PLEC DE CLÀUSULES ADMINISTRATIVES PARTICULARS (PCAP)

CONTRACTE DE SERVEIS DE CONDUCCIÓ I EXPLOTACIÓ OPERATIVA DEL MINIBÚS ELÈCTRIC MUNICIPAL DE LA VALL DE BOÍ

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Clàusula 1. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és la prestació del servei de conducció, explotació operativa i atenció a les persones usuàries del minibús elèctric municipal de la Vall de Boí, per prestar les dues línies estacionals de transport públic de viatgers regulades a l'Annex IV de l'Ordenança general reguladora dels preus públics:

- Línia d'estiu: La Farga – Caldes de Boí – Pressa de Cavallers, de l'1 de juliol al 31 d'agost.
- Línia d'hivern: Pla de l'Ermita – Estació de Muntanya Boí Taüll, del pont de la Puríssima fins a l'últim dia de Setmana Santa, i en cap cas més enllà del 30 d'abril (aproximadament cinc mesos, en funció de la data de Setmana Santa), amb caràcter complementari del Bus de la Neu.

Codi CPV: 60112000-6 (Serveis de transport públic per via pública).

L'objecte inclou:

- La conducció del vehicle municipal.
- L'atenció i la informació a les persones usuàries.
- La venda i el cobrament dels títols de transport, a bord i en línia, en nom i per compte de l'Ajuntament, mitjançant el sistema de venda a bord que aporti l'adjudicatari i la plataforma de reserves Mister Plan.
- La comunicació d'incidències i la coordinació operativa amb els serveis municipals.
- La col·laboració en la promoció i la difusió del servei per incrementar-ne l'ús.
- La cobertura de vacances, absències, substitucions i qualsevol incidència de personal.
- La sol·licitud, l'obtenció i el manteniment de l'autorització de transport públic discrecional de viatgers amb reiteració d'itinerari i cobrament individual, als efectes del finançament del servei.
- L'elaboració dels informes de seguiment i el lliurament de les dades d'explotació necessàries per justificar el finançament del servei.
- L'aportació i la gestió del sistema de venda i validació a bord i la gestió de la plataforma de reserves en línia Mister Plan.

No forma part de l'objecte del contracte, i és a càrrec de l'Ajuntament: l'aportació del vehicle, el manteniment preventiu i correctiu, l'assegurança del vehicle, l'energia i la infraestructura de recàrrega, la imatge del servei, la definició dels itineraris, calendaris i horaris, i la titularitat i la gestió dels ingressos tarifaris.

Clàusula 2. Naturalesa jurídica

El contracte té la naturalesa de contracte administratiu de serveis, d'acord amb l'article 17 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP).

No constitueix una concessió de serveis, atès que l'adjudicatari no assumeix el risc operacional ni el risc de demanda: percep un preu per dia efectiu de servei, independent del nombre de persones usuàries, i els ingressos tarifaris corresponen íntegrament a l'Ajuntament.

El preu es determina per unitats d'execució (dies efectius de servei), d'acord amb l'article 309.1 de la LCSP, amb un pressupost màxim anual que l'Ajuntament no queda obligat a esgotar.

Clàusula 3. Règim jurídic

Codi Validació: 7YXRCSP79NAS7E92C9S3WGN4A
Verificació: https://valldeboi.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 1 de 15

El contracte es regeix per aquest plec, pel plec de prescripcions tècniques particulars i per la normativa següent:

- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.
- Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, en allò que no s'oposi a la LCSP.
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.
- Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, i Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el seu Reglament.
- Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, i Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el seu Reglament.
- Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.
- Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, i Ordenança general reguladora dels preus públics de l'Ajuntament, Annex IV.
- Reglament (UE) 2016/679 i Llei orgànica 3/2018, de protecció de dades personals.
- La resta de normativa sectorial aplicable.

Clàusula 4. Òrgan de contractació, mesa i perfil de contractant

1. L'òrgan de contractació és l'Alcaldia de l'Ajuntament de la Vall de Boí, d'acord amb la disposició addicional segona, apartat 1, de la LCSP, atès que la durada màxima del contracte, pròrrogues incloses, no supera els quatre anys i que l'import acumulat de totes les anualitats no supera el 10% dels recursos ordinaris del pressupost ni 6.000.000 €.

2. L'òrgan de contractació estarà assistit per una mesa de contractació, la composició de la qual es publicarà al perfil de contractant, d'acord amb l'article 326 i la disposició addicional segona, apartat 7, de la LCSP.

3. El perfil de contractant de l'Ajuntament es troba allotjat a la Plataforma de serveis de contractació pública de la Generalitat de Catalunya (https://contractaciopublica.cat).

CAPÍTOL II. CARACTERÍSTIQUES DEL CONTRACTE

Clàusula 5. Procediment d'adjudicació

- Procediment obert (articles 156 a 158 LCSP).
- Tramitació ordinària.
- Contracte no subjecte a regulació harmonitzada.
- Contracte susceptible de recurs especial en matèria de contractació (article 44.1.a LCSP). La formalització no es podrà efectuar abans que transcorrin quinze dies hàbils des de la remissió de la notificació de l'adjudicació (article 153.3 LCSP).

