APROVAT

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA I INFORME DE NECESSITATS DEL CONTRACTE DE LA FABRICACIÓ, EL SUBMINISTRAMENT I LA INSTAL·LACIÓ DE SENYALITZACIÓ VIÀRIA EN VIES URBANES DELS MUNICIPIS METROPOLITANS RELATIVA AL SERVEI D'OPERACIONS DE MOBILITAT SOSTENIBLE

Aquesta Memòria justificativa i informe de necessitats s'emet de conformitat amb el que estableixen els articles 28, 63.3.a) i 116.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP).

OBJECTE DEL CONTRACTE

Objecte: Contractació de la fabricació, el subministrament i la instal·lació de senyalització viària vertical destinada a regular les diferents modalitats d'estacionament i reserves d'ús específic de la via pública en diversos municipis de l'àmbit metropolità.

Tipus: Subministrament.

Subtipus: Adquisició.

CPV: 34992200-9 – Pancartas de Señalización.

Òrgan de contractació: Vicepresidència de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat.

Es tracta d'un contracte subvencionat o amb finançament afectat? No

Codi de projecte: 2024 2 T6010 5

El finançament es troba consolidat? No aplica.

JUSTIFICACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ

El contracte per la fabricació, el subministrament i la instal·lació de senyalització viària en vies urbanes dels municipis metropolitans relativa al servei d'operacions de mobilitat sostenible s'executarà en compliment de les competències establertes als articles 13.2 i 13.3 de la Llei 31/2010, de 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona sobre la prestació de serveis i activitats que contribueixen a satisfer les necessitats i les aspiracions dels municipis que la integren, amb la participació dels municipis

a) En virtut de l'article 14 de la llei 31/2010, en els punts B.f i F, L'AMB té competències relatives a la promoció del transport i la mobilitat sostenible, així com la de desenvolupar actuacions de vertebració territorial necessàries per la connectivitat, mobilitat i funcionalitat del territori. En aquest sentit, l'AMB gestiona, a través del Servei d'Operacions de Mobilitat sostenible, diversos serveis de mobilitat sostenible amb presència a diversos municipis de l'AMB, així com eines metropolitanes de gestió de serveis locals.

b) En el marc de les competències atorgades per la llei i la prestació de serveis de mobilitat sostenible, l'AMB ha construït una xarxa metropolitana de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics que s'opera conjuntament a través del Servei metropolità de punts de recàrrega AMB Electrolineres. Aquesta xarxa, que forma la xarxa pública més gran del sud d'Europa es troba present a 34 dels 36 municipis que conformen l'AMB i s'ha construït amb diverses subvencions i criteris d'equilibri territorial. El funcionament

CONILL DE AZPIAZU,Maria (2 de 2)
Tècnic/a Servei d'Operacions de Mobilitat sostenible
Data signatura :25/09/2026 11:26:34
HASH:178055D9B18F32977BBECE0ECBB44085B9C927BB
DOMINGO RIU,Joan (1 de 2)
Tècnic/a Servei d'Operacions de Mobilitat sostenible 4
Data signatura :25/09/2026 11:43:29
HASH:178055D9B18F32977BBECE0ECBB44085B9C927BB
AREA METROPOLITANA DE BARCELONA - INFORME
Codi per a validació :SAWYE-7D7JD-MGFMG
Verificació :https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 1/9.

APROVAT

d'aquest servei requereix senyalització específica de reserva de places d'estacionament a la via pública, que cl adaptar i actualitzar d'acord amb els pictogrames oficials de la DGT, com per canvis de tarifa i normativa d'us que estableix el servei.

c) L'AMB té també la voluntat de millorar la gestió de l'aparcament en superfície i, a tal efecte, el seu Pla d'Actuació Metropolità pel mandat 2024-2027 recull una sèrie d'actuacions orientades a desenvolupar instruments orientats a la gestió i coordinació metropolitana del trànsit, l'aparcament i la seguretat viària (actuació 10.3.4), ampliar els municipis metropolitans que utilitzen la plataforma metropolitana d'aparcament regulat, també per a residents (actuació 11.3.1), i consolidar i fomentar els aparcaments d'intercanvi a l'entorn d'estacions ferroviàries (actuació 11.3.3) amb el propòsit de promoure projectes singulars i innovadors de mobilitat sostenible.

