MEMÒRIA JUSTIFICATIVA PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT DE PRODUCTES BIOLÒGICS I ALTRES MATERIALS DEL BANC DE SANG I TEIXITS (ÀMBIT NACIONAL I INTERNACIONAL)

(EXP CSE/1000/1100008434/28/PO)

Objecte

Vista la petició de la Direcció d'Operacions i Enginyeria i de la Direcció del Banc de Sang i Teixits, s'inicia el present procediment de contractació del servei integral de transport de productes biològics i altres materials del Banc de Sang i Teixits (BST), que compren de manera conjunta i coordinada:

- El transport de rutes fixes i no fixes en l'àmbit nacional (recollida, distribució i moviment de productes biològics, hemoderivats, mostres, teixits, cèl·lules i fungible sanitari entre la seu central, els centres BST i els hospitals i centres sanitaris de Catalunya).

- El transport nacional, internacional i aeri de productes biològics crítics.

Necessitat de la contractació i justificació de la insuficiència de mitjans

Necessitat de la contractació

El Banc de Sang i Teixits (BST), entitat pública adscrita al Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya, desenvolupa una activitat essencial i estratègica per al correcte funcionament de la xarxa sanitària catalana, garantint l'obtenció, processament, distribució i subministrament de productes d'origen humà i altres materials sanitaris indispensables per a l'assistència dels pacients.

Lot 1 - Transport de rutes no fixes en àmbit territorial de Catalunya i Lot 2 - Transport de ruta fixes en àmbit territorial de Catalunya

Per al compliment d'aquestes funcions, el BST necessita disposar d'un servei de transport especialitzat que asseguri la recollida, distribució i moviment de productes biològics, hemoderivats, mostres, teixits, cèl·lules i fungible sanitari entre la seva seu central, els centres BST distribuïts pel territori i els diferents hospitals i centres sanitaris de Catalunya. Aquestes activitats logístiques requereixen una elevada capacitat operativa, disponibilitat permanent, traçabilitat completa, compliment estricte de les condicions de conservació i transport, així com una resposta immediata davant de situacions urgents o incidències que puguin afectar la continuïtat assistencial.

La naturalesa dels productes transportats, molts dels quals tenen un alt valor biològic i vital, exigeix que les operacions siguin executades per operadors de transport especialitzats, degudament qualificats i amb la formació específica necessària per garantir el compliment de la normativa vigent i dels estàndards de qualitat i seguretat requerits pel sector sanitari.

Lot 3 - Transport nacional i internacional per via terrestre i aèria

El Banc de Sang i Teixits té la necessitat de disposar d'un servei especialitzat en el transport nacional i internacional per via terrestre i aèria de productes biològics pel Banc de Sang i Teixits (BST). Aquesta necessitat es concreta en diversos vectors essencials:

1. Especialització tècnica del servei

El transport internacional per via aèria de productes biològics requereix coneixements tècnics específics, així com l'aplicació de normativa nacional i internacional relativa al transport de substàncies biològiques, mostres humanes i altres materials sensibles.

2. Garantia de la cadena de fred

Els productes biològics objecte de transport requereixen el manteniment continu de condicions de temperatura controlada durant tot el trajecte. La contractació d'un operador especialitzat garanteix la disponibilitat d'embalatges homologats, sistemes de monitoratge de temperatura i protocols específics per assegurar la integritat i viabilitat de les mostres.

3. Compliment normatiu internacional

El transport aeri internacional de material biològic està subjecte a requisits específics establerts per organismes i regulacions internacionals. La contractació d'una empresa especialitzada permet assegurar el compliment de totes les obligacions documentals, duaneres, sanitàries i de seguretat associades a cada enviament.

4. Necessitat de cobertura logística global

L'activitat de l'entitat requereix l'enviament i recepció de productes biològics des de diferents països. Per aquest motiu, resulta necessari disposar d'un proveïdor amb una xarxa logística internacional consolidada, capaç de gestionar expedicions urgents i garantir la traçabilitat dels enviaments en temps real.

5. Minimització de riscos

Una gestió inadequada del transport podria comprometre la qualitat de les mostres biològiques, ocasionar pèrdues econòmiques, afectar projectes de recerca o assistencials i generar riscos per a la salut pública. La contractació d'un operador especialitzat minimitza aquests riscos mitjançant l'aplicació de procediments validats i certificats de qualitat.

Manca de mitjans Propis

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

El BST no disposa actualment dels mitjans materials, tècnics i personals suficients per assumir directament la totalitat de les activitats de transport objecte del contracte. La seva estructura i recursos estan orientats principalment al desenvolupament de les seves funcions essencials relacionades amb la donació, processament, conservació i distribució de productes biològics, no constituint l'activitat de transport una activitat principal pròpia de l'organització. En particular:

- El BST no disposa de flota pròpia adaptada als diferents requeriments de temperatura i conservació ni de cobertura per a la dispersió territorial dels punts de recollida i lliurament a Catalunya.

- El BST no disposa de personal especialitzat, equips de temperatura controlada, embalatges homologats, certificacions ADR/IATA ni infraestructura logística internacional necessaris per gestionar directament el transport internacional i aeri, ni de coneixements específics en gestió de rutes urgents, manipulació de productes criopreservats i coordinació amb operadors aeroportuaris i duaners.

Aquestes circumstàncies fan inviable la prestació del servei amb recursos propis sense incórrer en costos desproporcionats i una pèrdua d'eficiència organitzativa. En conseqüència, resulta necessari recórrer a la contractació externa d'operadors econòmics especialitzats que disposin dels recursos humans, tècnics i logístics adequats per garantir la correcta execució del servei, assegurant en tot moment els nivells de qualitat, seguretat, disponibilitat, traçabilitat i capacitat de resposta requerits per una activitat considerada essencial per al sistema sanitari.

Per tot l'anterior, queda plenament justificada tant la necessitat de contractar els serveis de transport objecte del present procediment com la insuficiència de mitjans propis del BST per executar-los directament, de conformitat amb els principis d'eficàcia, eficiència i bona administració que regeixen la contractació pública.

Justificació del procediment

S'inicia aquest procediment de contractació de subministraments, amb caràcter harmonitzat mitjançant procediment obert, d'acord amb el que disposen els articles 21.1, 156 i següents de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

El Plec de clàusules administratives particulars que regirà la contractació serà el SUB/2018 OBERT, aprovat per l'Assessoria Jurídica del CatSalut en data 1 de juny de 2018.

Aquesta licitació ha estat aprovada pel Consell d'Administració del Banc de Sang i Teixits en data 03 de setembre de 2026.

La tramitació d'aquest expedient és anticipada per a l'exercici 2027 i està condicionada a l'efectiva aprovació del pressupost de l'exercici.

Valor estimat del contracte i pressupost base de licitació: justificació del seu càlcul

Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

El pressupost base de licitació és de 3.478.750,00 € €amb IVA per les anualitats de 2027 i 2028, per als lots 1 i 2 pels exercicis 2027 i 2028, atès el seu caràcter pluriennal, i pel lot 3 per l'exercici 2027, i amb un valor estimat del contracte de 9.294.240,00 € sense IVA, d'acord amb la distribució que s'especifica en el quadre següent:

Exercicis	Import sense IVA	Import amb IVA	Import de modificacions/IVA (Lot 1 i 2)	Import de modificacions a/IVA (Lot 1 i 2)	Abast
2027	1.589.600,00 €	1.923.416,00 €	257.080,00 €	311.066,80 €	
2028	1.589.600,00 €	1.923.416,00 €	257.080,00 €	311.066,80 €	Lot 1 i 2: Pluriennal Lot 3: Prorrogable
2029	1.846.680,00 €	2.234.482,80 €			Prorrogable
2030	1.846.680,00 €	2.234.482,80 €			Prorrogable
2031	1.846.680,00 €	2.234.482,80 €			Prorrogable
Import de modificacions Lot 3	60.840,00 €	73.616,40 €			20%
TOTAL	**9.294.240,00 €**	**11.246.030,40 €**			

La taula recull les ampliacions en els imports a causa de modificacions per ampliacions en el servei, que correspon al 20% del pressupost base de licitació, indicades a "altres elements vinculats a la licitació".

Metodologia de càlcul de la tarifa

Lot 1 - Transport de rutes no fixes en àmbit territorial de Catalunya i Lot 2 - Transport de ruta fixes en àmbit territorial de Catalunya

Per tal d'establir una tarifa de transport ajustada a la realitat operativa del servei i garantir la sostenibilitat econòmica de la prestació, s'ha realitzat una estimació del cost per servei i/o cost per quilòmetre basada en l'anàlisi de les principals variables que intervenen en l'execució del transport.

El càlcul de la tarifa no es limita únicament a la distància recorreguda, sinó que incorpora tots aquells factors que influeixen directament en el cost real de l'activitat, amb l'objectiu de garantir un preu coherent amb els requeriments tècnics, operatius i de qualitat exigits. Les principals variables tingudes en compte són les següents:

- **Cost de personal**

Inclou els costos laborals associats al conductor i al personal de suport necessari per a la prestació del servei, considerant:

- Salaris i complements salarials.
- Cotitzacions a la Seguretat Social.
- Costos derivats de vacances, permisos i substitucions.
- Formació específica requerida per al transport de productes sanitaris i biològics.

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

Aquest concepte constitueix habitualment una de les partides de cost més rellevants del servei.

- **Distància recorreguda**

La distància, expressada en quilòmetres, és una variable bàsica per determinar el cost del servei, ja que incideix directament sobre:

- El consum de combustible o energia.
- El desgast del vehicle.
- Els costos de manteniment.
- El temps de dedicació dels recursos.

- **Temps de prestació del servei**

En determinades operatives, el cost ve determinat més pel temps emprat que pel nombre de quilòmetres recorreguts. Per aquest motiu s'han considerat:

- Temps de conducció.
- Temps d'espera.
- Temps de càrrega i descàrrega.
- Temps de preparació i verificació de la documentació i la traçabilitat.

- **Cost dels vehicles**

S'han inclòs els costos associats a la disponibilitat i explotació de la flota necessària:

- Amortització dels vehicles.
- Arrendament o rènting.
- Assegurances.
- Imposts i taxes.
- Manteniment preventiu i correctiu.
- Pneumàtics.

En el cas de transports sanitaris, s'ha considerat també el sobrecost derivat de vehicles adaptats per al transport de productes termolàbils o biològics.

- **Combustible o energia**

La tarifa incorpora una estimació del consum de combustible o energia dels vehicles, tenint en compte:

- Tipologia del vehicle.
- Quilometratge previst.
- Circulació urbana i interurbana.
- Evolució previsible dels preus energètics

- **Equipaments específics**

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

Atesa la naturalesa de l'activitat, s'han valorat els costos dels recursos necessaris per garantir les condicions de transport exigides:

- Contenidors isotèrmics.
- Sistemes de control de temperatura.
- Equips de monitoratge i geolocalització.
- Sistemes de traçabilitat i registre.

