

PROJECTE DE MILLORA DE L'ESPAI PÚBLIC DEL NUCLI URBÀ DE LA LLAGOSTA



Ajuntament
de la Llagosta

ÍNDEX

MEMÒRIA

1. Antecedents
2. Objecte i finalitat del projecte
3. Àmbit d'actuació i estructura del projecte
4. Proposta sobre la solució adoptada
5. Justificació i coherència de les actuacions
6. Planificació i terminis d'execució
7. Seguretat i salut, gestió de residus i control de qualitat
8. Normativa vigent aplicable al projecte
9. Integritat de les obres del present projecte
10. Pressupost general
11. Documents que integren el projecte

MEMÒRIA

1. ANTECEDENTS

L'Ajuntament de la Llagosta desenvolupa actuacions de conservació, manteniment i millora dels espais públics municipals amb l'objectiu de garantir-ne la seguretat, l'accessibilitat, la funcionalitat i la qualitat urbana. Les necessitats detectades en diversos punts del nucli urbà fan convenient una intervenció coordinada sobre la vialitat, les àrees de joc infantil i el patrimoni arbori municipal.

En l'àmbit de la vialitat s'han identificat paviments deteriorats, deficiències puntuals en voreres i guals, així com punts de creuament on convé millorar l'accessibilitat i la seguretat dels desplaçaments. Pel que fa als espais de joc, resulta necessari reposar paviments amortidors i recuperar equipaments per garantir-ne l'ús segur. Paral·lelament, la pèrdua o el deteriorament d'exemplars arboris requereix la restitució de l'arbrat i l'adequació dels escocells.

Les actuacions s'integren en un projecte general de millora de l'espai públic, estructurat en tres subprojectes amb abast territorial i funcional específic. Cadascun disposa de memòria, definició tècnica, amidaments i pressupost propis, que s'incorporen al conjunt documental com a separates.

2. OBJECTE I FINALITAT DEL PROJECTE

L'objecte del present projecte és definir i valorar conjuntament les actuacions de conservació, arranjament i millora de diversos espais públics del nucli urbà de la Llagosta. La documentació s'estructura en una memòria general i tres subprojectes tècnics que desenvolupen detalladament les intervencions previstes.

El projecte persegueix millorar la seguretat i l'accessibilitat dels itineraris de vianants, corregir deficiències en els paviments i la urbanització, renovar elements de les àrees de joc infantil i recuperar el patrimoni arbori del municipi, amb criteris de funcionalitat, durabilitat i integració en l'entorn existent.

3. ÀMBIT D'ACTUACIÓ I ESTRUCTURA DEL PROJECTE

L'àmbit d'actuació comprèn diversos carrers, cruïlles, places i espais públics consolidats del nucli urbà de la Llagosta. Es tracta d'intervencions puntuals, distribuïdes en emplaçaments diferents, que no comporten una transformació integral de la trama urbana. La localització exacta, els plànols, els amidaments i les solucions constructives es detallen a cada subprojecte.

La memòria general presenta els criteris comuns i una visió conjunta del projecte. Els tres subprojectes s'incorporen com a separates tècniques i mantenen les determinacions pròpies necessàries per executar correctament cada actuació. En cas de necessitat de concreció tècnica, s'atendrà a la documentació específica del subprojecte corresponent.

4. PROPOSTA SOBRE LA SOLUCIÓ ADOPTADA

4.1. Subprojecte 1. Arranjament de la vialitat i millora de l'accessibilitat

Conjunt d'actuacions de reparació i renovació de paviments, voreres, guals i elements de la urbanització, juntament amb adequacions de la senyalització horitzontal i la implantació de passos de vianants elevats. Les intervencions se situen en diversos punts del nucli urbà, entre altres, als carrers de l'Estació, del Progrés, de la Constitució, d'Anselm Clavé, de Brutau, de Jaume I, de Sant Llorenç, de Mollet, de Balmes, de Jacint Verdaguer, de la Riera Seca i de Cabanyes, al passeig de l'Alcalde José Luis López Segura i a l'avinguda Primer de Maig.

Les obres permetran reparar deterioraments existents, millorar la continuïtat dels itineraris accessibles i reforçar les condicions de seguretat en els encreuaments entre vianants i vehicles, amb les operacions auxiliars i de reposició de serveis i elements afectats que defineix la separata.

4.2. Subprojecte 2. Actuacions de millora d'àrees de jocs infantils

S'intervé a la plaça de l'Alcalde Serrano, on es preveu substituir 37 m² de paviment amortidor de cautxú per un nou revestiment continu de 80 mm de gruix, i a la plaça d'Europa, on es preveu retirar els elements residuals d'un antic balancí, instal·lar-ne un de nou i reposar puntualment 6 m² de paviment de cautxú de 50 mm de gruix. S'hi inclouen les verificacions i certificacions de seguretat corresponents.

4.3. Subprojecte 3. Subministrament i plantació d'arbrat

Actuacions de condicionament de 46 escocells, amb 10 tales amb extracció de soca i 24 arrabassaments addicionals, subministrament de 28 big bags de terra vegetal de 0,8 m³, reposició de 46 exemplars arboris, subministrament i implantació d'una olivera exemplar a la rotonda d'entrada de Mollet i trasplantament de tres roures des de la rotonda de Mollet fins a la plaça de Ponent. Inclou el tutoratge, els regs d'implantació i la gestió de restes vegetals.

5. JUSTIFICACIÓ I COHERÈNCIA DE LES ACTUACIONS

La solució adoptada respon a la necessitat d'intervenir sobre elements de l'espai públic que presenten deteriorament, deficiències funcionals o necessitats de reposició. S'opta per actuacions localitzades i adaptades a cada emplaçament, evitant intervencions generals innecessàries i aprofitant, sempre que sigui possible, la urbanització i els equipaments existents.

Tot i la diversa naturalesa dels treballs, els tres subprojectes comparteixen una finalitat comuna de millora de l'espai públic municipal. La seva incorporació en un únic projecte proporciona una visió completa de les actuacions i del pressupost, sense perjudici que cada subàmbit disposi dels seus propis documents tècnics, plànols, prescripcions i amidaments.

6. PLANIFICACIÓ I TERMINIS D'EXECUCIÓ

Els treballs es programaran atenent la tipologia, les necessitats materials i les condicions particulars de cada subprojecte. Abans de l'inici de les actuacions es comprovaran les condicions reals dels emplaçaments, la disponibilitat dels materials i les possibles interferències amb la mobilitat, l'ús dels equipaments o els serveis urbans. Quan coincideixin actuacions en un mateix entorn, se n'ordenarà la seqüència per reduir afectacions.

Subprojecte	Termini previst / condició particular
1. Vialitat i accessibilitat	Quatre mesos d'execució prevista.
2. Jocs infantils	Set setmanes: quatre de subministrament del balancí des de la comanda i tres de treballs i muntatge a l'obra.
3. Arbrat	Màxim 30 dies laborables; treballs completament finalitzats abans del 31 de març de 2027.

Els terminis exposats són els previstos a la documentació tècnica específica. Les actuacions de reposició d'arbrat s'hauran de desenvolupar dins del període adequat de plantació i finalitzar abans del 31 de març de 2027.

7. SEGURETAT I SALUT, GESTIÓ DE RESIDUS I CONTROL DE QUALITAT

L'execució de les actuacions es desenvoluparà amb les mesures preventives adequades al treball a la via pública, a les excavacions, als moviments de maquinària i a la protecció de les persones usuàries dels espais. El subprojecte 1 incorpora l'Estudi de seguretat i salut com a annex 5 de la seva memòria, mentre que el subprojecte 2 incorpora l'Estudi bàsic de seguretat i salut com a annex IV. Les determinacions d'aquests estudis formen part de la documentació tècnica del projecte i seran d'aplicació als respectius subàmbits. Per a les actuacions d'arbrat, s'adoptaran les mesures preventives recollides a la seva memòria tècnica, atenent especialment les tales, els trasplantaments, l'ús de maquinària i la senyalització de l'espai públic.

Els materials i les unitats executades se sotmetran als controls de qualitat que corresponguin: paviments i elements d'accessibilitat, superfícies amortidores i equipaments de joc, i material vegetal i treballs de plantació.

Els residus de demolició, excavació, retirada d'elements i restes vegetals es gestionaran segons la normativa aplicable i les previsions dels documents tècnics específics. Les actuacions es lliuraran en condicions adequades de seguretat, neteja i ús.

8. NORMATIVA VIGENT APLICABLE AL PROJECTE

La redacció i l'execució de les actuacions definides en aquest projecte s'ajustaran a les disposicions vigents que siguin aplicables segons la naturalesa de cada subàmbit. Amb caràcter general, es consideren les normes següents:

8.1. Normativa general

- Llei 3/2007, de 4 de juliol, de l'obra pública.
- Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, en els preceptes vigents que siguin aplicables.
- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.
- Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut a les obres de construcció.
- Reial decret 105/2008, d'1 de febrer, de producció i gestió de residus de construcció i demolició, i Decret 89/2010, de 29 de juny, de Catalunya, en allò que sigui aplicable.

8.2. Normativa tècnica d'urbanització i accessibilitat

- Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'urbanisme, i Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el seu Reglament.
- Ordre TMA/851/2021, de 23 de juliol, sobre condicions bàsiques d'accessibilitat i no-discriminació per a l'accés i la utilització dels espais públics urbanitzats.
- Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya.
- Normes 6.1-IC i 6.3-IC de la Instrucció de carreteres, i Plec de prescripcions tècniques generals per a obres de carreteres i ponts (PG-3), quan sigui procedent per les actuacions de ferms i paviments.
- Decret 120/1992, de 28 d'abril, i Decret 196/1992, de 4 d'agost, relatius a les proteccions de les instal·lacions dels subministraments públics al subsòl; especificacions tècniques de les companyies titulars dels serveis.

8.3. Normativa específica de jocs infantils i arbrat

- Normes UNE-EN 1176 (equipaments i superfícies d'àrees de joc) i UNE-EN 1177 (revestiments amortidors d'impactes), en les edicions aplicables.
- Prescripcions fitosanitàries relatives al subministrament de material vegetal, inclòs el passaport fitosanitari quan sigui exigible, i criteris tècnics de l'European Tree Planting Standard i de les Normes Tecnològiques de Jardineria.
- La resta de disposicions i prescripcions tècniques particulars recollides a cadascun dels tres subprojectes.

9. INTEGRITAT DE LES OBRES DEL PRESENT PROJECTE

D'acord amb els articles 125 i 127 del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, i amb la Llei 3/2007, de 4 de juliol, de l'obra pública, les actuacions definides constitueixen, en el seu conjunt, una intervenció completa de conservació i millora de l'espai públic municipal, susceptible de ser lliurada a l'ús públic un cop executades les unitats i operacions complementàries previstes.

La documentació s'estructura en tres subprojectes o separades tècniques, cadascun dels quals defineix un conjunt d'actuacions funcionalment delimitat, amb la descripció, els amidaments, el pressupost i les condicions d'execució corresponents. Aquesta estructura documental no altera la unitat del projecte general ni l'objectiu comú de millorar l'espai públic del nucli urbà de la Llagosta.

10. PRESSUPOST GENERAL

El pressupost general del projecte resulta de la suma dels pressupostos dels tres subprojectes, que conserven els respectius amidaments i desglossaments:

Subprojecte	Pressupost sense IVA	IVA (21 %)	Pressupost amb IVA
1. Vialitat i accessibilitat	404.341,74 €	84.911,77 €	489.253,51 €
2. Àrees de jocs infantils	11.169,56 €	2.345,61 €	13.515,17 €
3. Arbrat	33.057,85 €	6.942,15 €	40.000,00 €
TOTAL PROJECTE	448.569,15 €	94.199,53 €	542.768,68 €

El pressupost general ascendeix a CINC-CENTS QUARANTA-DOS MIL SET-CENTS SEIXANTA-VUIT EUROS AMB SEIXANTA-VUIT CÈNTIMS (542.768,68 €), IVA inclòs. El detall de partides, les justificacions de preus i els amidaments de cadascun dels subàmbits es recullen als seus documents tècnics.

11. DOCUMENTS QUE INTEGREN EL PROJECTE

MEMÒRIA

- Antecedents
- Objecte i finalitat del projecte
- Àmbit d'actuació i estructura del projecte
- Proposta sobre la solució adoptada
- Justificació i coherència de les actuacions
- Planificació i terminis d'execució
- Seguretat i salut, gestió de residus i control de qualitat
- Normativa vigent aplicable al projecte
- Integritat de les obres del present projecte
- Pressupost general
- Documents que integren el projecte

ANNEX 1. Subprojecte 1. Arranjament de la vialitat i millora de l'accessibilitat en diferents punts del casc urbà de la Llagosta.

ANNEX 2. Subprojecte 2. Actuacions de millora d'àrees de jocs infantils.

ANNEX 3. Subprojecte 3. Subministrament i plantació d'arbrat al nucli urbà de la Llagosta, inclòs el seu plànol general de plantacions.

La Llagosta, octubre de 2026
Serveis tècnics municipals



Ajuntament
de la Llagosta



estudi d'enginyeria

Estudi d'Enginyeria Vall, SLP
Carrer Borràs, núm. 59-1er
08208 SABADELL
Tel 93 723 16 30
estudi@enginyeriavall.com
www.enginyeriavall.com

PROJECTE EXECUTIU PER LES OBRES D'ARRANJAMENT DE LA VIALITAT I MILLORA
DE L'ACCESSIBILITAT EN DIFERENTS PUNTS DEL CASC URBÀ DE LA LLAGOSTA

JULIOL
2026

DOC 1: MEMÒRIA

VALL ABAD
JOSEP RAMON
- 39035912J

Firmado digitalmente
por VALL ABAD JOSEP
RAMON - 39035912J
Fecha: 2026.09.15
08:39:48 +02'00'

ÍNDEX:

MEMÒRIA :

- 1.- Antecedents, necessitats a satisfer i objecte
- 2.- Justificació de la solució adoptada i característiques de l'obra
- 3.- Topografia
- 4.- Serveis existents
- 5.- Descripció de les Obres
 - 5.1.- Carrer de l'Estació: renovació de les marques vials i nou gual
 - 5.2.- Carrer del Progrés: pas de vianants
 - 5.3.- Passeig de l'alcalde José Luís Lopez Segura: pas vianants elevat
 - 5.4.- Carrer de la Constitució: passos elevats de vianants
 - 5.5.- Avinguda Primer de Maig: modificació de les marques vials.
 - 5.6.- Avinguda Primer de Maig: pas de vianants elevat.
 - 5.7.- Carrer d'Anselm Clavé: Remodelació de la vorera.
 - 5.8.- Carrer de Brutau: Remodelació de la vorera.
 - 5.9.- Carrer de la Verge de Montserrat: reparació d'un sot a la calçada.
 - 5.10.- Carrer de Jaume I: remodelació de gual de vehicles
 - 5.11.- Carrer Sant Llorenç: Pas elevat entre places
 - 5.12.- Carrer Sant Llorenç: Pas elevat accés des d'Av 11 de Setembre
 - 5.13.- Carrer de Mollet: Remodelació de la vorera.
 - 5.14.- Carrer de Balmes: Pas elevat accés des d'Av 11 de Setembre
 - 5.15.- Carrer de Balmes: pas vianants cruïlla carrer del Mercat
 - 5.16.- Carrer Jacint Verdaguer: Pas elevat accés des d'Av 11 de Setembre
 - 5.17.- Carrer de la Riera Seca: Remodelació tram vorera camp futbol.
 - 5.18.- Carrer Cabanyes: Pas elevat accés des de Passeig Joan Miró
- 6.- Termini i execució de les obres
- 7.- Normativa aplicable
- 8.- Justificació de Preus
- 9.- Control de Qualitat
- 10.- Residus
- 11.- Classificació del Contractista
- 12.- Estudi geotècnic
- 13.- Estudi de Seguretat i Salut
- 14.- Documentació de que consta el Projecte
- 15.- Estat d'amidaments i Pressupost
- 16.- Declaració d'obra complerta
- 17.- Justificació aplicació criteris d'igualtat de gènere.
- 18.- Accessibilitat.
- 19.- Resum

ANNEXOS :

- | | |
|--------------|-------------------------------|
| Annex núm. 1 | : Pla de control de qualitat |
| Annex núm. 2 | : Pla d'obra |
| Annex núm. 3 | : Justificació de preus |
| Annex núm. 4 | : Reportatge fotogràfic |
| Annex núm. 5 | : Estudi de seguretat i salut |
| Annex núm. 6 | : Estudi de gestió de residus |

1.- ANTECEDENTS, NECESSITATS A SATISFER I OBJECTE.

L'Ajuntament de la Llagosta, en el marc de les seves competències en matèria de conservació i manteniment de la via pública, duu a terme de forma periòdica actuacions destinades a garantir el bon estat dels espais urbans i la seguretat de les persones usuàries. Les inspeccions realitzades pels serveis tècnics municipals han posat de manifest l'existència de diversos trams de pavimentació que presenten un estat de deteriorament derivat bàsicament del pas del temps, però també d'un ús continuat, enfonsaments, aixecaments de paviment per acció de les arrels dels arbres, etc.. Aquestes patologies es tradueixen en irregularitats superficials, enfonsaments puntuals, esquerdes i altres defectes que poden afectar tant la seguretat dels vianants com la funcionalitat de l'espai públic.

Així mateix, s'han identificat diferents punts del municipi on és necessari adaptar els paviments i els itineraris de vianants per tal de millorar les condicions d'accessibilitat, d'acord amb la normativa vigent en matèria d'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques.

Per aquest motiu, l'Ajuntament considera necessari executar un conjunt d'actuacions d'arranjament i reposició de paviments en diferents emplaçaments del municipi, prioritzant aquells punts que presenten un major nivell de deteriorament o que requereixen una intervenció per garantir unes condicions adequades de seguretat, accessibilitat i confort.

L'objecte del present projecte és definir i valorar les obres necessàries per a l'arranjament de la pavimentació en diversos punts del terme municipal de la Llagosta, mitjançant actuacions de reparació, reposició i renovació dels paviments existents.

Les actuacions previstes tenen com a objectius principals:

- Reparar els trams de paviment que presenten un estat de deteriorament avançat, eliminant les deficiències detectades.
- Garantir la seguretat dels vianants i reduir el risc de caigudes o accidents derivats del mal estat dels paviments.
- Millorar les condicions d'accessibilitat dels itineraris de vianants, adaptant-los als criteris establerts per la normativa vigent.
- Incrementar la funcionalitat i el confort dels espais públics objecte d'actuació.
- Prolongar la vida útil dels paviments mitjançant actuacions de manteniment correctiu i preventiu.
- Homogeneïtzar les característiques dels paviments renovats amb els materials i acabats existents, garantint la integració urbana i la qualitat constructiva.

Les obres es desenvoluparan en diferents localitzacions del municipi, d'acord amb les necessitats detectades pels serveis tècnics municipals, incloent, entre d'altres, la demolició dels

paviments deteriorats, la preparació de les bases, la reposició dels paviments amb materials adequats, l'adaptació d'elements d'accessibilitat quan sigui necessari i la reposició de la senyalització o altres elements afectats per les obres.

Amb aquestes actuacions es pretén mantenir en condicions òptimes la xarxa d'espais públics municipals, contribuint a una ciutat més segura, accessible, funcional i de major qualitat urbana.

L'objecte del present projecte és facilitar la descripció de les obres necessàries per a la seva completa execució, mitjançant la definició dels plànols i demés documents que l'integren.

2.- JUSTIFICACIÓ DE LA SOLUCIÓ ADOPTADA I CARACTERÍSTIQUES DE L'OBRA.

Les actuacions previstes en aquest projecte responen a la necessitat de conservar en condicions adequades la infraestructura urbana municipal, corregint les deficiències detectades en diferents punts del nucli urbà que afecten la seguretat, l'accessibilitat i la funcionalitat dels espais públics.

La solució adoptada consisteix en la realització d'intervencions puntuals en aquells emplaçaments on s'han identificat paviments deteriorats, itineraris de vianants que no compleixen les condicions d'accessibilitat o elements de la via pública susceptibles de ser millorats des del punt de vista de la seguretat viària.

S'ha optat per actuacions localitzades, en lloc d'una renovació integral dels carrers, atès que les patologies detectades afecten únicament determinats trams o elements concrets de la urbanització. Aquesta solució permet optimitzar els recursos municipals, reduir les afectacions derivades de les obres i actuar de manera eficient sobre els punts que presenten una major necessitat d'intervenció.

En el disseny de les actuacions s'han tingut en compte els criteris de durabilitat, facilitat de manteniment, integració amb els materials existents i compliment de la normativa vigent en matèria d'accessibilitat, seguretat d'utilització i urbanització de l'espai públic.

Així mateix, les actuacions s'han definit amb l'objectiu de minimitzar les interferències amb els serveis urbans existents i amb la mobilitat de vianants i vehicles durant l'execució de les obres.

Les obres consisteixen en l'execució d'actuacions puntuals de millora de la urbanització en diferents punts del terme municipal de la Llagosta, sense modificar l'estructura general de la

vialitat ni la configuració dels espais públics.

De manera general, les actuacions incloses en el projecte poden comprendre:

- Demolició de trams de paviment de vorera que presenten un estat de deteriorament o que requereixen la seva adaptació.
- Reposició dels paviments de vorera amb materials de característiques similars als existents o amb aquells que determinin els serveis tècnics municipals.
- Adaptació o nova construcció de guals de vianants per garantir itineraris accessibles, mitjançant la modificació de pendents, la col·locació de paviment podotàctil i la resolució adequada dels enllaços entre vorera i calçada.
- Construcció de passos de vianants elevats o creuaments de calçada sobre elevació de la plataforma, amb la finalitat de reduir la velocitat dels vehicles, incrementar la seguretat dels vianants i afavorir l'accessibilitat.
- Reparació puntual de vorades, rigoles i altres elements de delimitació de la via pública afectats per les actuacions.
- Adequació de les capes de base i de suport dels paviments quan sigui necessari per garantir-ne l'estabilitat i la durabilitat.
- Reposició de la senyalització horitzontal afectada per les obres i adaptació de la senyalització vertical quan sigui necessari.
- Reposició dels elements de mobiliari urbà o de serveis que puguin resultar afectats durant l'execució dels treballs.

Les obres s'executaran mantenint, sempre que sigui possible, la continuïtat dels itineraris de vianants i l'accés als habitatges i establiments, adoptant les mesures de seguretat i senyalització necessàries per reduir les afectacions a la mobilitat.

Els materials previstos seran adequats a les característiques de cada actuació i compatibles amb la urbanització existent, prioritzant solucions de fàcil conservació, elevada durabilitat i bona integració amb l'entorn urbà.

Les actuacions definides en aquest projecte tenen un caràcter de manteniment i millora de la via pública i permetran incrementar la seguretat dels desplaçaments, millorar l'accessibilitat dels itineraris de vianants, renovar els paviments deteriorats i contribuir a la conservació del patrimoni municipal, tot afavorint una major qualitat de l'espai públic.

Donades les característiques de les obres a realitzar, es farà una descripció minuciosa i particular de les diferents actuacions, recollida en l'apartat 5 de la present memòria, i en els annexos que la complementen.

En conjunt, tots els treballs es complementaran amb les obres auxiliars necessàries comunament establertes en el ram de la construcció, per tal que l'obra quedi correctament i total

acabada.

Quant al volum, qualitat i referència de les partides que intervenen en l'obra, queden suficientment detallades en els corresponents plànols i estats d'amidaments. Com a normes generals a aplicar, s'observaran les disposades en el PLEC DE CONDICIONS del Projecte.

3.- TOPOGRAFIA.

Atesa la tipologia de les actuacions incloses en el present projecte, no s'ha considerat necessari la realització d'un aixecament topogràfic específic.

Les obres objecte del projecte consisteixen en actuacions puntuals de manteniment, reparació i millora de la urbanització existent, que es desenvolupen íntegrament sobre espais públics ja consolidats i urbanitzats. Es tracta d'intervencions de caràcter localitzat, com ara la reposició de trams de paviment de vorera, l'adaptació de guals per a vianants, la construcció de passos de vianants elevats i altres actuacions similars, que no comporten modificacions substancials de la geometria dels carrers ni de les rasants existents.

A més, les actuacions no es concentren en un únic àmbit d'actuació, sinó que es distribueixen en diferents punts del casc urbà del municipi, seleccionats en funció de les necessitats detectades pels serveis tècnics municipals. Aquesta dispersió territorial complicaria la realització d'un aixecament topogràfic.

La definició de les actuacions s'ha dut a terme a partir de les inspeccions in situ realitzades conjuntament amb els serveis tècnics municipals, de la cartografia municipal disponible i de la informació gràfica existent, considerant-les suficients per determinar l'abast de les intervencions i redactar el present projecte amb el grau de precisió requerit.

Durant l'execució de les obres, el contractista haurà de comprovar les dimensions, cotes i alineacions necessàries en cadascun dels emplaçaments abans d'iniciar els treballs, adaptant les actuacions a les condicions reals del terreny i de la urbanització existent, sota la supervisió de la direcció facultativa.

4.- SERVEIS EXISTENTS.

Atesa la naturalesa de les actuacions previstes en el present projecte, no s'ha dut a terme una consulta específica a les diferents companyies subministradores per identificar les xarxes de serveis soterrats existents en cadascun dels emplaçaments objecte d'intervenció. Aquesta decisió es fonamenta, d'una banda, en el fet que les obres es desenvolupen de manera dispersa en nombrosos punts del casc urbà, sense constituir un únic àmbit d'actuació,

fet que dificultaria i faria poc eficient la recopilació exhaustiva de la informació corresponent a totes les xarxes de serveis afectades. D'altra banda, les actuacions projectades tenen un caràcter puntual i de manteniment de la urbanització existent, consistint principalment en la demolició i reposició de paviments de vorera, l'adaptació de guals per a vianants, la construcció de passos elevats i altres intervencions similars. En general, aquestes obres comporten únicament excavacions superficials limitades a les caixes de pavimentació i a les capes de ferm necessàries per a la seva execució, sense que es prevegin excavacions de profunditat que facin presumir una afecció significativa a les xarxes de serveis soterrats. No obstant això, amb caràcter previ a l'inici dels treballs en cadascun dels punts d'actuació, el contractista haurà d'efectuar les comprovacions oportunes i sol·licitar, si escau, la informació actualitzada a les empreses titulars dels serveis afectats, adoptant totes les precaucions necessàries durant l'execució de les excavacions per evitar qualsevol incidència sobre les instal·lacions existents. En cas que durant l'execució de les obres es detecti la presència de serveis no previstos o es produeixi qualsevol incompatibilitat amb les actuacions projectades, aquestes s'hauran de posar immediatament en coneixement de la direcció facultativa, que determinarà les mesures tècniques més adients per garantir la correcta execució de les obres i la integritat de les infraestructures existents.

5.- DESCRIPCIÓ DE LES OBRES.

El present projecte comprèn un conjunt d'actuacions puntuals de manteniment, reparació i millora de la urbanització en diferents punts del casc urbà de la Llagosta, definides a partir de les necessitats detectades pels serveis tècnics municipals en matèria de conservació de la via pública, accessibilitat i seguretat viària.

Les obres tenen per finalitat corregir deficiències existents en els paviments i altres elements de la urbanització, millorant les condicions de seguretat, funcionalitat i accessibilitat dels espais públics, així com adaptar determinats punts als criteris establerts per la normativa vigent.

Amb caràcter general, les actuacions consisteixen en la demolició i reposició de paviments de vorera deteriorats, l'execució o adaptació de guals per a vianants accessibles, la construcció de passos de vianants elevats o de plataformes sobre la calçada per afavorir la pacificació del trànsit, la reparació puntual de vorades i rigoles, així com la reposició de la senyalització horitzontal i de qualsevol altre element de la urbanització que resulti afectat per les obres.

Es tracta d'intervencions de caràcter localitzat que no alteren la configuració general dels carrers ni la funcionalitat de les xarxes de serveis existents, limitant-se a la renovació o adaptació dels elements necessaris en cada emplaçament. Les obres s'executaran utilitzant

materials compatibles amb els existents i seguint criteris de durabilitat, qualitat constructiva i facilitat de manteniment.

Atès que les actuacions es distribueixen en diferents punts del municipi i presenten característiques particulars en funció de les necessitats de cada emplaçament, en els apartats següents es descriu de manera individualitzada cadascuna de les actuacions previstes, indicant-ne la ubicació, l'estat actual, les obres a executar i les seves característiques principals.

Totes les mides i dimensions venen detallades en els plànols de Projecte adjunts, i a continuació es descriuen de forma separada, i per a una millor comprensió, les característiques dels diferents elements d'obra a realitzar.

5.1.- CARRER DE L'ESTACIÓ: RENOVACIÓ DE LES MARQUES VIALS I NOU GUAL

Una de les actuacions previstes al carrer de l'Estació consisteix en la renovació de la totalitat de la senyalització horitzontal existent al llarg del vial, amb l'objectiu de recuperar-ne les condicions de visibilitat i funcionalitat, millorant la seguretat viària tant dels vehicles com dels vianants. L'àmbit d'actuació comprèn un tram del carrer de l'Estació d'una longitud aproximada de 360 metres i una amplada de calçada variable d'entre 7 i 12 metres, que s'estén des de la cruïlla amb l'avinguda de l'11 de Setembre fins al passeig de l'Alcalde José Luis López Segura. En aquest recorregut, el vial fa cruïlla amb els carrers del Mercat, de Sant Josep, de Santa Teresa, de Primer de Maig, de Caldes i de Vic.

Els treballs consisteixen en la renovació de totes les marques viàries existents, mantenint la configuració actual del vial pel que fa a la tipologia, disposició, dimensions, amplades, gruixos i colors de la senyalització horitzontal. Per tant, no es preveuen modificacions en l'ordenació del trànsit, la regulació de la circulació ni en la configuració dels espais destinats a vehicles i vianants, limitant-se l'actuació a la reposició de la pintura existent. No son objecte d'aquesta actuació les marques situades a la calçada corresponents a la delimitació de les parades del mercat que s'instal·la setmanalment, i que l'ajuntament té previst modificar posteriorment. Les marques viàries objecte de renovació inclouen, entre d'altres, les línies longitudinals i transversals, passos de vianants, símbols, fletxes direccionals, inscripcions sobre la calçada, delimitació de places d'estacionament i la resta d'elements de senyalització horitzontal presents al vial. Com a únic canvi respecte de la situació actual, es preveu la modificació del tractament dels passos de vianants elevats existents, els quals es repintaran amb una composició de franges alternes de color blanc i vermell, seguint un criteri uniforme per a tots els passos elevats del carrer. Aquesta actuació té com a finalitat reforçar-ne la visibilitat, millorar la percepció dels elements de pacificació del trànsit per part dels conductors i unificar la imatge d'aquest tipus d'elements dins del municipi.

L'execució dels treballs es durà a terme d'acord amb les prescripcions de la normativa vigent en matèria de senyalització horitzontal i, en particular, amb els criteris establerts a la Instrucció de Carreteres 8.2-IC "Marques Viàries", garantint el compliment de les característiques geomètriques, cromàtiques, de retrorreflectància, d'adherència i de durabilitat exigibles.

Prèviament a l'aplicació de les noves marques viàries, es procedirà, quan sigui necessari, a la neteja de la superfície del paviment i a l'eliminació de les restes de pintura deteriorada o mal adherida, amb la finalitat d'assegurar una correcta adherència dels nous materials. La nova senyalització s'executarà amb pintura específica per a marques viàries o amb un sistema de prestacions equivalents, adequat a la intensitat del trànsit del vial i a les condicions d'explotació previstes.

L'altre actuació prevista al carrer de l'Estació consisteix en l'arranjament del pas de vianants situat davant de l'accés a l'Institut Marina, amb la finalitat de millorar les condicions d'accessibilitat de l'itinerari de vianants i adequar-lo als criteris establerts per la normativa vigent en matèria d'accessibilitat. Actualment, el pas de vianants presenta una configuració asimètrica. El gual situat al costat nord disposa d'un rebaix de vorera que permet el creuament, si bé no incorpora la totalitat dels elements podotàctils exigibles. En canvi, al costat sud, just davant del tram d'escales d'accés a l'Institut Marina, la vorera no es troba adaptada i el desnivell existent dificulta el creuament de persones amb mobilitat reduïda, usuaris de cadires de rodes, cotxets infantils o altres persones amb dificultats de desplaçament.

Les obres previstes al costat nord consisteixen en l'adequació del gual existent, mantenint-ne la configuració general i adaptant-lo als requisits actuals d'accessibilitat. Per a aquesta finalitat es procedirà al repicat del paviment afectat i a la reposició de les peces necessàries per incorporar les franges de paviment podotàctil d'avís i direccional, garantint la correcta orientació dels vianants i l'advertència de la proximitat de la calçada.

Pel que fa al costat sud, es preveu una actuació de major entitat consistent en l'eixamplament puntual de la vorera en correspondència amb el pas de vianants. Aquest eixamplament permetrà executar una rampa accessible amb pendent adequada fins a enrasar la vorera amb la calçada, eliminant completament la barrera arquitectònica existent. La nova superfície de vorera es pavimentarà amb panot de les mateixes característiques que el paviment existent, de manera que es garanteixi la continuïtat estètica i funcional. Així mateix, s'instal·laran les corresponents franges de paviment podotàctil d'avís i direccional, d'acord amb els criteris establerts per la normativa d'accessibilitat.

Per executar aquesta ampliació serà necessari procedir al tall i demolició del tram de calçada afectat, així com a la construcció del nou límit de la vorera mitjançant la col·locació de les corresponents vorades i rigoles, adaptant la geometria de la secció viària a la nova

configuració.

Com a conseqüència de l'eixamplament de la vorera, la rigola existent quedarà parcialment interrompuda pel nou sobresortint de la vorera, així que per tal de garantir el correcte drenatge superficial de les aigües pluvials, es preveu la instal·lació dels embornals necessaris, connectats a la xarxa de drenatge existent, assegurant la continuïtat de l'evacuació de les aigües i evitant la formació d'acumulacions a la calçada.

Finalment, un cop executades les obres de pavimentació, es procedirà a la reposició íntegra de la senyalització horitzontal i vertical corresponent al pas de vianants afectat, adaptant-ne la posició a la nova configuració del gual i garantint-ne la correcta visibilitat.

5.2.- CARRER DEL PROGRÉS: PAS DE VIANANTS

L'actuació prevista a la cantonada del carrer del Progrés amb la plaça de Catalunya té per objecte la creació d'un nou pas de vianants per facilitar el creuament de la Plaça de Catalunya, millorant la connexió dels itineraris de vianants, la seguretat en els desplaçaments i les condicions d'accessibilitat de l'espai públic. Actualment, aquest punt no disposa d'un pas de vianants adaptat que permeti el creuament en condicions adequades, motiu pel qual es planteja la seva implantació mitjançant la remodelació puntual de la vorera existent.

L'actuació consisteix principalment en l'execució d'un sobreample de la vorera a la cantonada, configurant una orelleta que delimitarà la franja d'aparcament del carrer plaça de Catalunya. Aquesta ampliació de la vorera permet reduir la longitud del creuament dels vianants, augmentar la seva visibilitat respecte als vehicles i millorar les condicions generals de seguretat viària.

Per a l'execució de les obres serà necessària la demolició dels elements existents afectats, incloent-hi un tram de vorada i rigola, el paviment de la vorera i la part de paviment asfàltic de la calçada corresponent al nou sobreample. Igualment, es procedirà al fresat o esborrat de les marques viàries existents incompatibles amb la nova configuració de la via, així com a la supressió d'una plaça d'aparcament que quedarà ocupada pel nou espai destinat als vianants. Aquesta plaça, reservada per a persones de mobilitat reduïda, es deixarà ubicada a la cantonada del nou pas de vianants.

Posteriorment s'executarà la nova delimitació de la vorera mitjançant la col·locació de vorades i rigoles de característiques anàlogues a les existents, configurant el nou gual de vianants completament enrasat amb la calçada, de manera que es garanteixi la continuïtat de l'itinerari accessible.

La superfície de la nova vorera es pavimentarà amb panot de característiques similars al

paviment existent, assegurant la seva integració amb la urbanització actual. Així mateix, es disposaran les corresponents franges de paviment podotàctil direccional i d'avís, d'acord amb els criteris establerts per la normativa vigent en matèria d'accessibilitat.

L'actuació contempla igualment l'adaptació de l'escocell de l'arbre existent, integrant-lo en la nova configuració de la vorera i mantenint-ne les condicions adequades de protecció i drenatge.

Un cop finalitzades les obres de pavimentació, es procedirà a l'execució de la nova senyalització horitzontal, mitjançant el pintat del pas de vianants i places d'aparcament, així com a la col·locació de la senyalització vertical reglamentària necessària per indicar la presència del nou pas, garantir-ne la correcta regulació, i la senyalització de la plaça de mobilitat reduïda desplaçada.

5.3.- PASSEIG DE L'ALCALDE JOSÉ LUÍS LOPEZ SEGURA: PAS VIANANTS ELEVAT.

