Manel Espachs Pagès, enginyer industrial col·legiat 8.584 del Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya, en els aspectes exclusius de la seva competència, i a petició de l'Ajuntament de La Fatarella, emet la següent

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT COMPRA DE DOS VEHICLES ELÈCTRICS TIPUS FURGÓ PER A LA BRIGADA MUNICIPAL DE L'AJUNTAMENT DE LA FATARELLA.

Assumpte: Contractació del subministrament mitjançant compra de dos vehicles elèctrics tipus furgó per a la brigada municipal de l'Ajuntament de la Fatarella.
(tramitació ordinària, procediment obert i pluralitat de criteris d'adjudicació)

1.- Objecte del contracte
2.- Justificació de la necessitat, idoneïtat, i la insuficiència de medis personals i materials
3.- Justificació de la no divisió en lots
4.- Durada del contracte i pròrrogues
5.- Pressupost base de licitació
6.- Valor estimat del contracte
7.- Procediment de licitació
8.- Criteris de solvència
9.- Criteris d'adjudicació del contracte
10.- Criteris avaluables de manera automàtica
11.- Criteris per identificar ofertes anormalment baixes
12.- Obligacions de la contractista
13.- Condicions especials d'execució
14.- Subcontractació
15.- Modificacions del contracte
16.- Incompliments i penalitats
17.- Altres condicions del contracte
18.- Conclusions

1.- Objecte del contracte

L'objecte del present contracte és el subministrament mitjançant compra de dos vehicles elèctrics tipus furgó per a la brigada municipal de l'Ajuntament de la Fatarella, amb el finançament del Fons de Transició Nuclear de la Generalitat de Catalunya.

Els seus principals objectius són:

- Renovar la flota de vehicles dels diferents serveis municipals de l'Ajuntament
- Contribuir a la reducció de l'emissió de gasos a l'atmosfera i la millora del medi ambient
- Prestar uns millors serveis a la ciutadania de la Fatarella

El present contracte es pot qualificar de contracte administratiu mixt de subministrament i serveis, en contenir prestacions dels dos tipus de contractes, d'acord amb la definició de l'article 18.1.a) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP), per la qual es transposen a l'ordenament jurídic les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

La prestació principal del contracte serà la corresponent al subministrament davant els serveis, ja que encara que durant la posada en marxa dels vehicles i durant el termini de garantia es realitzaran revisions i manteniment dins el servei post-venda, el valor estimat del subministrament dels vehicles és molt superior als serveis que s'executaran. Les prestacions de subministrament són majors, pel que la preparació i adjudicació del contracte es determinarà conforme l'establert per als contractes de subministrament, d'acord amb la LCSP.

Les prestacions objecte del contracte s'executaran d'acord amb les condicions assenyalades en el plec de prescripcions tècniques particulars (PPTP), en el plec de clàusules administratives particulars (PCAP), més les millores i compromisos que hagi presentat l'adjudicatària en la seva oferta, així com amb la totalitat de la normativa que sigui d'aplicació en l'àmbit del contracte.

Els codis CPV del vocabulari comú de contractes públics del present contracte, són els següents:

34100000-8 Vehicles de motor

34144900-7 Vehicles elèctrics

El codi CPA 2.1 corresponent a la classificació de productes per activitat, és el següent:

29.10 Vehicles de motor

2.- Justificació de la necessitat, idoneïtat, i la insuficiència de medis personals i materials

El present contracte de subministrament s'executarà en el terme municipal de La Fatarella.

Necessitat del contracte

En el terme municipal de La Fatarella, amb una població al voltant dels 900 habitants i una superfície total de 56,5 km^2, s'hi troba el nucli urbà i varis nuclis disseminats, a més de sòl industrial i comercial, amb els seus edificis i equipaments municipals, i les seves carreteres, vials i camins que són utilitzats per la ciutadania en els seus desplaçaments i activitats. Pel seu normal funcionament, els equipaments municipals, espais públics, carrers i camins han de ser conservats en les condicions adequades, per garantir un bon servei i la seguretat de les seves persones usuàries i la circulació de vehicles.

L'article 25 de la Llei 7/1985, Reguladora de les Bases del règim local (LRBRL), assenyala les matèries que els municipis han d'exercir com a competències pròpies. Entre aquestes, el paràgraf 25.2.d) inclou els equipaments de titularitat municipal i la infraestructura viària.

Les administracions tenen el deure de conservar i millorar els béns de la seva titularitat, tal i com disposa l'article 225 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (LMRLC), que assenyala que la titularitat dels béns comporta l'obligació de conservar-los i millorar-los, i si, per llur naturalesa, els béns són objecte de regulació sectorial, els ens locals han de fer els actes d'administració, de conservació i de foment que determina la legislació especial.

Per tant, es considera que qualsevol actuació dins l'àmbit de la brigada municipal o dins les tasques de manteniment i conservació dels edificis i equipaments municipals i dels espais públics i les vies públiques que depenen de l'Ajuntament, es troba entre els serveis que aquest ha de prestar, per tal de donar compliment a la competències municipals pròpies descrites en la LRBRL i la LMRLC, i complir amb les seves obligacions de conservar i millorar els béns que són titularitat o depenen de la pròpia administració.

L'adquisició de nous vehicles per part de l'Ajuntament, és una necessitat per al normal desenvolupament de les tasques i serveis públics que són executats pel personal municipal, dins les competències pròpies, atès que una part important del parc de vehicles de la corporació té una edat considerable, i és necessari dotar-se de nous vehicles més eficients i amb millors prestacions, per tal de prestar un servei públic de qualitat.

Insuficiència de mitjans propis

Una part de les tasques del manteniment i conservació dels edificis i equipaments municipals i dels espais públics i les vies públiques que depenen de l'Ajuntament, són executades per la brigada municipal i els serveis municipals de jardineria. Per realitzar aquestes tasques, a més de la mà d'obra és necessari disposar dels materials, mitjans i vehicles suficients per portar a terme els treballs segons les necessitats municipals.

Per les característiques del contracte i l'objecte dels béns que s'han de subministrar, l'Ajuntament no disposa de mitjans propis ni de personal necessari per poder obtenir o produir els vehicles necessaris per si mateix.

Per tant, davant la insuficiència de medis personals i materials per a l'execució del subministrament dels vehicles objecte del present contracte, l'Ajuntament ha de contractar la seva execució a una empresa amb la capacitat i la solvència suficient, considerant que l'actuació que es pretén contractar es adequada a la finalitat que es persegueix, d'acord amb l'objectiu d'estabilitat pressupostària i control de la despesa, i amb total respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació, igualtat de tracte, i proporcionalitat.

Idoneïtat del contracte

Pels antecedents exposats, és necessari contractar el subministrament mitjançant compra dels vehicles necessaris per a la brigada municipal de l'Ajuntament de la Fatarella, d'acord amb les condicions i especificacions tècniques dels plecs de la licitació, la LCSP i la normativa d'aplicació.

L'objecte i contingut del contracte resulta idoni per tal d'adjudicar el subministrament mitjançant compra de dos vehicles elèctrics tipus furgó per a la brigada municipal de l'Ajuntament i satisfer les necessitats a cobrir.

Tanmateix, per a la contractació dels subministraments objecte del present contracte, es considera imprescindible procedir a la tramitació del present procediment administratiu, per protegir l'interès general i garantir el funcionament bàsic dels serveis públics.

Abast del contracte

Els subministraments a contractar tenen per finalitat l'adquisició de dos vehicles elèctrics de tipus furgó o furgoneta per a la brigada municipal, amb les condicions que fixi el PPTP, el PCAP, i els documents tècnics i els tràmits que siguin necessaris per a la posada en servei i la circulació dels vehicles en compliment de la normativa d'aplicació, les revisions i tasques de manteniment durant el termini de garantia, i les obligacions que s'hi incorporin provinents de l'oferta que resulti adjudicatària.

La determinació del preu del contracte es realitzarà a partir dels preus unitaris màxims de cadascun dels dos vehicles a subministrar, tenint en compte els preus actuals de mercat en el sector, i la totalitat de costos directes i indirectes que siguin necessaris per a la correcta execució del contracte.

