APROVAT

EXP: 909058/26

DIRECCIÓ DE SERVEIS DE MOBILITAT SOSTENIBLE

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DE LA FABRICACIÓ, EL SUBMINISTRAMENT I LA INSTAL·LACIÓ DE SENYALITZACIÓ VIÀRIA EN VIES URBANES DELS MUNICIPIS METROPOLITANS RELATIVA AL SERVEI D'OPERACIONS DE MOBILITAT SOSTENIBLE

1. Objecte

El present document té per objecte establir les prescripcions tècniques que han de regir la contractació de la fabricació, el subministrament i la instal·lació de senyalització viària vertical a la via pública, corresponent a zones d'estacionament regulat, reserves específiques d'estacionament, zones de baixes emissions (ZBE) i altres actuacions relatives al Servei d'Operacions de Mobilitat Sostenible en diversos municipis de l'àmbit metropolità.

En concret, comprèn la fabricació, el subministrament i la instal·lació de 240 senyals verticals d'acer galvanitzat i 250 senyals verticals d'alumini, d'acord amb les característiques tècniques definides als apartats 3.1 i 3.2 d'aquest Plec. Així mateix, formen part del contracte totes les actuacions necessàries per a la correcta execució dels treballs, inclosos la fabricació, el transport, l'emmagatzematge, el subministrament i la instal·lació dels elements de senyalització. També s'hi inclou, quan sigui necessari, la retirada, la desinstal·lació, el transport, i la correcta gestió dels residus derivats dels elements de senyalització existents que hagin de ser substituïts, d'acord amb la normativa vigent.

Les condicions d'execució dels treballs es descriuen en els diferents apartats d'aquest Plec de Prescripcions Tècniques.

1.1. Àmbit d'actuació

Es defineix l'àmbit d'actuació del present contracte com el format per tots els municipis de l'àmbit de l'AMB, que actualment, es composa de 36 municipis, d'acord amb la Llei 31/2010, del 3 d'agost, del Parlament de Catalunya.

CONILL DE AZPIAZU,Maria (2 de 2)
Càrrec: Servei d'Operacions de Mobilitat sostenible
Data signatura :15/07/2026 10:51:15
HASH:A851CF9F9C7625211E26D0D31EB242731FB90218

DOMINGO RIU, Joan (1 de 2)
Càrrec: Director/a de Mobilitat sostenible 4
Data signatura :15/07/2026 9:12:12
HASH:A851CF9F9C7625211E26D0D31EB242731FB90218

AREA METROPOLITANA DE BARCELONA - PLEC TECNIC
Codi per a validació :HK2A7-4WBTN-STWV8
Verificació :https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 1/10.

APROVAT

2. Subministrament, instal·lació i retirada de senyalització obsoleta.

L'AMB informarà, en cada comanda, del nombre de senyals demandats i de la tipologia, especificant de quin material han de ser, segons les característiques tècniques d'aquest plec.

A nivell general, l'AMB proveirà el disseny dels senyals i el text a incloure. L'AMB pot requerir modificacions puntuals del disseny o contingut gràfic a partir del model general subministrat i recollit en l'annex.

L'adjudicatari haurà de dur a terme la fabricació, subministrament i instal·lació dels senyals, amb un disseny conforme als requeriments que es recullen a l'annex 1 del present Plec de Prescripcions Tècniques.

Un cop realitzada la comanda, l'AMB informarà l'adjudicatari del procediment de lliurament. Amb caràcter general, el lliurament es coordinarà amb el personal tècnic o la brigada del municipi destinatari dels senyals. La instal·lació dels senyals es farà d'acord amb els requeriments de cada ajuntament, incloent-hi, si escau, la retirada de la senyalització obsoleta, així com les visites prèvies conjuntes amb els tècnics municipals.

En cap cas, el lliurament es limitarà a una planta baixa o carrer i, tal i com es recull en aquests plecs, inclourà la instal·lació de tots els elements que formen part del contracte en un punt de l'àmbit dels treballs també recollit en aquests plecs.

L'adjudicatari haurà de fer-se càrrec de totes les accions i materials necessaris per tal que el senyal quedi ben instal·lat, així com la retirada de senyalització existent obsoleta i la seva posterior gestió. Tots els costos que es derivin del compliment d'aquest requeriment aniran a càrrec de l'adjudicatari.

Quan sigui necessari, l'adjudicatari haurà de desinstal·lar i retirar els elements de senyalització existents que hagin de ser substituïts, incloent el transport i la gestió dels residus que correspongui d'acord amb les indicacions del municipi destinatari dels senyals.

