Memòria justificativa de la necessitat i idoneïtat

Obres relatives al document refós dels projectes de reurbanització, desdoblament de col·lector i implantació d'una xarxa tramviària unificada a l'Avinguda Diagonal. Fase 2 (Pg. St. Joan-Pl. Francesc Macià-Av. Sarrià). Lot 4: Obra Civil Tramviària i Lot 5: Energia, amb mesures de contractació pública sostenible - Exp. núm. BIMSA 245.2026.002 (referència núm. exp. ATM C-41/2026)

El Sr. Manuel Valdés López, Director General, en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), emet la següent memòria justificativa de la contractació.

De conformitat amb l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), la present memòria s'emet als efectes de justificar la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el present contracte, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per a satisfer-les.

Antecedents

1. Que el Pla Director d'Infraestructures del transport públic col·lectiu de la regió metropolitana de Barcelona 2011-2020 (PDI 2011-2020), elaborat per l'ATM, preveia dins l'actuació XT01 ("Articulació de les xarxes tramviàries a Barcelona"), la connexió de les dues xarxes actuals del tramvia (Trambaix i Trambesòs).

2. Que en aquesta direcció, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM firmaren l'1 de març de 2016 un protocol de col·laboració per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació de la xarxa tramviària unificada.

3. Que en virtut de les Resolucions de 30 de maig i 26 de juliol de 2016, la Generalitat de Catalunya va delegar a l'ATM les competències de planificació, ordenació, concessió i execució del projecte per a la implantació de la xarxa tramviària unificada, així com les obligacions econòmiques derivades.

4. Que l'ATM i l'Ajuntament de Barcelona van formalitzat un conveni de col·laboració el 22 de juliol de 2016 per a la coordinació de la redacció de l'estudi informatiu i del projecte executiu per la implantació de la xarxa tramviària unificada, que va ser modificat mitjançant l'addenda de data 5 d'octubre de 2017.

5. Que el Pla Director d'Infraestructures del transport públic col·lectiu de la regió metropolitana de Barcelona 2021-2030 (PDI 2021-2030), elaborat per l'ATM, preveu dins l'actuació XT01, l'"Articulació de les xarxes tramviàries a Barcelona

i l'execució de la connexió de les dues xarxes actuals del tramvia (Trambaix i Trambesòs) en dues fases.

6. Que en data de 9 de març de 2021 es va formalitzar el conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea Barcelona, el qual ha permès la redacció del projecte executiu de la primera fase de la connexió tramviària, així com l'execució de les obres, i la redacció del projecte executiu de la segona fase.

7. Que en data 18 de novembre de 2022 es va resoldre adjudicar la redacció del "Projecte executiu de connexió del Trambaix i Trambesòs. Implantació d'una xarxa tramviària unificada. Fase 2. Districtes de l'Eixample, Gràcia, Les Corts i Sarrià – Sant Gervasi a Barcelona".

8. Que tenint en compte que la implantació de la Xarxa Tramviària a la trama urbana tindrà impacte sobre vianants, bicicletes, vehicles privats i transport públic, l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM consideren adient per raons tècniques, d'eficàcia en la construcció, de disminució de les molèsties als ciutadans, de millora dels terminis d'execució i de reducció de costos, formalitzar un acord a efectes de coordinar les competències d'ambdues Administracions i promoure procediments de contractació conjunta de conformitat amb el previst a l'article 31.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, pel que respecta a la Fase 2 de la Unificació Tramviària.

9. Que en data 19 d'agost de 2026 l'ATM i l'Ajuntament de Barcelona han subscrit nou Conveni de Col·laboració amb l'objecte d'establir els mecanismes de col·laboració interinstitucional entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) per a la implantació, execució i posada en servei de la Segona Fase de la Xarxa Tramviària Unificada.

10. Aquesta segona fase comprèn l'execució de les obres necessàries per a completar la connexió entre les xarxes Trambaix i Trambesòs en el tram comprès entre les parades de Verdaguer i Francesc Macià, d'acord amb el planejament definit en el Pla Director d'Infraestructures del Transport Públic Col·lectiu de la Regió Metropolitana de Barcelona 2021-2030 (PDI 2021-2030).

