# MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE CONDUCCIÓ I EXPLOTACIÓ OPERATIVA DEL MINIBÚS ELÈCTRIC MUNICIPAL DE LA VALL DE BOÍ

Expedient: 488/2026

| | |
|---|---|
| **Tipus de contracte** | Contracte administratiu de serveis (article 17 LCSP). |
| **Codi CPV** | 60112000-6 (Serveis de transport públic per via pública). |
| **Procediment** | Obert no subjecte a regulació harmonitzada (articles 156 a 158 LCSP), amb tots els criteris d'adjudicació avaluables de manera automàtica. |
| **Tramitació** | Ordinària. |
| **Regulació harmonitzada** | No subjecte. |
| **Recurs especial** | Sí (article 44.1.a LCSP). |
| **Pressupost màxim anual** | 50.000,00 € (IVA exclòs); 60.500,00 € (IVA inclòs). Preu unitari màxim: 250,00 €/dia (IVA exclòs). |
| **Valor estimat** | 200.000,00 € (IVA exclòs). |
| **Durada** | Inicial fins al 30 de novembre de 2027, prorrogable per anualitats fins a un màxim de quatre anys, pròrrogues incloses. |
| **Òrgan de contractació** | Alcaldia (disposició addicional segona, apartat 1, LCSP). |
| **Divisió en lots** | No. |

## 1. Antecedents

L'Ajuntament de la Vall de Boí ha adquirit un minibús 100% elèctric, finançat amb fons Next Generation a través del Pla de Sostenibilitat Turística en Destí, amb l'objectiu de reforçar l'oferta de transport públic i reduir la dependència del vehicle privat en els desplaçaments interns del municipi.

L'estudi «Proposta de 2 noves línies. Mobilitat sostenible i accessible amb el bus elèctric rural a la Vall de Boí» (març de 2026) analitza les necessitats de mobilitat i defineix dues línies estacionals: la línia La Farga – Pressa de Cavallers, durant l'estiu, i la línia Pla de l'Ermita – Estació d'esquí de Boí Taüll, durant l'hivern. L'estudi conclou que cap de les dues línies no pot cobrir els seus costos amb els ingressos tarifaris, ni tan sols en l'escenari de demanda màxima.

Del 4 al 23 d'agost de 2026 es va prestar la línia d'estiu com a prova pilot, mitjançant contracte menor de serveis, amb el cofinançament de l'Associació d'Iniciatives Rurals i Marítimes de Catalunya, la qual cosa ha permès validar l'itinerari i l'operativa del servei.

El Ple del Consell Comarcal de l'Alta Ribagorça de l'1 d'octubre de 2026 va aprovar el conveni amb el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica per a la gestió de la mobilitat en transport públic en àmbits amb baixa demanda o per atendre necessitats específiques per a l'exercici 2026, amb una aportació màxima de 240.000 €. El pacte primer del conveni inclou la incorporació del servei de la Vall de Boí, i l'Estudi de millora del transport públic per carretera a l'Alta Ribagorça, presentat per la Direcció General de Transports i Mobilitat en la mateixa sessió, hi inclou el bus elèctric municipal amb un ús d'estiu i un d'hivern.

Les tarifes del servei es troben regulades a l'Annex IV de l'Ordenança general reguladora dels preus públics de la Vall de Boí.

## 2. Necessitat i insuficiència de mitjans propis

Codi Validació: 9G7YY2HXWDFMRDKYGPE2YN5JK
Verificació: https://valldeboi.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 1 de 8

Durant els mesos de juliol i agost, l'afluència de visitants a l'entorn del Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici per la vall de Sant Nicolau satura l'aparcament de la Pressa de Cavallers; quan s'omple, l'accés es tanca i les persones visitants no disposen d'alternativa de transport públic col·lectiu. Durant la temporada d'esquí, el Bus de la Neu només funciona en caps de setmana i festius, amb una expedició d'anada i una de tornada, en horaris incompatibles amb els torns de les persones treballadores de l'estació, que sense vehicle propi no tenen cap alternativa per accedir al seu lloc de treball.

La implantació de les dues línies permet reduir l'ús del vehicle privat i les emissions, millorar l'accessibilitat al Parc Nacional i a l'estació d'esquí, facilitar l'accés al treball i donar compliment a la finalitat de l'ajut amb què es va adquirir el vehicle.

