INFORME DE NECESSITAT PER A LA CONTRACTACIÓ DE SUBMINISTRAMENTS:

SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT ARRENDAMENT SENSE SERVEIS ASSOCIATS, NI OPCIÓ DE COMPRA, DE 6 TURISMES CORPORATIUS PER A LA RENOVACIÓ I MILLORA DE LA FLOTA PRÒPIA DEL SISTEMA D'EMERGÈNCIES MÈDIQUES.

EXPEDIENT 2027-10

1.- Objecte

1.1.- Denominació: És objecte d'aquest document, justificar la necessitat de la contractació, del subministrament mitjançant arrendament sense opció de compra, ni serveis associats (manteniment, neteja, assegurances), de 6 turismes corporatius per a la renovació de la flota pròpia del Sistema d'Emergències Mèdiques.

Aquests vehicles presentaran els equipaments, i el projecte de transformació i d'imatge indicats en el Plec de Prescripcions Tècniques

Aquest contracte conté clàusules socials i mediambientals.

1.2.- Antecedents: El Sistema d'Emergències Mèdiques disposa actualment del contracte d'arrendament de vehicles per a la mobilitat interna corresponent a l'expedient 2022-12, el qual finalitza durant l'any vinent. Atès que la continuïtat del servei requereix disposar d'una flota corporativa, resulta necessari iniciar un nou procediment de licitació que permeti garantir la renovació i disponibilitat dels vehicles dins dels terminis adequats.

Pel que fa als contractes vigents (expedient 2022-12), el Lot 1 té data d'inici 08/09/2022 i finalització 07/09/2027, mentre que el Lot 2 s'inicià el 13/07/2022 i finalitzarà el 12/07/2027.

A la vista de l'experiència acumulada i de les necessitats operatives del SEM, es considera recomanable mantenir una flota híbrida, atesa la seva major versatilitat en comparació amb els vehicles purament elèctrics, especialment en desplaçaments de llarga distància o en zones amb menor disponibilitat de punts de recàrrega.

Pel que fa a l'equipament dels vehicles, es considera necessari que els nous models incorporin sistemes de velocitat de creuer adaptatiu, així com instal·lar un sistema de geolocalització, amb la finalitat de millorar la seguretat, l'eficiència i la gestió operativa de la flota.

2.- Justificació de la necessitat i idoneïtat

2.1. Necessitat: El Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM) té com a missió garantir l'atenció integral a les urgències i emergències sanitàries a Catalunya, mitjançant la gestió eficient dels recursos personals, materials i econòmics necessaris per a la prestació de l'assistència extrahospitalària in situ i el transport assistit de pacients crítics, tant en situacions ordinàries com extraordinàries.

Per tal de donar suport a aquesta activitat assistencial, el SEM requereix una flota de vehicles corporatius destinada a cobrir les necessitats de mobilitat interna del personal. Aquests vehicles permeten dur a terme desplaçaments operatius, logístics, formatius,

de supervisió, d'auditories i altres tasques essencials que no poden ser assumides per la flota assistencial, la qual es troba pràcticament en la seva totalitat dedicada a l'activitat d'emergències.

Durant els darrers cinc anys, la flota corporativa del SEM ha estat dimensionada amb sis vehicles, volum que ha permès cobrir adequadament la demanda real de mobilitat interna.

L'experiència acumulada evidencia que els vehicles 100% elèctrics són adequats únicament per a moviments programats, com ara:

- Auditories.
- Desplaçaments planificats de supervisió.
- Activitats formatives amb recorregut previsible.

La limitació principal és la dependència de la càrrega i la necessitat de planificar els trajectes en funció de l'autonomia disponible. Això fa que un vehicle elèctric no sigui adequat per a tasques operatives que requereixen flexibilitat, disponibilitat immediata o recorreguts no previstos.

Per aquest motiu, es manté una única unitat elèctrica, que s'ha demostrat suficient per cobrir els moviments programats, sense comprometre la capacitat operativa global.

Per l'exposat, aquesta licitació es dividirà en els següents lots:

- Lot 1: 5 turismes híbrids endollables.
- Lot 2: 1 turisme 100% elèctric.

2.2. Idoneïtat: Pels motius indicats anteriorment, es precisa la contractació de 6 vehicles tipus turisme, 5 dels quals han de ser híbrids endollables i 1 vehicle elèctric 100%

3.- Carència de mitjans

Es precisa la contractació del subministrament mitjançant arrendament atès que el SEM no té mitjans interns per al disseny, fabricació, certificació i homologació d'aquesta flota especialitzada.

4.- Lots

Sí: ☒ No: ☐

Lot 1: 5 turismes híbrids endollables.

CPV: 34110000

Lot 2: 1 turisme 100% elèctric.

CPV: 34110000

5. Dades econòmiques

a) Sistema de determinació del preu:

Per a la determinació del pressupost base de licitació dels vehicles corporatius, s'han pres com a referència la Consulta Preliminarsde Mercat (CPM) realitzada l'any 2020, (CPM 2020-8), en la que es van obtenir preus orientatius de quotes mensuals d'arrendament per a turismes híbrids, incloent-hi manteniment i assegurança. Així mateix, s'han tingut en compte els imports adjudicats en el marc de la licitació 2022-12, corresponent al contracte vigent de vehicles corporatius, amb l'objectiu de disposar d'una base comparativa ajustada a les condicions reals del mercat i a l'experiència contractual acumulada.