L'empresa contractista serà responsable dels subministraments, i l'Ajuntament es limitarà a disposar de l'estructura tècnica de supervisió dels béns lliurats, i en general verificar i assegurar que les prestacions estiguin en condicions de satisfer les seves exigències. Com a responsable final l'Ajuntament sempre tindrà l'última paraula en les decisions que afectin el contracte dins els paràmetres que estableixen els plecs que serveixen de base a la licitació, i la resta de documents contractuals. Tanmateix, en cas que sigui necessari, hi haurà la supervisió i control dels organismes i administracions competents, sempre dins les seves competències.

La totalitat dels mitjans personals, tècnics, transports, equips i maquinària necessaris per a la correcta execució dels subministraments, amb les prescripcions mínimes assenyalades als plecs i documents tècnics que siguin necessaris, més les que es proposin en l'oferta de l'adjudicatària, seran al seu càrrec.

3.- Justificació de la no divisió en lots

No és considera convenient la divisió del contracte en lots diferenciats per les següents raons d'oportunitat:

- Optimització i eficiència. Per a una correcta execució, la integració del subministrament dels dos vehicles elèctrics en un únic contracte sense divisió en lots, incrementa l'eficiència perquè facilita l'aprofitament de cada recurs necessari (gestions, transports, tràmits, revisions, servei post-venda, etc.). Un vehicle no es pot fraccionar en lots perquè es tracta del subministrament d'un bé únic, no divisible en parts. Per altra banda, una possible divisió en dos lots pels dos vehicles suposaria una excessiva i desproporcionada càrrega de tràmits administratius per l'adquisició de dos vehicles similars, amb un solapament de diferents persones o empreses portant a terme actuacions similars, majors desplaçaments, comportant un increment de costos, i dificultant tècnicament la preparació, la gestió i execució quotidiana del contracte.

- Una única organització. És convenient una coordinació global coherent del conjunt dels recursos humans i materials, a més de la conveniència que la planificació i condicions siguin les mateixes per als dos vehicles a subministrar. Un únic contracte evita interferències entre contractistes o indefinició de responsabilitats.

- Interlocució unificada. La millor opció per a un estricte seguiment dels treballs per part de la responsable municipal del contracte és mitjançant una única interlocució amb una única contractista pel compliment de la totalitat de les condicions del béns lliurats i pel seguiment i avaluació de la seva qualitat.

- No minva la participació de petites empreses. Es creu que no hi ha una restricció de la competència, doncs encara que una divisió en múltiples lots podria generar l'entrada a vàries adjudicatàries, el volum de les actuacions amb un valor estimat menor de 90.000,00 €, no és cap impediment per a les petites i mitjanes empreses, i en qualsevol cas, les empreses interessades en la licitació sempre podran concórrer en unió temporal d'empreses, o fins i tot participar com a subcontractistes en algun dels aspectes del contracte.

4.- Durada del contracte i pròrrogues

El termini previst per a l'execució del contracte, contemplant el subministrament i les actuacions necessàries incloses per a la posada en servei i la correcta circulació dels vehicles, és de cent (100) dies naturals des de la formalització del contracte, sense perjudici de ser millorat aquest termini en l'oferta de la contractista.

No es preveu cap pròrroga del contracte. No obstant això, en cas que es produeixi una demora en el lliurament i posta en servei dels vehicles per part de l'adjudicatària, l'òrgan de contractació podrà concedir una ampliació del termini d'execució, sense perjudici de les penalitats que procedeixin d'acord amb l'establert en el PCAP

5.- Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació és el límit màxim de despesa, que en virtut del contracte pot comprometre's l'òrgan de contractació, inclòs l'impost sobre el valor afegit, segons l'article 100 de la LCSP.

A continuació es determina el pressupost base de licitació del present contracte. Es tindran en compte els preus generals de mercat en el sector de la compra de vehicles elèctrics tipus furgó similars als contemplats en el present contracte, antecedents i previsions, i preus en licitacions recents en altres municipis de Catalunya, així com les necessitats i objectius del contracte, que pretén incloure aspectes qualitatius i d'eficiència, per tal d'obtenir una millor relació qualitat – preu.

El preu es formularà en termes de preus unitaris referits a les unitats d'execució que es preveuen dels dos vehicles tipus furgó a subministrar corresponents a l'objecte del present contracte, a efectes de determinar el pressupost base de licitació i el valor estimat del contracte.

La determinació del preu de cada vehicle s'ha calculat en base als valors de referència del mercat actual, consultant les tarifes publicades per diversos fabricants de vehicles i amb pressupostos emesos per concessionaris de la zona. En l'import del preu es contemplen la totalitat dels costos directes i costos indirectes necessaris per al lliurament de cada vehicle i les tasques que es preveuen, d'acord amb les condicions assenyalades en el PPTP i documents que serveixen de base a la present licitació.

Els preus unitaris màxims de licitació del contracte, sense incloure l'impost de l'IVA, són els següents:

UT Preu unitari subministrament vehicle 1 furgó petit	35.201,00 €
UT Preu unitari subministrament vehicle 2 furgó gran	52.402,00 €

Les licitadores detallaran en la seva oferta econòmica els seus preus unitaris proposats per a les dues unitats d'execució anteriors, que no podran superar els preus unitaris màxim de licitació.

La suma del cost pel subministrament dels dos vehicles, sense IVA, és de 87.603,000 €. A partir del preu màxim dels dos vehicles, i considerant un impost de l'IVA del 21%, la despesa màxima del contracte és la següent:

	sense IVA	IVA	Total amb IVA
Pressupost base de licitació	87.603,00 €	18.396,63 €	**105.999,63 €**

Així doncs, el pressupost base de licitació, pel subministrament dels dos vehicles elèctrics objecte del present contracte, considerant l'impost de l'IVA inclòs, es fixa en la quantitat de 105.999,63 €.

El pressupost comprèn la totalitat del contracte i qualsevol tasca associada al mateix. El preu consignat és indiscutible, pel que no s'admetrà cap prova d'insuficiència, i porta implícits la totalitat dels conceptes previstos a l'article 100 de la LCSP i concordants.

El finançament de la despesa que derivi del contracte que es formalitzi arran del present procediment de contractació, es farà a càrrec del pressupost ordinari municipal, a càrrec de l'aplicació pressupostària 2025/1/920/62402/01 Adquisició furgonetes elèctriques serveis municipals, i amb el finançament del Fons de Transició Nuclear de la Generalitat de Catalunya. En l'expedient de contractació s'informarà favorablement l'existència de crèdit.

6.- Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte (VEC) inclou les pròrrogues eventuals del contracte, i les modificacions previstes, sense incloure l'impost del valor afegit, segons l'article 101 de la LCSP.

Per les característiques del present contracte, no es contempla cap pròrroga ni modificacions previstes. Per tant, pel càlcul del valor estimat del contracte, IVA exclòs, cal tenir en compte els següents imports:

Contracte (sense IVA)	87.603,00 €
Pròrroga	0,00 €
Modificacions previstes	0,00 €
Valor estimat del contracte VEC	**87.603,00 €**

El valor estimat del contracte VEC, resulta un import de 87.603,00 €.

7.- Procediment de licitació

El present contracte mixt de subministrament i serveis es pot tramitar de forma ordinària. El valor estimat del contracte VEC és inferior a 221.000 €, pel que la tramitació no estarà subjecte a una regulació harmonitzada, d'acord amb el llindar vigent de l'article 21 de la LCSP.

El valor estimat del contracte VEC és inferior a 143.000 €, pel que el procediment podria ser obert simplificat amb adjudicació mitjançant l'aplicació de més d'un criteri de valoració, en virtut d'allò que estableixen els articles 145, 146, i del 156 a 159 de la LCSP.

El valor estimat del contracte VEC és superior a 60.000 €, pel que el procediment obert simplificat no podria seguir la tramitació abreujada assenyalada en l'article 159.6 de la LCSP.

Vistes les característiques del contracte, es proposa que la licitació es tramiti de forma ordinària, seguint un procediment obert simplificat, amb adjudicació mitjançant l'aplicació de més d'un criteri de valoració, en virtut d'allò que estableixen els articles 145, 146, i del 156 a 159 de la LCSP.

8.- Criteris de solvència

Solvència econòmica i financera

Les licitadores acreditaran la seva solvència econòmica i financera d'acord amb el que estableix l'article 87 de la LCSP, aportant la següent documentació:

a) Declaració sobre el volum anual de negocis en l'àmbit a què es refereix el contracte referit al millor exercici dins dels tres últims anys disponibles en funció de la data de constitució o inici de l'activitat de l'empresa i de presentació de les ofertes, per import igual o superior a 131.404,50 €.