d) L'ús de la precitada plataforma té per objecte aconseguir un millor exercici de les competències respectives de l'AMB i dels ajuntaments de l'AMB en matèria de mobilitat de vehicles, amb la finalitat de permetre millorar l'ordenació del trànsit i la utilització dels espais públics regulats per l'estacionament dels vehicles a tot el territori de l'AMB, facilitant les condicions d'ús de l'estacionament en zones regulades en superfície mitjançant eines que fan ús de noves tecnologies.

e) Dins l'àmbit de les respectives competències, l'AMB i els Ajuntaments tenen interessos comuns en millorar l'eficiència de la distribució urbana de mercaderies (DUM). En conseqüència, la plataforma metropolitana de gestió de la via pública ha de permetre a tots els municipis de l'AMB, d'acord amb la seva adhesió voluntària a l'ús d'aquesta Plataforma, mitjançant la formalització dels corresponents convenis, gestionar, i en el seu cas, abonar les taxes per l'aparcament de vehicles en els espais regulats per a la càrrega i descarrega mitjançant vies telemàtiques.

f) Entre els deures de l'AMB recollits en els diferents convenis subscrits entre l'AMB i els Ajuntaments interessats, hi ha el de proposar als ajuntaments models d'informació i de comunicació de les utilitats de la Plataforma i proporcionar el conjunt d'informació gràfica relativa a la Plataforma. Així mateix, proposar diversos esquemes de senyalització horitzontal i vertical de les zones regulades que seran preferentment utilitzades per l'Ajuntament.

g) Les novetats en la mobilitat urbana que han sorgit els darrers anys han provocat la improvisació de molts municipis pel que fa a senyals de trànsit. És per això que des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona s'ha trobat convenient establir un llenguatge comú que faciliti a la ciutadania la comprensió dels canvis que està vivint la mobilitat als municipis.

h) L'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB treballa per crear una mirada metropolitana comuna així com per desplegar polítiques harmòniques, i així ho recull el Pla Metropolità de Mobilitat Urbana 2019-2024, aprovat inicialment en el ple del Consell Metropolità del 26 de març de 2019. Concretament, la mesura número 22 del PMMU Desplegar les Zones de Baixes Emissions en els municipis metropolitans, preveu l'elaboració d'un catàleg tècnic de senyalització o marques viàries.

i) Aquest Catàleg de senyals de Mobilitat Sostenible (https://docs.amb.cat/alfresco/api/-default-/public/alfresco/versions/1/nodes/1d3c0d23-dce9-40c9-b09a-0602bf0246c6/content/Cataleg_vdef.pdf?attachment=false&mimeType=application/pdf

CONILL DE AZPIAZU,Maria (2 de 2)
Cap de Servei d'Ordenació de la Mobilitat sostenible
Data signatura :25/09/2026 11:26:34
HASH:178055D9B18F32977BBECE0ECBB44085B9C927BB

DOMINGO RIU, Joan (1 de 2)
Tècnic d'Ordenació de la Mobilitat sostenible 4
Data signatura :25/09/2026 11:43:29
HASH:178055D9B18F32977BBECE0ECBB44085B9C927BB

AREA METROPOLITANA DE BARCELONA - INFORME
Codi per a validació :SAWYE-7D7JD-MGFMG
Verificació :https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 2/9.

APROVAT

&sizeInBytes=17154674) recull diferents propostes de senyals verticals d'estacionament regulat.

j) La present contractació té per objecte disposar de
   a. La fabricació i el subministrament dels elements amb el disseny indicat que s'adapti a les exigències necessàries descrites al plec.
   b. La instal·lació dels elements a les ubicacions indicades per l'AMB en els municipis de l'àmbit metropolità relacionats al plec tècnic.

JUSTIFICACIÓ DE LA INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

És necessari externalitzar el contracte en no disposar dels mitjans propis per a la correcta prestació. L'externalització és la forma de prestació més eficaç i eficient de prestació pels següents motius: l'AMB no compta amb mitjans propis per fabricar, transportar i instal·lar senyalització vertical.

RESERVA SOCIAL I INNOVACIÓ

En el contracte hi ha reserva social? No.
El contracte és d'innovació? No.