Clàusula 6. Pressupost base de licitació

Concepte	Import
Pressupost màxim anual (IVA exclòs)	50.000,00 €
IVA (21%)	10.500,00 €
Pressupost màxim anual (IVA inclòs)	**60.500,00 €**

Codi Validació: 7YXRCSP79NAS7E92C9S3WGN4A
Verificació: https://valldeboi.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 2 de 15

El pressupost es determina per preu unitari referit a dia efectiu de servei (article 309.1 LCSP), igual per a les dues línies atès que la jornada del conductor és equivalent, d'acord amb el detall següent:

Línia	Dies de referència/any	Preu unitari màxim (€/dia, IVA exclòs)	Import anual de referència (€, IVA exclòs)
Estiu (juliol i agost)	62	250,00	15.500,00
Hivern (de la Puríssima a Setmana Santa)	138	250,00	34.500,00
Total	**200**		**50.000,00**

Els dies de referència són una estimació. Els dies de referència de l'hivern (138) són una mitjana, atès que la durada de la temporada varia cada any en funció de la data de Setmana Santa, amb un màxim fins al 30 d'abril. El nombre real de dies de servei de cada temporada dependrà del calendari que aprovi l'Alcaldia, del període d'obertura de l'estació d'esquí i de les condicions meteorològiques i de vialitat, i es podrà compensar entre temporades dins del pressupost màxim anual. L'Ajuntament només abonarà els dies efectivament prestats i no queda obligat a esgotar el pressupost màxim, sense que l'adjudicatari tingui dret a cap indemnització per la diferència.

El preu inclou tots els costos necessaris per a la prestació del servei per part de l'adjudicatari: personal conductor, cotitzacions socials, cobertura de vacances, absències i substitucions, coordinació operativa, formació, uniformitat, prevenció de riscos laborals, assegurança de responsabilitat civil de l'activitat, tramitació de l'autorització de transport, el sistema de venda i validació a bord, la gestió de la plataforma de reserves en línia i les comissions de cobrament, desplaçaments en buit, despeses generals i benefici industrial.

El desglossament dels costos directes i indirectes i dels costos salarials, de l'article 100.2 de la LCSP, consta a la memòria justificativa.

Clàusula 7. Valor estimat del contracte

Concepte	Import (IVA exclòs)
Durada inicial (1 anualitat)	50.000,00 €
Pròrrogues (3 anualitats)	150.000,00 €
Valor estimat del contracte	**200.000,00 €**

El valor estimat s'ha calculat d'acord amb l'article 101 de la LCSP. No es preveuen modificacions del contracte d'acord amb l'article 204 de la LCSP.

Clàusula 8. Finançament i existència de crèdit

1. El cost del servei, que inclou el preu d'aquest contracte i els costos que assumeix directament l'Ajuntament (energia, assegurança i manteniment del vehicle), es finança amb els ingressos del preu públic regulat a l'Annex IV de l'Ordenança general reguladora dels preus públics i, pel que fa al dèficit d'explotació, amb el finançament extern que s'obtingui, en particular l'aportació que es pugui articular en el marc del conveni entre el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i el Consell Comarcal de l'Alta Ribagorça per a la gestió de la mobilitat en transport públic en àmbits amb baixa demanda o necessitats específiques.

2. La despesa de la durada inicial s'imputa a l'aplicació pressupostària 223.4411 (Transports – Transport col·lectiu urbà de viatgers) del pressupost de l'exercici 2027, i queda subordinada a l'existència de crèdit adequat i suficient en aquest pressupost (article 174.1 TRLRHL):

Codi Validació: 7YXRCSP79NAS7E92C9S3WGN4A
Verificació: https://valldeboi.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 3 de 15

Exercici pressupostari	Període	Import màxim (IVA inclòs)
2027	Durada inicial: des de l'acta d'inici fins al 30/11/2027	60.500,00 €
Total autoritzat		**60.500,00 €**

3. La despesa corresponent a cada pròrroga s'autoritzarà en el moment d'acordar-la, amb càrrec al crèdit dels exercicis en què s'executi, amb un import màxim de 60.500,00 € (IVA inclòs) per anualitat.

Clàusula 9. Durada i pròrrogues

1. Durada inicial. El contracte s'iniciarà en la data de l'acta d'inici del servei, que fixarà l'Ajuntament d'acord amb el calendari de la temporada i que se subscriurà un cop formalitzat el contracte, i finalitzarà el 30 de novembre de 2027.

2. Pròrrogues. El contracte es podrà prorrogar per anualitats, cadascuna de l'1 de desembre al 30 de novembre de l'any següent, fins a un màxim de tres pròrrogues, sense que la durada total, pròrrogues incloses, pugui excedir de quatre anys.

3. Règim de la pròrroga. La pròrroga l'acordarà l'òrgan de contractació i serà obligatòria per a l'adjudicatari sempre que se li preavisi amb almenys dos mesos d'antelació a la finalització del termini de durada (article 29.2 LCSP). En cap cas no es produirà per consentiment tàcit de les parts.

4. Condicions de la pròrroga. L'òrgan de contractació només acordarà la pròrroga quan concorrin les condicions següents:

- Que el finançament extern del dèficit del servei per a l'anualitat corresponent estigui formalitzat, sigui mitjançant el conveni anual de transports entre la Generalitat de Catalunya i el Consell Comarcal de l'Alta Ribagorça o mitjançant qualsevol altra aportació, subvenció o compromís de finançament d'una administració pública o d'una altra entitat.
- Que existeixi crèdit adequat i suficient.

Quan en la data del preavís encara no s'hagi formalitzat el finançament, l'acord de pròrroga es podrà adoptar sotmès a la condició suspensiva de la seva formalització. Si la condició no es compleix abans de l'1 de desembre, la pròrroga quedarà sense efecte. La no-pròrroga del contracte o la pèrdua d'efecte de l'acord de pròrroga no donarà dret a l'adjudicatari a cap indemnització.

