AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, S.L.U.

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

DADES DE L'EXPEDIENT	
Codi d'expedient:	2026 LESU CPUB SER 04
Títol de l'expedient:	SERVEI DE SUBMINISTRAMENT DE COMBUSTIBLE D'AVIACIÓ A L'AEROPORT D'ANDORRA-LA SEU D'URGELL
Procediment de contractació:	Obert
Data del document:	Octubre 2026

ÍNDEX

1. OBJECTE DEL CONTRACTE 3
2. NORMATIVA DE REFERÈNCIA 34
3. VISITA INICIAL A LES INSTAL·LACIONS DE LES EMPRESES LICITADORES 4
4. CONFIDENCIALITAT I PROTECCIÓ DE DADES 54
5. ABAST DEL SERVEI A PRESTAR 5
6. ORGANITZACIÓ DEL SERVEI 6
7. CONTINGUT DE LES PROPOSTES 1615
8. ANNEX Nº1 17

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES:

SERVEI DE SUBMINISTRAMENT DE COMBUSTIBLE D'AVIACIÓ A L'AEROPORT D'ANDORRA-LA SEU D'URGELL 2026 LESU CPUB SER 04

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (en endavant, PPTP) és fixar les condicions tècniques que han de regir la contractació del **SERVEI DE SUBMINISTRAMENT DE COMBUSTIBLE D'AVIACIÓ A L'AEROPORT D'ANDORRA-LA SEU D'URGELL**.

L'operació aeroportuària fa necessari disposar d'un servei de subministrament de combustible d'aviació (JET A-1 i AVGAS 100LL). La manca de mitjans personals i materials propis d'Aeroports de Catalunya per desenvolupar aquest servei fa necessari externalitzar-lo mitjançant la licitació pública d'aquest contracte.

L'adjudicatari serà en tot moment el responsable que el producte subministrat s'ajusti als nivells exigits:

- **Quantitativament**, assegurant que la quantitat de combustible subministrada és la requerida en cada cas.
- **Qualitativament**, complint la normativa aplicable a cada producte subministrat.

L'adjudicatari haurà de disposar d'un contracte de proveïment de combustible amb alguna companyia petroliera que l'autoritzi a dur a terme les activitats recollides en el present plec.

Les condicions relatives als dipòsits d'emmagatzematge de JET A-1 i d'AVGAS 100LL, que aportarà l'adjudicatari llevat que Aeroports de Catalunya decideixi instal·lar-ne de propis, s'estableixen a l'apartat 6.5 del present PPTP.

L'adjudicació comportarà la utilització de la parcel·la del recinte aeroportuari indicada a l'**Annex núm. 1**, que es destinarà a la ubicació dels dipòsits d'emmagatzematge, a l'operació d'ompliment i buidat dels vehicles de subministrament i al seu aparcament. No es podran fer servir altres terrenys de l'aeroport per a aquesta finalitat. Depenent de les condicions operatives, i amb l'autorització prèvia de la Direcció de l'Aeroport, s'hi podran instal·lar oficines, vestuaris, tallers o magatzems.
Es podrà sol·licitar informació addicional relativa a les instal·lacions de combustible de l'aeroport mitjançant petició per escrit a Aeroports de Catalunya. La presentació de l'oferta suposa l'acceptació de les condicions contingudes en aquest PPTP.

2. NORMATIVA DE REFERÈNCIA

L'adjudicatari haurà de complir la legislació vigent aplicable i, en particular:

- Ordre ministerial de 10 de març de 1988, relativa al subministrament de combustible d'ús en aviació civil, i Ordre TMA/692/2020, de 15 de juliol.

- Normativa d'instal·lacions petrolíferes aplicable als dipòsits d'emmagatzematge i als equips de subministrament, i estàndards de control de qualitat del combustible d'aviació en aeroports (EI/JIG Standard 1530 i estàndards JIG aplicables).
- Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria; Reglament (CE) 300/2008 i Reglament d'Execució (UE) 2015/1998, sobre normes comunes de seguretat de l'aviació civil; Programa Nacional de Seguretat, Programa Nacional de Formació de Seguretat i Programa Local de Seguretat de l'aeroport.
- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals, i Reial decret 171/2004, de 30 de gener, en matèria de coordinació d'activitats empresarials.
- Reglament (UE) 2016/679, general de protecció de dades, i Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.
- Reial decret 862/2009, de 14 de maig, pel qual s'aproven les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic, i Reglament (UE) 376/2014, relatiu a la notificació, anàlisi i seguiment de successos en l'aviació civil.
- Manuals, plans i procediments de l'aeroport: Manual d'Aeròdrom, Programa Local de Seguretat, Pla d'Autoprotecció i Procediment de Seguretat Operacional en Plataforma.

Les normes operatives de l'adjudicatari s'hauran d'acordar amb la Direcció de l'Aeroport i ser aprovades per aquesta abans de l'inici de l'activitat. L'adjudicatari serà responsable que les instal·lacions, els equips, els materials i els mètodes de treball compleixin en tot moment la normativa aplicable.

