DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ
INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA
Subministrament i manteniment de màquines recaptadores d'efectiu per a les noves societats FGC Rail i FGC Mobilitat.

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

L'actuació té com a objecte el subministrament de màquines recaptadores d'efectiu per a FGC Rail i FGC Mobilitat, així com el manteniment de les esmentades màquines.

1.2. Extensió de les necessitats

a) Valor estimat i pressupost de licitació

Valor estimat

El valor estimat de la licitació ascendeix a 368.640 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

LOT 1: FGC RAIL

- Pressupost de licitació: 168.800,00 €, abans d'IVA.
- Pròrrogues: Import per a possibles pròrrogues: 43.200,00 € abans d'IVA
- Modificacions: Import per a possibles modificacions del contracte: 33.760,00 €, abans d'IVA.

LOT 2: FGC MOBILITAT

- Pressupost de licitació: 84.400 €, abans d'IVA.
- Pròrrogues: Import per a possibles pròrrogues: 21.600 € abans d'IVA
- Modificacions: Import per a possibles modificacions del contracte: 16.880 €, abans d'IVA.

Es contempla un import per possibles modificacions del contracte per als supòsits següents en que les previsions no s'acabin adequant a la realitat:

- La possibilitat de compra de més màquines recaptadores per necessitat del servei, si escau.

- Trasllat de les màquines a un altre punt de l'estació o a una altra estació.

- Actuacions de manteniment i accions correctives per actuacions majors a les inicialment previstes.

- Despeses econòmiques derivades d'aquells elements que escaigui canviar a causa de circumstàncies sobrevingudes no previsibles ni reparables.

En cap cas, la modificació suposarà l'establiment de nous preus unitaris.

La previsió de possibles pròrrogues es determina perquè amb l'extinció del present contracte, la necessitat de manteniment de les màquines recaptadores seguirà latent.

En aquest sentit, el càlcul del valor de la pròrroga només inclou la part de servei, en cap cas del subministrament, i és per això que l'import no serà proporcional a l'import base de la licitació.

	FGC RAIL	FGC MOBILITAT	TOTAL
PBL	168.800,00 €	84.400,00 €	253.200,00 €
Modificació prevista	33.760,00 €	16.880,00 €	50.640,00 €
Pròrroga	43.200,00 €	21.600,00 €	64.800,00 €
VEC	245.760,00 €	122.880,00 €	**368.640,00 €**
IVA (21,00%)	51.609,60 €	25.804,80 €	77.414,40 €
TOTAL	297.369,60 €	148.684,80 €	**446.054,40 €**

Pressupost de licitació

El pressupost de licitació ascendeix 253.200,00 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

LOT 1: FGC RAIL

- FGC RAIL: 168.800,00 €, abans d'IVA.

LOT 2: FGC MOBILITAT

- FGC MOBILITAT: 84.400 €, abans d'IVA.

D'acord amb el següent desglossament:

	FGC RAIL	FGC MOBILITAT	TOTAL
Número de màquines	4	2	
Preu màxim per màquina	**26.000,00 €**	**26.000,00 €**	
Preu màxim de manteniment preventiu semestral per màquina**	**1.350,00 €**	**1.350,00 €**	
Preu màxim de manteniment correctiu mensual per màquina**	**225,00 €**	**225,00 €**	
Import base licitació*	168.800,00 €	84.400,00 €	**253.200,00 €**
IVA (21,00%)	35.448,00 €	17.724,00 €	53.172,00 €
TOTAL	204.248,00 €	102.124,00 €	**306.372,00 €**

**Inclou l'import de compra més el manteniment pels 3 anys*

***Els preus de manteniment fan referència a una partida alçada; l'adjudicatari presentarà el pressupost al respecte pendent d'acceptació per FGC.*

El PBL s'ha calculat sobre la base de les unitats estimades i els preus unitaris previstos. L'import d'adjudicació resultarà de l'aplicació dels preus unitaris oferts per l'adjudicatari a les unitats estimades.

Tramitació anticipada de l'expedient:

La tramitació de la licitació es durà a terme conforme al que estableix aquest Plec i la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic. No obstant això, i amb caràcter excepcional, la formalització i l'execució del contracte restaran condicionades a l'existència de crèdit adequat i suficient en el pressupost de l'exercici corresponent. Aquesta condició s'empara en el que estableix l'article 117.2 de la LCSP.

Es tracta d'una despesa que té afectació a diferents PI, segons la part de l'objecte del contracte a la que ens referim. Cal distingir doncs entre la part del subministrament de les màquines com a tal, la qual tindrà afectació a un únic PI (inversió) de la part que refereix al manteniment de les màquines, que tindrà afectació a diferents PEX (explotació), segons la vigència del contracte.