5. Continuïtat del servei. Si en finalitzar el contracte no s'ha formalitzat el nou contracte per raons imprevisibles per a l'òrgan de contractació, s'aplicarà l'article 29.4, últim paràgraf, de la LCSP.

Clàusula 10. Naturalesa del servei i autorització de transport als efectes del finançament

1. Les dues línies discorren íntegrament dins del terme municipal de la Vall de Boí i tenen la consideració de servei municipal de transport col·lectiu urbà de viatgers, de competència municipal, que presta l'Ajuntament amb el vehicle municipal i amb els mitjans d'aquest contracte. L'inici i la prestació del servei no estan condicionats a l'obtenció de cap autorització de l'Administració de transports de la Generalitat.

2. No obstant això, el conveni entre el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i el Consell Comarcal de l'Alta Ribagorça condiciona el finançament dels serveis a l'obtenció de l'autorització de transport públic discrecional de viatgers amb reiteració d'itinerari i cobrament individual. Per aquest motiu, l'adjudicatari sol·licitarà aquesta autorització al Servei Territorial de Transports de Lleida, o el títol que determini la Direcció General de Transports i Mobilitat, dins dels deu dies hàbils següents a la formalització del contracte, d'acord amb l'itinerari, el calendari, els horaris i les tarifes que li faciliti l'Ajuntament, i la mantindrà durant la vigència del contracte.

Codi Validació: 7YXRCSP79NAS7E92C9S3WGN4A
Verificació: https://valldeboi.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 4 de 15

3. L'Ajuntament facilitarà a l'adjudicatari la documentació necessària i, si l'Administració de transports ho exigeix, el títol de disponibilitat del vehicle municipal a favor de l'adjudicatari, limitat a l'objecte i a la durada d'aquest contracte. Els costos de tramitació estan inclosos en el preu.

4. L'adjudicatari atendrà amb diligència els requeriments de l'Administració de transports i comunicarà a l'Ajuntament l'estat de la tramitació. Els retards imputables a l'adjudicatari en la sol·licitud o en l'esmena de requeriments es penalitzaran d'acord amb la clàusula 29, sens perjudici de la responsabilitat per la pèrdua de finançament que se'n derivi.

5. La denegació de l'autorització per causes no imputables a l'adjudicatari no afecta la vigència del contracte, sens perjudici del que disposa la clàusula 30 en relació amb la pèrdua del finançament extern.

CAPÍTOL III. CAPACITAT I SOLVÈNCIA

Clàusula 11. Capacitat

1. Poden participar en la licitació les persones físiques o jurídiques, espanyoles o estrangeres, que tinguin plena capacitat d'obrar, no estiguin incurses en cap prohibició de contractar i acreditin la solvència exigida, i l'activitat de les quals tingui relació directa amb l'objecte del contracte.

2. Atès que el servei té la consideració de transport urbà de competència municipal, no s'exigeix als licitadors cap autorització de transport de la Generalitat com a requisit d'aptitud.

3. La inscripció en el Registre electrònic d'empreses licitadores de la Generalitat de Catalunya (RELI) o en el Registre oficial de licitadors i empreses classificades del sector públic (ROLECE) eximeix d'aportar la documentació relativa a les dades que hi constin.

Clàusula 12. Solvència econòmica i financera

S'acreditarà mitjançant el volum anual de negocis en l'àmbit al qual es refereix el contracte, referit al millor exercici dels tres últims disponibles, per un import igual o superior a 50.000,00 €, equivalent al valor anual mitjà del contracte (article 87.1.a LCSP). S'acreditarà mitjançant els comptes anuals aprovats i dipositats en el registre oficial corresponent o, en el cas d'empresaris individuals, mitjançant els llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

Clàusula 13. Solvència tècnica i professional

1. Experiència. S'acreditarà mitjançant una relació dels principals serveis de transport de viatgers (regular, discrecional, escolar, llançadora, turístic o assimilable) executats en els tres últims anys, en la qual l'import anual acumulat en l'any de major execució sigui igual o superior a 25.000,00 €, equivalent al 50% del valor anual mitjà del contracte (article 90.1.a LCSP). Els serveis s'acreditaran mitjançant certificats de bona execució, contractes o factures.

2. Les empreses de nova creació, amb una antiguitat inferior a cinc anys, podran acreditar la solvència tècnica per qualsevol dels mitjans de les lletres b) a i) de l'article 90.1 de la LCSP, i en particular mitjançant la relació del personal conductor habilitat de què disposen (article 90.4 LCSP).

3. Personal mínim. Els licitadors s'han de comprometre a adscriure al contracte, abans de l'inici del servei i durant tota la seva vigència, un mínim de dos conductors amb permís de conducció de la classe D i Certificat d'Aptitud Professional (CAP) de viatgers vigents, i una persona responsable del contracte (Annex IV). Aquest compromís té el caràcter d'obligació contractual essencial (article 76.2 LCSP).

CAPÍTOL IV. PRESENTACIÓ D'OFERTES

Clàusula 14. Presentació d'ofertes i documentació

Codi Validació: 7YXRCSP79NAS7E92C9S3WGN4A
Verificació: https://valldeboi.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 5 de 15

1. Les ofertes es presentaran per mitjans electrònics, a través de l'eina de sobre digital de la Plataforma de serveis de contractació pública, en el termini que fixi l'anunci de licitació, que no serà inferior a quinze dies naturals a comptar de l'endemà de la publicació de l'anunci al perfil de contractant (article 156.6 LCSP).