3. VISITA INICIAL A LES INSTAL·LACIONS DE LES EMPRESES LICITADORES

Es considera recomanable tot i que no obligatòria la visita a les instal·lacions per part de les empreses licitadores, prèvia a la presentació d'oferta. Les empreses licitadores interessades en presentar oferta hauran de contactar amb l'Aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell (telèfon 634 69 74 42) on se'ls informarà del dia i hora de la visita. Per a la realització de la visita se'ls requerirà el nom complet de l'empresa licitadora, el NIF de l'empresa licitadora, el telèfon de contacte, així com els noms, els cognoms, i els DNIs de les persones que participarien a la visita.

4. CONFIDENCIALITAT I PROTECCIÓ DE DADES

L'adjudicatari haurà de guardar total confidencialitat sobre tota la informació, de qualsevol tipus, a què tingui accés amb motiu de l'execució del contracte. Aquesta obligació es mantindrà després de la finalització del contracte.

En cas que l'execució del contracte impliqui el tractament de dades personals responsabilitat d'Aeroports de Catalunya, l'adjudicatari tindrà la consideració d'encarregat del tractament, d'acord amb l'article 28 del Reglament (UE) 2016/679 i l'article 33 de la Llei orgànica 3/2018, i s'obligarà, en particular, a:

- Tractar les dades únicament per a l'execució del contracte i d'acord amb les instruccions d'Aeroports de Catalunya.
- No comunicar-les a tercers ni subcontractar-ne el tractament sense autorització prèvia i per escrit d'Aeroports de Catalunya.
- Aplicar les mesures de seguretat tècniques i organitzatives adequades i garantir el deure de confidencialitat del seu personal.
- Traslladar a Aeroports de Catalunya, en un termini màxim de dos dies hàbils, qualsevol sol·licitud d'exercici de drets que rebi.
- Retornar o destruir les dades en finalitzar el contracte, segons indiqui Aeroports de Catalunya, i acreditar-ne, si escau, la destrucció.

Aeroports de Catalunya podrà exigir la signatura de compromisos de confidencialitat als treballadors de l'adjudicatari i sol·licitar la substitució dels que incompleixin aquestes obligacions de manera reiterada o greu.

5. ABAST DEL SERVEI A PRESTAR

5.1. Activitats a realitzar

L'adjudicatari haurà de dur a terme les activitats següents:

- Organització del subministrament als clients de l'aeroport i ompliment i buidatge (defuelling) dels dipòsits de combustible de les aeronaus.
- Recepció del combustible, control d'existències i estocs, i control fiscal de les instal·lacions.
- Control de la qualitat i la quantitat dels productes subministrats.
- Operació, manteniment i neteja dels dipòsits d'emmagatzematge, en els termes de l'apartat 6.5.
- Manteniment dels vehicles i equips de subministrament i de la parcel·la de combustible.
- Generació i actualització de la documentació relativa a les activitats periòdiques de manteniment i preservació de les instal·lacions.
- Facturació del combustible i cobrament i abonament de les taxes aeroportuàries.

5.2. Productes

L'adjudicatari està autoritzat a subministrar els productes següents:

- JET A-1 (querosè d'aviació), que haurà de complir les especificacions internacionals en vigor (DEF STAN 91-091, ASTM D1655 i material guia de l'IATA per a combustibles de turbina d'aviació).
- AVGAS 100LL, que haurà de complir l'especificació ASTM D910 en vigor.

L'adjudicatari serà responsable de garantir tant la qualitat del producte subministrat com la precisió en la mesura dels volums subministrats.

5.3. Aeronaus a atendre

L'adjudicatari haurà de garantir el servei a aeronaus comercials fins a tipus ATR 72 i a totes les de categoria inferior (incloent aviació general i esportiva). Actualment, l'operació comercial prevista a l'aeroport és d'una aeronau tipus ATR 42 amb un mínim de 6 rotacions setmanals.

5.4. Tarifes i abonaments

L'adjudicatari haurà d'aplicar en tot moment el model tarifari que determini la Direcció de l'Aeroport, que haurà de ser transparent i no discriminatori per a cap de les companyies que operin a l'aeroport.

La Direcció de l'Aeroport facilitarà a l'adjudicatari la relació de taxes aplicables a les operacions de subministrament de combustible i qualsevol variació o actualització d'aquestes. L'adjudicatari abonarà mensualment a Aeroports de Catalunya les taxes percebudes dels usuaris pels serveis de subministrament de combustible prestats.

6. ORGANITZACIÓ DEL SERVEI

En aquest apartat s'estableixen els requisits mínims de personal, horaris, formació, equipament i instal·lacions **que el licitador haurà de tenir en compte en la seva oferta**. L'adjudicatari es comprometrà a prestar el servei amb els mitjans humans i materials adequats a aquesta finalitat.