11. Que en el marc d'aquest Conveni s'ha acordat que per raons tècniques, d'eficàcia en la construcció, de disminució de les molèsties als ciutadans, de millora dels terminis d'execució i de baixa de costos, l'ATM i l'Ajuntament actuaran coordinadament i promouran procediments de contractació conjunta de conformitat amb el previst a l'article 31.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

12. Així en l'esmentat Conveni s'ha regulat la licitació i execució dels treballs relatius a:

Competència de l'Ajuntament de Barcelona:

- Reurbanització de l'Avinguda Diagonal entre el Passeig de Sant Joan i l'Avinguda Sarrià.

- Ampliació del col·lector de l'Avinguda Diagonal entre els carrers Girona i Calvet.

Competència de l'ATM:
- Infraestructura tramviària entre les estacions de Verdaguer i Francesc Macià.
- Sistemes i avantprojecte d'explotació de la xarxa tramviària 2a fase: Verdaguer – Francesc Macià.
- Adaptació de la flota del Trambaix al sistema de captació sense catenària.
- Ampliació Cotxeres Trambaix.

13. Que per aconseguir els objectius previstos al Conveni de data 19 d'agost de 2026 en el seu pacte Tercer s'ha acordat que l'Ajuntament de Barcelona, de manera directa o a través d'algun dels seus ens descentralitzats, actuarà com a òrgan de contractació en la licitació dels contractes aplicant allò previst a l'article 31.2 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

14. En el marc del Conveni s'ha acordat que l'Ajuntament de Barcelona, de manera directa o a través d'algun dels seus ens descentralitzats, licitarà els contractes per l'execució de les obres d'urbanització i tramviàries de la segona fase referenciades, actuant tant per compte de l'Ajuntament de Barcelona com de l'ATM en la preparació, tramitació i adjudicació del procediment de contractació dels respectius contractes.

15. En virtut de l'anterior, BIMSA licita els contractes per a l'execució de les obres de reurbanització de l'Avinguda Diagonal entre el Passeig de Sant Joan i l'Avinguda Sarrià i ampliació del col·lector de l'Avinguda Diagonal entre els carrers Girona i Calvet competència de l'Ajuntament de Barcelona, i l'obra civil de la infraestructura tramviària inclosa en l'àmbit de cadascun dels lots, d'acord amb el Projecte executiu actualitzat de la xarxa de tramvia a l'Av. Diagonal. Fase 2 (Pl. J. Verdaguer – Pl. Francesc Macià), competència de l'ATM, corresponents als lots 1, 2 i 3. BIMSA actuarà per compte de l'Ajuntament i l'ATM en la preparació, tramitació i adjudicació del procediment de contractació dels respectius contractes. De conformitat amb l'article 31.3 de la LCSP, BIMSA i l'ATM tindran la responsabilitat conjunta del compliment de les obligacions relatives a aquesta fase comuna del procediment, i cada entitat serà l'única

responsable de les obligacions derivades del contracte que formalitzi i executi en nom i per compte propi.

16. Altrament, mitjançant la present licitació l'ATM licita, en nom i per compte propi i com a òrgan de contractació, els contractes per a l'execució de les obres corresponents als Lots 4 i 5 del Document refós, d'acord amb el Projecte executiu actualitzat de la xarxa de tramvia a l'Av. Diagonal. Fase 2 (Pl. J. Verdaguer – Pl. Francesc Macià). Aquesta licitació és independent i separada de la licitació dels Lots 1, 2 i 3 tramitada per BIMSA, sense perjudici de la necessària coordinació entre les diferents actuacions que integren la Fase 2 de la Xarxa Tramviària Unificada. En aquesta licitació, BIMSA es limita a prestar el suport instrumental necessari per a la publicació del procediment, sense assumir la condició d'òrgan de contractació, la competència per adjudicar els contractes ni les responsabilitats derivades de la seva execució. A tal efecte, el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar la present licitació en els termes que es recullen a l'Acord de 16 d'octubre de 2026

Primer.- Necessitats a satisfer: La naturalesa i extensió de les necessitats a satisfer mitjançant el present contracte consisteix en dur a terme la reurbanització, desdoblament de col·lector i implantació d'una xarxa tramviària unificada a l'Avinguda Diagonal. Fase 2 (Pg. St. Joan -Pl. Francesc Macià - Av. Sarrià). Lot 4: Obra Civil Tramviària i Lot 5: Energia.