➢ **Disponibilitat i serveis urgents**

El servei requereix sovint una elevada capacitat de resposta i disponibilitat permanent. Per aquest motiu s'ha considerat:

- Disponibilitat de vehicles de reserva.
- Cobertura horària ampliada.
- Serveis urgents i no programats.
- Recursos de contingència davant incidències.

➢ **Costos indirectes o estructura empresarial**

També s'han inclòs les despeses generals necessàries per al funcionament de l'empresa adjudicatària:

- Gestió administrativa.
- Coordinació operativa.
- Sistemes informàtics.
- Centre de control.
- Prevenció de riscos laborals.
- Gestió de qualitat i compliment normatiu

➢ **Benefici industrial**

Finalment, la tarifa incorpora un marge empresarial raonable que permet garantir la viabilitat econòmica del contracte i la correcta prestació del servei durant tota la seva vigència.

Lot 3 - Transport nacional i internacional per via terrestre i aèria

L'import de licitació s'ha estimat tenint en compte una estimació de les necessitats previstes de transport de mercaderies durant la vigència del contracte, així com els preus de mercat aplicables als serveis de càrrega aèria nacional i internacional.

Per al càlcul s'han considerat els elements de cost que habitualment determinen el preu final d'un enviament de mercaderies per via aèria, incloent-hi els serveis complementaris de transport terrestre i gestió logística associada.

La valoració econòmica s'ha efectuat considerant:

➢ **Costos directes**

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

Són aquells directament imputables a cada expedició:

- Pes estimat de la mercaderia transportada.
- Pes volumètric aplicable segons les normes de la companyia aèria.
- Tarifa de reserva de plaça o espai de càrrega.
- Noli o tarifa de transport aeri segons origen-destinació.
- Costos de manipulació de càrrega (handling).
- Costos de recollida i distribució terrestre.
- Costos de consolidació i desconsolidació.
- Recàrrec per combustible.
- Recàrrecs de seguretat aeroportuària.
- Taxes aeroportuàries.
- Despeses d'exportació, importació i duanes.
- Assegurança de transport.
- Costos d'emmagatzematge temporal.
- Gestió documental i seguiment de traçabilitat.
- Altres recàrrecs operatius específics.

➢ **Costos indirectes**

Corresponen als recursos empresarials necessaris per a l'execució global del contracte:

- Personal administratiu i de suport.
- Sistemes informàtics i plataformes logístiques corporatives.
- Despeses generals d'estructura.
- Costos financers.
- Assegurances generals de responsabilitat.
- Auditoria, qualitat i compliment normatiu.
- Formació del personal.
- Despeses d'oficina i subministraments.

➢ **Benefici industrial**

S'incorpora un marge de benefici industrial raonable que garanteix la sostenibilitat econòmica del servei i que s'ajusta a les pràctiques habituals del sector logístic.

Partida pressupostaria

La partida pressupostària a la qual s'imputa la despesa proposada és la D/2230001 del pressupost del BST per al 2027 o la que la substitueixi.

Desglossament de costos

A continuació es detallen de manera desglossada els diferents elements requerits en el contracte i l'import de mercat i per referència al conveni col·lectiu d'aplicació, que s'ha contemplat per cadascun d'ells, per acabar d'establir l'import màxim de licitació:

Lot 1 - Transport de rutes no fixes en àmbit territorial de Catalunya i Lot 2 - Transport de ruta fixes en àmbit territorial de Catalunya

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

Costos Directes	% Sobre total
Personal conductor i personal operatiu	42%
Combustible i energia	12%
Amortització o renting dels vehicles	10%
Manteniment i reparacions	5%
Assegurances dels vehicles i de la mercaderia	2%
Peatges i estacionaments	1%
Equipament específic (GPS, control de temperatura, contenidors isotèrmics, etc.)	3%
Total directes	**76%**
Costos indirectes	
Gestió operativa i centre de control	4%
Administració i gestió contractual	4%
Sistemes informàtics i comunicacions	3%
Prevenció de riscos laborals i vigilància de la salut	2%
Qualitat, auditories i compliment normatiu	2%
Estructura corporativa i despeses generals	4%
Total indirectes	**21%**
Benefici comercial	
Benefici comercial	**5%**
Total Costos	**100%**

Lot 3 - Transport nacional i internacional per via terrestre i aèria

Costos Directes	% Sobre total
Transport aeri (noli segons pes tarifable)	**26,0 %**
Reserva d'espai de càrrega	**3,0 %**
Manipulació de càrrega (handling)	**7,0 %**
Transport terrestre de recollida i lliurament	**10,0 %**
Consolidació i desconsolidació	**3,0 %**
Recàrrec per combustible	**31,0 %**
Recàrrec de seguretat aeroportuària	**2,5 %**
Taxes aeroportuàries i càrregues administratives	**2,0 %**
Despeses de duanes, exportació i importació	**1,5 %**
Assegurança de transport	**1,0 %**
Emmagatzematge temporal	**1,0 %**
Gestió documental i traçabilitat	**2,0 %**
Altres recàrrecs operatius	**1,0 %**
Costos indirectes	
Sistemes informàtics i plataformes logístiques	**0,8 %**
Despeses generals d'estructura	**1,0 %**

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

Assegurances generals i compliment normatiu	**0,6 %**
Sistemes informàtics i plataformes logístiques	**2,0 %**
Benefici comercial	
Benefici comercial	**5%**
Total Costos	**100%**

Es fa l'advertiment que el desglossament dels costos indicats és estimatiu i de caràcter orientatiu, depenent el desglossament del cost real de l'execució del present contracte d'una variabilitat de circumstàncies alienes a aquesta Administració (el sistema d'organització, funcionament i mitjans dels que disposi l'empresa, els canvis laborals o econòmics durant l'execució, etc.). Així mateix, cal assenyalar que els costos de personal del quadre anterior i el % costos directes personal només té en compte el salari del Conveni col·lectiu del Sector del Transports de Mercaderies per Carretera i Logística de la província de Barcelona (codi de conveni núm. 08004295011994).

Pel que s'ha exposat, el desglossament d'aquests valors no té valor contractual, no constitueix obligació entre les parts més enllà del seu caràcter informatiu pel licitador no sent susceptible de reclamació

Termini del contracte i període de pròrroga

La contractació dels Lot 1 - Transport de rutes no fixes en àmbit territorial de Catalunya i Lot 2 - Transport de ruta fixes en àmbit territorial de Catalunya està prevista per l'exercici 2027 i 2028, atès el seu caràcter pluriennal. Aquest termini, tal com estableix l'article 29.1 de la LCSP, s'ha determinat tenint en compte la naturalesa i necessitats a cobrir i es considera suficient per assolir l'objectiu del contracte.

El contracte del lot 1 i del lot 2 tindrà una durada de 2 anys. La data d'inici prevista és 01 de gener de 2027 o des del dia següent de la formalització del contracte, si és posterior, i la data de finalització serà el 31 de desembre de 2028. Si l'inici efectiu de l'execució del contracte és posterior a l'1 de gener de 2027, la data de finalització s'ajustarà al període real d'execució, garantint la durada total de dos anys prevista pel contracte.

Pel lot 1 i 2 es preveu la possibilitat de 3 pròrrogues anuals, pels exercicis 2029, 2030 i 2031.

La contractació del Lot 3 - Transport nacional i internacional per via terrestre i aèria està prevista per l'exercici 2027. Aquest termini, tal com estableix l'article 29.1 de la LCSP, s'ha determinat tenint en compte la naturalesa i necessitats a cobrir i es considera suficient per assolir l'objectiu del contracte.

El contracte del lot 3 tindrà una durada d'un any. La data d'inici prevista és 01 de gener de 2027 o des del dia següent de la formalització del contracte, si és posterior, i la data de finalització serà el 31 de desembre de 2028. Si l'inici efectiu de l'execució del contracte és posterior a l'1 de gener de 2027, la data de finalització s'ajustarà al període real d'execució, garantint la durada total de dos anys prevista pel contracte.

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

Pel lot 3 es preveu la possibilitat de 4 pròrrogues anuals, pels exercicis 2028, 2029, 2030 i 2031.

Així mateix, quan al venciment d'aquest contracte no s'hagi formalitzat el nou contracte que garanteixi la continuïtat de la prestació del servei que ha d'efectuar l'empresa contractista, com a conseqüència d'incidències resultants d'esdeveniments imprevisibles per a l'òrgan de contractació produïdes en el procediment d'adjudicació i hi hagi raons d'interès públic per no interrompre la prestació, es podrà prorrogar aquest contracte fins que comenci l'execució del nou i en tot cas per un període màxim de 9 mesos, sense modificar la resta de condicions del contracte, sempre que l'anunci de licitació del nou contracte s'hagi publicat amb una antelació mínima de 3 mesos respecte de la data de finalització d'aquest contracte.

Divisió en lots

La licitació es divideix en 3 lots, segons:

Lot	Sublot	Descripció lot	Descripció material	Import sense IVA	Import amb IVA
1	1.1	Transport de rutes no fixes	Transport dirigits urgent i programats	492.000,00 €	595.320,00 €
	1.2		Transport maquinaria, recollida donació y gestió de maratons de sang i plasma	204.700,00 €	247.687,00 €
	1.3		Transport, gestió i recollida de llet materna	144.000,00 €	174.240,00 €
	1.4		Transport teixits i altres components del dept de Teixits	56.400,00 €	68.244,00 €
				897.100,00 €	1.085.491,00 €
2	2.1	Transport de rutes fixes	Transport de valises intercentres	325.000,00 €	393.250,00 €
	2.2		Transport per la recollida de SCU i placenta	63.300,00 €	76.593,00 €
				388.300,00 €	469.843,00 €
3		Transport nacional, internacional i aèri	Transport nacional, internacional i aèri	304.200,00 €	368.082,00 €
				304.200,00 €	368.082,00 €

Desglossament import per anualitats:

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

Lot 1 - Transport de rutes no fixes					
Exercicis	**Import sense IVA**	**Import amb IVA**	**Import amb modificacions s/IVA**	**Import amb modificacions a/IVA**	**abast**
2027	897.100,00 €	1.085.491,00 €	179.420,00 €	217.098,20 €	
2028	897.100,00 €	1.085.491,00 €	179.420,00 €	217.098,20 €	Pluriennal
2029	1.076.520,00 €	1.302.589,20 €			Pròrroga
2030	1.076.520,00 €	1.302.589,20 €			Pròrroga
2031	1.076.520,00 €	1.302.589,20 €			Pròrroga
TOTAL	**5.023.760,00 €**	**6.078.749,60 €**			

Lot 2 - Transport de ruta fixe					
Exercicis	**Import sense IVA**	**Import amb IVA**	**Import amb modificacions s/IVA**	**Import amb modificacions a/IVA**	**abast**
2027	388.300,00 €	469.843,00 €	77.660,00 €	93.968,60 €	
2028	388.300,00 €	469.843,00 €	77.660,00 €	93.968,60 €	Pluriennal
2029	465.960,00 €	469.843,00 €			Pròrroga
2030	465.960,00 €	469.843,00 €			Pròrroga
2031	465.960,00 €	469.843,00 €			Pròrroga
TOTAL	**2.174.480,00 €**	**2.349.215,00 €**			

Lot 3 - Transport nacional, internacional			
exercicis	**Import sense IVA**	**Import amb IVA**	**abast**
2027	304.200,00 €	368.082,00 €	
2028	304.200,00 €	368.082,00 €	pròrroga
2029	304.200,00 €	368.082,00 €	pròrroga
2030	304.200,00 €	368.082,00 €	pròrroga
2031	304.200,00 €	368.082,00 €	pròrroga
Modificació	60.840,00 €	73.616,40 €	20%
TOTAL	**1.581.840,00 €**	**1.914.026,40 €**	

Els 3 lots son independents entre ells. El licitador pot presentar oferta per a qualsevol dels lots o per tots ells.