6.1. Horaris i cobertura del servei

El servei bàsic de subministrament de combustible comprendrà un total de 3.200 hores anuals, distribuïdes de la manera següent:

- 63 hores setmanals (9 hores diàries) els mesos de març a setembre:

Dilluns	Dimarts	Dimecres	Dijous	Divendres	Dissabte	Diumenge
9 hores	9 hores	9 hores	9 hores	9 hores	9 hores	9 hores

- 56 hores setmanals (8 hores diàries) els mesos d'octubre a febrer:

Dilluns	Dimarts	Dimecres	Dijous	Divendres	Dissabte	Diumenge
8 hores	8 hores	8 hores	8 hores	8 hores	8 hores	8 hores

Així mateix:

- El servei es prestarà dins de l'horari publicat a l'AIP de l'aeroport. L'horari mensual concret el definirà la Direcció de l'Aeroport en funció dels dies d'operació i dels vols programats, i el comunicarà a l'adjudicatari, en la mesura del possible, abans del dia 20 del mes anterior, sempre dins del nombre d'hores anuals previst.
- El servei es prestarà en blocs no inferiors a 4 hores, amb un preavís de 4 dies per part de l'Aeroport.
- El licitador indicarà en la seva oferta les condicions en què podria prestar el servei fora del servei bàsic per necessitats operatives (temps de preavís, que no podrà ser superior a 24 hores, i costos).
- L'horari s'haurà de cobrir independentment de les baixes, vacances o altres circumstàncies que afectin el personal de l'adjudicatari.
- L'aeroport està obert els 365 dies de l'any. El treball en caps de setmana, festius o horari nocturn no serà, en cap cas, objecte de reclamació econòmica per part de l'adjudicatari.

6.2. Personal

El licitador presentarà en la seva oferta la relació de l'equip humà que prestarà el servei a l'aeroport i dels mitjans humans de suport que no hi desenvolupin la seva activitat, amb indicació de la seva dedicació, atribucions, responsabilitats i perfil professional.

Pel que fa al personal, s'estableixen les condicions següents:

- La facultat de direcció, organització i control dels treballadors correspon exclusivament a l'adjudicatari, que prestarà el servei amb personal de la seva plantilla o subcontractat per ell. En cap cas aquest personal tindrà relació contractual amb Aeroports de Catalunya.
- L'adjudicatari designarà un responsable de l'activitat, que actuarà com a interlocutor permanent amb la Direcció de l'Aeroport.
- El personal desenvoluparà l'activitat amb roba de treball i equips de protecció en bon estat, d'acord amb la normativa de seguretat, i amb els mitjans auxiliars necessaris (equips de transmissió, uniformes, etc.).
- El personal portarà en tot moment, en lloc visible, les acreditacions necessàries per exercir la seva funció a l'aeroport. La Direcció de l'Aeroport autoritzarà l'accés i l'expedició de les acreditacions de personal i vehicles, que s'hauran de sol·licitar amb una antelació mínima de 15 dies segons el procediment intern vigent. Els costos d'expedició aniran a càrrec de l'adjudicatari.

- En cas de substitucions per vacances, baixes o altres motius, l'adjudicatari garantirà el traspàs de coneixements i ho notificarà a la Direcció d'Operacions. El nou treballador haurà de tenir, com a mínim, el mateix perfil.
- L'adjudicatari disposarà dels mitjans perquè els usuaris puguin presentar reclamacions o queixes, que traslladarà regularment a la Direcció de l'Aeroport. Davant de queixes motivades per l'actuació del seu personal, l'adjudicatari haurà de corregir la situació o substituir el personal que la provoqui.

6.3. Formació

L'adjudicatari haurà de formar, al seu càrrec, el personal adscrit al servei i complir els requisits de la Instrucció Tècnica d'AESA CSA-14-IT-02 «Programes de formació i comprovació de la competència». A la signatura del contracte lliurarà el Pla de Formació, que inclourà, com a mínim:

- Formació comuna: inicial, pràctica en el lloc de treball (OJT), de refresc, de diferències i periòdica.
- Formació específica: seguretat operacional i Sistema de Gestió de la Seguretat Operacional, seguretat aeroportuària, conducció en plataforma, prevenció de riscos laborals i manipulació de mercaderies perilloses.

La formació en manipulació de mercaderies perilloses haurà de ser impartida per una entitat autoritzada per l'AESA i s'acreditarà abans de l'inici de l'activitat, amb renovació anual.

Aeroports de Catalunya facilitarà a l'adjudicatari la informació tècnica i operativa de les instal·lacions i podrà fer-ne sessions informatives. El personal haurà d'assistir a les activitats de formació que determini la Direcció de l'Aeroport.

6.4. Equipament i mitjans materials

L'adjudicatari haurà de disposar, al seu càrrec, dels vehicles, equips, instrumentació i eines necessaris per a la prestació del servei, que hauran d'estar disponibles a l'inici del contracte. El transport dels equips fins a l'aeroport s'entén inclòs en l'oferta.

Els equips hauran de:

- Ser nous o estar en perfecte estat d'ús, revisats abans de l'inici del servei, i disposar dels certificats de calibratge, homologacions i inspeccions tècniques aplicables.
- Complir el Procediment de Seguretat Operacional en Plataforma, les normes OACI i la normativa d'emissions de motors de màquines mòbils no de carretera (Reglament (UE) 2016/1628) que els siguin aplicables.