L'Ajuntament no disposa de personal amb permís de conducció de la classe D i Certificat d'Aptitud Professional, ni de capacitat per garantir la cobertura continuada d'un servei que es presta set dies a la setmana durant set mesos l'any. Per aquests motius cal recórrer a la contractació externa.

## 3. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és la prestació del servei de conducció, explotació operativa i atenció a les persones usuàries del minibús elèctric municipal per prestar les dues línies estacionals de l'Annex IV de l'Ordenança general reguladora dels preus públics.

L'adjudicatari aporta el personal conductor, la coordinació operativa, la cobertura de vacances, absències i substitucions, el sistema de venda i validació a bord i la gestió de la plataforma de reserves en línia, i col·labora en la promoció i la difusió del servei. L'Ajuntament aporta el vehicle, el manteniment, l'assegurança del vehicle, l'energia, la infraestructura de recàrrega i la imatge del servei, i defineix els itineraris, calendaris i horaris.

Es requereix la utilització de la plataforma de reserves en línia Mister Plan, sense admetre'n equivalents, perquè és el canal de reserva i venda en línia del servei que l'Ajuntament va habilitar per a la prova pilot de 2026, i que consta a la cartelleria, al material de difusió i a la informació publicada del servei, i que les persones usuàries ja coneixen. La substitució per una altra plataforma comportaria la pèrdua de la continuïtat del canal de venda i la necessitat de refer tota la informació del servei. La referència està justificada, per tant, per l'objecte del contracte, d'acord amb l'article 126.6 de la LCSP.

Els ingressos tarifaris corresponen íntegrament a l'Ajuntament. El personal de l'adjudicatari efectuarà la venda i el cobrament dels títols, a bord i en línia, en nom i per compte de l'Ajuntament. L'adjudicatari no assumeix el risc de demanda, per la qual cosa el contracte es qualifica com a contracte de serveis i no com a concessió de serveis.

Les dues línies discorren íntegrament dins del terme municipal i tenen la consideració de transport col·lectiu urbà de competència municipal, per la qual cosa la seva prestació no requereix autorització de la Generalitat. No obstant això, el conveni de transports condiciona el finançament del dèficit a l'obtenció de l'autorització de transport públic discrecional de viatgers amb reiteració d'itinerari i cobrament individual, que haurà de sol·licitar l'adjudicatari un cop formalitzat el contracte.

Les prescripcions tècniques que han de regir la prestació del servei es contenen en el plec de prescripcions tècniques particulars (article 124 LCSP).

## 4. Descripció del servei

| | **Línia d'estiu** | **Línia d'hivern** |
|---|---|---|
| **Recorregut** | Aparcament de La Farga – Aparcament de Caldes de Boí – Aparcament de la part baixa de la Pressa de Cavallers | Parada del Pla de l'Ermita – Estació de Muntanya Boí Taüll (peu de pistes) |

Codi Validació: 9G7YY2HXWDFMRDKYGPE2YN5JK
Verificació: https://valldeboi.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 2 de 8

| | Línia d'estiu | Línia d'hivern |
|---|---|---|
| **Període** | De l'1 de juliol al 31 d'agost (dos mesos), de dilluns a diumenge | Temporada d'esquí, del pont de la Puríssima fins a l'últim dia de Setmana Santa, i en cap cas més enllà del 30 d'abril (aproximadament cinc mesos, en funció de la data de Setmana Santa), de dilluns a diumenge |
| **Dies de referència** | 62 | 138 |
| **Expedicions** | 7 d'anada i 7 de tornada | 7 d'anada i 7 de tornada |
| **Longitud** | 13 km anada i tornada (91 km/dia en servei) | 17,4 km anada i tornada (121,8 km/dia en servei) |
| **Jornada computable** | 7 h 30 min | 7 h 30 min |

**Línia d'estiu: La Farga – Caldes de Boí – Pressa de Cavallers**

| Pujada des de La Farga | Baixada des de Cavallers |
|---|---|
| 10:00 | 10:30 |
| 11:00 | 11:30 |
| 12:00 | 12:30 |
| Descans | 13:00 – 15:00 |
| 15:00 | 15:30 |
| 16:00 | 16:30 |
| 17:00 | 17:30 |
| 18:00 | 18:30 |

| Jornada del conductor | Horari |
|---|---|
| Sortida de Barruera | 09:45 |
| Inici del servei | 10:00 |
| Descans | 13:00 – 15:00 |
| Última baixada de Cavallers | 18:30 |
| Arribada a La Farga | 19:00 |
| Retorn a Barruera | 19:15 |
| Temps total | 9 h 30 min |
| Descans | 2 h |
| **Jornada computable estimada** | **7 h 30 min** |