Atès que la licitació actual es preveu adjudicar l'any 2027, s'ha procedit a actualitzar els preus de partida per reflectir l'evolució real del mercat de l'automoció durant el període 2022–2027. L'actualització s'ha efectuat mitjançant l'aplicació d'un increment acumulat del 25%, corresponent a una variació mitjana anual del 5%, calculada a partir de:

- La sèrie d'índexs IPRI (Index de Preus Industrials) (CNAE 29) publicada per l'INE, utilitzant els valors corresponents als anys 2022–2027.
- L'increment dels requeriments tècnics i normatius aplicables als vehicles híbrids i elèctrics, que no queda reflectit plenament a l'IPRI del sector.
- Les tendències de costos de fabricació i electrificació a la Unió Europea (ACEA, Eurostat).
- L'augment sostingut dels costos logístics i de matèries primeres en el període postpandèmia.

D'acord amb les dades disponibles en el moment de preparar la licitació, el rang d'actualització derivat de la sèrie IPRI 2022–2027 i dels factors econòmics complementaris se situava entre el 25% i el 28%.

S'opta per aplicar el 28% com a coeficient d'actualització, atès que representa el valor superior del rang estimat i permet assegurar la concurrència evitant que una infraestimació del pressupost base pugui generar desertització de lots o limitar la participació de licitadors.

Aquest coeficient d'actualització garanteix que el pressupost base de licitació reflecteixi preus raonables i actuals de mercat, evitant el risc de desertització dels lots per infraestimació econòmica.

Per reforçar la coherència del pressupost proposat, s'han analitzat diverses licitacions recents d'altres administracions. Únicament s'han considerat quotes mensuals d'arrendament o preus de compra quan són comparables metodològicament, evitant la comparació directa entre contractes amb manteniment/assegurança i el present contracte, que no inclou aquests serveis.

Les licitacions consultades són:

- CCS-2025-VEH – Acord marc de vehicles corporatius.
  - Híbrid: Preu mensual 2.000€ (inclosa l'assegurança i manteniment)
- Diputació de Barcelona – TOTACMI PHEV (Exp. 2024/0036288).
  - Híbrid: Preu unitari compra 38.900€
- Interior – IT-2025-38 (DGPEIS).
  - Híbrid: Preu unitari compra 42.727€
- Ajuntament de Barcelona – Guardia Urbana (renting de vehicles).
  - Electric: Preu mensual 1.000€ (inclou l'assegurança i manteniment)
- Infraestructures.cat – Renting de vehicles 2026–2031.
  - Híbrid: Preu unitari compra 956,15€

Aquestes licitacions s'han utilitzat exclusivament per validar rangs de mercat, sense efectuar comparacions directes entre modalitats contractuals heterogènies. El resultat confirma que els imports derivats de l'actualització del 28% es troben dins els valors habituals en contractes de característiques similars.

El concepte de partida és el preu del vehicle amb tot l'equipament descrit al PPT, així com les condicions de garanties i servei postvenda.

S'ha calculat que al final del contracte el vehicle tindrà un valor residual del 30% i que el tipus d'interès sobre el diner que s'aplicarà és del 7%.

La distribució de costos del pressupost de licitació és el següent:

Concepte	LOT 1 Hibrids	LOT 2 Electric
Inversió en vehicle base	33.572,32 €	45.185,11 €
Imatge	200,00 €	200,00 €
Manteniment i assegurança*	-292,32 €	-385,11 €
Total vehicle	33.480,00 €	45.000,00 €
Valor residual	30%	30%
Tipus d'interès aplicable	7%	7%
Total costos directes mensuals (60 mesos)	522,65 €	702,49 €
Costos estructura (3%)	15,68 €	21,07 €
Total costos (Directes + Estructura)	538,33 €	723,56 €
Benefici industrial	32,30 €	43,41 €
Preu unitari mensual	570,63 €	766,97 €
Unitats a entregar	5	1
Preu contracte (60 mesos)	**171.189,00 €**	**46.018,20 €**

(*) Aquest arrendament no incorpora els serveis de neteja, manteniment ni assegurança, atès que aquests serveis ja estan contractats mitjançant el contracte de manteniment de la flota (exp. 2023-35).

Aquest contracte de manteniment de la flota (exp. 2023-35) suposa un cost mensual per vehicle de:

- Turisme corporatiu híbrid endollable — 292,32 € / mes
- Turisme corporatiu 100% elèctric — 385,11 € / mes

Inclou:

- Manteniment preventiu: revisions periòdiques, canvis de filtres, comprovacions de seguretat.
- Manteniment correctiu: reparacions derivades de l'ús ordinari del vehicle.
- Gestió d'incidències: tramitació, seguiment i resolució d'avaries.
- Substitució temporal de vehicles: quan la immobilització supera els terminis establerts.

b) Valor estimat del contracte i mètode aplicat per al seu càlcul:

El valor total estimat del contracte és el següent:

LOT	Pressupost Base de Licitació per 5 anys IVA no inclòs	Modificacions 20% del PBL IVA no inclòs	Valor estimat del contracte IVA no inclòs
1	171.189,00 €	34.237,80 €	205.426,80 €
2	46.018,20 €	9.203,64 €	55.221,84 €
TOTAL	**217.207,20 €**	**43.441,44 €**	**260.648,64 €**

c) Pressupost base de licitació:

El pressupost base de licitació del contracte és el següent:

LOT	PBL IVA no inclòs	IVA (21%)	PBL IVA inclòs
1	171.189,00 €	35.949,69 €	207.138,69 €
2	46.018,20 €	9.663,82 €	55.682,02 €
TOTAL	**217.207,20 €**	**45.613,51 €**	**262.820,71 €**

La distribució de costos del pressupost de licitació és el següent:

LOT	Costos directes	Costos estructura	Benefici industrial	Total (s/iva)
1	156.795,00 €	4.704,00 €	9.690,00 €	171.189,00 €
2	42.149,40 €	1.264,20 €	2.604,60 €	46.018,20 €
TOTAL	**198.944,40 €**	**5.968,20 €**	**12.294,60 €**	**217.207,20 €**

d) Sistema de pagament al contractista:

El sistema de pagament per a cada lot serà segons la quota mensual que resulti de la divisió de l'oferta econòmica presentada per l'adjudicatari dividida per 60 mensualitats, equivalents als 5 anys de la durada del contracte. Es pagarà amb la corresponent acta de recepció.

L'adjudicatari facturarà cada mensualitat en el moment que el SEM rebi tots els vehicles del lot corresponent, transformats, matriculats i amb la seva fitxa tècnica autoritzada, de manera que pugui circular per la Unió Europea, i països vinculats en matèria de transport de persones. Es formalitzarà aquesta situació amb la corresponent acta de recepció.

El format de la factura serà electrònic en qualsevol cas, i s'enviarà pels mitjans que SEM especifiqui en el moment de la seva emissió.

Si cal aplicar penalitats, el SEM realitzarà una diligència on constarà el concepte i import, i procedirà a realitzar el descompte corresponent en la factura mensual en la que s'apliqui la penalitat.

6. Termini de durada del contracte

La durada del contracte per a cadascun dels lots és de cinc anys, sense possibilitat de pròrroga.

- **Formalització del contracte**

La formalització del contracte de cada lot marcarà l'inici del còmput dels terminis màxims de lliurament establerts al plec. A partir d'aquesta data, l'adjudicatari disposarà de tres mesos per lliurar els vehicles del lot corresponent:

- Lot 1: 5 turismes híbrids endollables → 3 mesos
- Lot 2: 1 turisme 100% elèctric → 3 mesos

- **Lliurament dels vehicles**

El lliurament de cada lot tindrà lloc quan els vehicles estiguin transformats, matriculats i amb la fitxa tècnica autoritzada, d'acord amb les prescripcions del plec tècnic. Un cop rebuts, el SEM procedirà a verificar el compliment tècnic. Si la verificació és favorable, es formalitzarà l'acta de recepció del lot, que habilitarà l'ús operatiu dels vehicles.

- **Inici de l'execució i de les quotes**

L'acta de recepció del lot marcarà l'inici efectiu de l'execució del contracte per a aquell lot i, en conseqüència, l'inici del pagament de les quotes mensuals. Cada quota correspon a la divisió de l'oferta econòmica del lot entre 60 mensualitats.

- **Coordinació amb els contractes vigents**

Per evitar qualsevol discontinuïtat en la prestació del servei, es tindran en compte les dates de finalització dels contractes actuals:

- Lot 2 vigent: 12/07/2027
- Lot 1 vigent: 07/09/2027

La formalització del nou contracte i els terminis de lliurament s'ajustaran per garantir que els nous vehicles estiguin operatius abans de la finalització dels contractes vigents, evitant qualsevol buit de cobertura.

7. Tramitació de l'expedient

La present contractació es proposa que sigui:

Ordinària: ☒

8. Solvència de les empreses licitadores

a) Solvència econòmica i financera

Lots 1 i 2:

-Volum anual de negocis en l'àmbit de la venda o lloguer de vehicles, referit al millor exercici dins dels tres darrers disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i presentació de les ofertes igual o superior al 70% del valor estimat del contracte per a cada lot .

Mitjà per acreditar la solvència: aportar els comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil corresponents a l'exercici de volum anual de negoci més elevat dels tres darrers exercicis esmentats. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en registres oficials podran aportar per presentar els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

b) Solvència tècnica o professional

Lots 1 i 2:

1- Relació dels principals subministraments realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de (com a màxim els tres últims anys), en què s'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat dels mateixos.

Mínim exigible: La solvència tècnica es considerarà acreditada si el licitador ha dut a terme, en el període indicat, almenys un contracte de subministrament que inclogui vehicles de la mateixa tipologia i tracció que els previstos en cada lot.

Atesa la dimensió del contracte (5 vehicles al Lot 1 i 1 vehicle al Lot 2), es considera suficient que el licitador hagi subministrat, en algun dels contractes declarats, un nombre d'unitats igual o superior al del lot corresponent.

A aquests efectes:

Per al Lot 1, caldrà acreditar almenys un subministrament que inclogui 5 vehicles de la mateixa tipologia i sistema de tracció que els previstos en aquest lot.