Es considera que les licitadores han d'acreditar almenys aquest import, 1'5 vegades el valor estimat del contracte, per justificar una capacitat econòmica que no resulti restrictiva de la concurrència o limitativa de la llibertat d'accés a les licitacions, garantint una competència efectiva, i que doni resposta als volums de negocis estimats en les obres a executar en el present contracte.

L'acreditació documental de la suficiència de la solvència econòmica i financera s'efectuarà mitjançant l'aportació dels comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil o en el registre oficial corresponent. En cas d'empresaris individuals no inscrits al Registre Mercantil, s'acreditarà mitjançant declaració de l'empresari indicant el volum de negocis, amb els llibres d'inventaris, comptes anuals degudament legalitzats o models presentats davant l'Agència Tributària AEAT on quedi reflectit el volum.

En el cas què la data de constitució de l'empresa o d'inici d'activitat sigui inferior a un any comptat des de la data final de presentació de proposicions, el requeriment s'entendrà proporcional al període.

b) Justificant de l'existència de una assegurança d'indemnització pels riscos professionals. L'assegurança haurà de tenir una cobertura per riscos professionals per un import mínim de 300.000,00 € per sinistre i any, i un sublímit per víctima d'almenys 90.000 €.

Es considera que les licitadores han d'acreditar almenys aquest import, superior al valor estimat del contracte, per justificar una capacitat econòmica que doni resposta a possibles responsabilitats per danys i perjudicis en l'execució de les obres del present contracte.

L'acreditació documental s'efectuarà mitjançant l'aportació de certificat expedit per l'asseguradora, en el que constin els imports i la data de venciment de l'assegurança i es detallin els riscos assegurats, i document de compromís vinculant de subscripció, pròrroga o renovació de l'assegurança, en els casos procedents. Les assegurances hauran d'estar vigents fins a la recepció de l'obra i durant el termini de garantia fins a l'aprovació de l'acta del certificat de la fi del període de garantia.

Solvència tècnica

La solvència tècnica o professional de les licitadores s'haurà d'apreciar d'acord amb el que estableix l'article 89.1 de la LCSP, tenint en compte els seus coneixements tècnics, eficàcia, experiència i fiabilitat, la qual cosa s'haurà d'acreditar a través dels mitjans següents:

a) Una relació dels principals subministraments realitzats en el curs dels tres últims anys d'igual o similar naturalesa als que constitueixen l'objecte del contracte (subministrament de vehicles elèctrics i similars), pertanyents al mateix subgrup de classificació o la igualtat en almenys els tres primers dígits dels codis CPV, indicant el seu import, data i destinataris, l'import anual acumulat dels quals, en l'any de major execució, sigui d'import igual o superior a 61.322,10 €, indicant l'import, data i lloc d'execució dels treballs.

Es considera que les licitadores han d'acreditar almenys aquest import, de 0,7 vegades el valor estimat anual mitjà del contracte, per justificar una capacitat tècnica proporcional en relació amb l'objecte i l'import del contracte, no resultant restrictiva de la concurrència o limitativa de la llibertat d'accés a la licitació, garantint una competència efectiva dins les empreses del sector, que doni resposta a les necessitats del present contracte.

L'acreditació documental s'efectuarà mitjançant l'aportació dels certificats expedits per les entitats del sector públic en que s'hagin prestat els subministraments, documents que acreditin la correcta execució dels contractes, o certificats de les empreses privades o una declaració de la licitadora acompanyada dels documents que acreditin la realització de les prestacions.

Les empreses licitadores amb una antiguitat, computada des de la data d'inscripció en el registre corresponent o, si no procedeix, des de la data de la seva constitució, inferior a cinc anys, no han d'acreditar l'experiència, és a dir, l'import anual executat i declararan la seva solvència tècnica segons els mitjans indicats en l'article 89.1.b) c) i e) de la LCSP.

Així mateix, l'acreditació de la solvència es podrà realitzar o completar amb els mitjans que consten en el certificat d'inscripció en el Registre Oficial de Licitadors i Empreses Classificades de l'Estat o en el Registre Electrònic d'Empreses Licitadores (RELI) que aporti la licitadora. No obstant això, caldrà aportar tota aquella documentació que no consti en els esmentats registres tal i com es demana en els apartats anteriors.

L'òrgan de contractació podrà recaptar de les licitadores els aclariments sobre els certificats i documents presentats que estimi pertinents, o requerir la informació complementària que cregui oportuna.

La licitadora que resulti adjudicatària es compromet obligatòriament a dedicar o adscriure a l'execució del contracte els equips, mitjans tècnics i mitjans personals descrits en el plec de prescripcions tècniques i en la seva oferta, reconeixent el caràcter essencial d'aquesta obligació i que el seu incompliment podrà ser causa de resolució contractual o determinar la imposició de les penalitats previstes en règim sancionador determinat en aquest plec, sense perjudici de les actuacions corresponents que puguin derivar en la prohibició de contractar.

9.- Criteris d'adjudicació del contracte

Per les característiques dels subministraments, s'utilitzarà una pluralitat de criteris d'adjudicació d'acord amb l'article 145.1 de la LCSP, sobre la base d'adjudicar el contracte en base a la millor relació qualitat-preu, avaluada amb criteris econòmics i qualitatius.

Entre els criteris d'adjudicació no n'hi haurà cap d'avaluable mitjançant un judici de valor, pel que la totalitat dels criteris seran avaluables de manera automàtica.

Es donarà preponderància als criteris que facin referència al preu i a l'augment de les prestacions i la qualitat de la proposta de les licitadores, i als aspectes que puguin ser valorats mitjançant xifres o percentatges obtinguts a través de l'aplicació de fórmules o expressions proporcionals. La distribució dels criteris és la següent:

CRITERIS AVALUABLES DE MANERA AUTOMÀTICA		**100 punts**
1. Oferta econòmica vehicle 1 furgó petit	Econòmic	20 punts
2. Oferta econòmica vehicle 2 furgó gran	Econòmic	30 punts
3. Augment prestacions equipaments opcionals vehicle 1	Qualitatiu	12 punts
4. Augment prestacions equipaments opcionals vehicle 2	Qualitatiu	12 punts
5. Augment condicions de garantia bateria	Qualitatiu	12 punts
6. Augment termini de garantia vehicles	Qualitatiu	10 punts
7. Reducció termini de lliurament	Qualitatiu	4 punts
PUNTUACIÓ TOTAL		**100 punts**

En cas d'empat entre diverses ofertes després de l'aplicació dels criteris d'adjudicació, s'aplicaran els criteris de desempat fixats en l'article 147.2 de la LCSP.

En qualsevol cas, l'Ajuntament de La Fatarella es reserva la facultat d'adjudicar el contracte a qui reuneixi, al seu entendre, les condicions més avantatjoses en relació qualitat-preu d'acord amb els criteris assenyalats o a declarar desert el contracte en els termes del que disposa l'article 150.3 de la LCSP.

10.- Criteris avaluables de manera automàtica

Els criteris avaluables de manera automàtica formaran part de la documentació a incloure en el sobre únic, i es valoraran fins a 100 punts.

Atenent a l'objecte del contracte, tractant-se de subministrament de vehicles on cal garantir el compliment de la normativa de seguretat industrial i de la normativa ambiental i d'eficiència energètica, es creu necessària una elevada qualitat en els elements a subministrar i en l'execució de les actuacions a realitzar, pel que els motius per establir els criteris d'adjudicació que es proposen, tenen l'objectiu de seleccionar l'oferta que aconsegueixi per al conjunt del contracte una millor relació qualitat – preu.

Les ponderacions dels criteris avaluables de manera automàtica s'ha fixat atorgant una major ponderació relativa atribuïda a aquells criteris que suposen un major cost econòmic o una major incidència en la correcta execució i seguiment del contracte. La determinació de les puntuacions de cadascun dels criteris de valoració automàtica serà mitjançant fórmules matemàtiques o fixant una banda de valors amb una amplitud màxima adequada.

Les licitadores hauran d'adjuntar en el sobre únic el model excel que es penjarà en el perfil del contractant, degudament emplenat amb les característiques i especificacions tècniques de cadascun dels dos vehicles i els preus unitaris proposats que justificaran la seva oferta.