DIVISIÓ EN LOTS

El contracte no és susceptible de divisió en lots ateses les característiques del subministrament, ja que els elements subministrats han de mantenir una homogeneïtat.

La divisió per lots pot suposar més risc en la coordinació de les diferents prestacions, per una pluralitat de contractistes.

Amb la no divisió en lots s'assegura la correcta coordinació, operativitat, agilitat i economia dels treballs.

DURADA DEL CONTRACTE

La durada del contracte serà des de la data de la seva formalització, de conformitat amb el que estableix l'art 29 de la LCSP, fins el 31 de desembre de 2027.
Aquest temps es considera suficient per a la seva execució perquè s'executarà durant el 2026 i el 2027 a mesura que el Servei d'Operacions de Mobilitat Sostenible incorpori nous municipis a les diferents eines de la Plataforma Metropolitana d'Aparcament i altres serveis de mobilitat operats gestionats pel Servei d'Operacions de Mobilitat Sostenible de l'AMB que requereixen senyalització o reserva específica d'estacionament.
El contracte no preveu cap pròrroga.

CONSIDERACIONS ECONÒMIQUES

Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte és de 83.319,20 €, IVA no inclòs.
El mètode de càlcul del valor estimat s'ha determinat de conformitat amb el que estableix l'article 101 de la LCSP, en funció dels costos derivats de les normatives laborals vigents i la resta d'estructura de costos, sense incloure l'IVA.

CONILL DE AZPIAZU,Maria (2 de 2)
Càrrec: Servei d'Operacions de Mobilitat sostenible
Data signatura :28/09/2026 11:26:34
HASH:178055D9B18F32977BBECE0ECBB44085B9C927BB

DOMINGO RIU,Joan (1 de 2)
Càrrec: Servei d'Operacions de Mobilitat sostenible 4
Data signatura :25/09/2026 11:43:29
HASH:178055D9B18F32977BBECE0ECBB44085B9C927BB

AREA METROPOLITANA DE BARCELONA - INFORME
Codi per a validació :SAWYE-7D7JD-MGFMG
Verificació :https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 3/9.

APROVAT

Modificació del contracte

No procedeix

Càlcul del valor estimat del contracte

Per calcular el valor estimat del contracte es pren en consideració tota la seva possible durada i s'inclou l'import dels costos directes (incloses les despeses de personal), costos indirectes, despeses generals d'estructura i benefici industrial, així com les eventuals modificacions i pròrrogues, sense incloure l'IVA:

Cost:	83.319,20 €
Possibles modificacions:	0,00 €
Possibles pròrrogues:	0,00 €
Valor estimat:	83.319,20 €

Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació (PBL) per a la durada inicial ascendeix a 83.319,20 € més 17.497,03 d'IVA (21%), amb un total de 100.816,23€.

El pressupost s'ha calculat en funció de les unitats previstes. L'adjudicació es realitzarà a preus unitaris i l'import final del contracte serà el resultant de les unitats efectivament subministrades, d'acord amb les necessitats del servei, sense que en cap cas es pugui superar el pressupost màxim establert, d'acord amb la disposició addicional 33a de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP).

El PBL inclou els següents conceptes: cost de personal, mitjans materials i serveis necessaris, costos indirectes, despeses generals d'estructura, benefici industrial i IVA. L'estructura de costos estimats és la següent:

Costos directes	68.170,25 €
Costos indirectes	7.574,48 €
Despeses generals	3.029,79 €
Benefici industrial (6 %)	4.544,68 €
IVA (21 %)	17.497,03 €
Pressupost base de licitació	100.816,23 €

Estructura de costos

No procedeix.

Finançament del contracte. Proposta d'autorització de despesa

Despesa pressupostària

La despesa que correspon al pressupost màxim del contracte (sense les possibles modificacions ni pròrrogues), amb inclusió del 21% d'IVA, se satisfarà de la forma següent:

Exercici	Orgànica	Funcional	Econòmica	% IVA	Import
2026	T6010	44110	65006	21	16.899,95
2027	T6010	44110	65006	21	83.916,28
Total					100.816,23

CONILL DE AZPIAZU,Maria (2 de 2)
Técnica de suport comptable de Mobilitat sostenible
Data signatura :25/09/2026 11:26:34
HASH:178055D9B18F32977BBECE0ECBB44085B9C927BB

DOMINGO RIU, Joan (1 de 2)
Director de Mobilitat sostenible
Data signatura :25/09/2026 11:43:29
HASH:178055D9B18F32977BBECE0ECBB44085B9C927BB

AREA METROPOLITANA DE BARCELONA - INFORME
Codi per a validació :SAWYE-7D7JD-MGFMG
Verificació :https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 4/9.