2. Les proposicions es presentaran en dos sobres (article 157.1 LCSP):

- Sobre A. Documentació administrativa: el document europeu únic de contractació (DEUC) o la declaració responsable de l'Annex III (article 140 LCSP) i, si escau, el compromís de constitució d'unió temporal d'empreses.
- Sobre B. Oferta avaluable de manera automàtica: l'oferta econòmica i els compromisos relatius als criteris d'adjudicació (Annex I).

La inclusió en el sobre A de qualsevol dada de l'oferta del sobre B comportarà l'exclusió del licitador. La mesa qualificarà la documentació del sobre A i, en acte posterior, obrirà el sobre B de les empreses admeses.

3. El licitador que hagi presentat la millor oferta haurà d'aportar, en el termini de deu dies hàbils des del requeriment (article 150.2 LCSP), la documentació acreditativa de la solvència, del compromís d'adscripció de mitjans (Annex IV) i de l'experiència del personal conductor, en la mesura que no consti al RELI o al ROLECE, així com la constitució de la garantia definitiva. L'adjudicació es dictarà dins dels cinc dies hàbils següents a la recepció de la documentació (article 150.3 LCSP) i, en tot cas, en el termini màxim de dos mesos des de l'obertura de les proposicions (article 158.2 LCSP).

CAPÍTOL V. ADJUDICACIÓ

Clàusula 15. Criteris d'adjudicació

Tots els criteris d'adjudicació són avaluables de manera automàtica, fins a un total de 100 punts:

1. Oferta econòmica: fins a 60 punts. Els licitadors oferiran un preu unitari per dia de servei, igual o inferior al preu màxim de 250,00 € (IVA exclòs). Es valorarà amb la fórmula següent:

P = 60 × (preu unitari més baix ofert / preu unitari de l'oferta valorada)

2. Serveis addicionals sense cost: fins a 10 punts. Compromís de prestar, sense cost addicional per a l'Ajuntament, una bossa d'hores de servei addicional per anualitat, a demanda de l'Ajuntament: 10 hores, 2,5 punts; 20 hores, 5 punts; 30 hores, 7,5 punts; 40 hores o més, 10 punts. Les ofertes que no s'ajustin a aquests trams es puntuaran pel tram immediatament inferior.

Els serveis addicionals tenen les característiques següents: es prestaran a demanda de l'Ajuntament, segons les seves necessitats (caps de setmana, ponts, períodes de vacances, festes, fires o altres esdeveniments), amb el vehicle municipal i en qualsevol recorregut que determini l'Ajuntament, sigui en les línies objecte del contracte o en altres itineraris, sempre que discorrin íntegrament dins del terme municipal de la Vall de Boí, per vies aptes per al vehicle i dins de la seva autonomia; es prestaran dins de la franja compresa entre les 8:00 i les 20:00 hores, i l'Ajuntament els comunicarà a l'adjudicatària amb una antelació mínima de 72 hores o l'antelació inferior que aquesta hagi ofert en el criteri 5; es computarà el temps comprès entre la sortida del vehicle de l'aparcament de Barruera, o del punt on es trobi en servei, i el seu retorn, amb un mínim d'una hora per servei; les hores no utilitzades en una anualitat no s'acumulen a la següent ni donen dret a cap compensació, i la seva prestació no genera dret a cap import addicional al preu unitari per dia de servei. En els recorreguts diferents de les línies objecte del contracte, el servei serà gratuït per a les persones usuàries, llevat que l'Ajuntament hi tingui aprovades tarifes. Els ingressos tarifaris que es generin corresponen a l'Ajuntament.

3. Experiència del personal conductor adscrit: fins a 10 punts. Per cadascun dels dos conductors mínims adscrits al contracte que acrediti una experiència en conducció professional d'autobusos o autocars de viatgers igual o superior a tres anys: 5 punts. Es valora d'acord amb

Codi Validació: 7YXRCSP79NAS7E92C9S3WGN4A
Verificació: https://valldeboi.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 6 de 15

l'article 145.2.2n de la LCSP, atès que l'experiència del personal incideix directament en la seguretat del servei en vies de muntanya i en condicions hivernals.

4. Temps de resposta per substituir el conductor: fins a 10 punts. Compromís de temps màxim, comptat des de la comunicació de la incidència, per posar un conductor substitut habilitat al cap de línia en cas d'absència sobrevinguda del conductor assignat, inferior al màxim de 120 minuts de la clàusula 22: fins a 30 minuts, 10 punts; fins a 45 minuts, 7 punts; fins a 60 minuts, 5 punts; fins a 90 minuts, 2 punts; més de 90 minuts, 0 punts.

5. Termini d'activació d'expedicions addicionals: fins a 5 punts. Compromís de reduir l'antelació mínima de 72 hores amb què l'Ajuntament ha de comunicar les expedicions addicionals del criteri 2, per poder reforçar el servei davant d'una demanda imprevista: antelació de 12 hores o menys, 5 punts; de 24 hores o menys, 3 punts; de 48 hores o menys, 1 punt; més de 48 hores, 0 punts.

6. Experiència específica del personal conductor adscrit: fins a 5 punts. Per cadascun dels dos conductors mínims adscrits al contracte que acrediti haver prestat, en els últims cinc anys, almenys una temporada, amb un mínim de 15 dies de servei, de conducció en serveis de transport de viatgers amb vehicles elèctrics o en serveis llançadora d'accés a espais naturals, estacions d'esquí o altres punts d'interès turístic: 2,5 punts. Es valora d'acord amb l'article 145.2.2n de la LCSP, atès que el coneixement de la conducció de vehicles elèctrics i de l'operativa d'aquests serveis incideix directament en la qualitat de l'execució.

