Transports Metropolitans de Barcelona

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

SERVEI / UNITAT: **Aprovisionaments, Logística i Control de Qualitat**

TIPUS: **SUBMINISTRAMENTS** **NÚM:** **12000787** **DATA: 13/10/2026**

VEC: **660.000,00 €** **PBL:** **S'estableix en cada CB** **Subvenció NO ☒ SI ☐**

CPV: 34330000

PODER ADJUDICADOR: **Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA**

Descripció del subministrament

Acord marc per al subministrament de filtres MANN filters per al manteniment de la flota de Transports de Barcelona, S.A. i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA

Període d'Execució/Termini de durada

Termini de vigència de l'Acord Marc: Quatre (4) anys des de la finalització del contracte vigent.

Actualment es troba vigent l'Acord Marc corresponent a la licitació núm. 12000371-1, amb el mateix objecte del contracte, iniciat el 09.01.2025, amb una durada prevista de quatre (4) anys i data de finalització 08.01.2029

Descripció i justificació de la necessitat -Art. 116. 4 e) -

Les necessitats a satisfer mitjançant el present Acord Marc consisteixen a garantir el subministrament continuat de filtres MANN FILTERS necessaris per al manteniment preventiu i correctiu de les flotes de Transports de Barcelona, S.A. i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A..

Aquests filtres són necessaris per assegurar el correcte funcionament dels vehicles, prevenir avaries, mantenir-ne la fiabilitat i disponibilitat operativa i evitar immobilitzacions que puguin afectar la prestació del servei públic de transport.

L'execució de l'acord marc vigent ha evidenciat un consum significativament superior al previst inicialment. Així mateix, les necessitats futures poden variar en funció del quilometratge, la intensitat d'ús i l'envelliment dels vehicles, així com de l'evolució dels plans de manteniment i de les incidències sobrevingudes.

Per tot l'exposat, resulta necessari tramitar un nou Acord Marc que permeti disposar d'un instrument contractual estable, àgil i flexible, garantir la disponibilitat continuada dels filtres requerits i donar resposta a les necessitats reals de manteniment de les flotes durant tota la vigència contractual, assegurant la continuïtat, la seguretat i la qualitat del servei públic de transport.

Justificació procediment d'adjudicació - (Art. 116. 4.a) -

Considerant l'import del contracte, la seva durada i les prestacions que constitueixen el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest ***Acord Marc*** mitjançant el procediment ***Obert***.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari.**

Lots:

Hi ha lots?
No ☒

De conformitat amb l'article 99.3 de la LCSP, no es considera procedent la divisió de l'objecte del contracte en lots, atès que aquest consisteix en el subministrament de filtres del fabricant MANN FILTERS destinats al manteniment de la flota de vehicles de TMB.

La divisió en lots no aportaria avantatges funcionals, tècnics ni econòmics, ja que els diferents filtres objecte del contracte formen part d'un mateix àmbit de subministrament i responen a una necessitat homogènia vinculada al manteniment preventiu i correctiu dels vehicles. Per contra, la seva fragmentació podria dificultar la gestió logística, incrementar les tasques de coordinació, complicar el control d'estocs i generar riscos de desabastiment o de manca d'homogeneïtat en les condicions de subministrament.

Així mateix, la concentració del subministrament en un únic acord marc permet optimitzar la gestió de les comandes, simplificar els processos administratius i garantir una major eficiència en la planificació i execució del manteniment de la flota.

Addicionalment, la no divisió en lots no limita la concurrència, atès que existeix un nombre suficient d'operadors econòmics amb capacitat per subministrar la totalitat de les referències objecte del contracte.

Per tot l'exposat, es considera que la no divisió en lots resulta la solució més eficient i adequada per garantir la correcta execució del contracte, la continuïtat del subministrament i una gestió eficient dels recursos públics, d'acord amb el que preveu l'article 99.3 de la LCSP.