Com a mínim, l'adjudicatari haurà de disposar de:

- Una unitat repostadora de JET A-1 i una unitat repostadora o equip de dispensació d'AVGAS 100LL, adequats a les aeronaus que operen a l'aeroport. Les unitats

repostadores disposaran de sistema de defuelling, de comptadors homologats per a la venda al públic i del corresponent certificat d'aptitud.

- Vehicles completament equipats per al servei, amb llum rotativa i extintor, que superin les inspeccions ITV i/o ITA corresponents.
- Emissores terra-aire que compleixin el Reglament d'Execució (UE) 1079/2012 (canalització de 8,33 kHz).

El licitador presentarà en la seva oferta el llistat complet de vehicles, equips, instrumentació i eines que adscriurà al servei, amb indicació del fabricant, el model i les característiques. Qualsevol modificació posterior haurà de ser aprovada per la Direcció de l'Aeroport. L'equipament es custodiarà a l'espai que es designi, sota la responsabilitat exclusiva de l'adjudicatari.

El manteniment dels vehicles, dels equips i dels dipòsits d'emmagatzematge anirà a càrrec de l'adjudicatari i s'haurà de recollir en un pla de manteniment, amb les periodicitats que estableixin els fabricants i la normativa aplicable.

6.5. Instal·lacions i dipòsits d'emmagatzematge

Aeroports de Catalunya posarà a disposició de l'adjudicatari el terreny del recinte aeroportuari indicat a l'**Annex núm. 1**, destinat a la instal·lació dels dipòsits d'emmagatzematge de JET A-1 i d'AVGAS 100LL, a l'operació d'ompliment i buidat dels vehicles de subministrament i al seu aparcament. La posició concreta dels dipòsits dins d'aquest terreny haurà de ser aprovada per la Direcció de l'Aeroport.

Amb caràcter general, els dipòsits seran aportats per l'adjudicatari, que en facturarà el lloguer a Aeroports de Catalunya. No obstant això, Aeroports de Catalunya es reserva el dret a instal·lar dipòsits propis. En aquest cas, ho comunicarà a l'adjudicatari amb una antelació mínima de 30 dies naturals i en aquest cas no s'abonarà la partida de lloguer corresponent.

a) Dipòsits aportats per l'adjudicatari

Els dipòsits aportats per l'adjudicatari hauran de complir els requisits mínims següents:

- Capacitat útil mínima de 15.000 litres per al dipòsit de JET A-1 i de 3.000 litres per al dipòsit d'AVGAS 100LL.
- Hauran d'estar dissenyats i certificats per a l'emmagatzematge de combustible d'aviació, i podran ser de tipus transportable o portàtil.
- Disposaran de doble paret o de cubeta de retenció amb capacitat suficient per contenir possibles vessaments, d'acord amb la normativa aplicable.
- Equipament mínim: sistema de filtració homologat per a combustible d'aviació, punt de presa de mostres i purga d'aigua, indicador de nivell amb sistema de tall per alt nivell, connexió de presa de terra, vàlvules de tall d'emergència, comptador homologat i mitjans d'extinció adequats.
- Compliran la normativa d'instal·lacions petrolíferes i la resta de normativa tècnica, de seguretat i mediambiental aplicable.

La capacitat del dipòsit de JET A-1 indicada a l'oferta tindrà caràcter vinculant i serà objecte de valoració d'acord amb els criteris d'adjudicació del Plec de Clàusules Administratives Particulars. Llevat que Aeroports de Catalunya decideixi instal·lar un dipòsit de JET A-1 propi, l'adjudicatari haurà d'aportar un dipòsit amb una capacitat útil igual o superior a l'oferta.

Seran a càrrec de l'adjudicatari el transport, la instal·lació, les connexions, la tramitació de les autoritzacions i legalitzacions necessàries, la posada en servei, les inspeccions reglamentàries i el manteniment preventiu i correctiu dels dipòsits durant tota la vigència del contracte. Els dipòsits s'ubicaran al terreny indicat a l'Annex núm. 1, en la posició que aprovi la Direcció de l'Aeroport. En tots els casos, els dipòsits hauran d'estar operatius abans de l'inici del període de transició.

A la finalització del contracte, l'adjudicatari haurà de retirar els dipòsits aportats en un termini màxim de 30 dies i deixar els terrenys en el seu estat inicial, nets i lliures de residus i substàncies contaminants.

b) Dipòsits instal·lats per Aeroports de Catalunya

En cas que Aeroports de Catalunya decideixi instal·lar dipòsits propis, aquests continuaran essent de la seva titularitat. L'adjudicatari n'assumirà l'operació, el manteniment preventiu i correctiu, la neteja, les inspeccions reglamentàries i els controls de qualitat del producte emmagatzemat. A l'inici del contracte elaborarà un informe d'estat inicial, que haurà d'aprovar la Direcció de l'Aeroport, i a la finalització els retornarà en el mateix estat, excepte el desgast derivat de l'ús normal. En aquest cas no s'abonarà la partida de lloguer corresponent.

c) Lloguer dels dipòsits

Els licitadors hauran d'ofertar el preu mensual de lloguer de cada dipòsit (JET A-1 i AVGAS 100LL), sense superar els preus unitaris màxims establerts en el Plec de Clàusules Administratives Particulars. Cada partida s'abonarà pels mesos en què l'adjudicatari aporti efectivament el dipòsit corresponent. No s'abonarà la partida de lloguer dels dipòsits que instal·li Aeroports de Catalunya.