En cas que les ofertes presentin errors materials per discrepància entre els imports consignats en números i els imports consignats en lletres, s'entendrà que l'import vàlid és, en qualsevol cas, el consignat en lletres. Tanmateix, en cas de discrepància entre els imports del quadre de l'oferta i els imports i valors de l'excel del perfil de contractant, s'entendrà que els vàlids són, en qualsevol cas, els de menor valoració i menors prestacions.

Criteri 1: Oferta econòmica vehicle 1, furgó petit, fins a 20 punts.

Es valorarà assignant la major puntuació possible, 20 punts, la proposta que ofereixi el preu més econòmic pel subministrament del vehicle 1, respecte el preu màxim de licitació (35.201,00 € més IVA) en les condicions establertes en el PPTP i resta de documents que serveixen de base al present contracte. Es valorarà la puntuació P_V de cada proposta de forma proporcional, fins a dos decimals, mitjançant la següent fórmula:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - Om}{IL}\right) \times \left(\frac{1}{VP}\right)\right] \times P$$

P_V és la puntuació de l'oferta a valorar
O_V és l'import de l'oferta que es valora, sense IVA
O_m és l'import de l'oferta més econòmica, sense IVA
I L és l'import de licitació del vehicle 1, sense IVA, igual a 35.201,00 €
VP és el valor de ponderació, en el present cas s'assigna un valor igual a 1
P és la puntuació màxima del criteri, 20 punts

El preu proposat no podrà ser superior al preu base de licitació, pel que les ofertes que es trobin per sobre del valor de la licitació seran excloses.

Tal com estableix l'article 146.2 de la LCSP sobre la justificació de l'elecció de les fórmules escollides, s'aplica aquesta fórmula matemàtica perquè és lineal respecte la puntuació que s'atorga a les diferents ofertes. En aquest sentit, amb aquesta fórmula s'atorga la màxima puntuació a l'oferta que presenta el preu més econòmic respecte el preu màxim de licitació, i la mínima puntuació a l'oferta que presenta el preu més alt respecte el preu màxim de licitació. Tendeix a no valorar tant negativament com altres valoracions a aquelles ofertes que s'apropen al que és el preu de mercat d'un element determinat, i alhora, les ofertes més econòmiques tenen necessàriament una major puntuació. D'aquesta manera la fórmula compleix criteris de transparència, igualtat de tractament, proporcionalitat, presenta lògica i no és arbitraria.

La fórmula matemàtica escollida és la mateixa fórmula que es proposa per puntuar les ofertes econòmiques en la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica, de la Direcció General de Contractació Pública, en les licitacions de contractes de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

El valor de ponderació VP pot prendre valor enters o decimals que es troben entre 1 i 4. En el present cas, s'assigna el valor de ponderació igual a 1, que és el valor ordinari indicat en la Directriu 1/2020.

Es justifica la consideració del present criteri econòmic, motivada per l'objectiu d'aconseguir la major i millor eficiència en la utilització dels fons públics, així com la millor relació qualitat – preu, pel que es valora que les propostes de les empreses licitadores permetin obtenir al millor preu l'execució dels subministraments i actuacions necessàries objecte del contracte, en les condicions establertes al PPTP, més aquelles que hagi ofert la pròpia licitadora.

La ponderació dels criteris econòmics es justifica en ser el preu del contracte un aspecte molt important a tenir en compte per a l'òrgan contractant, essent el cost dels subministraments el component bàsic per a determinar la millor relació qualitat-preu tal com assenyala l'article 145 de la LCSP, pel que es creu oportú assignar fins a 50 punts als criteris econòmics del preu del contracte. En aquests punts, s'assignen 20 punts al preu del subministrament del vehicle 1, per la seva ponderació en el cost i tasques dins el conjunt del contracte.

Criteri 2: Oferta econòmica vehicle 2, furgó gran, fins a 30 punts.

Es valorarà assignant la major puntuació possible, 30 punts, la proposta que ofereixi el preu més econòmic pel subministrament del vehicle 2, respecte el preu màxim de licitació (52.402,00 € més IVA) en les condicions establertes en el PPTP i resta de documents que serveixen de base al present contracte. Es valorarà la puntuació P_V de cada proposta de forma proporcional, fins a dos decimals, mitjançant la següent fórmula:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - Om}{IL}\right) \times \left(\frac{1}{VP}\right)\right] \times P$$

P_V és la puntuació de l'oferta a valorar
O_V és l'import de l'oferta que es valora, sense IVA
O_m és l'import de l'oferta més econòmica, sense IVA
I L és l'import de licitació del vehicle 2, sense IVA, igual a 52.402,00 €
VP és el valor de ponderació, en el present cas s'assigna un valor igual a 1
P és la puntuació màxima del criteri, 30 punts

El preu proposat no podrà ser superior al preu base de licitació, pel que les ofertes que es trobin per sobre del valor de la licitació seran excloses.

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, la justificació de l'elecció de la fórmula matemàtica i del valor de ponderació igual a 1, és la mateixa que l'exposada en el criteri automàtic 1, en tractar-se també d'una oferta econòmica del contracte.

Es justifica la consideració del present criteri econòmic, motivada per l'objectiu d'aconseguir la major i millor eficiència en la utilització dels fons públics, així com la millor relació qualitat – preu, pel que es valora que les propostes de les empreses licitadores permetin obtenir al millor preu l'execució dels subministraments i actuacions necessàries objecte del contracte, en les condicions establertes al PPTP, més aquelles que hagi ofert la pròpia licitadora.

La ponderació dels criteris econòmics es justifica en ser el preu del contracte un aspecte molt important a tenir en compte per a l'òrgan contractant, essent el cost dels subministraments el component bàsic per a determinar la millor relació qualitat-preu tal com assenyala l'article 145 de la LCSP, pel que es creu oportú assignar fins a 50 punts als criteris econòmics del preu del contracte. En aquests punts, s'assignen 30 punts al preu del subministrament del vehicle 2, per la seva ponderació en el cost i tasques dins el conjunt del contracte.

Criteri 3: Augment prestacions equipaments opcionals vehicle 1, fins a 12 punts.

Es valorarà assignant la major puntuació possible, 12 punts, la proposta que ofereixi la totalitat dels equipaments opcionals del vehicle 1, furgó petit, en el model excel de les característiques i especificacions tècniques de cada vehicle, sense cost addicional per l'Ajuntament. S'assignaran menys punts en cas que s'ofereixin menys equipaments opcionals, i zero punts en cas que s'ofereixi el mínim establert en el PPTP.

12,00 punts per l'augment dels equipaments opcionals oferts (9 opcionals de 9)

8,00 punts per l'augment dels equipaments opcionals oferts (8 opcionals de 9)

4,00 punts per l'augment dels equipaments opcionals oferts (7 opcionals de 9)

0,00 punts si no s'ofereix cap millora en el número d'equipaments opcionals (6 opcionals de 9)

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, es justifica l'elecció d'una banda de valors en la valoració de la quantitat d'equipaments opcionals, perquè així s'atorga la màxima puntuació a l'oferta que presenta el compromís més valuós d'acord amb l'objecte del contracte, i s'atorga de forma proporcional puntuacions menors a les ofertes que presenten un compromís menor, que es valora però que és menys valuós, o cap puntuació a les ofertes que no s'hi comprometen. D'aquesta manera en cada cas la banda de valors proposada compleix criteris de transparència, igualtat de tractament, proporcionalitat, presenta lògica i no és arbitraria.

Es justifica la consideració del present criteri qualitatiu, ja que en l'àmbit del present contracte, un augment dels equipaments opcionals dels vehicles permet majors prestacions en la seguretat i eficiència durant l'ús del vehicle o un major confort de les seves persones usuàries. Per aquest motiu es creu que l'augment dels equipaments opcionals pot augmentar la qualitat del contracte, sense cap cost addicional per l'Ajuntament.

La ponderació del criteri es justifica en considerar que un augment dels equipaments opcionals en els vehicles, ofereix majors garanties al personal de la brigada municipal i majors prestacions durant l'execució dels serveis públics que són competència de l'Ajuntament, essent un aspecte important a tenir en compte per a l'òrgan contractant, pel que es creu oportú assignar fins a 12 punts a aquest criteri qualitatiu del contracte.