**Línia d'hivern: Pla de l'Ermita – Estació de Muntanya Boí Taüll**

Codi Validació: 9G7YY2HXWDFMRDKYGPE2YN5JK
Verificació: https://valldeboi.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 3 de 8

| Pujada des del Pla de l'Ermita | Baixada des de pistes |
|---|---|
| 08:30 | 09:00 |
| 09:30 | 10:00 |
| 10:30 | 11:00 |
| 11:30 | 12:00 |
| Descans | 12:30 – 14:30 |
| 14:30 | 15:00 |
| 15:30 | 16:00 |
| 16:30 | 17:00 |

| Jornada del conductor | Horari |
|---|---|
| Sortida de Barruera | 08:15 |
| Primera pujada | 08:30 |
| Descans | 12:30 – 14:30 |
| Última baixada de pistes | 17:00 |
| Arribada al Pla de l'Ermita | 17:30 |
| Retorn a Barruera | 17:45 |
| Temps total | 9 h 30 min |
| Descans | 2 h |
| **Jornada computable estimada** | **7 h 30 min** |

Les dues línies es presten amb un únic vehicle en temporades que no se superposen. La jornada computable del conductor és equivalent en totes dues línies (7 h 30 min), la qual cosa justifica l'aplicació d'un preu unitari únic per dia de servei. El servei d'hivern és complementari del Bus de la Neu i no s'hi solapa.

Els horaris de pujada i baixada podran ser modificats per l'Alcaldia degut a les necessitats del servei.

## 5. Procediment i criteris d'adjudicació

El valor estimat del contracte (200.000,00 €, IVA exclòs) és inferior al llindar de regulació harmonitzada dels contractes de serveis (216.000,00 € per al bienni 2026-2027, article 22.1.b LCSP), però supera el límit de 140.000,00 € fins al qual l'article 159.1.a de la LCSP permet el procediment obert simplificat per als contractes de serveis. En conseqüència, el procediment que correspon és l'obert no subjecte a regulació harmonitzada, regulat als articles 156 a 158 de la LCSP.

Es combinen criteris de preu i de qualitat, tal com exigeix l'article 145.3.g de la LCSP per als contractes de serveis, però tots són avaluables de manera automàtica, atès que el servei està definit amb precisió als plecs i el marge per diferenciar les ofertes per la seva qualitat organitzativa és reduït. Això simplifica la valoració, que es farà en un sol acte un cop obert el sobre de l'oferta, sense necessitat d'informe tècnic de valoració.

Codi Validació: 9G7YY2HXWDFMRDKYGPE2YN5JK
Verificació: https://valldeboi.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 4 de 8

| Criteri | Punts |
|---|---|
| 1. Oferta econòmica (preu unitari per dia de servei) | 60 |
| 2. Expedicions addicionals sense cost | 10 |
| 3. Experiència del personal conductor adscrit (≥ 3 anys) | 10 |
| 4. Temps de resposta per substituir el conductor | 10 |
| 5. Termini d'activació d'expedicions addicionals | 5 |
| 6. Experiència específica del personal conductor en serveis amb vehicles elèctrics o llançadores turístiques | 5 |
| **Total** | **100** |

Els criteris de qualitat estan vinculats a l'objecte del contracte. El compromís d'expedicions addicionals sense cost permet reforçar el servei en els dies de més demanda (caps de setmana, ponts, Nadal, Setmana Santa i agost), així com donar resposta a necessitats puntuals de l'Ajuntament, i s'ha definit amb concreció quant a requisits, límits, modalitats i característiques, d'acord amb l'article 145.7 de la LCSP.

Els criteris de temps de resposta (substitució del conductor i activació d'expedicions addicionals) valoren la capacitat de reacció davant incidències i puntes de demanda imprevistes, aspectes determinants en un servei prestat amb un sol vehicle i un sol conductor per jornada, en una zona de muntanya allunyada dels grans centres de serveis. Es formulen com a compromisos de temps mesurables i exigibles, i no com a requisits d'ubicació, per no introduir cap discriminació territorial contrària als principis d'igualtat i no discriminació (article 132 LCSP). El pes del preu s'ha fixat en el 60% per evitar que l'adjudicació depengui principalment de la baixa econòmica en un contracte fonamentat en costos laborals. La resta de criteris de qualitat incideixen en la continuïtat i la seguretat d'un servei prestat amb un sol vehicle, en vies de muntanya i en condicions hivernals. L'experiència del personal es valora d'acord amb l'article 145.2.2n de la LCSP.

