Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona
DRASSANES REIALS
Av. de les Drassanes, s/n. 08001 Barcelona
Tel. 00 34 933 429 920
www.mmb.cat · informacio@mmb.cat
CIF P5800029J

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

EXPEDIENT NÚM.: 2026_EXP_F204_0001409-CDRB/2026/0038126

CONTRACTE PRIVAT RELATIU A UNA ASSEGURANÇA MULTIRISC PER A LES EMBARCACIONS A L'AIGUA DEL CONSORCI DE LES DRASSANES REIALS I MUSEU MARÍTIM DE BARCELONA, DIVIDIT EN DOS LOTS

Lot 1: CONTRACTE PRIVAT RELATIU A UNA ASSEGURANÇA MULTIRISC PER DANYS MATERIALS I ASSEGURANÇA OBLIGATÒRIA DE PASSATGERS PER A LES EMBARCACIONS A L'AIGUA DEL CONSORCI DE LES DRASSANES REIALS I MUSEU MARÍTIM DE BARCELONA

CONTRACTE	
Tipus	Tramitació ordinària, procediment obert simplificat, no subjecte a regulació harmonitzada
Pressupost base de licitació	110.000,00 € exempt d'IVA, art. 20.1.16 de la Llei 37/1992 de l'Impost sobre el Valor Afegit) (inclosos impostos i recàrrecs, també els del *Consorcio de Compensación de Seguros*)
Descripció	Contracte privat relatiu a una assegurança multirisc per danys materials i assegurança obligatòria de passatgers per les embarcacions a l'aigua del Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): c4404a11eb5d727e3664 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Contracte privat d'una assegurança multirisc per danys materials i assegurança obligatòria de passatgers de les embarcacions a l'aigua del Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona.

Primera. Objecte
Segona Gestió de les embarcacions
Tercera. Béns Assegurats
Quarta. Efecte i durada
Cinquena. Riscos coberts i garanties
Sisena. Franquícia
Setena. Àmbit de la cobertura
Vuitena. Navegació
Novena. Límits d'indemnització
Desena. Clàusules especials
Onzena. Personal inclòs a l'assegurança
Dotzena Personal inclòs en l'assegurança obligatòria de passatgers
Tretzena. Peritatges

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): c4404a11eb5d727e3664 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGIRAN EL CONTRACTE PRIVAT D'UNA ASSEGURANÇA MULTIRISC PER DANYS MATERIALS I ASSEGURANÇA OBLIGATÒRIA DE PASSATGERS DE LES EMBARCACIONS A L'AIGUA DEL CONSORCI DE LES DRASSANES REIALS I MUSEU MARÍTIM DE BARCELONA

Primera.- Objecte

L'objecte del present plec és la contractació d'una assegurança multirisc per danys materials que cobreixi el buc i el motor del pailebot ***Santa Eulàlia*** (declarat Bé d'Interès Cultural mitjançant Resolució del Gov/105/2011, de 28 de juny), de l'embarcació esportiva ***Drac***, del llagut d'encesa aparellat de vela llatina ***Lola*** (inclòs dins el Catàleg del patrimoni cultural català), del llagut balear ***Far de Formentera***, de la barca de lleure ***Patapum*** i del llagut sardinal ***Santa Espina***. Totes les embarcacions són propietat del Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona (d'ara en endavant MMB), així com la responsabilitat civil de totes les embarcacions enumerades anteriorment i l'assegurança obligatòria de passatgers (AOV) de les embarcacions amb disposició de dur passatge, com a conseqüència de la materialització de qualsevol dels riscos enumerats en el present plec de prescripcions tècniques.

Segona.- Gestió de les embarcacions

Gestor naval

El Consorci de les Drassanes i Museu Marítim de Barcelona té contractat un gestor naval que s'ocupa de gestionar l'estol i de contractar la tripulació necessària per efectuar les navegacions, el manteniment, les activitats educatives i actes públics a bord.

El Museu Marítim actua com a armador i el contractista actua com a Gestor Naval.