Forma d'adjudicació dels lots

Els licitadors només podran presentar una oferta per a cada lot al qual concorrin.

No s'ha establert cap limitació a la presentació de lots. Per altre banda, sí, s'estableix una limitació a l'adjudicació de lots, d'acord amb allò establert a l'article 3.2 del Decret llei 3/2025, de 4 de març, pel qual s'adopten mesures urgents en matèria de contractació pública.

Atesa la naturalesa de l'objecte d'aquesta contractació, es considera que la divisió en lots no és per sí mateixa garantia suficient per afavorir la concurrència de PIMES i altres operadors econòmics, ja que un licitador amb grans mitjans (personals i materials) podria resultar adjudicatari d'una part substancial de tots els lots del contracte, produint-se

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

d'aquesta manera una concentració de lots al seu favor, contrària a la voluntat d'aquest òrgan de contractació, que no és altra que la diversificació de contractistes i la concurrència de PIMES a la licitació.

Per aquests motius, cap licitador podrà ser adjudicatari de **més de 2 lots**, a excepció dels casos establerts a continuació.

Atès que el contracte s'ha dividit en un total de 3 lots, d'acord amb el coneixement que es té del mercat, es considera adequada la limitació a 2 lots, permetent als licitadors presentar-se i ser adjudicataris d'una part significativa del contracte sense comprometre la pluralitat del servei ni la competència, així com l'accés de les PIMES a la contractació pública.

En el cas de presentació de l'oferta en Unió Temporal d'Empreses (UTE) la limitació s'entén aplicada a cadascun dels seus components i no a la UTE com a tal.

Regles d'adjudicació:

1. Amb caràcter general, tenint en compte la limitació a l'adjudicació establerta, cap licitador podrà resultar adjudicatari de més de 2 lots.
2. Atesa la classificació de les ofertes, i un cop resolta l'admissió i exclusió de les ofertes presumptament anormals o desproporcionades, si escau, es procedirà a la proposta d'adjudicació en atenció a l'ordre d'adjudicació de lots en base al preu d'adjudicació proposat per a cada lot, en ordre decreixent.
3. Quan el licitador que hagi resultat classificat en primer lloc en un lot, hagi resultat prèviament proposat com adjudicatari de 2 lots, serà proposat el licitador que hagi quedat en segona posició; en cas que aquest també hagi estat proposat com adjudicatari de 2 lots, es proposarà l'adjudicació al següent licitador d'acord amb la classificació de les ofertes i així successivament.
4. Quan en un lot, tots els licitadors hagin estat proposats com adjudicataris de 2 lots, la proposta d'adjudicació es farà a favor del licitador que ha quedat en la primera posició de la classificació.
5. En el cas que s'hagi presentat una única oferta, només quedi un licitador admès, o només quedi un licitador que pugui complir amb els requisits per ser adjudicatari, serà proposat adjudicatari amb independència del nombre de lots als quals ha estat proposat adjudicatari.
6. Els licitadors no podran renunciar al lot o lots proposats com adjudicataris per poder ser proposats adjudicataris d'un altre lot.

En aquest sentit, si el licitador no compleix amb el requeriment establert a l'article 150.2 de la LCSP no podrà accedir a ser adjudicatari d'un altre lot. Per a la proposta d'adjudicació del lot que no s'ha pogut adjudicar, serà proposat el licitador que hagi quedat en la següent posició.

Criteris d'adjudicació

Els criteris de valoració de les propostes són els següents:

- Criteris automàtics 70 % i criteris judici de valor 30%

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

Justificació de criteris d'adjudicació:

1. Oferta econòmica (fins a 70 punts)

El preu és determinant per identificar quina oferta resulta més econòmica, ja que es pretén assolir el màxim nivell d'eficiència en l'ús dels recursos públics. D'acord amb el que disposa l'article 146.2 de la LCSP, s'utilitza la fórmula matemàtica proposada, recomanada per la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica, de la Direcció General de Contractació Pública, perquè manté una relació lineal amb la puntuació assignada a cada oferta.

Així, la fórmula atorga la puntuació màxima a l'oferta amb el preu més baix en relació amb el pressupost màxim de licitació, i la puntuació mínima a aquella amb el preu més elevat respecte d'aquest mateix límit. Es tracta d'una fórmula que respecta els principis de transparència, igualtat de tracte i proporcionalitat, presenta coherència interna i no té caràcter arbitrari.

2. Criteris d'adjudicació subjectes a judici de valor (fins a 30 punts)

Els criteris d'adjudicació definits per al present procediment de contractació mantenen una relació directa i inequívoca amb l'objecte del contracte, atès que estan orientats a valorar aquells aspectes que incideixen de manera efectiva en la qualitat, seguretat, traçabilitat, disponibilitat i eficiència dels serveis de transport de productes biològics objecte de la licitació.

La naturalesa dels productes transportats pel Banc de Sang i Teixits, incloent-hi sang, components sanguinis, mostres biològiques, llet materna, sang de cordó umbilical, placentes, teixits i altres materials biològics sensibles, exigeix l'existència de garanties addicionals més enllà del simple transport físic de mercaderies. Aquests productes requereixen el manteniment de condicions específiques de conservació, traçabilitat completa, control de temperatures, rapidesa en la resposta i capacitat de resolució d'incidències, per tal de preservar-ne la qualitat, la seguretat i la viabilitat.
Per aquest motiu, es consideren especialment rellevants criteris relacionats amb:

- La qualitat dels sistemes de seguiment, monitorització i traçabilitat dels enviaments.
- La robustesa de les plataformes de control operatiu i geolocalització.
- La capacitat d'explotació de dades i monitorització de l'activitat.
- La qualitat dels embalatges i sistemes de conservació tèrmica.
- Els plans de contingència i continuïtat operativa.
- Els sistemes de gestió de riscos i les cobertures asseguradores.
- La cobertura territorial i la xarxa logística nacional i internacional.
- Els recursos materials i humans destinats a l'execució del contracte.
- Els procediments de coordinació, comunicació i atenció permanent.
- Les solucions específiques per al transport de productes biològics sensibles.

Tots aquests aspectes tenen una incidència directa sobre la correcta prestació del servei contractat i permeten identificar aquelles ofertes que aporten un valor afegit real en termes de qualitat, seguretat i capacitat operativa.

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

Els criteris seleccionats permeten efectuar una comparació objectiva de les propostes presentades pels licitadors, valorant elements que repercuteixen directament en l'execució efectiva del contracte i en la qualitat final del servei prestat.
Aquests criteris són adequats perquè:

- Permeten diferenciar el grau de maduresa organitzativa i tècnica dels licitadors.
- Avalúen la capacitat real de resposta davant incidències i situacions imprevistes.
- Incentiven la incorporació de solucions tecnològiques avançades de control i seguiment.
- Afavoreixen la implantació de mesures de seguretat i preservació de la cadena de fred.
- Permeten valorar la capacitat logística i la cobertura territorial efectiva dels operadors.
- Incentiven la disponibilitat de recursos redundants i plans de continuïtat del servei.
- Faciliten l'obtenció d'un servei més eficient, segur i orientat a la millora contínua.
- Redueixen el risc operatiu associat al transport de productes biològics crítics.
- Contribueixen a garantir la traçabilitat integral dels productes transportats.
- Permeten seleccionar l'oferta amb millor relació qualitat-preu d'acord amb les necessitats assistencials i operatives del Banc de Sang i Teixits.

En conseqüència, els criteris definits resulten proporcionats, objectius i plenament vinculats a l'objecte del contracte, atès que valoren prestacions que repercuteixen directament en la qualitat, seguretat, fiabilitat i eficiència dels serveis de transport de productes biològics requerits pel Banc de Sang i Teixits.

Criteris de Solvències

Les empreses que vulguin licitar han d'acreditar que compleixen els requisits mínims de solvència o bé, alternativament, disposar de la classificació equivalent a aquesta solvència, que s'assenyala a continuació:

<u>Per acreditar la solvència econòmica i financera:</u>

Volum anual de negocis o bé volum anual de negocis en l'àmbit de l'objecte del contracte, referit al millor exercici dintre dels 3 últims anys, per un import igual o superior al 70 per cent del pressupost base de licitació, acreditats amb els corresponents certificats.

Per acreditar-ho el licitador presentarà els comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil corresponent, si l'empresari està inscrit i, en cas contrari, per les dipositades al registre oficial al que hagi d'estar inscrit. En el cas dels empresaris individuals, s'acreditarà a través dels llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats al Registre Mercantil.

Justificació: Aquest llindar permet assegurar que el licitador disposa d'una estructura empresarial consolidada i amb capacitat per absorbir els riscos inherents a l'execució del contracte, sense comprometre'n la continuïtat ni la qualitat del servei.

Així mateix, aquest requisit es considera proporcional i vinculat a l'objecte del contracte, atès que el transport de productes biològics i altres materials requereix garantir la

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

disponibilitat permanent de recursos humans i materials, així com el compliment dels requisits de traçabilitat, seguretat i terminis de lliurament exigits. Aquestes circumstàncies fan necessari que els licitadors disposin d'una capacitat econòmica suficient per assumir correctament l'execució del contracte i garantir la continuïtat d'un servei essencial per a l'activitat assistencial.