L'actuació prevista al Passeig de l'Alcalde José Luis López Segura té com a objectiu completar l'itinerari de vianants existent davant de l'Escola Joan Maragall, millorant les condicions de seguretat i accessibilitat davant l'accés al centre educatiu. El vial presenta una secció aproximada de 25 metres d'amplada, configurada per dues calçades independents, cadascuna amb un carril de circulació i una franja d'aparcament en filera, separades per un passeig central destinat als vianants. Actualment existeix un pas de vianants elevat sobre la calçada oest que comunica la vorera amb el passeig central. Tanmateix, aquest itinerari queda interromput en aquest punt, ja que no existeix un pas equivalent sobre la calçada est que permeti completar el creuament fins a la vorera situada davant de l'Escola Joan Maragall. Aquesta discontinuïtat obliga els vianants a creuar la calçada efectuant recorreguts alternatius. Per tal de resoldre aquesta situació, el projecte preveu la construcció d'un nou pas de vianants elevat sobre la calçada est, alineat amb el pas existent i amb el passeig central, configurant un únic itinerari accessible que permeti el creuament complet del vial.

En aquest costat del carrer ja existeix un sobreample de la vorera que elimina la franja d'aparcament davant de la façana de l'escola, circumstància que facilita la implantació del nou pas elevat sense necessitat de modificar la configuració de la vorera ni afectar les places d'estacionament existents. Les obres consistiran principalment en el fresat del paviment asfàltic de la calçada en els punts de connexió amb el nou pas elevat, per garantir la correcta unió entre els paviments existents i els de nova execució. Posteriorment es construirà la plataforma elevada mitjançant l'estesa d'una capa de base i una capa de rodadura de mescla bituminosa en calent, conformant un pas elevat amb rampes d'accés d'1,60 metres d'amplada a cada extrem.

A les zones en contacte amb les voreres perimetrals i amb el passeig central es procedirà a l'adaptació del paviment existent, incorporant les franges de paviment podotàctil d'avís i direccional necessàries per garantir un itinerari plenament accessible, conforme a la normativa vigent en matèria d'accessibilitat.

L'execució de les obres requerirà igualment el desmuntatge provisional de les tanques metàl·liques de protecció situades davant de la sortida de l'Escola Joan Maragall, les quals es recol·locaran una vegada finalitzats els treballs, adaptant-ne la posició a la nova configuració del pas de vianants.

Finalment, es procedirà a la reposició completa de la senyalització horitzontal mitjançant el pintat del nou pas de vianants i de la resta de marques viàries afectades, així com a la instal·lació de la senyalització vertical reglamentària corresponent, garantint la correcta identificació del pas elevat i la seguretat de la circulació.

5.4.- CARRER DE LA CONSTITUCIÓ: PASSOS ELEVATS DE VIANANTS.

L'actuació prevista al carrer de la Constitució, davant de l'Escola Les Planes, té com a objectiu millorar les condicions de seguretat viària i d'accessibilitat dels itineraris de vianants mitjançant la substitució dels passos de vianants existents per dos passos de vianants elevats, configurats a nivell de la vorera i amb elevació de la calçada destinada a la circulació dels vehicles. Aquest àmbit constitueix un dels principals accessos al centre educatiu, amb una elevada intensitat de trànsit de vianants durant els horaris d'entrada i sortida de l'escola. La configuració actual disposa de dos passos de vianants amb guals deprimits a banda i banda de la calçada, solució que es pretén substituir per una plataforma elevada que doni continuïtat a l'itinerari de vianants, millorant-ne l'accessibilitat i afavorint alhora la pacificació del trànsit.

El projecte preveu l'execució de dos passos de vianants elevats, un dels quals amb una longitud aproximada d'11 metres i un segon d'una longitud lleugerament superior als 5 metres, adaptant-se a les característiques geomètriques de cadascun dels punts de creuament. Per a l'execució de les obres serà necessària la demolició dels paviments de les voreres afectades per la nova configuració dels guals accessibles, així com la demolició de les vorades i rigoles existents que resultin incompatibles amb la nova geometria de l'actuació. Igualment, es procedirà al tall i demolició del paviment asfàltic de la calçada en l'àmbit dels nous passos elevats. Per garantir una correcta connexió entre el nou paviment i el ferm existent, es realitzarà el fresat del paviment asfàltic als extrems dels passos elevats, sobre el qual s'executaran les corresponents capes de mescla bituminosa que conformaran les rampes d'accés i la plataforma elevada, d'aprox. 1.60m d'amplada, assegurant una adequada transició entre els diferents nivells i una bona qualitat de rodadura.

La interrupció de la continuïtat longitudinal de les rigoles provocada per l'execució dels passos elevats fa necessària la instal·lació de nous embornals als punts baixos de les rigoles, amb l'objectiu de garantir la correcta evacuació de les aigües pluvials i evitar l'acumulació d'aigua sobre la calçada o a les zones de pas dels vianants.

Les voreres afectades es pavimentaran novament amb peces de característiques similars al paviment existent, mantenint la uniformitat dels acabats de l'entorn urbà. Així mateix, s'instal·laran les corresponents franges de paviment podotàctil d'avís i direccional, garantint el compliment dels criteris d'accessibilitat universal i facilitant l'orientació de les persones amb discapacitat visual. Un cop finalitzades les obres civils, es procedirà a la reposició íntegra de la senyalització horitzontal mitjançant el pintat dels nous passos de vianants i de la resta de marques viàries afectades, així com a la col·locació de la senyalització vertical reglamentària que indiqui la presència dels passos elevats i reforci la seguretat de la circulació.

5.5.- AVINGUDA DE PRIMER DE MAIG: REMODELACIÓ DE LES MARQUES VIALS.

Les actuacions previstes consisteixen en la remodelació de la senyalització horitzontal de l'avinguda Primer de Maig, a l'alçada de la intersecció amb el carrer d'Anselm Clavé. En aquest punt, l'amplada de la calçada es redueix aproximadament de 20 metres a 12 metres, fet que requereix una reorganització de la distribució dels carrils i de les zones d'estacionament. L'objectiu principal de la intervenció que es proposa és la d'optimitzar l'aprofitament de l'espai disponible per incrementar el nombre de places d'aparcament. Amb aquesta finalitat, es preveu modificar el traçat de la circulació, forçant una maniobra de gir als vehicles que circulen per l'avinguda Primer de Maig, fet que permetrà habilitar places d'estacionament en bateria a ambdós costats de la calçada en aquest tram.

Per executar aquesta actuació, serà necessari procedir, en primer lloc, al borrat de les marques vials existents que deixaran de ser funcionals amb la nova configuració. Posteriorment, es realitzarà el pintat de la nova senyalització horitzontal corresponent a la distribució prevista, incloent-hi les noves delimitacions dels carrils de circulació i de les places d'aparcament. Així mateix, es preveu el repintat de les marques vials existents que es mantenen en la nova ordenació, amb l'objectiu de garantir una correcta visibilitat i assegurar unes condicions òptimes de seguretat viària.

5.6.- AVINGUDA DE PRIMER DE MAIG: PAS VIANANTS ELEVAT.

L'actuació prevista consisteix en la construcció d'un nou pas de vianants elevat al passeig de Primer de Maig, davant del número 43, en un punt on actualment no existeix cap pas habilitat per al creuament de vianants. A l'extrem oest de l'actuació desemboca un passatge

sense sortida, destinat a la circulació de vianants i vehicles, configurat en plataforma única i pràcticament enrasat amb la vorera i la calçada del passeig de Primer de Maig. La implantació del nou pas de vianants permetrà donar continuïtat als itineraris de mobilitat per als vianants i millorar les condicions de seguretat en el creuament de la via.

Les obres preveuen la demolició dels trams de vorera existents a banda i banda del passeig, amb l'objectiu d'alinejar les vorades amb la nova configuració del pas de vianants. Posteriorment, s'executaran els nous paviments amb peces de característiques similars a les existents, incloent la col·locació de noves vorades i rigoles. Igualment, es dotarà els guals de vianants dels elements d'accessibilitat corresponents, mitjançant la disposició de paviment podotàctil amb bandes d'encaminament i bandes d'avís, d'acord amb la normativa vigent en matèria d'accessibilitat.

Pel que fa a la calçada, es preveu la construcció d'un pas de vianants elevat, situat a la mateixa cota que les voreres, amb rampes d'accés per als vehicles i una amplada total de 11,60 metres, amb la finalitat de reduir la velocitat de circulació dels vehicles i prioritzar el pas dels vianants.

L'actuació inclou també l'adaptació de la xarxa de drenatge superficial, mitjançant la remodelació de les rigoles i la instal·lació de nous embornals en aquells punts on la continuïtat de la rigola queda interrompuda per l'execució del pas elevat, garantint així la correcta evacuació de les aigües pluvials.

Finalment, es completarà la intervenció amb l'execució de la senyalització horitzontal corresponent al nou pas de vianants, així com amb la instal·lació de la senyalització vertical necessària per advertir de la presència del pas elevat i regular adequadament la circulació en aquest tram del passeig de Primer de Maig.

5.7.- CARRER D'ANSELM CLAVÉ: REMODELACIÓ DE LA VORERA.

L'actuació prevista consisteix en la remodelació integral d'un tram de la vorera situada al costat sud del carrer d'Anselm Clavé, la qual presenta actualment una amplada aproximada d'1,50 m i un estat de conservació molt deficient, amb paviments deteriorats i elements de vorada que no garanteixen unes condicions adequades de seguretat, accessibilitat i confort per als vianants. L'objectiu del projecte és renovar completament aquest tram de vorera, millorant-ne les condicions funcionals i adaptant-lo als criteris vigents d'accessibilitat. Amb aquesta finalitat, es preveu l'enderroc de les vorades i rigoles existents, així com la demolició del paviment actual i la retirada dels materials resultants fins a gestor autoritzat.

En els punts on actualment existeixen passos de vianants es preveu executar un

sobreample de la vorera, amb l'objectiu de facilitar la implantació dels guals adaptats i millorar les condicions d'accessibilitat en els itineraris de vianants. Per a la formació d'aquests sobreamples serà necessari efectuar el tall del paviment asfàltic existent i la posterior demolició de la superfície de calçada afectada. Un cop realitzats els treballs d'excavació fins a la cota de projecte i la corresponent compactació de la caixa del paviment, s'executarà el nou paviment de la vorera, formada per una base de 15 cm de formigó HM-20 sobre la qual es col·locarà un paviment de peces de formigó de característiques, format i acabat similars a les existents en l'entorn, amb la finalitat de mantenir la uniformitat estètica de l'espai urbà. Igualment, es disposaran noves vorades i rigoles de formigó al llarg de tot l'àmbit d'actuació.

Els accessos a les finques destinats al pas de vehicles que no coincideixin amb els guals de vianants adaptats s'executaran mitjançant peces especials de vorada de formigó per a gual de vehicles, garantint-ne la funcionalitat i la correcta integració amb la resta de la urbanització. Els guals de vianants es construiran d'acord amb la normativa vigent en matèria d'accessibilitat, incorporant paviment podotàctil amb franges d'encaminament i franges d'avís per facilitar l'orientació i la seguretat de les persones amb discapacitat visual.

Finalment, una vegada finalitzats els treballs de pavimentació, es procedirà a l'execució de la senyalització horitzontal corresponent, amb el pintat dels passos de vianants afectats per l'actuació, així com a la col·locació de la senyalització vertical necessària per garantir la correcta regulació del trànsit i la seguretat tant dels vianants com dels vehicles.

5.8.- CARRER DE BRUTAU: REMODELACIÓ DE LA VORERA.

L'actuació prevista consisteix en la remodelació integral de la vorera situada al costat nord del carrer de Brutau, en el tram comprès entre el carrer de Sant Josep i el carrer de Santa Teresa, amb una longitud aproximada de 45 m. Actualment, la vorera, amb una amplada aproximada d'1,50 m, presenta un estat de conservació molt deficient, amb deterioraments tant en el paviment com en els elements de delimitació, fet que afecta negativament la comoditat i la seguretat dels vianants. L'objecte del projecte és la renovació completa de la vorera, mantenint-ne l'amplada actual. L'actuació contempla la substitució de les vorades existents per noves vorades de formigó prefabricat, la col·locació de peces especials en els accessos de vehicles (guals) i l'execució d'un nou paviment de panot de característiques similars a l'existent, garantint la integració amb l'entorn urbà.

Prèviament a l'execució del nou paviment, es procedirà a la demolició dels elements existents i a l'excavació de la caixa de paviment fins a la cota prevista. Posteriorment, s'executarà la compactació de l'esplanada, l'estesa d'una capa de base de formigó HM-20 de 15 cm de gruix i, finalment, la col·locació del paviment de panot com a capa d'acabat. Com a treballs complementaris, l'actuació inclou el repintat dels passos de vianants afectats per les

obres, així com la reposició i recol·locació de la senyalització viària existent que pugui resultar afectada durant els treballs de pavimentació, deixant el conjunt de l'actuació completament acabat i en condicions òptimes de funcionament i seguretat.

5.9.- CARRER DE LA VERGE DE MONTSERRAT: REPARACIÓ D'UN SOT A LA CALÇADA.

L'actuació prevista consisteix en la reparació d'un esfondrament localitzat al centre de la calçada del carrer de la Verge de Montserrat, que afecta l'estabilitat del ferm i compromet la seguretat de la circulació. Actualment, el punt afectat es troba protegit mitjançant una xapa metàl·lica de grans dimensions, col·locada provisionalment per permetre el pas dels vehicles amb les condicions mínimes de seguretat. No obstant això, s'observa que al perímetre de la xapa ja són visibles els marges del forat, fet que evidencia una possible evolució del procés d'esfondrament i fa necessària una actuació definitiva amb la màxima urgència.

La intervenció consistirà en la reconstrucció completa del ferm en aquest punt, ocupant tota l'amplada de la calçada, d'aproximadament 5,25 m, al llarg d'una longitud d'uns 4,00 m. Els treballs s'iniciaran amb la retirada de la xapa metàl·lica provisional i la demolició de totes les capes existents del ferm. Posteriorment, es procedirà a l'excavació de la caixa de paviment fins a una profunditat estimada d'1,35 m respecte de la rasant actual. Un cop executada l'excavació, serà imprescindible inspeccionar l'estat del terreny i dels possibles serveis soterrats per tal de determinar l'origen de l'esfondrament. En funció dels resultats obtinguts, s'adoptaran les mesures correctores que siguin necessàries per eliminar la causa del problema i garantir l'estabilitat futura de la infraestructura. Aquesta fase podrà comportar treballs complementaris, l'abast dels quals quedarà condicionat a les patologies detectades durant l'execució de l'obra. Resolta la incidència que hagi originat l'esfondrament, es procedirà a la reconstrucció del ferm. En primer lloc, s'executarà una capa de millora formada per terres seleccionades de préstec, amb un gruix total aproximat d'1,00 m, esteses i compactades en tongades successives d'entre 20 i 25 cm de gruix, fins a assolir el grau de compactació d'un 95% del PM.

Sobre aquesta capa s'estendrà una base de tot-u artificial de 20 cm de gruix degudament compactada, fins assolir un grau de compactació d'almenys un 98% del PM. Finalment, es reconstruirà el paquet de ferm mitjançant una capa de base d'aglomerat asfàltic en calent tipus AC22 base G, amb un gruix aproximat de 9 cm, i una capa de rodadura formada per aglomerat asfàltic en calent tipus AC11 surf S, de 5 cm de gruix. Una vegada finalitzats els treballs de pavimentació, es procedirà a la reposició de totes les marques viàries que hagin pogut resultar afectades per les obres, deixant la calçada completament restituïda, en condicions òptimes de seguretat, funcionalitat i durabilitat.

5.10.- CARRER DE JAUME I: REMODELACIÓ GUAL VEHICLES.

L'actuació consisteix en l'arranjament puntual de la cruïlla del carrer de Jaume I amb el carrer del Dr. Fleming, mitjançant la modificació del gual existent destinat al pas de vehicles. Actualment, el tram del carrer de Jaume I comprès entre l'avinguda de l'11 de Setembre i el carrer del Dr. Fleming està urbanitzat en plataforma única, amb un únic nivell pel trànsit compartit de vianants i vehicles. L'accés dels vehicles sobre la plataforma queda resolta mitjançant guals situats als dos extrems del carrer. Recentment s'ha modificat el sentit de circulació dels vehicles, fet que ha alterat les trajectòries de gir a la intersecció amb el carrer del Dr. Fleming. Com a conseqüència, la configuració actual del gual resulta insuficient per absorbir correctament el pas de les rodes dels vehicles durant la maniobra de gir, especialment a causa del reduït radi de gir existent. Aquesta circumstància provoca que les rodes envaeixin la vorada i passin sobre un dels embornals situats a la cantonada, generant una situació inadequada tant des del punt de vista funcional com del manteniment dels elements d'urbanització.

Per tal de corregir aquesta problemàtica, es preveu l'ampliació del gual existent en una longitud aproximada de 2,40 m, adaptant-ne la geometria a les noves trajectòries de circulació. Paral·lelament, es procedirà al desplaçament de l'embornal afectat per situar-lo fora de la zona de pas de les rodes dels vehicles. Un cop executada l'actuació, el gual disposarà d'una amplada útil aproximada de 4,80 m, mesurada entre les peces de remat, garantint que la totalitat de la maniobra de gir es realitzi sobre el gual i millorant així la funcionalitat, la seguretat viària i la conservació dels elements d'urbanització existents.

5.11.- CARRER SANT LLORENÇ: PAS ELEVAT PLACES.

El projecte preveu la construcció d'un pas de vianants elevat al carrer de Sant Llorenç, a l'alçada de la plaça d'Anne Frank i de la plaça de Concepción Arenal, amb la finalitat de millorar les condicions d'accessibilitat, seguretat viària i confort dels vianants. Actualment, el creuament de la calçada està resol mitjançant un pas de vianants amb guals a les voreres que tenen una amplada aproximada de 1,50m, guals formats per peces prefabricades d'1,20 m d'amplada en un dels costats i de 0,60 m a l'altre, mides que redueixen de manera significativa l'amplada útil de pas de les voreres i dificulta la mobilitat dels vianants, especialment de les persones amb mobilitat reduïda, usuaris de cadires de rodes, cotxets infantils, etc.

Per tal de corregir aquesta situació, el projecte preveu l'execució d'un pas de vianants elevat de nova construcció, amb una plataforma elevada d'aproximadament 4,00 m d'amplada i rampes d'accés laterals de 1,60 m de longitud a cadascun dels extrems. Complementàriament, es remodelarà el paviment de les voreres als dos extrems del pas elevat, eliminant els guals existents i donant continuïtat a la plataforma de pas, incrementant així l'amplada útil de les voreres i millorant la comoditat i la seguretat dels recorreguts per als vianants.

La implantació del pas elevat interromp la continuïtat longitudinal de les rigoles existents,

motiu pel qual es preveu la disposició de nous embornals connectats a la xarxa municipal de clavegueram, situats als punts baixos, garantint la correcta evacuació de les aigües pluvials i evitant l'acumulació d'aigua a la calçada.

Pel que fa al ferm, els treballs contemplen el fresat del paviment asfàltic existent en l'àmbit d'actuació per adaptar les rasants al nou pas elevat. Posteriorment, s'executarà el nou paquet de ferm mitjançant una capa de base d'aglomerat asfàltic en calent tipus AC 22 Base i una capa de rodadura superior tipus AC 11 Surf.

Finalment, el projecte inclou la reposició íntegra de la senyalització horitzontal afectada per les obres, el pintat del nou pas de vianants elevat d'acord amb la normativa vigent, així com la reposició, reubicació o nova instal·lació de la senyalització vertical necessària per advertir de la presència del pas elevat i garantir una correcta regulació i seguretat del trànsit.

5.12.- CARRER SANT LLORENÇ: PAS ELEVAT ACCÉS DES D'AV. 11 DE SETEMBRE.

Aquesta actuació pretén les obres necessàries per millorar la continuïtat de l'itinerari de vianants a l'avinguda de l'11 de Setembre, en el punt d'encreuament amb el carrer de Sant Llorenç, mitjançant la implantació d'un pas elevat per als vehicles que accedeixen al carrer de Sant Llorenç. L'actuació respon a la necessitat de prioritzar la mobilitat dels vianants sobre el trànsit rodat, donant continuïtat a la vorera de l'avinguda de l'11 de Setembre i eliminant la discontinuïtat existent provocada pel pas dels vehicles. Amb aquesta solució es milloren les condicions d'accessibilitat i seguretat dels itineraris de vianants, alhora que es genera un element físic de pacificació del trànsit que contribueix a reduir la velocitat dels vehicles en l'accés al carrer de Sant Llorenç.

Les obres s'iniciaran amb els treballs previs de replanteig i delimitació de l'àmbit d'actuació, incloent el tall del paviment asfàltic existent per definir els límits de la demolició. Posteriorment es procedirà a la demolició del paviment de la calçada, així com de les vorades, rigoles i paviments de les voreres afectats per la nova configuració de l'espai. Un cop executats els treballs d'enderroc, es reconstruirà la secció viària donant continuïtat a la vorera de l'avinguda de l'11 de Setembre. La nova alineació de vorada i rigola mantindrà la cota de la vorera existent, de manera que els vehicles hauran de superar un gual elevat per accedir al carrer de Sant Llorenç. Aquest gual es resoldrà mitjançant peces prefabricades de formigó per a pas de vehicles de 1,20 m d'amplada. A l'interior de la intersecció, entre les dues voreres del carrer de Sant Llorenç, es disposaran peces prefabricades de formigó de 1,20 m d'amplada que conformaran les rampes d'accés dels vehicles a la plataforma elevada de la vorera de l'avinguda, garantint una transició adequada entre la calçada i la nova cota de pas.

El paviment de la nova plataforma elevada es resoldrà mitjançant panot de característiques

idèntiques o equivalents al paviment existent de l'avinguda. En la franja destinada al pas dels vehicles es realitzarà un recrescut del paviment asfàltic de la calçada actual, amb una capa de base d'uns 9cm de gruix de mescla bituminosa en calent tipus AC22, i una capa superior de rodadura, d'aprox. 5cm de gruix, realitzat amb una mescla bituminosa en calent tipus AC 8 SURF d'asfalt imprès en disseny a determinar. Amb l'objectiu de garantir l'accessibilitat universal, el projecte incorpora paviments podotàctils, mitjançant la disposició de bandes direccionals i bandes d'avís, d'acord amb la normativa vigent en matèria d'accessibilitat, facilitant l'orientació i la detecció dels punts de creuament per part de les persones amb discapacitat visual.

La modificació de la secció transversal comporta la interrupció de les rigoles existents, motiu pel qual es preveu la instal·lació de nous embornals en els punts baixos de la rigola, connectats a la xarxa municipal de clavegueram, garantint així la correcta recollida i evacuació de les aigües pluvials i evitant l'acumulació d'aigua sobre la plataforma elevada.

Finalment, les obres inclouen la reposició de tots els paviments afectats, la restitució dels acabats de l'espai públic i la renovació de la senyalització horitzontal i vertical que resulti afectada, adaptant-la a la nova configuració de la intersecció.

5.13.- CARRER DE MOLLET: REMODELACIÓ DE LA VORERA.

Es pretén la rehabilitació integral de la vorera situada al costat sud-est del carrer de Mollet, en un tram d'aproximadament 60 m de longitud, amb la finalitat de restituir les condicions d'accessibilitat, seguretat i funcionalitat d'aquest recorregut accessible. Actualment, la vorera presenta un elevat grau de deteriorament com a conseqüència del creixement de les arrels de l'arbrat existent, que han provocat aixecaments, deformacions i trencaments del paviment, generant irregularitats que dificulten la mobilitat dels vianants i constitueixen un risc de caigudes, especialment per a les persones amb mobilitat reduïda.

L'actuació prevista consisteix en la reconstrucció integral de la vorera, d'una amplada aproximada de 3,25 m, mantenint la configuració general de la urbanització existent però renovant completament els seus elements constructius. Les obres s'iniciaran amb el replanteig de l'actuació i la delimitació de l'àmbit de treball, procedint posteriorment a la demolició completa del paviment existent, incloent el paviment de panot, la base de suport, les vorades i les rigoles afectades. Igualment, es realitzarà l'excavació necessària fins a la cota definida pel nou paquet de ferm. Durant els treballs d'excavació es procedirà al tall controlat de les arrels que interfereixin amb la nova pavimentació, sota criteris de mínima afectació a l'arbrat existent i adoptant les mesures necessàries per garantir-ne la conservació i l'estabilitat, d'acord amb les bones pràctiques de jardineria urbana.

Finalitzats els treballs de moviment de terres, es compactarà el fons de la caixa

d'excavació, i posteriorment s'executarà la nova secció constructiva de la vorera, mitjançant la col·locació de vorades i rigoles de característiques anàlogues a les existents. El paquet de ferm de la vorera estarà format per una base de formigó HM-20 sobre la qual es col·locarà el paviment de panot prefabricat, de les mateixes característiques que el paviment existent. El projecte contempla la definició i adequació dels escocells corresponents a l'arbrat existent, mantenint-ne la posició actual i adaptant-ne les dimensions al nou paviment, de manera que es garanteixi tant el correcte desenvolupament dels exemplars vegetals com la durabilitat de la nova urbanització. Dins de la zona d'actuació es preveu la construcció d'un pas de vianants deprimat, adaptat als criteris vigents d'accessibilitat. Aquesta actuació inclou la formació dels guals corresponents, la col·locació de paviment podotàctil d'avís i direccional, així com l'adequació de les pendents longitudinals i transversals per garantir un itinerari accessible.

Finalment, es contempla la reposició de la senyalització horitzontal afectada per les obres, incloent el pintat del pas de vianants i de la resta de marques viàries necessàries per adaptar la regulació del trànsit a la nova configuració de l'espai públic. Amb aquesta actuació es recuperarà la funcionalitat de la vorera, eliminant les deformacions existents, millorant les condicions d'accessibilitat i seguretat dels itineraris de vianants, i incrementant la durabilitat del paviment mitjançant una solució constructiva compatible amb la presència de l'arbrat urbà i integrada en la configuració actual del carrer de Mollet.

5.14.- CARRER BALMES: PAS ELEVAT ACCÉS DES D'AV. 11 DE SETEMBRE.

Es pretén la remodelació de la intersecció entre l'avinguda de l'11 de Setembre i el carrer Balmes, mitjançant la formació d'un pas elevat per als vehicles sobre la plataforma de la vorera de l'avinguda, amb la finalitat de donar continuïtat a l'itinerari de vianants i reforçar la prioritat del trànsit a peu en aquest punt de la xarxa viària. L'actuació pretén millorar les condicions de seguretat i accessibilitat dels vianants que circulen per la vorera de l'avinguda de l'11 de Setembre, eliminant la discontinuïtat existent en el recorregut i obligant els vehicles que accedeixen al carrer Balmes a superar una plataforma elevada. Aquesta configuració constitueix un element de pacificació del trànsit que afavoreix la reducció de la velocitat dels vehicles i incrementa la percepció de prioritat dels itineraris de vianants.

Les obres s'iniciaran amb el replanteig i la delimitació de l'àmbit d'actuació mitjançant el tall del paviment asfàltic existent. Posteriorment es procedirà a la demolició del paviment de la calçada afectat per la nova configuració de la intersecció, així com de les vorades, rigoles i paviments de les voreres que resultin afectats. Finalitzats els treballs de demolició, es reconstruirà la secció viària mantenint la continuïtat de la vorera de l'avinguda de l'11 de Setembre. La nova alineació de vorada i rigola es disposarà a la mateixa cota de la vorera existent, de manera que els vehicles hauran de superar un gual elevat per incorporar-se al carrer Balmes. Aquest gual es formarà mitjançant peces prefabricades de formigó per a pas de

vehicles, de 1,20 m d'amplada, dissenyades per suportar les càrregues del trànsit rodat. A l'interior de la intersecció, entre les dues voreres del carrer Balmes, es disposaran peces prefabricades de formigó d'1,20 m d'amplada que configuraran les rampes d'accés dels vehicles a la plataforma elevada, garantint una transició adequada entre la calçada i la vorera elevada. El paviment de la nova plataforma es resoldrà amb panot prefabricat de característiques anàlogues a les existents a l'avinguda de l'11 de Setembre. En la franja destinada al pas dels vehicles es realitzarà un recrescut del paviment asfàltic de la calçada actual, amb una capa de base d'uns 9cm de gruix de mescla bituminosa en calent tipus AC22, i una capa superior de rodadura, d'aprox. 5cm de gruix, realitzat amb una mescla bituminosa en calent tipus AC 8 SURF d'asfalt imprès en disseny a determinar

Per garantir l'accessibilitat universal de l'actuació, s'incorporaran paviments podotàctils mitjançant bandes direccionals i bandes d'avís, disposades d'acord amb els criteris establerts per la normativa vigent, facilitant l'orientació i la detecció del punt de creuament a les persones amb discapacitat visual. La nova configuració de la intersecció interromp el traçat de les rigoles existents. Per aquest motiu, el projecte preveu la instal·lació de nous embornals als punts baixos de la urbanització, connectats a la xarxa municipal de clavegueram, amb la finalitat de garantir la correcta recollida i evacuació de les aigües pluvials i evitar l'acumulació d'aigua al marge d'aquesta plataforma elevada.

Les obres es completaran amb la reposició dels paviments afectats, l'adaptació dels acabats de la urbanització i la renovació de la senyalització horitzontal i vertical necessària, d'acord amb la nova configuració de la intersecció i amb els criteris de seguretat viària. L'actuació permetrà consolidar la continuïtat de l'itinerari principal de vianants de l'avinguda de l'11 de Setembre, incrementant les condicions d'accessibilitat i seguretat, alhora que contribuirà a la pacificació del trànsit mitjançant la reducció de la velocitat dels vehicles que accedeixen al carrer Balmes, millorant així la qualitat de l'espai públic i la convivència entre els diferents modes de mobilitat.

5.15.- CARRER BALMES: PAS VIANANTS CRUÏLLA CARRER DEL MERCAT.

L'actuació objecte del present projecte consisteix en la construcció d'un nou gual adaptat de vianants a la cruïlla del carrer de Balmes amb el carrer del Mercat, en un punt on actualment no existeix cap pas accessible que permeti la connexió entre les voreres dels dos costats de la calçada. La necessitat d'aquesta actuació deriva de la recent construcció del nou Centre d'Atenció Primària (CAP) de la Llagosta, situat a la banda oest de la cruïlla. Les obres d'aquest equipament han comportat la urbanització d'una nova vorera de major amplada, fet que incrementa els itineraris de vianants en aquest entorn i posa de manifest la manca d'un creuament adaptat que garanteixi la continuïtat de l'itinerari accessible. Actualment, la banda est del creuament disposa d'una vorera d'aproximadament 1,50 metres d'amplada que forma un

xamfrà a la cruïlla, que crea un espai per a una zona d'aparcament en bateria. Aquesta configuració fa necessària una remodelació puntual de la geometria de la vorera per tal d'assolir les condicions d'accessibilitat exigibles i facilitar la implantació del nou pas de vianants.

La proposta preveu l'execució del gual mitjançant la depressió de la vorera a ambdós costats de la calçada. A la banda oest es mantindrà l'alineació existent de la vorada i la rigola, executant únicament les rampes d'adaptació necessàries fins a la cota de la calçada. Aquestes rampes incorporaran les corresponents franges de paviment podotàctil, tant d'avís com direccionals, d'acord amb la normativa vigent en matèria d'accessibilitat. A la banda est es remodelarà l'alineació de la vorada i de la rigola, configurant un acord en radi de dimensions equivalents al de la vorera oposada. Aquesta modificació permetrà generar un eixamplament de la vorera que s'aprofitarà per executar la rampa adaptada del gual, resolent la transició fins a la rasant de la calçada. Igualment, s'hi disposaran les corresponents bandes direccionals i d'avís de paviment podotàctil.

Per a l'execució de les obres es preveu la demolició de les vorades i rigoles existents, el tall i la demolició del paviment asfàltic de la calçada afectada, la demolició dels paviments de les voreres i l'excavació de les caixes de pavimentació necessàries per a la formació dels nous fermes. Les noves voreres es construiran mitjançant una base de formigó HM-20 de 15 cm de gruix, disposada sobre terreny degudament compactat, i es pavimentaran amb panot de les mateixes característiques, dimensions i acabat que el paviment existent. Les vorades i rigoles també seran de característiques similars a les ja existents a cada costat de la calçada.

Finalment, els treballs es completaran amb la implantació de la senyalització horitzontal corresponent al nou pas de vianants, així com amb la col·locació de la senyalització vertical necessària per a la seva correcta identificació i regulació, garantint unes condicions òptimes de seguretat tant per als vianants com per als vehicles.

5.16.- CARRER JACINT VERDAGUER: PAS ELEVAT ACCÉS DES D'AV. 11 DE SETEMBRE.

Es pretén la remodelació de la intersecció entre l'avinguda de l'11 de Setembre i el carrer Jacint Verdaguer, mitjançant la formació d'un pas elevat per als vehicles sobre la plataforma de la vorera de l'avinguda, amb la finalitat de donar continuïtat a l'itinerari de vianants i reforçar la prioritat del trànsit a peu en aquest punt de la xarxa viària. L'actuació pretén millorar les condicions de seguretat i accessibilitat dels vianants que circulen per la vorera de l'avinguda de l'11 de Setembre, eliminant la discontinuïtat existent en el recorregut i obligant els vehicles que accedeixen des del carrer Jacint Verdaguer a superar una plataforma elevada. Aquesta configuració constitueix un element de pacificació del trànsit que afavoreix la reducció de la velocitat dels vehicles i incrementa la percepció de prioritat dels itineraris de vianants.

Les obres s'iniciaran amb el replanteig i la delimitació de l'àmbit d'actuació mitjançant el tall del paviment asfàltic existent. Posteriorment es procedirà a la demolició del paviment de la calçada afectat per la nova configuració de la intersecció, així com de les vorades, rigoles i paviments de les voreres que resultin afectats. Finalitzats els treballs de demolició, es reconstruirà la secció viària mantenint la continuïtat de la vorera de l'avinguda de l'11 de Setembre. La nova alineació de vorada i rigola es disposarà a la mateixa cota de la vorera existent, de manera que els vehicles hauran de superar un gual elevat per sortir del carrer Jacint Verdaguer cap a l'avinguda. Aquest gual es formarà mitjançant peces prefabricades de formigó per a pas de vehicles, de 1,20 m d'amplada, dissenyades per suportar les càrregues del trànsit rodat. A l'interior de la intersecció, entre les dues voreres del carrer Jacint Verdaguer, es disposaran peces prefabricades de formigó d'1,20 m d'amplada que configuraran les rampes d'accés dels vehicles a la plataforma elevada, garantint una transició adequada entre la calçada i la vorera elevada.

El paviment de la nova plataforma es resoldrà amb panot prefabricat de característiques anàlogues a les existents a l'avinguda de l'11 de Setembre. En la franja destinada al pas dels vehicles es realitzarà un recrescut del paviment asfàltic de la calçada actual, amb una capa de base d'uns 9cm de gruix de mescla bituminosa en calent tipus AC22, i una capa superior de rodadura, d'aprox. 5cm de gruix, realitzat amb una mescla bituminosa en calent tipus AC 8 SURF d'asfalt imprès en disseny a determinar. Per garantir l'accessibilitat s'incorporaran paviments podotàctils mitjançant bandes direccionals i bandes d'avís, disposades d'acord amb els criteris establerts per la normativa vigent, facilitant l'orientació i la detecció del punt de creuament a les persones amb discapacitat visual. La nova configuració de la intersecció interromp el traçat de les rigoles existents. Per aquest motiu, el projecte preveu la instal·lació de nous embornals als punts baixos de la urbanització, connectats a la xarxa municipal de clavegueram, amb la finalitat de garantir la correcta recollida i evacuació de les aigües pluvials i evitar l'acumulació d'aigua als marges de la plataforma elevada.

Les obres es completaran amb la reposició dels paviments afectats, l'adaptació dels acabats de la urbanització i la renovació de la senyalització horitzontal i vertical necessària, d'acord amb la nova configuració de la intersecció i amb els criteris de seguretat viària.

5.17.- CARRER DE LA RIERA SECA: REMODELACIÓ TRAM VORERA CAP DE FUTBOL.

L'actuació consisteix en la remodelació integral de la vorera del carrer de la Riera Seca, en el tram adjacent a la tanca del camp de futbol, d'una longitud aproximada de 70 metres, així com del tram de retorn cap al passeig de l'Alcalde José Luis López Segura, d'uns 30 metres de longitud. Actualment, aquests trams de vorera presenten un estat de conservació deficient, amb nombrosos aixecaments, deformacions i trencaments del paviment provocats principalment pel desenvolupament del sistema radicular dels arbres existents, plantats en filera al llarg de la

vorera. Aquesta situació dificulta el pas dels vianants, compromet les condicions d'accessibilitat de l'itinerari i incrementa el risc de caigudes, fent necessària una actuació de renovació integral.