Els compromisos dels criteris 2 a 6 tenen la consideració d'obligacions contractuals essencials. Les expedicions addicionals del criteri 2 es registraran al registre diari i a l'informe mensual de manera diferenciada. L'experiència dels criteris 3 i 6 s'acreditarà mitjançant l'informe de vida laboral i certificats de l'empresa o de l'entitat contractant del servei. Si no s'acrediten, es recalcularà la puntuació i, si escau, s'adjudicarà al licitador següent; si l'incompliment es produeix durant l'execució, s'aplicaran les penalitats de la clàusula 29.

Clàusula 16. Criteris de desempat

En cas d'empat, s'aplicaran els criteris de l'article 147.2 de la LCSP, per l'ordre que s'hi estableix, referits al moment de finalització del termini de presentació d'ofertes. La documentació acreditativa només s'exigirà quan es produeixi l'empat.

Clàusula 17. Ofertes anormalment baixes

Es considerarà que una oferta incorre en presumpció d'anormalitat quan el preu unitari ofert sigui inferior en més d'un 15% al preu unitari màxim (és a dir, inferior a 212,50 €/dia, IVA exclòs), o quan no permeti cobrir els costos salarials mínims del conveni col·lectiu aplicable.

En aquest cas es tramitarà el procediment de l'article 149 de la LCSP i es requerirà al licitador que justifiqui, en particular, els costos salarials i de cotització social, la cobertura de vacances, absències i substitucions, el compliment del conveni col·lectiu i la viabilitat econòmica de l'oferta. Es rebutjaran en tot cas les ofertes anormalment baixes perquè vulneren la normativa laboral, social o de conveni (article 149.4 LCSP).

Clàusula 18. Garanties

No s'exigeix garantia provisional (article 106 LCSP).

L'adjudicatari haurà de constituir una garantia definitiva del 5% del pressupost base de licitació, IVA exclòs, és a dir, 2.500,00 €, atès que el preu es determina per preus unitaris (article 107.3 LCSP). Es podrà constituir mitjançant retenció en el preu si l'adjudicatari ho sol·licita (article 108.2 LCSP).

CAPÍTOL VI. EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

Clàusula 19. Mitjans aportats per l'Ajuntament i ingressos tarifaris

Codi Validació: 7YXRCSP79NAS7E92C9S3WGN4A
Verificació: https://valldeboi.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 7 de 15

1. L'Ajuntament posarà a disposició del contracte el minibús 100% elèctric municipal i els mitjans relacionats a l'Annex VII, i assumirà l'assegurança obligatòria del vehicle, amb cobertura de la conducció per personal de l'adjudicatari, el manteniment preventiu i correctiu, l'equipament d'hivern, l'energia, l'aparcament cobert i el punt de recàrrega a Barruera, la imatge corporativa, la senyalització i la informació a les persones usuàries.

2. La totalitat dels ingressos derivats de la venda de títols de transport correspon a l'Ajuntament. L'adjudicatari no participa en la recaptació ni assumeix cap risc vinculat a la demanda.

3. La venda i el cobrament dels títols de transport, a bord i a través de la plataforma de reserves en línia Mister Plan, els efectuarà l'adjudicatari en nom i per compte de l'Ajuntament, amb el sistema de venda a bord que aporti i gestioni, aplicant exclusivament les tarifes vigents de l'Annex IV de l'Ordenança general reguladora dels preus públics. Els justificants i les factures simplificades s'emetran a nom de l'Ajuntament. L'adjudicatari presentarà mensualment, juntament amb la factura del servei, la liquidació de la recaptació del mes, desglossada per línia, canal de venda (a bord o en línia) i tipologia tarifària, i respondrà dels faltants no justificats. L'import de la recaptació es compensarà amb el de la factura del mateix mes, d'acord amb la clàusula 28.

Clàusula 20. Obligacions de l'adjudicatari

- Prestar el servei amb continuïtat, d'acord amb els calendaris i horaris aprovats i amb el plec de prescripcions tècniques.
- Disposar en tot moment del personal conductor habilitat compromès.
- Sol·licitar, obtenir i mantenir l'autorització de transport als efectes del finançament del servei, en els termes de la clàusula 10.
- Utilitzar correctament el vehicle i els sistemes municipals de venda i validació.
- Lliurar a l'Ajuntament, abans de l'acta d'inici, el pla operatiu del servei amb el contingut mínim de l'Annex II, i complir-lo un cop validat.
- Lliurar mensualment, per a cada línia, les dades d'explotació (dies de servei, expedicions programades, realitzades i amb ocupació, quilòmetres, viatgers per tipologia tarifària i recaptació), en el format que permeti a l'Ajuntament justificar el finançament del servei.
- Complir els requeriments d'imatge dels transports públics de Catalunya que determini la Direcció General de Transports i Mobilitat.
- Dur a terme accions de promoció i difusió del servei per arribar a més persones usuàries, d'acord amb el pla de promoció de cada temporada que es preveu al plec de prescripcions tècniques, coordinades amb l'Ajuntament i amb la imatge corporativa del servei.
- Disposar, abans de la formalització del contracte i durant tota la seva vigència, d'una assegurança de responsabilitat civil de l'activitat amb un capital mínim de 300.000,00 € per sinistre, que cobreixi els danys causats a les persones usuàries i a tercers en l'execució del contracte no coberts per l'assegurança del vehicle.
- Complir la normativa laboral, de Seguretat Social, de prevenció de riscos laborals, de transport i de temps de conducció i descans.
- Designar una persona responsable del contracte que actuï com a interlocutora única amb l'Ajuntament.
- Gestionar la plataforma de reserves i venda en línia del servei (Mister Plan): configurar-hi els calendaris, els horaris, les places disponibles i les tarifes aprovades; mantenir-la operativa durant tota la temporada; atendre les incidències de les persones usuàries; facilitar a l'Ajuntament accés de consulta a les reserves i a la recaptació en temps real, i, en finalitzar el contracte, lliurar-li totes les dades i col·laborar en el traspàs del servei. Les dades de reserves i de persones usuàries són titularitat de l'Ajuntament.