Activitats concretes més rellevants que s'executen en aquestes obres

Els lots a executar es corresponen amb les següents actuacions:

- LOT 4: Obra Civil Tramviària.
  Aquest lot inclou tota la part ferroviària: subestructura, superestructura i via), les andanes senceres amb les marquesines, el subministrament de tota la infraestructura – mecànica i elèctrica - del sistema d'alimentació sense catenària (APS de l'empresa Alstom ja executat i en funcionament des del novembre de 2024 en el tram Glòries – Verdaguer), el muntatge del sistema APS en la plataforma tramviària, el drenatge de la plataforma tramviària, la xarxa de reg i acabats superficials de la plataforma.

- LOT 5: Energia
  Aquest lot inclou el muntatge elèctric en subestacions del sistema sense catenària (APS de l'empresa Alstom ja executat i en funcionament des del novembre de 2024 en el tram Glòries – Verdaguer), l'adaptació de l'APS del tram Glòries – Verdaguer com a conseqüència de la posada en servei de la subestació elèctrica de Nàpols, estesa de tot l'anell de mitja tensió, l'equipament de les subestacions elèctriques de Nàpols i Francesc Macià i la remodelació de la catenària en l'àmbit de la parada de Francesc Macià.

- Lot 4:
  - obres ferroviàries o tramviàries d'implantació o renovació de via (superestructura de via) executades en entorns urbans consolidats en els darrers QUINZE (15) anys;
  - i d'un **Import mínim a efectes de ser considerat similar (IAS)** de **2.500.000 €** (PEC, IVA no inclòs).

- Lot 5:
  - obres d'electrificació ferroviària o tramviària (subestacions de tracció, xarxes de mitja tensió i/o catenària) executades en els darrers QUINZE (15) anys,
  - I d'un **Import mínim a efectes de ser considerat similar (IAS)** de **1.250.000 €** (PEC, IVA no inclòs).

Segon.- Objecte del contracte: OBRES RELATIVES AL DOCUMENT REFÓS DELS PROJECTES DE REURBANITZACIÓ, DESDOBLAMENT DE COL·LECTOR I IMPLANTACIÓ D'UNA XARXA TRAMVIÀRIA UNIFICADA A L'AVINGUDA DIAGONAL. FASE 2 (PG. ST. JOAN-PL. FRANCESC MACIÀ-AV. SARRIÀ). LOT 4: OBRA CIVIL TRAMVIÀRIA i LOT 5: ENERGIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE.

Tercer.- Termini d'execució del contracte: La durada del contracte per cobrir les necessitats a satisfer es fixa, pel Lot 4: 39 mesos i pel lot 5: 38 mesos, a comptar a partir de la data que s'estableixi a l'acta de comprovació del replanteig i executant-se simultàniament.

Quart.- Idoneïtat de l'objecte i contingut del contracte: Mitjançant el present contracte es satisfaran de forma directa, clara i proporcional les necessitats que s'especifiquen en el punt primer de la present memòria, d'acord amb la justificació tècnica que s'adjunta.

Cinquè.- Justificació del procediment utilitzat per l'adjudicació del contracte: El present contracte s'adjudicarà mitjançant procediment obert harmonitzat, de conformitat amb el que s'estableix a la LCSP, essent necessària la preparació dels Plecs de Clàusules Administratives Particulars i, en el seu cas, de prescripcions tècniques que regeixin la corresponent licitació.

Pels motius exposats es justifica la necessitat i idoneïtat de procedir a la contractació de les obres referides, i a tal efecte, correspon iniciar el present expedient de contractació.

Manuel Valdés López
Director General de l'Autoritat del Transport Metropolità

Barcelona, a la data de la signatura electrònica.