits generals del lot:

- El material haurà de ser nou, sense ús previ i adequat per al servei d'emergències al qual es destina.

- Quan s'indiquin marca o model, aquests s'entenen com a referència tècnica mínima o equivalent. El model indicat respon a criteris d'homogeneïtzació amb el material existent a l'SPCPEIS, amb l'objectiu de garantir la plena

compatibilitat operativa, facilitar la integració amb els equips ja en servei i simplificar la logística de manteniment i gestió de recanvis.

11.2 Dotació de material

Descripció	Marca	Model	Quantitat
Carpa de 30 m²	Rapid GB	X59	2
Carpa 6x3	Mastertent	S1 de 6x3	4
Taules 2 x 0,8	Metro Professional	Pamua	20
Carro per taules	XLtrolley	—	1
Cadires plegables	Thinia Home	—	100
Carro per cadires	Succebuy	Min 50 cadires	2
Llits portàtils (llitera)	Disc-O-Bed	Litera L antracita	30
Calefactor	RS Pro	2 KW amb termòstat	4
Climatitzador portàtil	—	Superfície mínim 45 m²	1
Water químic	Porta Potti	565	2
Tenda water	Reimo	Campalto	4
Ventiladors	Cecotec	EnergySilence 3000 Pro	4
Estufes	Toyotomi	LC-2130	2
Nevera	Vevor	53 l	1
Tenda de campanya (4 pax + avancé)	Outsunny	430x240x170 verd. Dos camarots + avancé	5
Sac estiu	—	Sac de dormir estiu	10
Sac hivern	Simond	Sac Hivern Forclaz MT500	10
Esterilla	Simond	Forclaz Trek100	10
Motxilla de dia 30-40 l	Reebowgear	Motxilla tàctica 40 l. Negre	10
Bossa transport 70-80 l	Deuster	Duffel Pro Movo 90	10
Lots frontals	Petzl	ARIA 2R RGB	12
Bateries lots frontals	Petzl	CORE	12
Caixes PVC	Eurocaja	80x60x52	24
Caixes PVC	Eurocaja	80x60x42	12
Caixes PVC	Eurocaja	60x40x42	12
Caixes PVC	Eurocaja	60x40x22	12
Caixes PVC	Eurocaja	40x30x32	24
Caixes PVC	Eurocaja	20x15x12	10
Caixes petites	Peli	1690	6
Caixes grans	Peli	500	4
PTT	Sepura	STP8X Advanced RSM (IP67)	10
Bateria	Sepura	STP8X Battery 1400mAh	10
Carregador walkies	Sepura	STP8X Charger Desktop	10

Adaptador bateries	Sepura	STP8X Battery Power Adapter 12/24 W	10
Adaptador connexió	Sepura	Main Plug Adapter for PSU 12/24	10
Carro porta material	Variofit	1200 x 750 mm	2
Protector auditiu	Uvex	K200	200

Aquest llistat de materials té com a objectiu principal descriure les quantitats i tipologies dels elements requerits. Les característiques tècniques, especificacions i requisits detallats de cadascun dels materials enumerats es troben recollits a l'*Annex 4* del present PTT.

12. DOCUMENTACIÓ I FORMACIÓ PRÈVIA AL LLIURAMENT

El contractista haurà de lliurar, amb caràcter previ a la recepció del subministrament, tota la documentació tècnica necessària per garantir el correcte ús, manteniment i operativitat del contenidor USAR i dels equips associats.

Es lliurarà un manual d'operacions i manteniment específic del conjunt subministrat. Aquest manual inclourà també la documentació dels equips aportats, detallant el seu funcionament, manteniment i característiques tècniques. Igualment, s'adjuntaran els esquemes de les instal·lacions que corresponguin, en especial les relatives als sistemes elèctrics i als elements auxiliars instal·lats.

Així mateix, es lliurarà:

- Documentació tècnica de tots els equips subministrats (fitxes tècniques, certificats CE i homologacions).
- Inventari detallat de tot el material, classificat per lots.
- Pla de manteniment recomanat.

Aquests manuals hauran d'estar redactats en català o castellà i es lliuraran, com a mínim, en dos jocs en format paper, així com en format digital.

De forma prèvia a la recepció el contractista impartirà una formació tècnica bàsica dirigida al personal designat per l'SPCPEIS relativa al funcionament general del contenidor, la gestió de l'estiba, la manipulació segura del material i les operacions de manteniment preventiu.

13. SERVEI POSTVENDA

Les empreses subministradores hauran de garantir un servei postvenda durant el període de garantia i durant la vida útil del material subministrat.

Aquest servei inclourà com a mínim:

- Assistència tècnica especialitzada.
- Diagnosi d'avaries.

- Reparació dels elements defectuosos.

- Subministrament de recanvis.
- Suport tècnic al servei.

El temps màxim de resposta per a la diagnosi d'incidències serà de 72 hores des de la comunicació d'aquestes.

El contractista haurà de disposar dels mitjans necessaris per garantir aquest servei, incloent taller fix o mòbil, personal tècnic qualificat i disponibilitat de recanvis crítics.

En cas que no es pugui complir el termini establert per causes justificades, s'haurà de trametre un informe a la URM explicant els motius del retard.

14. LLIURAMENT, LEGALITZACIÓ I RECEPCIÓ

El conjunt subministrat es lliurarà completament operatiu a les instal·lacions de l'SPCPEIS a Barcelona, dins dels terminis establerts al Plec de Condicions Administratives.

El contractista serà responsable de la realització de totes les gestions necessàries per garantir que el subministrament compleix la normativa vigent, incloent certificacions, homologacions i qualsevol altra documentació tècnica aplicable.

La recepció es realitzarà amb la presència d'un representant del contractista, i consistirà en la verificació tècnica del conjunt subministrat, comprovant la conformitat amb les especificacions del plec.

En aquesta fase es revisaran tots els elements, tant el contenidor com el material associat, i es validarà el seu correcte funcionament.

15. OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA DE CARÀCTER TÈCNIC

El contractista estarà obligat a:

- Complir íntegrament els requeriments tècnics establerts en el present plec tècnic.
- Seguir en tot moment les directrius de la URM de l'SPCPEIS durant el desenvolupament del subministrament.
- Disposar dels recursos humans i materials necessaris per garantir la correcta execució del contracte.
- Assegurar la disponibilitat de recanvis durant el període de garantia i la vida útil del material.
- Utilitzar recanvis originals o equivalents homologats pels fabricants.
- Garantir la realització de reparacions dins dels terminis establerts.

- Disposar dels mitjans necessaris per efectuar reparacions a les instal·lacions de l'SPCPEIS, sempre que sigui possible.
- Ajustar el producte final als requeriments tècnics definits en el present plec.

16. OBLIGACIONS DE L'AJUNTAMENT

Correspondrà a l'SPCPEIS:

- Revisar i validar la documentació tècnica lliurada pel contractista.
- Supervisar el procés de desenvolupament i subministrament.
- Designar els tècnics responsables del seguiment del contracte.
- Validar la recepció del material subministrat i la seva conformitat amb el plec.

El document original ha estat signat electrònicament per:
Albano Rabassa Dominguez el dia 01/10/2026 a les 13:56, que informa;
Ferran To Cubells el dia 02/10/2026 a les 07:11, que dóna conformitat..