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica - (Art. 116. 4.c) -

Solvència econòmica:
De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica i financera mitjançant el volum anual de negocis previst a l'article 87.1.a) de la LCSP. El requisit establert consisteix en acreditar un volum anual de negocis igual o superior al valor estimat anual mitjà de l'Acord Marc, fixat en 137.500,00 €.

Aquest requisit es considera proporcionat i adequat a l'objecte del contracte, atès que es tracta d'un subministrament recurrent i essencial per garantir el correcte manteniment de les flotes de Transports de Barcelona, S.A. i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.. L'exigència permet verificar que els licitadors disposen d'una capacitat econòmica suficient per assegurar la continuïtat del subministrament durant tota la vigència contractual i afrontar adequadament les obligacions derivades de l'execució de l'Acord Marc.

Així mateix, es considera una exigència equilibrada i no restrictiva de la concurrència, en guardar una relació directa amb la dimensió econòmica del contracte i permetre la participació d'operadors econòmics amb capacitat suficient per executar correctament les prestacions objecte de licitació

Solvència tècnica:
D'acord amb el que disposa l'article 89 de la LCSP, s'han establert requisits de solvència tècnica consistents en l'acreditació d'experiència prèvia en subministraments de filtres de la mateixa naturalesa que els objecte del contracte i en la disposició d'un sistema de gestió de la qualitat aplicable a l'activitat desenvolupada per l'empresa licitadora.

Aquests requisits es consideren proporcionals i congruents amb l'objecte del contracte, atesa la necessitat de garantir la qualitat, la fiabilitat i la disponibilitat dels filtres destinats al manteniment preventiu i correctiu de la flota. La correcta selecció i subministrament d'aquests components resulta essencial per garantir la disponibilitat dels vehicles, minimitzar les avaries i assegurar la continuïtat del servei públic de transport.

L'experiència prèvia exigida permet verificar la capacitat real dels licitadors per gestionar aquest tipus de subministraments, mentre que l'exigència d'un sistema de gestió de la qualitat proporciona garanties addicionals sobre el control dels processos, la traçabilitat dels productes, la gestió de les incidències i la fiabilitat dels subministraments efectuats.

Per tot això, els requisits de solvència tècnica establerts es consideren adequats i proporcionats per garantir la correcta execució de l'Acord Marc, sense restringir injustificadament la concurrència ni limitar l'accés d'operadors econòmics capacitats per satisfer les necessitats de TMB.

Mitjans personals i materials adscrits al contracte

Aquests requisits asseguren que les empreses adjudicatàries disposen de la capacitat tècnica, organitzativa i operativa necessària per executar correctament l'Acord Marc, contribuint a la seguretat, la fiabilitat i la continuïtat del servei públic de transport prestat per TMB.

L'execució del present Acord Marc requereix una gestió coordinada, continuada i eficient, així com un coneixement adequat dels productes, dels circuits de comanda i dels terminis de lliurament, en un entorn de servei públic essencial com el de TMB.

En aquest sentit es requereixen l'adscripció dels següents mitjans personals:

- La figura del responsable de compte, amb una experiència professional mínima de tres (3) anys en contractes similars, resulta essencial per garantir la correcta interlocució amb TMB, la coordinació global de l'Acord Marc, el seguiment del compliment de les condicions contractuals i la resolució d'incidències que puguin sorgir durant l'execució.

- El tècnic comercial, amb una experiència mínima d'un (1) any en contractes amb objecte similar, assegura el coneixement dels productes subministrats, la correcta gestió de les comandes i la adequada interpretació de les necessitats dels diferents centres, departaments i tallers de TMB.

- El tècnic logístic, amb una experiència mínima de sis (6) mesos en contractes similars, és clau per garantir la correcta coordinació del servei de lliurament dels béns, el compliment dels terminis establerts, especialment en el cas de subministraments urgents.

Justificació Condicions especial d'execució

De caràcter social:

De conformitat amb els articles 202.1 i 202.2 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

De protecció de dades:
De conformitat amb l'article 202.1 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

Justificació criteris de valoració del contracte.