El nombre mínim d'unitats a sol·licitar per a cada comanda és d'un (1) senyal.

L'adjudicatari serà responsable tant de les actuacions temporals, incloent-hi la senyalització provisional (tanques de delimitació, senyals provisionals o altres elements necessaris), així com els possibles talls de trànsit necessaris durant la instal·lació dels senyals, segons els requisits que estableixi l'AMB, l'ajuntament en cada cas o autoritat o norma competent, per minimitzar les afectacions. Si es requerís que l'actuació vagi acompanyada de cartellera informativa o qualsevol altre element comunicatiu, aquests hauran de seguir els manuals i normes que l'AMB estableixi.

Donada la necessitat d'instal·lar els elements en la via pública, en aquells casos justificats, l'adjudicatari haurà d'estar en disposició de poder dur a terme la instal·lació en horari nocturn i/o qualsevol dia de la setmana, inclosos festius.

El termini màxim de subministrament dels senyals en cap cas podrà superar els vint dies (20) naturals a comptar des de la petició de la comanda a l'adjudicatari per part de l'AMB.

El termini màxim d'instal·lació dels senyals subministrats en cap cas podrà superar els deu dies (10) naturals a comptar des de la sol·licitud d'instal·lació.

CONILL DE AZPIAZU,Maria (2 de 2)
Càrrec: Servei de Mobilitat sostenible
Data signatura :15/07/2026 10:51:15
HASH:A851CF9F9C7625211E26D0D31EB242731FB90218

DOMINGO RIU, Joan (1 de 2)
Càrrec: Servei de Mobilitat sostenible 4
Data signatura :15/07/2026 9:12:12
HASH:A851CF9F9C7625211E26D0D31EB242731FB90218

AREA METROPOLITANA DE BARCELONA - PLEC TECNIC
Codi per a validació :HK2A7-4WBTN-STWV8
Verificació :https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 2/10.

APROVAT

3. Requisits tècnics

Els materials, la fabricació i la instal·lació dels senyals compliran la normativa vigent que els sigui d'aplicació i, en particular, les normes UNE-EN 12899-1 i UNE 135311, així com el codi d'accessibilitat de Catalunya, sense perjudici de les prescripcions específiques establertes en aquest plec.

L'AMB especificarà en cada comanda, la quantitat i el material requerit.

3.1. Senyals verticals d'acer galvanitzat

Els requisits tècnics del material a adquirir es detallen a continuació:

3.1.1. Plaques de senyalització de zones d'estacionament regulat o reserva específica.

Els senyals han de ser d'acer galvanitzat, de dimensions 600 x 900 mm, pintades a ambdues cares, amb vinils transparents i impressió digital amb tintes eco solvents i amb protector de rajos UV.

Aquestes plaques tindran un reforç perimetral de vint-i-cinc mil·límetres d'ample, que estarà format per la mateixa xapa del senyal plegat, es toleraran desviacions en ± 2,5 mm. Els orificis destinats a facilitar la subjecció tindran un diàmetre de nou mil·límetres (9mm).

Els senyals no presentaran vores tallants ni angles rectes o arestes que puguin suposar un risc per als usuaris arestes.

La instal·lació dels senyals garantirà una alçada lliure de gàlib mínima de 2,20 metres. En algunes comandes determinades es pot requerir una alçada de gàlib superior (per exemple, entre 2,30 o 2,50 metres).

El disseny orientatiu està recollit en l'annex 1. Tal i com es pot apreciar en el disseny orientatiu, els senyals tindran dissenys "personalitzats" diferenciant el municipi i, si escau, la codificació de zona de càrrega i descàrrega.

El disseny final en cada cas el confirmarà la Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

3.1.2. Suports

Els suports dels senyals verticals seran circulars, d'acer galvanitzat, de d.60x5mm, i 4 metres de llargària, amb tap d'alumini. Cada suport anirà acompanyat dels corresponents complements com abraçadores per a la fixació dels senyals, la placa d'ancoratge o similar per permetre la correcta instal·lació del senyal a la via pública.

3.1.3. Transició cap a una economia circular

Els materials utilitzats i el seu procés de fabricació i instal·lació han de tenir un mínim consum de substàncies perilloses. Tindran, per objectiu, perllongar l'ús del producte i reduir la generació de residus, sempre amb l'objectiu de no causar danys significatius al medi ambient.