Les embarcacions que gestiona el gestor són el pailebot Santa Eulàlia i el llagut Far Formentera que precisen de tripulació professional.

La tripulació mínima del pailebot Santa Eulàlia és:

- Navegació fins a 2,5MN- Tripulació mínima: 5 (patró + maquinista + 3mariners)
- Navegació fins a 90MN- Tripulació mínima: 5 (patró + maquinista + 3mariners)
- Navegació de més de 8 hores- Tripulació mínima: 6 (increment 1 patró)
- Tripulació màxima: 8

La tripulació del llagut mallorquí Far de Formentera és:

- Navegació diürna per interior Port de Barcelona.
- Tripulació mínima: 1 patró

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): c4404a11eb5d727e3664 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

El personal del gestor naval té la mateixa consideració que el personal propi del museu que es trobi realitzant tasques de treball, inspecció o altres feines.

Voluntariat

Qui governarà les embarcacions durant les navegacions són voluntaris de l'Associació Amics del Museu Marítim de Barcelona (AAMMB) que disposen de la titulació nàutica requerida per l'autoritat marítima. El Consorci exigeix que els patrons voluntaris siguin posseïdors, com a mínim, de la titulació del PER (Patró d'embarcacions d'esbarjo).

La tripulació mínima serà:

- 1 patró per l'embarcació esportiva Drac
- 1 patró pel llagut d'encesa aparellat de vela llatina Lola
- 1 patró per la barca de lleure Patapum
- 1 patró pel llagut sardinal Santa Espina.

El voluntari té la mateixa consideració que el personal propi del museu que es trobi realitzant tasques de treball, inspecció o altres feines.

<u>Tercera.-</u> Béns assegurats

Característiques de cadascuna de les embarcacions:

Pailebot *Santa Eulàlia* (declarat Bé d'Interès Cultural mitjançant Resolució del Gov/105/2011, de 28 de juny)

- Nom: *Santa Eulàlia*
- Classe: pailebot
- Material: Fusta
- Tonatge: 166,87 T.R.B.
- Any construcció / reconstrucció:1918 / 2000
- Bandera: Espanyola
- Matricula: 8ª-CT-4-2-00
- Eslora: 34,50 m
- Nombre de motors: 1 motor YANMAR model 6HA2MWDT.
- Potència motor: 298,00 KW / 405,28 CV
- Capacitat màxima: Tripulació: 8 / Passatge: 30 / Total: 38
- Classificació a efectes de SOLAS: Grup III classe Q
- Valoració econòmica: **2.000.000** €

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): c4404a11eb5d727e3664 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Embarcació esportiva classe Dragó *Drac*

- Nom: *Drac*
- Tipus vaixell: embarcació esportiva classe Dragó
- Material: fusta
- Any de construcció: 1966
- Bandera: Espanyola
- Matrícula: Esportiva: E - 27
- Eslora: 8,90 m.
- Nombre de motors: 1 motor SPIRIT. Elèctric 1.0 Evo
- Potència nominal: 1 KW / 3 HP
- Capacitat màximes: Tripulació: 1 / Passatge: 2 / Total: 3
- Valoració Econòmica: **100.000** €

Embarcació tradicional *Lola* (inclòs dins el Catàleg del patrimoni cultural català)

- Nom: *Lola*
- Tipus vaixell: llagut d'encesa aparellat de vela llatina
- Material: fusta
- Any de construcció: 1906
- Bandera: Espanyola
- Matrícula: 7ª-BA-6-63-96
- Eslora: 5,98 m
- Nombre de motors: 1 motor HONDA Marine model BF-10
- Potència nominal: 7,35 KW / 10 CV
- Places màximes: Tripulació: 1 / Passatge: 3 / Total: 4
- Valoració Econòmica: **300.000** €
- Classificació a efectes de SOLAS: Grup III classe Q