En aquest sentit, es preveu que el PI afectat sigui:

- FGC Rail: PI2026 ordre 617362

- FGC Mobilitat: PI2027 ordre 617104

Per altra banda, pel que fa el servei de manteniment, afectarà als PEX des de que s'iniciï la prestació del servei fins a la finalització del contracte. Això és:

- FGC Rail: natura 6220200, centre 473. Amb la previsió d'inici el dia 1 de març del 2027, es veurà reflectit en primera instància al PEX2026.

- FGC Mobilitat: natura 6220200, centre 214. Amb la previsió d'inici el dia 1 de maig del 2027, es veurà reflectit en primera instància al PEX2027.

b) Termini d'execució del contracte

El termini d'execució s'estableix en 3 anys a contar des de l'efectuació de l'entrega de les màquines per part de l'empresa adjudicatària. No obstant, s'entendrà per formalitzat el contracte amb la signatura del mateix per ambdues societats.

Cal tenir en compte que els terminis de posada en funcionament de les màquines divergirà en tant que la previsió és que FGC Rail inicii l'activitat de forma prèvia a FGC Mobilitat. Llavors, el termini serà diferent per a cada societat en quant a dates es refereix, això és 3 anys a contar des que s'efectuï l'entrega per a cadascuna d'elles.

És precís considerar que la part del servei de manteniment de les màquines d'FGC Mobilitat tindrà inici a partir de l'1 de maig del 2027, finalitzant als 3 anys de vigència del contracte (des que s'efectuï l'entrega per aquesta societat).

Pel que a FGC Rail es refereix, s'estima que cal disposar de les màquines amb la major celeritat possible un cop formalitzat el contracte, amb un màxim de 15 dies hàbils. Es preveu que es doni inici al servei el proper dia 1 de març de 2027.

Arribada la data de finalització de la seva vigència, el contracte es podrà prorrogar anualment, fins a un màxim de dos anys més. La pròrroga serà potestativa per a FGC RAIL i FGC Mobilitat però obligatòria per a l'adjudicatari.

En el cas de que l'òrgan de contractació acordi prorrogar el contracte, aquesta serà obligatòria pel contractista. En cas de que l'adjudicatari no formalitzi la pròrroga en el termini previst a l'efecte, haurà de rescabalar a FGC RAIL per aquest fet amb un import equivalent al 20% del preu de la pròrroga.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

L'objecte del subministrament es deu a la voluntat de les societats FGC Rail i FGC Mobilitat de disposar de màquines recaptadores per dur a terme la gestió de l'efectiu per tal de mantenir el correcte funcionament i transparència de l'àmbit econòmic relacionat amb l'activitat.

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

No s'incorporen com a criteris d'adjudicació.

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert harmonitzat.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

Criteris de solvència tècnica/professional

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitació per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà pels mitjans següents:

a) La solvència tècnica es demostrarà presentant una relació de **subministraments** executats en els darrers **tres** anys, de naturalesa igual o similar a l'objecte del contracte.

Per tal d'acreditar degudament la present solvència tècnica, l'import combinat acumulat del conjunt de contractes aportats per l'empresa en l'any de major execució haurà de ser, com a mínim, el **70%** de l'anualitat mitjana del contracte. Si el contracte té una durada inferior a 12 mesos, aquest percentatge es calcularà sobre l'import total del contracte. En tot cas, l'adjudicatari haurà d'acreditar, com a mínim, haver realitzat 1 subministrament de característiques similars a l'objecte del contracte.

***Acreditació**:*

- *Certificat de bona execució o declaració responsable de l'empresari per cadascun dels contractes.*

Criteris de solvència econòmica/financera

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

Es comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de negocis del licitador referit al millor dels tres últims exercicis conclosos anteriors a la data de presentació de les proposicions, ha de tenir un import igual o superior a una vegada el valor anual estimat del present contracte.

En cas de ser proposat com adjudicatari de diversos lots, s'haurà d'acreditar la solvència corresponent a cada lot.

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'haurà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

En les unions temporals d'empreses, per tal de determinar la solvència de la unió temporal s'acumula l'acreditada per cadascuna de les seves integrants. A excepció del requisit corresponent al patrimoni

net, en que la condició aplicarà, a més, de forma individual a cadascuna de les empreses que conformen la UTE.

A les empreses que, per una raó vàlida, no estiguin en condicions de presentar les referències sol·licitades per acreditar la seva solvència econòmica i financera, se les autoritzarà a acreditar-la per mitjà de qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat.