La vorera del tram corresponent al carrer de la Riera Seca disposa d'una amplada aproximada de 3,00 metres, mentre que el tram de connexió amb el passeig de l'Alcalde José Luis López Segura presenta una amplada d'uns 4,00 metres. L'actuació es planteja mantenint la configuració general de la urbanització existent, així com l'alineació de la vorada i la rigola, que es conservaran en el seu estat actual. Els treballs s'iniciaran amb la demolició completa dels paviments existents i l'excavació de la caixa de pavimentació necessària per a la reconstrucció del ferm. Durant aquesta fase es procedirà al sanejament i tall controlat d'aquelles arrels que puguin comprometre la durabilitat de la nova pavimentació, executant aquests treballs amb les precaucions necessàries per preservar la salut i l'estabilitat de l'arbrat existent, evitant qualsevol afectació significativa al seu desenvolupament. Un cop executada l'excavació i compactada la base de suport, es construirà el nou ferm mitjançant una solera de formigó HM-20 de 15 cm de gruix, disposada sobre terreny degudament compactat. Sobre aquesta base s'executarà el nou paviment amb peces de panot prefabricat de característiques, dimensions i acabats similars als existents.

Amb l'objectiu de millorar les condicions de desenvolupament de l'arbrat existent i reduir les futures afeccions sobre el paviment, el projecte preveu la transformació dels escocells actuals, de dimensions aproximades d'1,00 × 1,00 metres i disposats individualment per a cada arbre, en escocells correguts que agruparan dos o tres exemplars cadascun. Aquests nous escocells mantindran una amplada aproximada d'1,00 metre, incrementant el volum de sòl disponible per al desenvolupament radicular i afavorint la infiltració de l'aigua de pluja. Aquesta nova configuració s'ha dissenyat garantint en tot moment una amplada lliure de pas superior a 1,80 metres, d'acord amb els criteris d'accessibilitat vigents.

Així mateix, es preveu la renovació dels guals de vianants existents situats dins l'àmbit d'actuació, mantenint les vorades deprimides i executant-ne la nova pavimentació. Els guals s'adaptaran als criteris d'accessibilitat mitjançant la col·locació de paviments podotàctils, incorporant les corresponents franges direccionals i franges d'avís que facilitin l'orientació i la detecció dels punts de creuament per part de les persones amb discapacitat visual. Finalment, les obres inclouran la reposició de tots els elements de pavimentació afectats, l'ajust dels acabats de la urbanització i la neteja final de l'àmbit d'actuació, deixant el conjunt en perfectes condicions d'ús. Amb aquesta intervenció es millorarà substancialment la qualitat de l'espai públic, incrementant la seguretat i el confort dels itineraris de vianants, garantint l'accessibilitat universal i afavorint alhora la conservació i el desenvolupament de l'arbrat urbà existent.

5.16.- CARRER CABANYES: PAS ELEVAT ACCÉS DES DEL PASSEIG JOAN MIRÓ.

Es pretén la remodelació de la intersecció entre el Passeig de Joan Miró i el carrer Cabanyes, mitjançant la formació d'un pas elevat per als vehicles sobre la plataforma de la vorera del passeig, amb la finalitat de donar continuïtat a l'itinerari de vianants i reforçar la prioritat del trànsit a peu en aquest punt de la xarxa viària. L'actuació pretén millorar les condicions de seguretat i accessibilitat dels vianants que circulen per la vorera del passeig de Joan Miró, eliminant la discontinuïtat existent en el recorregut i obligant els vehicles que accedeixen des del carrer Cabanyes a superar una plataforma elevada. Aquesta configuració constitueix un element de pacificació del trànsit que afavoreix la reducció de la velocitat dels vehicles i incrementa la percepció de prioritat dels itineraris de vianants.

Les obres s'iniciaran amb el replanteig i la delimitació de l'àmbit d'actuació mitjançant el tall del paviment asfàltic existent. Posteriorment es procedirà a la demolició del paviment de la calçada afectat per la nova configuració de la intersecció, així com de les vorades, rigoles i paviments de les voreres que resultin afectats. Finalitzats els treballs de demolició, es reconstruirà la secció viària mantenint la continuïtat de la vorera. La nova alineació de vorada i rigola es disposarà a la mateixa cota de la vorera existent, de manera que els vehicles hauran de superar un gual elevat per sortir del carrer Cabanyes cap al Passeig. Aquest gual es formarà mitjançant peces prefabricades de formigó per a pas de vehicles, de 1,20 m d'amplada, dissenyades per suportar les càrregues del trànsit rodat. A l'interior de la intersecció, entre les dues voreres del carrer Cabanyes, es disposaran peces prefabricades de formigó d'1,20 m d'amplada que configuraran les rampes d'accés dels vehicles a la plataforma elevada, garantint una transició adequada entre la calçada i la vorera elevada.

El paviment de la nova plataforma es resoldrà amb panot prefabricat de característiques anàlogues a les existents. En la franja destinada al pas dels vehicles es realitzarà un recrescut del paviment asfàltic de la calçada actual, amb una capa de base d'uns 9cm de gruix de mescla bituminosa en calent tipus AC22, i una capa superior de rodadura, d'aprox. 5cm de gruix, realitzat amb una mescla bituminosa en calent tipus AC 8 SURF d'asfalt imprès en disseny a determinar. Per garantir l'accessibilitat s'incorporaran paviments podotàctils mitjançant bandes direccionals i bandes d'avís, disposades d'acord amb els criteris establerts per la normativa vigent, facilitant l'orientació i la detecció del punt de creuament a les persones amb discapacitat visual. La nova configuració de la intersecció interromp el traçat de les rigoles existents. Per aquest motiu, el projecte preveu la instal·lació de nous embornals als punts baixos de la urbanització, connectats a la xarxa municipal de clavegueram, amb la finalitat de garantir la correcta recollida i evacuació de les aigües pluvials i evitar l'acumulació d'aigua als marges de la plataforma elevada.

Les obres es completaran amb la reposició dels paviments afectats, l'adaptació dels acabats de la urbanització i la renovació de la senyalització necessària, d'acord amb la nova configuració de la intersecció i amb els criteris de seguretat viària.

6.- TERMINI I EXECUCIÓ DE LES OBRES

El termini d'execució per portar a terme la totalitat de les obres previstes al projecte es preveu que serà de l'ordre de QUATRE MESOS (4 mesos).

Pel correcte desenvolupament dels treballs caldrà deixar sempre les zones de les obres correctament tancades per impedir l'accés a les mateixes a persones alienes a l'obra, i correctament senyalitzats els desviaments tant de vehicles com de persones, garantint en tot moment l'accés a comerços, escales d'accés als habitatges, garatges, etc..

7.- NORMATIVA APLICABLE.

Per el bon compliment d'aquest projecte en l'execució de les obres es tindrà en compte les següents normatives bàsiques:

- Orden TMA/851/2021, de 23 de juliol (vigent des de gener 2022), per la que es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats.
- Codi Estructural
- "Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión e Instrucciones Técnicas Complementarias, ITC-BT".
- "Norma 6.1-IC i IIC de 1989 "Secciones de Firmes".
- "Decret 209/2023 de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya".
- Real Decreto 1627/1997 seguridad y salud en les obres de construcción.

8.- JUSTIFICACIÓ DE PREUS.

Per a l'obtenció de jornals s'ha aplicat el Conveni Col·lectiu Sindical de la Construcció i Obres Públiques de la Província de Barcelona.

Els quadres de preus de la Maquinària i Material a peu d'obra són els que resulten de consultar les empreses del ram de la construcció a la comarca.

Per a l'obtenció dels Preus Unitaris s'ha aplicat l'article 130 del "Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques".

El percentatge del costos indirectes resulta ésser de l'ordre del 6%.

En l'annex de Justificació de Preus, figura amb tot detall cadascun dels Preus Unitaris que hi ha als quadres de Preus.

9.- CONTROL DE QUALITAT.

Es disposarà d'acord amb la Instrucció vigent, el pertinent control de qualitat, que en la seva major part correspondrà al control del formigó, dels paviments, etc.

En annex al present document s'adjunta el Pla de Control de Qualitat estimat per als diferents elements que componen l'obra.

S'ha estimat que l'import del pla de control de qualitat no excedirà de l'1 % del Pressupost d'Execució Material de l'obra, d'obligat pagament per l'adjudicatari de les obres. Qualsevol possible baixa que es realitzi en l'adjudicació de les obres, no podrà afectar al pressupost del control de qualitat a assumir per l'empresa adjudicatària.

10.- RESIDUS.

Es donarà compliment al que disposa la normativa del RD 210/2018 de 6 d'abril, pel qual s'aprova el Programa de Prevenció i Gestió de Residus i Recursos de Catalunya (PRECAT20)

Els residus originats per aquesta obra seran bàsicament terres, restes de paviments de formigó i asfalt, de vorades, de rajoles de panot, i els seus volums figuren a l'estat d'amidaments adjunt.

Correspondrà al contractista adjudicatari de les obres, el compliment de les obligacions que determina el Decret 89/2010, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció, i serà el responsable de l'avaluació definitiva dels volums i característiques dels residus que s'originaran en les operacions d'enderroc, excavació i construcció, de les operacions de destriament o recollida selectiva, i de les instal·lacions de reciclatge o disposició del rebuig on es gestionaran en cas que no s'utilitzin o reciclin a la mateixa obra, comproment-se a aportar la documentació necessària referent al destí final dels residus, així com l'acceptació dels mateixos per part de l'abocador autoritzat, o de la planta de reciclatge que se'n faci càrrec.

S'adjunta com annex al present document el corresponent estudi de gestió de residus, per tal de garantir la prevenció i el reciclatge dels residus dels processos i dels materials de la construcció emprats durant l'execució d'aquesta obra.

11.- CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA.

Segons el que estableix l'article 77 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic, la classificació de les empreses és exigible per contractar amb les Administracions Públiques la execució de contractes d'obres d'import igual o superior a 500.000 euros. En aquest cas que l'import és inferior no és obligatòria aquesta exigència. Tot i això la qualificació seria aquesta:

Grup G : VIALS I PISTES
subgrup 6 : Obres viàries sense qualificació específica
Categoria : 3

D'acord amb el Vocabulari Comú de Contractes Públics (CPV), aprovat per el Reglament (CE) 2195/202 del Parlament Europeu i del Consell, aquest projecte queda recollit sota el vocabulari:

45233140-2 Obres viàries

12.- ESTUDI GEOTÈCNIC.

D'acord amb el que estableix la legislació vigent en matèria de contractació del sector públic, els projectes d'obres han d'incorporar, amb caràcter general, un estudi geotècnic dels terrenys sobre els quals s'han d'executar les obres, excepte quan aquest resulti incompatible amb la naturalesa de l'actuació o bé quan, per la seva escassa entitat i les característiques de les obres, es consideri innecessari.

En el present projecte no s'incorpora un estudi geotècnic atès que les actuacions previstes consisteixen exclusivament en la reparació i reconstrucció puntual de paviments existents en l'àmbit de la via pública, sobre superfícies actualment urbanitzades i consolidades, sense modificació de la rasant ni de la configuració estructural de la urbanització existent.

Les obres previstes es limiten a la substitució o reposició de paviments deteriorats, reparació de fers, voreres i altres elements superficials de la urbanització, mitjançant excavacions de poca profunditat, restringides als gruixos necessaris per a la reconstrucció de les capes de ferm o paviment, sense afectar el terreny natural de fonamentació ni executar elements estructurals, murs de contenció, fonaments, serveis soterrats de nova implantació o qualsevol altra actuació que requereixi la caracterització geotècnica del subsòl. A més, les obres es desenvolupen íntegrament sobre vials existents que han prestat servei de manera continuada durant anys, fet que acredita el bon comportament geotècnic dels terrenys de suport. Les possibles incidències que puguin aparèixer durant l'execució seran puntuals i podran ser resoltes mitjançant les instruccions de la Direcció Facultativa, sense que sigui necessari disposar d'un estudi geotècnic específic. De tota manera, abans de l'inici de les obres es practicaran calicates per tal de determinar la idoneïtat de les previsions establertes al present projecte.

13.- ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT.

Segons determina el Real Decret 1627/1997 sobre condicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció (BOE núm. 256 de 25 d'octubre de 1997), es realitza el pertinent estudi de seguretat i salut, que forma part del projecte d'execució de l'obra.

El promotor haurà de designar un coordinador en fase d' execució de l' obra si els diferents industrials no formen part de la mateixa empresa contractista i adjudicatària.

El contractista haurà de redactar un pla de seguretat, que presentarà al coordinador o a la direcció facultativa, per tal que l'aprovi, en funció de sobre qui recaigui la responsabilitat.

Per evitar el detriment de la seguretat i salut laboral dins de l' obra, qualsevol possible baixa que es realitzi a l' adjudicació de les obres, no podrà afectar al pressupost de l' estudi de seguretat i salut, i haurà d'assumir la empresa adjudicatària el compliment, sent la gestió a càrrec del Serveis Tècnics Municipals.

14.- DOCUMENTS DE QUE CONSTA EL PROJECTE.

Document núm. 1 : MEMÒRIA I ANNEXOS

- Memòria
- Annex núm. 1 : Pla de control de qualitat
- Annex núm. 2 : Pla d'obra
- Annex núm. 3 : Justificació de preus
- Annex núm. 4 : Reportatge fotogràfic
- Annex núm. 5 : Estudi de seguretat i salut
- Annex núm. 6 : Estudi de gestió de residus

Document núm. 2 : PLÀNOLS

- 00 1d2. Situació i emplaçament
- 00 2d2. Esquema localització dels fulls
- 01.01 1d1. Carrer Estació. Pas de vianants institut i reposició de marques vials. Trams 1 i 2
- 01.02 1d1. Carrer Estació. Pas de vianants institut i reposició de marques vials. Trams 3 i 4
- 02 1d1. Carrer Progrés. Pas de vianants. Passeig alcalde Lopez Segura. Pas elevat.
- 03 1d3. Carrer Constitució. Passos elevats.
- 03 2d3. Av Primer Maig. Pas elevat i remodelació de marques vials.
- 03 3d3. Av Primer Maig. Remodelació de marques vials.
- 04.1 1d1. Carrer Anselm Clavé. Remodelació vorera.
- 04.2 1d1. Carrer Brutau. Remodelació vorera.
- 05 1d1. Carrer Verge de Montserrat. Reparació sot calçada. Carrer Jaume I. Modif. gual.
- 06 1d1. Carrer Sant Llorenç. Pas elevat. Carrer Sant Llorenç. Accés des d'Av 11 de setembre
- 07 1d1. Carrer Mollet. Remodelació vorera.
- 08.1 1d1. Carrer Balmes. Accés des d'Av 11 de setembre. Carrer Balmes. Cruïlla Mercat.

- 08.2 1d1. Carrer Jacint Verdaguer. Accés des d'Av 11 de setembre.
- 09 1d2. Carrer Riera Seca. Remodelació de la vorera 1.
- 09 2d2. Carrer Riera Seca. Remodelació de la vorera 2.
- 10 1d1. Carrer Cabanyes amb Passeig Joan Miró. Pas elevat.

Document núm. 3 : PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

Document núm. 4 : PRESSUPOST

- Estat d'amidaments
- Quadre de Preus núm. 1
- Quadre de Preus núm. 2
- Aplicació de Preus
- Pressupost general

15.- ESTAT D'AMIDAMENTS I PRESSUPOST

En el document d'aquest Projecte que figura amb el títol "Pressupost", s'inclouen els amidaments de totes les unitats d'obra ordenades segons els següents capítols :

- 1 C. DE L'ESTACIÓ – RENOVACIÓ MARQUES VIALS I NOU PAS VIANANTS
- 2 C. DEL PROGRÉS – PAS DE VIANANTS
- 3 PASSEIG ALCALDE LOPEZ SEGURA – PAS DE VIANANTS ELEVAT
- 4 C. DE LA CONSTITUCIÓ – PASSOS DE VIANANTS ELEVATS
- 5 AV. PRIMER DE MAIG – PAS DE VIANANTS ELEVAT
- 6 AV. PRIMER DE MAIG – REMODELACIÓ MARQUES VIALS
- 7 C. ANSELM CLAVÉ – REMODELACIÓ VORERA
- 8 C. DE BRUTAU – REMODELACIÓ VORERA
- 9 C. DE LA VERGE DE MONTSERRAT – REPARICIÓ SOT CALÇADA
- 10 C. DE JAUME I – AMPLIACIÓ GUAL VEHICLES
- 11 C. SANT LLORENÇ – PAS PLAÇA ELEVAT PLACES
- 12 C. SANT LLORENÇ – AV11SET – PAS ELEVAT
- 13 C. DE MOLLET – REMODELACIÓ VORERA
- 14 C. BALMES I ONZE DE SETEMBRE – PAS ELEVAT
- 15 C. DEL MERCAT – GUAL VIANANTS
- 16 C. VERDAGUER I ONZE DE SETEMBRE – PAS ELEVAT
- 17 C. DE LA RIERA SECA – REMODELACIÓ VORERA
- 18 C. CABANYES – PAS ELEVAT
- 19 ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

Anàlogament, en el annex designat com "ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT", figura també el pressupost i els preus estudiats per a les diferents unitats d'obra, que segons l'art. 5.4 del R.D. 1627/1997 de 24 d'octubre, s'ha incorporat al pressupost general de l'obra com un capítol més d'aquest. S'ha aplicat al total del pressupost el 21 % en concepte d'I.V.A.

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTA

Total pressupost d'execució material :	339.782,97 €
13 % Despeses Generals	44.171,79 €
6 % Benefici industrial	20.386,98 €
<hr/>	
Total pressupost d'execució per contracta:	404.341,74 €
21.00 % IVA	84.911,77 €
<hr/>	
TOTAL PRES. D'EXECUCIÓ CONTRACTE:	489.253,51 €

Aquest pressupost d'execució per contracte per les obres corresponents al Projecte Executiu per les obres d'arranjament de la vialitat i millora de l'accessibilitat en diferents punts del casc urbà, a la Llagosta, IVA 21% inclòs, puja a **QUATRE-CENTS VUITANTA-NOU MIL DOS-CENTS CINQUANTA-TRES EUROS AMB CINQUANTA-UN CÈNTIMS (489.253,51 €)**.

16.- DECLARACIÓ D'OBRA COMPLERTA.

Es fa constar, que en compliment del reglament de Contractes de l'Estat, el present projecte aconsegueix els requisits d'ésser una obra complerta, podent-se lliurar a l'ús públic general sense cap obra complementària, i independentment de l'execució d'altres fases posteriors.

17.- JUSTIFICACIÓ APLICACIÓ CRITERIS D'IGUALTAT DE GÈNERE

En la redacció del present Projecte Executiu d'arranjament i millora de la vialitat urbana en diferents punts de la ciutat, s'han tingut en consideració criteris d'igualtat de gènere i de no-discriminació en la definició de les actuacions projectades. Les actuacions previstes, que inclouen principalment l'execució i adequació de guals i passos de vianants, passos elevats, reformes i ampliacions de voreres, millora dels itineraris de vianants i altres actuacions puntuals

de reurbanització, tenen com a objectiu millorar les condicions d'accessibilitat, seguretat, mobilitat i ús de l'espai públic per al conjunt de la ciutadania. En aquest sentit, el projecte parteix del principi que l'espai públic ha de ser inclusiu, accessible, segur i utilitzable en condicions d'igualtat per totes les persones, amb independència del seu sexe o gènere, edat, capacitats o altres circumstàncies personals.

En la definició de les solucions projectades s'han tingut en compte, entre d'altres, els criteris següents:

- Millora de la seguretat i percepció de seguretat en els itineraris de vianants, especialment en els punts de creuament de la calçada i en els recorreguts d'ús quotidià.
- Millora de la continuïtat i accessibilitat dels itineraris de vianants, eliminant o reduint barreres físiques i obstacles que puguin dificultar la mobilitat de determinats col·lectius.
- Adequació dels guals i passos de vianants, facilitant els desplaçaments a peu i l'accés a l'espai públic de persones amb mobilitat reduïda, així com de persones que es desplacen amb cotxets infantils, carrets de compra o altres elements auxiliars.
- Millora de les voreres i de les condicions d'ús de l'espai públic, procurant disposar d'itineraris continus, accessibles i amb unes dimensions suficients per permetre la circulació simultània de diferents usuaris.
- Priorització de la mobilitat quotidiana i de proximitat, afavorint els desplaçaments a peu i l'accés segur als equipaments, serveis, comerços i altres espais d'ús ciutadà.
- Reducció de situacions de conflicte entre vianants i vehicles, mitjançant l'adequació dels punts de creuament i la implantació, quan correspon, de mesures de pacificació del trànsit, com ara passos elevats.
- Consideració de la diversitat de persones usuàries de l'espai públic, tenint en compte diferents necessitats de mobilitat, autonomia i percepció de l'entorn.

Aquestes actuacions contribueixen a avançar cap a un model d'espai públic més equitatiu, inclusiu i segur, incorporant la perspectiva de gènere de manera transversal en la planificació i millora de la vialitat urbana. Cal assenyalar que la incorporació de la perspectiva de gènere en aquest projecte no es planteja com una actuació diferenciada o específica, sinó com un criteri transversal aplicat al disseny i a la configuració de l'espai públic, conjuntament amb els criteris d'accessibilitat universal, seguretat viària, mobilitat sostenible i qualitat urbana.

Per tant, es considera que les solucions adoptades en les diferents actuacions d'arranjament de la vialitat contribueixen a garantir un ús més segur, accessible i equitatiu de l'espai públic, afavorint la igualtat efectiva entre dones i homes i atenent la diversitat de necessitats de les persones usuàries, donant compliment a la Llei 17/2015, del 21 de juliol, d'igualtat efectiva de dones i homes.

18.- JUSTIFICACIÓ DEL COMPLIMENT DE LA NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT

El present projecte s'ha redactat tenint en compte l'actual normativa d'accessibilitat, i les voreres representen un recorregut accessible. La normativa sobre accessibilitat que s'ha tingut en compte al projecte és la següent:

- Orden TMA/851/2021, de 23 de juliol (vigent des de gener 2022)
- Decret 209/2023 de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya.

19.- RESUM.

Amb tot el que s'ha exposat en la present Memòria i els seus annexos, així com en la resta de documents que integren aquest Projecte, es considera que s'ha facilitat una correcta descripció d'aquest, per a la seva execució.

Sabadell, per a La Llagosta, juliol de 2026

ANNEXOS

ANNEX NÚM. 1 :

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Unitat d'obra	Unitat	Quantitat:	Assaig	ut	Justificació
Terraplens	m ³		Proctor Modificat	2	Un per tipus material
Terraplens	m ³		Densitat in situ	40	1 cada 400-500 m ²
Caixa paviment	m ²	>700	Densitat in situ	100	1 cada 250 m ²
Formigó HM-20	m ³		Compressió (3 provetes)	8	Una sèrie/jornada
Formigó HM-20	m ³		Con d'Abrams	8	Una sèrie/jornada
Formigó HM-20	m ³		Temperatura	8	Una sèrie/jornada
Vorades	ml	>100	Control recepció	1	Un lot
Rigoles	ml	>50	Control dimensional	1	Un lot
Panot	m ²	>200	Certificat fabricant	1	Un lot
Paviment podotàtil	ml	>80	Control dimensional	1	Un lot
Lloses prefabricades	m ²	6-10	Certificat fabricant	1	Un lot
Reixes D400	ut	13	Certificat CE	1	Un lot
AC22 Base	m ²	>290	Granulometria	2	Planta
AC22 Base	m ²	>290	Contingut betum	2	Planta
AC22 Base	m ²	>290	Carotes/densitat	6	1/500 m ²
AC22 Base	m ²	>290	Gruix	6	Mateixes carotes
AC11 Rodadura	m ²	>290	Granulometria	2	Planta
AC11 Rodadura	m ²	>290	Contingut betum	2	Planta
AC11 Rodadura	m ²	>290	Carotes/densitat	6	1/500 m ²
AC11 Rodadura	m ²	>290	Gruix	6	Mateixes carotes
Reg adherència	m ²	>290	Dotació lligant	2	Per jornada
Pintura viària	m ² /ml		Gruix	4	Per zona
Pintura viària	m ² /ml		Retrorreflectància	4	Per zona
Pintura viària	m ² /ml		Antilliscament	4	Passos elevats
Senyals verticals	ut	15	Certificat CE	1	Un lot
Suports galvanitzats	ut	8	Gruix galvanitzat	1	Un lot

ANNEX NÚM. 2 :

PLA D'OBRA

	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4
Carrer Estació				
treballs previs				
pas de vianants				
renovació marques vials				
Carrer Progrés				
treballs previs				
pas de vianants				
pintat				
Ps Lopez Segura				
treballs previs				
pas de vianants elev				
asfaltat				
Carrer Constitució				
treballs previs				
pas de vianants elev				
asfaltat				
Av Primer de Maig				
pas elevat obres				
pas elevat asfaltat				
remodelació pintura				
Carrer Anselm Clavé				
treballs previs				
remodelació vorera				
Carre Brutau				
treballs previs				
remodelació vorera				
C.Verge Montserrat.				
treballs previs				
reparació paviment				
asfaltat				
CarrerJaume I				
treballs previs				
ampliació gual				
Carrer Sant Llorenç				
treballs previs				
pas elevat places				
asfaltat				
Carrer Sant Llorenç				
treballs previs				
pas elevat vorera AV				
asfaltat				
Carrer Mollet				
treballs previs				
remodelació vorera				
Carrer Balmes				
treballs previs				
pas elevat vorera AV				
asfaltat				
Carrer Balmes				
treballs previs				
gual cruïlla Mercat				
Carrer Verdaguer				
treballs previs				
pas elevat vorera AV				
asfaltat				
Carrer Riera Seca				
treballs previs				
remodelació vorera				
Carrer Cabanyes				
treballs previs				
pas elevat vorera				
asfaltat				
Seguretat i Salut				

ANNEX NÚM. 3 :
JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PREUS DE MÀ D'OBRA

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26 Pàg.: 1

MA D'OBRA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
O001	H	CAP DE COLLA	32,48000	€
O003	H	OFICIAL 1ª	30,67000	€
O005	H	MANOBRE	25,59000	€
O006	H	MANOBRE ESPECIALITZAT	27,00000	€
O007	H	MANOBRE ESPECIALISTA	26,46000	€

PREUS DE MATERIALS

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26 Pàg.: 1

MATERIALS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
T01001	M3	AIGUA	2,24000	€
T01003	M3	SORRA DE PEDRERA DE PEDRA GRANÍTICA, DE 0 A 3.5 MM	20,08000	€
T01006	M3	TOT-Ú ARTIFICIAL ZA-40	25,00000	€
T01007	M3	TERRA ADEQUADA	6,47000	€
T01008	KG	CIMENT PORLAND EN SACS PA-350	0,17000	€
T01010	M3	FORMIGÓ H-150, PLÀSTIC DE 20 MM	93,31000	€
T01011	M3	FORMIGÓ HM-20 PLÀSTIC, ø 20 MM	93,31000	€
T01017	ML	TAULÓ DE FUSTA DE PI PER A 15 USOS	0,30000	€
T01018	ML	TAULÓ DE FUSTA DE PI PER A 30 USOS	0,15000	€
T01029	ML	VORADA RECTA DE 8x20 CM TIPUS FIOL	10,50000	€
T01034	M2	PANOT DE 4 PASTILLES DE 20x20x4 CM GRIS	12,50000	€
T01036	T	MESCLA BITUMINOSA EN CALENT TIPUS G-20 AMB ARIDS CALCÀRIS	81,03000	€
T01037	M2	REG D'ADHERÈNCIA TOTALMENT COL-LOCAT	0,75000	€
T01038	M2	REG D'IMPRIMACIÓ TOTALMENT COL-LOCAT	1,10000	€
T01039	UT	PEÇA PER A EMBORNAL SUPERIOR DE 315 MM D'ALTURA	16,71000	€
T01040	UT	PEÇA PER A EMBORNAL INFERIOR DE 730 MM D'ALTURA	25,43000	€
T01118	M2	PANOT DE PASTILLES, RATLLAT, TACS, ETC., DE 20x20x8 CM GRIS	32,50000	€
T01200	M3	SOL SELECCIONAT	23,00000	€
T01202	KG	CIMENT BLANC	0,30000	€
T01203	M3	SAULO	27,00000	€
T01220	M3	FORMIGO HM-20, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MÀXIMA DEL GRANULAT DE 20 MM	93,31000	€
T01252	ML	VORADA DE PARTERRE DE FORMIGO 8 X 20 P-1	3,42000	€
T01254	ML	VORADA RECTA DE FORMIGO 14/17 X 28 TIPUS T-3	6,64000	€
T01285	ML	PEÇA CENTRAL GUAL ICS	6,61000	€
T01286	UD	PEÇA LATERAL GUAL ICS	42,37000	€
T01620	M3	PART PROPORCIONAL DE CANON D'ABOCAMENT DE TERRES	9,01000	€
T01621	M3	PART PROPORCIONAL DE CANON D'ABOCAMENT DE RUNES	30,00000	€
T01875	U	SUPORT DE TUB D'ACER GALVANITZAT DE 80X40*2 MM I 3 M DE LLARGARIA	26,50000	€
T01879	UT	SENYAL DE TRÀNSIT DE XAPA D'ALUMINI	87,00000	€
T01880	KG	PINTURA ACRILICA TIPUS ´´KOTE TRAFICO BLANCO 4´´ O SIMILAR	2,83000	€
T01911	UT	PILONA BARCELONA-92 MOD. C-43	195,00000	€
T01997	UT	PEÇA DE MORTER DE 20 X 20 X 4 CM	0,78000	€
T03061	UT	COLZE DE PVC REFORÇAT D.300MM	133,59000	€
T03062	ML	TUB DE PVC DE 300 mm DE DIÀMETRE INTERIOR, DE DOBLE PARET ESTRUCTURADA	73,28000	€
T03068	UT	PART PROPORCIONAL DE MATERIALS PER ACOBLAMENTS I CONNEXIONS DE CLAVEGUERES DE POLIETILÈ CORRUGAR DE DOBLE PARET ESTRUCTURADES DE 105 CM DE DÀMETRE INTERIOR.	6,31000	€
T03182	ML	TUB DE POLIETILÈ CORRUGAT DE DOBLE PARET ESTRUCTURADA DE DN 315	73,28000	€
T09322	UT	LLOSA TIPUS VS5 DE BREINCO, DE 30X20X10cm, AMB TACS DE RELLEU, COLOR SORRA, o SIMILAR	2,25000	€
T01365B	UT	PECES PREFABRICADES DE 30X30 COLOR BLANC O VERMELL	4,00000	€
T09322B	UT	LLOSA TIPUS VS5 DE BREINCO, DE 30X20X10cm, AMB TACS DE RELLEU, COLOR SORRA, o SIMILAR	2,25000	€
T09327B	UT	LLOSA DE 40X40cm, AMB BANDES LONGITUDINALS, COLOR A DETERMINAR	4,70000	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26 Pàg.: 2

MATERIALS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
T09400B	T	MESCLA BITUMINOSA EN CALENT TIPUS AC11 SURF 50/70 D AMB ARIDS GRANÍTICS COLOT	85,90000	€
TEMB2	UT	MARC I REIXA PER A EMBORNAL TIPUS B-22N-V DE FÀBREGAS, DE 50x30x5cm	60,00000	€
V120CEN	UT	PEÇA PREFABRICADA DE FORMIGÓ TIPUS CENTRAL DE V120 DE BREINCO, DE 57x40x10cm	26,16000	€
V120EX1	UT	PEÇA PER A EXTREM DE GUAL V-120, DE BREINCO, DE 40x28x57cm	83,20000	€
V120EX2	UT	PEÇA PER A EXTREM INTERIOR DE GUAL V-120, DE BREINCO, DE 40x20x60cm	83,20000	€

PREUS DE MAQUINÀRIA

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26 Pàg.: 1

MAQUINÀRIA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
Q001	H	COMPRESSOR AMB DOS MARTELLS PNEUMÀTICS	15,80000 €
Q002	H	RETROEXCAVADORA AMB MARTELL TRENCADOR	65,10000 €
Q003	H	MOTOANIVELLADORA DE 135 HP	94,64000 €
Q004	H	PALA CARREGADORA MITJANA SOBRE PNEUMÀTICS	37,28000 €
Q005	H	RETROEXCAVADORA MIDA PETITA	58,77000 €
Q006	H	CORRÓ VIBRATORI AUTOPROPULSAT DE 5 A 8 T	63,31000 €
Q007	H	CORRÓ VIBRATORI AUTOPROPULSAT DE 10 A 12 T	74,32000 €
Q008	H	CORRÓ VIBRATORI AUTOPROPULSAT DE 12 A 14 T	83,09000 €
Q009	H	PICÓ VIBRANT AMB PLACA DE 60 CM	6,86000 €
Q010	H	CAMIÓ DE 7 TN	47,77000 €
Q011	H	CAMIÓ DE 10 TN	52,00000 €
Q012	H	CAMIÓ DE 12 TN	56,94000 €
Q013	H	CAMIÓ DE 15 TN	64,00000 €
Q014	H	CAMIÓ CISTERNA DE 6 M3	61,20000 €
Q017	H	CORRÓ VIBRATORI AUTOPROPULSAT PNEUMÀTIC	74,24000 €
Q018	H	ESTENEDORA PER A PAVIMENTS DE MESCLA BITUMINOSA	33,37000 €
Q019	H	MAQUINÀRIA AUXILIAR PER A MESCLA BITUMINOSA	75,00000 €
Q021	H	FORMIGONERA DE 165 L	2,16000 €
Q026	H	FRESADORA AUTOMOTRIU	105,35000 €
Q030	H	CAMIÓ SEMIRREMOLC PER A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB D'OLLY, DE 45 T DE CÀRREGA ÚTIL I 25 M DE LONGITUD	130,62000 €
Q075	H	MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL PER PINTAR BANDES DE VIAL	28,09000 €
Q076	H	MÀQUINA AUTOPROPULSADA PER PINTAR BANDES DE VIAL	36,73000 €
Q8728	H.	MAQUINÀRIA NECESSÀRIA PER ESTENDRE I COMPACTAR L'ASFALT. INCLOU ESCOMBRADORA, ESTENEDORA, CAMIÓ GÓNDOLA I CORRO VIBRATORI AUTOPROPULSAT O PNEUMÀTIC	305,00000 €

PREUS DESCOMPOSTOS

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26 Pàg.: 1

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU				
P-1	8830BASDR	M2	AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 22 BASE B60/70 G (G-20), AMB ÀRIDS CALCARIS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE BASE D'APROX. 9 CM DE GRUIX, S'INCLOU EL REG D'EMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA. (8830BASb)	Rend.: 1,000		25,67		€
				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	O001	H	CAP DE COLLA	0,010	/R x	32,48000 =	0,32000	
	O005	H	MANOBRE	0,010	/R x	25,59000 =	0,26000	
				Subtotal:			0,58000	0,58000
Maquinària								
	Q030	H	CAMIÓ SEMIRREMOLC PER A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB D'OLLY, DE 45 T DE CÀRREGA ÚTIL I 25 M DE LONGITUD	0,010	/R x	130,62000 =	1,31000	
	Q018	H	ESTENEDORA PER A PAVIMENTS DE MESCLA BITUMINOSA	0,010	/R x	33,37000 =	0,33000	
	Q017	H	CORRÓ VIBRATORI AUTOPROPULSAT PNEUMÀTIC	0,010	/R x	74,24000 =	0,74000	
	Q008	H	CORRÓ VIBRATORI AUTOPROPULSAT DE 12 A 14 T	0,010	/R x	83,09000 =	0,83000	
	Q019	H	MAQUINÀRIA AUXILIAR PER A MESCLA BITUMINOSA	0,010	/R x	75,00000 =	0,75000	
				Subtotal:			3,96000	3,96000
Materials								
	T01036	T	MESCLA BITUMINOSA EN CALENT TIPUS G-20 AMB ARIDS CALCÀRIS	0,220	x	81,03000 =	17,83000	
	T01038	M2	REG D'IMPRIMACIÓ TOTALMENT COL·LOCAT	1,000	x	1,10000 =	1,10000	
	T01037	M2	REG D'ADHERÈNCIA TOTALMENT COL·LOCAT	1,000	x	0,75000 =	0,75000	
				Subtotal:			19,68000	19,68000
				COST DIRECTE				24,22000
				DESPESES INDIRECTES		6,00 %		1,45320
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				25,67320