Embarcació llagut balear *Far de Formentera*

- Nom: *Far de Formentera*
- Tipus vaixell: llagut balear
- Material: fusta
- Any de construcció: 1922
- Bandera: Espanyola
- Matrícula: 8ª-PM-1-04-07
- Eslora: 11,10 m.
- Nombre de motors: 1 motor SOLÉ DIESEL model MINI-74
- Potència nominal: 47,90 KW / 65,14 CV
- Places màximes: Tripulació: 1/ Passatge: 11 adults; o bé; Tripulació: 1 / Passatge: 35 infants, 3 adults / Total 39
- Valoració Econòmica: **400.000**€
- Classificació a efectes de SOLAS: Grup III classe Q

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): c4404a11eb5d727e3664 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Embarcació barca de lleure *Patapum*

- Nom: *Patapum*
- Tipus vaixell: barca de lleure
- Material: fusta
- Any de construcció: 1931
- Bandera: Espanyola
- Matricula: 7ª-BA-6-410-91
- Eslora: 7,10 m.
- Nombre de motors: 1 motor YANMAR model 3JH5E
- Potència nominal: 28,70 KW / 39,03 CV
- Places màximes: Tripulació: 1 / Passatge: 7 / Total: 8
- Valoració Econòmica: **400.000**€

Embarcació llagut de sardinal *Santa Espina* (inclòs dins el catàleg Cultural Català classificada com a bé singular l'any 2009)

- Nom: *Santa Espina*
- Tipus vaixell: llagut de sardinal
- Material: fusta
- Any de construcció: 1928
- Bandera: Espanyola
- Matricula: 8ª GIR-2-1-25
- Eslora: 10.04 m
- Nombre de motors: 1 motor NANNI Diesel model N4.38
- Potència nominal: 27,60 KW / 37,50 CV
- Places màximes: Tripulació: 1 / Passatge: 11 / Total: 12
- Valoració econòmica: **350.000€**
- Classificació a efectes de SOLAS: Grup III classe Q

<u>Quarta.-</u> Efecte i durada

El contracte, un cop formalitzat, tindrà una durada d'un any, a comptar des de l'inici de la prestació objecte del contracte. La previsió de la seva entrada en vigor serà a les 0 hores del dia 1 de febrer de 2027 i finalitzarà a les 24 hores del 31 de gener de 2028.

La data d'inici de la prestació del servei es fixarà en el contracte d'acord amb l'article 35.1.g) de la LCSP.

El contracte no serà prorrogable.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): c4404a11eb5d727e3664 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

<u>Cinquena.-</u> Riscos coberts i garanties

A) Riscos coberts: Dins els límits establerts en el present plec, l'Assegurador indemnitzarà les pèrdues i/o danys materials causats als béns assegurats per la materialització dels següents riscos, així com les conseqüències derivades dels mateixos. A títol enunciatiu i no limitatiu es garanteix els danys deguts a:

1. Pèrdua total efectiva o abandó de l'embarcació produída a conseqüència de:
    - naufragi o enfonsament
    - varada, embarrancada o toc de fons
    - abordatge
    - contacte amb dic, col·lisió amb objectes fixes o flotants
    - incendi, explosió, caiguda de raigs tant si l'embarcació està surant o durant les estancies inactives en port, magatzems o dipòsits
    - riscos de la mar i cops de la mar a conseqüència de temporals
    - accident del vehicle transportador, durant el desplaçament per terra de les embarcacions
2. Pèrdua constructiva a conseqüència de:
    - ✓ naufragi o enfonsament
    - ✓ varada, embarrancada o toc de fons
    - ✓ abordatge
    - ✓ contacte amb dic, col·lisió amb objectes fixes o flotants
    - ✓ incendi, explosió, caiguda de raigs tant si l'embarcació està surant o durant les estàncies inactives en port, magatzems o dipòsits
    - ✓ riscos de la mar i cops de la mar a conseqüència de temporals
    - ✓ accident del vehicle transportador, durant el desplaçament per terra de les embarcacions
3. Responsabilitat civil com a conseqüència de danys causats involuntariament a tercers per fets causats de l'ús de les embarcacions asegurades o del seu auxiliars.
4. Responsabilitat civil de tercers per abordatge de conformitat a les disposicions vigents.
5. Abonament als perjudicats de les indemnizacions relacionades amb la responsabilitat civil.
6. Responsabilitat civil davant a les terceres persones transportades a títol gratuït que tinguin la consideració de tercers.
7. Reial Decret 607/1999, de 16 d'abril, pel qual s'aprova el Reglament de l'assegurança de responsabilitat civil de subscripció obligatòria per a embarcacions d'esbarjo o esportives.
8. Abonament de costes i despeses judicials o extrajudicials inherents a la gestió del sinistre i a la defensa, així com la constitució de fiances judicials exigides a l'assegurat per a garantir la seva responsabilitat civil.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): c4404a11eb5d727e3664 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