Criteri 4: Augment prestacions equipaments opcionals vehicle 2, fins a 12 punts.

Es valorarà assignant la major puntuació possible, 12 punts, la proposta que ofereixi la totalitat dels equipaments opcionals del vehicle 2, furgó gran, en el model excel de les característiques i especificacions tècniques de cada vehicle, sense cost addicional per l'Ajuntament. S'assignaran menys punts en cas que s'ofereixin menys equipaments opcionals, i zero punts en cas que s'ofereixi el mínim establert en el PPTP.

12,00 punts per l'augment dels equipaments opcionals oferts (9 opcionals de 9)

8,00 punts per l'augment dels equipaments opcionals oferts (8 opcionals de 9)

4,00 punts per l'augment dels equipaments opcionals oferts (7 opcionals de 9)

0,00 punts si no s'ofereix cap millora en el número d'equipaments opcionals (6 opcionals de 9)

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, la justificació de l'elecció de la banda de valors, això com de la motivació i la ponderació del present criteri qualitatiu, és la mateixa que l'exposada en el criteri automàtic 3, en ser la valoració de les mateixes prestacions per l'augment dels equipaments opcionals en un vehicle.

Criteri 5: Augment de les condicions de garantia de la bateria, fins a 12 punts.

Es valorarà l'augment en el termini i les condicions de garantia de les bateries dels dos vehicles subministrats i els seus elements, atorgant 4,00 punts per cada any d'ampliació respecte el termini previst en els plecs inicialment de set anys i alhora pels augments dels quilòmetres de garantia davant els defectes de fabricació i segons la normativa d'aplicació, així com la realització de les revisions periòdiques, manteniment i reparació en cas d'avaries (servei post-venda) durant tot el període de garantia, fins a un màxim de 12,00 punts, sense cost addicional per l'Ajuntament.

12,00 punts per l'augment de la garantia fins a 10 anys / 200.000 km

8,00 punts per l'augment de la garantia fins a 9 anys / 180.000 km

4,00 punts per l'augment de la garantia fins a 8 anys / 160.000 km

0,00 punts si no s'ofereix cap millora de la garantia de 7 anys / 150.000 km (sense ampliació)

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, la justificació de l'elecció de la banda de valors és la mateixa que l'exposada en el criteri automàtic 3, en utilitzar la mateixa metodologia de puntuació en ser la valoració d'un criteri qualitatiu del contracte.

Es justifica la consideració del present criteri qualitatiu, ja que en l'àmbit del present contracte, un augment del termini de garantia de la bateria i els seus elements permet un major seguiment en un major espai de temps de l'estat i conservació dels vehicles, i a més incentiva la responsabilitat per part de les contractistes. Per aquest motiu es creu que l'augment de les condicions de garantia de la bateria dels vehicles pot augmentar la qualitat del contracte, sense cap cost addicional per l'Ajuntament.

La ponderació del criteri es justifica en considerar que un augment de les condicions de garantia de les bateries dels vehicles permet disposar d'un temps afegit per a fer més revisions sense cost i comprovar que l'estat de les bateries i els seus elements són correctes, permetent que es reparin les possibles avaries i deficiències més enllà dels 7 anys / 150.000 km mínims establerts en els plecs, i reduint els costos posteriors de manteniment, essent un aspecte important a tenir en compte per a l'òrgan contractant, en especial en el component més important d'un vehicle elèctric, pel que es creu oportú assignar fins a 12 punts a aquest criteri qualitatiu del contracte.

Criteri 6: Augment del termini de garantia dels vehicles, fins a 10 punts.

Es valorarà l'augment en el termini de garantia dels dos vehicles subministrats i els seus elements, atorgant 5,00 punts per cada any d'ampliació respecte el termini previst en els plecs inicialment de tres anys davant els defectes de fabricació i segons la normativa d'aplicació, així com la realització de les revisions periòdiques, manteniment i reparació en cas d'avaries (servei post-venda) durant tot el període de garantia, fins a un màxim de 10,00 punts, sense cost addicional per l'Ajuntament.

10,00 punts per l'augment del termini de garantia fins a cinc anys (ampliació de dos anys)

5,00 punts per l'augment del termini de garantia fins a quatre anys (ampliació d'un any)

0,00 punts si no s'ofereix cap millora del termini de garantia de tres anys (sense ampliació)

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, la justificació de l'elecció de la banda de valors és la mateixa que l'exposada en el criteri automàtic 3, en utilitzar la mateixa metodologia de puntuació en ser la valoració d'un criteri qualitatiu del contracte.

Es justifica la consideració del present criteri qualitatiu, ja que en l'àmbit del present contracte, un augment del termini de garantia dels vehicles subministrats permet un major seguiment en un major espai de temps de l'estat i conservació dels vehicles i els seus elements, i a més incentiva la responsabilitat per part de les contractistes. Per aquest motiu es creu que l'augment del termini de garantia pot augmentar la qualitat del contracte, sense cap cost addicional per l'Ajuntament.

La ponderació del criteri es justifica en considerar que un augment del termini de garantia en els vehicles permet disposar d'un temps afegit per a fer més revisions sense cost i comprovar que l'estat dels vehicles i els seus elements són correctes, i permet que es reparin les possibles avaries i deficiències més enllà dels tres anys reduint els costos posteriors de manteniment, essent un aspecte important a tenir en compte per a l'òrgan contractant, pel que es creu oportú assignar fins a 10 punts a aquest criteri qualitatiu del contracte.

Criteri 7: Reducció del termini de lliurament, fins a 4 punts.

Es valorarà la reducció en el termini de lliurament i posta en marxa dels dos vehicles subministrats, atorgant 2,00 punts per cada 20 dies de reducció respecte el termini màxim previst inicialment de 100 dies en els plecs, fins a un màxim de 4,00 punts, sense cost addicional per l'Ajuntament.

4,00 punts per la reducció del termini de lliurament fins a 60 dies (reducció de 40 dies)

2,00 punts per la reducció del termini de lliurament fins a 80 dies (reducció de 20 dies)

0,00 punts si no s'ofereix cap millora del termini de lliurament previst de 100 dies (sense reducció)

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, la justificació de l'elecció de la banda de valors és la mateixa que l'exposada en el criteri automàtic 3, en utilitzar la mateixa metodologia de puntuació en ser la valoració d'un criteri qualitatiu del contracte.

Es justifica la consideració del present criteri qualitatiu, ja que en l'àmbit del present contracte, una reducció del termini de lliurament dels vehicles subministrats permet disposar abans dels vehicles i alhora garanteix un major marge en el compliment de terminis establerts en convocatòries de subvencions, com és en el present cas els Fons de Transició Nuclear. Per aquest motiu es creu que la reducció del termini màxim de lliurament i posta en marxa dels vehicles pot augmentar la qualitat del contracte, sense cap cost addicional per l'Ajuntament.

La ponderació del criteri es justifica en considerar que una reducció del termini màxim de lliurament i posta en marxa dels vehicles comporta una gestió més eficient dels recursos per part de contractista i administració, i alhora comporta un benefici a la ciutadania en disposar abans de majors prestacions en els serveis públics, essent un aspecte a tenir en compte per a l'òrgan contractant, pel que es creu oportú assignar fins a 4 punts a aquest criteri qualitatiu del contracte.

Per a la presentació de l'oferta dels criteris avaluables de manera automàtica del sobre únic, les licitadores hauran d'adjuntar la seva proposta dels preus unitaris i característiques i especificacions tècniques dels dos vehicles a subministrar, correctament emplenada segons el model excel penjat al perfil del contractant, a més de les fitxes tècniques i catàlegs dels dos vehicles. També es presentarà degudament emplenat el següent quadre:

	OFERTA DE LA LICITADORA
1. Oferta econòmica vehicle 1 furgó petit (indicar preu sense IVA)	_____ € + IVA
2. Oferta econòmica vehicle 2 furgó gran (indicar preu sense IVA)	_____ € + IVA
3. Augment prestacions equipaments opcionals vehicle 1 (indicar quantitat equipaments opcionals excel)	□ 9 □ 8 □ 7 □ 6
4. Augment prestacions equipaments opcionals vehicle 2 (indicar quantitat equipaments opcionals excel)	□ 9 □ 8 □ 7 □ 6
5. Augment condicions de garantia bateria (indicar anys de garantia que s'ofereixen)	□ 10 anys / 200.000 km □ 9 anys / 180.000 km □ 8 anys / 160.000 km □ 7 anys / 150.000 km
6. Augment termini de garantia vehicles (indicar anys de garantia que s'ofereixen)	□ 5 anys □ 4 anys □ 3 anys
7. Reducció termini de lliurament (indicar dies màxims que s'ofereixen pel lliurament)	□ 60 □ 80 □ 100

Els imports i propostes dels criteris 1, 2, 3, 4, 5 i 6 del quadre hauran de coincidir amb els imports i propostes resultants del model excel penjat al perfil del contractant.