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26 Pàg.: 3

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU				

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26 Pàg.: 5

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU		
P-14	9117SPRT	UT	PROTECCIÓ DE BASE PER A SEMÀFOR DURANT LES OBRES, MITJANÇANT ELEMENTS DE SEGURETAT	Rend.: 1,000	75,00	€
				COST DIRECTE		70,75472
				DESPESES INDIRECTES	6,00 %	4,24528
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		75,0000
P-15	9117SMOD3	UT	TREBALLS DE MODIFICACIÓ DEL GRUP SEMAFÒRIC EXISTENT A LA CRUÏLLA DE L'AVINGUDA DE L'11 DE SETEMBRE I EL CARRER VERDAGUER, CONSISTENT EN LA DESCONNEXIÓ, DESMUNTATGE I RETIRADA DELS ELEMENTS INSTALLATS EN LES DUES COLUMNES D'ACCÉS AL CARRER VERDAGUER, CONSITENT EN GRUPS ÒPTICS D'UN FOCUS PER A VEHICLES, AIXÍ COM EL DESMUNTATGE I RETIRADA DE LES DUES COLUMNES, INLOENT PLACA D'ANCORATGE, FONAMENT, ETC..TOT EL MATERIAL APROFITABLE ES CARREGARÀ I ES PORTARÀ A MAGATZEM MUNICIPAL, I EL QUE ES CONSIDERI NO APROFITABLE ES CARREGARÀ I TRANSPORTARÀ A L'ABOCADOR AUTORITZAT, PREVI PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. S'INCLOU LA RETIRADA DE LA PART PROPORCIONAL DEL CABLEJAT, I LA MODIFICACIÓ DE LA PROGRAMACIÓ DEL REGULADOR EXISTENT SI FÓS NECESSARI.	Rend.: 1,000	350,00	€
				COST DIRECTE		330,18868
				DESPESES INDIRECTES	6,00 %	19,81132
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		350,0000
P-16	9117SMOD2R	UT	TREBALLS DE MODIFICACIÓ DEL GRUP SEMAFÒRIC EXISTENT A LA CRUÏLLA DE L'AVINGUDA DE L'11 DE SETEMBRE I EL CARRER DE BALMES, CONSITENT EN LA DESCONNEXIÓ, DESMUNTATGE I RETIRADA DELS ELEMENTS INSTALLATS EN LES DUES COLUMNES D'ACCÉS AL CARRER DE BALMES, CONSITENT EN GRUPS ÒPTICS D'UN FOCUS PER A VEHICLES I DE DOBLE FOCUS PER A VIANANTS, AIXÍ COM EL DESMUNTATGE I RETIRADA DE LES DUES COLUMNES, INLOENT PLACA D'ANCORATGE, FONAMENT, ETC..TOT EL MATERIAL APROFITABLE ES CARREGARÀ I ES PORTARÀ A MAGATZEM MUNICIPAL, I EL QUE ES CONSIDERI NO APROFITABLE ES CARREGARÀ I TRANSPORTARÀ A L'ABOCADOR AUTORITZAT, PREVI PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. S'INCLOU LA RETIRADA DE LA PART PROPORCIONAL DEL CABLEJAT, I LA MODIFICACIÓ DE LA PROGRAMACIÓ DEL REGULADOR EXISTENT SI FÓS NECESSARI. (9117SMODb)	Rend.: 1,000	350,00	€
				COST DIRECTE		330,18868
				DESPESES INDIRECTES	6,00 %	19,81132
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		350,0000

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26 Pàg.: 6

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU					
A152	M3		MORTER M-40A (1:6) DE CIMENT PORTLAND PA-350, ELABORAT A L'OBRA	Rend.: 1,000119,19€					
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra	O007	H	MANOBRE ESPECIALISTA	1,730	/R x	26,46000	=	45,78000	
				Subtotal:				45,78000	45,78000
Maquinària	Q021	H	FORMIGONERA DE 165 L	0,750	/R x	2,16000	=	1,62000	
				Subtotal:				1,62000	1,62000
Materials	T01001	M3	AIGUA	0,200	x	2,24000	=	0,45000	
	T01003	M3	SORRA DE PEDRERA DE PEDRA GRANÍTICA, DE 0 A 3.5 MM	1,100	x	20,08000	=	22,09000	
	T01008	KG	CIMENT PORLAND EN SACS PA-350	250,000	x	0,17000	=	42,50000	
				Subtotal:				65,04000	65,04000
			COST DIRECTE						112,44000
			DESPESES INDIRECTES			6,00	%		6,74640
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						119,18640

P-17	U24050	ML	ARRENCADA DE VORADA I DEMOLICIO DE RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE LA RASA. CARREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.	Rend.: 1,0008,06€					
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra	O005	H	MANOBRE	0,020	/R x	25,59000	=	0,51000	
				Subtotal:				0,51000	0,51000
Maquinària	Q010	H	CAMIÓ DE 7 TN	0,040	/R x	47,77000	=	1,91000	
	Q002	H	RETROEXCAVADORA AMB MARTELL TRENCADOR	0,060	/R x	65,10000	=	3,91000	
	Q004	H	PALA CARREGADORA MITJANA SOBRE PNEUMÀTICS	0,010	/R x	37,28000	=	0,37000	
				Subtotal:				6,19000	6,19000
Materials	T01621	M3	PART PROPORCIONAL DE CANON D'ABOCAMENT DE RUNES	0,030	x	30,00000	=	0,90000	
				Subtotal:				0,90000	0,90000

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26 Pàg.: 7

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
				COST DIRECTE			
				7,60000			
				DESPESES INDIRECTES 6,00 %			
				0,45600			
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			
				8,05600			
P-18	U24051	M2	DEMOLICIÓ DE QUALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.	Rend.: 1,000	22,27	€	
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	O007	H	MANOBRE ESPECIALISTA	0,230 /R x	26,46000 =	6,09000	
				Subtotal:		6,09000	6,09000
Maquinària							
	Q001	H	COMPRESSOR AMB DOS MARTELLS PNEUMÀTICS	0,200 /R x	15,80000 =	3,16000	
	Q004	H	PALA CARREGADORA MITJANA SOBRE PNEUMÀTICS	0,010 /R x	37,28000 =	0,37000	
	Q010	H	CAMIÓ DE 7 TN	0,050 /R x	47,77000 =	2,39000	
				Subtotal:		5,92000	5,92000
Materials							
	T01621	M3	PART PROPORCIONAL DE CANON D'ABOCAMENT DE RUNES	0,300 x	30,00000 =	9,00000	
				Subtotal:		9,00000	9,00000
				COST DIRECTE			
				21,01000			
				DESPESES INDIRECTES 6,00 %			
				1,26060			
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			
				22,27060			
P-19	U24054	M2	DEMOLICIÓ DEL PAVIMENT BITUMINÓS FINS A 20 CM DE GRUIX, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.	Rend.: 1,000	22,00	€	
				COST DIRECTE			
				20,75472			
				DESPESES INDIRECTES 6,00 %			
				1,24528			
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			
				22,0000			
P-20	U24056	UT	DEMOLICIÓ D'EMBORNALS, INCLÒS EL REBLIMENT I EL PICONATGE DEL CLOT AMB TERRES ADEQUADES. CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES I RUNES A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.	Rend.: 1,000	139,39	€	
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	O005	H	MANOBRE	1,740 /R x	25,59000 =	44,53000	
				Subtotal:		44,53000	44,53000

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26 Pàg.: 8

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
Maquinària							
	Q004	H	PALA CARREGADORA MITJANA SOBRE PNEUMÀTICS	0,100 /R x	37,28000 =	3,73000	
	Q010	H	CAMIÓ DE 7 TN	0,190 /R x	47,77000 =	9,08000	
	Q005	H	RETROEXCAVADORA MIDA PETITA	0,500 /R x	58,77000 =	29,39000	
	Q009	H	PICÓ VIBRANT AMB PLACA DE 60 CM	0,400 /R x	6,86000 =	2,74000	
				Subtotal:		44,94000	44,94000
Materials							
	T01007	M3	TERRA ADEQUADA	3,250 x	6,47000 =	21,03000	
	T01621	M3	PART PROPORCIONAL DE CANON D'ABOCAMENT DE RUNES	0,700 x	30,00000 =	21,00000	
				Subtotal:		42,03000	42,03000
				COST DIRECTE			
				131,50000			
				DESPESES INDIRECTES 6,00 %			
				7,89000			
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			
				139,39000			
P-21	U24062	ML	ARRENCADA DE VORADA I DEMOLICIÓ DE RIGOLA O PAVIMENT PER A FORMACIÓ DE NOVA RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE RASA I LA CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.	Rend.: 1,000	7,52	€	
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	O005	H	MANOBRE	0,100 /R x	25,59000 =	2,56000	
				Subtotal:		2,56000	2,56000
Maquinària							
	Q002	H	RETROEXCAVADORA AMB MARTELL TRENCADOR	0,030 /R x	65,10000 =	1,95000	
	Q004	H	PALA CARREGADORA MITJANA SOBRE PNEUMÀTICS	0,010 /R x	37,28000 =	0,37000	
	Q010	H	CAMIÓ DE 7 TN	0,040 /R x	47,77000 =	1,91000	
				Subtotal:		4,23000	4,23000
Materials							
	T01621	M3	PART PROPORCIONAL DE CANON D'ABOCAMENT DE RUNES	0,010 x	30,00000 =	0,30000	
				Subtotal:		0,30000	0,30000
				COST DIRECTE			
				7,09000			
				DESPESES INDIRECTES 6,00 %			
				0,42540			
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			
				7,51540			

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26 Pàg.: 9

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
P-22	U24067	ML	ARRENCADA DE VORADA , INCLOU LA NETEJA DE RASA I LA CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.	Rend.: 1,000		7,24	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	O005	H	MANOBRE	0,090 /R x	25,59000 =	2,30000	
				Subtotal:		2,30000	2,30000
Maquinària							
	Q002	H	RETROEXCAVADORA AMB MARTELL TRENCADOR	0,030 /R x	65,10000 =	1,95000	
	Q004	H	PALA CARREGADORA MITJANA SOBRE PNEUMÀTICS	0,010 /R x	37,28000 =	0,37000	
	Q010	H	CAMIÓ DE 7 TN	0,040 /R x	47,77000 =	1,91000	
				Subtotal:		4,23000	4,23000
Materials							
	T01621	M3	PART PROPORCIONAL DE CANON D'ABOCAMENT DE RUNES	0,010 x	30,00000 =	0,30000	
				Subtotal:		0,30000	0,30000
				COST DIRECTE			6,83000
				DESPESES INDIRECTES	6,00 %		0,40980
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			7,23980

P-23	U24072	ML	DEMOLICIÓ DE RIGOLA O PAVIMENT PER A FORMACIÓ DE NOVA RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE RASA I LA CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.	Rend.: 1,000		17,44	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	O005	H	MANOBRE	0,080 /R x	25,59000 =	2,05000	
				Subtotal:		2,05000	2,05000
Maquinària							
	Q002	H	RETROEXCAVADORA AMB MARTELL TRENCADOR	0,030 /R x	65,10000 =	1,95000	
	Q004	H	PALA CARREGADORA MITJANA SOBRE PNEUMÀTICS	0,010 /R x	37,28000 =	0,37000	
	Q010	H	CAMIÓ DE 7 TN	0,040 /R x	47,77000 =	1,91000	
				Subtotal:		4,23000	4,23000
Materials							
	T01621	M3	PART PROPORCIONAL DE CANON D'ABOCAMENT DE RUNES	0,010 x	30,00000 =	0,30000	
				Subtotal:		0,30000	0,30000
Altres							

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26 Pàg.: 10

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
	%BR	%	Increment de preu per a baix rendiment	150,000 % s	6,58000 =	9,87000	
				Subtotal:		9,87000	9,87000
				COST DIRECTE			16,45000
				DESPESES INDIRECTES	6,00 %		0,98700
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			17,43700

P-24	U24101	M3	EXCAVACIO DE TERRES AMB MITJANS MECANICS, EN FORMACIÓ DE CAIXA DE QUALSEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.	Rend.: 1,000		19,13	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	O005	H	MANOBRE	0,020 /R x	25,59000 =	0,51000	
				Subtotal:		0,51000	0,51000
Maquinària							
	Q013	H	CAMIÓ DE 15 TN	0,110 /R x	64,00000 =	7,04000	
	Q004	H	PALA CARREGADORA MITJANA SOBRE PNEUMÀTICS	0,040 /R x	37,28000 =	1,49000	
				Subtotal:		8,53000	8,53000
Materials							
	T01620	M3	PART PROPORCIONAL DE CANON D'ABOCAMENT DE TERRES	1,000 x	9,01000 =	9,01000	
				Subtotal:		9,01000	9,01000
				COST DIRECTE			18,05000
				DESPESES INDIRECTES	6,00 %		1,08300
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			19,13300

P-25	U24108	M3	EXCAVACIO DE RASA, AMB MITJANS MECANICS I/O MANUALS, FINS A 4 M DE FONDARIA, EN QUALSEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL. CARREGA I TRANSPORT A L'OBRA.	Rend.: 1,000		16,59	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	O005	H	MANOBRE	0,230 /R x	25,59000 =	5,89000	
				Subtotal:		5,89000	5,89000
Maquinària							
	Q005	H	RETROEXCAVADORA MIDA PETITA	0,150 /R x	58,77000 =	8,82000	
	Q004	H	PALA CARREGADORA MITJANA SOBRE PNEUMÀTICS	0,010 /R x	37,28000 =	0,37000	
	Q012	H	CAMIÓ DE 12 TN	0,010 /R x	56,94000 =	0,57000	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26 Pàg.: 11

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
			Subtotal:	9,76000
			COST DIRECTE	15,65000
			DESPESES INDIRECTES 6,00 %	0,93900
			COST EXECUCIÓ MATERIAL	16,58900

P-26	U24403	ML	TALL LONGITUDINAL EN EL PAVIMENT BITUMINÓS, FINS ARRIBAR A CAPA INFERIOR DEL FERM ACTUAL, AMB MARTELL PNEUMÀTIC O AMB DISC, EN DEMOLICIÓ DE MACADAM AMB GRUIX VARIABLE, MAJOR DE 20 cm. INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT DE RUNA A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DE CÀNON D'ABOCAMENT.	Rend.: 1,000	8,80	€
------	--------	----	---	--------------	------	---

				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	O005	H	MANOBRE	0,230	/R x 25,59000 =	5,89000	
				Subtotal:		5,89000	5,89000
Maquinària							
	Q001	H	COMPRESSOR AMB DOS MARTELLS PNEUMÀTICS	0,080	/R x 15,80000 =	1,26000	
	Q004	H	PALA CARREGADORA MITJANA SOBRE PNEUMÀTICS	0,010	/R x 37,28000 =	0,37000	
	Q010	H	CAMIÓ DE 7 TN	0,010	/R x 47,77000 =	0,48000	
				Subtotal:		2,11000	2,11000
Materials							
	T01621	M3	PART PROPORCIONAL DE CANON D'ABOCAMENT DE RUNES	0,010	x 30,00000 =	0,30000	
				Subtotal:		0,30000	0,30000
				COST DIRECTE		8,30000	
				DESPESES INDIRECTES 6,00 %		0,49800	
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		8,79800	

P-27	U24501	M3	TERRAPLENADA I PICONATGE D'ESPLANADA MILLORADA, AMB TERRES PROCEDENTS DE PRESTEC DE SOL SELECCIONAT, EN TONGADES DE 25 CM COM A MAXIM AMB COMPACTACIO AL 98% DEL P.M.	Rend.: 1,000	35,61	€
------	--------	----	---	--------------	-------	---

				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	O003	H	OFICIAL 1ª	0,010	/R x 30,67000 =	0,31000	
				Subtotal:		0,31000	0,31000
Maquinària							
	Q014	H	CAMIÓ CISTERNA DE 6 M3	0,020	/R x 61,20000 =	1,22000	
	Q007	H	CORRÓ VIBRATORI AUTOPROPULSAT DE 10 A 12 T	0,040	/R x 74,32000 =	2,97000	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26 Pàg.: 12

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
			Q004 H PALA CARREGADORA MITJANA SOBRE PNEUMÀTICS 0,040 /R x 37,28000 = 1,49000	
			Subtotal:	5,68000
Materials				5,68000
	T01200	M3	SOL SELECCIONAT 1,200 x 23,00000 = 27,60000	
			Subtotal:	27,60000
			COST DIRECTE	33,59000
			DESPESES INDIRECTES 6,00 %	2,01540
			COST EXECUCIÓ MATERIAL	35,60540

P-28	U24502	M3	TERRAPLENADA I PICONATGE D'ESPLANADA, AMB TERRES ADEQUADES PROCEDENTS DE PRESTEC, EN TONGADES DE 25 CM COM A MAXIM, AMB COMPACTACIO AL 95% DEL P.M.	Rend.: 1,000	13,75	€
------	--------	----	---	--------------	-------	---

				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	O005	H	MANOBRE	0,020	/R x 25,59000 =	0,51000	
				Subtotal:		0,51000	0,51000
Maquinària							
	Q004	H	PALA CARREGADORA MITJANA SOBRE PNEUMÀTICS	0,030	/R x 37,28000 =	1,12000	
	Q007	H	CORRÓ VIBRATORI AUTOPROPULSAT DE 10 A 12 T	0,040	/R x 74,32000 =	2,97000	
	Q014	H	CAMIÓ CISTERNA DE 6 M3	0,010	/R x 61,20000 =	0,61000	
				Subtotal:		4,70000	4,70000
Materials							
	T01007	M3	TERRA ADEQUADA 1,200 x 6,47000 = 7,76000				
				Subtotal:		7,76000	7,76000
				COST DIRECTE		12,97000	
				DESPESES INDIRECTES 6,00 %		0,77820	
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		13,74820	

P-29	U24600	M3	REBLIMENT I PICONATGE DE RASA AMB TERRES ADEQUADES PROCEDENTS DE PRÉSTEC, EN TONGADES DE 25 CM I COMPACTACIÓ AL 95% DEL P.M.	Rend.: 1,000	26,54	€
------	--------	----	--	--------------	-------	---

				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	O005	H	MANOBRE	0,520	/R x 25,59000 =	13,31000	
				Subtotal:		13,31000	13,31000
Maquinària							
	Q009	H	PICÓ VIBRANT AMB PLACA DE 60 CM	0,150	/R x 6,86000 =	1,03000	
	Q005	H	RETROEXCAVADORA MIDA PETITA	0,050	/R x 58,77000 =	2,94000	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26 Pàg.: 13

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU						
				Subtotal:			3,97000	3,97000		
Materials										
	T01007	M3	TERRA ADEQUADA	1,200	x	6,47000	=	7,76000		
				Subtotal:			7,76000	7,76000		
				COST DIRECTE			25,04000			
				DESPESES INDIRECTES			6,00	%	1,50240	
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			26,54240			
P-30	U24651	M3	CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR DE TERRES NO APTES PER A TERRAPLENAT. S'INCLOU P.P. DE CANON D'ABOCAMENT.	Rend.: 1,000			7,37	€		
				COST DIRECTE			6,95283			
				DESPESES INDIRECTES			6,00	%	0,41717	
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			7,3700			
P-33	U27030	ML	RIGOLA DE FORMIGO HM-20 DE 40 X 30 CM AMB ACABAT REMOLINAT, S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO D'ASSENTAMENT I ANIVELLACIO D'EMBORNALS EXISTENTS.	Rend.: 1,000			17,51	€		
				Unitats	Preu		Parcial	Import		
Ma d'obra										
	O003	H	OFICIAL 1ª	0,050	/R x	30,67000	=	1,53000		
	O005	H	MANOBRE	0,100	/R x	25,59000	=	2,56000		
				Subtotal:			4,09000	4,09000		
Materials										
	T01011	M3	FORMIGÓ HM-20 PLÀSTIC, ø 20 MM	0,130	x	93,31000	=	12,13000		
	T01017	ML	TAULÓ DE FUSTA DE PI PER A 15 USOS	1,000	x	0,30000	=	0,30000		
				Subtotal:			12,43000	12,43000		
				COST DIRECTE			16,52000			
				DESPESES INDIRECTES			6,00	%	0,99120	
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			17,51120			
P-35	U27041	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 20 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA.	Rend.: 1,000			26,15	€		
				Unitats	Preu		Parcial	Import		
Ma d'obra										
	O005	H	MANOBRE	0,080	/R x	25,59000	=	2,05000		
	O003	H	OFICIAL 1ª	0,030	/R x	30,67000	=	0,92000		
				Subtotal:			2,97000	2,97000		
Maquinària										

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26 Pàg.: 14

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU	
Materials	Q006	H	CORRÓ VIBRATORI AUTOPROPULSAT DE 5 A 8 T	0,010	/R x	63,31000	=	0,63000	0,63000	
	Subtotal:							0,63000		
	T01220	M3	FORMIGO HM-20, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MÀXIMA DEL GRANULAT DE 20 MM	0,220	x	93,31000	=	20,53000		
	T01018	ML	TAULÓ DE FUSTA DE PI PER A 30 USOS	3,600	x	0,15000	=	0,54000		
	Subtotal:							21,07000		21,07000
COST DIRECTE								24,67000		
DESPESES INDIRECTES						6,00	%	1,48020		
COST EXECUCIÓ MATERIAL								26,15020		
P-36	U27047	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 20 CM DE GRUIX EN CORONACIÓ DE RASA, ACABAT REGLEJAT, I 5CM PER SOTA DEL PAVIMENT EXISTENT.	Rend.: 1,000					23,57	€
				Unitats	Preu		Parcial		Import	
Ma d'obra										
	O005	H	MANOBRE	0,030	/R x	25,59000	=	0,77000		
	O003	H	OFICIAL 1ª	0,010	/R x	30,67000	=	0,31000		
Subtotal:							1,08000		1,08000	
Maquinària										
	Q006	H	CORRÓ VIBRATORI AUTOPROPULSAT DE 5 A 8 T	0,010	/R x	63,31000	=	0,63000		
Subtotal:							0,63000		0,63000	
Materials										
	T01220	M3	FORMIGO HM-20, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MÀXIMA DEL GRANULAT DE 20 MM	0,220	x	93,31000	=	20,53000		
Subtotal:							20,53000		20,53000	
COST DIRECTE								22,24000		
DESPESES INDIRECTES						6,00	%	1,33440		
COST EXECUCIÓ MATERIAL								23,57440		
P-37	U27048	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX EN CORONACIÓ DE RASA, ACABAT REGLEJAT.	Rend.: 1,000					17,96	€
				Unitats	Preu		Parcial		Import	
Ma d'obra										
	O005	H	MANOBRE	0,030	/R x	25,59000	=	0,77000		
	O003	H	OFICIAL 1ª	0,020	/R x	30,67000	=	0,61000		
Subtotal:							1,38000		1,38000	
Maquinària										
	Q006	H	CORRÓ VIBRATORI AUTOPROPULSAT DE 5 A 8 T	0,010	/R x	63,31000	=	0,63000		
Subtotal:							0,63000		0,63000	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26 Pàg.: 15

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
Materials								
	T01220	M3	FORMIGO HM-20, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MÀXIMA DEL GRANULAT DE 20 MM	0,160	x	93,31000	=	14,93000
				Subtotal:				14,93000
								14,93000
				COST DIRECTE				16,94000
				DESPESES INDIRECTES		6,00	%	1,01640
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				17,95640
P-38	U27053	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA.	Rend.: 1,000				20,87 €
				Unitats		Preu		Parcial
								Import
Ma d'obra								
	O003	H	OFICIAL 1ª	0,020	/R x	30,67000	=	0,61000
	O005	H	MANOBRE	0,080	/R x	25,59000	=	2,05000
				Subtotal:				2,66000
								2,66000
Maquinària								
	Q006	H	CORRÓ VIBRATORI AUTOPROPULSAT DE 5 A 8 T	0,010	/R x	63,31000	=	0,63000
				Subtotal:				0,63000
Materials								
	T01220	M3	FORMIGO HM-20, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MÀXIMA DEL GRANULAT DE 20 MM	0,170	x	93,31000	=	15,86000
	T01018	ML	TAULÓ DE FUSTA DE PI PER A 30 USOS	3,600	x	0,15000	=	0,54000
				Subtotal:				16,40000
								16,40000
				COST DIRECTE				19,69000
				DESPESES INDIRECTES		6,00	%	1,18140
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				20,87140

P-44	U27310	UT	ANIVELLACIO I COL.LOCACIO DE MARC I TAPA DE QUAALSEVOL TIPUS ADAPTANT-SE A LA NOVA RASANT.	Rend.: 1,000				241,62	€
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	O006	H	MANOBRE ESPECIALITZAT	3,000	/R x	27,00000	=	81,00000	
	O003	H	OFICIAL 1ª	3,000	/R x	30,67000	=	92,01000	
				Subtotal:		173,01000		173,01000	
Maquinària									
	Q001	H	COMPRESSOR AMB DOS MARTELLS PNEUMÀTICS	2,000	/R x	15,80000	=	31,60000	
				Subtotal:		31,60000		31,60000	
Materials									

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26 Pàg.: 16

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU	
	T01011	M3	FORMIGÓ HM-20 PLÀSTIC, ø 20 MM	0,250	x	93,31000	=	23,33000	
				Subtotal:				23,33000	23,33000
			COST DIRECTE						227,94000
			DESPESES INDIRECTES			6,00	%		13,67640
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						241,61640
P-45	U27451	M2	PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM.	Rend.: 1,000				5,41	€
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	O005	H	MANOBRE	0,010	/R x	25,59000	=	0,26000	
				Subtotal:				0,26000	0,26000
Maquinària									
	Q003	H	MOTOANIVELLADORA DE 135 HP	0,010	/R x	94,64000	=	0,95000	
	Q014	H	CAMIÓ CISTERNA DE 6 M3	0,010	/R x	61,20000	=	0,61000	
	Q007	H	CORRÓ VIBRATORI AUTOPROPULSAT DE 10 A 12 T	0,010	/R x	74,32000	=	0,74000	
				Subtotal:				2,30000	2,30000
Materials									
	T01001	M3	AIGUA	0,020	x	2,24000	=	0,04000	
	T01006	M3	TOT-Ú ARTIFICIAL ZA-40	0,100	x	25,00000	=	2,50000	
				Subtotal:				2,54000	2,54000
			COST DIRECTE						5,10000
			DESPESES INDIRECTES			6,00	%		0,30600
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						5,40600

P-46	U27520	M2	BASE DE TOT-Ú ARTIFICIAL, TIPUS ZA-40 AMB UN GRUIX DE 20 CM, ESTESA I PICONATGE DEL MATERIAL AL 98% DEL P.M.	Rend.: 1,000				9,09	€
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	O005	H	MANOBRE	0,010	/R x	25,59000	=	0,26000	
				Subtotal:		0,26000		0,26000	
Maquinària									
	Q007	H	CORRÓ VIBRATORI AUTOPROPULSAT DE 10 A 12 T	0,010	/R x	74,32000	=	0,74000	
	Q014	H	CAMIÓ CISTERNA DE 6 M3	0,010	/R x	61,20000	=	0,61000	
	Q003	H	MOTOANIVELLADORA DE 135 HP	0,010	/R x	94,64000	=	0,95000	
				Subtotal:		2,30000		2,30000	
Materials									
	T01001	M3	AIGUA	0,010	x	2,24000	=	0,02000	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26 Pàg.: 17

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
	T01006	M3	TOT-Ú ARTIFICIAL ZA-40	0,240	x	25,00000	=	6,00000	
						Subtotal:		6,02000	6,02000
			COST DIRECTE						8,58000
			DESPESES INDIRECTES			6,00	%		0,51480
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						9,09480

P-47	U27906	M2	FRESAT DE PAVIMENT ASFÀLTIC AMB MITJANS MECÀNICS, EN SUPERFÍCIE, EN GRUIX MIG D'APROX. 1CM. S'INCLOU CÀRREGA I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR.	Rend.: 1,000	2,72	€
------	--------	----	---	--------------	------	---

				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	O007	H	MANOBRE ESPECIALISTA	0,010 /R x	26,46000 =	0,26000	
				Subtotal:		0,26000	0,26000

Maquinària							
Q010	H	CAMIÓ DE 7 TN	0,020	/R x	47,77000	=	0,96000
Q026	H	FRESADORA AUTOMOTRIU	0,010	/R x	105,35000	=	1,05000
Subtotal:							2,01000

Materials									
T01621	M3	PART PROPORCIONAL DE CANON D'ABOCAMENT DE RUNES	0,010	x	30,00000	=	0,30000		

P-48	U27975	ML	BASE DE FORMIGO HM-20 PER A RIGOLA DE 20 CM. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO PREVIA DE LA CAPA D'ASSENTAMENT.	Rend.: 1,000	12,70	€
------	--------	----	---	--------------	-------	---

Ma d'obra				Unitats	Preu	Parcial	Import
O003	H	OFICIAL 1ª		0,040 /R x	30,67000 =	1,23000	
O005	H	MANOBRE		0,080 /R x	25,59000 =	2,05000	
				Subtotal:		3,28000	3,28000

Materials									
T01220	M3	FORMIGO HM-20, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MÁXIMA DEL GRANULAT DE 20 MM	0,090	x	93,31000	=	8,40000		
T01017	ML	TAULÓ DE FUSTA DE PI PER A 15 USOS	1,000	x	0,30000	=	0,30000		
				Subtotal:			8,70000		8,70000

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26 Pàg.: 18

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
			COST DIRECTE	11,98000
			DESPESES INDIRECTES 6,00 %	0,71880
			COST EXECUCIÓ MATERIAL	12,69880

P-49	U29007	UT	CONEXIONAT DE XARXA DE DRENATGE A EMBORNAL, POU O COLLECTOR EXISTENT, AMB MITJANS MANUALS I/O MECÀNICS. S'INCLOU ELS REPASSOS AMB MORTER M-40A, CÀRREGA MANUAL I/O MECÀNICA SOBRE CAMIÓ I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR.	Rend.: 1,000	125,00	€
------	--------	----	--	--------------	--------	---

COST DIRECTE		117,92453
DESPESES INDIRECTES	6,00 %	7,07547
COST EXECUCIÓ MATERIAL		125,0000

P-51	U29182	ML	SUMINISTRE I COL·LOCACIÓ DE CLAVEGUERA AMB TUBS DE PE CORRUGAT AMB DOBLE PARET ESTRUCTURADA, DE DIÀMETRE EXTERIOR 300 MM, D'UN MÈTRE, APROXIMADAMENT 1,000	Rend.: 1,000	123,19	€
------	--------	----	--	--------------	--------	---

EXTERIOR 315 mm,(DIAM. INT. APROX. 272mm),
COL·LOCAT DINS DE LA RASA PRÈVIA
COMPACTACIÓ DE LLIT DE SORRA DE
RECOLZAMENT DE 10 CM DE GRUIX, ESTREBAT
DELS LATERALS AMB SAULÓ I REBLERT FINS A
30 CM PER SOBRE DEL TUB AMB SAULÓ,
INCLOENT PART PROPORCIONAL DE PECES
ESPECIALS D'ACOBLEMENTS, CONNEXIONS,
ETC.

				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	O003	H	OFICIAL 1ª	0,250 /R x	30,67000 =	7,67000	
	O005	H	MANOBRE	0,250 /R x	25,59000 =	6,40000	
				Subtotal:		14,07000	14,07000

Materials							
T03068	UT	PART PROPORCIONAL DE MATERIALS PER ACOBLAMENTS I CONNEXIONS DE CLAVEGUERES DE POLIETILÈ CORRUGAR DE DOBLE PARET ESTRUCTURADES DE 105 CM DE DÀMETRE INTERIOR.	1,000	x	6,31000	=	6,31000
T01203	M3	SAULO	0,700	x	27,00000	=	18,90000
T03182	ML	TUB DE POLIETILÈ CORRUGAT DE DOBLE PARET ESTRUCTURADA DE DN 315	1,050	x	73,28000	=	76,94000

					Subtotal:	102,15000	102,15000
					COST DIRECTE		116,22000
					DESPESES INDIRECTES	6,00 %	6,97320
					COST EXECUCIÓ MATERIAL		123,19320

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26

Pàg.: 19

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU	
P-52	U24051BR	M2	DEMOLICIÓ I RETIRADA DE QUAALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, MANTENINT LA BASE DE FORMIGÓ, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (U24051b)	Rend.: 1,000				11,31	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import		
Ma d'obra									
	O007	H	MANOBRE ESPECIALISTA	0,150	/R x	26,46000 =	3,97000		
				Subtotal:		3,97000	3,97000		
Maquinària									
	Q001	H	COMPRESSOR AMB DOS MARTELLS PNEUMÀTICS	0,150	/R x	15,80000 =	2,37000		
	Q004	H	PALA CARREGADORA MITJANA SOBRE PNEUMÀTICS	0,010	/R x	37,28000 =	0,37000		
	Q010	H	CAMIÓ DE 7 TN	0,020	/R x	47,77000 =	0,96000		
				Subtotal:		3,70000	3,70000		
Materials									
	T01621	M3	PART PROPORCIONAL DE CANON D'ABOCAMENT DE RUNES	0,100	x	30,00000 =	3,00000		
				Subtotal:		3,00000	3,00000		
				COST DIRECTE			10,67000		
				DESPESES INDIRECTES		6,00 %	0,64020		
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			11,31020		
P-54	U27030AR	ML	RIGOLA DE FORMIGO HM-20 DE 20 X 30 CM AMB ACABAT REMOLINAT, S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO D'ASSENTAMENT I ANIVELLACIO D'EMBORNALS EXISTENTS. (U27030b)	Rend.: 1,000				14,54	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import		
Ma d'obra									
	O005	H	MANOBRE	0,100	/R x	25,59000 =	2,56000		
	O003	H	OFICIAL 1ª	0,050	/R x	30,67000 =	1,53000		
				Subtotal:		4,09000	4,09000		
Materials									
	T01017	ML	TAULÓ DE FUSTA DE PI PER A 15 USOS	1,000	x	0,30000 =	0,30000		
	T01011	M3	FORMIGÓ HM-20 PLÀSTIC, ø 20 MM	0,100	x	93,31000 =	9,33000		
				Subtotal:		9,63000	9,63000		
				COST DIRECTE			13,72000		
				DESPESES INDIRECTES		6,00 %	0,82320		
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			14,54320		

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26

Pàg.: 20

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU	
P-55	U27045FR	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE FINS A 30 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU EL REPÀS I PICONATGE DE LA CAIXA. (U27045b)	Rend.:	1,000			94,45	€
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	O005	H	MANOBRE	0,030	/R x	25,59000	=	0,77000	
	O003	H	OFICIAL 1ª	0,010	/R x	30,67000	=	0,31000	
				Subtotal:				1,08000	1,08000
Maquinària									
	Q006	H	CORRÓ VIBRATORI AUTOPROPULSAT DE 5 A 8 T	0,010	/R x	63,31000	=	0,63000	
				Subtotal:				0,63000	0,63000
Materials									
	T01220	M3	FORMIGO HM-20, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MÀXIMA DEL GRANULAT DE 20 MM	0,300	x	93,31000	=	27,99000	
				Subtotal:				27,99000	27,99000
Altres									
	%BR	%	Increment de preu per a baix rendiment	200,000	% s	29,70000	=	59,40000	
				Subtotal:				59,40000	59,40000
				COST DIRECTE					89,10000
				DESPESES INDIRECTES		6,00	%		5,34600
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					94,44600
P-60	U27660AR	M2	AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 11 SURF 50/70 S, AMB ÀRIDS GRANÍTICS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE TRÀNSIT, DE 5 CM DE GRUIX. S'INCLOU S'INCLOU L'ESCOMBRAT MANUAL I MECÀNIC I EL REG D'IMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA, L'ANIVELLAT I LA COL·LOCACIÓ DE TAPES (U27660b)	Rend.:	1,000			22,04	€
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	O001	H	CAP DE COL·LA	0,010	/R x	32,48000	=	0,32000	
	O005	H	MANOBRE	0,010	/R x	25,59000	=	0,26000	
				Subtotal:				0,58000	0,58000
Maquinària									
	Q8728	H.	MAQUINÀRIA NECESSÀRIA PER ESTENDRE I COMPACTAR L'ASFALT. INCLOU ESCOMBRADORA, ESTENEDORA, CAMIÓ GÓNDOLA I CORRO VIBRATORI AUTOPROPULSAT O PNEUMÀTIC	0,030	/R x	305,00000	=	9,15000	
				Subtotal:				9,15000	9,15000
Materials									
	T01037	M2	REG D'ADHERÈNCIA TOTALMENT COL·LOCAT	1,000	x	0,75000	=	0,75000	
	T09400B	T	MESCLA BITUMINOSA EN CALENT TIPUS AC11 SURF 50/70 D AMB ARIDS GRANÍTICS COLOT	0,120	x	85,90000	=	10,31000	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26 Pàg.: 21