Clàusula 21. Direcció del personal

Codi Validació: 7YXRCSP79NAS7E92C9S3WGN4A
Verificació: https://valldeboi.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 8 de 15

El personal adscrit al contracte depèn exclusivament de l'adjudicatari, que n'exercirà la direcció, l'organització dels torns, el poder disciplinari i totes les facultats pròpies de l'empresari. L'Ajuntament impartirà les instruccions sobre el servei exclusivament a través de la persona responsable del contracte designada per l'adjudicatari, i no exercirà cap facultat de direcció sobre els treballadors.

En cap cas l'extinció del contracte no comportarà la consolidació del personal de l'adjudicatari com a personal de l'Ajuntament (article 308.2 LCSP).

Clàusula 22. Cobertura de vacances, absències i substitucions

L'adjudicatari assumirà íntegrament la cobertura de vacances, baixes, permisos, formació obligatòria, absències i qualsevol incidència de personal. La manca de personal no podrà justificar la suspensió o la interrupció del servei.

El temps màxim de substitució d'un conductor en cas d'absència sobrevinguda serà de 120 minuts, o el temps inferior que l'adjudicatari hagi ofert en el criteri 4 de la clàusula 14.

Clàusula 23. Condicions especials d'execució

- De caràcter social: l'adjudicatari haurà de garantir durant tota la vigència del contracte el compliment del conveni col·lectiu sectorial aplicable i de totes les obligacions laborals, socials i de seguretat i salut.
- De caràcter mediambiental: abans de l'inici del servei, el personal conductor haurà d'haver rebut formació en conducció eficient de vehicles elèctrics.

L'incompliment de les condicions especials d'execució tindrà la consideració d'infracció molt greu als efectes de la clàusula 29 (article 202 LCSP).

Clàusula 24. Protecció de dades

L'adjudicatari tindrà la condició d'encarregat del tractament de les dades personals de les persones usuàries a què accedeixi en l'execució del contracte, incloses les que es recullin a través de la plataforma de reserves en línia i les dades relatives a la discapacitat que s'exhibeixin per acreditar la gratuïtat. Complirà les obligacions de l'article 28 del Reglament (UE) 2016/679 i de la disposició addicional vint-i-cinquena de la LCSP, i signarà el contracte d'encàrrec del tractament que se li faciliti en la formalització. Aquesta obligació té caràcter d'obligació contractual essencial (article 122.2 LCSP).

Clàusula 25. Subrogació de personal

D'acord amb la informació de què disposa l'Ajuntament, no hi ha personal afectat per una obligació de subrogació en aquest contracte (article 130 LCSP).

Clàusula 26. Subcontractació, revisió de preus i responsable del contracte

La conducció del vehicle és una tasca crítica que no es podrà subcontractar (article 215.2.e LCSP).

No escau la revisió de preus (article 103 LCSP).

L'òrgan de contractació designarà una persona responsable del contracte, que en supervisarà l'execució i adoptarà les decisions i instruccions necessàries per assegurar-ne la correcta realització (article 62 LCSP).

Clàusula 27. Modificació del contracte

No es preveuen modificacions. El contracte només es podrà modificar en els supòsits i amb els límits de l'article 205 de la LCSP. L'ajust dels calendaris i horaris dins del pressupost màxim anual i la variació del nombre de dies de servei no constitueixen una modificació del contracte.

Codi Validació: 7YXRCSP79NAS7E92C9S3WGN4A
Verificació: https://valldeboi.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 9 de 15

CAPÍTOL VII. FACTURACIÓ I PAGAMENT

Clàusula 28. Facturació i pagament

La facturació serà mensual, per dies efectius de servei prestats a cada línia, aplicant el preu unitari d'adjudicació. Cada factura s'acompanyarà de l'informe mensual (Annex V) i es presentarà a través d'e-FACT.

El pagament s'efectuarà en el termini de l'article 198.4 de la LCSP, un cop la persona responsable del contracte n'hagi verificat la correcta prestació. La retribució de l'adjudicatari es limita al preu d'adjudicació, sense dret a cap quantitat derivada dels ingressos tarifaris.

La factura mensual del servei i la liquidació de la recaptació del mateix mes es comptabilitzaran per l'import íntegre de cadascuna, d'acord amb l'article 165.5 del TRLRHL. L'Ajuntament abonarà la diferència entre l'import de la factura i el de la recaptació mitjançant pagament i ingrés en formalització. Si la recaptació supera l'import de la factura, l'adjudicatari n'ingressarà la diferència al compte municipal dins dels deu dies següents a la presentació de la liquidació.