9. Responsabilitat civil i administrativa per contaminació. Quedarà garantida la contaminació que sigui produïda de forma accidental per danys i perjudicis causats a tercers per contaminació i els danys causats als recursos naturals per contaminació.
10. Despeses d'auxili i salvament.
11. Despeses de defensa jurídica per a la tripulació i passatge i altres prestacions com:
    - defensa penal
    - fiança
    - reclamació per danys
    - reclamació per reparació defectuosa sempre que sigui superior a 300€
    - reclamació per incumpliment de contracte de garantia
    - reclamació per incumpliment de contracte de prestació de serveis
    - defensa per infraccions administratives en aigües territorials espanyoles per a totes les embarcacions i extensibles al Mediterrani per el pailebot Santa Eulàlia fins a un límit de 300€. Queda exclosa la via contenciosa-administrativa
    - defensa de drets per altres assegurances
12. Despeses de remolc marítim

B) Garanties:

Els límits d'indemnitzacions garantits, especificats a continuació, s'entenen per sinistre i embarcació:

- Responsabilitat civil obligatòria: en els termes expressats per la normativa vigent sobre responsabilitat civil d'embarcacions per tots els conceptes, per danys corporals i materials per l'ús de les embarcacions.

- Responsabilitat civil voluntària: Es garantirà quan es superi la cobertura de responsabilitat civil de subscripció obligatòria fixada en cada moment per les disposicions legals que regulin les cobertures.

- Protecció jurídica: La defensa judicial queda inclosa pel personal del Consorci, restant exclosa la defensa pròpia del Consorci, que correspondrà a la Diputació de Barcelona, mitjançant els lletrats d'aquesta Institució.

- Assistència a les embarcacions: Queda garantida l'assistència, remolcament o salvament de les embarcacions assegurades, en viatge o desplaçament, per terra o per mar.

- Assegurança Obligatòria de passatgers (S.O.V.I) en els termes expressats per la normativa vigent del reial decret 1575/1989 de 22 de desembre de 1989.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): c4404a11eb5d727e3664 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Sisena.- Franquícia

La franquícia màxima deduïble en tots els sinistres de l'embarcació **Santa Eulàlia** serà de 30.000 €.

La franquícia màxima deduïble en tots els sinistres de l'embarcació esportiva classe **Dragó Drac**, i de l'embarcació tradicional **Lola** serà de 4.500 €.

La franquícia màxima deduïble en tots els sinistres embarcació llagut balear **Far de Formentera**, i de l'embarcació barca de lleure **Patapum,** serà de 6.000 €.

La franquícia màxima deduïble en tots els sinistres de l'embarcació del llagut de sardinal **Santa Espina** serà de 5.250€.

No hi haurà franquícia en el casos de pèrdua total o constructiva de qualsevol de les embarcacions.

Setena.- Àmbit de la cobertura

Els límits geogràfics de les cobertures assenyalades són els països que formin l'espai econòmic europeu i el mar Mediterrani. Quan el pailebot ***Santa Eulàlia*** hagi de sortir d'aquestes aigües jurisdiccionals ho notificarà a la companyia asseguradora i, si és necessari, es procedirà a una ampliació de la pòlissa.