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
Subtotal:				11,06000			11,06000
COST DIRECTE							20,79000
DESPESES INDIRECTES				6,00	%		1,24740
COST EXECUCIÓ MATERIAL							22,03740
P-61	U37306	UT	PILONA BARCELONA-92 DE TUB D'ACER DE 90 CM DE LLARGÀRIA I 10 CM DE DIÀMETRE MODEL C-43, DE LA MARCA FÀBREGA O SIMILAR, ANCORAT 20 CM AL PAVIMENT, AMB UN DAU DE FORMIGÓ HM-20 DE 30X30X30 CM.	Rend.: 1,000			233,53 €
Ma d'obra				Unitats	Preu	Parcial	Import
	O003	H	OFICIAL 1ª	0,400	/R x	30,67000 =	12,27000
	O005	H	MANOBRE	0,400	/R x	25,59000 =	10,24000
Subtotal:						22,51000	22,51000
Materials							
	T01220	M3	FORMIGO HM-20, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MÀXIMA DEL GRANULAT DE 20 MM	0,030	x	93,31000 =	2,80000
	T01911	UT	PILONA BARCELONA-92 MOD. C-43	1,000	x	195,00000 =	195,00000
Subtotal:						197,80000	197,80000
COST DIRECTE							220,31000
DESPESES INDIRECTES				6,00	%		13,21860
COST EXECUCIÓ MATERIAL							233,52860
P-62	U38486	UT	RETIRADA DE SENYALS DE TRÀFIC, S'INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT AL MAGATZEM MUNICIPAL	Rend.: 1,000			24,99 €
COST DIRECTE							23,57547
DESPESES INDIRECTES				6,00	%		1,41453
COST EXECUCIÓ MATERIAL							24,99000
P-63	U38727	UT	PROTECCIÓ DELS ARBRES DURANT LES OBRES, CONSISTENT EN UN REVESTIMENT DEL TRONC FORMAT PER TRES PENUMÀTICS RECICLATS ENVOLCALLANT EL TRONC, I CERCLE DE TAULONS DE FUSTA FORA DELS PNEUMÀTICS, TOT EL CONJUNT FIXAT PER MITJÀ DEL FILFERRO ANELLANT ELS TAULONS I CLAUS ENTRE TAULONS I PNEUMÀTICS.	Rend.: 1,000			45,16 €
COST DIRECTE							42,60377
DESPESES INDIRECTES				6,00	%		2,55623
COST EXECUCIÓ MATERIAL							45,16000

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26 Pàg.: 22

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
P-64	U64018	UT	SUBMINISTRAMENT I COL.LOCACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT, DE XAPA D'ALUMINI REFLECTANT, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT, INCLOENT GUIES, ABRAÇADORES, I PETIT MATERIAL, DE FORMA QUADRADA DE 60x60 CM, RECTANGULAR DE 60x40 CM, TRIANGULAR DE 70 CM DE COSTAT, CIRCULAR DE 60 CM DE DIÀMETRE O OCTOGONAL DE 60 CM DE DIAGONAL.	Rend.: 1,000			113,92 €
Ma d'obra				Unitats	Preu	Parcial	Import
	O005	H	MANOBRE	0,800	/R x	25,59000 =	20,47000
Subtotal:						20,47000	20,47000
Materials							
	T01879	UT	SENYAL DE TRÀNSIT DE XAPA D'ALUMINI	1,000	x	87,00000 =	87,00000
Subtotal:						87,00000	87,00000
COST DIRECTE							107,47000
DESPESES INDIRECTES				6,00	%		6,44820
COST EXECUCIÓ MATERIAL							113,91820
P-65	U64105	ML	PINTAT SOBRE PAVIMENT D'UNA FAIXA CONTÍNUA O DISCONTÍNUA DE 10 cm D'AMPLÀRIA, AMB PINTURA ACRÍLICA TIPUS ´´KOTE TRAFICO BLANCO 4´´ O SIMILAR, AMB MAQUINÀRIA AUTOPROPULSADA. S'INCLOU EL PREMARCATGE. EN PETITES ACTUACIONS.	Rend.: 1,000			4,13 €
Ma d'obra				Unitats	Preu	Parcial	Import
	O003	H	OFICIAL 1ª	0,010	/R x	30,67000 =	0,31000
	O005	H	MANOBRE	0,010	/R x	25,59000 =	0,26000
Subtotal:						0,57000	0,57000
Maquinària							
	Q076	H	MÀQUINA AUTOPROPULSADA PER PINTAR BANDES DE VIAL	0,010	/R x	36,73000 =	0,37000
Subtotal:						0,37000	0,37000
Materials							
	T01880	KG	PINTURA ACRILICA TIPUS ´´KOTE TRAFICO BLANCO 4´´ O SIMILAR	0,220	x	2,83000 =	0,62000
Subtotal:						0,62000	0,62000
Altres							
	%BR	%	Increment de preu per a baix rendiment	150,000	% s	1,56000 =	2,34000
Subtotal:						2,34000	2,34000

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26 Pàg.: 23

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
COST DIRECTE				3,90000
DESPESES INDIRECTES 6,00 %				0,23400
COST EXECUCIÓ MATERIAL				4,13400

P-66	U64200	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT D'UNA FAIXA TRANSVERSAL CONTÍNUA O DISCONTÍNUA DE 30, 40 O 50 CM D'AMPLÀRIA, AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT ANTILLISCANT.	Rend.: 1,000	5,15	€	
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	O003	H	OFICIAL 1ª	0,010 /R x	30,67000 =	0,31000	
	O005	H	MANOBRE	0,010 /R x	25,59000 =	0,26000	
				Subtotal:		0,57000	0,57000
Maquinària							
	Q075	H	MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL PER PINTAR BANDES DE VIAL	0,080 /R x	28,09000 =	2,25000	
				Subtotal:		2,25000	2,25000
Materials							
	T01880	KG	PINTURA ACRILICA TIPUS ´´KOTE TRAFICO BLANCO 4´´ O SIMILAR	0,720 x	2,83000 =	2,04000	
				Subtotal:		2,04000	2,04000
				COST DIRECTE			4,86000
				DESPESES INDIRECTES	6,00 %		0,29160
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			5,15160

P-67	U64250	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE LLETRES, FLETXES, FIGURES, ETC. AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT ANTILLISCANT.	Rend.: 1,000				12,33	€
				Unitats	Preu		Parcial	Import	
Ma d'obra									
	O003	H	OFICIAL 1ª	0,070	/R x	30,67000 =	2,15000		
	O005	H	MANOBRE	0,170	/R x	25,59000 =	4,35000		
				Subtotal:			6,50000		6,50000
Maquinària									
	Q075	H	MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL PER PINTAR BANDES DE VIAL	0,110	/R x	28,09000 =	3,09000		
				Subtotal:			3,09000		3,09000
Materials									
	T01880	KG	PINTURA ACRILICA TIPUS ´´KOTE TRAFICO BLANCO 4´´ O SIMILAR	0,720	x	2,83000 =	2,04000		
				Subtotal:			2,04000		2,04000

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26 Pàg.: 24

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
COST DIRECTE				11,63000
DESPESES INDIRECTES 6,00 %				0,69780
COST EXECUCIÓ MATERIAL				12,32780

P-68	U64400	UT	SUPORT RECTANGULAR D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA, COL·LOCAT A TERRA I FORMIGONAT. S'INCLOU DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT.	Rend.: 1,000	99,62	€	
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	O005	H	MANOBRE	1,100 /R x	25,59000 =	28,15000	
	O003	H	OFICIAL 1ª	1,100 /R x	30,67000 =	33,74000	
				Subtotal:		61,89000	61,89000
Maquinària							
	Q001	H	COMPRESSOR AMB DOS MARTELLS PNEUMÀTICS	0,050 /R x	15,80000 =	0,79000	
				Subtotal:		0,79000	0,79000
Materials							
	T01010	M3	FORMIGÓ H-150, PLÀSTIC DE 20 MM	0,030 x	93,31000 =	2,80000	
	T01034	M2	PANOT DE 4 PASTILLES DE 20x20x4 CM GRIS	0,160 x	12,50000 =	2,00000	
	T01875	U	SUPORT DE TUB D'ACER GALVANITZAT DE 80X40*2 MM I 3 M DE LLARGARIA	1,000 x	26,50000 =	26,50000	
				Subtotal:		31,30000	31,30000
				COST DIRECTE			93,98000
				DESPESES INDIRECTES	6,00 %		5,63880
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			99,61880

P-69	U64018IR	UT	INSTAL·LACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT RECUPERADA, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT. (U64018b)	Rend.: 1,000			27,13	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import	
Ma d'obra								
	O005	H	MANOBRE	1,000 /R x	25,59000 =	25,59000		
				Subtotal:		25,59000	25,59000	
				COST DIRECTE			25,59000	
				DESPESES INDIRECTES	6,00 %		1,53540	
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			27,12540	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26 Pàg.: 25

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU
P-70	U64090AR	M2	ELIMINACIÓ DE PINTAT EXISTENT SOBRE PAVIMENT ASFÀLTIC, AMB MITJANS MECÀNICS, FRESANT SUPERFÍCIES PINTADES EXISTENTS, EN LÍNIES, FAIXES O LLETRES I FIGURES (U64090b)	Rend.: 1,000	7,50 €
			COST DIRECTE		7,07547
			DESPESES INDIRECTES 6,00 %		0,42453
			COST EXECUCIÓ MATERIAL		7,5000
P-71	U64200AR	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT AMB PINTURA DE CLOROCAUCHO ANTILLISCANT DE QUALEVOL COLOR (VERMELL PEL CARRIL BICI), AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT. (U64200b)	Rend.: 1,000	40,32 €
			COST DIRECTE		38,03774
			DESPESES INDIRECTES 6,00 %		2,28226
			COST EXECUCIÓ MATERIAL		40,3200

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26 Pàg.: 1

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
P-3	9117PVR	M2	PAVIMENT DE LLOSES PREFABRICADES DE FORMIGO, DE 30 x 30cm, COLOR VERMELL I BLANC SIMILAR A L'EXISTENT, COL·LOCADES AMB MORTER M-40A A TRUC DE MACETA, A TRENCAJUNTS, I REJUNTADES AMB SORRA. S'INCLOU L'ANIVELLAT.	Rend.: 1,000		93,76	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	O005	H	MANOBRE	0,650	/R x 25,59000 =	16,63000	
	O003	H	OFICIAL 1ª	0,650	/R x 30,67000 =	19,94000	
				Subtotal:		36,57000	36,57000
Materials							
	T01008	KG	CIMENT PORTLAND EN SACS PA-350	3,000	x 0,17000 =	0,51000	
	T01365B	UT	PECES PREFABRICADES DE 30X30 COLOR BLANC O VERMELL	12,000	x 4,00000 =	48,00000	
				Subtotal:		48,51000	48,51000
Partides d'obra							
	A152	M3	MORTER M-40A (1:6) DE CIMENT PORTLAND PA-350, ELABORAT A L'OBRA	0,030	x 112,44000 =	3,37000	
				Subtotal:		3,37000	3,37000
				COST DIRECTE			88,45000
				DESPESES INDIRECTES	6,00 %		5,30700
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			93,75700
P-31	U27005	ML	VORADA RECTA, PREFABRICADA DE FORMIGO TIPUS P-1 DE 8 X 20 CM SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 10 CM DE GRUIX. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES I REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A	Rend.: 1,000		25,05	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	O003	H	OFICIAL 1ª	0,220	/R x 30,67000 =	6,75000	
	O005	H	MANOBRE	0,330	/R x 25,59000 =	8,44000	
				Subtotal:		15,19000	15,19000
Materials							
	T01220	M3	FORMIGO HM-20, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MÀXIMA DEL GRANULAT DE 20 MM	0,040	x 93,31000 =	3,73000	
	T01252	ML	VORADA DE PARTERRE DE FORMIGO 8 X 20 P-1	1,050	x 3,42000 =	3,59000	
				Subtotal:		7,32000	7,32000
Partides d'obra							
	A152	M3	MORTER M-40A (1:6) DE CIMENT PORTLAND PA-350, ELABORAT A L'OBRA	0,010	x 112,44000 =	1,12000	
				Subtotal:		1,12000	1,12000

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26 Pàg.: 2

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
				COST DIRECTE			23,63000
				DESPESES INDIRECTES	6,00 %		1,41780
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			25,04780
P-32	U27012	ML	VORADA PREFABRICADA DE FORMIGO DOBLE CAPA REMUNTABLE MODEL T-3 ICS PEATONAL, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 20 CM DE GRUIX. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, REJUNTAT DE LS PECES I P.P. DE LES PECES LATERALS	Rend.: 1,000		75,28	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	O005	H	MANOBRE	0,600	/R x 25,59000 =	15,35000	
	O003	H	OFICIAL 1ª	0,500	/R x 30,67000 =	15,34000	
				Subtotal:		30,69000	30,69000
Maquinària							
	Q009	H	PICÓ VIBRANT AMB PLACA DE 60 CM	0,020	/R x 6,86000 =	0,14000	
				Subtotal:		0,14000	0,14000
Materials							
	T01286	UD	PEÇA LATERAL GUAL ICS	0,400	x 42,37000 =	16,95000	
	T01285	ML	PEÇA CENTRAL GUAL ICS	1,000	x 6,61000 =	6,61000	
	T01220	M3	FORMIGO HM-20, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MÀXIMA DEL GRANULAT DE 20 MM	0,130	x 93,31000 =	12,13000	
				Subtotal:		35,69000	35,69000
Partides d'obra							
	A152	M3	MORTER M-40A (1:6) DE CIMENT PORTLAND PA-350, ELABORAT A L'OBRA	0,040	x 112,44000 =	4,50000	
				Subtotal:		4,50000	4,50000
				COST DIRECTE			71,02000
				DESPESES INDIRECTES	6,00 %		4,26120
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			75,28120
P-34	U27034	ML	RIGOLA DE 20 CM D'AMPLARIA AMB PECES DE MORTER DE CIMENT DE COLOR BLANC, 20 X 20 X 8 CM COL·LOCADES AMB MORTER MIXTE.	Rend.: 1,000		18,84	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	O005	H	MANOBRE	0,100	/R x 25,59000 =	2,56000	
	O003	H	OFICIAL 1ª	0,200	/R x 30,67000 =	6,13000	
				Subtotal:		8,69000	8,69000
Materials							
	T01202	KG	CIMENT BLANC	1,500	x 0,30000 =	0,45000	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26

Pàg.: 3

PARTIDES D'OBRA

[illegible]

P-39	U27061	UT	<p>ESCOSELL QUADRAT D'1 M EXTERIOR A BASE DE 4 VORADES DE FORMIGO 8 X 20 CM ABISSELLADES, TIPUS FIOL SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 10 CM DE GRUIX. S'INCLOU EL REJUNTAT I EL REOMPLIMENT AMB SAULO</p>	Rend.: 1,000	180,47	€
------	--------	----	---	--------------	--------	---

				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	O003	H	OFICIAL 1ª	1,500 /R x	30,67000 =	46,01000	
	O005	H	MANOBRE	1,500 /R x	25,59000 =	38,39000	
				Subtotal:		84,40000	84,40000

Materials									
T01029	ML	VORADA RECTA DE 8x20 CM TIPUS FIOL	4,000	x	10,50000	=	42,00000		
T01203	M3	SAULO	0,100	x	27,00000	=	2,70000		
T01011	M3	FORMIGÓ HM-20 PLÀSTIC, ø 20 MM	0,200	x	93,31000	=	18,66000		
Subtotal:							63,36000		63,36000

Partides d'obra					
A152	M3	MORTER M-40A (1:6) DE CIMENT PORTLAND PA-350, ELABORAT A L'OBRA	0,200	x	112,44000 = 22,49000
					<hr/>
				Subtotal:	22,49000 22,49000
					<hr/>
		COST DIRECTE			170,25000
		DESPESES INDIRECTES		6,00 %	10,21500
					<hr/>
		COST EXECUCIÓ MATERIAL			180,46500

P-40	U27093	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 8 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL·LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL·LOCACIÓ DE TAPES.	Rend.: 1,000	62,25	€
------	--------	----	--	--------------	-------	---

				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
O003	H	OFICIAL 1ª		0,300 /R x	30,67000 =	9,20000	
O005	H	MANOBRE		0,250 /R x	25,59000 =	6,40000	
				Subtotal:		15,60000	15,60000

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26

Pàg.: 4

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
Materials									
	T01118	M2	PANOT DE PASTILLES, RATLLAT, TACS, ETC., DE 20x20x8 CM GRIS	1,050	x	32,50000	=	34,13000	
Subtotal:								34,13000	34,13000
Partides d'obra									
	A152	M3	MORTER M-40A (1:6) DE CIMENT PORTLAND PA-350, ELABORAT A L'OBRA	0,080	x	112,44000	=	9,00000	
Subtotal:								9,00000	9,00000
COST DIRECTE									58,73000
DESPESES INDIRECTES						6,00	%		3,52380
COST EXECUCIÓ MATERIAL									62,25380

P-41	U27104	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL·LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL·LOCACIÓ DE TAPES.	Rend.: 1,000	35,22	€
------	--------	----	--	--------------	-------	---

				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	O005	H	MANOBRE	0,250	/R x	25,59000 =	6,40000
	O003	H	OFICIAL 1ª	0,300	/R x	30,67000 =	9,20000
				Subtotal:			15,60000
							15,60000

Materials									
T01034	M2	PANOT DE 4 PASTILLES DE 20x20x4 CM GRIS	1,050	x	12,50000	=	13,13000		
Subtotal:							13,13000	13,13000	

Partides d'obra					
A152	M3	MORTER M-40A (1:6) DE CIMENT PORTLAND PA-350, ELABORAT A L'OBRA	0,040	x	112,44000 = 4,50000
					<hr/>
Subtotal:					4,50000 4,50000
					<hr/>
COST DIRECTE					33,23000
DESPESES INDIRECTES 6,00 %					1,99380
					<hr/>
COST EXECUCIÓ MATERIAL					35,22380

P-42	U27164	ML	TRAMS CENTRALS DE GUALS PER A VEHICLES, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGÓ DE 40cm D'AMPLADA, APROX. 60cm DE LLARG, I 10cm DE GRUIX, COL·LOCADES EN DUES FILERES DE 60+60 (TOTAL APROX. 120cm),	Rend.: 1,000	205,22	€
------	--------	----	---	--------------	--------	---

GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A.				
	Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra				

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26 Pàg.: 5

PARTIDES D'OBRA

[illegible]

P-43	U27166	UT	<p>CONJUNT DE DUES PECES PER ALS EXTREMS DE GUALS PER A VIANANTS I/O VEHICLES, AMB PEÇA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'ADAPTACIÓ, D'APROX. 40x60x28, I PEÇA DE CONTINUACIÓ D'APROX. 40x60x20cm, COL·LOCADES EN FILERA D'APROX. 60+60 (TOTAL APROX. 120cm) AL EXTREM DEL GUAL, SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. 'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A.</p>	Rend.: 1,000	222,46	€
------	--------	----	--	--------------	--------	---

				Unitats	Preu			Parcial	Import
Ma d'obra									
	O003	H	OFICIAL 1ª	0,250	/R x	30,67000	=	7,67000	
	O005	H	MANOBRE	0,350	/R x	25,59000	=	8,96000	
				Subtotal:				16,63000	16,63000
Maquinària									
	Q009	H	PICÓ VIBRANT AMB PLACA DE 60 CM	0,020	/R x	6,86000	=	0,14000	
				Subtotal:				0,14000	0,14000
Materials									
	T01220	M3	FORMIGO HM-20, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MÁXIMA DEL GRANULAT DE 20 MM	0,250	x	93,31000	=	23,33000	
	V120EX1	UT	PEÇA PER A EXTREM DE GUAL V-120, DE BREINCO, DE 40x28x57cm	1,000	x	83,20000	=	83,20000	
	V120EX2	UT	PEÇA PER A EXTREM INTERIOR DE GUAL V-120, DE BREINCO, DE 40x20x60cm	1,000	x	83,20000	=	83,20000	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26 Pàg.: 6

PARTIDES D'OBRA

[illegible]

P-50	U29058	UT	<p>EMBORNAL FORMAT PER UNA CAIXA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'APROX. 30x75x100 CM DE MIDES INTERIORS, ASSENTADA SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 10 CM DE GRUIX, I TUB DE PVC DE REFORÇAT DE 250/300 mm DE DIÀMETRE NOMINAL D'APROX. 3m DE LONGITUD. S'INCLOU L'EXCAVACIÓ, REBLIMENT I PICONATGE DE LES TERRES, BASTIMENT I LA REIXA ARTICULADA MOD. D-4AD, DE FÀBREGAS O SIMILAR, CLASSE D-400, DE 75X36X10cm.</p>	Rend.: 1,000	738,77	€
------	--------	----	--	--------------	--------	---

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	O003	H	OFICIAL 1ª	1,500	/R x	30,67000	=	46,01000	
	O005	H	MANOBRE	1,500	/R x	25,59000	=	38,39000	
				Subtotal:				84,40000	84,40000
Maquinària									
	Q011	H	CAMIÓ DE 10 TN	0,100	/R x	52,00000	=	5,20000	
	Q004	H	PALA CARREGADORA MITJANA SOBRE PNEUMÀTICS	0,050	/R x	37,28000	=	1,86000	
	Q005	H	RETROEXCAVADORA MIDA PETITA	0,100	/R x	58,77000	=	5,88000	
				Subtotal:				12,94000	12,94000
Materials									
	T01040	UT	PEÇA PER A EMBORNAL INFERIOR DE 730 MM D'ALTURA	1,000	x	25,43000	=	25,43000	
	T03062	ML	TUB DE PVC DE 300 mm DE DIÀMETRE INTERIOR, DE DOBLE PARET ESTRUCTURADA	3,000	x	73,28000	=	219,84000	
	T03061	UT	COLZE DE PVC REFORÇAT D.300MM	2,000	x	133,59000	=	267,18000	
	T01039	UT	PEÇA PER A EMBORNAL SUPERIOR DE 315 MM D'ALTURA	1,000	x	16,71000	=	16,71000	
	TEMB2	UT	MARC I REIXA PER A EMBORNAL TIPUS B-22N-V DE FÀBREGAS, DE 50x30x5cm	1,000	x	60,00000	=	60,00000	
	T01220	M3	FORMIGO HM-20, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MÀXIMA DEL GRANULAT DE 20 MM	0,100	x	93,31000	=	9,33000	
				Subtotal:				598,49000	598,49000
Partides d'obra									
	A152	M3	MORTER M-40A (1:6) DE CIMENT PORTLAND PA-350, ELABORAT A L'OBRA	0,010	x	112,44000	=	1,12000	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26 Pàg.: 7

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
Subtotal:				1,12000			1,12000
COST DIRECTE							696,95000
DESPESES INDIRECTES				6,00	%		41,81700
COST EXECUCIÓ MATERIAL							738,76700

P-53	U27006DR	ML	VORADA RECTA o CORBA, PREFABRICADA DE FORMIGO SIMILAR A L'EXISTENT, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 15CM DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A (U27006c)	Rend.:	1,000			32,51	€
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	O003	H	OFICIAL 1ª	0,230	/R x	30,67000	=	7,05000	
	O005	H	MANOBRE	0,310	/R x	25,59000	=	7,93000	
				Subtotal:				14,98000	14,98000
Maquinària									
	Q009	H	PICÓ VIBRANT AMB PLACA DE 60 CM	0,020	/R x	6,86000	=	0,14000	
				Subtotal:				0,14000	0,14000
Materials									
	T01011	M3	FORMIGÓ HM-20 PLÀSTIC, ø 20 MM	0,080	x	93,31000	=	7,46000	
	T01254	ML	VORADA RECTA DE FORMIGO 14/17 X 28 TIPUS T-3	1,050	x	6,64000	=	6,97000	
				Subtotal:				14,43000	14,43000
Partides d'obra									
	A152	M3	MORTER M-40A (1:6) DE CIMENT PORTLAND PA-350, ELABORAT A L'OBRA	0,010	x	112,44000	=	1,12000	
				Subtotal:				1,12000	1,12000
				COST DIRECTE					30,67000
				DESPESES INDIRECTES	6,00	%			1,84020
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					32,51020

P-56	U27164ER	ML	TRAMS CENTRALS DE GUALS PER A VEHICLES, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGÓ DE 40cm D'AMPLADA, APROX. 60cm DE LLARG, I 10cm DE GRUIX, COL·LOCADES EN FILERA, SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A. (U27164b)	Rend.:	1,000			109,88	€
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26 Pàg.: 8

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU	
	O005	H	MANOBRE	0,250	/R x	25,59000	=	6,40000	
	O003	H	OFICIAL 1ª	0,200	/R x	30,67000	=	6,13000	
				Subtotal:				12,53000	12,53000
Maquinària									
	Q009	H	PICÓ VIBRANT AMB PLACA DE 60 CM	0,020	/R x	6,86000	=	0,14000	
				Subtotal:				0,14000	0,14000
Materials									
	T01220	M3	FORMIGO HM-20, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MÀXIMA DEL GRANULAT DE 20 MM	0,110	x	93,31000	=	10,26000	
	V120CEN	UT	PEÇA PREFABRICADA DE FORMIGÓ TIPUS CENTRAL DE V120 DE BREINCO, DE 57x40x10cm	3,000	x	26,16000	=	78,48000	
				Subtotal:				88,74000	88,74000
Partides d'obra									
	A152	M3	MORTER M-40A (1:6) DE CIMENT PORTLAND PA-350, ELABORAT A L'OBRA	0,020	x	112,44000	=	2,25000	
				Subtotal:				2,25000	2,25000
			COST DIRECTE						103,66000
			DESPESES INDIRECTES	6,00	%			6,21960	
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						109,87960

P-57	U27166CR	UT	PEÇA PER L'EXTREMS DE GUAL PER A VIANANTS I/O VEHICLES, PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'ADAPTACIÓ, D'APROX. 40x60x28, SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. 'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A. (U27166b)	Rend.:	1,000			120,73	€
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	O005	H	MANOBRE	0,200	/R x	25,59000	=	5,12000	
	O003	H	OFICIAL 1ª	0,150	/R x	30,67000	=	4,60000	
				Subtotal:				9,72000	9,72000
Maquinària									
	Q009	H	PICÓ VIBRANT AMB PLACA DE 60 CM	0,010	/R x	6,86000	=	0,07000	
				Subtotal:				0,07000	0,07000
Materials									
	V120EX1	UT	PEÇA PER A EXTREM DE GUAL V-120, DE BREINCO, DE 40x28x57cm	1,000	x	83,20000	=	83,20000	
	T01220	M3	FORMIGO HM-20, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MÀXIMA DEL GRANULAT DE 20 MM	0,200	x	93,31000	=	18,66000	
				Subtotal:				101,86000	101,86000
Partides d'obra									
	A152	M3	MORTER M-40A (1:6) DE CIMENT PORTLAND PA-350, ELABORAT A L'OBRA	0,020	x	112,44000	=	2,25000	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 31/07/26 Pàg.: 9

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
Subtotal:				2,25000
COST DIRECTE				113,90000
DESPESES INDIRECTES 6,00 %				6,83400
COST EXECUCIÓ MATERIAL				120,73400

P-58	U27237DR	ML	FRANJA DE 60 CM D'AMPLARIA AMB TACS DE RELLEU, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 30 x 20cm o DE 60 x 40cm, COLOR A DETERMINAR, COL·LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA (U27237b)	Rend.: 1,000	50,09	€
------	----------	----	---	--------------	-------	---

		Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra					
	O005	H	MANOBRE	0,380 /R x 25,59000 =	9,72000
	O003	H	OFICIAL 1ª	0,380 /R x 30,67000 =	11,65000
Subtotal:				21,37000	21,37000
Materials					
	T09322	UT	LLOSA TIPUS VS5 DE BREINCO, DE 30X20X10cm, AMB TACS DE RELLEU, COLOR SORRA, o SIMILAR	10,500 x 2,25000 =	23,63000
	T09322B	UT	LLOSA TIPUS VS5 DE BREINCO, DE 30X20X10cm, AMB TACS DE RELLEU, COLOR SORRA, o SIMILAR	0,000 x 2,25000 =	0,00000
Subtotal:				23,63000	23,63000
Partides d'obra					
	A152	M3	MORTER M-40A (1:6) DE CIMENT PORTLAND PA-350, ELABORAT A L'OBRA	0,020 x 112,44000 =	2,25000
Subtotal:				2,25000	2,25000
COST DIRECTE					47,25000
DESPESES INDIRECTES 6,00 %					2,83500
COST EXECUCIÓ MATERIAL					50,08500

P-59	U27244ER	ML	FRANJA DIRECCIONAL DE 80 CM D'AMPLARIA AMB BANDES LONGITUDINALS, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 40 X 40 cm, COLOR A DETERMINAR, COL·LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA (U27244b)	Rend.: 1,000	51,41	€
------	----------	----	---	--------------	-------	---

		Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra					
	O003	H	OFICIAL 1ª	0,400 /R x 30,67000 =	12,27000
	O005	H	MANOBRE	0,400 /R x 25,59000 =	10,24000
Subtotal:				22,51000	22,51000

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

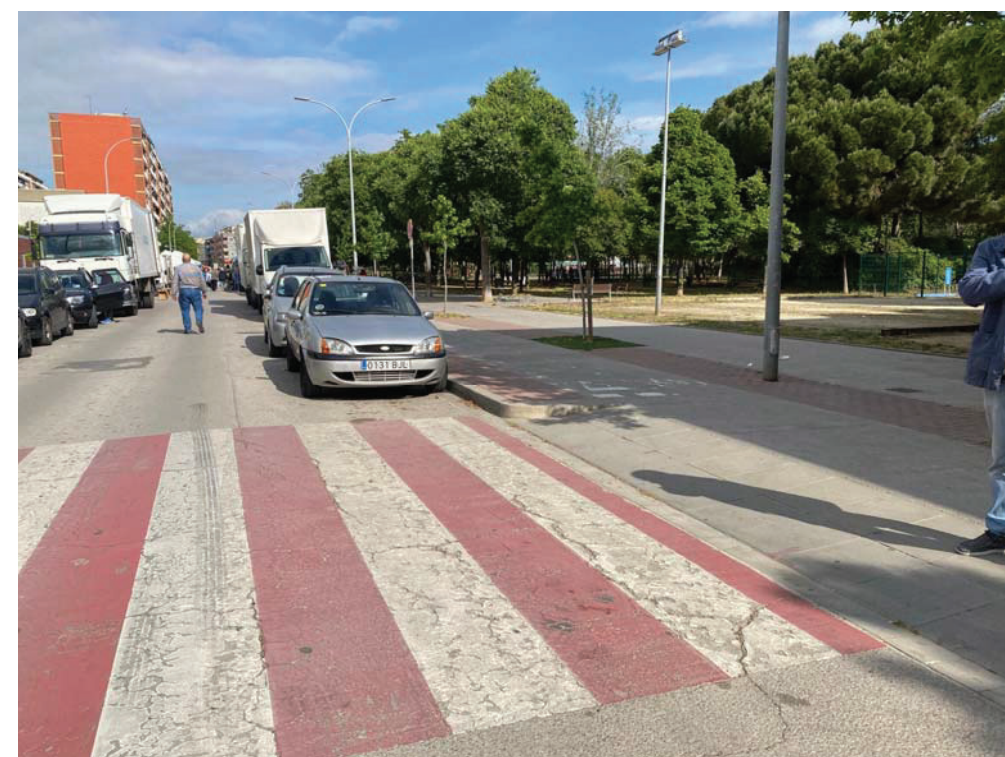
Data: 31/07/26 Pàg.: 10

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
Materials				
	T09327B	UT	LLOSA DE 40X40cm, AMB BANDES LONGITUDINALS, COLOR A DETERMINAR	5,050 x 4,70000 = 23,74000
Subtotal:				23,74000
Partides d'obra				
	A152	M3	MORTER M-40A (1:6) DE CIMENT PORTLAND PA-350, ELABORAT A L'OBRA	0,020 x 112,44000 = 2,25000
Subtotal:				2,25000
COST DIRECTE				48,50000
DESPESES INDIRECTES 6,00 %				2,91000
COST EXECUCIÓ MATERIAL				51,41000

ANNEX NÚM. 4 :

REPORTATGE FOTOGRÀFIC



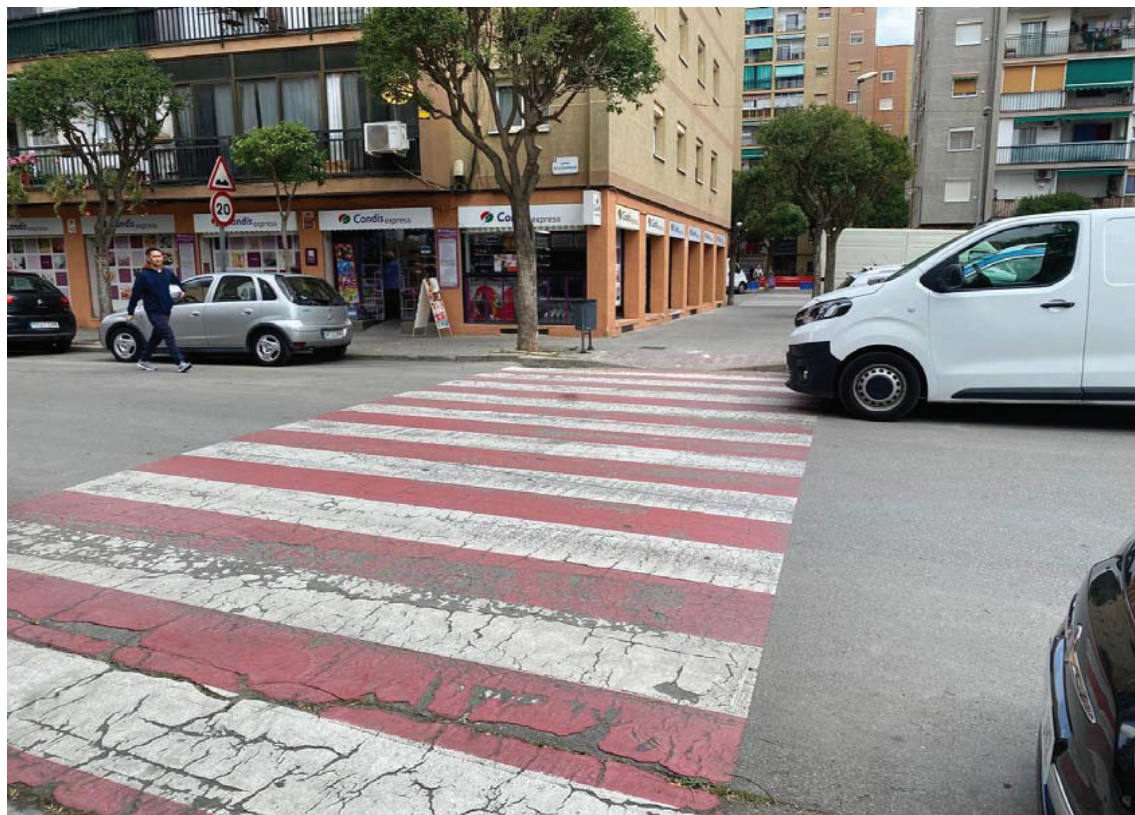
CARRER DE L'ESTACIÓ



AVINGUDA DEL ALCALDE JOSE LLUIS LÓPEZ SEGURA



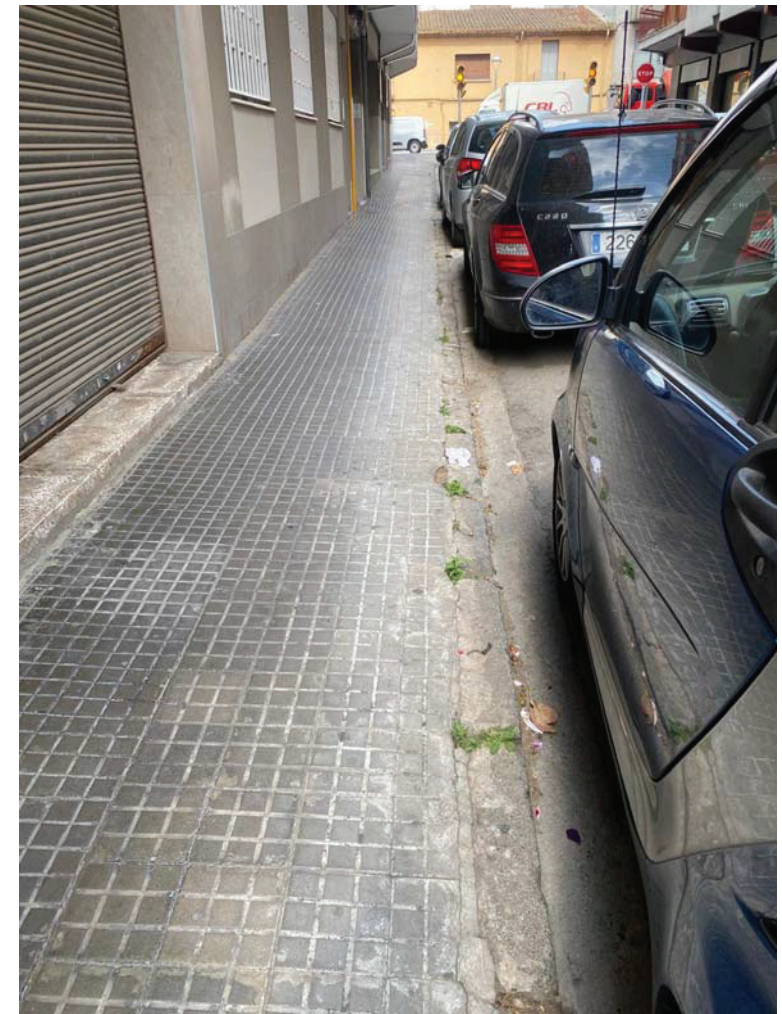
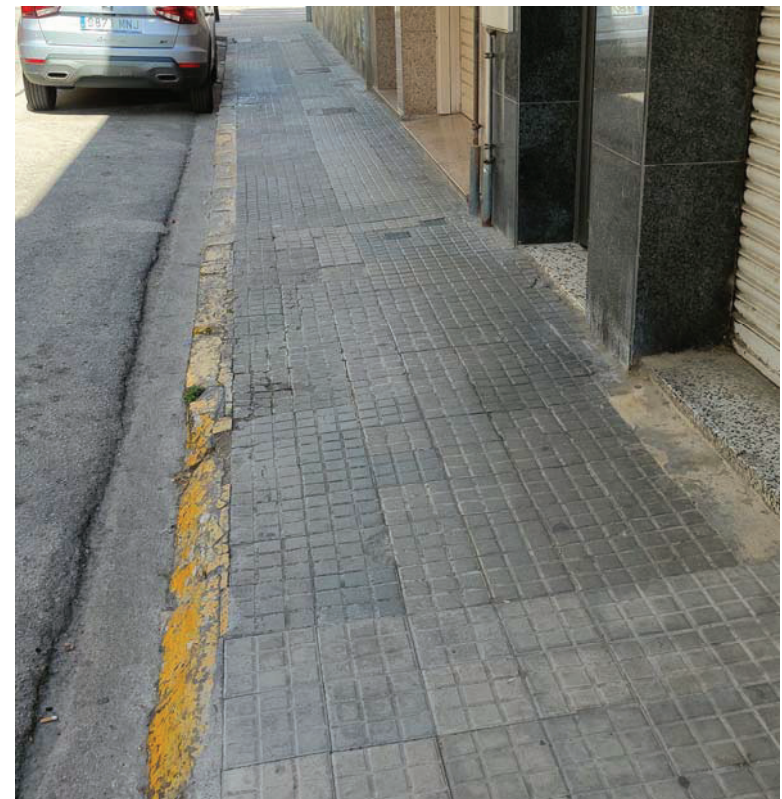
CARRER DEL PROGRÉS