6.6. Cartells i senyalització

Tots els cartells, senyals i elements similars, fixos o mòbils, que es vulguin col·locar a les instal·lacions aeroportuàries hauran de ser aprovats per la Direcció de l'Aeroport, que n'autoritzarà la instal·lació i en determinarà, si escau, la normativa de disseny.

6.7. Coordinació

L'adjudicatari haurà de coordinar en tot moment la seva activitat amb la resta d'agents implicats en l'operació aeroportuària i, en particular, amb els agents de handling d'aeronaus i passatgers de l'Aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell. El licitador presentarà en la seva oferta una proposta de com es durà a terme aquesta coordinació i comunicació.

6.8. Qualitat del servei i control del combustible

El licitador inclourà en la seva oferta un Pla de Qualitat amb els indicadors i nivells de qualitat a obtenir en la prestació del servei, d'acord amb l'Ordre ministerial de 10 de març de 1988. Els indicadors i els seus llindars es podran ajustar, d'acord amb la Direcció de l'Aeroport, abans de l'inici del servei.

Així mateix:

- Els sistemes de mesura de la quantitat subministrada hauran d'estar homologats i podran ser verificats en qualsevol moment per l'òrgan competent, a petició de la Direcció de l'Aeroport.
- La Direcció de l'Aeroport podrà prendre mostres de combustible dels dipòsits i dels vehicles de subministrament en qualsevol moment.
- Semestralment, l'adjudicatari lliurarà a la Direcció de l'Aeroport les analítiques del producte que acreditin la qualitat del combustible.

6.9. Seguiment i control del servei

Durant la primera setmana de cada mes, l'adjudicatari lliurarà a la Direcció de l'Aeroport un informe corresponent al mes anterior, que contindrà, com a mínim:

- Volum total subministrat de cada producte, desglossat per companyies i/o propietaris d'aeronaus, acompanyat de les factures corresponents quan la Direcció de l'Aeroport ho sol·liciti.
- Import de les taxes aeroportuàries i abonaments auto liquidats.
- Existències de combustible, incidències del servei i manteniments realitzats.

Si aquestes dades no es facilitessin en el termini establert o es consideressin inexactes, la Direcció de l'Aeroport es reserva el dret de fer una auditoria a l'adjudicatari, mitjançant auditors o empreses autoritzades.

La Direcció de l'Aeroport podrà fer les inspeccions que consideri necessàries, al marge de les que pugui dur a terme l'autoritat competent, i podrà requerir el responsable de l'activitat o qualsevol membre de l'equip de l'adjudicatari per rebre explicacions sobre la marxa del servei. L'adjudicatari facilitarà l'accés a les instal·lacions i els mitjans complementaris (EPI, formació o acreditacions) necessaris. Les companyies aèries que operin a l'aeroport també podran sol·licitar inspeccions.

Les anomalies detectades s'hauran de resoldre en el menor temps possible. L'incompliment continuat podrà comportar la suspensió temporal o definitiva del contracte.

6.10. Documentació a lliurar

A la signatura del contracte o abans de l'inici del servei, l'adjudicatari lliurarà a la Direcció de l'Aeroport:

- Informe tècnic d'estat inicial de les instal·lacions i equips a utilitzar i, en el termini d'un mes, inventari de tots els elements que les componen.

- Relació del personal adscrit al servei, amb perfil, dedicació i certificats de formació i capacitació.
- Relació de vehicles, equips, instrumentació i eines, amb la documentació tècnica i els certificats de calibratge i homologació.
- Pla de Formació (apartat 6.3) i pla de manteniment (apartat 6.4).
- Pla de Vigilància de la Seguretat Operacional (apartat 6.12), avaluació de riscos i documentació de coordinació d'activitats empresarials (apartat 6.13), i pla d'emergència de les instal·lacions de combustible (apartat 6.14).
- Procediments de manipulació de mercaderies perilloses i documentació per a l'emissió de les acreditacions de personal i vehicles.

Durant l'execució del contracte, lliurarà periòdicament els registres dels manteniments realitzats (amb la certificació de l'empresa especialitzada, si es fan per tercers), els albarans de gestió de residus i les analítiques de producte. Les despeses d'elaboració de tota aquesta documentació s'entenen incloses en el preu del contracte.

6.11. Seguretat aeroportuària

L'adjudicatari haurà de complir totes les disposicions aplicables en matèria de seguretat aeroportuària relacionades a l'apartat 2 i seguir en tot moment les directrius de la Direcció de l'Aeroport. Els costos i sancions derivats del seu incompliment aniran íntegrament a càrrec de l'adjudicatari.