CONILL DE AZPIAZU,Maria (2 de 2)
Cap de Servei d'Operacions de Mobilitat sostenible
Data signatura:15/07/2026 10:51:15
HASH:A851CF9F9C7625211E26D0D31EB242731FB90218

DOMINGO RIU, Joan (1 de 2)
Director/a de Mobilitat sostenible 4
Data signatura:15/07/2026 9:12:12
HASH:A851CF9F9C7625211E26D0D31EB242731FB90218

AREA METROPOLITANA DE BARCELONA - PLEC TECNIC
Codi per a validació:HK2A7-4WBTN-STWV8
Verificació:https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat: 3/10.

APROVAT

3.2. Senyals verticals d'alumini

Els requisits tècnics del material a adquirir es detallen a continuació:

3.2.1. Plaques de senyalització de zones d'estacionament regulat o de reserva específica.

Els senyals han de ser d'alumini, de dimensions 600 x 900 mm, pintades a ambdues cares, amb vinils transparents i impressió digital amb tintes eco solvents i amb protector de rajos UV.

Aquestes plaques tindran un reforç perimetral de vint-i-cinc mil·límetres d'ample, que estarà format per la mateixa xapa del senyal plegat, es toleraran desviacions en ± 2,5 mm. Els orificis destinats a facilitar la subjecció tindran un diàmetre de nou mil·límetres (9mm).

Els senyals no presentaran vores tallants ni angles rectes o arestes que puguin suposar un risc per als usuaris arestes.

La instal·lació dels senyals garantirà una alçada lliure de gàlib mínima de 2,20 metres. En algunes comandes determinades es pot requerir una alçada de gàlib superior (per exemple, entre 2,30 o 2,50 metres).

El disseny orientatiu està recollit en l'annex 1. Tal i com es pot apreciar en el disseny orientatiu, els senyals tindran dissenys "personalitzats" diferenciant el municipi i, si s'escau, la codificació de zona de càrrega i descàrrega.

El disseny final en cada cas el confirmarà la Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

3.2.2. Suports

Els suports dels senyals verticals seran circulars, d'alumini, de d.60x5mm, i 4 metres de llargària, amb tap d'alumini. Cada suport anirà acompanyat dels corresponents complements com abraçadores per a la fixació dels senyals, la placa d'ancoratge o similar per permetre la correcta instal·lació del senyal a la via pública.

3.2.3. Transició cap a una economia circular

Els materials utilitzats i el seu procés de fabricació i instal·lació tindran un mínim consum de substàncies perilloses. Tindran, per objectiu, perllongar l'ús del producte i reduir la generació de residus, sempre amb l'objectiu de no causar danys significatius al medi ambient i a la transició cap a una economia circular.

3.3. Garantia

La garantia mínima dels elements subministrats serà de dos (2) anys des de la data de subministrament.

CONILL DE AZPIAZU,Maria (2 de 2)
Càrrec: Servei de Mobilitat sostenible
Data signatura :15/07/2026 10:51:15
HASH:A851CF9F9C7625211E26D0D31EB242731FB90218

DOMINGO RIU, Joan (1 de 2)
Càrrec: Servei de Mobilitat sostenible 4
Data signatura :15/07/2026 9:12:12
HASH:A851CF9F9C7625211E26D0D31EB242731FB90218

AREA METROPOLITANA DE BARCELONA - PLEC TECNIC
Codi per a validació :HK2A7-4WBTN-STWV8
Verificació :https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 4/10.

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

APROVAT

Juliol, 2026

Fabricació, subministrament i instal·lació de senyalització viària en vies urbanes dels municipis metropolitans relativa al Servei d'Operacions de Mobilitat Sostenible

Annex

DOMINGO RIU, Joan (1 de 2)
Tècnic/a Servei Gestió Mobilitat sostenible 4
Data signatura :15/07/2026 9:12:12
HASH:A851CF9F9C7625211E26D0D31EB242731FB90218

CONILL DE AZPIAZU,Maria (2 de 2)
Cap/a de Servei Gestió de Mobilitat sostenible
Data signatura :15/07/2026 10:51:15
HASH:A851CF9F9C7625211E26D0D31EB242731FB90218

AREA METROPOLITANA DE BARCELONA - PLEC TECNIC
Codi per a validació :HK2A7-4WBTN-STWV8
Verificació :https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 5/10.

Anvers



APROVAT

AREA METROPOLITANA DE BARCELONA - PLEC TECNIC
Codi per a validació: HK2A7-4WBTN-STWV8
Verificació: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 6/10.