Per acreditar la solvència tècnica i professional:

Relació dels principals serveis efectuats d'igual o semblant naturalesa durant els últims 3 anys, amb indicació del seu import, dates i destinació pública o privada, relacionats amb l'objecte del contracte, i al qual s'incorporaran els corresponents certificats sobre aquests.

Els empresaris hauran d'acreditar haver executat, durant l'any de major execució del període indicat el 70% del PBL. Per acreditar-ho caldrà presentar els certificats de bona execució expedit pel client on constin les següents dades: a) Import dels treballs, b) Objecte contractual, c) Nom del client, d) Any d'execució i e) Signatura.

Justificació: Aquest requisit permet garantir que els licitadors disposen de l'experiència i els coneixements necessaris per prestar un servei de transport de productes biològics i altres materials amb les garanties exigides de seguretat, traçabilitat, puntualitat i qualitat.

Així mateix, aquest criteri de solvència es considera proporcional i vinculat a l'objecte del contracte, atesa la naturalesa sensible de les mostres transportades, la necessitat de complir protocols específics de manipulació i conservació, i la importància d'assegurar la continuïtat del servei per al correcte funcionament de l'activitat assistencial. Per aquest motiu, resulta necessari que els licitadors acreditin una experiència prèvia suficient en serveis de transport i altres característiques anàlogues.

Per tal de dur a terme el servei licitat, els licitadors hauran de presentar les següents certificacions, documentacions i acreditacions que confirmen la capacitació del licitador en desenvolupar el servei:

- Certificat de ISO 9001:2015, o equivalent, norma internacional que estableix els requisits per implementar us Sistema de Gestió de Qualitat (SGQ) en una organització. S'ha d'ajustar a l'activitat a desenvolupar, i l'àmbit d'aplicació ha d'incloure aquests conceptes:
    - Procediments documentats per a la gestió dels serveis.
    - Registre i seguiment de les incidències.
    - Avaluació periòdica dels proveïdors.
    - Mesura d'indicadors (puntualitat, incidències, reclamacions, etc.).
    - Accions correctives quan es detecten desviacions.
    - Revisions periòdiques del sistema per part de la direcció.

- Certificat de ISO 14001:2015, o equivalent, norma internacional que estableix els requisits per implantar un Sistema de Gestió Ambiental (SGA) dins d'una organització. Certificació que acredita el control dels impactes ambientals de les seves activitats, complir la legislació aplicable i millorar contínuament el seu comportament ambiental. S'ha d'ajustar a l'activitat a desenvolupar, i l'àmbit d'aplicació ha d'incloure aquests conceptes:

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

Servei de transport immediat, urgent, nacional de qualsevol tipus de substància biològica o medicament, així com de les activitats auxiliars associades, com ara la recollida, la manipulació, l'embalatge, l'emmagatzematge, la distribució i el lliurament.

- Certificació GDP (Directrius 2013/C 343/01), relatives a les bones pràctiques de distribució de medicaments d'ús humà, publicades el 5 de novembre de 2013.

  El Banc de Sang i Teixits (BST) té com a missió produir medicaments segurs i amb un alt nivell de qualitat, d'acord amb les bones pràctiques de fabricació (GMP), aplicables als seus laboratoris de teràpies cel·lulars.

  Durant el transport fins al destinatari final, els medicaments i productes biològics poden estar exposats a factors externs que poden comprometre la seva qualitat, seguretat i eficàcia.

  Per aquest motiu, el BST exigeix que el transport es realitzi d'acord amb les bones pràctiques de distribució (GDP – Good Distribution Practices), així com amb la normativa aplicable en matèria de transport de mercaderies perilloses (ADR vigent), quan sigui aplicable.

  La integritat de la cadena de subministrament es considera un element crític i haurà de garantir-se en tot moment. A aquest efecte, el licitador haurà d'assegurar el compliment dels requisits següents:
  - Control d'accés i seguretat durant tot el procés de transport, incloent la prevenció d'accessos no autoritzats.
  - Autenticació i verificació dels punts d'origen i de destinació, així com dels agents intervinents en la cadena logística.
  - Traçabilitat completa del producte, incloent el seguiment en temps real (tracking) i el registre de totes les operacions de transport i lliurament.
  - Compliment dels requisits d'embalatge, etiquetatge i documentació segons ADR per al transport de substàncies biològiques (incloent, quan sigui aplicable, UN 3373 i instrucció P650).
  - Control de temperatura i manteniment de la cadena de fred, quan sigui necessari, amb sistemes de monitoratge i registre.
  - Validació dels sistemes de transport i dels envasos utilitzats, garantint la conservació de les característiques del producte.
  - Formació específica del personal en normativa GDP, ADR i bioseguretat.
  - Procediments documentats de gestió d'incidències, desviacions i emergències durant el transport.

Addicionalment pel lot 1 i 2:

- El licitador ha d'estar donat d'alta amb algun d'aquests IAEs del transport (Impost sobre activitats econòmiques): I.A.E- 849.5, I.A.E- 756 o I.A.E- 722. IAE's

- El licitador ha de disposar d'Autorització d'Operador de Transport (OT). Targeta de transport.

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

- Les empreses que pretenguin ser intermediàries en la contractació de transports de mercaderies per carretera en concepte d'agència de transport, transitari, magatzemista-distribuïdor, operador logístic o qualsevol altre, hauran d'estar en posició d'aquesta autorització.
- Aquesta autorització acredita: Contractar transports amb clients, subcontractar transportistes autoritzats, organitzar rutes i distribució i gestionar logística i operacions.

Justificació:

Atesa la naturalesa del servei de transport objecte del contracte, es considera necessari exigir determinades acreditacions, autoritzacions i certificacions que garanteixin la capacitat tècnica, organitzativa i operativa de les empreses licitadores.

Aquestes exigències estan directament vinculades a l'objecte del contracte i resulten proporcionades als riscos associats al transport d'aquest tipus de productes, els quals requereixen condicions específiques de seguretat, traçabilitat, control de temperatura, conservació, protecció davant contaminacions, compliment normatiu i manteniment de la cadena de custòdia durant tot el procés logístic.

En primer lloc, es considera necessari que les empreses licitadores es trobin degudament habilitades per a l'exercici de l'activitat mitjançant la seva alta en els epígrafs corresponents de l'Impost sobre Activitats Econòmiques relacionats amb el transport i la logística, garantint així que desenvolupen professionalment activitats vinculades a l'objecte del contracte.

Igualment, s'exigeix la disposició de l'Autorització d'Operador de Transport (OT), atès que aquesta habilitació administrativa acredita la capacitat legal i organitzativa per contractar, coordinar i gestionar operacions de transport de mercaderies, incloent-hi la subcontractació de transportistes degudament autoritzats.

Pel que fa als sistemes de gestió, l'exigència de la certificació ISO 9001:2015 es justifica en la necessitat de garantir que el contractista disposa d'un sistema de gestió de la qualitat orientat a la planificació, control i millora contínua dels processos, assegurant una prestació eficient del servei, una adequada gestió de les incidències i un seguiment sistemàtic dels nivells de servei compromesos. Aquestes garanties són especialment necessàries en un servei crític en què qualsevol incidència logística pot afectar la disponibilitat de productes destinats a activitat assistencial o a la fabricació de medicaments.

D'altra banda, la certificació ISO 14001:2015 permet acreditar que l'empresa integra criteris de gestió ambiental en el desenvolupament de la seva activitat, assegurant el compliment de la normativa ambiental aplicable i la implantació de mesures dirigides a reduir els impactes ambientals derivats de les activitats de transport, emmagatzematge i distribució, afavorint el compliment de la normativa ambiental vigent i la reducció de les emissions associades al transport.

Així mateix, es considera imprescindible exigir el compliment de les Bones Pràctiques de Distribució (GDP) per a aquells operadors que intervinguin en el transport de medicaments i productes sotmesos a regulació farmacèutica. Aquesta certificació garanteix que el

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

transport es desenvolupa sota procediments que asseguren la qualitat, la integritat i la traçabilitat dels productes durant tota la cadena de subministrament, evitant alteracions que puguin comprometre la seva seguretat o eficàcia.

De la mateixa manera, atès que una part dels enviaments poden contenir substàncies biològiques, material infecciós, mostres diagnòstiques o altres mercaderies sotmeses a regulacions específiques de transport, resulta necessari que l'empresa acrediti el compliment de la normativa ADR vigent i disposi dels procediments, equipaments i personal adequadament format per garantir-ne el transport en condicions de seguretat.

Finalment, es considera necessari que els licitadors acreditin la disposició de sistemes que permetin garantir en tot moment la traçabilitat dels enviaments, el control de les condicions de transport, la seguretat de la cadena logística, la gestió documentada d'incidències i la protecció dels productes transportats davant pèrdues, deterioraments, contaminacions o accessos no autoritzats. Aquestes exigències resulten indispensables per assegurar la continuïtat de l'activitat assistencial i el compliment dels requisits de qualitat aplicables al Banc de Sang i Teixits, especialment en aquells processos vinculats a la producció i distribució de medicaments i productes biològics sotmesos a normativa GMP i GDP.

Contingut dels sobres

Atès la naturalesa especifica de la licitació i els criteris de valoració establerts (subjectius i automàtics), hi haurà tres sobres.

Altres elements vinculats a la licitació

D'acord amb l'article 204 de la LCSP, es preveu la possibilitat de modificar el contracte fins a un màxim del 20% del seu preu inicial. Seran causa de modificació:

El fet d'incrementar-se l'activitat assistencial, l'ampliació de centres, punts de servei com també punts d'entrega nacionals e internacional, l'augment dels serveis urgents, les variacions de rutes i freqüències, les adaptacions normatives o qualsevol altra circumstància vinculada a l'activitat assistencial del BST que comporti la necessitat d'incrementar les prestacions inicialment previstes, sense que en cap cas es modifiqui la naturalesa global del contracte.

Aquestes modificacions no podran alterar les característiques essencials del contracte ni introduir prestacions noves no previstes inicialment, i hauran de limitar-se estrictament a les necessitats que les justifiquin.

L'expedient no admet revisió de preus, tampoc no admet variants.

Donades les especificitats del procediment, no procedeix la constitució de garantia provisional. Sí de garantia definitiva que serà del 5% de l'import de l'adjudicació.

Es constituirà mesa de contractació, s'assigna com a responsable del contracte al Sr. Jaume Vives Pons del BST i com a unitat responsable, la unitat de logística del departament d'Operacions i Enginyeria del BST.

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

Donada les característiques de la licitació, no serà necessària la constitució d'un Comitè d'Experts.

Les despeses de publicitat, en cas que hi hagi, aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Ofertes anormalment baixes

Es consideraran ofertes amb valors desproporcionats o anormals les ofertes quan:

- L'oferta econòmica sigui inferior en més d'un 20% de la mitjana de les ofertes de tots els licitadors admesos.