6.- Criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació pels dos lots, previstos per aquesta licitació es ponderen en:

- Criteris automàtics (objectius): 100%
  - Oferta econòmica: preu 60%
  - Oferta tècnica: 40%

IMPORTANT: Es presentarà una oferta individualitzada per cada Lot, i s'adjudicarà a l'empresa que obtingui una puntuació més elevada tenint un compte la puntuació d'ambdós lots en conjunt., això és, sumant la puntuació obtinguda a cadascun dels lots. L'empresa que obtingui una puntuació global superior en la suma dels Lots 1 i 2, resultarà l'adjudicatària dels d'ambdós lots.

LOTS 1 i 2

CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA – OFERTA EN CONCEPTE DE PREU: 60 PUNTS

1. **El licitador haurà de presentar una oferta sense superar els imports unitaris establerts en 26.000,00 € per màquina i 1.350€ al semestre per màquina de manteniment preventiu més 225€ al mes per màquina de manteniment correctiu, abans d'IVA: Fins a 60 punts**

L'oferta econòmica serà valorada en un màxim de 60 punts, . En aquest sentit, els licitadors hauran de presentar una oferta respecte al pressupost de licitació que correspon a:

- 26.000,00 €/màquina (30 punts)
- 1.350,00 € semestrals/màquina (15 punts)
- 225,00 € mensuals/màquina (15 punts)

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació, serà exclòs.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això és 30 punts pel que fa la compra i 30 punts pel que fa el manteniment. Es valorarà cada oferta de màquina de forma individual, ja que les 6 màquines totals a comprar precisen de característiques diverses.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de la suma de l'aplicació de la següent fórmula (per separat, pel preu de subministrament i pel preu de manteniment):

$$PV = \left[1 - \left(\frac{Ov - Om}{IL}\right) x \left(\frac{1}{vp}\right)\right] x30$$

On:

PV = puntuació de l'oferta a valorar
Ov = oferta a valorar
Om = millor oferta
IL = import licitació
Vp = valor ponderació = 1

El total de cada oferta, amb puntuació màxima de 60 punts s'obtindrà de la suma de la ponderació del preu de màquina més la ponderació del preu de manteniment.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

LOT 1: FGC RAIL

OFERTA EN CONCEPTE DE CRITERIS TÈCNICS OBJECTIUS: FINS A 40 PUNTS

2. Criteris tècnics de les màquines i instal·lació: fins 24 a punts
Els criteris que es valoraran en aquest apartats són els següents, sempre en funció de l'establert al PPT:

2.1. La capacitat mínima d'emmagatzematge de monedes de la màquina a subministrar, fins a 4 punts.

Donat que l'objecte del contracte és la compra de màquines recaptadores d'efectiu per tal d'emmagatzemar i gestionar les monedes i bitllets obtingudes derivades de l'activitat de la línia, es valora que aquestes tinguin la major capacitat possible per tal de reduir la necessitat d'executar la recollida d'efectiu a un període òptim segons el servei, de forma que no estigui limitat per la capacitat d'aquesta, d'acord amb el mínim de 1.500 monedes establert al PPT:

La puntuació per aquest criteri serà:

- 0 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 1.500 monedes.
- 1 punt per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 1.501 a 2.000 monedes.
- 2 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 2.001 a 2.500 monedes.
- 3 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 2.501 a 3.000 monedes.
- 4 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat superior a 3.000 monedes.

S'ha fet un càlcul aproximat del volum de monedes que la màquina podrà emmagatzemar en funció de la previsió de vendes i les recaptacions mensuals previstes. Una capacitat superior (sense excedir notablement la capacitat estrictament precisada) garantirà que es facin les recaptacions previstes i no tingui una incidència superior en el servei.

2.2. La capacitat mínima d'emmagatzematge de bitllets de la màquina a subministrar, fins a 8 punts.

Donat que l'objecte del contracte és la compra de màquines recaptadores d'efectiu per tal d'emmagatzemar i gestionar les monedes i bitllets obtingudes derivades de l'activitat de la línia, cal que aquestes tinguin la major capacitat possible per tal de reduir la necessitat d'executar la recollida d'efectiu a un període òptim segons el servei, que no estigui limitat per la capacitat d'aquesta, d'acord amb el mínim de 1.500 bitllets establert al PPT:

La puntuació per aquest criteri serà:

- 0 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 1.500 bitllets
- 2 punt per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 1.501 a 1.999 bitllets.

- 4 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 2.000 a 2.499 bitllets.

- 6 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 2.500 a 2.999 bitllets.