Per al Lot 2, caldrà acreditar almenys un subministrament que inclogui 1 vehicle de la mateixa tipologia i sistema de tracció que el previst en aquest lot..

Mitjà d'acreditació:

Declaració responsable

9. Compromís de dedicar o adscriure a l'execució del contracte determinats mitjans personals o materials

No s'escau

10. Criteris d'adjudicació

En aplicació de la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica, es proposen els següents criteris de valoració, vinculats amb l'objecte del contracte per a tots els lots.

S'aplica un valor de ponderació de 1.5 punts, ja que es vol prevenir possibles situacions que condueixen a trencar l'equilibri de la relació qualitat/preu en les ofertes i desvirtuïn l'objectiu estratègic de la contractació pública, tenint en compte que l'actual prestació contractual requereix que s'executi amb un alt nivell qualitatiu

LOT 1: 5 VEHICLES HÍBRIDS ENDOLLABLES

LOT 1	
CRITERIS D'ADJUDICACIÓ	
Criteris relacionats amb el preu (proposta econòmica)	**43**
Criteris tècnics valorables de forma automàtica	**57**
Total	**100**

Criteris d'adjudicació avaluables de forma automàtica	**100**
A. Criteris econòmics	**43**
Els preus que apareixen a continuació, són màxims i no poden ser superats a la oferta econòmica (171.189,00€ per 60 mesos) La valoració de les propostes econòmiques es regiran per la següent fórmula: $Pv = \left[1 - \left(\frac{Ov - Om}{IL}\right) x \left(\frac{1}{VP}\right)\right] x\ 43$ On: • Pv = Puntuació de l'oferta a Valorar • Ov = Oferta a Valorar • Om = Oferta millor • IL = Import de Licitació • VP= Valor de ponderació **El valor de ponderació (VP) és 1,5**	

B. Criteris qualitatius valorables de forma automàtica	57
B.1.- Propostes qualitatives per tal d'incrementar la seguretat i la ergonomia del vehicle i assistents conducció per sobre de l'apartat 5.1 del PPT. Aquestes poden ser: • Disposar d'espai per sota de la base de la obertura del maleter **(2 punts)** • Airbag davanters de genoll (només pel conductor) **(2 punts)** • Control de tracció que sigui desconnectable **(2 punts)** • Càmeres 360º **(2 punts)** • Sistema de detecció de fatiga **(2 punts)** • Llums frontals adaptatives al gir del vehicle **(2 punts)** • Roda de recanvi **(2 punts)** • Parabrises frontal davanter amb sistema calefactable **(2 punts)** • Retrovisors amb sistema calefactable **(2 punts)** • Maleter superior a 320 litres (mínim establert en 270 al PPT) **(2 punts)** Aquest criteri té com objectiu : • Incrementar la seguretat activa i passiva del vehicle. • Millorar la ergonomia i el confort del personal del SEM en desplaçaments operatius. • Reduir el risc d'accidents i la fatiga del conductor. • Assegurar que els vehicles corporatius mantinguin un estàndard superior al mínim legal i al PPT.	20
B.2.- Millora amb l'autonomia en el mode elèctric i cicle combinat WLTP (min 110km) Per tal de valorar de manera objectiva la millora de l'autonomia respecte al mínim establert al PPT (110 km), s'estableixen trams de puntuació no acumulatius, definits com a llindars d'increment sobre el valor mínim: • Increment ≥ 30 km: 15 punts • Increment de 20 a 29 km: 10 punts • Increment de 10 a 19 km: 5 punts • Millora inferior a 10 punts: 0 punts Aquest criteri té com objectiu: • Reduir el consum de combustible i les emissions. • Incrementar la capacitat operativa del vehicle en desplaçaments llargs.	15

• Assegurar que la flota sigui més eficient, sostenible i alineada amb els objectius ambientals del SEM i de la UE. • Minimitzar dependència de punts de recàrrega en zones amb menor infraestructura.	
B.3.- Proposta per ampliar les cobertures temporals mínimes de garantia establertes al PPT (apartat 5.3). Es valorarà per mesos de cobertura extra en els següents aspectes per tal de millorar la disponibilitat de la flota en cas d'avaries en garantia: • Mesos extra de garantia per al vehicle, mínim 24 mesos. Es valoraran amb l'escala de puntuació següent: - No ampliació del termini **(0 punts)** - 30 mesos: (**1 punt)** - 36 mesos: (**2 punts)** - 42 mesos: (**3 punts)** - 48 mesos: (**4 punts)** - 54 mesos: (**5 punts)** - 60 mesos: (**6 punts)** Aquest criteri té com objectiu : • Garantir la disponibilitat operativa de la flota durant tota la vida del contracte. • Reduir el risc d'avaries i costos imprevistos. • Assegurar que el licitador ofereixi un compromís real amb la qualitat del producte i la seva durabilitat. • Evitar parades operatives que afectin la mobilitat interna del SEM.	6