Quan l'oferta econòmica sigui inferior en almenys un 15% a la mitjana de les ofertes econòmiques presentades per les empreses licitadores i la baixa no superi el 20%, s'analitzaran la resta de circumstàncies de la proposició, en relació únicament als criteris de valoració susceptibles de judici de valor, d'acord amb el següent procediment:

1. S'obtindrà la mitjana aritmètica de la puntuació obtinguda per les empreses licitadores, excepte d'aquelles que hagin estat excloses per no reunir els requeriments tècnics mínims, si s'escau.

2. A partir d'aquesta dada, es calcularà la desviació de cada una de les puntuacions obtingudes per les empreses licitadores respecte a la mitjana de les puntuacions.

3. Finalment, s'obtindrà la mitjana aritmètica de les desviacions obtingudes, en valor absolut, és a dir, sense tenir en compte el signe més o menys.

A partir d'aquests paràmetres, es considerarà que una oferta es troba incursa en valor anormal o desproporcionat, quan la puntuació obtinguda en relació als criteris susceptibles de judici de valor estigui per damunt del valor que resulti de la suma de les variables 1 i 3, i que, al mateix temps, la seva oferta econòmica sigui inferior en almenys un 15% a la mitjana de totes les ofertes econòmiques presentades.

Anna Millán Álvarez
Directora general
Banc de Sang i Teixits

Barcelona, en la data de la signatura
Exp. núm. CSE/1000/1100008434/28/PO

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

ANNEX I

Criteris d'adjudicació per a la contractació del servei de transport de productes biològics i altres materials del Banc de Sang i Teixits (àmbit nacional i internacional)

EXP CSE/1000/1100008434/28/PO

Lot 1 - Transport de rutes no fixes en àmbit territorial de Catalunya

Pels criteris d'adjudicació del procediment de contractació, s'aplicarà el barem de puntuació següent, segons una puntuació màxima de 100 punts a repartir de la següent manera:

Valoració global 100 punts:

- Valoració automàtica: 70 punts
- Valoració subjectiva 30 punts

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ DE FORMA AUTOMÀTICA (70 Punts)

Oferta econòmica: Fins a **70 punts**

L'empresa licitadora que presenti l'oferta econòmica més avantatjosa, rebrà la puntuació màxima de 70 punts i la resta d'ofertes rebran la puntuació proporcional respecte a la més econòmica, aplicant la següent fórmula:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - Om}{IL}\right) \times \left(\frac{1}{VP}\right)\right] \times P$$

On:

Pv = Puntuació de l'oferta a valorar
Ov = Oferta a valorar
Om = Oferta millor (més econòmica)
Il= Import de la licitació (sense IVA)
VP = Valor de ponderació: 2
P = Punts criteri econòmic: 70

Desglossament del càlcul de la valoració de l'oferta econòmica:

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

- Servei de transports dirigits urgents i programats, de substàncies biològiques i fungibles del Banc de Sang i Teixits de Catalunya. **39 Punts**
- Servei de transport de recollides de donacions a col·lectes llunyanes, transport d'elements i materials necessaris per a les maratons de components sanguinis, transport de maquinària i altres elements del Banc de Sang i Teixits de Catalunya. **16 Punts**
- Servei de gestió, recollida i transport de llet materna. **12 Punts**
- Servei de transport de teixits i altres components del departament de Teixits. **3 Punts**

NOTA MOLT IMPORTANT: No s'acceptarà en cap imports zero/sense cost, ni valors no ajustats a mercat. En tal cas, les ofertes seran excloses directament del procés de licitació.

Quedaran directament excloses, totes aquelles ofertes que quedin per sobre de l'import màxim de licitació.

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ MITJANÇANT JUDICI DE VALOR (30 Punts)

Oferta tècnica de servei: Fins a **30 punts**

Es valorarà amb una puntuació màxima de 30 punts, l'oferta tècnica de servei proposada amb relació als criteris sotmesos a judici de valor d'acord amb els valors numèrics establerts per a cada criteri i subcriteri indicats en aquest annex.

Important: *És necessari adjuntar la documentació acreditativa on es descrigui l'oferta tècnica i una taula amb el número de pàgina on es troba la informació de cada punt sol·licitat en la proposta tècnica. La no aportació d'aquesta documentació comportarà la puntuació de 0 punts.*

A) Descripció del software informàtic o plataforma digital per l'emissió (petició) de serveis de transport a realitzar, la seva visualització, consulta i explotació de dades. (fins a 15 punts)

Es valorarà la qualitat, funcionalitat, usabilitat i capacitat d'explotació de dades de la plataforma informàtica ofertada per a la gestió integral dels serveis de transport, així com el nivell de traçabilitat, seguiment en temps real, capacitat analítica i eines de suport a la gestió posades a disposició del BST.

Es valorarà especialment:

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

- La disponibilitat d'informació detallada i traçable de cada servei de transport.
- Les funcionalitats de consulta, filtratge avançat i cerca d'operatives.
- La possibilitat d'imputar i explotar la informació per departaments, centres de cost o unitats organitzatives.
- La disponibilitat d'actualització en temps real de l'estat dels serveis.
- La integració dels dispositius dels conductors amb la plataforma de gestió.
- Les funcionalitats de comunicació, notificació i gestió d'incidències.
- La capacitat de generar informes personalitzats i quadres de comandament.
- La disponibilitat d'indicadors operatius i estadístics en temps real.
- Les eines d'anàlisi i explotació de dades històriques.
- La possibilitat d'exportació de dades i informes.
- La disponibilitat d'històrics complets i consultables durant tota la vigència del contracte.
- La implantació de funcionalitats avançades no exigides al plec, com ara alertes automàtiques, geolocalització en temps real, KPI configurables, dashboards executius, informes automatitzats o eines predictives de planificació.

Valoració

- **0 punts:** La plataforma es limita a complir els requisits mínims exigits al plec o la informació aportada és insuficient per valorar-ne les funcionalitats addicionals.
- **Fins a 3 punts:** La proposta incorpora funcionalitats complementàries de consulta i seguiment operatiu respecte dels requisits mínims, però amb capacitats limitades d'anàlisi, explotació de dades o configuració d'informes.
- **Fins a 6 punts:** La plataforma ofereix eines de seguiment en temps real, filtres avançats, explotació d'informació per departaments i generació d'informes personalitzables amb un nivell de desenvolupament adequat.
- **Fins a 9 punts:** La proposta presenta una solució completa de gestió i traçabilitat, amb explotació avançada de dades, indicadors operatius configurables, històrics consultables i eines de suport a la presa de decisions.
- **Fins a 12 punts:** La plataforma incorpora funcionalitats avançades de Business Intelligence, quadres de comandament dinàmics, alertes automàtiques, geolocalització o seguiment en temps real dels serveis, informes automatitzats i capacitats analítiques superiors a les exigides en el plec.
- **Fins a 15 punts:** La proposta presenta una plataforma especialment robusta, innovadora i orientada a la gestió integral del servei, amb traçabilitat total de les operatives, explotació avançada de dades en temps real i històriques, dashboards executius, sistemes d'alertes i notificacions configurables, eines de planificació i anàlisi predictiva, així com funcionalitats acreditades que aportin un valor diferencial significatiu per al control, seguiment i millora contínua del servei de transport

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

B) Proposta de Pla de Contingència, en què es descriguin les mesures organitzatives, tècniques i operatives previstes per minimitzar l'impacte de les situacions sobrevingudes inherents als serveis de transport objecte d'ambdós lots. El pla haurà d'incloure, com a mínim, els protocols d'actuació davant de: (fins a 5 punts)

Es valorarà la qualitat, el grau de detall, l'operativitat i la robustesa del Pla de Contingència presentat pel licitador per garantir la continuïtat del servei davant incidències que puguin afectar l'execució de les operatives de transport.

Es valorarà especialment:

- La identificació dels principals riscos operatius.
- Els procediments d'actuació previstos per a cada incidència.
- Els mecanismes de substitució de conductors i vehicles.
- La disponibilitat de recursos humans i materials de reserva.
- Els temps de resposta compromesos.
- La disponibilitat de servei d'atenció 24x7 i telèfon d'emergències.
- Els protocols de comunicació i escalat d'incidències.
- Les mesures davant avaries, accidents, incidències de trànsit i condicionants meteorològics.
- Les actuacions previstes davant vagues, manifestacions o altres afectacions a la mobilitat.
- Els protocols específics davant vessaments o incidències que afectin la integritat del material transportat.
- L'adequació, realisme i viabilitat de les mesures proposades.

Valoració

- **0 punts:** Pla genèric, insuficient o limitat al compliment dels requeriments mínims del plec, sense concretar recursos, procediments ni compromisos operatius.
- **1 punt:** Pla que identifica alguns escenaris de contingència i incorpora mesures bàsiques de resposta, amb un desenvolupament limitat i compromisos poc definits.
- **2 punts:** Pla estructurat que contempla els principals riscos operatius i defineix mesures concretes de substitució, comunicació i continuïtat del servei.
- **3 punts:** Pla complet i ben desenvolupat, amb protocols específics per als diferents escenaris, identificació de recursos disponibles i compromisos de resposta adequats.
- **4 punts:** Pla molt complet, amb mesures preventives i correctives detallades, disponibilitat acreditada de recursos alternatius, canals d'atenció permanents i procediments d'escalat clarament definits.
- **5 punts:** Pla especialment robust, operatiu i adaptat al servei, amb cobertura exhaustiva dels riscos, compromisos verificables de resposta, recursos de reserva

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

garantits, protocols detallats per a cada escenari d'incidència i mecanismes que asseguren la continuïtat del servei amb una afectació mínima de l'activitat del BST.

C) Descripció de la gestió i operativa del servei de recollida i transport de llet materna. (fins a 10 punts)

Es valorarà la qualitat de l'organització, coordinació i execució del servei de recollida domiciliària de llet materna, així com les mesures addicionals proposades pel licitador per garantir una experiència excel·lent per a la mare donant, la preservació de la cadena de fred, la flexibilitat operativa i la seguretat del producte transportat.

Es valorarà especialment:

- El model de planificació i coordinació de les recollides amb les mares donants.
- Els mecanismes de contacte i confirmació previs a la recollida.
- La flexibilitat horària ofertada per adaptar-se a les necessitats de les donants.
- Les mesures orientades a millorar l'experiència i satisfacció de la mare donant.
- Els sistemes de seguiment i control de les recollides programades.
- Els temps de resposta davant sol·licituds urgents de recollida o reposició de material.
- Les mesures addicionals per garantir la cadena de fred durant tot el transport.
- La qualitat tècnica de les neveres isotèrmiques i dels sistemes de monitorització de temperatura.
- Els procediments de control, traçabilitat i registre de les operatives.
- La disponibilitat de recursos específics de reserva davant incidències.
- Les mesures de formació dels conductors en atenció a les mares donants i manipulació de llet materna.
- Els sistemes de notificació, comunicació i informació al BST.
- Les eines tecnològiques de planificació, geolocalització o seguiment del servei.
- La implantació de millores operatives que permetin incrementar la puntualitat, reduir incidències o millorar la qualitat percebuda del servei.