En particular:

- Les acreditacions i autoritzacions d'accés i permanència a les zones restringides, de persones i vehicles, es gestionaran a través de la Direcció de l'Aeroport, i el personal que treballi a la zona restringida de seguretat se sotmetrà al procés d'avaluació d'idoneïtat. Els costos derivats seran abonats per l'adjudicatari.
- Per conduir vehicles a les zones restringides caldrà disposar del permís de conducció en plataforma (PCP). Els vehicles disposaran de l'assegurança especial corresponent, que s'especificarà a l'oferta.
- L'adjudicatari proporcionarà a la Direcció de l'Aeroport la relació actualitzada dels mitjans materials i humans que farà servir, que hauran d'estar perfectament identificats.
- Aeroports de Catalunya quedarà exonerada de tota responsabilitat pels danys i perjudicis ocasionats a tercers derivats de l'execució del contracte.

6.12. Seguretat operacional

L'Aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell compta amb un Sistema de Gestió de la Seguretat Operacional aprovat per l'AESA, que comporta obligacions per al gestor aeroportuari i per als proveïdors de serveis de l'aeroport.

L'adjudicatari es compromet a:

- Complir íntegrament el Procediment de Seguretat Operacional en Plataforma i els procediments que el complementen, obligació que s'estén al seu personal i al de les empreses subcontractades.
- Designar un Responsable de Seguretat Operacional (RSO), que farà el seguiment dels aspectes de seguretat operacional i serà l'interlocutor amb l'aeroport en aquesta matèria i en matèria de seguretat aeroportuària. El RSO designat haurà de disposar de formació aeronàutica o, com a mínim, de 2 anys d'experiència en seguretat operacional al costat aire, que s'acreditarà documentalment abans de l'inici del servei.
- Comunicar a l'aeroport, d'acord amb el procediment LESU.MA.06.02.04 «Notificació de successos, incidents i accidents» del Manual d'Aeròdrom i amb el Reglament (UE) 376/2014, els accidents i incidents al costat aire en què es vegi involucrat, i disposar d'un procediment propi per al seu tractament.
- Mantenir un registre documental de la formació impartida, facilitar les evidències que li siguin requerides i sotmetre's a les supervisions de seguretat operacional que realitzin el RSO de l'aeroport i els Tècnics d'Aeroport, d'acord amb el calendari que se li comuniqui.
- Garantir que la totalitat (100 %) del personal adscrit al servei ha rebut la formació en seguretat operacional abans d'accedir al costat aire, i mantenir-la vigent durant tota l'execució del contracte.
- Aportar la informació necessària i participar en la gestió del risc associada a la seva incorporació com a proveïdor de l'aeroport (gestió del canvi, d'acord amb el procediment LESU.MA.06.02.01 «Sistema de gestió de riscos»), que s'haurà de completar abans de l'inici del servei.
- Participar en els comitès i grups de treball als quals sigui convocat i col·laborar en el desenvolupament de procediments operatius i anàlisis de riscos.

Abans de l'inici dels treballs, l'adjudicatari lliurarà al RSO de l'aeroport un Pla de Vigilància de la Seguretat Operacional (PVSO), que s'haurà d'informar favorablement abans de l'inici del servei i que contindrà, com a mínim:

- Les actuacions que podrien afectar les operacions de l'aeroport i els riscos associats, i les mesures de prevenció i protecció corresponents.
- L'estructura organitzativa, les responsabilitats, els procediments i els recursos dedicats a eliminar o reduir aquests riscos.
- Els indicadors de seguretat operacional de la seva activitat, el seu seguiment i les accions derivades.

Les infraccions al Procediment de Seguretat Operacional en Plataforma comeses pel personal de l'adjudicatari comportaran, sense perjudici de les sancions a l'infractor, penalitzacions contractuals per a l'adjudicatari, que no les podrà repercutir ni rebaixar per aquest motiu els seus compromisos. Es classifiquen en:

- **Lleus i greus:** les qualificades com a tals a el Procediment de Seguretat Operacional en Plataforma.

- **Molt greus:** conduir sense PCP vàlid per a l'aeroport o sense autorització o certificat d'aptitud; utilitzar vehicles o equips que no estiguin en perfecte estat o sense ITV/ITA vigent; no informar, o fer-ho de manera incompleta o no veraç, d'accidents o situacions de risc; qualsevol infracció comesa sota la influència de l'alcohol o les drogues, o la negativa a sotmetre's a les proves; qualsevol conducta negligent o temerària que posi en greu perill persones, operacions o equips; i l'acumulació de deu infraccions greus en un any.

Aquestes infraccions es penalitzaran d'acord amb l'escala de sancions establerta a l'apartat 6.17.

6.13. Prevenció de riscos laborals

L'adjudicatari complirà les obligacions de la Llei 31/1995, de prevenció de riscos laborals, i del Reial decret 171/2004, de coordinació d'activitats empresarials. Abans de l'inici del servei, acreditarà que disposa de pla de prevenció de riscos laborals i lliurarà l'avaluació de riscos específica de l'activitat a l'aeroport i les mesures preventives corresponents, que el servei de prevenció de l'aeroport haurà de considerar suficients. Així mateix, participarà en la coordinació d'activitats empresarials amb Aeroports de Catalunya i la resta d'empreses concurrents.