- 8 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat superior o igual a 3.000 bitllets.

S'ha fet un càlcul aproximat del volum de bitllets que la màquina podrà emmagatzemar en funció de la previsió de vendes i les recaptacions mensuals previstes. Una capacitat superior (sense excedir notablement la capacitat estrictament precisada) garantirà que es facin les recaptacions previstes i no tingui una incidència superior en el servei.

2.3. La velocitat d'admissió de monedes de la màquina a subministrar, fins a 4 punts.

Caldrà que les màquines recaptadores, per reduir la inversió de temps al mínim dels agents d'FGC a l'hora d'ingressar l'efectiu, comptin amb un sistema d'admissió de monedes el més ràpid i efectiu possible.

La puntuació per aquest criteri serà:

- 0 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 500 monedes/minut.

- 1 punt per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 501 a 549 monedes/minut.

- 2 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 550 a 599 monedes/minut.

- 3 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 600 a 649 monedes/minut.
- 4 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat igual o superior 650 monedes/minut.

És important que l'agent encarregat o encarregada de fer l'ingrés de monedes i bitllets a la màquina inverteixi el menor temps possible en aquesta tasca per tal d'atendre a la resta de funcions assignades de la seva posició, doncs es tracta d'una tasca necessària però sense cap valor afegit.

2.4. La velocitat d'admissió de bitllets de la màquina a subministrar, fins a 4 punts.

Caldrà que les màquines recaptadores, per reduir la inversió de temps al mínim dels agents d'FGC a l'hora d'ingressar l'efectiu, comptin amb un sistema d'admissió de bitllets el més ràpid i efectiu possible.

La puntuació per aquest criteri serà:

- 0 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat d'ingrés de 50 bitllets/minut.

- 1 punt per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 51 a 99 bitllets/minut.
- 2 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 100 a 149 bitllets/minut.
- 3 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 150 a 199 bitllets/minut.
- 4 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat igual o superior a 200 bitllets/minut.

És important que l'agent encarregat o encarregada de fer l'ingrés de monedes i bitllets a la màquina inverteixi el menor temps possible en aquesta tasca per tal d'atendre a la resta de funcions assignades de la seva posició, doncs es tracta d'una tasca necessària però sense cap valor afegit.

2.5. Reducció del temps de subministrament, fins a 4 punts.

Tenint en compte les dates previstes d'inici del servei, cal que les màquines estiguin instal·lades i en correcte funcionament de forma prèvia a la posada en funcionament.

La puntuació per aquest criteri serà:

- 0 punts si el subministrament de les màquines es preveu fer en 15 dies hàbils des de la formalització del contracte.
- 2 punt si el subministrament de les màquines es preveu fer entre 8 i 14 dies hàbils des de la formalització del contracte.
- 4 punts si el subministrament de les màquines es preveu fer entre 1 i 7 dies hàbils des de la formalització del contracte.

El temps de subministrament és un requisit d'indispensable compliment donat que les màquines han d'estar disponibles i operables quan la posada en marxa del servei, havent realitzat les proves pertinents. En aquest sentit, tot el que sigui disposar de les màquines de forma prèvia a l'inici serà positiu en tant que el gruix de la licitació ja estarà realitzat i es redueix el risc d'incidències o similars no previstes.

2.6. Criteris sobre el manteniment: fins a 8 punts

a. El manteniment preventiu de les màquines, fins a 4 punts.

El manteniment de les màquines és essencial per garantir que aquestes funcionaran correctament i, conseqüentment, garantiran la continuïtat del servei sense major incidència. En aquest sentit, parlem de manteniment preventiu com aquell que es realitza de forma rutinària i prèvia a qualsevol incidència, precisament per tal d'evitar-les i garantir que el servei en qüestió sigui dinàmic.

La puntuació per aquest criteri serà:

- 0 punts si es realitza el manteniment als 6 mesos.
- 1 punt si es realitza el manteniment entre els 4 mesos i els 6 mesos menys un dia.
- 2 punts si es realitza el manteniment de forma trimestral a 4 mesos menys un dia.
- 3 punts si es realitza el manteniment de forma mensual més 1 dia, fins trimestralment menys un dia.

- 4 punts si es realitza el manteniment mensualment o inferior.

El fet de fer comprovacions preventives del bon funcionament de les màquines reduiran considerablement la necessitat del manteniment correctiu, essent proporcional la periodicitat d'aquestes amb el fet d'evitar possibles incidències més greus que incideixin directament en el servei (contra més recurrent sigui el manteniment preventiu, menys marge de que sorgeixin incidències hi haurà).

b. El manteniment correctiu de les màquines, fins a 4 punts.