CARRER DE LA CONSTITUCIÓ



AV PRIMER DE MAIG



CARRER ANSELM CLAVÉ

CARRER BRUTAU



CARRER VERGE DE MONTSERRAT



CARRER JAUME I





CARRER SANT LLORENÇ

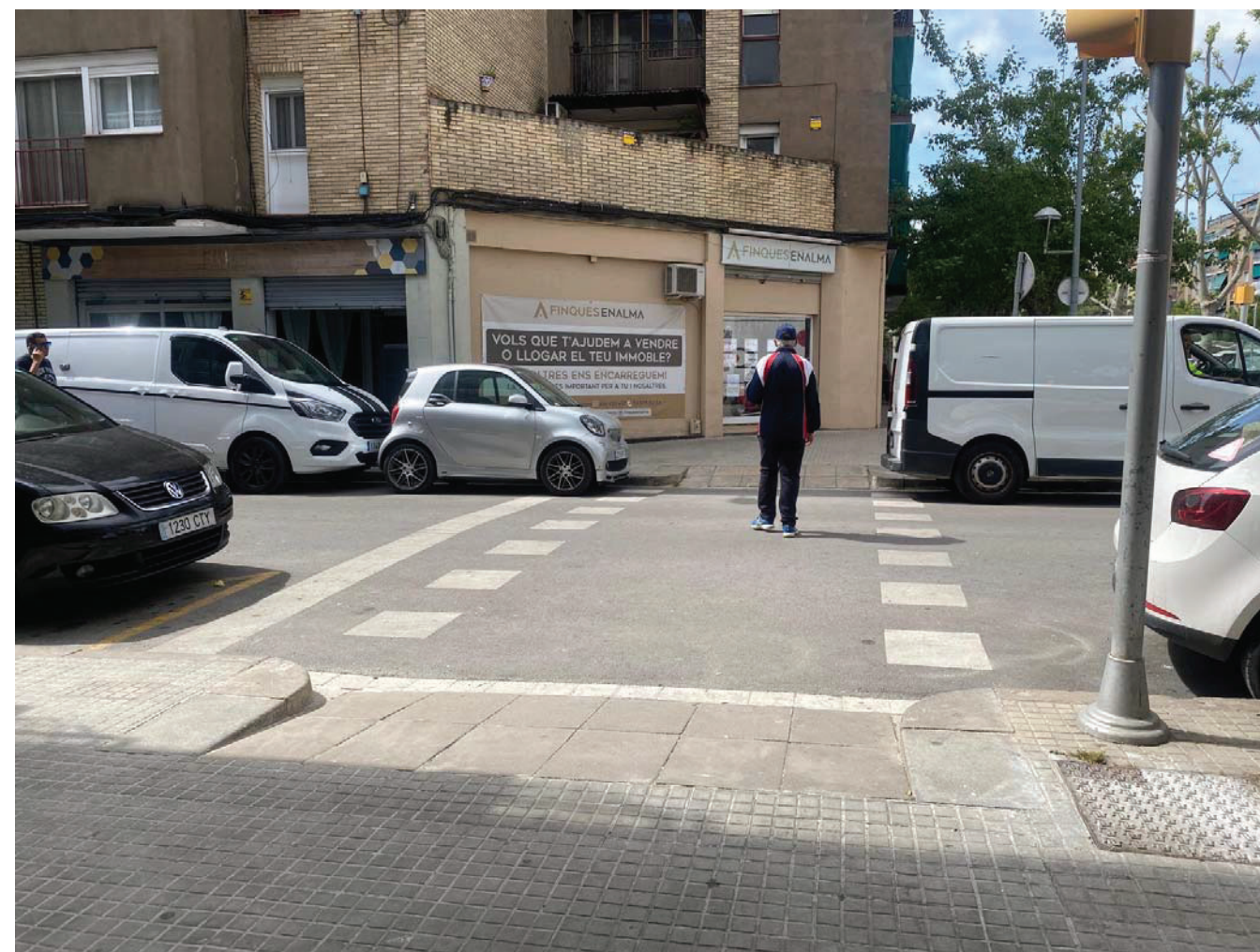


CARRER SANT LLORENÇ AMB AV 11 DE SETEMBRE



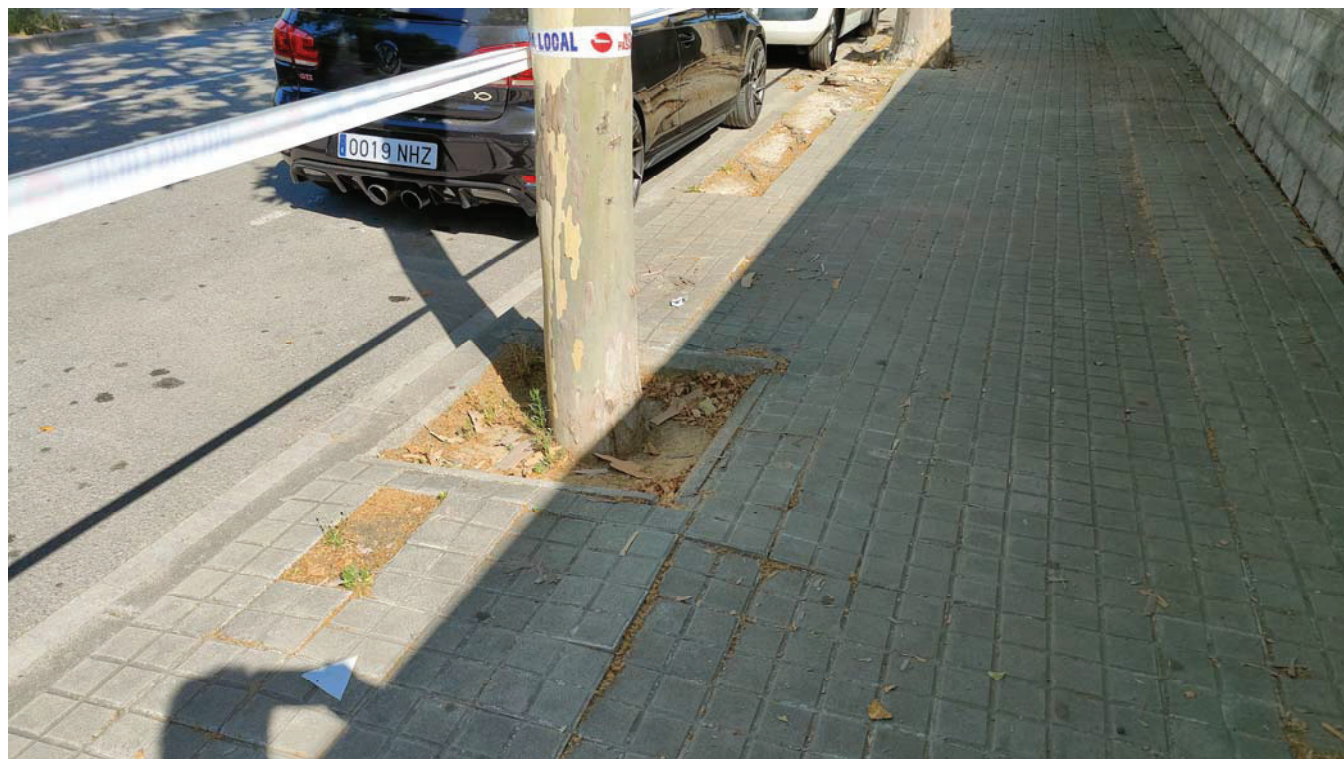
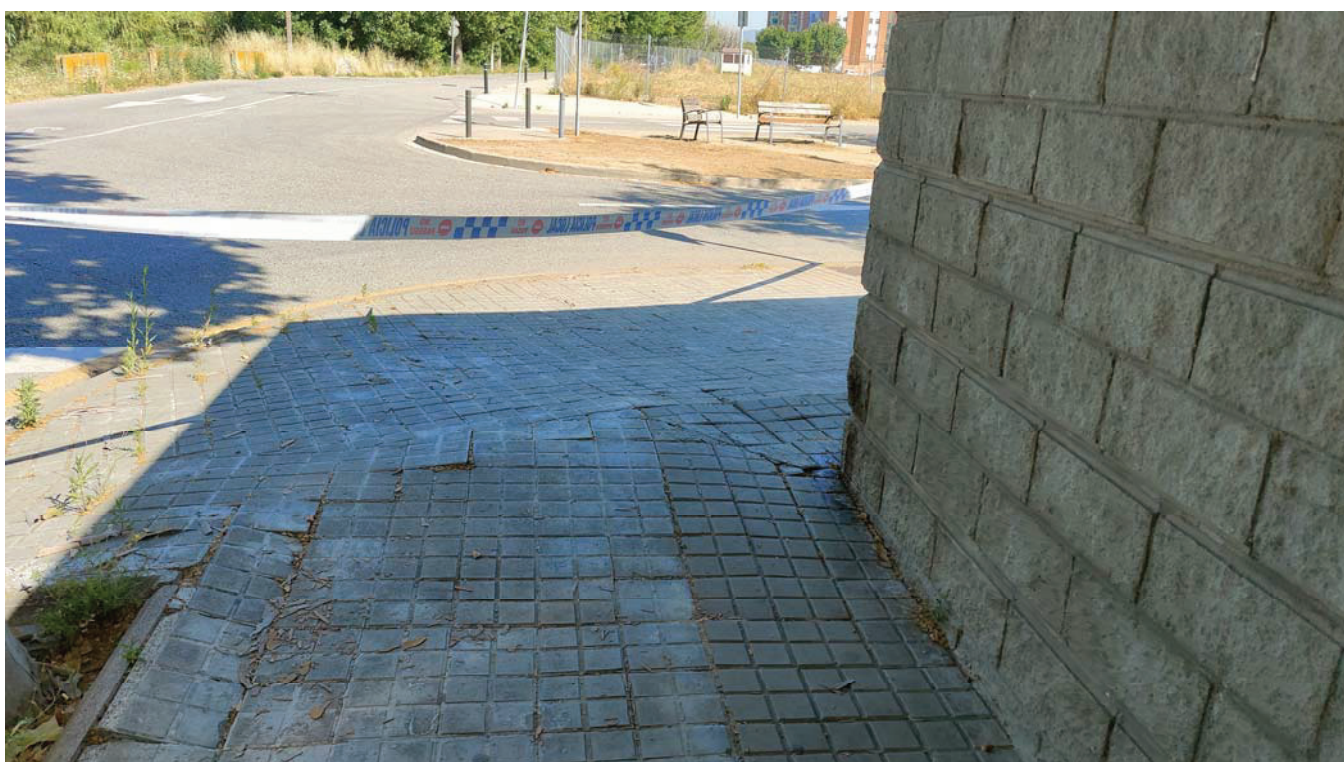
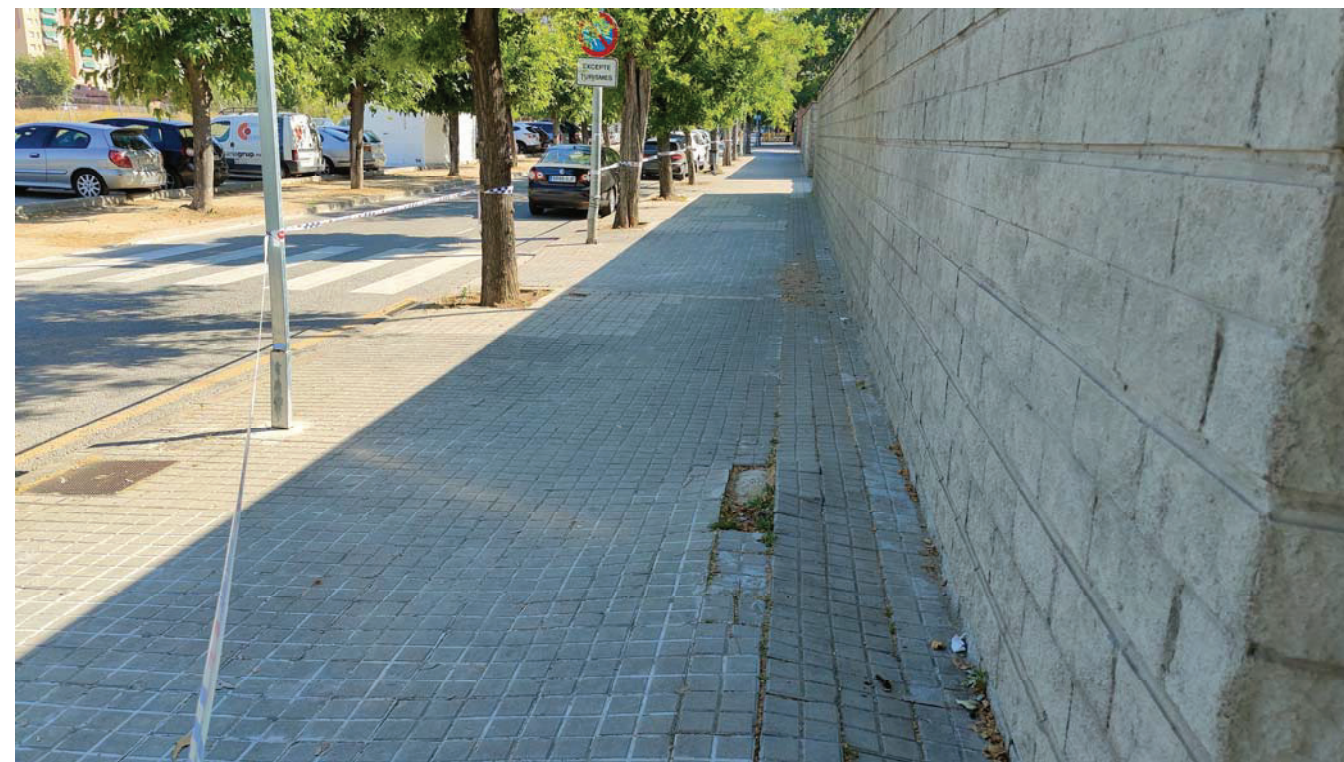
CARRER MOLLET

CARRER BALMES – AV 11 DE SETEMBRE



CARRER MOLLET – CARRER MERCAT

CARRER JACINT VERDAGUER – AV 11 DE SETEMBRE



CARRER DE LA RIERA SECA



CARRER CABANYES

ANNEX NÚM. 5 :

ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

Í N D E X :

1. MEMÒRIA.

1.1. OBJECTE D'AQUEST ESTUDI

1.2. NORMATIVA

1.3. CARACTERÍSTIQUES DE L'OBRA

- 1.3.1. Descripció de l'obra i situació.
- 1.3.2. Termini d'execució i ma d'obra.
- 1.3.3. Interferències i serveis afectats.
- 1.3.4. Enumeració dels processos i programació de les obres.
 - 1.3.4.1. Procés 1 (Treballs previs)
 - 1.3.4.2. Procés 2 (Pavimentació)
 - 1.3.4.3. Procés 3 (Acabats)
 - 1.3.4.4 Instal·lacions sanitàries d'obra

1.4. DEFINICIÓ DELS RISCS I LES MESURES DE PROTECCIÓ I PREVENCIÓ.

- 1.4.1. Riscs professionals.
 - 1.4.1.1. Procés 1 (Treballs previs)
 - 1.4.1.2. Procés 2 (Pavimentació)
 - 1.4.1.3. Procés 3 (Acabats)
- 1.4.2. Riscs professionals derivats de la maquinària.
- 1.4.3. Riscs per agents climatològics.
- 1.4.4. Risc de danys a tercers.

1.5. NORMES GENERALS DE SEGURETAT

1.6. INSTAL·LACIONS PROVISIONALS

1.7. MEDIS AUXILIARS

- 1.7.1. Escales.
- 1.7.2. Caigudes d'alçada
- 1.7.3. Instal·lacions, màquines i equips
- 1.7.4. Treballs en rases, pous, treballs subterranis i col·lectors.
- 1.7.5. Treballs de soldadura.
- 1.7.6. Emmagatzematge de productes combustibles, inflamables i tòxics

1.8. POSADA EN PRÀCTICA

1.9. SEGUIMENT I CONTROL

1.10. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL DE L'OBRA

ANNEX NÚM. 1 : JUSTIFICACIÓ DE PREUS

2.- PLÀNOLS

3. PLEC DE CONDICIONS

3.1. DISPOSICIONS LEGALS D'APLICACIÓ

3.2. CONDICIONS DELS MEDIS DE PROTECCIÓ

- 3.2.1. Proteccions personals.
- 3.2.2. Proteccions col·lectives.

3.3. SERVEI DE PREVENCIÓ

- 3.3.1. Servei tècnic de seguretat i salut.
- 3.3.2. Servei mèdic.

3.4. VIGILANT DE SEGURETAT

3.5. INSTAL·LACIONS MÈDIQUES

3.6. INSTAL·LACIONS D'OBRA

3.7. PLA DE SEGURETAT I SALUT

4. PRESSUPOST

4.1. PRESSUPOST

4.2. PRESSUPOST GENERAL

1. MEMÒRIA

MEMÒRIA

1.1. OBJECTE D'AQUEST ESTUDI.

Aquest Estudi de Seguretat i Salut estableix, mentre es portin a terme les obres d'arranjament de la vialitat i millora de l'accessibilitat en diferents punts del casc urbà, al terme municipal de La Llagosta, les previsions respecte a prevenció de riscos d'accidents i malalties professionals, així com els derivats dels treballs de reparació, conservació, entreteniment i manteniment, i les instal·lacions preceptives d'higiene i benestar dels treballadors, així com els derivats dels treballs de reparació, conservació i manteniment una vegada finalitzades les obres, seguint les directrius del Real Decret 1627/1997 de 24 d'octubre, pel que s'estableix l'obligatorietat de la inclusió d'un Estudi de seguretat i salut en els projectes d'edificació i obres públiques, sempre que no es compleixi cap de les hipòtesis de l'article 4 de l'esmentat Real Decret.

L'Estudi de Seguretat i Salut, basat en les obligacions reglamentàries específiques en el marc de la Llei 31/1995, de Prevenció de Riscos Laborals, servirà per a donar unes directrius bàsiques als contractistes que realitzaran les obres per a elaborar el Pla de seguretat i salut en el treball, on es desenvoluparan les prevencions previstes en aquest Estudi segons els sistemes d'execució de les obres de cada contractista. Aquest Pla s'haurà d'aprovar, sota el control de la Direcció Facultativa i d'acord amb el R.D. 1627/1997, abans de l'inici de les obres, deixant una còpia del mateix a l'obra a disposició dels treballadors. Correspondrà als contractistes que realitzaran les obres enviar una còpia de l'esmentat Pla, prèviament aprovat, a les oficines de la Inspecció del Treball i Seguretat Social corresponents.

1.2. NORMATIVA.

- Llei 31/1995, del 8 de novembre, de **Prevención de Riesgos Laborales**.
- Llei 42/1997, del 14 de novembre, d'**Ordenadora de la Inspección de Trabajo y Seguridad Social**.
- Llei 50/1998, del 30 de desembre, de **Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social (Modificación de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, artículos 45, 47, 48 y 49)**.
- Llei 39/1999, del 5 de novembre, per promoure la **Conciliación de la vida familiar y laboral de las personas (Modificación de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, artículo 26)**.
- Llei 54/2003, del 12 de desembre, de **Reforma del marco normativo de la prevención de riesgos laborales**.
- Llei 32/2006, del 18 d'octubre, reguladora de la **Subcontratación en el sector de la Construcción**.
- Llei 25/2009, del 22 de desembre, de **Modificación de diversas leyes para su adaptación a la Ley sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio**.
- Reial Decret 556/1989, del 19 de maig, pel que s'arbitren **Medidas mínimas sobre accesibilidad en los edificios**.
- Reial Decret 1407/1992, del 20 de novembre, pel que es regulen les condicions per la **Comercialización y libre circulación intracomunitaria de los equipos de protección individual**.
- Reial Decret 159/1995, del 3 de febrer, que modifica el R.D. 1407/1992, i pel que es regulen les condicions per la **Comercialización y libre circulación intracomunitaria de los equipos de protección individual**.
- Reial Decret Legislatiu 1/1994, pel que s'aprova el text refós de la **Ley General de la Seguridad Social**.
- Reial Decret Legislatiu 1/1995, del 24 de març, pel que s'aprova el text refós de la llei del **Estatuto de los Trabajadores**.
- Reial Decret 1561/1995, del 21 de setembre, del **Ministerio de Trabajo y Seguridad Social**, sobre les **Jornadas especiales de trabajo**.
- Reial Decret 39/1997, del 17 de gener, pel que s'aprova el **Reglamento de los Servicios de Prevención**.

- Reial Decret 486/1997, del 14 d'abril, pel que s'estableixen les **Disposiciones mínimas de Seguridad y Salud en los lugares de Trabajo**.
- Reial Decret 485/1997, del 14 d'abril, sobre les **Disposiciones mínimas en materia de señalización de Seguridad y Salud en el Trabajo**.
- Reial Decret 773/1997, del 30 de maig, sobre les **Disposiciones mínimas de Seguridad y Salud para la utilización de Equipos de Protección Individual**.
- Reial Decret 1215/1997, del 18 de juliol, pel que s'estableixen les **Disposiciones mínimas de Seguridad y Salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo**.
- Reial Decret 1627/1997, del 24 d'octubre, pel que s'estableixen les **Disposiciones mínimas de Seguridad y Salud en las obras de construcción**.
- Reial Decret 780/1998, del 30 d'abril, de **Servicios de Prevención de Riesgos Laborales**.
- Reial Decret 216/1999, del 5 de febrer, sobre **Disposiciones mínimas de Seguridad y Salud en el trabajo en el ámbito de las empresas de trabajo temporal**.
- Reial Decret Legislatiu 5/2000, del 4 d'agost, pel que s'aprova el text refós de la **Ley sobre Infracciones y sanciones en el Orden Social**.
- Reial Decret 1125/2001, del 19 d'octubre, pel que es modifica el **Reglamento de Organización y Funcionamiento de la Inspección de Trabajo y Seguridad Social**.
- Reial Decret 1161/2001, del 26 d'octubre, pel que s'estableixen el **Título de Técnico Superior en Prevención de Riesgos Profesionales**.
- Reial Decret 171/2004, del 30 de gener, pel que es desenvolupa l'article 24 de la Llei 31/1995 de Prevenció de Riscos Laborals, en matèria de **Coordinación de actividades empresariales**.
- Reial Decret 1299/2006, del 10 de novembre, del **Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales** pel que s'aprova el **Cuadro de enfermedades profesionales en el sistema de la Seguridad Social**.
- Reial Decret 306/2007, del 2 de març, del **Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales** pel que s'actualitzen les **Cuantías de las sanciones establecidas en el texto refundido de la Ley sobre Infracciones y Sanciones en el Orden Social**.
- Reial Decret 597/2007, del 4 de maig, del **Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales** sobre la publicació de les **Sanciones por infracciones muy graves en materia de prevención de riesgos laborales**.
- Reial Decret 1109/2007, del 24 d'agost, del **Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales** pel que es desenvolupa la **Ley 32/2006 reguladora de la subcontratación en el Sector de la Construcción**.
- Reial Decret 337/2010, del 19 de març, del **Ministerio de Trabajo e Inmigración** pel que es modifiquen el **RD 39/1997 del Reglamento de los servicios de prevención, el RD 1109/2007 de subcontratación en el Sector de la Construcción, y el RD 1627/1997 de las Disposiciones mínimas de Seguridad y Salud en las obras de construcción**.
- Resolució de 28 de febrer de 2012, de la **Dirección General de Empleo** pel que es registra i publica el **V Convenio colectivo del Sector de la Construcción**.
- Resolució de 8 de novembre de 2013, de la **Dirección General de Empleo** pel que es registra i publica el **Acta de los acuerdos sobre el procedimiento para la homologación de actividades formativas en materia de prevención de riesgos laborales, así como sobre el Reglamento de condiciones para el...**
- Orden TIN/1071/2010, del 27 d'abril, sobre **Requisitos y datos que deben reunir las comunicaciones de apertura o de reanudación de actividades en los centros de trabajo**.

1.3. CARACTERÍSTIQUES DE L'OBRA.

1.3.1. Descripció de l'obra i situació.

La descripció de l'obra figura al document 1, Memòria, del present projecte.

1.3.2. Termini d'execució i mà d'obra.

El termini d'execució per a les obres es preveu que serà de l'ordre de QUATRE MESOS (4 MESOS).

Es preveu un nombre de persones diari de cinc (5) treballadors.

1.3.3. Interferències i serveis afectats.

- Interferències :

Les interferències més importants seran amb l'afectació que tindrà sobre el trànsit rodat i de vianants. És per aquest motiu que tota l'obra estarà degudament senyalitzada i vallada, i tot el perímetre ben definit, amb les degudes proteccions i senyalitzacions al trànsit rodat, també per evitar les interferències amb l'entrada i sortida del personal de l'obra o maquinària. També produiran interferències a l'obra els recorreguts de vianants. Aquests recorreguts s'hauran de deixar degudament senyalitzats.

- Serveis Afectats :

Donat que es tracta de treballs a la via pública, al subsòl de les mateixes existeixen diversos serveis soterrats. Donat que el present projecte preveu només arranjaments de la pavimentació, amb excavacions que no assoliran més profunditat que la necessària per la caixa dels nous paviments, no s'ha considerat necessari conèixer els serveis soterrats que hi puguin transcórrer pels àmbits de les diferents actuacions. En el cas que es consideri necessari en algunes de les diferents actuacions previstes, caldrà realitzar les cales necessàries per a confirmar la situació exacta dels serveis, abans de procedir a les excavacions a major profunditat.

1.3.4. Enumeració dels processos i programació.

1.3.4.1 Procés 1 (treballs previes) :

Una vegada realitzat el replanteig dels treballs a executar en cada una de les petites actuacions previstes dins del casc urbà, caldrà procedir a realitzar treballs previs com:

- Protecció dels arbres que puguin danyar-se durant les obres.
- Talls i demolicions dels paviments asfàltics afectats. O fretats en cas de no ser necessari la retirada del paviment actual.
- Demolicions de vorades i de rigoles afectades, i si és el cas, dels embornals que quedin dins del tram a retirar.
- Demolicions de paviments a les voreres, amb o sense incloure la base de formigó, segon el cas.
- Excavacions i terraplenats de la caixa de paviment, i compactació i preparació.
- Retirada de senyals, papereres, etc. afectats per l'actuació de millora.

1.3.4.2. Procés 2 (pavimentació) :

Depenent del tipus d'actuació, en cada cas es disposaran dels paviments que corresponguin, i que siguin de característiques similars als existents, per donar continuïtat a la pavimentació actual. Segons sigui el tipus d'actuació, els treballs de pavimentació consistiran en:

- Disposició d'entintats amb vorades i rigoles de característiques similars a les vorades existents, donant continuïtat a la urbanització existent, incloent peces especials per a guals de vianants o de vehicles.
- Sub-bases de formigó en voreres, sobre les superfícies on ha sigut necessari realitzar una demolició de tot el gruix del paviment existent, incloent la base de formigó.
- Disposició a voreres dels paviments, de característiques similars als paviments ja existents a les voreres, incloent la formació de franges direccionals i d'avís, amb paviments podotàctils, sobre les noves bases de formigó, o sobre les bases existents a les zones on només ha estat necessari retirar les peces de paviment de la vorera.
- Remodelació o nova construcció dels embornals afectats, i connexió sobre la xarxa existent.
- Paviments d'aglomerat asfàltic en calent, en alguns casos en capes de base, i amb capa de rodadura superior, de paviment asfàltic imprès als passos elevats amb continuïtat de vorera.
- Anivellació de tapes de registres existents a les noves cotes de rasant del paviment.

1.3.4.3. Procés 3 (Acabats) :

Una vegada executada la pavimentació es procedirà a la realització dels acabats en cada cas, incloent treballs com:

- Disposició de suports i senyals de trànsit.
- Disposició de pilones, papereres, o altre mobiliari urbà afectat.
- Reposició i/o nova execució de marques vials, amb pintat de línies, faixes, figures, etc..., en colors blanc, vermell, blau, groc, etc...
- Protecció, desplaçament o retirada d'elements del grup semafòric que poden quedar fora de servei, incloent treballs de modificació de la instal·lació existent.

1.3.4.4. Instal·lacions sanitàries d'obra :

A banda dels processos de construcció, s'ha de comptar amb les instal·lacions provisionals de serveis sanitaris, menjadors, oficina i farmaciola que seran d'ús exclusiu durant les obres. A realitzar abans d'iniciar-se les mateixes.

Els serveis sanitaris es compondran d'un mòdul amb dues dutxes com a mínim, amb aigua calenta i dues aixetes. Els vàters tindran com a mínim dues cabines.

Els menjadors estaran formats per un mòdul prefabricat, i al seu interior, una taula adient a les necessitats del nombre de treballadors que intervinguin a l'obra, amb bancs o seients individuals i calefacció.

La oficina es compondrà d'un mòdul prefabricat, i al seu interior, una taula de treball amb cadires o bancs, adient a les necessitats de l'obra

A més d'aquestes instal·lacions, els treballadors disposaran a l'obra d'una farmaciola d'emergència.

1.4. DEFINICIÓ DELS RISCS I LES MESURES DE PROTECCIÓ I PREVENCIÓ.

1.4.1. Riscos professionals.

1.4.1.1. PROCÉS 1 (treballs previs)

A) Riscos més freqüents :

- Caiguda a diferent nivell
- Cops amb objectes
- Caiguda d'objectes
- Ferides produïdes per manipulació d'objectes punxants i/o tallants.
- Erosions i contusions en manipulació d'eines i materials.
- Esquixos
- Projecció de partícules
- Caiguda de materials
- Lesions dorsolumbars
- Afeccions de la pell
- Desprendiments en general
- Col·lapses.
- Esfondraments
- Atropellament, col·lisions, cops, bolcades i falses maniobres causades per maquinària i vehicles.
- Atrapaments de persones per maquinària i vehicles.
- Caigudes al mateix nivell
- Exposició a la pols
- Humitats i aigua
- Contactes elèctrics directes i/o indirectes.
- Incendis o explosions.
- Soroll.
- Vibracions.
- Sobreesforços.
- Altres.

B) Normes bàsiques de seguretat :

- Encintat i vigilància de tota l'obra
- Prohibició de pas al personal aliè a l'obra.
- Utilització de totes les proteccions col·lectives i individuals.
- Prohibició d'execució de qualsevol altre procés a la zona d'influència.
- Treballs sota supervisió de persona responsable i especialitzada.
- Totes les persones, treballadors o visitants, disposaran de cascs de seguretat tipus CE d'ús obligatori a tota l'obra.
- Es disposarà en un magatzem d'altres elements de protecció (ulleres, protectors auditius, etc.) També per als visitants que accedeixin a zones de riscos.
- El personal que realitzi tasques de demolicions i moviment de terres serà especialista en aquestes feines.
- Els treballs en alçada, sempre que no es disposi de bastides amb baranes de protecció o dispositiu equivalent, es faran sempre utilitzant les proteccions adients (cinturons i arnès de seguretat anellats a punts forts, xarxes, etc).
- El front d'excavació realitzat mecànicament no pujarà més d'un metre per damunt del braç de la màquina.
- Prohibició d'emmagatzematge de materials o terres a menys de 2 m del talús.
- Abans de començar els treballs s'inspeccionarà el tall per a detectar possibles

problemes d'estabilitat del terreny.

- Es netejarà el front de l'excavació dels materials que puguin presentar risc de despreniment.
- El front i paraments verticals d'una excavació serà inspeccionat al començar i acabar les tasques per una persona autoritzada, que assenyalarà els punts que s'han d'arreglar
- El sanejament de terres o pedres amb palanca es farà amb la subjecció d'un cinturó de seguretat anellat a un punt fort.
- Es senyalitzarà amb una línia la distància mínima de seguretat d'aproximació al talús d'una excavació que serà sempre superior a 2 metres (3 m per als vehicles lleugers i 4 m per als pesats).
- La coronació del talús permanent al que hagin d'accedir persones, es protegirà amb barana rígida de 90 cm, col·locada com a mínim a dos metres.
- L'accés o aproximació a una distància inferior als dos metres de la coronació d'un talús sense protegir, es farà lligat amb cinturó de seguretat.
- Es suspendran les tasques quan el talús no tingui les condicions d'estabilitat definides per la Direcció Facultativa.
- S'inspeccionaran per una persona autoritzada les entibacions abans d'autoritzar l'inici de treballs al costat del talús.
- Es paraitzaran les tasques quan els apuntalaments presentin dubtes d'estabilitat. Abans de començar les tasques, es reforçaran.
- Es col·locaran xarxes tibants als talussos per evitar el risc d'esllevissament.
- Prohibició de romandre al costat del talús abans de ser sanejat.
- És prohibit treballar al costat de pals de llum, telèfon, etc., sense que es pugui garantir la seva estabilitat.
- Es controlaran els moviments del terreny, col·locant els testimonis necessaris.
- Es sanejarà el terreny d'arbres, matolls, etc. Quan les seves arrels quedin al descobert.
- Control de les maniobres de càrrega i descàrrega dels camions per persona autoritzada.
- L'operari de la retroexcavadora vigilarà el moviment de la cullera per tal que no pugui copejar a persones o coses, i procurarà no excavar mai per sota de la pròpia màquina.
- Abans de posar en marxa una màquina l'operador s'assegurarà que no hi hagi ningú en el seu àmbit d'acció.
- No es faran mai simultàniament treballs amb la retroexcavadora o pala, amb persones en el mateix tall d'excavació.
- Al carregar, el palista s'assegurarà que no hi hagi cap persona a la caixa del camió.
- Quan la rasa tingui una fondària més gran de 1,50 m, es col·locaran escales distanciades com a màxim 15 m
- Distingir clarament entre l'accés a l'obra de vianants i de maquinària i camions, per evitar el risc d'atropellaments. Si això no és possible, es col·locarà una barrera de separació entre els dos accessos.
- Els vehicles disposaran de senyals acústiques i lluminoses de marxa enrere
- És prohibit romandre o treballar al costat de la maquinària de moviment de terres.
- Els vehicles es revisaran periòdicament, en especial els òrgans d'accionament pneumàtic. Aquestes revisions es faran constar en el llibre de manteniment.
- Els vehicles portaran d'una forma visible, la càrrega màxima permesa. És prohibit sobrecarregar-los
- És prohibit el transport de personal fora de la cabina de conducció i ocupar aquesta un nombre de persones superior als seients disponibles.
- Cada equip de càrrega serà dirigit per un cap d'equip que coordinarà les maniobres.

