INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ LCSP

SERVEI / UNITAT: **Servei d'Infraestructures de Metro / Unitat Projectes de Via i Catenària**

TIPUS: ***SERVEIS*** **NÚM. EXPEDIENT :16155608** **DATA:** ***19/10/2026***

VEC:264.000 € **PBL:** 266.200€ (IVA inclòs) Subvenció **NO** ☒ **SI** ☐

CPV: **71311230**

PODER ADJUDICADOR: **Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA**

Descripció de l'obra, servei o subministrament

Direcció d'Obra i Coordinació de Seguretat i Salut de la Renovació de L5 entre Verdaguer i Camp de L'Arpa i la Assistència Tècnica per a la redacció del projecte per part del Contractista.

Període d'Execució/Termini de durada

El termini de durada del contracte serà 2 (dos) anys des de la formalització del contracte sense possibles pròrrogues

Descripció i justificació de la necessitat -Art. 116. 4 e)-

Està en procés de licitació executar la renovació integral de la superestructura de via en un tram de L5 entre les estacions de Verdaguer i Camp de l'arpa (en ambdues vies de circulació) perquè la via es obsoleta i s'està proper a la arribada del fi de la seva vida útil.
La insuficiència de mitjans personals i materials per a què el contractant pugui prestar directament el servei es deu als següents motius: Es fa necessària la contractació de la Direcció d'Obra donat el volum d'hores de dedicació que s'hauran d'invertir i pel coneixement global que han de tenir en càlculs estructurals i de traçat i en l'afectació de instal·lacions en diversos àmbits i especialitats. En definitiva, les raons anteriorment exposades evidencien la necessitat del contractant de procedir a la contractació del servei descrit a l'encapçalament, mitjançant el procediment corresponent, per a què sigui prestat externament, als efectes de donar compliment a allò previst a l'article 116.4.f) de la Llei 9/2017

Justificació procediment d'adjudicació - Art. 116. 4.a)-

Considerant l'import del contracte, la durada i les prestacions que en constitueixen l'objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a l'adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest ***Contracte*** mitjançant el procediment ***Obert*** .

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**

Lots:

Hi ha lots?

SI ☐

NO ☒

Justificació -Art 99.3-

L'execució per lots no seria adient donat que es tracte de un servei tècnic especialitzat, indivisible per la seva pròpia naturalesa ja que implica la coordinació integral, el control continu i la responsabilitat unitària sobre la correcta execució del projecte en totes les seves fases tal i com s'indica a l'article 99 de la LCSP,punt 3 apartat b.
Dividir aquesta prestació en diferents lots, aniria en contra de la coherència tècnica i la eficiència del procés

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica – Art. 116. 4. c) – Procediments oberts, Negociats sense publicitats amb concurrència i negociats amb publicitat.

De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017 (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87.3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, atès l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Pel que fa a per la solvència tècnica de conformitat amb allò indicat a l'art **90 per a serveis** s'ha decidit exigir els requisits de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives.

Aquests requisits es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.
R1 Es demana aquest requisit per tal d'assegurar que la feina es duu a terme en les condicions optimes de seguretat, qualitat i eficiència, complint amb els terminis marcats i assegurant els estàndards tècnics i normatius que exigeix la legislació vigent. En concret, la incorporació de requisits relacionats amb l'experiència en renovació de via permet garantir que la empresa té la capacitat prou demostrada per afrontar els desafiaments del projecte, minimitzant riscos i assegurant un resultat satisfactori. Es demana la experiència en els últims 5 anys degut a que el sector ferroviari està subjecte a constants modificacions tècniques i de seguretat, així com a l'evolució de la normativa nacional i europea i l'experiència recent garanteix que la empresa te coneixement i pràctica amb els estàndards vigents

Respecte l'adscripció de mitjans personals s'ha decidit exigir allò indicat al PCP, aquests requisits consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat, formació i experiència.
M1 Es demana aquest equip perquè es considera per poder assegurar un bon seguiment de l'execució de la obra, es necessari disposar d'aquest personal mínim.

- Director d'Obra: S'exigeix la experiència degut a que es una funció de gran responsabilitat tècnica, econòmica i operativa que requereix una experiència àmplia i contrastada per garantir l'èxit dels projectes, la seguretat de les operacions i els compliments dels terminis i pressupostos. Les obres ferroviàries impliquen treballs d'alta complexitat tècnica i es necessiten uns coneixements amplis de normatives i procediments a la vegada que es necessària que tingui amplia experiència en la gestió d'equips i en la resolució de problemes que pugui haver-hi.
- Vigilants: S'exigeix l'experiència ja que es un funció clau per garantir el correcte seguiment de les obres, el compliment de requisits tècnics i normatius, i la seguretat en l'execució dels treballs en entorns ferroviaris. Les obres en entorns ferroviaris tenen particularitats tècniques, operatives i de seguretat que només es poden dominar

amb una experiència acumulada. El vigilant ha de conèixer els procediments específics, les interfícies amb l'explotació ferroviària i les condicions de treball en via.