Es considerarà que una oferta incorre en presumpció d'anormalitat quan el preu ofert sigui inferior en més d'un 15% al preu unitari màxim, atès que el contracte es fonamenta principalment en costos laborals.

## 6. Solvència i habilitació

- No s'exigeix cap autorització de transport com a requisit d'aptitud, atès que el servei és de transport urbà de competència municipal. Això permet la participació d'empreses de taxi i d'altres operadors de transport de viatgers que disposin de personal amb permís D i CAP.
- Solvència econòmica: volum anual de negocis igual o superior a 50.000,00 €, equivalent al valor anual mitjà del contracte (article 87.1.a LCSP). S'ha fixat per sota del màxim d'una vegada i mitja que permet l'article 87.3.a per no restringir l'accés de les petites empreses del territori.
- Solvència tècnica: serveis de transport de viatgers executats en els tres últims anys per un import anual igual o superior a 25.000,00 €, equivalent al 50% del valor anual mitjà (article 90.1.a LCSP), amb mitjans alternatius per a les empreses de nova creació (article 90.4 LCSP).
- Adscripció de mitjans: un mínim de dos conductors amb permís D i CAP vigents i una persona responsable del contracte.

## 7. Pressupost base de licitació

Codi Validació: 9G7YY2HXWDFMRDKYGPE2YN5JK
Verificació: https://valldeboi.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 5 de 8

| Concepte | Import |
|---|---|
| Pressupost màxim anual (IVA exclòs) | 50.000,00 € |
| IVA (21%) | 10.500,00 € |
| **Pressupost màxim anual (IVA inclòs)** | **60.500,00 €** |

El pressupost s'ha calculat a partir d'una estimació de 200 dies de servei l'any (62 a l'estiu, de l'1 de juliol al 31 d'agost, i 138 a l'hivern, xifra mitjana atès que la temporada d'hivern s'estén del pont de la Puríssima fins a l'últim dia de Setmana Santa, amb un màxim fins al 30 d'abril) i d'una jornada computable de 7 hores i 30 minuts diaris, amb un preu unitari màxim de 250,00 € per dia de servei (IVA exclòs). Els costos salarials s'han estimat d'acord amb el conveni col·lectiu sectorial aplicable al transport de viatgers per carretera. El desglossament de costos directes i indirectes de l'article 100.2 de la LCSP és el següent:

| Concepte | Import anual (€) |
|---|---|
| Retribució bruta del personal conductor: 1.500 h computables (200 dies × 7,5 h) × 16,50 €/h, incloses les parts proporcionals de pagues extraordinàries i els plusos de dissabtes, diumenges i festius | 24.750,00 |
| Seguretat Social a càrrec de l'empresa (33%) | 8.167,50 |
| Cobertura de vacances, absències i substitucions (10% de les partides anteriors) | 3.291,75 |
| Formació, uniformitat, prevenció de riscos laborals i reconeixements mèdics | 1.200,00 |
| Assegurança de responsabilitat civil de l'activitat i tramitació de l'autorització de transport | 1.500,00 |
| Coordinació operativa, persona responsable del contracte, sistema de venda a bord, plataforma de reserves en línia i accions de promoció i difusió del servei | 3.107,56 |
| **Total costos directes** | **42.016,81** |
| Costos indirectes (despeses generals, 13%) i benefici industrial (6%) | 7.983,19 |
| **Pressupost màxim anual (IVA exclòs)** | **50.000,00** |

Els costos salarials s'apliquen per igual al personal amb independència del gènere, d'acord amb el conveni col·lectiu aplicable. L'Ajuntament no queda obligat a esgotar el pressupost màxim i només abonarà els dies efectivament prestats.

## 8. Durada i valor estimat

El contracte s'iniciarà en la data de l'acta d'inici del servei, que se subscriurà un cop obtinguda l'autorització de transport, i finalitzarà el 30 de novembre de 2027. Es podrà prorrogar per anualitats, de l'1 de desembre al 30 de novembre, fins a un màxim de tres pròrrogues, sense superar quatre anys de durada total (article 29.4 LCSP).