Valoració

- **0 punts:** La proposta es limita al compliment dels requisits mínims establerts al plec, sense aportar millores operatives ni mesures complementàries.
- **Fins a 2 punts:** La proposta incorpora algunes millores puntuals en la gestió de les recollides, comunicació amb les donants o control operatiu, però amb un desenvolupament limitat.
- **Fins a 4 punts:** Presenta una organització adequada del servei, amb procediments definits de coordinació, comunicació amb les donants i control de la cadena de fred.

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

- **Fins a 6 punts:** La proposta incorpora mesures rellevants de flexibilitat horària, gestió d'urgències, traçabilitat i seguiment de les recollides, millorant de manera significativa els requisits mínims.
- **Fins a 8 punts:** Ofereix un model de servei molt complet, amb eines tecnològiques de suport, sistemes avançats de control de temperatura, protocols específics d'atenció a les donants, mecanismes de seguiment en temps real i mesures de contingència adaptades al servei.
- **Fins a 10 punts:** Presenta una proposta excel·lent i clarament diferencial, amb un model integral de gestió de la donació domiciliària, elevats compromisos de puntualitat i flexibilitat, sistemes avançats de traçabilitat i monitorització de la cadena de fred, atenció personalitzada a les donants, recursos específics de resposta urgent i millores acreditades que maximitzen tant la qualitat del servei com l'experiència de la mare donant i la seguretat del producte transportat.

Una vegada realitzada la valoració s'ordenaran les diferents propostes valorades per ordre decreixent, i s'aplicarà la fórmula següent, per obtenir la puntuació final. La fórmula s'aplicarà de forma global sobre cada criteri i no individualment per cadascun dels subcriteris.

$$P_{op} = P \times \frac{VT_{op}}{VT_{mv}}$$

P_{oP} = Puntuació de l'Oferta a Puntuar

P = Puntuació del criteri

VT_{op} = Valoració Tècnica de l'Oferta que es Puntua

VT_{mv} = Valoració Tècnica de l'oferta Millor Valorada

NOTA: com a condició per a la puntuació de les valoracions s'estableix que les valoracions de les propostes tècniques hauran d'assolir com mínim el 80% dels punts previstos en cada criteri per aplicar la fórmula. Per sota d'aquest llindar no s'aplicarà la fórmula i la puntuació a atorgar serà el valor obtingut en la fase de valoració de les propostes tècniques, prèvia a l'aplicació de la fórmula.

Lot 2 - Transport de ruta fixes en àmbit territorial de Catalunya

Pels criteris d'adjudicació del procediment de contractació, s'aplicarà el barem de puntuació següent, segons una puntuació màxima de 100 punts a repartir de la següent manera:

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

Valoració global 100 punts:

- Valoració automàtica: 70 punts
- Valoració subjectiva 30 punts

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ DE FORMA AUTOMÀTICA (70 Punts)

Oferta econòmica: Fins a **70 punts**

L'empresa licitadora que presenti l'oferta econòmica més avantatjosa, rebrà la puntuació màxima de 70 punts i la resta d'ofertes rebran la puntuació proporcional respecte a la més econòmica, aplicant la següent fórmula:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - Om}{IL}\right) \times \left(\frac{1}{VP}\right)\right] \times P$$

On:

Pv = Puntuació de l'oferta a valorar
Ov = Oferta a valorar
Om = Oferta millor (més econòmica)
Il= Import de la licitació (sense IVA)
VP = Valor de ponderació: 2
P = Punts criteri econòmic: 70

Desglossament del càlcul de la valoració de l'oferta econòmica:

- Transport de valises entre centres del Banc de Sang i Teixits de substancies biològiques i altres elements propis de l'activitat. **58 Punts**
- Servei de transport de la sang de cordó umbilical i placenta. **12 Punts**

NOTA MOLT IMPORTANT: No s'acceptarà en cap imports zero/sense cost, ni valors no ajustats a mercat. En tal cas, les ofertes seran excloses directament del procés de licitació.

Quedaran directament excloses, totes aquelles ofertes que quedin per sobre de l'import màxim de licitació.

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ MITJANÇANT JUDICI DE VALOR (30 Punts)

Oferta tècnica de servei: Fins a **30 punts**

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

Es valorarà amb una puntuació màxima de 30 punts, l'oferta tècnica de servei proposada amb relació als criteris sotmesos a judici de valor d'acord amb els valors numèrics establerts per a cada criteri i subcriteri indicats en aquest annex.

Important: *És necessari adjuntar la documentació acreditativa on es descrigui l'oferta tècnica i una taula amb el número de pàgina on es troba la informació de cada punt sol·licitat en la proposta tècnica. La no aportació d'aquesta documentació comportarà la puntuació de 0 punts.*

Es valorarà amb una puntuació màxima de 30 punts, l'oferta tècnica de servei proposada. Es valorarà els diferents apartats amb els pesos indicats a continuació:

a) Descripció del sistema informàtic de seguiment (tracking) de vehicles proposat (fins a 15 punts)

Es valorarà la qualitat, robustesa, capacitat funcional i nivell d'innovació del sistema de seguiment i geolocalització de vehicles proposat pel licitador, així com la seva contribució a la traçabilitat, control operatiu, optimització de rutes, detecció d'incidències i suport a la presa de decisions.

Es valorarà especialment:

- El seguiment geogràfic dels vehicles en temps real.
- La precisió i freqüència d'actualització de la posició GPS.
- La visualització dels vehicles sobre mapes interactius.
- La identificació individualitzada de cada vehicle i dels serveis associats.
- La consulta de rutes en curs i de l'històric de recorreguts.
- La definició, planificació i optimització de rutes.
- El monitoratge automàtic del compliment de les rutes establertes.
- La detecció de desviacions, aturades no previstes o incidències durant el servei.
- El control dels horaris d'entrada i sortida dels centres logístics o punts d'entrega.
- La comparació automàtica entre horaris planificats i reals.
- La generació d'alertes automàtiques per retards, desviacions o incompliments.
- La disponibilitat de quadres de comandament i indicadors de seguiment operatiu.
- La generació d'informes, estadístiques i explotació de dades històriques.
- La integració amb altres sistemes de gestió logística o de transport.
- Les funcionalitats addicionals aportades pel licitador, com ara geofencing, ETA (hora estimada d'arribada), aplicacions mòbils, notificacions automàtiques, intel·ligència operativa o eines predictives.

Valoració

- **0 punts:** El sistema es limita al compliment dels requisits mínims establerts al plec o la informació aportada és insuficient per valorar les funcionalitats proposades.

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

- **Fins a 3 punts:** El sistema incorpora funcionalitats bàsiques de seguiment GPS i visualització de waypoints, amb capacitats limitades de control operatiu, anàlisi i generació d'alertes.
- **Fins a 6 punts:** La proposta permet el seguiment en temps real, el control de rutes i horaris, la consulta de dades històriques i la generació d'informes bàsics, aportant millores respecte als requisits mínims.
- **Fins a 9 punts:** El sistema ofereix eines avançades de control operatiu, monitoratge automàtic de rutes, alertes davant incidències, explotació de dades, dashboards operatius i capacitats de supervisió que faciliten la gestió del servei.
- **Fins a 12 punts:** La proposta incorpora funcionalitats avançades de geofencing, ETA, alertes configurables, explotació estadística, indicadors de rendiment, informes automatitzats i eines d'optimització de rutes que aporten un elevat valor afegit a la gestió del transport.
- **Fins a 15 punts:** El sistema presenta una solució especialment robusta, completa i innovadora, amb seguiment en temps real d'alta precisió, control integral de rutes i horaris, geofencing avançat, predicció d'arribades, quadres de comandament executius, alertes intel·ligents, explotació avançada de dades, eines d'anàlisi predictiva i funcionalitats acreditades que permeten una optimització contínua de les operatives i una millora significativa de l'eficiència, la traçabilitat i la qualitat del servei.

b) Proposta de Pla de Contingència, en què es descriguin les mesures organitzatives, tècniques i operatives previstes per minimitzar l'impacte de les situacions sobrevingudes inherents als serveis de transport objecte. El pla haurà d'incloure, com a mínim, els protocols d'actuació davant de: (fins a 5 punts)

Es valorarà la qualitat, el grau de detall, l'operativitat i la robustesa del Pla de Contingència presentat pel licitador per garantir la continuïtat del servei davant incidències que puguin afectar l'execució de les operatives de transport.

Es valorarà especialment:

- La identificació dels principals riscos operatius.
- Els procediments d'actuació previstos per a cada incidència.
- Els mecanismes de substitució de conductors i vehicles.
- La disponibilitat de recursos humans i materials de reserva.
- Els temps de resposta compromesos.
- La disponibilitat de servei d'atenció 24x7 i telèfon d'emergències.
- Els protocols de comunicació i escalat d'incidències.
- Les mesures davant avaries, accidents, incidències de trànsit i condicionants meteorològics.

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

- Les actuacions previstes davant vagues, manifestacions o altres afectacions a la mobilitat.
- Els protocols específics davant vessaments o incidències que afectin la integritat del material transportat.
- L'adequació, realisme i viabilitat de les mesures proposades.

Valoració

- **0 punts:** Pla genèric, insuficient o limitat al compliment dels requeriments mínims del plec, sense concretar recursos, procediments ni compromisos operatius.
- **1 punt:** Pla que identifica alguns escenaris de contingència i incorpora mesures bàsiques de resposta, amb un desenvolupament limitat i compromisos poc definits.
- **2 punts:** Pla estructurat que contempla els principals riscos operatius i defineix mesures concretes de substitució, comunicació i continuïtat del servei.
- **3 punts:** Pla complet i ben desenvolupat, amb protocols específics per als diferents escenaris, identificació de recursos disponibles i compromisos de resposta adequats.
- **4 punts:** Pla molt complet, amb mesures preventives i correctives detallades, disponibilitat acreditada de recursos alternatius, canals d'atenció permanents i procediments d'escalat clarament definits.
- **5 punts:** Pla especialment robust, operatiu i adaptat al servei, amb cobertura exhaustiva dels riscos, compromisos verificables de resposta, recursos de reserva garantits, protocols detallats per a cada escenari d'incidència i mecanismes que asseguren la continuïtat del servei amb una afectació mínima de l'activitat del BST.

c) Proposta de la gestió de la recollida de SCU i Placenta. (fins a 10 punts)

Es valorarà la qualitat de la proposta organitzativa presentada pel licitador per a la gestió, coordinació i execució dels transports de sang de cordó umbilical (SCU) i placenta, així com la seva capacitat per optimitzar recursos, garantir la viabilitat biològica de les mostres, assegurar la traçabilitat completa i donar resposta a un servei imprevisible disponible les 24 hores del dia, els 365 dies de l'any.