11.- Criteris per identificar ofertes anormalment baixes

En haver pluralitat de criteris de valoració, tractant-se de la contractació de subministraments i serveis on un percentatge significatiu del cost és degut al cost de la mà d'obra i altres mitjans utilitzats, i a més existeix conveni col·lectiu de treball del sector, per determinar que una oferta d'una empresa licitadora és presumptament anormal es tindran en compte paràmetres objectius, i l'oferta es considerarà anormalment baixa en qualsevol dels casos següents:

- Si concorre una empresa, quan es compleixin alhora els dos supòsits següents:

  1. Que el conjunt de l'oferta econòmica (criteris 1, 2) representi una baixa mitjana ponderada igual o superior al 15% respecte els preus base de licitació.

  2. Que s'hagi obtingut en la totalitat del criteris d'adjudicació, una puntuació igual o superior a 51 punts.

- Si concorren vàries empreses, quan es compleixin alhora els dos supòsits següents:

  1. Que s'hagi obtingut en el conjunt de l'oferta econòmica (criteris 1, 2) un 8% o més de punts que la mitjana aritmètica dels punts obtinguts per les ofertes presentades que hagin obtingut punts en els dos criteris.

  2. Que s'hagi obtingut en la totalitat dels criteris d'adjudicació, la mitjana aritmètica o més dels punts obtinguts per totes les ofertes presentades.

D'acord amb els imports del contracte i els valors dels criteris d'adjudicació, els percentatges anteriors es creuen adequats per determinar quan una oferta pot ser considerada com a presumptament anormal.

El procediment a seguir en cas d'ofertes en presumpció d'anormalitat, serà l'establert en l'article 149 de la LCSP, i l'òrgan de contractació demanarà la justificació sobre aquelles condicions de l'oferta que siguin susceptibles de determinar el baix nivell dels preus, i en particular, en el que es refereix als valors indicats en l'article 149.4.

L'òrgan de contractació podrà requerir en la justificació del preu, un pressupost amb el desglossament dels preus unitaris, amb aportació si s'escau de certificats de compromís del subministrament dels vehicles i elements degudament signats, com a documentació complementaria per a justificar els valors anormals o desproporcionats, encara que aquests preus no seran mai els que regiran el contracte, ja que els preus que regiran el contracte seran els que resultin del coeficient de baixa aplicat en l'oferta econòmica presentada.

El desglossament dels costos directes i indirectes contemplarà el cost dels vehicles, costos salarials i preus unitaris simples de la mà d'obra indicant el conveni laboral de referència, transports, mitjans tècnics, taxes i impostos per a la circulació dels vehicles, materials i consumibles, equips i vestuari, despeses generals i benefici industrial. Quan l'execució de part dels serveis estigui prevista a càrrec d'una empresa subcontractada, s'aportarà el seu pressupost detallat, justificat i compromès degudament signat. Tanmateix, quan es gaudeixi de bonificacions, subvencions i altres situacions avantatjoses i excepcionals, es presentaran els comptes presentats al registre mercantil, i la Mesa podrà demanar també justificació sobre aquelles condicions de l'oferta que siguin susceptibles de determinar el baix nivell de preu o costos de la mateixa.

En general, es considerarà que una oferta anormalment baixa no és viable quan en la seva justificació no expliqui satisfactòriament el baix nivell de preus proposats, no presenti el desglossament detallat dels costos directes i indirectes demanats, quan hi hagi omissions o errors en la justificació, quan hi hagi contradiccions amb la proposta tècnica presentada, i en qualsevol cas, es rebutjaran aquelles empreses que per a l'execució del contracte justifiquin la seva oferta econòmica sobre la base de la minoració del cost laboral mitjançant l'abonament de salaris als treballadors adscrits inferiors als establerts en el conveni col·lectiu de treball del sector que els és aplicable, o no compleixin les obligacions aplicables en matèria ambiental, social o laboral.

12.- Obligacions de la contractista

L'empresa adjudicatària estarà obligada a executar les prestacions del contracte durant la totalitat del període de vigència, en les millors condicions possibles i amb la necessària continuïtat, amb els principis de bona fe i diligència, ajustant-se estrictament a les condicions i disposicions legals que li són aplicables, assumint les despeses que origini la seva gestió i normal funcionament.

A més de les obligacions de caràcter general derivades del règim jurídic del present contracte i aquelles que s'assenyalin en el PCAP, la contractista estarà obligada a complir amb les obligacions específiques que s'inclouen en el PPTP, més les que hagi ofert en la seva proposta.

L'Ajuntament de La Fatarella, es reserva el dret d'efectuar en qualsevol moment els controls i les auditories que estimi oportunes per comprovar la correcta execució per part de l'empresa adjudicatària de les seves obligacions, pel que aquesta haurà de facilitar les dades o documents que se li requereixin.

13.- Condicions especials d'execució

A més de les condicions especials d'execució que s'assenyalin en el PCAP en compliment de l'article 202 de la LCSP, de caràcter social, ètic i ambiental, d'obligat compliment per part de l'empresa contractista, i si s'escau per a les empreses subcontractistes que intervinguin, s'estableixen les següents condicions especials específiques en relació amb l'execució del contracte:

- L'empresa adjudicatària haurà de disposar dels mitjans personals i materials que es descriuen en els plecs i en la seva oferta, i en qualsevol cas hauran de ser suficients per a la gestió i execució del contracte. Aquesta obligació té el caràcter d'obligació contractual essencial als efectes del règim de resolució del contracte.

- Es garantirà l'ús d'una comunicació que no incorri en qualsevol tipus de discriminació per raó d'orientació i/o identitat sexual, origen, edat, creences, o altres condicions o circumstàncies personals o socials.

- Es garantirà que els vehicles, eines i mitjans tècnics utilitzats en l'execució del contracte, així com el seu manteniment i conservació, i els tallers on es facin les revisions i reparacions, compleixin amb la totalitat de les exigències i les especificacions tècniques de caràcter ambiental i de seguretat industrial.

- L'adjudicatària es responsabilitzarà i es farà càrrec de la gestió, la retirada i el reciclatge dels embalatges dels elements i productes subministrats, i gestionarà els residus generats durant l'execució del contracte d'acord amb la normativa d'aplicació, tenint a disposició els documents que justifiquin la seva gestió, i evitarà en tot el que sigui possible qualsevol producció minimitzant els residus en origen.

- L'execució del present contracte requereix de la cessió de dades per part de l'Ajuntament de La Fatarella a la contractista, en la comunicació amb les persones responsables municipals del contracte o les persones en qui deleguin. En qualsevol cas, la contractista està obligada a sotmetre's a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades. Així mateix, aquesta obligació té el caràcter d'obligació contractual essencial als efectes del règim de resolució del contracte.

L'adjudicatària haurà d'acreditar el compliment de les condicions especials d'execució del contracte, aportant els documents justificatius que li requereixi la responsable municipal del contracte, tant per part seva com de les subcontractistes que participin en l'execució de les prestacions.

L'incompliment de les condicions especials d'execució del contracte, es considerarà falta molt greu, que podrà provocar la imposició de les penalitats establertes en els plecs o per reiteració la resolució del contracte, mitjançant resolució motivada de l'òrgan de contractació, sense perjudici d'altres conseqüències previstes legalment.

14.- Subcontractació

D'acord amb l'article 215.2.e) l'empresa contractista haurà de realitzar amb personal propi els treballs corresponents a les persones que fan les funcions de responsable del contracte i de coordinadora o responsable tècnica, en ser considerades com a tasques crítiques dels subministraments i tasques a realitzar, que requereixen una coordinació precisa i portada a terme per persones que coneguin amb detall els vehicles a subministrar i tràmits i gestions necessàries, reduint les possibles incidències a les estrictament imprescindibles.