Pel que fa referència a l'embarcació esportiva ***Drac***, al llagut d'encesa aparellat de vela llatina ***Lola,*** al llagut balear ***Far de Formentera***, a la barca de lleure ***Patapum*** i al llagut de sardinal ***Santa Espina,*** el seu àmbit de navegació és el de la zona marítima de Catalunya. Quan el llagut de sardinal *Santa Espina* i el llagut d'encesa aparellat de vela llatina *Lola* hagin de sortir d'aquestes aigües jurisdiccionals es notificarà a la companyia asseguradora i, si és necessari, es procedirà a una ampliació de la pòlissa.

El ***Drac***, la ***Santa Espina*** i la ***Lola*** poden participar, ocasionalment, en trobades d'embarcacions històriques i regates, mai competitives, a excepció del Drac, que se celebrin tant al port de Barcelona com a altres ports de la mediterrània occidental. Les sortides fora de Catalunya seran com a molt 1 o 2 anuals. Quan participin en aquestes trobades d'embarcacions tradicionals, el desplaçament fins al port on es portin a terme, es farà per via terrestre o marítima depenent de la distància a recórrer.

Vuitena.- Navegació

El pailebot ***Santa Eulàlia*** realitza, al llarg de l'any, diverses navegacions amb patró i tripulació de la naviliera que el gestiona. S'estipulen les següents (aquesta programació

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): c4404a11eb5d727e3664 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

és orientativa i pot canviar per acord de la Comissió Mixta constituïda entre el gestor naval i el MMB):

a) Menys d'un dia, sortint i entrant al port de Barcelona durant la mateixa jornada. En principi es contemplen sortides setmanals.

b) De dos o cinc dies, amb estada a un port de la costa catalana. De fet es tractarà de navegacions d'unes hores fins arribar al port de destí i estada en aquest per a la visita d'accés lliure. S'estima una sortida mensual d'aquestes característiques.

c) De diversos dies. Es preveu que el vaixell estigui uns 30 dies a l'any fora del port de Barcelona. El programa d'aquestes sortides es notificarà a la companyia asseguradora quan una navegació superi els 30 dies o hagi de sortir de les aigües jurisdiccionals tal com preveu la prescripció sisena.

El llagut balear ***Far de Formentera*** realitzarà al llarg de l'any diverses navegacions amb patró i tripulació de la naviliera que les gestiona. S'estipulen les següents (aquesta programació és orientativa i pot canviar per acord de la Comissió Mixta constituïda entre el gestor naval i el MMB):

a) Menys d'un dia, sortint i entrant al port de Barcelona durant la mateixa jornada. En principi es contemplen sortides diàries durant el curs escolar i setmanals per a públic general.

b) De dos o cinc dies, amb estada a un port de la costa catalana, de fet es tractarà de navegacions d'unes hores fins arribar al port de destí i estada en aquest per la visita d'accés lliure. S'estima una sortida mensual d'aquestes característiques.

Les navegacions habituals de les altres embarcacions (***Drac***, ***Lola, Santa Espina i Patapum***) seran d'unes hores amb sortida i entrada a port durant la mateixa jornada.

Quan el pailebot ***Santa Eulàlia*** es trobi al port de Barcelona, tindran la vigilància necessària a bord i seran considerats com una extensió a l'aigua del MMB. El pailebot té el seu lloc habitual d'amarrament al moll de Bosch i Alsina, i només per períodes de curta durada degut a possibles activitats programades per l'Autoritat Portuària de Barcelona, amarrarà en un altre moll del port de Barcelona. La vigilància a bord serà de 24 hores i serà gestionada per l'empresa gestora naval de l'MMB.

El llagut balear ***Far de Formentera*** i la barca de lleure ***Patapum*** tenen el seu lloc habitual d'amarrament al Moll d'Espanya del port de Barcelona dins una zona d'accés tancada al públic.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): c4404a11eb5d727e3664 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

La embarcació ***Drac*** i llagut d'encesa ***Lola*** tenen el seu lloc habitual d'amarrament dins les instal·lacions del Reial Club Marítim de Barcelona, situat al Moll d'Espanya, amb vigilància permanent del Club.