B.4.- Proposta de disminuir el temps de resolució de la garantia (establerta en un màxim de 10 dies laborals, apartat 5.3 del PPT) per la proposta de temps de cobertura de la garantia presentada pel licitador en la seva oferta per tal de minimitzar el temps d'indisponiblitat de vehicles en cas d'avaria. • No disminució del termini **(0 punts)** • ≤ 9 dies laborables: (**2 punts)** • ≤ 8 dies laborables: (**4 punts)** • ≤ 7 dies laborables: (**6 punts)** Aquest criteri té com objectiu: • Minimitzar el temps d'indisponibilitat del vehicle en cas d'avaria. • Garantir que el licitador disposa d'un servei postvenda àgil i eficient. • Evitar afectacions operatives en desplaçaments logístics, supervisió o formació. • Assegurar que la flota manté un nivell de servei constant.	6
B.5. Impacte ambiental del transport del vehicle fins al SEM (10 punts) Es valorarà la menor emissió de CO_2e associada al transport del vehicle des del centre de fabricació fins al SEM. Cada licitador haurà d'aportar el càlcul d'emissions en kg de CO_2e, d'acord amb la metodologia GHG Protocol – Scope 3 (Upstream Transportation). La puntuació s'assignarà segons el següent barem: • ≤ 50 kg CO_2e: **10 punts**. • 50 i ≤100 kg CO_2e: **8 punts**. • 100 i ≤150 kg CO_2e: **6 punts.** • 150 i ≤200 kg CO_2e: **4 punts.** • 200 i ≤300 kg CO_2e: **2 punts.** • 300 kg CO_2e: **0 punts.** Aquest criteri té com objectiu: • Reduir la petjada de CO_2 associada al transport del vehicle. • Incentivar la fabricació més propera i amb menor impacte logístic. • Alinear el contracte amb els objectius ambientals de la UE i el GHG Protocol	10
TOTAL	**100**

LOT 2: 1 VEHICLES ELÈCTRIC

LOT 2	
CRITERIS D'ADJUDICACIÓ	
Criteris relacionats amb el preu (proposta econòmica)	**37**
Criteris tècnics valorables de forma automàtica	**63**
Total	**100**

Criteris d'adjudicació avaluables de forma automàtica	**100**
A. Criteris econòmics	**37**
Els preus que apareixen a continuació, són màxims i no poden ser superats a la oferta econòmica.(46.018,20€ per 60 mesos) La valoració de les propostes econòmiques es regiran per la següent fórmula: $Pv = \left[1 - \left(\frac{Ov - Om}{IL}\right) x \left(\frac{1}{VP}\right)\right] x\ 37$ On: • Pv = Puntuació de l'oferta a Valorar • Ov = Oferta a Valorar • Om = Oferta millor • IL = Import de Licitació • VP= Valor de ponderació **El valor de ponderació (VP) és 1,5**	

B. Criteris qualitatius valorables de forma automàtica	63
B.1.- Propostes qualitatives per tal d'incrementar la seguretat i la ergonomia del vehicle i assistents conducció per sobre de l'apartat 5.2 del PPT. Aquestes poden ser: • Disposar d'espai per sota de la base de la obertura del maleter **(2 punts)** • Control de tracció que sigui desconnectable **(2 punts)** • Càmeres 360º **(2 punts)** • Sistema de detecció de fatiga **(2 punts)** • Llums frontals adaptatives al gir del vehicle **(2 punts)** • Roda de recanvi (**2 punts**) • Parabrises frontal davanter amb sistema calefactable (**2 punts**) • Retrovisors amb sistema calefactable (**2 punts**) • Climatitzador amb bomba de calor **(2 punts)** Aquest criteri té com objectiu : • Incrementar la seguretat activa i passiva del vehicle. • Millorar la ergonomia i el confort del personal del SEM en desplaçaments operatius. • Reduir el risc d'accidents i la fatiga del conductor. • Assegurar que els vehicles corporatius mantinguin un estàndard superior al mínim legal i al PPT.	18
B.2.- Millora amb l'autonomia (min 500km) segons cicle combinat WLTP Per tal de valorar de manera objectiva la millora de l'autonomia respecte al mínim establert al PPT (500 km), s'estableixen trams de puntuació no acumulatius, definits com a llindars d'increment sobre el valor mínim: • Increment ≥ 150 km: **15 punts** • Increment de 100 a 149 km: **10 punts** • Increment de 50 a 99 km: **5 punts** • Increment inferior a 50 km**: 0 punts** Aquest criteri té com objectiu: • Reduir el consum de combustible i les emissions. • Incrementar la capacitat operativa del vehicle en desplaçaments llargs. • Assegurar que la flota sigui més eficient, sostenible i alineada amb els objectius ambientals del SEM i de la UE. Minimitzar dependència de punts de recàrrega en zones amb menor infraestructura.	15