En la resta de tasques, es permet la subcontractació de conformitat amb els requisits assenyalats a l'article 215 de la LCSP. L'adjudicatària podrà subcontractar la realització de prestacions accessòries del contracte, com poden ser tràmits o actuacions necessàries durant la posta en marxa dels vehicles, accions formatives, revisions o tasques puntuals a realitzar durant el termini de garantia, sempre amb autorització prèvia de l'Ajuntament, de conformitat amb els requisits assenyalats a l'article 215 de la LCSP.

Si no s'ha indicat prèviament a l'oferta, la contractista comunicarà per escrit, a l'inici de l'execució del contracte o abans de celebrar subcontractes, la prestació a subcontractar i la seva identitat, les dades de contacte i les representats legals de la subcontractista així com la justificació de l'aptitud d'aquesta de conformitat amb l'establert

en els plecs i per la normativa, i que no està incursa en cap supòsit de prohibició per contractar d'acord amb l'article 71 de la LCSP.

En cas que es detectin incompliments per part de la subcontractista, la responsable del contracte pot proposar a l'òrgan de contractació que exigeixi a la contractista principal, o la substitució de la subcontractista, o l'assumpció directa de l'execució.

La subcontractació i els pagaments a empreses subcontractistes restaran subjectes al que disposen els articles 215 a 217 de la LCSP.

15.- Modificacions del contracte

El contracte podrà ser modificat per raons d'interès públic en els supòsits i en la forma prevista en els articles 203 a 207 i concordants de la LCSP i la resta de normativa aplicable. Sempre es donarà audiència a la contractista, i la formalització del contracte serà conforme al que es disposa en l'article 153 de la LCSP, publicant l'anunci de modificació del contracte en el perfil del contractant.

Per les característiques del contracte, no es consideren modificacions previstes.

16.- Incompliments i penalitats

Incompliment del termini de lliurament dels vehicles

L'empresa contractista està obligada a complir el termini màxim de lliurament i posta en marxa dels vehicles que s'hagi establert en el contracte.

Si la contractista incorregués en demora respecte del compliment dels terminis total o parcials, per causes que li siguin imputables, l'Administració podrà optar, ateses les circumstàncies del cas, per la resolució del contracte amb pèrdua de la garantia o per la imposició de les penalitats, en la forma i condicions establertes en els articles 192 i següents de la LCSP.

Quant a l'incompliment pel retard respecte el termini màxim de lliurament del contracte o els terminis parcials fixats si s'escau, s'imposarà una penalitat diària en la proporció de 0,60 € per cada 1.000,00 € del preu del contracte, IVA exclòs, sense perjudici de l'aplicació de la penalitat per incompliment greu o molt greu quan el termini de lliurament superi els 30 o 60 dies respectivament.

Si el retard respecte al compliment dels terminis fos produït per motius no imputables a l'empresa contractista i aquesta ofereix complir si se li amplia el termini inicial d'execució, se li podrà concedir un termini, almenys, igual al temps perdut, a menys que la contractista en demani un altre de més curt.

En qualsevol cas, la constitució en demora de l'empresa contractista no requerirà intimació prèvia per part de l'Administració.

Incompliments en la correcta execució del contracte

Es consideraran incompliments molt greus:

1. El retard en un termini igual o superior a 60 dies naturals respecte el termini màxim de lliurament i posta en marxa dels vehicles fixat en el contracte, per causes imputables a la contractista.
2. L'incompliment de qualsevol de les condicions especials d'execució del contracte.
3. L'incompliment de qualsevol de les millores proposades en la licitació per l'adjudicatària.
4. L'incompliment en les característiques o especificacions tècniques dels vehicles a subministrar, o de qualsevol altre element o material previst en el contracte.
5. La realització de sistemes de treball, ús de materials, mitjans o personal diferents als previstos en els plecs, ofertes de la contractista i en el contracte, o insuficients o inadequats per executar el contracte.
6. No disposar el personal de les titulacions i qualificacions corresponents.
7. No disposar de les assegurances exigides en el contracte i la normativa d'aplicació.

8. La resistència reiterada als requeriments efectuats per la responsable municipal del contracte o l'Ajuntament, o la seva inobservança.
9. La falsedat de la informació facilitada per la contractista als efectes de les valoracions i certificacions, o el falsejament de les prestacions consignades per la contractista en els documents de cobrament.
10. L'incompliment de les prescripcions sobre senyalització i seguretat de tercers en els treballs.
11. L'incompliment de les obligacions del tipus fiscal, laboral i de seguretat social que es derivin del contracte.
12. L'incompliment de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals i les de seguretat i salut en el treball.
13. Les actuacions que, per acció o omissió, generin riscos en la gestió de residus, abocament d'aigües, i en general sobre el medi ambient d'acord amb la legislació vigent.
14. Rebre, la contractista o algun dels seus treballadors, alguna remuneració o contraprestació per part de tercers durant qualsevol de les fases de l'execució del present contracte.
15. La reiteració en comissió d'incompliments greus, quan ja sigui la segona pel mateix motiu.

Es consideraran incompliments greus:

1. El retard en un termini igual o superior a 30 dies naturals respecte el termini màxim de lliurament i posta en marxa dels vehicles fixat en el contracte, per causes imputables a la contractista.
2. El subministrament de béns manifestament defectuosos, incomplint les condicions establertes.
3. Qualsevol incompliment de l'execució parcial de les prestacions definides en el contracte.
4. La manca de control del servei, incompliment reiterat dels horaris, retards, deixadesa, desídia, la no assistència presencial a una reunió requerida per l'Ajuntament, la no comunicació d'incidències.
5. L'incompliment dels requeriments efectuats per l'Ajuntament, o la seva inobservança, amb especial atenció als aspectes de senyalització i seguretat de tercers.
6. L'incompliment dels terminis màxims de temps en les revisions i operacions de manteniment i reparació dels vehicles.
7. La no presentació dels informes i comunicats en els terminis indicats en els plecs.
8. La cessió de l'execució de treballs o l'explotació del servei per terceres persones, sense el consentiment o autorització de l'Ajuntament.
9. La descortesia, desatenció, desinformació o tractament incorrecte a persones usuàries del servei.
10. La reiteració en comissió d'incompliments lleus, quan ja sigui la segona pel mateix motiu.

Es consideraran incompliments lleus:

1. El retard respecte el termini màxim de lliurament i posta en marxa dels vehicles fixat en el contracte, per causes imputables a la contractista.
2. La manca de qualsevol activitat planificada, manca de cobertura de personal, l'incompliment parcial de les prestacions i actuacions assenyalades en els plecs, horaris, material i productes, o qualsevol incompliment contractual en un dia planificat en qualsevol de les prestacions.
3. No avisar a la responsable municipal de les incidències del servei.
4. Totes aquelles no previstes anteriorment i que infringeixen d'alguna manera les condicions establertes en els plecs, sempre que sigui en perjudici lleu del contracte.

Als efectes dels paràgrafs anteriors, s'entén per reiteració la comissió prèvia del mateix incompliment i la imposició de penalitats per resolució administrativa ferma, durant la vigència del contracte.

En cas d'incompliments, l'Ajuntament aplicarà les penalitats següents:

1. Incompliments molt greus: 4.000 euros
2. Incompliments greus: 2.000 euros
3. Incompliments lleus: 600 euros

Procediment sancionador

Respecte al procediment sancionador, es durà a terme de conformitat amb el disposat en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

En la tramitació de l'expedient sancionador, es donarà audiència a la contractista perquè pugui formular les al·legacions que consideri, i l'òrgan de contractació resoldrà d'acord amb l'establert a la LCSP, prèvia l'emissió dels informes pertinents.

Els imports de les penalitats que s'imposin es faran efectius mitjançant la deducció de les quantitats que, en concepte de pagament total o parcial, s'hagin d'abonar a l'empresa contractista, o sobre la garantia que, si s'escau, s'hagués constituït, quan no es puguin deduir els pagaments esmentats.

17.- Altres condicions del contracte

Consultes durant la licitació:

Les respostes a les consultes efectuades durant el termini de presentació de propostes seran publicades en el perfil del contractant i tindran caràcter vinculant, per tal de garantir la igualtat i la concurrència en el procediment. Es recomana a les licitadores interessades consultar de forma periòdica el perfil del contractant per estar informades de l'estat de situació del procediment de contractació.