APROVAT

Finançament afectat

No procedeix

DOMINGO RIU, Joan (1. de 2)
Tècnic/a de suport a l'àrea de sostenible 4
Data signatura :25/09/2026 11:43:29
HASH:178055D9B18F32977BBECE0ECBB44085B9C927BB

CONILL DE AZPIAZU,Maria (2. de 2)
Cap de Servei d'Ordenació de Mobilitat sostenible
Data signatura :28/09/2026 11:26:34
HASH:178055D9B18F32977BBECE0ECBB44085B9C927BB

AREA METROPOLITANA DE BARCELONA - INFORME
Codi per a validació :SAWYE-7D7JD-MGFMG
Verificació :https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 5/9.

APROVAT

Forma de pagament

El pagament del preu del contracte es realitzarà mitjançant presentació de factures, prèviament conformades pel responsable del treball i per la Direcció de Serveis corresponent, en les quals el contractista haurà d'incloure les dades o requisits continguts a l'article 6 del Reial Decret 1619/2012 de 30 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament pel que es regulen les obligacions de facturació i es modifica el Reglament de l'Impost sobre el Valor Afegit.

La facturació i pagament es faran per comanda, una vegada presentada la corresponent factura i validada pel responsable del contracte, sempre abans de la finalització de l'exercici anual.

QUALIFICACIÓ DEL CONTRACTE

Es tracta d'un contracte administratiu de subministraments, de conformitat amb el que estableix l'article 16 de la LCSP.

JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT

S'estableix el procediment obert simplificat, subjecte a l'article 159 de la LCSP, com el que s'adequa més a aquesta contractació. Els criteris d'adjudicació fixats són automàtics basant-se en l'oferta econòmica més avantatjosa, i el valor estimat del contracte no supera els 140.000 euros.

SOLVÈNCIA DELS LICITADORS / CLASSIFICACIÓ

Només podran ésser licitadores les persones naturals o jurídiques, espanyoles o estrangeres, que tinguin plena capacitat d'obrar, que no incorrin en cap de les circumstàncies que l'article 71 de la LCSP declara com a motius de prohibició de contractar.

Les licitadores hauran de tenir les habilitacions empresarials o professionals que, si s'escau, siguin exigibles per a la realització de l'activitat o prestació que constitueix l'objecte del contracte.

Acreditació de solvència econòmica i financera

D'acord amb els articles 86 i 87 de la LCSP, s'estableixen els següents criteris de solvència econòmica i financera.

Volum anual de negocis referit al millor exercici dins els tres últims anys ha de tenir un valor mínim de 100.000 euros

Acreditació de la solvència tècnica o professional

D'acord amb els articles 88 a 91 i ss de la LCSP, s'estableixen els següents criteris per acreditar la solvència tècnica o professional, a fi d' assegurar que l'empresa licitadora té una experiència en subministrament de senyals d'aquesta naturalesa i amb el volum demandat:

- Les empreses licitadores hauran de presentar una relació dels principals subministraments o treballs realitzats en els darrers tres anys d'igual o anàloga naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte, que inclogui import, dates i el destinatari, públic o privat, dels mateixos. Els imports d'aquests, hauran de sumar entre tots, com a mínim, un total de 150.000€.
- Així mateix, cadascun dels subministraments o treballs presentats d'acord amb el paràgraf anterior haurà d'acompanyar-se del corresponent certificat de bona execusió.

CONILL DE AZPIAZU,Maria (2 de 2)
Càrrec: Servei de Compres de Material sostenible
Data signatura :25/09/2026 11:26:34
HASH:178055D9B18F32977BBECE0ECBB44085B9C927BB

DOMINGO RIU, Joan (1 de 2)
Càrrec: Servei de Compres de Material sostenible 4
Data signatura :25/09/2026 11:43:29
HASH:178055D9B18F32977BBECE0ECBB44085B9C927BB

AREA METROPOLITANA DE BARCELONA - INFORME
Codi per a validació :SAWYE-7D7JD-MGFMG
Verificació :https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 6/9.