- Topògraf: Es necessari per assegurar la correcta implantació i control geomètric de tots els elements projectats.
- Coordinador de Seguretat i Salut: Necessari per poder vetllar pel compliment de la normativa de prevenció de riscos laborals en les diferents fases de l'obra.
- Pilot Homologat de Seguretat "PHS": Figura necessària per poder realitzar treballs a les instal·lacions de FMB.
- Responsable instal·lacions :Aquest perfil es clau per poder garantir que les instal·lacions compleixin els requisits funcionals, operatius i de seguretat, i per assegurar que el projecte es desenvolupi sense desviacions ni riscos innecessaris. Es demana aquest tipus aquesta quantitat d'experiència ja que La senyalització ferroviària constitueix un dels elements més crítics per a la seguretat, fiabilitat i eficiència de l'explotació ferroviària.
- Tècnic especialista en el sistema de Catenària rígida: Es requereix la participació per garantir la correcta supervisió de les afeccions sobre les instal·lacions d'electrificació, validar les solucions adoptades durant l'execució de les obres i assegurar el manteniment de les condicions de seguretat i explotació de la línia.

Justificació Condicions especial d'execució

De caràcter social:

De conformitat amb els articles 202.1 i 202.2 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 202.1 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

Dels sistemes de seguretat de la informació:

D'acord amb el que preveu l'article 2.1 i 2.3 del Reial Decret 311/2022, de 3 de maig, pel qual es regula l'Esquema Nacional de Seguretat, l'empresa adjudicatària ha de garantir l'aplicació de les mesures de seguretat que siguin d'aplicació en funció del nivell de risc associat als tractaments de dades i prestacions objecte del contracte. El nivell de risc i les mesures de seguretat exigides per TMB per aquest contracte, són les corresponents a la bàsica tal com es descriu a l'Annex II de l'Esquema Nacional de Seguretat.

En aquesta licitació s'ha optat per exigir bé l'aportació de la certificació ENS, bé la certificació d'un sistema de gestió de la seguretat de la informació o disposar d'un SGSI propi, atès l'estat del mercat en relació amb aquest requisit.

Justificació criteris de valoració del contracte.

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir l'oferta amb millor relació qualitat-preu, s'ha considerat valorar els criteris d'adjudicació indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius:

- Oferta econòmica – Es prioritza el cost com a criteri principal per garantir l'eficiència econòmica del contracte amb el límit fixat per la llei per a contractes de prestació intel·lectual.
- Experiència del Director d'obra en el àmbit de vies – Es demana aquesta experiència ja que es un factor determinant per el èxit del projecte ja que aporta coneixement tècnic especialitzat.

- Experiència del vigilant d'obra en el àmbit de vies – Es demana aquesta experiència ja que es fonamental per poder assegurar la supervisió diària dels treballs que s'executen.
- Experiència del Tècnic en el àmbit de Senyalització ferroviàries – Es demana aquesta experiència ja que es un factor determinant per el èxit del projecte ja que aporta coneixement tècnic especialitzat

Justificació classificació - Art. 116. 4.b)-

En aquest contracte no és d'aplicació la classificació empresarial per no trobar-se l'objecte del contracte inclòs en l'àmbit de classificació d'algun dels grups o subgrups de classificació vigents d'acord amb l'article 77.1.b).

Justificació Valor estimat del Contracte - Art. 116. 4.d)-

El valor estimat del contracte s'ha calculat en base als diferents contractes anàlegs anteriors adjudicats, ajustat en funció dels preus de mercat, amb una indicació de tots els conceptes que l' integren.
S'han considerat les possibles pròrrogues i l'import de possibles modificacions previstes amb el següent detall:

- Direcció Obra i CSS: 160.000 €
- Treballs del Coordinador de Seguretat i Salut: 40.000 €
- Costos Indirectes:20.000 €
- Modificacions 20%: 44.000 €

L'import total del VEC és: 264.000 €.

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f)-

La insuficiència de mitjans personals i materials perquè el contractant pugui prestar directament el servei es deu als següents motius:
Es fa necessària la contractació de la Direcció d'Obra donat el volum d'hores de dedicació que s'hauran d'invertir i pel coneixement global que han de tenir en càlculs estructurals i de traçat i en l'afectació de instal·lacions en diversos àmbits i especialitats

En definitiva, les raons anteriorment exposades evidencien la necessitat del contractant de procedir a la contractació del servei descrit a l'encapçalament, mitjançant el procediment corresponent, perquè sigui prestat externament, als efectes de donar compliment al que preveu l'article 116.4.f) de la Llei 9/2017.

Justificació de la no incorporació dels criteris ambientals de les Instruccions de compra verda.

En aquest contracte no s'han pogut aplicar els criteris ambientals de les Instruccions de compra verda de referència per les següents raons:

	Marcar amb una **X** on correspongui

Inexistència o poc mercat de subministraments, obres o serveis que assoleixin tots els criteris ambientals indicats a la instrucció tècnica.	
Limitacions tècniques o tecnològiques que impedeixin la aplicació dels criteris ambientals	
Increment desproporcionat del cost derivat de l'aplicació dels criteris ambientals	
Risc de comprometre significativament la qualitat, la seguretat i/o la funcionalitat del contracte	
No s'han establert criteris ambientals específics d'obligat compliment en la present licitació atès que l'objecte del contracte correspon a un servei de Direcció d'Obra i Coordinació de Seguretat i Salut, de caràcter principalment tècnic i intel·lectual, sense execució material directa de treballs, subministraments o consum significatiu de recursos. Els possibles impactes ambientals derivats de les obres són inherents al contracte d'execució corresponent i han de ser gestionats pel contractista responsable de les obres, d'acord amb la legislació vigent, les prescripcions del projecte i les mesures ambientals que resultin d'aplicació. Per aquest motiu, no es considera proporcionat ni eficient incorporar criteris ambientals obligatoris addicionals en el contracte de serveis objecte de licitació.	X

Protecció Dades Personals	NO ☒	SI ☐	

_____

María José Fons

Responsable Projectes Via i Catenària