- Es regaran periòdicament els talls, les càrregues i les caixes dels camions, per evitar l'aixecament de pols.
- Es senyalitzaran els accessos i camins dels vehicles a l'interior de l'obra, per tal d'evitar el risc d'interferències.
- S'instal·laran als talussos de vessament, topalls sòlids de limitació de recorregut, a les distàncies assenyalades als plànols.
- Les maniobres seran guiades per una persona autoritzada.
- Els vehicles disposaran de cabina antibolcada.
- Els vehicles disposaran d'assegurança de responsabilitat civil il·limitada.
- Els conductors de qualsevol vehicle portaran casc de seguretat al baixar de la cabina, a l'interior de l'obra.
- Al abandonar un vehicle, s'hauran d'aplicar els dispositius de frenat per aconseguir la seva immobilització, i es bloquejarà el sistema d'encesa per evitar que pugui ser utilitzat per altres persones, o per evitar que es mogui en cas de fallada dels frens.
- Les zones de treball es mantindran sempre netes i ordenades.
- Per al pas per sobre de les zones de buidat es col·locaran passarel·les recolzades lluny dels límits de l'excavació (1,5 m)
- Les eines (pics, pales, etc) es revisaran mensualment, conservant-se en bon estat
- Si un operari no porta a terme cap treball, ha de sortir de la rasa o del pou.
- S'establirà a tota l'obra una senyalització de seguretat, dels riscos propis d'aquest tipus de treballs.
- Control del trànsit de sortida de l'obra.
- Control de trànsit de vehicles a l'interior de l'obra.
- Tanques de protecció.
- Compliment de la normativa esmentada en el punt 1.2.

C) Proteccions individuals :

Proteccions del cap :

- Cascs de seguretat (EN-397)
- Ulleres de protecció i antipartícules (EN-166)
- Mascaretes antipols (EN-132)
- Protectors auditius (EN-352)
- Pantal·les i filtres per a soldadura (EN-170)

Proteccions del cos :

- Monos o bussos : es tindrà en compte les reposicions durant l'obra, segons el Conveni Col·lectiu provincial.
- Impermeables
- Mandil de cuir (EN-470)
- Cinturons de subjecció (EN-358)
- Cinturons de suspensió (EN-358)
- Arnesos anticaigudes (EN-361)
- Elements d'enganxe (EN-354)
- Elements de subjecció (EN-358)
- Mosquetons (EN-362)

Proteccions de les extremitats superiors :

- Guants de resistència mecànica (EN-374)
- Guants de protecció a riscos mecànics (EN-388)
- Guants de cuir de màniga llarga (EN-470)

Proteccions de les extremitats inferiors :

- Calçat de seguretat (EN-345)
- Calçat de seguretat antilliscant (EN-346)
- Polaines d'obertura ràpida (EN-470)
- Botes d'aigua

D) Proteccions col·lectives :

- Tanques autònomes.
- Baranes.
- Balises lluminoses
- Puntals i estreps.
- Cinta de balisament per a acotació de l'àrea de treball.
- Passarel·les de seguretat per al creuament de rases
- Senyals acústiques i lluminoses d'avís de maquinària.
- Senyals de seguretat.
- Senyals de tràfic.
- Topalls o desplaçament de vehicles.
- Senyals òptiques de marxa enrere vehicles.
- Extintors portàtils

1.4.1.2. PROCÉS 2 (Paviments)

A) Riscos més freqüents :

- Cops amb objectes
- Caiguda d'objectes
- Ferides produïdes per manipulació d'objectes punxants i/o tallants.
- Erosions i contusions en manipulació d'eines i materials.
- Projecció de partícules als ulls
- Trepitjades sobre objectes punxants
- Esquitxos
- Lesions dorsolumbars
- Afeccions de la pell
- Atropellament, col·lisions, cops, bolcades i falses maniobres causades per maquinària i vehicles.
- Atrapaments de persones per maquinària i vehicles.
- Caigudes al mateix nivell
- Exposició a la pols
- Humitats i aigua
- Contactes elèctrics directes i/o indirectes.
- Incendis o explosions.
- Soroll.
- Vibracions.
- Sobreexforços.
- Altres.

B) Normes bàsiques de seguretat :

- Encintat i vigilància de tota l'obra.
- Senyalització de l'obra.
- Prohibició de pas al personal aliè a l'obra.
- Totes les persones, treballadors o visitants, disposaran de cascs de

seguretat tipus CE 'ús obligatori a tota l'obra.

- Es disposarà en un magatzem d'altres elements de protecció (ulleres, protectors auditius, etc.) Per als visitants que accedeixin a zones de riscos.
- El personal que realitzi tasques de formació de paviments serà especialista en aquestes feines.
- Abans d'abocar el formigó directament des del camió formigonera, s'instal·laran topalls allà on hagi de situar-se el camió.
- Prohibició de col·locar les rodes del camió a menys de dos metres del límit de l'excavació
- Prohibició de situar els operaris darrere del camió formigonera a la marxa enrere.
- Les maniobres seran guiades per una persona autoritzada.
- Els vehicles disposaran de cabina antibolcada.
- Els vehicles disposaran d'assegurança de responsabilitat civil il·limitada.
- Els conductors de qualsevol vehicle portaran casc de seguretat al baixar de la cabina, a l'interior de l'obra.
- S'instal·laran baranes sòlides al front de l'excavació per protegir la maniobra de guia de la canaleta.
- Si es formigona amb cubilot, aquest no es carregarà per sobre de la càrrega màxima admissible de la grua.
- El cubilot portarà una línia horitzontal de color groc, indicativa del nivell d'ompliment, de manera equivalent al pes màxim.
- S'assenyalarà amb una línia al terra, les zones d'influència del cubilot.
- L'obertura del cubilot es farà accionat la palanca, amb les mans protegides per guants impermeables. La maniobra d'aproximació es guiarà mitjançant senyals establertes o telèfon autònom.
- S'evitarà colpejar amb el cubilot, els encofrats i estintolaments.
- El cubilot es guiarà amb cordes, per impedir cops o desequilibris a les persones.
- Les zones de treball seran prou il·luminades. Si s'utilitzen portàtils, tindran alimentació directa a 24 volts .
- La il·luminació mitjançant portàtils es farà amb portalàmpades estancs amb mànec aïllant i reixeta de protecció de la bombeta. L'energia elèctrica els alimentarà a 24 Volts
- És prohibit connexionar cables elèctrics als quadres d'alimentació sense la utilització de clavilles mascle-femella.
- Les zones de treball es netejaran diàriament.
- Les deixalles es retiraran diàriament , per tal d'evitar el risc de trepitjades damunt de materials.
- És prohibit gronxar les càrregues suspeses.
- Els materials ceràmics, de formigó, prefabricats, etc. s'hissaran a les zones d'emmagatzematge sense trencar els paquets que subministra el fabricant, per tal d'evitar el risc de caiguda de la càrrega.
- Els totxos, rajoles, paviments i peces soltes, s'hissaran ordenats en plataformes o gàbies de transport, lligats o coberts per lones o xarxes, per evitar el risc de caiguda de la càrrega.
- És prohibit hissar peces de gran tamany si bufa vent fort.
- S'establirà a tota l'obra una senyalització de seguretat, dels riscos propis d'aquest tipus de treballs.
- El tall de peces de paviment s'executarà en via humida per tal d'evitar lesions pel fet de treballar en atmosferes pulvulentes.
- Els sacs d'aglomerant s'hissaran perfectament apilats i fleixats o lligats, damunt de calaixos, fermament lligats per evitar accidents causats pel vessament de la càrrega.
- Les caixes o paquets de paviment mai no es disposaran de manera que obstaculitzin els llocs de pas, per tal d'evitar accidents causats per

ensopegades.

- Quan un lloc de pas estigui en fase de pavimentació, es tancarà l'accés i s'indicaran itineraris alternatius.
- Els vehicles disposaran de senyals acústiques i lluminoses de marxa enrere
- Els vehicles es revisaran periòdicament, en especial els òrgans d'accionament pneumàtic. Aquestes revisions es faran constar en el llibre de manteniment.
- Els vehicles portaran d'una forma visible, la càrrega màxima permesa. És prohibit de sobrecarregar-los
- És prohibit el transport de personal fora de la cabina de conducció i ocupar aquesta un nombre de persones superior als seients disponibles.
- Les maniobres seran guiades per una persona autoritzada.
- Els vehicles disposaran de cabina antibolcada.
- Els vehicles disposaran d'assegurança de responsabilitat civil il·limitada.
- Els conductors de qualsevol vehicle portaran casc de seguretat al baixar de la cabina, a l'interior de l'obra.
- Al abandonar un vehicle s'hauran d'aplicar els dispositius de frenat per aconseguir la seva immobilització, i es bloquejarà el sistema d'encesa per evitar que pugui ser utilitzat per altres persones, o per evitar que es mogui en cas de fallada dels frens.
- Les zones de treball es mantindran sempre netes i ordenades.
- S'establirà a tota l'obra una senyalització de seguretat, dels riscos propis d'aquest tipus de treballs.
- Utilització de totes les proteccions per part dels treballadors
- Control del trànsit de sortida de l'obra.
- Control de trànsit de vehicles a l'interior de l'obra.
- Tanques de protecció.
- Compliment de la normativa esmentada en el punt 1.2.

C) Proteccions individuals :

Proteccions del cap :

- Cascs de seguretat (EN-397)
- Ulleres de protecció i antipartícules (EN-166)
- Mascaretes antipols (EN-132)
- Protectors auditius (EN-352)

Proteccions del cos :

- Monos o bussos : es tindrà en compte les reposicions durant l'obra, segons el Conveni Col·lectiu provincial.
- Cinturons de subjecció (EN-358)
- Cinturons de suspensió (EN-358)
- Arnesos anticaigudes (EN-361)
- Elements d'enganxe (EN-354)
- Elements de subjecció (EN-358)
- Mosquetons (EN-362)

Proteccions de les extremitats superiors :

- Guants de resistència mecànica (EN-374)
- Guants de protecció a riscos mecànics (EN-388)
- Guants de goma

Proteccions de les extremitats inferiors :

- Calçat de seguretat (EN-345)
- Calçat de seguretat antilliscant (EN-346)

- Polaines d'obertura ràpida (EN-470)
- Botes d'aigua

D) Proteccions col·lectives :

- Tanques autònomes.
- Baranes.
- Balises lluminoses
- Puntals i estreps.
- Cinta de balisament per a acotació de l'àrea de treball.
- Passarel·les de seguretat per al creuament de rases
- Senyals acústiques i lluminoses d'avis de maquinària.
- Senyals de seguretat.
- Senyals de tràfic.
- Topalls o desplaçament de vehicles.
- Senyals òptiques de marxa enrere vehicles.
- Extintors portàtils

1.4.1.3. PROCÉS 3 (acabats)

A) Riscs més freqüents :

- Caiguda a diferent nivell
- Caigudes al mateix nivell
- Cops amb objectes
- Caiguda d'objectes i/o materials
- Desprendiments
- Ferides produïdes per manipulació d'objectes punxants i/o tallants.
- Erosions i contusions en manipulació d'eines i materials.
- Cremades
- Atropellament, col·lisions, cops, bolcades i falses maniobres causades per maquinària i vehicles.
- Atrapaments de persones per maquinària i vehicles.
- Esquixos
- Lesions oculars
- Afeccions de la pell
- Intoxicació per emanacions
- Projecció de partícules als ulls
- Contactes elèctrics directes i/o indirectes.
- Incendis o explosions.
- Sobreesforços i males postures.
- Altres.

B) Normes bàsiques de seguretat :

- Encintat i vigilància de tota l'obra
- Senyalització de l'obra
- Prohibició de pas al personal aliè a l'obra.
- Utilització de totes les proteccions col·lectives i individuals pels treballadors
- Treballs sota supervisió de persona responsable i especialitzada.
- Totes les persones, treballadors o visitants disposaran de cascs de seguretat tipus CE d'ús obligatori a tota l'obra.
- Es disposarà en un magatzem d'altres elements de protecció (ulleres, protectors

auditius, etc.) També per als visitants que accedeixin a zones de riscos.

- El personal que realitzi tasques de senyalització i de mobiliari urbà serà sempre especialista en aquestes feines

- A la fase d'obra d'obertura de rases i regates es tindrà cura de l'ordre i la neteja de l'obra per tal d'evitar el risc de relliscades.

- Les escales de ma a emprar seran del tipus tisora amb sabates antilliscants i cadeneta de limitació d'obertura.

- Prohibició de treballar al costat de pals de llum, telèfon, etc., sense que es pugui garantir la seva estabilitat.

- Control de les maniobres de càrrega i descàrrega dels camions per persona autoritzada.

- Els vehicles disposaran de senyals acústiques i lluminoses de marxa enrere.

- Els vehicles disposaran de cabina antibolcada.

- Els vehicles disposaran d'assegurança de responsabilitat civil il·limitada.

- Els conductors de qualsevol vehicle portaran casc de seguretat al baixar de la cabina, a l'interior de l'obra.

- Les deixalles es retiraran diàriament, per tal d'evitar el risc de trepitjades damunt de materials.

- S'establirà a tota l'obra una senyalització de seguretat, dels riscos propis d'aquest tipus de treballs.

- Al abandonar un vehicle s'hauran d'aplicar els dispositius de frenat per aconseguir la seva immobilització, i es bloquejarà el sistema d'encesa per evitar que pugui ser utilitzat per altres persones, o per evitar que es mogui en cas de fallada dels frens.

- Les zones de treball es mantindran sempre netes i ordenades.

- Control del trànsit de sortida de l'obra.

- Control de trànsit de vehicles a l'interior de l'obra.

- Tanques de protecció.

- Compliment de la normativa esmentada en el punt 1.2.

C) Proteccions individuals :

Proteccions del cap :

- Cascs de seguretat (EN-397)
- Ulleres de protecció i antipartícules (EN-166)
- Mascaretes antipols (EN-132)
- Protectors auditius (EN-352)

Proteccions del cos :

- Monos o bussos : es tindrà en compte les reposicions durant l'obra, segons el Conveni Col·lectiu provincial.
- Cinturons de subjecció (EN-358)
- Cinturons de suspensió (EN-358)
- Arnès anticaigudes (EN-361)
- Elements d'enganxe (EN-354)
- Elements de subjecció (EN-358)
- Mosquetons (EN-362)

Proteccions de les extremitats superiors :

- Guants de resistència mecànica (EN-374)
- Guants de protecció a riscos mecànics (EN-388)
- Guants de goma

Proteccions de les extremitats inferiors :

- Calçat de seguretat (EN-345)
- Calçat de seguretat antilliscant (EN-346)

- Polaines d'obertura ràpida (EN-470)
- Botes d'aigua

D) Proteccions col·lectives :

- Cinta de balissament per a acotació de l'àrea de treball.
- Baranes de limitació i protecció.
- Senyals acústiques i lluminoses d'avís de maquinària.
- Senyals de seguretat.
- Senyals de tràfic.
- Senyals òptiques de marxa enrere vehicles.
- Extintors portàtils.

1.4.2. Riscs professionals derivats de la maquinària.

1.4.2.1. MAQUINÀRIA EN GENERAL

A) Riscs d'accident :

- Bolcades.
- Enfonsaments.
- Cops.
- Formació d'atmosferes agressives o molestes.
- Soroll.
- Explosions i incendis.
- Atropellaments.
- Caigudes a qualsevol nivell.
- Atrapaments.
- Talls.
- Projeccions.
- Contactes amb energia elèctrica.
- Altres.

B) Normes o mesures preventives :

- És prohibida la manipulació de qualsevol element d'una màquina accionada amb energia elèctrica, sense desconnectar-la de la xarxa.
- Les parts mòbils d'accionament mecànic o elèctric tindran carcassa protectora antiatrapament.
- Els cargols accionats mecànic o elèctricament tindran carcasses protectores antiatrapaments.
- Les màquines de funcionament irregular o avariades es retiraran immediatament per a la seva reparació.
- Les màquines avariades que no es puguin retirar es senyalitzaran amb cartells d'avís amb el rètol de MÀQUINA AVARIADA, NO CONNECTAR.
- És prohibida la manipulació i operacions d'ajust o de manteniment de les màquines al personal no especialitzat a la màquina objecte de la reparació.
- Per tal d'evitar la posada en marxa de la màquina avariada, es bloquejaran els comandaments d'arrencada i en el seu cas, els fusibles elèctrics.
- Només es permetrà utilitzar la maquinària al personal autoritzat per escrit.
- Els ganxos dels aparells d'hissar romandran lliures de càrregues en els moments de descans.
- Els maquinistes tindran sempre sota el seu control visual les càrregues suspeses, per tal d'evitar els accidents per manca de visibilitat en la trajectòria de la càrrega.

- Si el maquinista no pogués controlar tota la trajectòria de la càrrega, es suplirà aquesta mancança mitjançant senyalistes.
- És prohibit romandre sota la trajectòria de les càrregues suspeses.
- Els aparells d'hissar a emprar en aquesta obra tindran limitador de recorregut del carro i els ganxos.
- És prohibit l'hissat o transport de persones a l'interior de gàbies, cubilots, etc.
- Es donarà la següent normativa als operaris de les màquines i vehicles :
 - Porta una màquina perillosa. Condueixi amb precaució.
 - Per pujar i baixar de la cabina faci servir les bancades
 - No accedeixi a la màquina pujant per llocs que no pertocuen
 - No permeti l'accés de persones alienes, i menys el seu ús.
 - No guardi a la màquina combustible, draps o material inflamable
 - No aixequi el tap del radiador quan estigui calent
 - Col·loqui els tacs d'immobilització abans d'alliberar els frens.
 - Abans de començar la feina, comprovi el correcte funcionament dels comandaments.
 - Treballi còmodament. Ajusti el seu seient.
 - Abans de pujar a la cabina comprovi que no hi ha cap persona al voltant de la màquina.
 - És prohibit deixar la màquina en marxa.
 - És prohibit que els operaris treballin al costat de la màquina.

C) Equips de protecció individual (EPI) :

- Cascs de seguretat (EN-397)
- Ulleres de protecció i antipartícules (EN-166)
- Mascaretes antipols (EN-132)
- Protectors auditius (EN-352)
- Monos o busses : es tindrà en compte les reposicions durant l'obra, segons el Conveni Col·lectiu provincial.
- Impermeables
- Guants de resistència mecànica (EN-374)
- Guants de protecció a riscos mecànics (EN-388)
- Calçat de seguretat (EN-345)
- Calçat de seguretat antilliscant (EN-346)
- Botes d'aigua

1.4.2.2. MAQUINÀRIA DE MOVIMENT DE TERRES :

A) Riscs d'accident :

- Bolcades.
- Enfonsaments.
- Atropellaments.
- Caigudes a qualsevol nivell.
- Atrapaments.
- Projeccions.
- Esllavissament de terres a cotes inferiors.
- Els derivats de les operacions de manteniment.
- Vibracions.
- Soroll.
- Pols ambiental.
- Esllavissament de terres i/o arbres damunt la màquina.

- Caigudes al pujar o baixar de la màquina.
- Trepitjades en mala posició.
- Altres.

B) Normes o mesures preventives :

- La maquinària de moviment de terres tindrà avisadors acústics i lluminosos de marxa enrere, servofrens, fre de ma, retrovisors, pòrtic de seguretat i extintors de CO2.
- La maquinària de moviment de terres es revisarà diàriament, i es controlarà l'estat del motor, sistema hidràulic, frens, direcció, llums, avisadors de marxa enrere, transmissions i cadenes.
- És prohibit treballar o romandre al radi d'acció de la màquina.
- Al temps d'aturada de la maquinària, es senyalitzarà el seu entorn amb senyals de PERILL, per tal d'evitar els riscos de fallida dels frens i l'atropellament a la posada en marxa.
- S'instal·laran cartells d'avís del perill que suposa dormir a l'ombra de la maquinària.
- És prohibit treballar amb la maquinària a la proximitat de línies elèctriques abans de la instal·lació de seguretat definida en aquest Pla, per a la protecció dels contactes elèctrics.
- Si es produeix contacte amb línies elèctriques, el maquinista romandrà a la cabina de la màquina i demanarà socors. Si fos necessari abandonar la cabina abans de desconnectar la línia, s'inspeccionaran els pneumàtics per detectar la possibilitat de no fer el pont elèctric amb el terreny. Si és possible el salt sense risc, el maquinista ho farà amb tots dos peus junts, el més lluny possible, i sense tocar a la vegada la màquina i el terreny.
- Les màquines amb contacte accidental amb línies elèctriques es senyalitzaran al seu voltant cinc metres, i es passarà avís a la companyia per a efectuar el tall del subministrament, per canviar sense riscos la posició de la màquina.
- Al acabar la feina o a l'abandonar la màquina, es desconnectarà amb contacte amb el terra, la cullera, pala, etc., el fre de ma posat, s'aturarà el motor i es traurà la clau, per tal d'evitar el risc de fallida del sistema hidràulic.
- Les passarel·les i graons d'accés per a la conducció o manteniment, romandran nets de fangs i olis.
- És prohibit el transport de persones en les màquines de moviment de terres.
- És prohibit realitzar tasques de manteniment a la maquinària amb el motor en marxa.
- S'instal·laran topalls de seguretat a la coronació dels talussos, als que s'apropin les màquines, per tal d'evitar el risc de caiguda de la màquina.
- És prohibit fer tasques de replanteig o medicació als llocs on treballin les màquines.
- És prohibit l'aplegament de terres a menys de dos metres de la coronació de l'excavació.
- Es senyalitzarà la voravia dels camins que passin prop de les excavacions a un mínim de dos metres, per tal d'evitar la caiguda de la màquina per sobrecàrrega dels talussos.
- Es revisarà diàriament l'estat i la pressió dels pneumàtics de les màquines.

C) Equips de protecció individual (EPI) :

- Cascs de seguretat (EN-397)
- Ulleres de protecció i antipartícules (EN-166)
- Mascaretes antipols (EN-132)
- Protectors auditius (EN-352)
- Monos o bussos : es tindrà en compte les reposicions durant l'obra, segons el Conveni Col·lectiu provincial.
- Guants de protecció a riscos mecànics (EN-388)
- Calçat de seguretat antilliscant (EN-346)

1.4.2.3. PALA CARREGADORA :

A) Riscos d'accident :

- Bolcades.
- Enfonsaments.
- Atropellaments.
- Atrapaments.
- Projeccions.
- Esllavissament de la màquina.
- Màquina sense control.
- Caiguda de la màquina per pendants.
- Topades amb altres vehicles.
- Contacte amb línies elèctriques.
- Interferències amb estructures urbanes.
- Caiguda de talussos o fronts d'excavació.
- Incendi.
- Cremades.
- Cops.
- Els derivats de les operacions de manteniment.
- Els derivats de treballs en condicions meteorològiques extremes.
- Vibracions.
- Soroll.
- Pols ambiental.
- Caigudes al pujar o baixar de la màquina.

B) Normes o mesures preventives :

- Els maquinistes de la pala carregadora, abans de l'inici dels treballs, rebran per escrit la normativa següent. Del lliurament es guardarà constància escrita a disposició de la Direcció Facultativa.
- Per pujar i baixar de la pala, farà servir els graons disposats per a aquesta funció.
- És prohibit fer servir pneumàtics, llantes, cadenes i parafangs.
- Es pujarà i baixarà de la pala frontalment, agafant-se amb les dues mans.
- No es saltarà directament al terra, si no és en cas de perill imminent per al treballador.
- No es farà cap tasca de manteniment amb la màquina en moviment o el motor engegat.
- No es permetrà l'accés a la màquina de cap persona no autoritzada.
- No es treballarà amb la màquina en situació d'avaría.
- Abans de començar les tasques de manteniment s'aturarà la màquina i es desarà amb contacte amb el terra la pala, el fre de ma posat, s'aturarà el motor i es traurà la clau.
- Al acabar la feina o al abandonar la màquina, es desconnectarà amb contacte amb el terra, la pala, el fre de ma posat, s'aturarà el motor i es traurà la clau, per tal d'evitar el risc de fallida del sistema hidràulic.
- És prohibit el transport de persones en les pales carregadores.
- S'instal·laran topalls de seguretat a la coronació dels talussos, als que s'apropin les màquines, per tal d'evitar el risc de caiguda de la màquina.
- És prohibit fer tasques de replanteig o medicació als llocs on treballin les màquines.
- És prohibit l'aplegament de terres a menys de dos metres de la coronació de l'excavació.
- Es senyalitzarà la voravia dels camins que passin prop de les excavacions a un mínim de dos metres, per tal d'evitar la caiguda de la màquina per sobrecàrrega dels talussos.
- A l'interior de la cabina no hi hauran draps greixosos que puguin incendiar-se.
- En el cas d'escalfament del motor, no s'obrirà directament la tapa del radiador. Els vapor podrien provocar cremades molt greus.

- S'evitarà el contacte amb líquids corrosius. En el cas que sigui necessari, s'empraran guants de goma.
- L'oli del motor només es pot canviar en fred.
- És prohibit fumar al manipular la bateria. Es podria incendiar.
- És prohibit fumar al carregar combustible. Es podria inflamar.
- Per manipular el sistema elèctric es desconnectarà el motor i es traurà la clau del contacte.
- Per a la neteja de la màquina s'emprarà careta, granota de treball, davantal i guants de goma.
- Abans de soldar canonades del sistema hidràulic es buidaran i netejaran d'oli.
- No es traurà el fre de ma amb la màquina parada sense instal·lar els topalls d'immobilització a les rodes.
- Es vigilarà la pressió dels pneumàtics i es treballarà a la recomanada pel fabricant.
- Les pales carregadores tindran la protecció de la cabina antibolcada.
- Les cabines seran les dissenyades pel fabricant per a cada model de pala.
- No s'autoritzarà la utilització de les pales que tinguin deformacions a les cabines.
- Es revisaran periòdicament els escapaments dels gasos del motor.
- Les pales tindran una farmaciola de primers auxilis dins de la cabina.
- Les pales que transitin per la via pública compliran amb totes les disposicions legals.
- És prohibit que els conductors abandonin la màquina amb el motor engegat.
- És prohibit que els conductors abandonin la màquina amb la cullera alçada.
- Per garantir l'estabilitat, la pala portarà la cullera carregada el més baix possible.
- La pala carregadora pujarà i baixarà les rampes utilitzant marxes curtes.
- És prohibit transportar o hissar persones dintre la cullera.
- Les pales disposaran d'extintor reglamentari i amb les revisions fetes.
- És prohibit accedir a la màquina en marxa.
- És prohibit posar en marxa la màquina abans de comprovar que no hi hagi ningú a l'àrea d'acció de la pala.
- Els conductors comprovaran que no existeix perill per als operaris que treballin dintre de pous o rases properes al lloc d'excavació.
- Els conductors faran a peu els nous camins per tal de comprovar les dificultats que es poden presentar als recorreguts fets amb la pala carregada.
- És prohibit el treball amb càrregues molt grans sota vents forts.

C) Equips de protecció individual (EPI) :

- Cascos de seguretat (EN-397)
- Ulleres de protecció i antipartícules (EN-166)
- Mascaretes antipols (EN-132)
- Protectors auditius (EN-352)
- Monos o bussos : es tindrà en compte les reposicions durant l'obra, segons el Conveni Col·lectiu provincial.
- Guants de protecció a riscos mecànics (EN-388)
- Calçat de seguretat antilliscant (EN-346)

1.4.2.4. RETROEXCAVADORA :

A) Riscos d'accident :

- Bolcades.
- Enfonsaments.
- Atropellaments.
- Atrapaments.
- Projeccions.
- Eslavissament de la màquina.

- Màquina sense control.
- Caiguda de la màquina per pendants.
- Topades amb altres vehicles.
- Contacte amb línies elèctriques.
- Interferències amb estructures urbanes.
- Caiguda de talussos o fronts d'excavació.
- Incendi.
- Cremades.
- Cops.
- Els derivats de les operacions de manteniment.
- Els derivats de treballs en condicions meteorològiques extremes.
- Vibracions.
- Soroll.
- Pols ambiental.
- Caigudes al pujar o baixar de la màquina.

B) Normes o mesures preventives :

- Els maquinistes de la retroexcavadora, abans de l'inici dels treballs, rebran per escrit la normativa següent. Del lliurament es guardarà constància escrita a disposició de la Direcció Facultativa.
- Per pujar i baixar de la retroexcavadora, farà servir els graons disposats per a aquesta funció.
- És prohibit fer servir pneumàtics, llantes, cadenes i parafangs.
- Es pujarà i baixarà de la pala frontalment, agafant-se amb les dues mans.
- No es saltarà directament al terra, si no és en cas de perill imminent per al treballador.
- No es farà cap tasca de manteniment amb la màquina en moviment o el motor engegat.
- No es permetrà l'accés a la màquina de cap persona no autoritzada.
- No es treballarà amb la màquina en situació d'avaria.
- Abans de començar les tasques de manteniment s'aturarà la màquina i es desarà amb contacte amb el terra la pala, el fre de ma posat, s'aturarà el motor i es traurà la clau.
- Al acabar la feina o al abandonar la màquina, es desconnectarà amb contacte amb el terra, la pala, el fre de ma posat, s'aturarà el motor i es traurà la clau, per tal d'evitar el risc de fallida del sistema hidràulic.
- S'instal·laran topalls de seguretat a la coronació dels talussos, als que s'apropin les màquines, per tal d'evitar el risc de caiguda de la màquina.
- És prohibit fer tasques de replanteig o medició als llocs on treballin les màquines.
- És prohibit l'aplegament de terres a menys de dos metres de la coronació de l'excavació.
- Es senyalitzarà la voravia dels camins que passin prop de les excavacions a un mínim de dos metres, per tal d'evitar la caiguda de la màquina per sobrecàrrega dels talussos.
- A l'interior de la cabina no hi hauran draps greixosos que puguin incendiar-se.
- En el cas d'escalfament del motor, no s'obrirà directament la tapa del radiador. Els vapor podrien provocar cremades molt greus.
- S'evitarà el contacte amb líquids corrosius. En el cas que sigui necessari, s'empraran guants de goma.
- L'oli del motor només es pot canviar en fred.
- És prohibit fumar al manipular la bateria. Es podria incendiar.
- És prohibit fumar al carregar combustible. Es podria inflamar.
- Per manipular el sistema elèctric es desconnectarà el motor i es traurà la clau del contacte.
- Per a la neteja de la màquina s'emprarà careta, granota de treball, davantal i guants de goma.
- Abans de soldar canonades del sistema hidràulic es buidaran i netejaran d'oli.
- No es traurà el fre de ma amb la màquina parada sense instal·lar els topalls d'immobilització a les rodes.
- Es vigilarà la pressió dels pneumàtics i es treballarà a la recomanada pel fabricant.
- Les retroexcavadores tindran la protecció de la cabina antibolcada.

- Les cabines seran les dissenyades expressament pel fabricant per a cada model de retroexcavadora.
- No s'autoritzarà la utilització de les retroexcavadores que tinguin deformacions a les cabines.
- Es revisaran periòdicament els escapaments dels gasos del motor.
- Les retroexcavadores tindran una farmaciola de primers auxilis dins de la cabina.
- Les retroexcavadores que transitin per la via pública compliran amb totes les disposicions legals.
- És prohibit que els conductors abandonin la màquina amb el motor engegat.
- És prohibit que els conductors abandonin la màquina amb la cullera alçada.
- Per garantir l'estabilitat, la retroexcavadora portarà la cullera carregada el més baix possible.
- La retroexcavadora pujarà i baixarà les rampes utilitzant marxes curtes.
- És prohibit transportar o hissar persones dintre la cullera.
- Les retroexcavadores disposaran d'extintor reglamentari i amb les revisions fetes.
- És prohibit accedir a la màquina en marxa.
- És prohibit posar en marxa la màquina abans de comprovar que no hi hagi ningú a l'àrea d'acció de la retroexcavadora.
- Els conductors comprovaran que no existeix perill per als operaris que treballin dintre de pous o rases properes al lloc d'excavació.
- Els conductors faran a peu els nous camins per tal de comprovar les dificultats que es poden presentar als recorreguts fets amb la retroexcavadora carregada.
- És prohibit el treball amb càrregues molt grans sota vents forts.
- És prohibit utilitzar la retroexcavadora com a grua, per entrar peces a l'interior de les rases.
- El canvi de posició es farà amb el braç en el sentit de la marxa.
- El canvi de posició per a treballs a mig talús es farà amb el braç en la direcció de la part alta del pendent, per millorar l'estabilitat de la màquina.
- És prohibit treballar a les rases, dintre del radi d'acció del braç de la màquina.

C) Equips de protecció individual (EPI) :

- Cascs de seguretat (EN-397)
- Ulleres de protecció i antipartícules (EN-166)
- Mascaretes antipols (EN-132)
- Protectors auditius (EN-352)
- Monos o bussos : es tindrà en compte les reposicions durant l'obra, segons el Conveni Col·lectiu provincial.
- Guants de protecció a riscos mecànics (EN-388)
- Calçat de seguretat antilliscant (EN-346)

1.4.2.5. CAMIÓ DE TRANSPORT :

A) Riscos d'accident :

- Bolcades.
- Enfonsaments.
- Atropellaments.
- Atrapaments.
- Caiguda del camió per pendents.
- Topades amb altres vehicles.
- Incendi.
- Cremades.
- Cops.
- Els derivats de les operacions de manteniment.
- Els derivats de treballs en condicions meteorològiques extremes.
- Vibracions.
- Soroll.

- Pols ambiental.
- Caigudes al pujar o baixar de la caixa.

B) Normes o mesures preventives :

- Tots els camions estaran en perfecte estat de manteniment i conservació.
- Abans de començar les maniobres de càrrega i descàrrega de materials, s'instal·larà el fre de ma i els topalls d'immobilització a les rodes, per tal d'evitar accidents per fallida mecànica.
- Les maniobres de càrrega i descàrrega, d'entrada i sortida, seran dirigides per un especialista.
- Les maniobres de càrrega i descàrrega a plànol inclinat es faran amb un equip mínim de dos operaris des de la caixa del camió amb l'ajut de cordes. És prohibit romandre a la fi del plànol inclinat per tal de preveure lesions pel descontrol de la càrrega.
- El curull màxim permès per a materials sense consistència, és d'un 5%, i es cobriran sempre amb una lona.
- Les càrregues s'instal·laran repartides de la manera més uniformement possible.
- No es farà cap tasca de manteniment amb el camió en moviment o el motor engegat.
- A l'interior de la cabina no hi hauran draps greixosos que puguin incendiar-se.
- En el cas d'escalfament del motor, no s'obrirà directament la tapa del radiador. Els vapor podrien provocar cremades molt greus.
- S'evitarà el contacte amb líquids corrosius. En el cas que sigui necessari, s'empraran guants de goma.
- L'oli del motor només es pot canviar en fred.
- És prohibit fumar al manipular la bateria. Es podria incendiar.
- És prohibit fumar al carregar combustible. Es podria inflamar.
- Per manipular el sistema elèctric es desconnectarà el motor i es traurà la clau del contacte.
- Es vigilarà la pressió dels pneumàtics i es treballarà a la recomanada pel fabricant.
- Es revisaran periòdicament els escapaments dels gasos del motor.
- És prohibit que els conductors abandonin el camió amb el motor engegat.
- Els camions disposaran d'extintor reglamentari i amb les revisions fetes.
- Els conductors comprovaran que no existeix perill per als operaris que treballin dintre de pous o rases properes al lloc d'excavació.
- El personal encarregat de les operacions de càrrega i descàrrega, abans de l'inici dels treballs, rebrà per escrit la normativa següent.
- Utilitzi sempre guants de seguretat de cuir. Evitarà petites lesions a les mans.
- Utilitzi sempre botes de seguretat. Evitarà atrapaments i cops als peus.
- Per pujar i baixar de la caixa farà servir els graons disposats per a aquesta funció.
- Abans de realitzar un esforç col·loqui els peus en una bona posició per tal d'evitar sobreesforços.
- Segueixi sempre les instruccions del seu cap de colla.
- Per guiar les càrregues suspeses, utilitzi cordes lligades als extrems. No faci servir les mans per tal d'evitar lesions.
- No baixi al terra saltant, a menys que sigui per evitar un risc greu. Pot patir un trencament dels talons.
- Segueixi les instruccions del guia en entrar a l'obra.
- Respecti la senyalització interior.
- Si ha d'abandonar la cabina del seu vehicle, utilitzi el casc de seguretat.
- Situï, per realitzar la seva feina, al lloc que se li assenyali.
- A la sortida, torni el casc.

C) Equips de protecció individual (EPI) :

- Cascs de seguretat (EN-397)
- Ulleres de protecció i antipartícules (EN-166)
- Mascaretes antipols (EN-132)
- Protectors auditius (EN-352)
- Monos o bussos : es tindrà en compte les reposicions durant l'obra, segons el Conveni Col·lectiu provincial.

- Guants de protecció a riscos mecànics (EN-388)
- Calçat de seguretat antilliscant (EN-346)

1.4.2.6. CAMIÓ FORMIGONERA :

A) Riscos d'accident :

- Bolcades.
- Enfonsaments.
- Atropellaments.
- Atrapaments.
- Caiguda del camió per pendents.
- Topades amb altres vehicles.
- Incendi.
- Cremades.
- Cops per l'ús dels canalons.
- Els derivats de les operacions de manteniment.
- Els derivats de contacte amb formigó.
- Vibracions.
- Soroll.
- Sobreesforços.
- Caigudes al pujar o baixar de la caixa.