APROVAT

Aptituds dels licitadors

No procedeix.

Adscripció de mitjans personals i/o materials

No procedeix.

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Només hi ha un criteri d'adjudicació, que és l'oferta econòmica, atès que no es creu necessària cap altra consideració, tenint en compte l'import del contracte i la tipologia dels treballs a executar.

Criteris no valorables mitjançant xifres o percentatges

No Aplica.

Criteris valorables mitjançant xifres o percentatges

Els criteris no valorables mitjançant xifres o percentatges podran arribar a 100 punts, d'acord amb el següent detall:

- El criteri que servirà de base per a l'adjudicació serà només el de l'oferta econòmica.
- La selecció de l'adjudicatari es farà a l'oferta econòmicament més avantatjosa, considerant aquesta la del preu més baix.
- Les empreses licitadores hauran d'indicar obligatòriament en la seva proposta econòmica el preu unitari sortint de la seva oferta econòmica per cada tipologia de senyal.
- Es valorarà en base a la fórmula següent:
  V = 100 x (Baixa que es valora / Baixa Màxima) on:
  "baixa" és la diferencia percentual entre el pressupost base de licitació i l'oferta econòmica dels licitadors en base a la fórmula següent:

  -1 * [((Pressupost base de licitació - Oferta económica dels licitadors) / Pressupot base de licitació) x 100]

  Oferta igual a licitació = 0 punts.
  Oferta més econòmica = 100 punts.

- El preu unitari base de la licitació per cada tipologia de senyals és: 149,83€ (preu sense IVA) per senyals d'acer galvanitzat i 189,44€ (preu sense IVA) per senyals d'alumini. La oferta presentada haurà de especificar el preu unitari per a cada tipus de senyal objecte d'aquest contracte.

- L'import base de licitació ofert pel licitador és el resultat del preu unitari de cada tipus de senyal ofert multiplicat pel nombre total d'unitats previstes. Serà sobre aquest import que es calcularan les ofertes anormalment baixes segons el recollit en el següent punt.

CONILL DE AZPIAZU,Maria (2. de 2)
Càrrec: Secretària General de Mobilitat sostenible
Data signatura :25/09/2026 11:26:34
HASH:178055D9B18F32977BBECE0ECBB44085B9C927BB

DOMINGO RIU, Joan (1. de 2)
Càrrec: Gerent de Mobilitat sostenible 4
Data signatura :25/09/2026 11:43:29
HASH:178055D9B18F32977BBECE0ECBB44085B9C927BB

AREA METROPOLITANA DE BARCELONA - INFORME
Codi per a validació :SAWYE-7D7JD-MGFMG
Verificació :https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 7/9.

APROVAT

L'oferta es valorarà per l'import base de licitació ofert pel licitador i l'adjudicació serà pel pressupost màxim de licitació. Es facturarà en base al preu unitari ofert per tipologia de senyals i el nombre de senyals demandades en cada comanda.

OFERTES ANORMALMENT BAIXES

D'acord amb el que estableix l'article 149 de la LCSP, es consideraran ofertes anormalment baixes aquelles que:

- Quan, en cas que hi concorri un sol licitador, sigui inferior al valor màxim de l'import base de licitació ofert pel licitador en més de 25 unitats percentuals.
- Quan hi concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altra oferta.
- Quan hi concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, per al còmput de la mitjana s'ha d'excloure l'oferta que sigui d'una quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitjana. En qualsevol cas, es considera desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
- Quan hi concorrin quatre licitadors o més, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, si entre aquestes hi ha ofertes superiors a la mitjana en més de 10 unitats percentuals, s'ha de calcular una nova mitjana només amb les ofertes que no estiguin en el cas indicat. En tot cas, si el nombre de les altres ofertes és inferior a tres, la nova mitjana s'ha de calcular sobre les tres ofertes de menor quantia.

ALTRES CONSIDERACIONS DEL CONTRACTE

Unitat de seguiment del contracte

La unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte és el Servei d'Operacions de Mobilitat sostenible.