El llagut de sardinal **Santa Espina** estarà amarrat al Moll de les Llatines del port de Segur de Calafell, amb vigilància del personal del port les 24 hores.

Totes les embarcacions de l'MMB, doncs, seran considerades com una extensió a l'aigua del Museu Marítim de Barcelona.

Novena.- Límits d'indemnització

La forma d'assegurament d'aquesta contractació serà a valor real de 2.000.000 € pel ***Santa Eulàlia***, de 100.000 € pel ***Drac***, de 300.000 € per la ***Lola***, de 400.000 € pel llagut balear ***Far de Formentera***, de 400.000 € per la barca de lleure ***Patapum i*** de 350.000€ pel llagut de sardinal ***Santa Espina***. Els límits d'indemnització establerts per la garantia serà per sinistre a satisfer per la companyia adjudicatària. Els límits d'indemnització establerts per la garantia serà el que correspongui al valor de compra del bé d'iguals característiques, i estat de conservació. Inclourà l'embarcació principal, l'embarcació auxiliar, accessoris i efectes personals.

En cas de sinistre, la companyia abonarà l'import de la indemnització en un termini màxim de 40 dies a comptar des de la presentació de la documentació acreditativa.

Desena.- Clàusules especials

En l'oferta presentada per la companyia asseguradora es consideraran incloses, com a mínim, les següents clàusules especials:

- **Actualització anual de capitals assegurats**. El MMB comunicarà a l'entitat adjudicatària al venciment de cada anualitat les possibles millores en les instal·lacions de les embarcacions.

- **Clàusula de indemnització.** La clàusula d'indemnització per pèrdua total constructiva o pèrdua constructiva serà sempre el valor real dels béns assegurats en el moment del sinistre.

- **Accessoris**. Els propis i no propis de les embarcacions s'entendran automàticament inclosos en aquesta pòlissa encara que no consti en aquesta pòlissa el detall dels mateixos.

  A títol enunciatiu i no limitatiu es consideraran accessoris tots els equips de navegació i comunicació; els equips informàtics, els tendals que cobreixen les

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): c4404a11eb5d727e3664 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

embarcacions, l'embarcació auxiliar amb el seu motor, el parament de la cuina, les armilles salvavides i les defenses, els motors auxiliars i en general qualsevol tipus d'accessori no cobert en una altra pòlissa de danys.

- **Renúncia a recurs**. L'entitat adjudicatària renunciarà expressament a qualsevol recurs que pogués exercir contra els empleats del Consorci i voluntaris, de l'empresa gestora dels vaixells i que fos civilment responsable, com a conseqüència de la indemnització d'un sinistre, exceptuant que els danys hagin estat causats per una conducta malvolent.

- **Garanties mínimes**. Les garanties enumerades a la prescripció cinquena d'aquest plec tenen la consideració de garanties mínimes sol·licitades, podent ser objecte de millora o ampliació en les propostes de les companyies licitadores.

- **Danys estètics**. Es garantiran les pèrdues de valor estètic (enteses com a pèrdues de continuïtat i coherència estètica) que experimenti el continent dels béns assegurats, com a conseqüència d'un sinistre indemnitzable per les garanties incloses en aquest plec de prescripcions tècniques. La companyia abonarà les despeses necessàries per a restablir la composició estètica dels elements del vaixell que resultin afectats a la del moment immediatament anterior al sinistre. La reparació es realitzarà utilitzant materials de característiques i qualitats similars als originals.

- **Altres béns assegurats**. Es consideraran com a béns assegurats els de propietat dels treballadors del MMB, els dels treballadors del gestor naval i els dels voluntaris fins a 1.000 €.

<u>Onzena.-</u> Personal inclòs en l'assegurança.