El manteniment de les màquines és essencial per garantir que aquestes funcionaran correctament i, conseqüentment, garantiran la continuïtat del servei sense major incidència. En aquest sentit, parlem de manteniment correctiu com aquell que es realitza quan es detecta alguna avaria o incidència a la màquina, que cal solucionar per a donar continuïtat al servei. Aquest tipus de manteniment cal fer-lo amb la major celeritat possible per tal d'interferir el mínim possible en el servei.

La puntuació per aquest criteri serà:

- 0 punts si el manteniment es fa a les 72 hores des de que sorgeix la incidència.
- 1 punt si el manteniment es fa en un termini superior a les 60 hores i fins les 72 menys una hores.
- 2 punts si el manteniment es fa en un termini superior a les 48 hores i fins les 60 hores.
- 3 punts si el manteniment es fa en un termini superior a les 24 hores i fins les 48 hores.
- 4 punts si el manteniment es fa en un termini igual o inferior a 24 hores.

El manteniment correctiu és essencial en tant que caldrà resoldre totes aquelles avaries que les màquines puguin presentar. Així, contra més baix sigui el temps de resposta i d'actuació, menys incidència tindrà en el servei.

2.7. Criteris sobre la resolució d'incidències: fins a 8 punts

a. El temps de resposta a les incidències, fins a 4 punts.

Fa referència a poder contactar amb l'empresa adjudicatària i comunicar i traslladar les incidències que poden sorgir derivades de la manipulació de les màquines, l'emmagatzematge i custòdia l'efectiu.

La puntuació per aquest criteri serà:

- 0 punts si la resolució es fa a les 8 hores des de que sorgeix la incidència.
- 1 punt si la resolució es fa en un termini superior a les 6 hores i fins les 8 menys una hores.
- 2 punts si la resolució es fa en un termini superior a les 4 hores i fins les 6 hores.
- 3 punts si la resolució es fa en un termini superior a les 2 hores i fins les 4 hores.
- 4 punts si la resolució es fa en un termini igual o inferior a 2 hores.

En el moment en que des d'FGC Rail i/o FGC Mobilitat es detecti una incidència en alguna màquina i així ho comuniqui a l'empresa licitadora, caldria que el temps de resposta indicant que s'ha rebut la incidència i s'està solucionant sigui el menor possible, per a què les persones treballadores del grup

implicades puguin decidir com procedir (p.e. custodiant ells/es mateixos/as l'efectiu fins que la incidència es resolgui, etc.).

b. Servei de resolució de les incidències, fins a 4 punts.

Fa referència al temps de resolució dels possibles errors i incidències que puguin tenir les màquines fins que puguin tornar a prestar un correcte servei i tinguin un correcte funcionament.

La puntuació per aquest criteri serà:

- 0 punts si la màquina torna a estar en funcionament a les 72 hores des de que sorgeix la incidència.
- 1 punt si la màquina torna a estar en funcionament en un termini superior a les 60 hores i fins les 72 menys una hores.
- 2 punts si la màquina torna a estar en funcionament a les 48 hores i fins les 60 hores.
- 3 punts si la màquina torna a estar en funcionament a les 24 hores i fins les 48 hores.
- 4 punts si la màquina torna a estar en funcionament en un termini igual o inferior a 24 hores.

Un cop l'empresa licitadora s'assabenti d'una determinada incidència, és important que el temps fins la resolució i/o tornada a posar en funcionament sigui el menor possible per minimitzar la incidència en el servei.

LOT 2: FCG MOBILITAT

OFERTA EN CONCEPTE DE CRITERIS TÈCNICS OBJECTIUS: FINS A 40 PUNTS

2. Criteris tècnics de les màquines i instal·lació: fins 24 a punts
Els criteris que es valoraran en aquest apartats són els següents, sempre en funció de l'establert al PPT:

2.1. La capacitat mínima d'emmagatzematge de monedes de la màquina a subministrar, fins a 4 punts.

Donat que l'objecte del contracte és la compra de màquines recaptadores d'efectiu per tal d'emmagatzemar i gestionar les monedes i bitllets obtingudes derivades de l'activitat de la línia, es valorarà que aquestes tinguin la major capacitat possible per tal de reduir la necessitat d'executar la recollida d'efectiu a un període òptim segons el servei, que no estigui limitat per la capacitat d'aquesta, d'acord amb el mínim de 1.500 monedes establert al PPT:

La puntuació per aquest criteri serà:

- 0 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 1.500 monedes.
- 1 punt per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 1.501 a 2.000 monedes.
- 2 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 2.001 a 2.500 monedes.
- 3 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 2.501 a 3.000 monedes.
- 4 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat superior a 3.000 monedes.