CONILL DE AZPIAZU,Maria (2 de 2)
Cap de Servei d'Operacions de Mobilitat sostenible
Data signatura:15/07/2026 10:51:15
HASH:A851CF9F9C7625211E26D0D31EB242731FB90218

DOMINGO RIU, Joan (1 de 2)
Tècnic/a mitjà/ana de mobilitat sostenible 4
Data signatura:15/07/2026 9:12:12
HASH:A851CF9F9C7625211E26D0D31EB242731FB90218

APROVAT

Anvers



CONILL DE AZPIAZU,Maria (2 de 2)
Cap de Servei d'Operacions de Mobilitat sostenible
Data signatura :15/07/2026 10:51:15
HASH:A851CF9F9C7625211E26D0D31EB242731FB90218

DOMINGO RIU, Joan (1 de 2)
Tècnic/a mig/ja de mobilitat sostenible 4
Data signatura :15/07/2026 9:12:12
HASH:A851CF9F9C7625211E26D0D31EB242731FB90218

AREA METROPOLITANA DE BARCELONA - PLEC TECNIC
Codi per a validació :HK2A7-4WBTN-STWV8
Verificació :https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 7/10.

Anvers





Fi de Zona
d'Estacionament
limitat i controlat



APROVAT

CONILL DE AZPIAZU,Maria (2 de 2)
Cap de Servei d'Ordenació de Mobilitat sostenible
Data signatura :15/07/2026 10:51:15
HASH:A851CF9F9C7625211E26D0D31EB242731FB90218

DOMINGO RIU, Joan (1 de 2)
Tècnic/a superior mobilitat sostenible 4
Data signatura :15/07/2026 9:12:12
HASH:A851CF9F9C7625211E26D0D31EB242731FB90218

AREA METROPOLITANA DE BARCELONA - PLEC TECNIC
Codi per a validació :HK2A7-4WBTN-STWV8
Verificació :https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 8/10.

Anvers



APROVAT

AREA METROPOLITANA DE BARCELONA - PLEC TECNIC
Codi per a validació: HK2A7-4WBTN-STWV8
Verificació: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 9/10.

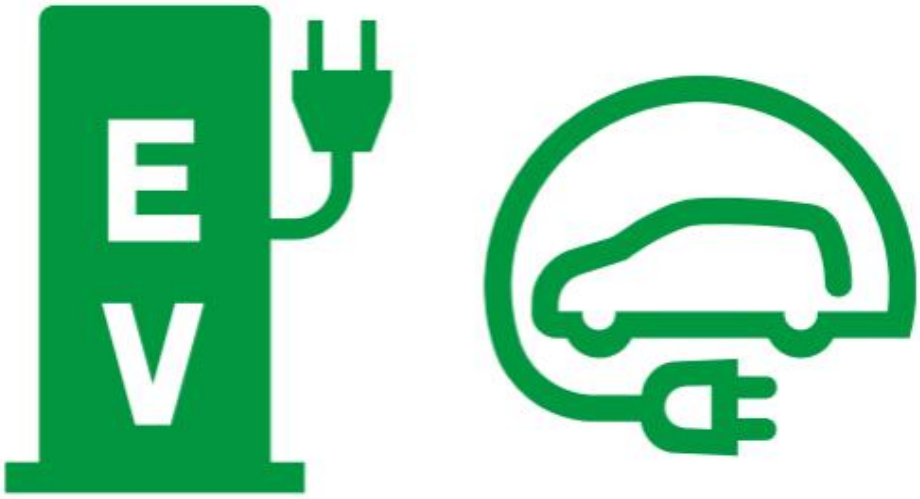
CONILL DE AZPIAZU,Maria (2 de 2)
Cap de Servei d'Operacions de Mobilitat sostenible
Data signatura :15/07/2026 10:51:15
HASH:A851CF9F9C7625211E26D0D31EB242731FB90218

DOMINGO RIU, Joan (1 de 2)
Tècnic/a superior mobilitat sostenible 4
Data signatura :15/07/2026 9:12:12
HASH:A851CF9F9C7625211E26D0D31EB242731FB90218

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

Anvers

AMB Electrolineres



Zona exclusiva de recàrrega de vehicles Temps limitat

Consulteu tarifes i condicions d'ús

QR

APROVAT

AREA METROPOLITANA DE BARCELONA - PLEC TECNIC
Codi per a validació: HK2A7-4WBTN-STWV8
Verificació: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 10/10.

CONILL DE AZPIAZU,Maria (2 de 2)
Tècnic/a Servei Gestió de Mobilitat sostenible
Data signatura:15/07/2026 10:51:15
HASH:A851CF9F9C7625211E26D0D31EB242731FB90218

DOMINGO RIU, Joan (1 de 2)
Tècnic/a Servei Gestió de Mobilitat sostenible 4
Data signatura:14/07/2026 9:12:12
HASH:A851CF9F9C7625211E26D0D31EB242731FB90218