Responsable del contracte

D'acord amb el que estableix l'article 62 de la LCSP, el responsable del contracte, al qual correspon supervisar-ne l'execució i adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar la realització correcta de la prestació pactada, dins de l'àmbit de facultats que l'òrgan de contractació li atribueixi és el tècnic Joan Domingo Riu.

Condicions especials d'execució

D'acord amb l'article 202.1 de la LCSP, s'estableixen les següents condicions especials d'execució del contracte:

- L'adjudicatari haurà de vetllar pel manteniment o millora dels valors mediambientals que es puguin veure afectats per l'execució del contracte en especial atenció als materials utilitzats i el seu procés de fabricació i instal·lació que tindran un mínim consum de substàncies perilloses, tindran per objectiu perllongar l'ús del producte i reduir la generació de residus, sempre amb l'objectiu de no causar danys significatius a la transició cap a una economia circular tal i com recull el punt 3.1.3 del Plec de Prescripcions Tècniques (PPT).

CONILL DE AZPIAZU,Maria (2 de 2)
Càrrec: Servei d'Operacions de Mobilitat sostenible
Data signatura :25/09/2026 11:26:34
HASH:178055D9B18F32977BBECE0ECBB44085B9C927BB

DOMINGO RIU,Joan (1 de 2)
Càrrec: Servei d'Operacions de Mobilitat sostenible 4
Data signatura :25/09/2026 11:43:29
HASH:178055D9B18F32977BBECE0ECBB44085B9C927BB

AREA METROPOLITANA DE BARCELONA - INFORME
Codi per a validació :SAWYE-7D7JD-MGFMG
Verificació :https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 8/9.

APROVAT

- En cas que fos necessari, el contractista està obligat a instal·lar, al seu càrrec, els senyals precisos per indicar els accessos i la circulació a la zona d'instal·lació dels materials de senyalització i els punts de possibles perills deguts al desenvolupament dels treballs, tant a la mateixa zona com als seus límits i voltants. La senyalització serà coordinada amb el servei de comunicació de conformitat amb el Manual.
- El contractista complirà les ordres que rebi per escrit de la direcció sobre la instal·lació de senyals complementaris o modificació dels que hagi instal·lat.
- Les despeses que origini la senyalització seran a compte del contractista.

Obligacions essencials del contracte

No procedeix.

Subcontractació

Es permet la subcontractació.

Tractament de dades personals.

El contracte no comporta la cessió de dades personals al contractista.

Penalitats per mora i altres penalitzacions

El termini màxim de subministrament dels senyals en cap cas podrà superar els vint dies (20) naturals a contar des de la comunicació de l'AMB.

El termini màxim d'instal·lació dels senyals subministrats en cap cas podrà superar els deu dies (10) naturals a contar des de la sol·licitud d'instal·lació.

Atesa la importància del compliment del termini d'execució del contracte, s'estableix la possibilitat de la resolució del contracte o la imposició de unes penalitats diàries en la proporció de 1 euro per cada 1.000 euros del preu del contracte, IVA exclòs.

Revisió de preus

Aquest contracte no està subjecte a revisió de preus.

Termini de garantia

El termini de garantia del contracte és de 2 anys a comptar a partir de la data de conformitat, a fi d'assegurar que els senyals subministrats estan preparats per estar a la via pública i assegurar-ne la visibilitat i integritat un cop instal·lats, durant almenys 2 anys.

Cessió del contracte

El Plec de clàusules administratives particulars no haurà de preveure la cessió del contracte.

Obligació de subrogació

El Plec de clàusules administratives particulars no haurà de preveure la subrogació obligatòria del contracte.

CONILL DE AZPIAZU,Maria (2 de 2)
Càrrec: Servei d'Economia Circular i Mobilitat sostenible
Data signatura :25/09/2026 11:26:34
HASH:178055D9B18F32977BBECE0ECBB44085B9C927BB

DOMINGO RIU, Joan (1 de 2)
Càrrec: Servei de Mobilitat sostenible 4
Data signatura :25/09/2026 11:43:29
HASH:178055D9B18F32977BBECE0ECBB44085B9C927BB

AREA METROPOLITANA DE BARCELONA - INFORME
Codi per a validació :SAWYE-7D7JD-MGFMG
Verificació :https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 9/9.