S'ha fet un càlcul aproximat del volum de monedes que la màquina podrà emmagatzemar en funció de la previsió de vendes i les recaptacions mensuals previstes. Una capacitat superior (sense excedir notablement la capacitat estrictament precisada) garantirà que es facin les recaptacions previstes i no tingui una incidència superior en el servei.

2.2. La capacitat mínima d'emmagatzematge de bitllets de la màquina a subministrar, fins a 8 punts.

Donat que l'objecte del contracte és la compra de màquines recaptadores d'efectiu per tal d'emmagatzemar i gestionar les monedes i bitllets obtingudes derivades de l'activitat de la línia, es valorarà que aquestes tinguin la major capacitat possible per tal de reduir la necessitat d'executar la recollida d'efectiu a un període òptim segons el servei, que no estigui limitat per la capacitat d'aquesta, d'acord amb el mínim de bitllets establert al PPT:

La puntuació per aquest criteri serà, per la màquina de la Terminal 1:

- 0 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 6.000 bitllets
- 1 punt per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 6.001 a 6.499 bitllets.
- 2 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 6.500 a 6.999 bitllets.

- 3 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 7.000 a 7.499 bitllets.

- 4 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat superior o igual a 7.500 bitllets.

La puntuació per aquest criteri serà, per la màquina de la Terminal 2:

- 0 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 3.000 bitllets

- 1 punt per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 3.001 a 3.500 bitllets.

- 2 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 3.501 a 3.999 bitllets.

- 3 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 4.000 a 4.499 bitllets.

- 4 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat superior o igual a 4.500 bitllets.

S'ha fet un càlcul aproximat del volum de bitllets que la màquina podrà emmagatzemar en funció de la previsió de vendes i les recaptacions mensuals previstes. Una capacitat superior (sense excedir notablement la capacitat estrictament precisada) garantirà que es facin les recaptacions previstes i no tingui una incidència superior en el servei.

2.3. La velocitat d'admissió de monedes de la màquina a subministrar, fins a 4 punts.

Es valorarà que les màquines recaptadores, per reduir la inversió de temps al mínim dels agents d'FGC a l'hora d'ingressar l'efectiu, comptin amb un sistema d'admissió de monedes el més ràpid i efectiu possible.

La puntuació per aquest criteri serà:

- 0 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 500 monedes/minut.

- 1 punt per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 501 a 549 monedes/minut.

- 2 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 550 a 599 monedes/minut.

- 3 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 600 a 649 monedes/minut.

- 4 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat igual o superior 650 monedes/minut.

És important que l'agent encarregat o encarregada de fer l'ingrés de monedes i bitllets a la màquina inverteixi el menor temps possible en aquesta tasca per tal d'atendre a la resta de funcions assignades de la seva posició, doncs es tracta d'una tasca necessària però sense cap valor afegit.

2.4. La velocitat d'admissió de bitllets de la màquina a subministrar, fins a 4 punts.

Caldrà que les màquines recaptadores, per reduir la inversió de temps al mínim dels agents d'FGC a l'hora d'ingressar l'efectiu, comptin amb un sistema d'admissió de bitllets el més ràpid i efectiu possible.

La puntuació per aquest criteri serà:

- 0 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat d'ingrés de 50 bitllets/minut.
- 1 punt per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 51 a 99 bitllets/minut.
- 2 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 100 a 149 bitllets/minut.
- 3 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat de 150 a 199 bitllets/minut.
- 4 punts per les ofertes que presentin màquines amb una capacitat igual o superior a 200 bitllets/minut.

És important que l'agent encarregat o encarregada de fer l'ingrés de monedes i bitllets a la màquina inverteixi el menor temps possible en aquesta tasca per tal d'atendre a la resta de funcions assignades de la seva posició, doncs es tracta d'una tasca necessària però sense cap valor afegit.

2.5. Reducció del temps de subministrament, fins a 4 punts.

Tenint en compte les dates previstes d'inici del servei, cal que les màquines estiguin instal·lades i en correcte funcionament de forma prèvia a la posada en funcionament.

La puntuació per aquest criteri serà:

- 0 punts si el subministrament de les màquines es preveu fer tres setmanes abans de la posada en servei.
- 2 punt si el subministrament de les màquines es preveu fer entre tres setmanes més un dia fins a 1 mes abans de la posada en servei.
- 4 punts si el subministrament de les màquines es fa a partir d'1 mes abans de la posada en servei.