6.14. Emergències i autoprotecció

L'adjudicatari i el seu personal hauran de conèixer el Pla d'Emergència i el Pla d'Autoprotecció de l'aeroport, i durant les situacions d'emergència i els simulacres faran les actuacions que els hi corresponguin. La Direcció de l'Aeroport facilitarà a l'adjudicatari les actualitzacions d'aquests plans.

Abans de l'inici de l'activitat, si s'escau, l'adjudicatari presentarà el seu propi pla d'emergència i autoprotecció per a les instal·lacions de combustible, inclosos els dipòsits de JET A-1 i d'AVGAS 100LL, d'acord amb el Reial decret 393/2007, que haurà de ser aprovat per la Direcció de l'Aeroport i mantenir-se actualitzat durant la vigència del contracte.

6.15. Medi ambient i mercaderies perilloses

L'adjudicatari serà responsable del compliment de la normativa ambiental per part de tot el seu personal, i assumirà els costos i sancions derivats del seu incompliment. En particular:

- Gestionarà els seus residus pel seu compte i d'acord amb la legislació vigent, sense fer ús de les instal·lacions de l'aeroport excepte autorització expressa, i lliurarà els albarans de gestió de residus que se li requereixin.
- No abandonarà vehicles o equips a les zones de l'aeroport i minimitzarà, en la mesura del possible, les emissions a l'atmosfera.
- A la finalització de l'activitat, les instal·lacions i els terrenys utilitzats hauran de quedar nets i lliures de residus i substàncies contaminants.
- Respondrà davant de qualsevol administració de les infraccions de normativa ambiental que li siguin imputades a ell o a les seves subcontractistes, així com dels danys i perjudicis derivats de la seva activitat.

Pel que fa a les mercaderies perilloses, l'adjudicatari complirà la legislació vigent en matèria d'emmagatzematge, control i inspecció, aplicarà els procediments indicats per la Direcció de l'Aeroport i disposarà de procediments específics de manipulació, que facilitarà a la Direcció de l'Aeroport.

6.16. Transició del servei

En cas necessari, s'estableix un període de transició del servei de dues setmanes, previ a l'inici efectiu del contracte, per a la posada en servei, la familiarització amb les instal·lacions i els procediments operatius, o per a altres activitats que determini la Direcció de l'Aeroport. Els dipòsits que hagi d'aportar l'adjudicatari hauran d'estar operatius abans de l'inici d'aquest període, d'acord amb l'apartat 6.5.

6.17. Incompliments, infraccions i sancions

L'adjudicatari respondrà de l'exacte compliment de les seves obligacions legals i contractuals, incloses les de caràcter administratiu, fiscal i laboral, i de les contretes amb els seus proveïdors i subcontractistes. Quan Aeroports de Catalunya ho requereixi, n'haurà d'acreditar documentalment el compliment. L'incompliment o el compliment defectuós de les obligacions contractuals podrà donar lloc a la imposició de sancions.

Infraccions lleus

- Incompliment de les obligacions d'uniformitat o d'higiene del personal, o de les normes de respecte, decòrum i comportament.
- No mantenir la maquinària i les eines en condicions tècniques adequades (incloent el calibratge) i netes, o deixar-les, així com restes de materials o embalatges, en llocs no assignats.
- Retard superior a 5 dies en el lliurament d'informes, o presentar-los de manera incorrecta.
- Pertorbar innecessàriament el funcionament de l'aeroport o l'operativitat de companyies, agents de handling o altres empreses, o fer una utilització incorrecta de mitjans o instal·lacions aeroportuàries.
- Qualsevol altre incompliment del PPTP no qualificat com a greu o molt greu.

Infraccions greus

- No portar visible i en vigor la targeta d'identificació aeroportuària.
- Cometre 3 o més infraccions lleus en 2 mesos.
- Negligència o incompliment de la normativa ambiental.
- Retard superior a 15 dies en el lliurament d'informes, o lliurar informes incomplets o falsos.

Infraccions molt greus

- No aportar personal amb la qualificació professional adequada d'acord amb l'oferta.
- No prestar el servei en l'horari establert, de manera repetida.

- Subministrar combustible que no compleixi les especificacions de qualitat exigides.
- No tenir operatius els dipòsits o equips en els terminis establerts en aquest PPTP.
- Cometre 3 o més infraccions greus en 2 mesos.
- No complir la normativa de seguretat aeroportuària.
- Incomplir de manera greu o reiterada les obligacions de seguretat operacional de l'apartat 6.12, o no comunicar els successos en què es vegi involucrat.

Sancions

- Amonestació prèvia: sense càrrega pecuniària.
- Infracció lleu: fins a un 5% de la certificació mensual.
- Infracció greu: fins a un 10% de la certificació mensual.
- Infracció molt greu: el 20% de la certificació mensual, i podrà arribar a la resolució del contracte.

Els imports de les sancions es faran efectius mensualment mitjançant minoracions en les certificacions corresponents o, si no fos possible, amb càrrec a la garantia.