La durada anual amb pròrrogues es justifica pel caràcter anual dels instruments de finançament del dèficit, principalment el conveni de transports entre la Generalitat i el Consell Comarcal. Les anualitats es fan coincidir amb el període de l'1 de desembre al 30 de novembre perquè cadascuna inclogui una temporada d'hivern sencera seguida d'una d'estiu, i perquè la decisió de pròrroga s'adopti després de la temporada d'estiu, quan es coneixen les dades d'explotació. Les

Codi Validació: 9G7YY2HXWDFMRDKYGPE2YN5JK
Verificació: https://valldeboi.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 6 de 8

pròrrogues només s'acordaran quan el finançament extern del dèficit per a l'anualitat corresponent estigui formalitzat, hi hagi crèdit adequat i suficient.

| Concepte | Import (IVA exclòs) |
|---|---|
| Durada inicial (1 anualitat) | 50.000,00 € |
| Pròrrogues (3 anualitats) | 150.000,00 € |
| **Valor estimat del contracte** | **200.000,00 €** |

No es preveuen modificacions del contracte d'acord amb l'article 204 de la LCSP.

## 9. Finançament

El cost total del servei està format pel preu d'aquest contracte i pels costos que assumeix directament l'Ajuntament en concepte d'energia, assegurança i manteniment del vehicle. Aquest cost es finança amb els ingressos del preu públic regulat a l'Annex IV de l'Ordenança general reguladora dels preus públics i, pel que fa al dèficit d'explotació (cost total del servei menys ingressos tarifaris), amb el finançament extern que s'obtingui, previsiblement en el marc del conveni de transports entre el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i el Consell Comarcal de l'Alta Ribagorça.

La despesa s'imputarà a l'aplicació pressupostària 223.4411 (Transports – Transport col·lectiu urbà de viatgers), que es crearà en el pressupost de l'exercici 2027 per recollir de manera diferenciada les despeses i els ingressos del servei. Els imports màxims per anualitat contractual (IVA inclòs) són els següents:

| Anualitat contractual | Període | Import màxim (IVA inclòs) |
|---|---|---|
| Durada inicial | Des de l'acta d'inici fins al 30/11/2027 | 60.500,00 € |
| Pròrroga 1 | 01/12/2027 – 30/11/2028 | 60.500,00 € |
| Pròrroga 2 | 01/12/2028 – 30/11/2029 | 60.500,00 € |
| Pròrroga 3 | 01/12/2029 – 30/11/2030 | 60.500,00 € |
| **Total** | | **242.000,00 €** |

En aplicació d'aquest expedient s'autoritza únicament la despesa de la durada inicial, imputable a l'exercici 2027:

| Exercici pressupostari | Període | Import màxim (IVA inclòs) |
|---|---|---|
| 2027 | Durada inicial: des de l'acta d'inici fins al 30/11/2027 | 60.500,00 € |
| **Total autoritzat** | | **60.500,00 €** |

La despesa de cada pròrroga s'autoritzarà en el moment d'acordar-la, amb càrrec al pressupost dels exercicis en què s'executi. Aquest sistema és coherent amb el caràcter condicionat de les pròrrogues i permet complir els límits de l'article 174.3 del TRLRHL.

## 10. Altres extrems de l'article 116.4 LCSP

Codi Validació: 9G7YY2HXWDFMRDKYGPE2YN5JK
Verificació: https://valldeboi.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 7 de 8

- No divisió en lots: les dues línies es presten amb un únic vehicle municipal, en temporades que no se superposen, i requereixen una gestió unificada del personal conductor, de les substitucions i de l'autorització de transport (article 99.3.b LCSP).
- Condicions especials d'execució: compliment del conveni col·lectiu (social) i formació en conducció eficient de vehicles elèctrics (mediambiental), d'acord amb l'article 202 de la LCSP.
- Revisió de preus: no escau (article 103 LCSP).
- Garantia definitiva: 5% del pressupost base de licitació, IVA exclòs (2.500,00 €), d'acord amb l'article 107.3 de la LCSP.
- Subcontractació: es prohibeix la subcontractació de la conducció com a tasca crítica (article 215.2.e LCSP).
- Subrogació de personal: no hi ha personal afectat per subrogació, segons la informació disponible (article 130 LCSP).

Barruera, a data de la signatura electrònica.

L'Alcaldessa,

Codi Validació: 9G7YY2HXWDFMRDKYGPE2YN5JK
Verificació: https://valldeboi.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 8 de 8