Es valorarà especialment:

- El model de recepció, gestió i coordinació de les sol·licituds de transport.
- La metodologia d'integració i aprofitament dels circuits de valisa existents.
- Els mecanismes d'anàlisi i decisió per determinar quan un servei ha de ser recollit per valisa o mitjançant transport dirigit.
- Els temps de resposta compromesos des de la recepció de la petició fins a l'activació efectiva del servei.
- La disponibilitat real de recursos humans i materials per donar cobertura 24x7x365.

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

- Els procediments de coordinació amb maternitats, laboratoris i BST.
- Els sistemes de seguiment, control i traçabilitat de les mostres durant tot el procés.
- Les mesures de garantia del compliment dels temps màxims de transport.
- Els mecanismes de control de temperatura i conservació de la viabilitat de les mostres de SCU.
- La disponibilitat de sistemes de monitorització i registre de temperatures durant el transport.
- Els procediments específics per a la gestió d'incidències, retards o desviacions operatives.
- Les eines tecnològiques de suport a la coordinació, seguiment i comunicació amb els diferents actors implicats.
- Els plans de contingència per a serveis fora de cobertura de valisa, caps de setmana, festius o incidències que afectin la mobilitat.
- Els procediments de garantia de la cadena de custòdia i de la traçabilitat documental.
- La formació específica dels conductors en el transport de mostres biològiques, SCU i placenta.
- Qualsevol millora operativa addicional que permeti incrementar l'eficiència, reduir riscos i millorar la qualitat del servei.

Valoració

- **0 punts:** La proposta es limita a reproduir els requisits mínims establerts al plec o no aporta informació suficient sobre l'organització i execució del servei.
- **Fins a 2 punts:** La proposta defineix els processos bàsics de coordinació i transport però amb un nivell de desenvolupament limitat, escassa concreció dels recursos disponibles o mesures de garantia insuficients.
- **Fins a 4 punts:** Presenta una organització adequada del servei, amb procediments definits de recepció de comandes, coordinació de recollides, traçabilitat i control operatiu, acreditant una correcta capacitat de prestació.
- **Fins a 6 punts:** Ofereix una proposta completa que incorpora mesures específiques d'optimització de circuits de valisa, protocols de control de temperatura, sistemes de seguiment de mostres, plans de contingència i compromisos operatius superiors als mínims exigits.
- **Fins a 8 punts:** La proposta presenta una elevada maduresa operativa, amb eines tecnològiques de suport a la planificació i seguiment, protocols avançats de traçabilitat, monitorització de temperatures, gestió d'incidències, cobertura territorial acreditada i mecanismes específics per garantir la viabilitat de les mostres en qualsevol circumstància.
- **Fins a 10 punts:** La proposta presenta un model de servei especialment robust, eficient i diferencial, amb coordinació centralitzada 24x7x365, integració intel·ligent dels circuits de valisa i transport dirigit, sistemes avançats de traçabilitat i monitorització, compromisos verificables de temps de resposta, capacitat demostrada de resolució d'incidències complexes, recursos específics de

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

contingència i mesures que maximitzen la viabilitat biològica, la seguretat i la qualitat del procés de transport de SCU i placenta.

Una vegada realitzada la valoració s'ordenaran les diferents propostes valorades per ordre decreixent, i s'aplicarà la fórmula següent, per obtenir la puntuació final. La fórmula s'aplicarà de forma global sobre cada criteri i no individualment per cadascun dels subcriteris.

$$P_{op} = P \times \frac{VT_{op}}{VT_{mv}}$$

P_{oP} = Puntuació de l'Oferta a Puntuar

P = Puntuació del criteri

VT_{op} = Valoració Tècnica de l'Oferta que es Puntua

VT_{mv} = Valoració Tècnica de l'oferta Millor Valorada

NOTA: com a condició per a la puntuació de les valoracions s'estableix que les valoracions de les propostes tècniques hauran d'assolir com mínim el 80% dels punts previstos en cada criteri per aplicar la fórmula. Per sota d'aquest llindar no s'aplicarà la fórmula i la puntuació a atorgar serà el valor obtingut en la fase de valoració de les propostes tècniques, prèvia a l'aplicació de la fórmula.

Lot 3 - Transport nacional i internacional per via terrestre i aèria

Pels criteris d'adjudicació del procediment de contractació, s'aplicarà el barem de puntuació següent, segons una puntuació màxima de 100 punts a repartir de la següent manera:

Valoració global 100 punts:

- Valoració subjectiva 30 punts
- Valoració econòmica 70 punts

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ DE FORMA AUTOMÀTICA (70 Punts)

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

S'adjuntarà la taula "**Annex I Determinació tarifes de transport i PBL**" en la qual el licitador haurà de presentar les seva proposta econòmica per a la prestació del servei de transport, d'acord amb les destinacions geogràfiques establertes.

Les freqüències estimades de transport per a cadascuna de les destinacions, conjuntament amb les ofertes econòmiques presentades, serviran de base per determinar el Pressupost Base de Licitació (PBL) del contracte.

Les ofertes presentades per a cadascuna de les destinacions indicades en format transport aeri s'han elaborat i valorat tenint en compte les variables que es detallen a continuació, les quals incideixen directament en el cost associat a la prestació efectiva del servei de transport.

- Pes real de la mercaderia transportada.
- Pes volumètric aplicable segons la normativa de la companyia aèria.
- Tarifa de reserva de plaça o espai de càrrega al vol.
- Tarifes de transport aeri segons origen i destinació.
- Costos de manipulació de la càrrega (handling).
- Costos de recollida i lliurament terrestre associats al transport.
- Costos de trànsit, consolidació o desconsolidació de la càrrega.
- Recàrrec per combustible (fuel surcharge).
- Recàrrecs de seguretat aeroportuària.
- Taxes aeroportuàries i càrregues administratives.
- Despeses de duana, exportació i importació, quan siguin aplicables.
- Assegurança de transport de la mercaderia.
- Costos d'emmagatzematge temporal o dipòsit.
- Costos associats a la gestió documental i traçabilitat de l'enviament.
- Qualsevol altre recàrrec operatiu aplicable en funció de la naturalesa de la càrrega, la destinació o les condicions específiques del servei.

Les ofertes presentades per a cadascuna de les destinacions indicades en format transport terrestre s'han elaborat i valorat tenint en compte les variables que es detallen a continuació, les quals incideixen directament en el cost associat a la prestació efectiva del servei de transport.

- Distància estimada dels trajectes (km)
- Temps estimat de desplaçament, incloent-hi possibles esperes i temps de càrrega i descàrrega.
- Consum de combustible i cost del carburant.

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

- Despeses de personal, incloent-hi conductor/s, dietes i allotjaments si són necessaris.
- Peatges, taxes i altres costos viaris associats al recorregut.
- Tipus de vehicle utilitzat i les seves característiques tècniques.
- Costos de manteniment, amortització i assegurança del vehicle.
- Volum, pes i característiques de la càrrega transportada.
- Condicions especials de transport, com ara requeriments de temperatura controlada, manipulació específica o mercaderies especials.
- Previsió d'incidències operatives, desviaments, restriccions de trànsit o altres factors que puguin afectar el servei.

S'ha contemplat una partida econòmica estimada en funció del nombre de neveres i/o caixes de transport que es preveu sol·licitar a l'adjudicatari durant l'execució del contracte. Aquestes unitats de transport es proveiran degudament condicionades i equipades amb tots els elements requerits per garantir la correcta conservació i traçabilitat dels productes transportats, d'acord amb les especificacions establertes en el Plec de Prescripcions Tècniques (PPT), incloent-hi, si escau, gel sec, acumuladors de fred, dispositius registradors de temperatura (dataloggers) i qualsevol altre element necessari per assegurar el manteniment de les condicions de transport requerides.

Les ofertes econòmiques presentades pels licitadors tindran caràcter vinculant durant tota la vigència del contracte. En conseqüència, l'adjudicatari restarà obligat a prestar els serveis de transport que li siguin requerits pel BST dins de l'àmbit, les condicions i els límits establerts en el contracte i en els seus plecs reguladors, sense que pugui rebutjar-ne la prestació per raons derivades de les característiques concretes del servei sol·licitat, sempre que aquestes s'ajustin a les necessitats reals de transport del BST i a les condicions contractualment previstes.

Si el contracte inclou transport aeri però també hi ha serveis que requeriran transport per carretera, en la taula d'oferta es separa clarament ambdós conceptes.

- **Oferta econòmica en quant a tarifes de transport per sistema aeri i terrestre:** Fins a **65 punts**

L'empresa licitadora que presenti l'oferta econòmica més avantatjosa en quant a tarifes de transport tant per sistema aeri com terrestre, rebrà la puntuació màxima de 55 punts i la resta d'ofertes rebran la puntuació proporcional respecte a la més econòmica, aplicant la següent fórmula:

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - Om}{IL}\right) \times \left(\frac{1}{VP}\right)\right] \times P$$

On:

Pv = Puntuació de l'oferta a valorar
Ov = Oferta a valorar
Om = Oferta millor (més econòmica)
Il= Import de la licitació (sense IVA)
VP = Valor de ponderació: 2
P = Punts criteri econòmic: 65

NOTA MOLT IMPORTANT: No s'acceptarà en cap imports zero/sense cost, ni valors no ajustats a mercat. En tal cas, les ofertes seran excloses directament del procés de licitació.

Quedaran directament excloses, totes aquelles ofertes que quedin per sobre de l'import màxim de licitació.

- **Oferta econòmica en quant a tarifa d'adquisició de nevera/Caixa de transport degudament condicionada:** Fins a **5 punts**

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - Om}{IL}\right) \times \left(\frac{1}{VP}\right)\right] \times P$$

On:

Pv = Puntuació de l'oferta a valorar
Ov = Oferta a valorar
Om = Oferta millor (més econòmica)
Il= Import de la licitació (sense IVA)
VP = Valor de ponderació: 2
P = Punts criteri econòmic: 5

NOTA MOLT IMPORTANT: No s'acceptarà en cap imports zero/sense cost, ni valors no ajustats a mercat. En tal cas, les ofertes seran excloses directament del procés de licitació.

Quedaran directament excloses, totes aquelles ofertes que quedin per sobre de l'import màxim de licitació.