Es recomana que en el termini d'exposició pública, es formulin les consultes tan aviat com sigui possible, abans dels sis darrers dies hàbils del termini. Les preguntes efectuades en aquests darrers dies de presentació de les ofertes, podran no ser contestades si no hi ha temps material per detectar la consulta i poder redactar la resposta. En cap cas es contestaran les consultes que arribin en els últims dos dies del termini.

Visita a les instal·lacions:

Per les característiques del present contracte, no es creu necessari realitzar cap visita a la nau de la brigada municipal o altres instal·lacions o equipaments del terme municipal de La Fatarella.

Confidencialitat de la documentació:

En les seves ofertes, les empreses licitadores hauran d'assenyalar de forma expressa i justificada quines són les parts i dades dels documents que tenen la consideració de confidencials. La declaració de confidencialitat ha de ser necessària i proporcional a la finalitat o interès que es vol protegir.

No s'admetran declaracions genèriques o no justificades del caràcter confidencial. En cas que no s'indiqui res en aquest sentit, s'entendrà que la documentació facilitada en la present licitació no té caràcter confidencial.

La contractista haurà de respectar el caràcter confidencial de la informació a la qual tingui accés amb ocasió de l'execució del contracte, tant aquella que contingui dades de tipus personals com la resta de documents.

Responsable del contracte:

D'acord amb l'article 62 de la LCSP, l'òrgan de contractació designarà una persona responsable del contracte que exercirà la supervisió de l'execució, adoptarà les decisions, i dictarà les instruccions amb la finalitat d'assegurar la realització correcta de la prestació pactada.

La responsable del contracte pertanyerà als serveis tècnics municipals o persones en qui deleguin. Tindrà les funcions atribuïdes en la LCSP, i les funcions especifiques que segons les característiques dels subministraments, i serveis se li atribueixin en el PPTP per tal de minimitzar l'impacte administratiu i tècnic de les incidències d'execució contractual, i per tal de garantir la coordinació entre les diferents persones implicades en el contracte.

Protecció de dades:

En relació a la documentació que contingui dades de caràcter personal, tant la que presentin les licitadores abans de l'adjudicació del contracte i posteriorment per part de la contractista, caldrà que hagin obtingut prèviament el

consentiment de les persones afectades per poder facilitar aquella informació a l'Ajuntament, amb la finalitat de presentar-se a la licitació, i en cas de ser adjudicatària, per al seguiment del contracte. Les persones afectades hauran d'estar informades de la possibilitat d'exercir els drets d'accés, rectificació, cancel·lació i oposició davant l'Ajuntament de La Fatarella.

La documentació presentada que contingui dades de caràcter personal serà tractada per a la qualificació de les ofertes, i posteriorment per donar compliment al contracte i a les obligacions establertes en la normativa de contractació pública i altres que siguin d'aplicació. Les persones destinatàries d'aquesta informació seran el propi Ajuntament, així com terceres persones que en l'execució i fiscalització del contracte hagin d'accedir a la mateixa.

La contractista no podrà, sense prèvia autorització municipal, publicar notícies ni fotografies de les obres ni autoritzar a tercers la seva publicació. L'Ajuntament es reserva el dret sobre les obres que s'executin per part de la contractista, d'editar i en qualsevol format, publicar i explotar directament o mitjançant acords amb tercers quants reportatges fotogràfics, cinematogràfics i de tot tipus cregui oportuns.

Mesures en cas d'aturada o vaga legal:

En el supòsit eventual d'aturada o vaga legal en el sector al qual pertanyen els treballadors adscrits al contracte, l'adjudicatària haurà de mantenir informada de forma permanent a la responsable municipal, de les incidències i desenvolupament de l'aturada. L'empresa contractista es comprometrà a oferir les solucions que garanteixin la seguretat de l'àmbit d'execució dels treballs, informant prèviament de les actuacions previstes.

També caldrà prendre mesures en cas de requeriments d'obligat compliment formulats per altres administracions o pel propi Ajuntament per fer front a mesures excepcionals i/o temporals destinades a garantir la salut de les persones, ja sigui per combatre virus o d'altres equivalents que puguin aparèixer, i que provoquin la necessitat de disminuir o aturar la freqüència de les tasques previstes.

Un cop finalitzada l'aturada legal, l'adjudicatària presentarà en un termini màxim d'una setmana, un informe en el que s'indiquin els treballs que s'hagin prestat, i aquells planificats que finalment s'hagin deixat de prestar.

La persona responsable municipal comprovarà els possibles incompliments produïts com a conseqüència de l'aturada, i procedirà a valorar la deducció corresponent de la factura dels incompliments en el període en que s'hagi produït l'aturada o vaga legal. Es comunicaran les actuacions per escrit a l'adjudicatària, es deduiran els imports que corresponguin en les factures del període afectat, i si s'escau s'aplicaran els imports que corresponguin d'acord amb el règim sancionador del contracte.

Garanties provisional i definitiva:

No s'exigeix la constitució de garantia provisional, de conformitat amb allò que disposa l'article 106 de la LCSP.

La garantia definitiva a constituir per la licitadora que hagi presentat la millor oferta, serà la corresponent al 5% del pressupost base d'adjudicació del contracte, IVA exclòs. La garantia definitiva es podrà prestar mitjançant qualsevol de les formes previstes a l'article 108.1 de la LCSP.

En cas que l'oferta de l'adjudicatària resulti inicialment incursa en presumpció d'anormalitat, l'òrgan de contractació exigirà una garantia complementària, a més de la garantia definitiva, pel que la garantia total arribarà a un 10% del pressupost base d'adjudicació.

Termini de garantia de la prestació contractada:

Per les característiques del contracte, es fixa un termini de garantia del contracte de tres anys, que també inclou les revisions i manteniment, a partir de la recepció i conformitat dels vehicles subministrats.

El termini de garantia podrà ser ampliable fins a un màxim de cinc anys segons l'oferta presentada per l'adjudicatària.

Finalitzades les obligacions derivades del contracte i el termini de garantia, si no hi ha responsabilitats que s'hagin d'exercitar sobre la garantia definitiva i previ informe del responsable municipal del contracte en el termini màxim d'un mes, es procedirà d'ofici a dictar l'acord de devolució o cancel·lació de la garantia definitiva, d'acord amb el que estableix l'article 111 de la LCSP.

Revisió de preus:

En aquest contracte no procedeix la revisió de preus.

Pagament dels treballs:

El pagament d'aquest contracte es realitzarà tal com s'assenyala a la LCSP, i es consideraran inclosos en el preu d'adjudicació i seran a càrrec de l'adjudicatària la totalitat de despeses que es relacionen en el PPTP, no donant lloc a cap increment del preu d'adjudicació.

Cessió del contracte:

La contractista podrà cedir els drets que dimanen del contracte a una tercera sempre que disposi de les inscripcions i registres necessaris per realitzar les prestacions que són objecte del present contracte, es justifiqui que es disposa dels mitjans tècnics i personals, així com la solvència econòmica i tècnica requerida.

En cas que la contractista pugui cedir els seus drets i obligacions, s'exigiran els requisits i les condicions que s'assenyalen en l'article 214 de la LCSP.

Resolució del contracte:

Els efectes, compliment i extinció del present contracte es determinarà d'acord amb el que disposa l'article 122.2 de la LCSP. El règim jurídic aplicable serà el corresponent als articles 211 a 213 de la LCSP, i es tindrà en compte les normes aplicables a les prestacions de subministraments i serveis.

18.- Conclusions

Així doncs, vista la necessitat de contractar el subministrament mitjançant compra de dos vehicles elèctrics tipus furgó per a la brigada municipal de l'Ajuntament de la Fatarella, i ateses les consideracions anteriorment exposades, el tècnic sotasignat proposa:

1) Que l'Ajuntament, si ho creu convenient i sempre que existeixi partida pressupostària suficient, inicií la tramitació per a la contractació del subministrament mitjançant compra de dos vehicles elèctrics tipus furgó per a la brigada municipal de l'Ajuntament de la Fatarella.

En qualsevol cas, aquesta Corporació podrà acordar allò que consideri més oportú o convenient per als interessos municipals.

La Fatarella, octubre de 2025

l'enginyer industrial,
Manel Espachs Pagès