B.3.- Proposta d'ampliació de la garantia del vehicle La millora B3 es limita exclusivament a l'ampliació de la garantia general del vehicle, atès que el PPT (apartat 5.3) ja estableix garanties específiques de 60 mesos per a diversos sistemes i components, les quals no són objecte d'ampliació en aquest criteri de valoració. Es valorarà per mesos de cobertura extra en els següents aspectes per tal de millorar la disponibilitat de la flota en cas d'avaries en garantia: • Mesos extra de garantia per al vehicle, mínim 24 mesos. - No ampliació del termini **(0 punts)** - 30 mesos: (**1 punt)** - 36 mesos: (**2 punts)** - 42 mesos: (**3 punts)** - 48 mesos: (**4 punts)** - 54 mesos: (**5 punts)** - 60 mesos: (**6 punts)** Aquest criteri té com objectiu : • Garantir la disponibilitat operativa de la flota durant tota la vida del contracte. • Reduir el risc d'avaries i costos imprevistos. • Assegurar que el licitador ofereixi un compromís real amb la qualitat del producte i la seva durabilitat. • Evitar parades operatives que afectin la mobilitat interna del SEM.	6
B.4.- Proposta de disminuir el temps de resolució de la garantia (establerta en un màxim de 10 dies laborals, apartat 5.3 del PPT) per la proposta de temps de cobertura de la garantia presentada pel licitador en la seva oferta per tal de minimitzar el temps d'indisponiblitat de vehicles en cas d'avaria • Sense disminució del termini (≤ 10 dies laborables) → 0 punts • ≤ 9 dies laborables → 2 punts • ≤ 8 dies laborables → 4 punts • ≤ 7 dies laborables → 6 punts Les puntuacions no són acumulatives. Aquest criteri té com objectiu: • Minimitzar el temps d'indisponibilitat del vehicle en cas d'avaria. • Garantir que el licitador disposa d'un servei postvenda àgil i eficient. • Evitar afectacions operatives en desplaçaments logístics, supervisió o formació. • Assegurar que la flota manté un nivell de servei constant.	6

B.5. Impacte ambiental del transport del vehicle fins al SEM (10 punts) Es valorarà la menor emissió de CO_2 associada al transport del vehicle des del centre de fabricació fins al SEM. Cada licitador haurà d'aportar el càlcul d'emissions en kg de CO_2, d'acord amb la metodologia GHG Protocol – Scope 3 (Upstream Transportation). La puntuació s'assignarà segons el següent barem: • ≤ 50 kg CO_2e: **10 punts**. • 50 i ≤100 kg CO_2e: **8 punts.** • 100 i ≤150 kg CO_2e: **6 punts.** • 150 i ≤200 kg CO_2e: **4 punts.** • 200 i ≤300 kg CO_2e: **2 punts.** • 300 kg CO_2e: **0 punts.** Aquest criteri té com objectiu: • Reduir la petjada de CO_2 associada al transport del vehicle. • Incentivar la fabricació més propera i amb menor impacte logístic. Alinear el contracte amb els objectius ambientals de la UE i el GHG Protocol	10
B.6.- Millora de la potència del vehicles Es valorarà la millora de potència respecte al mínim de 200CV establert en el PPT: • Millora la potència en almenys 30 CV: **8 punts** • Millora la potència en almenys 20 CV: **4 punts** • Millora la potència en almenys 10 CV: **2 punts** La puntuació és no acumulativa: s'assignarà únicament la puntuació més alta corresponent al tram final de potència ofert pel licitador. Aquest criteri té com objectiu : • Millorar la seguretat en maniobres d'incorporació, avançament i canvi de carril. Garantir una bona acceleració per compensar l'alt pes del vehicle elèctric • Millorar l'ergonomía en la conducció	8
TOTAL	**100**

No s'aplicarà cap fòrmula als criteris automàtics qualitatius.

11. Ofertes amb valors anormals o desproporcionats

Si el licitador presenta una oferta en què obté una puntuació igual o superior al 60% de la puntuació total en criteris automàtics i presenta una oferta econòmica en el seu conjunt inferior al 20% de la mitjana aritmètica de les ofertes admeses, es considerarà que podria constituir una oferta anormalment baixa

En el cas que només hi hagi un licitador s'entendrà quan l'oferta en el conjunt de criteris qualitatius automàtics obtingui una puntuació igual o superior al 60% de la puntuació total en criteris automàtics i presenti una oferta econòmica en el seu conjunt inferior al 25% del pressupost base de la licitació (sense IVA).

En cas d'exclusió d'una d'oferta per presentar valors anormals, quan la valoració de l'oferta econòmica estigui condicionada per la proposició exclosa, la mesa de contractació procedirà a efectuar una nova valoració de les ofertes econòmiques admeses i a classificar la totalitat de les proposicions conforme a tots els criteris d'adjudicació quantificables establerts en el plec, sense tenir en compte l'oferta exclosa.

Si l'òrgan de contractació, d'acord amb l'article 149 LCSP comprova que l'oferta presentada és anormalment baixa perquè, en relació amb el criteri establert anteriorment, no compleix la normativa sobre subcontractació, les obligacions aplicables en matèria de medi ambient, social o laboral, nacional o internacional, incloent l'incompliment dels convenis col·lectius sectorials vigents, en aplicació de l'article 201 de la LCSP. En aquests casos també es seguirà el procediment previst a l'article 149.4 de la LCSP.

12. Garantia definitiva

Sí: ☒ No: ☐

La garantia definitiva es fixa en un 5% del preu adjudicat per a cada lot.

13. Condicions especials d'execució

És condició especial d'execució del contracte que es compleixi en tot moment el conveni col·lectiu sectorial i territorial que li sigui d'aplicació als treballadors que puguin desenvolupar tasques a l'empara d'aquest contracte.

Aquesta condició té al mateix temps el caràcter d'obligació contractual essencial, i el seu incompliment pot donar lloc a la resolució del contracte.