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ MITJANÇANT JUDICI DE VALOR (30 Punts)

Oferta tècnica de servei: Fins a **30 punts**

Es valorarà amb una puntuació màxima de 30 punts, l'oferta tècnica de servei proposada amb relació als criteris sotmesos a judici de valor d'acord amb els valors numèrics establerts per a cada criteri i subcriteri indicats en aquest annex.

Important: *És necessari adjuntar la documentació acreditativa on es descrigui l'oferta tècnica i una taula amb el número de pàgina on es troba la informació de cada punt sol·licitat en la proposta tècnica. La no aportació d'aquesta documentació comportarà la puntuació de 0 punts.*

a) Qualitat tècnica dels embalatges i sistemes de conservació per al transport de productes biològics (fins a 10 punts)

Es valorarà la qualitat, versatilitat, rendiment tèrmic i adequació dels embalatges ofertats pel licitador per al transport de productes biològics, atenent la seva capacitat per garantir la conservació del producte en funció dels diferents rangs de temperatura, temps de transport, volums transportats i requisits de seguretat i traçabilitat.

Es valorarà especialment:

- La disponibilitat de diferents tipologies d'embalatges adaptats als diferents productes biològics transportats.
- L'amplitud dels rangs de temperatura que poden garantir els embalatges ofertats.
- La capacitat de manteniment i estabilitat tèrmica acreditada.
- El temps de conservació de la temperatura validat per cada tipus d'embalatge.
- La disponibilitat de solucions específiques per a:
  - Temperatura ambient controlada (+15 °C a +25 °C).
  - Refrigerat (+2 °C a +8 °C).
  - Congelat (-18 °C a -30 °C).
- La disponibilitat de diferents volums de càrrega i configuracions logístiques.
- L'existència de validacions tèrmiques i homologacions acreditades.
- La reutilització, robustesa i sostenibilitat dels sistemes d'embalatge.
- La incorporació de registradors de temperatura o sistemes de monitorització.
- La facilitat de manipulació i ergonomia dels contenidors.
- La disponibilitat de sistemes de contingència per a transports de llarga durada.
- La compatibilitat amb gel sec, acumuladors eutèctics o altres sistemes de fred.
- La capacitat d'adaptació a diferents necessitats operatives del BST.

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

Valoració

- **0 punts:** L'oferta es limita als requisits mínims del plec o no acredita adequadament les característiques tècniques dels embalatges proposats.
- **Fins a 2 punts:** Es disposa d'embalatges adequats per a les principals necessitats de transport, però amb capacitats limitades pel que fa a rangs de temperatura, autonomia tèrmica o volum disponible.
- **Fins a 4 punts:** La proposta disposa de diferents tipologies d'embalatge que cobreixen diverses necessitats de transport biològic, aportant validacions bàsiques de conservació i diferents capacitats de càrrega.
- **Fins a 6 punts:** S'ofereix una gamma àmplia d'embalatges validats per diferents rangs de temperatura, volums i temps de transport, incorporant solucions específiques per a productes refrigerats i congelats.
- **Fins a 8 punts:** La proposta incorpora embalatges d'alt rendiment amb validacions tèrmiques acreditades, llarga autonomia de conservació, múltiples configuracions de volum, sistemes de monitorització de temperatura i solucions específiques per a transports crítics.
- **Fins a 10 punts:** La proposta presenta una gamma especialment completa i avançada d'embalatges homologats, capaços de garantir diferents rangs de temperatura durant períodes prolongats, amb múltiples capacitats de càrrega, sistemes de monitorització contínua, validacions tèrmiques documentades, elevada resistència operativa, compatibilitat amb diferents sistemes de refrigeració i una clara adaptabilitat a qualsevol necessitat logística del BST.

b) Plataforma de seguiment, traçabilitat i monitorització en temps real dels enviaments (fins a 10 punts)

Es valorarà la qualitat, funcionalitat, nivell de desenvolupament tecnològic i capacitats de la plataforma digital o sistema informàtic ofertat pel licitador per al seguiment, control i traçabilitat dels serveis de transport, així com la seva contribució a la transparència operativa, la supervisió en temps real i la comunicació amb el BST.

Es valorarà especialment:

- La visualització en temps real de la ubicació dels enviaments.
- La precisió de la informació geogràfica facilitada.
- La disponibilitat de previsió automàtica d'hora d'arribada (ETA).
- La monitorització en temps real de les operatives.
- La traçabilitat completa des de l'origen fins al destí.
- La consulta de l'estat de l'enviament en cada fase del procés.
- La consulta d'històrics de transport i lliuraments.
- La disponibilitat de mapes interactius i eines de visualització.
- La generació d'alertes automàtiques davant incidències o retards.
- L'explotació de dades i generació d'informes.

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

- La facilitat d'ús i accessibilitat de la plataforma.
- La disponibilitat multiusuari per als diferents perfils del BST.
- L'accés sense limitacions ni costos addicionals per al BST.
- La disponibilitat d'aplicacions mòbils o entorns web adaptats.
- La integració amb sistemes de geolocalització, tracking i gestió logística.
- La disponibilitat de canals de comunicació integrats amb el centre de control.
- Les funcionalitats addicionals no exigides al plec que aportin valor afegit a la gestió i supervisió del servei.

Valoració

- **0 punts:** La solució presentada es limita als requisits mínims exigits al plec o no acredita adequadament les funcionalitats de seguiment i traçabilitat.
- **Fins a 2 punts:** La plataforma permet la consulta de l'estat dels enviaments i la seva ubicació, però amb funcionalitats limitades de monitorització, explotació de dades o gestió d'incidències.
- **Fins a 4 punts:** La proposta incorpora seguiment en temps real, informació detallada dels enviaments, consulta d'històrics i eines bàsiques de control operatiu.
- **Fins a 6 punts:** La plataforma ofereix funcions avançades de monitorització, visualització geogràfica, estimació d'arribades, informes de servei i eines de seguiment que milloren significativament la capacitat de control per part del BST.
- **Fins a 8 punts:** La proposta incorpora funcionalitats avançades com alertes automàtiques, quadres de comandament, històrics explotables, traçabilitat completa, notificacions en temps real, aplicació mòbil o entorns web específics per al client.
- **Fins a 10 punts:** La plataforma presenta una solució especialment robusta, innovadora i orientada a la gestió integral del servei, amb seguiment geogràfic en temps real d'alta precisió, previsió d'arribades, alertes configurables, explotació avançada de dades, dashboards executius, traçabilitat total de les operatives, comunicació integrada amb el centre de control i funcionalitats acreditades que aporten un valor diferencial significatiu al control i supervisió dels transports del BST.

c) Xarxa internacional, acords de col·laboració i capacitat de cobertura territorial (fins a 10 punts)

Es valorarà la capacitat del licitador per garantir una cobertura territorial internacional àmplia, estable i operativament integrada, mitjançant una xarxa pròpia de delegacions o bé a través d'acords de col·laboració formalitzats amb tercers especialitzats, assegurant en tot moment la qualitat, la traçabilitat i la continuïtat del servei.

Es valorarà especialment:

- La cobertura geogràfica internacional acreditada.

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

- El nombre de països i territoris coberts directament o mitjançant acords.
- L'existència de delegacions pròpies en mercats estratègics per al BST.
- La qualitat i solidesa dels acords de col·laboració presentats.
- El grau de formalització contractual dels acords amb tercers.
- Les garanties de continuïtat del servei ofertes pels col·laboradors.
- La definició clara de funcions i responsabilitats entre les parts.
- Els mecanismes de coordinació operativa entre el licitador i els seus socis.
- Els sistemes comuns de seguiment, traçabilitat i control de qualitat.
- Els procediments d'escalat i resolució d'incidències internacionals.
- La capacitat de donar resposta en destinacions d'accés complex o amb menor cobertura logística.
- La integració dels socis dins d'una xarxa logística homogènia i coordinada.
- L'experiència acreditada dels col·laboradors en transport de productes biològics o sanitaris.
- Els mecanismes de supervisió i auditoria dels serveis prestats per tercers.
- Les millores aportades per la xarxa internacional respecte als requisits mínims del plec.

Valoració

- **0 punts:** No s'acrediten acords de col·laboració o la documentació presentada és insuficient per garantir la cobertura territorial requerida. La proposta es limita al compliment mínim dels requisits exigits.
- **Fins a 2 punts:** Es presenten acords de col·laboració bàsics que permeten ampliar parcialment la cobertura territorial, però amb escassa concreció de responsabilitats, mecanismes de coordinació o garanties operatives.
- **Fins a 4 punts:** La proposta acredita una xarxa de col·laboradors formalitzada en diversos territoris d'interès, amb una definició adequada de funcions, àmbits geogràfics i mecanismes de gestió del servei.
- **Fins a 6 punts:** El licitador disposa d'una xarxa àmplia de delegacions pròpies i/o col·laboradors estratègics, amb procediments definits de coordinació, seguiment i control de qualitat que garanteixen una correcta execució internacional del servei.
- **Fins a 8 punts:** La proposta incorpora una cobertura internacional extensa, acords estables amb operadors especialitzats, mecanismes avançats de coordinació i control, així com garanties acreditades de continuïtat, traçabilitat i resolució d'incidències.
- **Fins a 10 punts:** La proposta presenta una xarxa internacional especialment robusta, integrada i acreditada, formada per delegacions pròpies i/o col·laboradors de referència en els principals mercats internacionals, amb acords formalitzats, responsabilitats clarament definides, sistemes unificats de control i traçabilitat, procediments comuns de qualitat i una elevada capacitat operativa per garantir la correcta execució dels transports internacionals de productes biològics en qualsevol destinació.

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)

Una vegada realitzada la valoració s'ordenaran les diferents propostes valorades per ordre decreixent, i s'aplicarà la fórmula següent, per obtenir la puntuació final. La fórmula s'aplicarà de forma global sobre cada criteri i no individualment per cadascun dels subcriteris.

$$P_{op} = P \times \frac{VT_{op}}{VT_{mv}}$$

P_{oP} = Puntuació de l'Oferta a Puntuar

P = Puntuació del criteri

VT_{op} = Valoració Tècnica de l'Oferta que es Puntua

VT_{mv} = Valoració Tècnica de l'oferta Millor Valorada

NOTA: com a condició per a la puntuació de les valoracions s'estableix que les valoracions de les propostes tècniques hauran d'assolir com mínim el 80% dels punts previstos en cada criteri per aplicar la fórmula. Per sota d'aquest llindar no s'aplicarà la fórmula i la puntuació a atorgar serà el valor obtingut en la fase de valoració de les propostes tècniques, prèvia a l'aplicació de la fórmula.

Document signat digitalment per:
Anna Millán Alvarez (30/10/2026 19:44 CET)