Atesa la naturalesa del contracte, consistent en el subministrament recurrent de filtres del fabricant MANN filters destinats al manteniment de la flota de TMB, es considera que la millor relació qualitat-preu s'assoleix mitjançant una ponderació predominant dels criteris econòmics, complementada amb criteris automàtics vinculats a la capacitat logística i la sostenibilitat ambiental.

En concret:

- L'oferta econòmica (90 %) es configura com el criteri principal de valoració, atès que el preu dels recanvis objecte de licitació té una incidència directa en el cost global de manteniment de la flota. La seva valoració es realitza mitjançant una fórmula proporcional que garanteix la comparabilitat objectiva de les ofertes, incorporant criteris d'homogeneïtzació que permeten valorar de forma equivalent les diferents propostes presentades.
- La freqüència de lliuraments setmanals addicionals (8%) contribueix a garantir una major flexibilitat logística i una millor capacitat de resposta davant les necessitats dels tallers de manteniment, reduint els terminis d'aprovisionament i millorant la disponibilitat dels materials necessaris per a les activitats de manteniment preventiu i correctiu.
- El distintiu ambiental dels vehicles destinats al transport de mercaderies (2 %) fomenta la utilització de mitjans de transport amb menor impacte ambiental, en línia amb els objectius de sostenibilitat i reducció d'emissions impulsats per TMB.
-

Per tot l'exposat, els criteris establerts es consideren adequats, proporcionals i directament vinculats a l'objecte del contracte, ja que permeten seleccionar l'oferta amb la millor relació qualitat-preu, garantint simultàniament l'eficiència econòmica, la disponibilitat dels Recanvis i una execució alineada amb les necessitats operatives i ambientals de TMB.

Justificació criteris d'adjudicació dels contractes basats en Acord Marc

D'acord amb el que disposa la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic, els contractes basats en el present Acord Marc s'adjudicaran conforme als mecanismes i criteris establerts prèviament al Plec de Condicions Particulars, sense alterar les condicions essencials de la licitació i garantint, en tot cas, els principis de transparència, objectivitat, igualtat de tracte i eficiència.

El sistema d'adjudicació dels contractes basats previst respon a la necessitat de garantir un subministrament àgil, eficient i adequat de filtres , incloent-hi la gestió de subministraments urgents, essencials per al manteniment de la flota, i per assegurar la continuïtat del servei públic de transport prestat per TMB.

- Pel que fa als materials codificats i relacionats a l'Annex 1, es preveu que els contractes basats s'adjudiquin d'acord amb l'oferta global presentada pel licitador que hagi obtingut la millor puntuació en el procés de classificació de l'Acord Marc. Aquest sistema permet aprofitar l'avaluació prèvia realitzada en la licitació de l'Acord Marc i garantir que l'adjudicació recaigui inicialment en l'operador que ha ofert la millor relació qualitat-preu global.

  Així mateix, s'estableix un mecanisme d'adjudicació successiva al següent licitador millor classificat en cas d'impossibilitat de subministrar la comanda, assegurant d'aquesta manera la continuïtat del subministrament i evitant situacions de desabastiment, sense necessitat d'iniciar nous procediments de licitació.

  L'import d'adjudicació dels contractes basats es determina mitjançant l'aplicació directa dels preus adjudicats a l'Acord Marc per a cadascun dels productes codificats a l'Annex 1, fet que garanteix la transparència, l'homogeneïtat de preus i la seguretat jurídica, alhora que redueix la càrrega administrativa associada a la gestió contractual.
- D'altra banda, per als subministraments compresos dins del codi CPV de la licitació i destinats a les activitats pròpies de TMB, però no inclosos a l'Annex 1, s'ha considerat adequat diferenciar el procediment d'adjudicació dels contractes basats en funció del seu import, atenent criteris de proporcionalitat i eficiència administrativa:
  - Contractes basats amb pressupost inferior a 2.000 € (sense IVA)