El contractista i subcontractista resta sotmès a la normativa nacional i de la Unió Europea sobre protecció de dades.

14. Condicions essencials del contracte

És condició essencial d'execució del contracte que es compleixi en tot moment el Reglament General de vehicles (RD 2822/1998). En cas d'incompliment es resoldrà el contracte.

El SEM tindrà la potestat de modificar els vehicles pel compliment de la normativa vigent o per millores del servei assistencial en la durada del contracte. El cost de les modificacions aniran a càrrec del SEM.

És condició essencial d'execució del contracte que es compleixin les millores de seguretat i assistents de conducció ofertes pel licitador i que superin els requisits mínims dels apartats 5.1 (Lot 1) i 5.2 (Lot 2) del PPT. L'incompliment d'aquestes millores podrà comportar la resolució del contracte.

En el moment del retorn de la flota, l'adjudicatari no reclamarà excés de quilometratge Tampoc reclamarà reparacions dels vehicles que es puguin atribuir al normal funcionament durant l'envelliment del bé, i havent certificat per part del SEM el compliment de la guia de manteniment presentada per l'adjudicatari i recomanada per un bon funcionament del vehicle durant la seva vida en el contracte.

En finalitzar el contracte, l'adjudicatari haurà de procedir a la desrotulació completa dels vehicles, eliminant qualsevol element identificatiu del Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM). Aquesta actuació haurà de garantir que no resti cap logotip, vinil, marca, color corporatiu, inscripció o qualsevol altre element que pugui associar el vehicle al SEM. La desrotulació serà sense cap cost addicional per al SEM.

Es condició essencial d'execució del contracte que es compleixi el termini de lliurament de 3 mesos a comptar des de la signatura de contracte. En cas de superar el termini màxim en 30 dies naturals es podrà resoldre el contracte.

Es condició essencial d'execució del contracte que es compleixi la millora de la cobertura temporal mínima de garantia (Criteri B3). En cas d'incompliment es podrà resoldre el contracte.

Es condició essencial d'execució del contracte que es compleixi la millora del temps de resposta de la garantia (Criteri B4). En cas de superar el termini podrà ser motiu de resoldre de contracte.

15. Penalitats

En cas de retard imputable a l'empresa contractista en el lliurament dels vehicles o en l'atenció de les avaries cobertes per la garantia, el SEM podrà acordar la imposició de penalitats, d'acord amb els articles 192 i 193 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP). L'import de cada penalitat es determinarà de manera proporcional a la gravetat de l'incompliment, tenint en compte la durada del retard, el nombre de vehicles afectats, la repercussió en el servei, la reiteració i les conseqüències que se'n derivin. Els percentatges s'aplicaran sobre els preus d'adjudicació sense IVA**.**

El SEM podrà imposar penalitats pels retards imputables a l'empresa contractista en les dues situacions següents:

a) Retard en el lliurament dels vehicles (fase de recepció del lot). Constitueix incompliment el retard en el lliurament dels vehicles del lot. El lot es considera lliurat quan el SEM rep la totalitat dels vehicles transformats, matriculats i amb la fitxa tècnica autoritzada, i amb el compliment de totes les millores ofertades. Els lliuraments parcials no interrompen el còmput del retard.

b) Retard en la reparació en garantia (fase d'execució del contracte). Independentment del lliurament dels vehicles, constitueix incompliment el retard en l'atenció de les avaries cobertes per la garantia quan l'empresa contractista excedeix el termini màxim de resposta establert a l'apartat 5.3.1 del PPT, de 10 dies laborables, o el termini inferior ofert en la seva proposta d'acord amb el criteri B4.

Graduació dels incompliments i motivació : Els vehicles objecte del contracte són necessaris per a la prestació del servei públic essencial d'emergències sanitàries. El retard en el lliurament complet d'un lot pot ajornar-ne la posada en servei i afectar la capacitat operativa del SEM. A més, els lliuraments parcials no permeten donar per completada la prestació contractada. Per això, es justifica establir penalitats específiques, graduades segons la durada i l'afectació del retard, amb un màxim del 10 % del preu del lot reservat als retards superiors a 30 dies naturals.

Un cop vençut el termini contractual que correspongui, el retard es computarà en dies naturals. Per cada retard s'imposarà una única penalitat, corresponent al tram màxim assolit. Els percentatges s'aplicaran sobre els preus d'adjudicació sense IVA.

- **Incompliments lleus:** Es consideraran lleus els retards puntuals que tinguin una afectació limitada en el servei:

- El retard d'1 a 10 dies naturals en el lliurament complet dels vehicles d'un lot. Comportarà una penalitat d'entre l'1 % i el 2 % del preu d'adjudicació del lot afectat.
- El retard d'1 a 5 dies laborables respecte del termini màxim de resposta a una avaria coberta per la garantia. Comportarà una penalitat d'entre el 0,1 % i el 0,5 % del preu unitari d'adjudicació del vehicle afectat.