CAPÍTOL VIII. PENALITATS I RESOLUCIÓ

Clàusula 29. Penalitats

Els incompliments de l'adjudicatari es penalitzaran d'acord amb la graduació següent (article 192 LCSP):

Infracció	Supòsits	Penalitat
Lleu	Retards reiterats superiors a 10 minuts; deficiències en l'atenció a les persones usuàries; lliurament fora de termini dels informes o dades mensuals.	Fins a l'1% del preu anual adjudicat per incompliment.
Greu	Supressió injustificada d'una expedició; liquidació de la recaptació fora de termini; manca d'ús o d'operativitat del sistema de venda a bord o de la plataforma de reserves; superació del temps màxim de substitució; falta d'operativitat de la plataforma de reserves en línia o configuració de tarifes, horaris o places diferents dels aprovats; retard imputable en la sol·licitud de l'autorització de transport.	De l'1% al 5% del preu anual adjudicat per incompliment.
Molt greu	Supressió d'una jornada sencera de servei; conducció per personal no habilitat; cobrament de tarifes no aprovades o fora del sistema de venda a bord i de la plataforma de reserves del servei; incompliment de les condicions especials d'execució o dels compromisos de l'oferta.	Del 5% al 10% del preu anual adjudicat per incompliment.

La quantia total de les penalitats no podrà superar el 50% del preu del contracte. S'imposaran per resolució de l'òrgan de contractació, amb audiència prèvia de l'adjudicatari, i es faran efectives mitjançant deducció de les factures o, si no n'hi ha prou, sobre la garantia definitiva (article 194.2 LCSP).

Clàusula 30. Causes de resolució

Són causes de resolució les previstes als articles 211 i 313 de la LCSP i, especialment:

- La suspensió injustificada del servei.
- La pèrdua dels requisits d'habilitació professional del personal conductor.
- L'incompliment reiterat de les obligacions contractuals o de les obligacions laborals i socials.

Codi Validació: 7YXRCSP79NAS7E92C9S3WGN4A
Verificació: https://valldeboi.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 10 de 15

- El cobrament de tarifes diferents de les aprovades o l'ús de sistemes de cobrament aliens a l'Ajuntament.
- La pèrdua sobrevinguda del finançament extern del dèficit durant una anualitat, inclosa la que derivi de la denegació o la revocació de l'autorització de transport, per causa no imputable a l'Ajuntament. En aquest cas, l'òrgan de contractació podrà acordar la resolució amb un preavís mínim d'un mes i abonarà les prestacions efectivament executades, sense cap altra indemnització (article 211.1.h LCSP).

ANNEX I. MODEL D'OFERTA ECONÒMICA I COMPROMISOS

El/la senyor/a _____, amb DNI _____, en nom propi o en representació de l'empresa _____, amb NIF _____, assabentat/da de les condicions exigides per a l'adjudicació del contracte de serveis de conducció i explotació operativa del minibús elèctric municipal de la Vall de Boí, es compromet a executar-lo amb subjecció estricta al plec de clàusules administratives particulars i al plec de prescripcions tècniques particulars, que accepta íntegrament, en les condicions següents:

1. Preu unitari per dia de servei: _____ €/dia (IVA exclòs), més _____ € d'IVA (___%). Preu màxim: 250,00 €/dia (IVA exclòs).

2. Nombre d'expedicions addicionals d'anada i tornada per anualitat, sense cost (10, 20, 30 o 40): ____

3. Nombre de conductors mínims adscrits (màxim 2) amb tres anys o més d'experiència en conducció professional d'autobusos o autocars: ____

4. Temps de resposta per substituir el conductor (minuts, màxim 120): ____

5. Antelació mínima per activar expedicions addicionals (hores, màxim 72): ____

6. Nombre de conductors mínims adscrits (màxim 2) amb experiència en serveis de transport de viatgers amb vehicles elèctrics o serveis llançadora turístics (mínim 15 dies de servei en els últims cinc anys): ____

_____, ___ de _____ de 20__

Signatura

ANNEX II. CONTINGUT MÍNIM DEL PLA OPERATIU DEL SERVEI

L'adjudicatari lliurarà el pla operatiu abans de l'acta d'inici. El pla no és objecte de valoració i tindrà, com a mínim, el contingut següent:

- Organització del servei: organigrama, persona responsable del contracte, sistema de coordinació amb l'Ajuntament i organització dels torns de cada línia.
- Metodologia operativa: procediments d'inici i finalització de jornada, comunicació d'incidències i protocol d'emergències.
- Sistema de venda a bord i gestió de la plataforma de reserves en línia; procediment de cobrament, liquidació mensual i compensació.

Codi Validació: 7YXRCSP79NAS7E92C9S3WGN4A
Verificació: https://valldeboi.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 11 de 15

- Pla de substitucions: conductors disponibles, protocol de cobertura i temps de resposta.
- Sistema de seguiment: registre diari, informes, indicadors i control de qualitat.
- Pla de promoció i difusió del servei per a cada temporada.

ANNEX III. MODEL DE DECLARACIÓ RESPONSABLE

El/la senyor/a _____, amb DNI _____, en nom propi o en representació de l'empresa _____, amb NIF _____, DECLARA sota la seva responsabilitat:

- Que l'empresa té plena capacitat d'obrar i que el signant en té la representació.
- Que l'empresa no està incursa en cap prohibició de contractar de l'article 71 de la LCSP.
- Que està al corrent del compliment de les obligacions tributàries i amb la Seguretat Social.
- Que compleix els requisits de solvència econòmica i tècnica exigits.
- Que està / no està inscrita al RELI o al ROLECE.
- Que es compromet a adscriure a l'execució del contracte els mitjans de l'Annex IV.
- Que accepta les condicions de pròrroga de la clàusula 9.
- Que pertany / no pertany a un grup empresarial (si escau, indicar les empreses del grup que es presenten a la licitació).
- Que designa l'adreça electrònica següent per rebre les notificacions: _____.