    Es preveu la sol·licitud d'oferta al licitador millor classificat a l'Acord Marc, la qual cosa permet una tramitació àgil i eficient per a contractes de menor quantia, reduint terminis i càrregues administratives. El sistema d'assignació successiva en cas de no presentació d'oferta o impossibilitat de subministrament garanteix igualment la cobertura de la necessitat.
  - Contractes basats amb pressupost superior a 2.000 € (sense IVA)

    S'estableix la sol·licitud d'oferta a les empreses classificades, mitjançant el sistema informàtic corporatiu (SAP). Aquest mecanisme introdueix un major grau de competència efectiva en els contractes de major impacte econòmic i permet seleccionar en cada cas l'oferta amb el preu més baix, d'acord amb criteris objectius, transparents i verificables. La indicació del termini de lliurament en l'oferta permet, així mateix, adequar el subministrament a les necessitats operatives concretes de TMB.

  En tots els casos, l'exclusió de les ofertes que superin el pressupost base de licitació i la formalització de l'adjudicació mitjançant comanda a través de SAP, amb referència expressa a l'Acord Marc, garanteixen el control de la despesa, la traçabilitat contractual i la correcta vinculació entre els contractes basats i l'Acord Marc.

- Finalment, per als subministraments urgents, es preveu un sistema d'adjudicació específic que permet actuar amb la màxima celeritat, atesa la criticitat d'aquestes situacions per a la prestació del servei.

  Els contractes basats s'adjudicaran, sense necessitat de nova licitació, a l'empresa millor classificada a l'Acord Marc que pugui subministrar el material requerit, seguint l'ordre de classificació en cas d'impossibilitat de subministrament. Aquest sistema garanteix una resposta immediata, minimitza els temps d'intervenció en incidències i assegura la continuïtat del servei públic, mantenint en tot moment la traçabilitat i el control econòmic mitjançant la tarifa vigent i els descomptes adjudicats.

Per tot l'exposat, el sistema d'adjudicació dels contractes basats es considera adequat, proporcionat i directament vinculat a l'objecte de l'Acord Marc, ja que permet conjugar agilitat, concurrència, eficiència econòmica i continuïtat del subministrament, assegurant una gestió òptima dels recursos públics i donant resposta efectiva a les necessitats operatives de TMB.

Justificació classificació - Art. 116. 4.b) -

No aplica.

Justificació Valor estimat del Contracte – (Art. 116. 4.d) -

Actualment es troba vigent l'Acord Marc corresponent a la licitació núm. 12000371-1, amb el mateix objecte del contracte, iniciat el 09.01.2025 i amb data prevista de finalització el 08.01.2029. L'anàlisi de l'execució del contracte posa de manifest que el consum real de filtres del fabricant MANN ha estat significativament superior al previst en el moment de la licitació, havent-se consumit una part molt rellevant del valor estimat quan encara resta un període significatiu de vigència contractual.

Aquesta evolució del consum respon a les necessitats reals de manteniment preventiu i correctiu de la flota de TMB, així com a la necessitat de garantir la disponibilitat dels vehicles i la correcta prestació del servei públic de transport. Addicionalment, durant la vigència del nou acord marc es poden produir variacions en les necessitats de manteniment derivades de l'envelliment de la flota, de l'increment de les actuacions preventives i correctives, de canvis operatius o de l'evolució dels plans de manteniment.

L'import detallat és:

VEC ANUAL	VEC 4 ANYS	MODIFICACIONS 20%	VEC+MOD
137.500,00	550.000,00	110.000,00	660.000,00

Aquest valor estimat reflecteix de manera adequada i proporcionada l'abast econòmic màxim de l'Acord Marc i permet complir amb els principis de transparència, planificació, eficiència i correcta utilització dels fons públics, garantint alhora la cobertura de les necessitats de subministrament de recanvis filtres MANN filters durant tota la vigència prevista del contracte.

Valor estimat del contracte (VEC): Sis-cents seixanta mil euros (660.000,00€), IVA exclòs.

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f)-

N/A

Protecció Dades Personals NO ☒ SI ☐

F. Javier Domínguez Baños
Responsable Magatzem Central i Control de Qualitat