7. CONTINGUT DE LES PROPOSTES

El licitador haurà de lliurar la seva proposta **seguint l'estructura definida en aquest apartat** i incloent-hi explícitament el contingut indicat, tenint en compte els requisits establerts en els apartats anteriors del present PPTP.

7.1. Oferta econòmica

Les empreses licitadores inclouran l'annex d'oferta econòmica del Plec de Clàusules Administratives Particulars, degudament complimentat, amb els preus unitaris de cada partida.

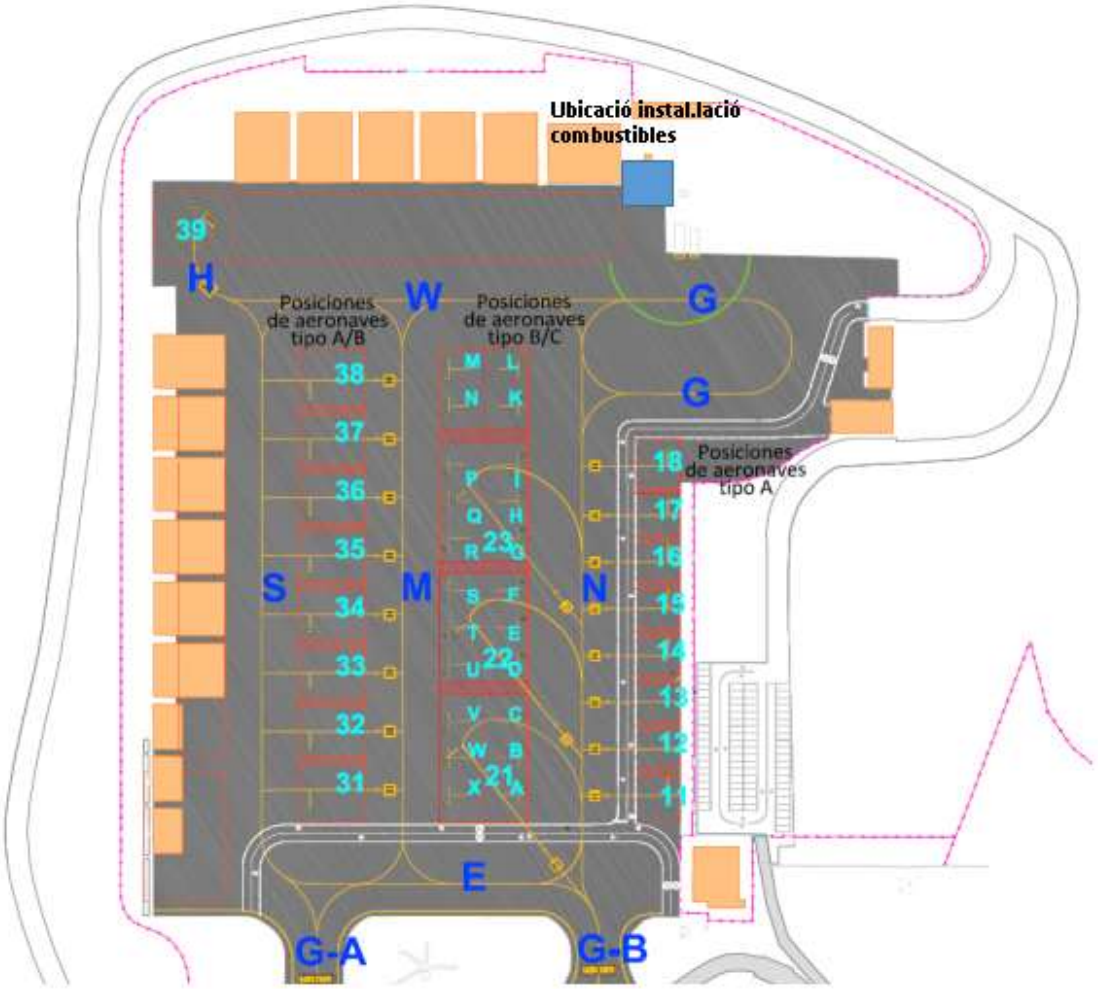
7.2. Capacitat del dipòsit de JET A-1

Les empreses licitadores indicaran, en l'annex corresponent del Plec de Clàusules Administratives Particulars, la capacitat útil del dipòsit de JET A-1 que es comprometen a aportar, i n'aportaran la fitxa tècnica i el certificat del fabricant o la taula de calibratge que l'acreditin. Inclouran també la documentació tècnica del dipòsit d'AVGAS 100LL, segons els requisits de l'apartat 6.5.

7.3. Mesures socials

Les empreses licitadores indicaran, en l'annex corresponent del Plec de Clàusules Administratives Particulars si disposen d'avantatges socials per a treballadors i presentaran, en cas de disposar-ne, una descripció detallada de dits avantatges socials. .

8. ANNEX Nº1


Ubicació instal.lació combustibles
39
H
W
G
Posiciones de aeronaves tipo A/B
Posiciones de aeronaves tipo B/C
Posiciones de aeronaves tipo A
38
37
36
35
34
33
32
31
S
M
N
E
G-A
G-B