_____, ___ de _____ de 20__

Signatura

ANNEX IV. COMPROMÍS D'ADSCRIPCIÓ DE MITJANS

L'empresa _____ es compromet a adscriure a l'execució del contracte, abans de l'inici del servei i durant tota la seva vigència, els mitjans següents:

- Dos conductors, com a mínim, amb permís de conducció de la classe D i CAP de viatgers vigents.
- Els mitjans necessaris per prestar les expedicions addicionals compromeses a l'oferta i el personal amb l'experiència i la formació compromeses.
- Una persona responsable del contracte.

_____, ___ de _____ de 20__

Signatura

ANNEX V. CONTINGUT DE L'INFORME MENSUAL I DE TEMPORADA

- Dades generals: línia, període i dies de servei.
- Operació: expedicions programades, realitzades, anul·lades i amb ocupació; quilòmetres totals i amb viatgers.

Codi Validació: 7YXRCSP79NAS7E92C9S3WGN4A
Verificació: https://valldeboi.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 12 de 15

- Demanda: viatgers per tipologia tarifària (general, reduïda, treballadors de l'estació, gossos, gratuïtats) i títols validats.
- Recaptació per línia, canal de venda i tipologia tarifària, i conciliació amb la liquidació mensual.
- Incidències: descripció, data i mesures adoptades.
- Accions de promoció i difusió realitzades i resultats observats.
- Propostes de millora.

ANNEX VI. ITINERARIS I HORARIS DE REFERÈNCIA

	Línia d'estiu	Línia d'hivern
Recorregut	Aparcament de La Farga – Aparcament de Caldes de Boí – Aparcament de la part baixa de la Pressa de Cavallers	Parada del Pla de l'Ermita – Estació de Muntanya Boí Taüll (peu de pistes)
Període	De l'1 de juliol al 31 d'agost (dos mesos), de dilluns a diumenge	Temporada d'esquí, del pont de la Puríssima fins a l'últim dia de Setmana Santa, i en cap cas més enllà del 30 d'abril (aproximadament cinc mesos, en funció de la data de Setmana Santa), de dilluns a diumenge
Dies de referència	62	138
Expedicions	7 d'anada i 7 de tornada	7 d'anada i 7 de tornada
Longitud	13 km anada i tornada (91 km/dia en servei)	17,4 km anada i tornada (121,8 km/dia en servei)
Jornada computable	7 h 30 min	7 h 30 min

Línia d'estiu: La Farga – Caldes de Boí – Pressa de Cavallers

Pujada des de La Farga	Baixada des de Cavallers
10:00	10:30
11:00	11:30
12:00	12:30
Descans	13:00 – 15:00
15:00	15:30
16:00	16:30
17:00	17:30
18:00	18:30

Jornada del conductor	Horari
Sortida de Barruera	09:45

Codi Validació: 7YXRCSP79NAS7E92C9S3WGN4A
Verificació: https://valldeboi.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 13 de 15

Jornada del conductor	Horari
Inici del servei	10:00
Descans	13:00 – 15:00
Última baixada de Cavallers	18:30
Arribada a La Farga	19:00
Retorn a Barruera	19:15
Temps total	9 h 30 min
Descans	2 h
Jornada computable estimada	**7 h 30 min**

Línia d'hivern: Pla de l'Ermita – Estació de Muntanya Boí Taüll

Pujada des del Pla de l'Ermita	Baixada des de pistes
08:30	09:00
09:30	10:00
10:30	11:00
11:30	12:00
Descans	12:30 – 14:30
14:30	15:00
15:30	16:00
16:30	17:00

Jornada del conductor	Horari
Sortida de Barruera	08:15
Primera pujada	08:30
Descans	12:30 – 14:30
Última baixada de pistes	17:00
Arribada al Pla de l'Ermita	17:30
Retorn a Barruera	17:45
Temps total	9 h 30 min
Descans	2 h
Jornada computable estimada	**7 h 30 min**

Els horaris són de referència i podran ser modificats d'acord amb les necessitats del servei. S'ajustaran als que aprovi l'Alcaldia d'acord amb l'Annex IV de l'Ordenança general reguladora dels preus públics, i s'hauran de coordinar amb el Bus de la Neu i amb la resta de serveis de transport públic.

ANNEX VII. MITJANS MUNICIPALS POSATS A DISPOSICIÓ DEL CONTRACTE

Codi Validació: 7YXRCSP79NAS7E92C9S3WGN4A
Verificació: https://valldeboi.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 14 de 15

- Vehicle: minibús 100% elèctric King Long, matrícula 9916 NDS, amb una capacitat de 35 places: 20 assegudes, 14 dempeus i 1 plaça per a persona amb mobilitat reduïda.
- Infraestructura: aparcament cobert i punt de recàrrega a Barruera.
- Imatge corporativa: retolació del vehicle, senyalització de parades i informació al viatger.

Barruera, a data de la signatura electrònica.

L'Alcaldessa, amb el vistiplau de Secretaria-Intervenció.

Codi Validació: 7YXRCSP79NAS7E92C9S3WGN4A
Verificació: https://valldeboi.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 15 de 15