La pòlissa d'assegurança cobrirà els danys personals i l'assistència a tota persona que es trobi a bord del vaixells. En aquest sentit, es fa menció expressa de:

a) la tripulació contractada pel gestor naval pel pailebot ***Santa Eulàlia*** *i* pel llagut balear ***Far de Formentera,*** així com, el personal en pràctiques per mitjà d'un conveni entre el MMB i la institució formativa corresponent i el personal voluntari que s'hi pugui enrolar puntualment. En cas de navegació llarga pot arribar a un màxim de 12 tripulants al pailebot.
b) el personal del Museu que pugui trobar-se a bord per raons professionals
c) els visitants del pailebot, i del llagut balear durant la seva estada a qualsevol port que estigui inclòs en l'àmbit de cobertura d'aquesta pòlissa, amb un màxim estimat de 100 visitants simultàniament
d) els passatgers del pailebot **Santa Eulàlia** en les navegacions fixades en la clàusula vuitena d'aquest plecs, fins al màxim autoritzat en cada moment per la

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): c4404a11eb5d727e3664 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

capitania marítima corresponent. El màxim autoritzat actualment en el cas del pailebot normalment per sortides d'un dia, amb entrada i sortida al mateix port, és de 38 persones (30 passatgers + 8 de tripulació).

e) els passatgers i tripulació del llagut balear ***Far de Formentera*** amb un màxim de 35 passatgers menors d'edat, 3 passatgers adults i 1 tripulant; o bé 11 passatgers i un tripulant si els enrolats són adults.
f) la tripulació voluntària i els visitants i passatgers de l'embarcació esportiva ***Drac*** amb un màxim de 3 persones.
g) la tripulació voluntària i els visitants i passatgers del llagut d'encesa aparellat de vela llatina ***Lola*** amb un màxim de 4 persones, sempre que prèviament aquesta quantitat sigui aprovada per la Capitania Marítima.
h) la tripulació voluntària i els visitants i passatgers de l'embarcació de lleure ***Patapum*** amb un màxim de 8 persones.
i) la tripulació voluntària i els visitants i passatgers de l'embarcació llagut de sardinal **Santa Espina** amb un màxim de 12 persones.

Dotzena- Personal inclòs en l'assegurança obligatòria de passatgers

La pòlissa d'assegurança cobrirà els danys personals i l'assistència a tota persona que es trobi a bord del vaixells. En aquest sentit, es fa menció expressa del nombre màxim de tripulació i passatge a bord dels vaixells.

Embarcació	Tripulació	Passatge autoritzat	Total passatge autoritzat
Pailebot **Santa Eulàlia**	8	30	38
Llagut balear **Far de Formentera**	1	38	39
Dragón **Drac**	1	2	3
Llagut d'encesa **Lola**	1	3	4
Barca de lleure **Patapum**	1	7	8
Llagut de sardinal **Santa Espina**	1	11	12
TOTAL personal inclòs			111

El nombre total d'embarcacions que pot navegar depenen dels permisos de Capitania Marítima, la qual cosa pot afectar al nombre total de passatge i tripulació a bord del vaixells. El passatge total autoritzat es comunicarà anualment a la companyia abans del venciment de la pòlissa per tal que puguin emetre l'assegurança obligatòria de passatgers corresponent.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): c4404a11eb5d727e3664 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Tretzena.- Peritatges

D'acord amb el que preveu la Llei de Contractes d'Assegurances, el Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona podrà, en cas de sinistre, nomenar un pèrit perquè actuï en el seu nom, en aquest cas, els honoraris del pèrit de l'assegurat aniran a càrrec de l'assegurador fins un 3% de l'import de la indemnització.

Silvia Dahl Termens
Cap de l'Àrea de Gestió de Col·leccions i Recerca

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): c4404a11eb5d727e3664 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Metadades del document

Núm. expedient	CDRB/2026/0038126
Tipus documental	Plica
Títol	PPTP assegurances embarcacions Lot 1

Signatures

Signatari	Acte	Data acte
Silvia Dahl Termens (TCAT)	Signa	30/10/2026 10:17

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
c4404a11eb5d727e3664	https://seuelectronica.diba.cat	