El temps de subministrament és un requisit d'indispensable compliment donat que les màquines han d'estar disponibles i operables quan la posada en marxa del servei, havent realitzat les proves pertinents. En aquest sentit, tot el que sigui disposar de les màquines de forma prèvia a l'inici serà positiu en tant que el gruix de la licitació ja estarà realitzat i es redueix el risc d'incidències o similars no previstes.

2.6. Criteris sobre el manteniment: fins a 8 punts

a. El manteniment preventiu de les màquines, fins a 4 punts.

El manteniment de les màquines és essencial per garantir que aquestes funcionaran correctament i, conseqüentment, garantiran la continuïtat del servei sense major incidència. En aquest sentit, parlem

de manteniment preventiu com aquell que es realitza de forma rutinària i prèvia a qualsevol incidència, precisament per tal d'evitar-les i garantir que el servei en qüestió sigui dinàmic.

La puntuació per aquest criteri serà:

- 0 punts si es realitza el manteniment als 6 mesos.
- 1 punt si es realitza el manteniment entre els 4 mesos i els 6 mesos menys un dia.
- 2 punts si es realitza el manteniment de forma trimestral a 4 mesos menys un dia.
- 3 punts si es realitza el manteniment de forma mensual més 1 dia, fins trimestralment menys un dia.
- 4 punts si es realitza el manteniment mensualment o inferior.

El fet de fer comprovacions preventives del bon funcionament de les màquines reduiran considerablement la necessitat del manteniment correctiu, essent proporcional la periodicitat d'aquestes amb el fet d'evitar possibles incidències més greus que incideixin directament en el servei (contra més recurrent sigui el manteniment preventiu, menys marge de que sorgeixin incidències hi haurà).

b. El manteniment correctiu de les màquines, fins a 4 punts.

El manteniment de les màquines és essencial per garantir que aquestes funcionaran correctament i, conseqüentment, garantiran la continuïtat del servei sense major incidència. En aquest sentit, parlem de manteniment correctiu com aquell que es realitza quan es detecta alguna avaria o incidència a la màquina, que cal solucionar per a donar continuïtat al servei. Es valora que el manteniment es faci amb la major celeritat possible per tal d'interferir el mínim possible en el servei.

La puntuació per aquest criteri serà:

- 0 punts si el manteniment es fa a les 72 hores des de que sorgeix la incidència.
- 1 punt si el manteniment es fa en un termini superior a les 60 hores i fins les 72 menys una hores.
- 2 punts si el manteniment es fa en un termini superior a les 48 hores i fins les 60 hores.
- 3 punts si el manteniment es fa en un termini superior a les 24 hores i fins les 48 hores.
- 4 punts si el manteniment es fa en un termini igual o inferior a 24 hores.

El manteniment correctiu és essencial en tant que caldrà resoldre totes aquelles avaries que les màquines puguin presentar. Així, contra més baix sigui el temps de resposta i d'actuació, menys incidència tindrà en el servei.

2.7. Criteris sobre la resolució d'incidències: fins a 8 punts

a. El temps de resposta a les incidències, fins a 4 punts.

Fa referència a poder contactar amb l'empresa adjudicatària i comunicar i traslladar les incidències que poden sorgir derivades de la manipulació de les màquines, l'emmagatzematge i custòdia l'efectiu.

La puntuació per aquest criteri serà:

- 0 punts si la resolució es fa a les 8 hores des de que sorgeix la incidència.
- 1 punt si la resolució es fa en un termini superior a les 6 hores i fins les 8 menys una hores.
- 2 punts si la resolució es fa en un termini superior a les 4 hores i fins les 6 hores.
- 3 punts si la resolució es fa en un termini superior a les 2 hores i fins les 4 hores.
- 4 punts si la resolució es fa en un termini igual o inferior a 2 hores.

En el moment en que des d'FGC Rail i/o FGC Mobilitat es detecti una incidència en alguna màquina i així ho comuniqui a l'empresa licitadora, caldria que el temps de resposta indicant que s'ha rebut la incidència i s'està solucionant sigui el menor possible, per a què les persones treballadores del grup implicades puguin decidir com procedir (p.e. custodiant ells/es mateixos/as l'efectiu fins que la incidència es resolgui, etc.).

b. Servei de resolució de les incidències, fins a 4 punts.

Fa referència al temps de resolució dels possibles errors i incidències que puguin tenir les màquines fins que puguin tornar a prestar un correcte servei i tinguin un correcte funcionament.