➢ **Incompliments greus:** Es consideraran greus els retards que tinguin una afectació rellevant en la disponibilitat dels vehicles o en la prestació del servei:

- El retard d'11 a 20 dies naturals en el lliurament complet dels vehicles d'un lot. Comportarà una penalitat d'entre el 3 % i el 5 % del preu d'adjudicació del lot afectat.
- El retard de 6 a 10 dies laborables respecte del termini màxim de resposta a una avaria coberta per la garantia. Comportarà una penalitat d'entre el 0,6 % i l'1,5 % del preu unitari d'adjudicació del vehicle afectat.

➢ **Incompliments molt greus:** Es consideraran molt greus els retards que comprometin de manera significativa la posada en servei del lot o la disponibilitat dels vehicles:

- El retard de 21 a 30 dies naturals en el lliurament complet dels vehicles d'un lot. Comportarà una penalitat d'entre el 6 % i el 7,5 % del preu d'adjudicació del lot afectat.
- El retard de més de 30 dies naturals en el lliurament complet dels vehicles d'un lot. Comportarà una penalitat superior al 7,5 % i de fins al 10 % del preu d'adjudicació del lot afectat.
- El retard de més de 10 dies laborables respecte del termini màxim de resposta a una avaria coberta per la garantia. Comportarà una penalitat d'entre l'1,6 % i el 3 % del preu unitari d'adjudicació del vehicle afectat.

Quan el retard en el lliurament complet del lot superi els 30 dies naturals, el SEM podrà valorar la resolució del contracte d'acord amb les causes i el procediment previstos a la LCSP. Igualment, podrà valorar la incoació d'un expedient de resolució si l'acumulació de períodes d'indisponibilitat dels vehicles imputables a l'incompliment de les obligacions de garantia supera els **40 dies naturals**, sempre que concorri una causa legal de resolució.

Aplicació de les penalitats

El lot només es considerarà lliurat quan el SEM hagi rebut la totalitat dels vehicles transformats, matriculats i amb la fitxa tècnica autoritzada. Els lliuraments parcials no interrompran el còmput del retard.

Pel que fa a les avaries cobertes per la garantia, el termini aplicable serà el màxim de **10 dies laborables** establert a l'apartat 5.3.1 del PPT o el termini inferior ofert per l'adjudicatària en aplicació del criteri B4. El retard es comptarà des del venciment del termini aplicable fins que s'hagi dut a terme la resposta exigida pel PPT.

Per un mateix retard s'imposarà **una sola penalitat**, corresponent al tram màxim assolit. El percentatge concret dins de cada forquilla es fixarà motivadament segons els criteris de gravetat indicats a l'inici d'aquesta clàusula.

La persona responsable del contracte documentarà l'incompliment i proposarà, si escau, la penalitat corresponent. Es donarà audiència a l'empresa contractista perquè pugui formular al·legacions. Examinades aquestes, l'òrgan de contractació adoptarà un acord motivat, que serà immediatament executiu. La penalitat es farà efectiva mitjançant deducció dels imports pendents d'abonament a l'empresa o, si això no és possible, amb càrrec a la garantia constituïda.

Els dies naturals durant els quals un vehicle estigui indisponible per una avaria coberta per la garantia s'afegiran al seu període de garantia, en els termes previstos al PPT. Els serveis vinculats al vehicle que no s'hagin prestat efectivament durant aquest període no es podran facturar ni abonar. Aquestes conseqüències s'aplicaran sense perjudici de l'obligació de complir el contracte i d'indemnitzar, si escau, els danys i perjudicis que la penalitat no cobreixi.

16. Persona responsable del contracte

El responsable del contracte serà Carles Bermudo Crespo, Cap d'Operacions Logístiques de SEM.

17. Modificació del contracte

Sí: ☒ No: ☐

D'acord amb l'article 204 de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic, es preveu la possibilitat de modificar el contracte fins a un 20% del Pressupost Base de Licitació (PBL), amb l'objectiu de cobrir eventuals ampliacions de la flota si el servei ho requereix.

La distribució per lots és la següent:

LOT	Pressupost Base de Licitació (sense IVA)	20% Modificació (sense IVA)
1	171.189,00 €	34.237,80 €
2	46.018,20 €	9.203,64 €

L'import total màxim de modificació ascendeix a 43.441,44 € (sense IVA), que es destinarà exclusivament a ampliacions justificades de la flota, prèvia autorització del SEM i conforme als termes del contracte.

18. Subcontractació

Es permet.

19. Revisió de preus

Sí: ☐ No: ☒

20. Termini de garantia

Sí: ☒ No: ☐

Descripció: D'acord al que s'indica a l'apartat 5.3 del PPT

21. Dades de caràcter personal

S'habilita el *(contractista)*, encarregat del tractament, per tractar per compte de *(òrgan de contractació)*, responsable del tractament, les dades de caràcter personal necessàries per prestar el servei.

Si: ☐ No: ☒

22. Contingut de la proposta a presentar pels licitadors

La documentació tècnica a presentar segons sobre es:

- Sobre A (documentació administrativa):
    - DEUC

- Sobre B (documentació relativa a l'oferta econòmica i criteris qualitatius automàtics):
    - ANNEX 3 – Model d'oferta i criteris qualitatius automàtics d'acord amb el punt 23 d'aquest document
    - Declaració responsable de compliment de requisits mínims i millora complimentat.

23. Model d'oferta econòmica

Veure annex 3, model de l'oferta econòmica i criteris qualitatius automàtics.

24. Altres observacions

No s'escau