TRARGISA

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER AL SERVEI DE BUIDAT, TRANSPORT I GESTIÓ DE LES ESCÒRIES DE LA PVE DE CAMPDORÀ OPERADA PER TRARGISA

Girona, octubre del 2026

ÍNDEX

CAPÍTOL 1.- CONSIDERACIONS GENERALS 3

Clàusula 1.1.- Antecedents 3

Clàusula 1.2.- Objecte del plec 3

CAPÍTOL 2 - CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI 3

Clàusula 2.1.- Especificacions tècniques del servei 3

Clàusula 2.2.- Descripció del material a transportar 3

Clàusula 2.3.- Gestió de l'escòria 3

Clàusula 2.4.- Càrrega i transport de l'escòria 3

CAPITOL 3: QUANTITAT D'ESCÒRIA A BUIDAR 4

CAPÍTOL 4 - DESENVOLUPAMENT DEL CONTRACTE 4

Clàusula 4.1.- Ritme de realització del servei. 4

Clàusula 4.2.- Transport de l'escòria 4

Clàusula 4.3.- Documentació 4

Clàusula 4.4.- Interlocució 4

Clàusula 4.5.- Situació del punt de buidat de l'escòria 4

Clàusula 4.6.- Incompliment del ritme de recollida 5

Clàusula 4.7.- Horari de descàrrega 5

CAPÍTOL 5.- CONTROLS D'UTILITZACIÓ 5

Clàusula 5.1.- Incompliments en l'entrega de documentació 5

Clàusula 5.2.- Seguretat i Salut. 5

CAPÍTOL 1.- CONSIDERACIONS GENERALS

Clàusula 1.1.- Antecedents

L'Àrea de Residus de TRARGISA gestiona els residus de Girona, Salt i actualment rep residu pretractat de l'Ecoparc2 per a donar el poder calorífic suficient al residu propi per a poder cremar amb autotèrmia.

El volum de material de sortida més important que té un PVE com la de Campdorà és l'escòria que s'estima en un 20-25% del pes del que entra com a residu surt en forma d'escòria.

L'escòria s'emmagatzema al parc que tenim a TRARGISA per assegurar un procés de curat de tres mesos. Una vegada curat és possible la seva aplicació com a subbase de carreteres o deposició en dipòsit controlat segons l'Ordre de 15 de febrer de 1996, sobre valorització d'escòries de la Generalitat de Catalunya.

En aquests moments ja estem incinerant a ritme nominal de 144 tones / dia. Per tant, estem creant unes 30 tones / dia d'escòria que s'han de retirar.

Aquest servei inclourà el buidat, transport i gestió de les escòries.

Clàusula 1.2.- Objecte del plec

L'objecte d'aquest document és establir les condicions tècniques per a la contractació del servei de buidat, transport i gestió de les escòries existents a la PVE de Campdorà.

CAPÍTOL 2 - CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI

Clàusula 2.1.- Especificacions tècniques del servei

Per al servei serà necessari la maquinària adequada per a carregar els camions que pot ser pala giratòria o similar. Els camions seran en tipus i nombre els adequats per a realitzar el servei de transport a destí de gestió per a assolir l'objectiu de fer el buidatge de la quantitat de cinc mil set-centes tones (5.700 t) en un horitzó temporal de quatre setmanes com a màxim.

Clàusula 2.2.- Descripció del material a transportar

L'escòria a transportar procedeix de la incineració de residus sòlids urbans i ha passat un procés de cribratge groller < 50 mm i de retirada dels materials fèrrics mitjançant corró magnètic.

Clàusula 2.3.- Gestió de l'escòria

Els ofertants podran fer-se càrrec de la gestió de l'escòria seguint el procediment indicat a la Ordre de 15 de febrer de 1996 sobre valorització d'escòries del departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya. També podran valoritzar el material mitjançant altres mètodes que considerin i que estiguin acceptats per les institucions competents.

Clàusula 2.4.- Càrrega i transport de l'escòria

La maquinària de càrrega i transport d'aquest servei serà responsabilitat del contractista. La maquinària mínima per al servei serà una pala carregadora giratòria o similar per a carrega els camions que seran capaços de transportar entre 24 i 27 tones per viatge. El contractista serà el

responsable de que les tasques de càrrega i transport fins a destí es facin en les condicions legalment requerides.