La puntuació per aquest criteri serà:

- 0 punts si la màquina torna a estar en funcionament a les 72 hores des de que sorgeix la incidència.
- 1 punt si la màquina torna a estar en funcionament en un termini superior a les 60 hores i fins les 72 menys una hores.
- 2 punts si la màquina torna a estar en funcionament a les 48 hores i fins les 60 hores.
- 3 punts si la màquina torna a estar en funcionament a les 24 hores i fins les 48 hores.
- 4 punts si la màquina torna a estar en funcionament en un termini igual o inferior a 24 hores.

Un cop l'empresa licitadora s'assabenti d'una determinada incidència, és important que el temps fins la resolució i/o tornada a posar en funcionament sigui el menor possible per minimitzar la incidència en el servei.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

Es precisa del subministrament de 6 màquines recaptadores d'efectiu (4 per FGC Rail i 2 per FGC Mobilitat) en tant que els usuaris i usuàries de les dues línies Lleida-Terrassa i R-Aeroport (les societats FGC Rail i FGC Mobilitat, respectivament) tindran la possibilitat d'adquirir els productes ofertats per FGC via efectiu.

Així, caldrà disposar de les màquines descrites per tal de poder custodiar l'efectiu durant el període estipulat fins la recaptació de dits diners ja que, al tractar-se de línies noves, no disposen encara d'aquesta tipologia de màquines i és la forma més adequada d'emmagatzemar-lo de forma segura, tal i com ja disposen altres línies.

8.- Divisió en lots

Aquesta licitació es composa dels següents lots:

- Lot 1: FGC RAIL
- Lot 2: FGC MOBILITAT

És obligatori que els licitadors presentin oferta a ambdós lots, quedant-ne així descartats aquells que només en presentin a un.

Aquesta exigència es justifica per la necessitat que els dos lots siguin executats per un únic adjudicatari, atès que l'objecte contractual és substancialment idèntic.

Les prestacions requerides, les característiques tècniques dels equips, els requisits funcionals i les condicions de manteniment associades són coincidents per als dos lots, diferenciant-se únicament les societats destinatàries i les ubicacions d'instal·lació. En aquest sentit, la contractació amb un únic proveïdor permet garantir la plena homogeneïtat tecnològica dels equips subministrats, la uniformitat dels protocols d'operació, manteniment i suport tècnic, així com una gestió més eficient de les incidències i de les eventuals necessitats de reposició o actualització.

Així mateix, l'existència d'un únic interlocutor contractual simplifica significativament les tasques de coordinació, seguiment i control de l'execució del contracte, redueix les càrregues administratives associades a la gestió de diversos contractistes i minimitza els riscos derivats de possibles incompatibilitats tècniques o divergències en els estàndards de servei.

Per tot l'anterior, i d'acord amb els principis d'eficiència, economia de gestió i correcta execució contractual, es considera necessari que els dos lots siguin adjudicats a una mateixa empresa, sense que aquesta exigència comporti una restricció indeguda de la competència, atesa la unitat funcional de les prestacions objecte del contracte i la seva estreta vinculació tècnica i operativa.

IMPORTANT: Es presentarà una oferta individualitzada per cada Lot, i s'adjudicarà a l'empresa que obtingui una puntuació més elevada tenint un compte la puntuació d'ambdós lots en conjunt., això és, sumant la puntuació obtinguda a cadascun dels lots. L'empresa que obtingui una puntuació global superior en la suma dels Lots 1 i 2, resultarà l'adjudicatària dels d'ambdós lots.

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. Àrea Pressupostària

FGC Rail
FGC Mobilitat

9.2. Concepte pressupostari

Inversió, la part de la compra de les màquines
Explotació, la part del servei de manteniment

9.3. Partida pressupostària

- Natura comptable/ Ordre:

FGC Rail: la part d'inversió cal imputar-la a l'ordre 617362 i la d'explotació a la natura 6220200.

FGC Mobilitat: la part d'inversió cal imputar-la a l'ordre 617104 i la d'explotació a la natura 6220200.

Gemma Martí Pampalona
Responsable d'Administració i Finances d'FGC Rail

Signat electrònicament

Gemma Martí Pampalona
40374403L (TCAT)
2026.10.28
13:10:42 +01'00'

Ramon Vall Canosa
Gerent d'FGC Rail

Signat electrònicament

- 28/10/2026 15:26:02

Pedro Gil Álvarez
Tècnic de Tecnologies de la Informació i Comunicacions d'FGC Mobilitat

Signat electrònicament

2026.10.28
13:00:25 +01'00'

Agustí del Castillo Puig
Gerent de FGC Mobilitat

Signat electrònicament

2026.10.28
12:54:06 +01'00'