En els cinc dies posteriors a la finalització dels treballs, el contractista facilitarà a TRARGISA el llistat dels albarans de pesatge de tots els viatges. Inclouran els pesos del vehicle buit i carregat. Les bàscules hauran d'estar certificades i homologades segons normativa vigent, Caldrà informar a PVE Campdorà.

Les tones del material retirat es facturaran d'acord amb el resultat net (el camió s'ha de pesar buit i ple) que es derivi de la pesada a les bàscules de l'adjudicatari.

CAPITOL 3: QUANTITAT D'ESCÒRIA A BUIDAR

Es buidarà una quantitat de cinc mil set-centes tones (5.700 tones) d'escòria que es considera suficient per a deixar el parc en condicions de reiniciar l'activitat d'incineració i poder portar a terme la maduració de les escòries. L'adjudicatari és el responsable de no sobrepassar aquesta quantitat.

CAPÍTOL 4 - DESENVOLUPAMENT DEL CONTRACTE

Clàusula 4.1.- Ritme de realització del servei.

El servei es realitzarà dintre d'un termini màxim de cinc setmanes. L'adjudicatari haurà de dimensionar el circuit logístic amb aquest objectiu.

Clàusula 4.2.- Transport de l'escòria

El transport de l'escòria, tant sigui per part de l'adjudicatari o l'empresa contractada, serà realitzat per un transportista autoritzat d'acord amb el material a transportar.

Clàusula 4.3.- Documentació

L'adjudicatari haurà d'enviar a la PVE Campdorà, a la finalització del servei els albarans de pesatge indicats

Clàusula 4.4.- Interlocució

L'adjudicatari del servei, designarà a un responsable del servei, el que serà l'interlocutor amb PVE Campdorà, per qualsevol aspecte relacionat amb el servei.

En cas de qualsevol situació anòmala durant la càrrega o transport, el responsable del servei per part de l'adjudicatari haurà d'informar telefònicament i per e-mail a la persona responsable de PVE Campdorà.

Clàusula 4.5.- Situació del punt de buidat de l'escòria

L'escòria es recollirà del parc d'escòries de TRARGISA en el recinte de la planta. El punt exacte on iniciar el buidat serà acordat entre TRARGISA i l'adjudicatari. L'adreça de TRARGISA:

TRARGISA
PVE de Campdorà

Disseminat de Campdorà, 27
17461 Girona

Clàusula 4.6.- Incompliment del ritme de recollida

L'adjudicatari es compromet a retirar l'escòria sota el seu risc i ventura. En conseqüència, haurà de fer front a les possibles dificultats que es puguin donar en relació a la càrrega i transport.

La reincidència en els retards o en faltes de retirada donarà lloc a la aplicació de les penalitzacions contemplades en el Plec de Clàusules Administratives.

Clàusula 4.7.- Horari de càrrega

L'horari dins el qual, llevat raons d'urgència, haurà d'efectuar-se la càrrega del producte transportat, serà en dies feiners: de 8 a 18 h

CAPÍTOL 5.- CONTROLS D'UTILITZACIÓ

Clàusula 5.1.- Incompliments en l'entrega de documentació

L'adjudicatari haurà d'enviar a la PVE Campdorà, de forma setmanal els albarans de pesatge.

Clàusula 5.2.- Seguretat i Salut.

L'adjudicatari haurà de complir amb els requeriments que es deriven de la Llei 31/1995, de 8 de novembre de prevenció de riscos laborals i del Reial Decret 171/2004 de 30 de gener pel que es desenvolupa l'article 24 de la Llei 31/1995 en matèria de coordinació d'activitats empresarials.

L'adjudicatari haurà d'aportar tota la documentació sol·licitada per TRARGISA en matèria de PRL pel mitjà que se li sol·liciti.

En el desenvolupament dels seus treballs compliran inexcusablement la normativa vigent sobre prevenció de riscos laborals, així com les instruccions, normes i/o procediments que siguin d'obligat compliment a l'empresa.