B) Normes o mesures preventives :

- Tots els camions estaran en perfecte estat de manteniment i conservació.
- El pendent d'accés als talls serà inferior al 20% per tal d'evitar el bolcament
- La neteja de la bota i els canalons es farà als llocs definits per l'encarregat de l'obra.
- La posada en situació i els moviments del camió a l'abocada estaran dirigits per un especialista.
- L'abocament al llarg dels talls del terreny es faran sense que les rodes traspassin una línia de seguretat marcada a dos metres de la vora.
- No es farà cap tasca de manteniment amb el camió en moviment o el motor engegat.
- A l'interior de la cabina no hi hauran draps greixosos que puguin incendiar-se.
- En el cas d'escalfament del motor, no s'obrirà directament la tapa del radiador. Els vapor podrien provocar cremades molt greus.
- S'evitarà el contacte amb líquids corrosius. En el cas que sigui necessari, s'empraran guants de goma.
- L'oli del motor només es pot canviar en fred.
- És prohibit fumar al manipular la bateria. Es podria incendiar.
- És prohibit fumar al carregar combustible. Es podria inflamar.
- Per manipular el sistema elèctric es desconnectarà el motor i es traurà la clau del contacte.
- Es vigilarà la pressió dels pneumàtics i es treballarà a la recomanada pel fabricant.
- Es revisaran periòdicament els escapaments dels gasos del motor.
- Els camions disposaran d'extintor reglamentari i amb les revisions fetes.
- Els conductors dels camions formigonera, abans de l'inici dels treballs, rebran per escrit la normativa següent.
- Utilitzi sempre guants de seguretat de cuir. Evitarà petites lesions a les mans.
- Utilitzi sempre botes de seguretat. Evitarà atrapaments i cops als peus.
- Per pujar i baixar de la caixa farà servir els graons disposats per a aquesta funció.
- Abans de realitzar un esforç col·loqui els peus en una bona posició per tal d'evitar sobreesforços.
- Segueixi sempre les instruccions del seu cap de colla.
- No baixi al terra saltant, a menys que sigui per evitar un risc greu. Pot patir un trencament dels talons.
- Segueixi les instruccions del guia en entrar a l'obra.

- Respecti la senyalització interior.
- Si ha d'abandonar la cabina del seu vehicle, utilitzi el casc de seguretat.
- Situï's, per realitzar la seva feina, al lloc que se li assenyali.
- A la sortida, torni el casc.

C) Equips de protecció individual (EPI) :

- Cascs de seguretat (EN-397)
- Ulleres de protecció i antipartícules (EN-166)
- Mascaretes antipols (EN-132)
- Protectors auditius (EN-352)
- Monos o busses : es tindrà en compte les reposicions durant l'obra, segons el Conveni Col·lectiu provincial.
- Guants de protecció a riscos mecànics (EN-388)
- Calçat de seguretat antilliscant (EN-346)

1.4.2.7. CAMIÓ GRUA :

A) Riscos d'accident :

- Bolcades.
- Enfonsaments.
- Atropellaments.
- Atrapaments.
- Caiguda del camió per pendents.
- Topades amb altres vehicles.
- Incendi.
- Cremades.
- Cops de la càrrega.
- Els derivats de les operacions de manteniment.
- Caiguda de la càrrega.
- Vibracions.
- Soroll.
- Sobreesforços.
- Caigudes al pujar o baixar de la caixa.

B) Normes o mesures preventives :

- Tots els camions grua estaran en perfecte estat de manteniment i conservació.
- Abans de l'inici dels treballs s'instal·laran topalls immobilitzadors a les quatre rodes, i gats estabilitzadors.
- L'encarregat comprovarà la posició dels gats estabilitzadors abans de la posada en marxa de la grua.
- Les maniobres de càrrega i descàrrega estaran dirigits per un especialista.
- És prohibit sobrepassar la càrrega màxima admesa pel fabricant de la grua, en funció de la longitud en servei del braç.
- El conductor de la grua tindrà sempre la càrrega a la vista. Si això no fos possible, la maniobra estarà dirigida per un senyalista.
- És prohibit arrossegar les càrregues amb la grua. És una maniobra molt perillosa.
- Es prohibeix treballar o romandre a menys de cinc metres del radi d'acció de la grua, i encara més, al seu radi d'acció.

- Les rampes d'accés per al camió grua no seran superiors al 20% per tal d'evitar el risc de bolcament del vehicle.
- És prohibit estacionar el camió a menys de dos metres del tall del terreny.
- El conductor del camió tindrà un certificat d'acreditació de la seva capacitat.
- No es farà cap tasca de manteniment amb el camió en moviment o el motor engegat.
- A l'interior de la cabina no hi hauran draps greixosos que puguin incendiar-se.
- En el cas d'escalfament del motor, no s'obrirà directament la tapa del radiador. Els vapor podrien provocar cremades molt greus.
- S'evitarà el contacte amb líquids corrosius. En el cas que sigui necessari, s'empraran guants de goma.
- L'oli del motor només es pot canviar en fred.
- És prohibit fumar al manipular la bateria. Es podria incendiar.
- És prohibit fumar al carregar combustible. Es podria inflamar.

- Per manipular el sistema elèctric es desconnectarà el motor i es traurà la clau del contacte.
- Es vigilarà la pressió dels pneumàtics i es treballarà a la recomanada pel fabricant.
- Es revisaran periòdicament els escapaments dels gasos del motor.
- Els camions disposaran d'extintor reglamentari i amb les revisions fetes.
- Cal mantenir el camió allunyat de terrenys insegurs, propensos a enfonsaments.
- Cal evitar passar el braç de la grua, amb càrrega o sense, per damunt del personal.
- No es pot fer marxa enrere sense l'ajut d'un senyalista. Darrere del camió hi poden haver operaris i objectes desconeguts en iniciar la maniobra.
- Si entra en contacte amb una línia elèctrica cal demanar ajut amb la botzina i esperar a rebre instruccions. No s'ha d'abandonar la cabina encara que el contacte elèctric hagi cessat, ja que podrien produir-se lesions. Sobretot cal evitar que algú toqui la grua perquè podria estar carregada d'electricitat.
- No es poden fer maniobres en espais estrets sense l'ajut d'un senyalista.
- Cal assegurar la immobilitat del braç de la grua abans d'iniciar un desplaçament. Cal posar-lo en la posició de viatge per tal d'evitar accidents causats per moviments descontrolats.
- És prohibit enfilarse damunt la càrrega i penjar-se del ganxo.
- Cal netejar el fang o la grava de les sabates abans de pujar a la cabina. Si rellisquessin els pedals durant una maniobra o marxa podria provocar accidents.
- No es poden realitzar mai arrossegaments de càrrega o estirades esbiaixades. La grua pot bolcar i, en el millor dels casos, les pressions i esforços realitzats podrien malmetre els sistemes hidràulics del braç.
- Cal mantenir la càrrega a la vista. Si s'ha de mirar cap un altre costat cal aturar les maniobres.
- No s'ha de provar d'ultrapassar la càrrega màxima autoritzada per ésser hissada.
- Cal aixecar una sola càrrega cada vegada. La càrrega de diferents objectes pot resultar problemàtica i difícil de governar.
- Cal assegurar-se que la màquina està estabilitzada abans d'aixecar càrregues. Cal posar en servei els gats estabilitzadors totalment estesos, en la posició més segura.
- No és permès abandonar la màquina amb una càrrega suspesa.
- Abans d'hissar una càrrega cal comprovar a la taula de la cabina la distància d'extensió màxima del braç. No es pot ultrapassar el límit marcat en aquesta taula.
- Cal respectar sempre les taules, rètols i senyals adherides a la màquina i fer que la resta del personal també les respecti.
- Abans de posar en servei la màquina cal comprovar tots els dispositius de frenada.
- No es permet que la resta del personal accedeixi a la cabina o manipuli els comandaments. Pot provocar accidents.
- No es permet utilitzar aparells, balancins, eslingues o estreps defectuosos o malmesos.
- Cal assegurar-se que tots els ganxos dels aparells, balancins, eslingues o estreps tenen el pestell de seguretat que evita el desenganxament fortuït.
- Els conductors dels camions grua, abans de l'inici dels treballs, rebran per escrit la normativa següent.

- Utilitzi sempre guants de seguretat de cuir. Evitarà petites lesions a les mans.
- Utilitzi sempre botes de seguretat. Evitarà atrapaments i cops als peus.
- Per pujar i baixar de la caixa farà servir els graons disposats per a aquesta funció.
- Segueixi sempre les instruccions del seu cap de colla.
- No baixi al terra saltant, a menys que sigui per evitar un risc greu. Pot patir un trencament dels talons.
- Segueixi les instruccions del guia en entrar a l'obra.
- Respecti la senyalització interior.
- Si ha d'abandonar la cabina del seu vehicle, utilitzi el casc de seguretat.
- Situï's, per realitzar la seva feina, al lloc que se li assenyali.
- A la sortida, torni el casc.

C) Equips de protecció individual (EPI) :

- Cascos de seguretat (EN-397)
- Ulleres de protecció i antipartícules (EN-166)
- Mascaretes antipols (EN-132)
- Protectors auditius (EN-352)
- Monos o busses : es tindrà en compte les reposicions durant l'obra, segons el Conveni Col·lectiu provincial.
- Guants de protecció a riscos mecànics (EN-388)
- Calçat de seguretat antilliscant (EN-346)

1.4.2.8. CAMIÓ DÚMPER PER A MOVIMENT DE TERRES :

A) Riscos d'accident :

- Bolcades.
- Enfonsaments.
- Atropellaments.
- Atrapaments.
- Caiguda del camió per pendants.
- Topades amb altres vehicles.
- Incendi.
- Cremades.
- Cops.
- Els derivats de les operacions de manteniment.
- Els derivats de treballs en condicions meteorològiques extremes.
- Vibracions.
- Soroll.
- Pols ambiental.
- Caigudes al pujar o baixar de la caixa.

B) Normes o mesures preventives :

- Tots els camions dúmper estaran en perfecte estat de manteniment i conservació.
- Disposaran de fars de marxa endavant, marxa enrere, intermitents d'avís de gir, pilots de posició davanters i posteriors, servofrens, avisador acústic de marxa enrere, cabines antibolcada i aintiimpactes.
- Diàriament, abans de començar els treballs es revisarà el funcionament del motor, sistemes hidràulics, frens, direcció, llums, botzina, pneumàtics, etc.
- El responsable de la inspecció diària serà l'encarregat de l'obra.
- Les maniobres de càrrega i descàrrega, d'entrada i sortida, seran dirigides per un especialista.

- Les maniobres de càrrega i descàrrega a plànol inclinat es faran amb un equip mínim de dos operaris des de la caixa del camió amb l'ajut de cordes. És prohibit romandre a la fi del plànol inclinat per tal de preveure lesions pel descontrol de la càrrega.
- Cal mantenir el camió allunyat de terrenys insegurs, propensos a enfonsaments.
- No es pot fer marxa enrere sense l'ajut d'un senyalista. Darrere del camió hi pot haver operaris i objectes desconeguts en iniciar la maniobra.
- Cal respectar sempre les taules, rètols i senyals adherides a la màquina i fer que la resta del personal també les respecti.
- Abans de posar en servei la màquina cal comprovar tots els dispositius de frenada.
- No es permet que la resta del personal accedeixi a la cabina o manipuli els comandaments. Pot provocar accidents.
- És prohibit treballar o romandre a menys de 10 metres dels camions dúmper.
- En èpoques seques, es regarà la càrrega per evitar possibles polsegues.
- És prohibit carregar els camions per damunt del límit fixat pel fabricant.
- S'establiran topalls de seguretat a un mínim de dos metres de la vora dels talussos per tal d'evitar el bolcament o la caiguda del camió en les maniobres d'apropament, per a l'abocament.
- No es farà cap tasca de manteniment amb el camió en moviment o el motor engegat.
- A l'interior de la cabina no hi hauran draps greixosos que puguin incendiar-se.
- En el cas d'escalfament del motor, no s'obrirà directament la tapa del radiador. Els vapor podrien provocar cremades molt greus.
- S'evitarà el contacte amb líquids corrosius. En el cas que sigui necessari, s'empraran guants de goma.
- L'oli del motor només es pot canviar en fred.
- És prohibit fumar al manipular la bateria. Es podria incendiar.
- És prohibit fumar al carregar combustible. Es podria inflamar.
- Per manipular el sistema elèctric es desconnectarà el motor i es traurà la clau del contacte.
- Es revisaran periòdicament els escapaments dels gasos del motor.
- És prohibit que els conductors abandonin el camió amb el motor engegat.
- Els camions disposaran d'extintor reglamentari i amb les revisions fetes.
- Els conductors comprovaran que no existeix perill per als operaris que treballin dintre de pous o rases properes al lloc d'excavació.
- El personal encarregat de les operacions de càrrega i descàrrega, abans de l'inici dels treballs, rebrà per escrit la normativa següent.
- Utilitzi sempre guants de seguretat de cuir. Evitarà petites lesions a les mans.
- Utilitzi sempre botes de seguretat. Evitarà atrapaments i cops als peus.
- Per pujar i baixar de la caixa farà servir els graons disposats per a aquesta funció.
- Segueixi sempre les instruccions del seu cap de colla.
- No baixi al terra saltant, a menys que sigui per evitar un risc greu. Pot patir un trencament dels talons.
- Segueixi les instruccions del guia en entrar a l'obra.
- Respecti la senyalització interior.
- Si ha d'abandonar la cabina del seu vehicle, utilitzi el casc de seguretat.
- Situï's, per realitzar la seva feina, al lloc que se li assenyali.
- A la sortida, torni el casc.

C) Equips de protecció individual (EPI) :

- Cascs de seguretat (EN-397)
- Ulleres de protecció i antipartícules (EN-166)
- Mascaretes antipols (EN-132)
- Protectors auditius (EN-352)
- Monos o bussos : es tindrà en compte les reposicions durant l'obra, segons el Conveni Col·lectiu provincial.
- Guants de protecció a riscos mecànics (EN-388)

- Calçat de seguretat antilliscant (EN-346)

1.4.2.9. DÚMPER :

A) Riscos d'accident :

- Bolcades.
- Enfonsaments.
- Atropellaments.
- Atrapaments.
- Caiguda del camió per pendents.
- Topades.
- Vessament de la càrrega per la vibració constant a la conducció
- Pols ambiental.
- Incendi.
- Cremades.
- Els derivats de les operacions de manteniment.
- Caiguda de la càrrega.
- Vibracions.
- Soroll.
- Els derivats del monòxid de carboni.
- Caigudes del vehicle.

B) Normes o mesures preventives :

- Tots els dúmpers estaran en perfecte estat de manteniment i conservació.
- No es circularà per rampes superiors al 20% en terrenys humits i al 30% en terrenys secs.
- No es farà cap tasca de manteniment amb el camió en moviment o el motor engegat.
- En el cas d'escalfament del motor, no s'obrirà directament la tapa del radiador. Els vapor podrien provocar cremades molt greus.
- S'evitarà el contacte amb líquids corrosius. En el cas que sigui necessari, s'empraran guants de goma.
- L'oli del motor només es pot canviar en fred.
- És prohibit fumar al manipular la bateria. Es podria incendiar.
- És prohibit fumar al carregar combustible. Es podria inflamar.
- Per manipular el sistema elèctric es desconnectarà el motor i es traurà la clau del contacte.
- Es vigilarà la pressió dels pneumàtics i es treballarà a la recomanada pel fabricant.
- Es revisaran periòdicament els escapaments dels gasos del motor.
- Es respectaran els senyals del codi de circulació.
- És prohibit baixar rampes frontalment amb el vehicle carregat.
- No es sobrecarregarà el vehicle i es distribuirà la càrrega uniformement per evitar bolcades.
- És totalment prohibit realitzar maniobres perilloses i sobrepassar els 20 Km/h.
- El maquinista serà sempre una persona qualificada i tindrà permís de conduir.
- És totalment prohibit transportar persones al vehicle. No s'admet cap excepció a aquesta regla.
- Els conductors dels dúmpers, abans de l'inici dels treballs, rebran per escrit la normativa següent.
- Utilitzi sempre guants de seguretat de cuir. Evitarà petites lesions a les mans.
- Utilitzi sempre botes de seguretat. Evitarà atrapaments i cops als peus.
- Es considera que el vehicle és una màquina, no un automòbil.
- Segueixi sempre les instruccions del seu cap de colla.
- Respecti la senyalització interior.
- Abans de començar a treballar es comprovarà la pressió dels pneumàtics i l'estat dels frens.
- En posar el motor en marxa es subjectarà amb força la maneta i s'evitarà deixar-la anar de cop per prevenir possibles cops.

- No es posarà en marxa el vehicle sense tenir la seguretat que el fre de ma està en la posició de frenat per tal d'evitar moviments descontrolats.
- S'evitarà sobrepassar amb la càrrega la línia de visió del conductor.
- S'evitarà descarregar al costat de talls del terreny si davant no s'ha instal·lat un topall de final de recorregut.
- Si cal remuntar pendants amb el dúmper carregat, es farà marxa enrere per tal d'evitar el bolcament.
- Els conductors posseiran el permís de conduir de classe A-1 si cal circular fora del recinte d'obra.

C) Equips de protecció individual (EPI) :

- Cascs de seguretat (EN-397)
- Ulleres de protecció i antipartícules (EN-166)
- Mascaretes antipols (EN-132)
- Protectors auditius (EN-352)
- Monos o bussos : es tindrà en compte les reposicions durant l'obra, segons el Conveni Col·lectiu provincial.
- Guants de protecció a riscos mecànics (EN-388)
- Calçat de seguretat antilliscant (EN-346)

1.4.2.10. PETITES COMPACTADORES :

A) Riscs d'accident :

- Atrapaments.
- Màquina en marxa descontrolada.
- Explosió.
- Cremades.
- Projecció d'objectes.
- Els derivats de tasques realitzades en condicions ambientals adverses.
- Vibracions.
- Soroll.
- Caigudes al mateix nivell.
- Sobreesforços.
- Altres.

B) Normes o mesures preventives :

- Abans de posar la màquina en marxa es comprovarà que estan muntades totes les proteccions.
- Es guiarà la màquina en avanç frontal. No s'efectuaran desplaçaments laterals pel risc de descontrols.
- Es mullarà la zona per evitar l'aixecament de pols.
- L'operari serà sempre especialista.
- S'utilitzarà sempre cinturó antivibratori per evitar el mal d'esquena.
- S'utilitzaran sempre protectors auditius i botes de seguretat.
- es senyalitzaran les zones de compactació.

C) Equips de protecció individual (EPI) :

- Cascs de seguretat (EN-397)
- Ulleres de protecció i antipartícules (EN-166)
- Mascaretes antipols (EN-132)
- Protectors auditius (EN-352)

- Monos o bussos : es tindrà en compte les reposicions durant l'obra, segons el Conveni Col·lectiu provincial.
- Guants de protecció a riscos mecànics (EN-388)
- Calçat de seguretat antilliscant (EN-346)
- Faixa antivibratòria

1.4.2.11. FORMIGONERA ELÈCTRICA :

A) Riscs d'accident :

- Atrapaments amb elements de transmissió i paletes de mescla.
- Contactes elèctrics.
- Cops per elements mòbils.
- Vibracions.
- Pols.
- Soroll.
- Sobreesforços.
- Altres.

B) Normes o mesures preventives :

- Es situaran en llocs determinats.
- No se situaran a menys de tres metres del límit de rases o pous.
- No se situaran mai sota càrregues suspeses.
- La zona d'utilització s'assenyalarà amb cinta i un cartell de PERILL, i un altre de PROHIBIT L'ÚS PER PERSONAL NO AUTORITZAT.
- Es senyalitzarà el camí d'accés a la zona de la formigonera per tal d'evitar les interferències entre camions i pasteres manuals.
- Es prepararà un empostissat de fusta de dos metres per a la seguretat de l'operador de la màquina.
- Els òrgans de transmissió estaran protegits mitjançant carcassa mecànica.
- Disposarà de fre de basculament per prevenir moviments descontrolats.
- El cable d'alimentació elèctrica tindrà el grau d'aïllament adient per a la intempèrie i el connexionat perfectament protegit. No estarà mai premat per la carcassa i tindrà la presa de terra connectada a aquesta carcassa.
- L'operari serà sempre especialista i estarà autoritzat per la constructora.
- La botonera disposarà d'accionament estanc.
- Les operacions de neteja i manteniment es realitzaran per personal especialitzat.
- Els canvis de situació realitzats amb grua s'efectuaran amb eslingat a quatre punts segurs, si és necessari amb l'ajut d'un basculant.

C) Equips de protecció individual (EPI) :

- Cascs de seguretat (EN-397)
- Ulleres de protecció i antipartícules (EN-166)
- Mascaretes antipols (EN-132)
- Protectors auditius (EN-352)
- Monos o bussos : es tindrà en compte les reposicions durant l'obra, segons el Conveni Col·lectiu provincial.
- Guants de protecció a riscos mecànics (EN-388)
- Guants de goma
- Calçat de seguretat antilliscant (EN-346)
- Botes d'aigua

1.4.2.12. COMPRESSOR :

A) Riscs d'accident :

- Bolcament.
- Contactes elèctrics.
- Atrapaments.
- Caigudes.
- Soroll.
- Vibracions.
- Explosions
- Trencament de la mànega de pressió.
- Els derivats dels gasos del motor.
- Altres.

B) Normes o mesures preventives :

- L'arrossegada directa per a la col·locació del compressor per operaris no es farà a menys de dos metres de la vora de talls o talussos, per tal d'evitar els desprendiments.
- El transport en suspensió es realitzarà mitjançant un eslingat a quatre punts
- Els compressors seran silenciosos per tal d'evitar la contaminació acústica.
- Els compressors no silenciosos s'instal·laran almenys a quinze metres del tall del martell.
- El compressor romandrà en estació amb la llança d'arrossegament en posició horitzontal.
- Les carcasses protectores estaran sempre tancades.
- Es balisarà la zona de situació del compressor a una distància mínima de quatre metres, i s'instal·larà un cartell de : OBLIGATORI L'ÚS DE PROTECTORS AUDITIUS, si s'ha d'accedir a l'interior d'aquesta zona.
- Les operacions de proveïment de combustible s'efectuaran amb el motor aturat.
- Les màquines estaran en perfectes condicions d'ús i es rebutjaran les que s'observin deteriorades o esquerdades.
- Els mecanismes de connexió seran rebuts mitjançant racors de pressió.
- Els recipients de pressió es protegiran del sol o d'altres fonts de calor.
- Els cables de pressió s'instal·laran almenys a quatre metres del terra, al creuament dels camins de l'obra.
- Els aparells estaran conformes al reglament d'aparells a pressió.

C) Equips de protecció individual (EPI) :

- Cascs de seguretat (EN-397)
- Ulleres de protecció i antipartícules (EN-166)
- Mascaretes antipols (EN-132)
- Protectors auditius (EN-352)
- Monos o bussos : es tindrà en compte les reposicions durant l'obra, segons el Conveni Col·lectiu provincial.
- Guants de protecció a riscos mecànics (EN-388)
- Calçat de seguretat antilliscant (EN-346)

1.4.2.13. MARTELLS PNEUMÀTICS :

A) Riscs d'accident :

- Vibracions a membres i òrgans interns del cos.
- Soroll puntual.
- Soroll ambiental.
- Pols ambiental.
- Atrapaments.
- Caigudes.
- Trencament de les mànegues sota pressió.
- Contactes elèctrics.
- Projectió d'objectes i/o partícules.
- Ensorrament del terreny.

B) Normes o mesures preventives :

- Si el martell està proveït de culata de recolzament a terra, s'evitarà pujar-hi a cavall per no rebre més vibracions de les inevitables.
- No es deixarà mai el martell clavat a terra, en una paret o en una roca, per tal d'evitar la dificultat d'extreure'l despès amb el consegüent risc d'accident.
- Abans d'accionar el martell s'assegurarà que el punxó estigui perfectament collat.
- Si el punxó està gastat o malmès, es canviarà per tal d'evitar possibles accidents.
- Es tindrà cura que les mànegues de pressió estiguin en perfecte estat.
- Els operaris seran especialistes, per tal d'evitar riscos d'imperfícia.
- Es prohibeix expressament emprar martells en presència de línies elèctriques i/o de gas soterrades, a partir del moment en que són localitzades les bandes de senyalització.
- Es revisaran diàriament les mànegues i els elements de subjecció.
- Els mànecs i punys seran del tipus que absorbeixin les vibracions i estaran equipats amb un atenuador de so interior o exterior.
- Tindran un disseny que els faci fàcilment manejables.
- No es desmuntarà la mànega del martell sense haver tallat abans l'aire.
- Es comprovarà l'acoblament perfecte dels punxons, barrines, etc, amb el martell.
- Es treballarà sempre amb els peus en un pla superior al d'atac amb el punxó.

C) Equips de protecció individual (EPI) :

- Cascs de seguretat (EN-397)
- Ulleres de protecció i antipartícules (EN-166)
- Mascaretes antipols (EN-132)
- Protectors auditius (EN-352)
- Taps auditius
- Monos o bussos : es tindrà en compte les reposicions durant l'obra, segons el Conveni Col·lectiu provincial.
- Guants de protecció a riscos mecànics (EN-388)
- Calçat de seguretat antilliscant (EN-346)
- Faixa antivibratòria.
- Canelleres.

1.4.2.14. FORADADORA PNEUMÀTICA :

A) Riscs d'accident :

- Soroll puntual.
- Soroll ambiental.
- Pols ambiental.
- Bolcades.
- Atropellaments.
- Atrapaments.
- Caigudes.
- Trencament del punxó.
- Contactes elèctrics.
- Projecció d'objectes i/o partícules.
- Ensorrament del terreny.
- Altres.

B) Normes o mesures preventives :

- Els operaris seran especialistes, per tal d'evitar riscos d'imperícia.
- Es controlaran les característiques del terreny abans del començament de les feines.
- S'establirà un codi de senyals d'emergència entre l'equip de la foradadora i l'equip exterior : LLUM INTERMITENT : S'ha produït un accident. LLUM FIX: Es necessita ajut urgent.
- Els punts de perforació estaran amb comunicació constant amb l'oficina tècnica per telèfon o altre mitjà.
- Abans de posar en funcionament el punxó es revisarà l'entorn, i es detectarà si existeixen materials en estat precari.
- No es permetrà l'accés als comandaments de personal no autoritzat.
- Abans de començar la feina es comprovarà l'estat dels pneumàtics.
- Es comprovarà l'estat del punxó per tal d'evitar el seu trencament, que pot provocar accidents greus.
- Es controlaran les unions entre punxons.
- Si la màquina disposa d'acoblament automàtic de punxons s'aplegaran en el carregador tots els necessaris. Es tindrà en compte que les longituds estan determinades per càlculs tècnics i no es poden variar.
- Si és necessari treballar a prop de la vora de talussos, es col·locaran falques d'immobilització a les rodes, per evitar el risc de caiguda de la màquina, i s'utilitzarà cinturó de seguretat subjectat a un punt fort, mai a la màquina.
- El compressor se situarà com a mínim a 15 metres del lloc d'instal·lació de la màquina.
- No s'utilitzarà la màquina en situació d'avaría. Es repararà abans de realitzar qualsevol tasca.
- Després de cada aturada es revisarà l'estat dels cables de fluids i dels emboquillats.

C) Equips de protecció individual (EPI) :

- Cascos de seguretat (EN-397)
- Ulleres de protecció i antipartícules (EN-166)
- Mascaretes antipols (EN-132)
- Protectors auditius (EN-352)
- Taps auditius
- Monos o bussos : es tindrà en compte les reposicions durant l'obra, segons el Conveni Col·lectiu provincial.
- Guants de protecció a riscos mecànics (EN-388)
- Calçat de seguretat antilliscant (EN-346)

- Faixa antivibratòria.
- Canelleres.

1.4.2.15. ESTENEDORA DE PRODUCTES BITUMINOSOS :

A) Riscs d'accident :

- Atropellaments.
- Atrapaments.
- Caigudes al mateix nivell.
- Topades.
- Cremades.
- Els derivats de la respiració de vapors de betum asfàltic.
- Els derivats de feines sota grans temperatures.
- Vibracions.
- Soroll.
- Caigudes de la màquina.
- Altres.

B) Normes o mesures preventives :

- El maquinista serà sempre una persona qualificada i tindrà permís de conduir.
- És totalment prohibit transportar persones al vehicle.
- Les maniobres d'aproximació i abocament dels productes asfàltics seran dirigides per personal especialitzat.
- Els operaris auxiliars romandran a la voravia davant la màquina en les operacions de càrrega, per tal d'evitar el risc d'atropellament i atrapament.
- Els cantons de la màquina estaran senyalitzats amb bandes grogues i negres.
- Les plataformes d'estada, seguiment i ajut, estaran protegides amb baranes tubulars per tal d'evitar el risc de caigudes. Les baranes tindran 90 cm d'alçada, barra al mig i entornpeus de 15 cm.
- És prohibit l'accés de treballadors a la regla vibrant en les operacions d'estesa.
- A la màquina, als llocs de pas i als que tinguin riscos específics s'instal·laran els cartells : PERILL, FOC i PROHIBIT TOCAR, GRANS TEMPERATURES.

C) Equips de protecció individual (EPI) :

- Cascos de seguretat (EN-397)
- Ulleres de protecció i antipartícules (EN-166)
- Mascaretes antipols (EN-132)
- Protectors auditius (EN-352)
- Taps auditius
- Monos o bussos : es tindrà en compte les reposicions durant l'obra, segons el Conveni Col·lectiu provincial.
- Guants de protecció a riscos mecànics (EN-388)
- Calçat de seguretat antilliscant (EN-346)
- Botes de mitja canya, impermeables.
- Guants impermeables.
- Davantals impermeables.
- Polaines impermeables.

1.4.2.16. Rodet vibrant autopropulsat :

A) Riscs d'accident :

- Atropellaments.
- Atrapaments.
- Màquina en marxa descontrolada.
- Bolcaments.
- Caiguda per pendents.
- Topades.
- Incendi.
- Cremades.
- Vibracions.
- Soroll.
- Caigudes de la màquina.
- Els derivats de tasques monòtones.
- Els derivats de tasques en condicions meteorològiques adverses.
- Altres.

B) Normes o mesures preventives :

- El personal serà sempre especialista en aquestes feines.
- Es donarà la següent normativa als operaris de les màquines :
 - Porta una màquina perillosa. Condueixi amb precaució.
 - Per pujar i baixar de la cabina faci servir les bancades
 - No accedeixi a la màquina pujant per llocs que no pertocuen
 - No permeti l'accés de persones alienes, i menys el seu ús.
 - No guardi a la màquina combustible, draps o material inflamable
 - No aixequi el tap del radiador quan estigui calent
 - Col·loqui els tacs d'immobilització abans d'alliberar els frens.
 - Abans de començar la feina, comprovi el correcte funcionament dels comandaments.
 - Treballi còmodament. Ajusti el seu seient.
 - Abans de pujar a la cabina comprovi que no hi ha cap persona al voltant de la màquina.
 - És prohibit deixar la màquina en marxa.
 - És prohibit que els operaris treballin al costat de la màquina.
 - Els rodets disposaran de senyals acústiques i lluminoses de marxa enrere

C) Equips de protecció individual (EPI) :

- Cascos de seguretat (EN-397)
- Ulleres de protecció i antipartícules (EN-166)
- Mascaretes antipols (EN-132)
- Protectors auditius (EN-352)
- Taps auditius
- Monos o bussos : es tindrà en compte les reposicions durant l'obra, segons el Conveni Col·lectiu provincial.
- Guants de protecció a riscos mecànics (EN-388)
- Calçat de seguretat antilliscant (EN-346)
- Davantal de cuir.
- Polaines de cuir.

1.4.2.17. MÀQUINES-EINES EN GENERAL :

A) Riscs d'accident :

- Talls.
- Cremades.
- Cops.
- Projecció de partícules.
- Caigudes d'objectes.
- Contactes elèctrics.
- Vibracions.
- Soroll.
- Explosió.
- Altres.

B) Normes o mesures preventives :

- Les màquines-eina elèctriques es protegiran elèctricament mitjançant doble aïllament.
- Els motors elèctrics de les màquines-eina es protegiran amb la carcassa i resguards propis de cada aparell per tal d'evitar els riscs d'atrapament o de contacte amb l'electricitat.
- Les transmissions motrius per corretges es protegiran sempre mitjançant elements que suportin una malla metàl·lica disposada de tal manera que permeti l'observació de la correcta transmissió motriu i, alhora, impedeixi l'atrapament dels operaris o dels objectes.
- És prohibit realitzar operacions o manipulacions a la maquinària accionada per transmissions per corretges en marxa. Les reparacions, ajustatges, etc., es realitzaran a motor aturat.
- El muntatge i ajustatge de transmissions per corretges es portaran a terme mitjançant muntacorretges (o dispositius similars), mai amb tornavisos, amb les mans, etc., per tal d'evitar el risc d'atrapament.
- Les transmissions mitjançant engranatges accionats mecànicament es protegiran mitjançant un vestigi, suport d'un tancament a base de malla metàl·lica disposada de tal manera que permeti l'observació de la correcta transmissió motriu i, alhora, impedeixi l'atrapament dels operaris o dels objectes.
- La instal·lació de rètols amb llegendes de MÀQUINA AVARIADA, MÀQUINA FORA DE SERVEI, etc., seran instal·lats i retirats per la mateixa persona.
- Les màquines-eina amb capacitat de tall tindran el disc protegit mitjançant una carcassa antiprojeccions.
- les màquines-eina no protegides elèctricament mitjançant el sistema de doble aïllament tindran les carcasses de protecció de motors elèctrics connectades a la xarxa de terra, en combinació amb els interruptors diferencials del quadre elèctric general de l'obra.
- Les màquines-eina a emprar en llocs on existeixin productes inflamables o explosius (diluent inflamables, explosius, combustibles i similars) estaran protegides mitjançant carcasses antideflagrants.
- En ambients humits, l'alimentació per a les màquines-eina no protegides amb doble aïllament es farà mitjançant connexió a transformadors de 24V.
- Per preveure el risc de pols ambiental les màquines-eina s'utilitzaran en via humida.
- Si és possible, les màquines-eina amb producció de pols s'utilitzaran a favor del vent, per tal d'evitar el risc de treballar en atmosferes nocives.
- Les eines accionades mitjançant compressor s'empraran a una distància mínima de 10 metres d'aquest (com a norma general) per tal d'evitar el risc d'alt nivell acústic.
- Les eines accionades mitjançant compressor estaran dotades de camises insonoritzades, per tal de disminuir el nivell acústic.
- Es prohibeix la utilització d'eines accionades mitjançant combustibles líquids en llocs tancats o amb una ventilació insuficient, per tal de prevenir el risc de treballar a l'interior d'atmosferes tòxiques.

- Es prohibeix l'ús de màquines-eina al personal no autoritzat, per tal d'evitar accidents per imperícia.
- Es prohibeix deixar les eines elèctriques de tall o de trepant abandonades al terra.

C) Equips de protecció individual (EPI) :

- Cascs de seguretat (EN-397)
- Ulleres de protecció i antipartícules (EN-166)
- Mascaretes antipols (EN-132)
- Protectors auditius (EN-352)
- Taps auditius
- Monos o bussos : es tindrà en compte les reposicions durant l'obra, segons el Conveni Col·lectiu provincial.
- Guants de protecció a riscos mecànics (EN-388)
- Calçat de seguretat antilliscant (EN-346)
- Faixa antivibratòria.
- Canelleres.

1.4.2.18. SERRA DE TREPAN :

A) Riscos d'accident :

- Talls.
- Cremades.
- Cops.
- Atrapaments.
- Projecció de partícules i pols.
- Contactes elèctrics.
- Soroll.
- Sobreexforços.
- Altres.

B) Normes o mesures preventives :

- Les serres de trepar no es col·locaran mai a distàncies inferiors als tres metres del final dels forjats que no estiguin efectivament protegits ni a l'interior de l'edifici, sota càrregues suspeses de la grua.
- Es senyalitzaran amb cartells de perill i rètols de **ES PROHIBEIX LA UTILITZACIÓ PER PERSONES NO AUTORITZADES**.
- Seran utilitzades únicament per personal especialitzat i amb instrucció del seu ús, que haurà de ser autoritzat per a emprar-la.
- El personal emprarà pantalles o ulleres per a protegir-se de possibles projeccions als ulls o a la cara.
- El dispositiu de posada en marxa ha d'estar situat a l'abast de l'operari, però de tal manera que resulti impossible posar-la en marxa accidentalment.
- La fulla de la serra serà d'excel·lent qualitat, i es col·locarà ben ajustada i estreta perquè no es descentri ni es mogui durant el treball.
- La fulla es protegirà per sota, lateralment amb dues mampares desmuntables. Al damunt de la taula, es protegirà la part superior amb un ganivet divisor i la part anterior amb un cobertor regulable.
- Abans de posar-la en marxa es comprovarà que no estigui anul·lada la presa de terra. Si fos el cas, s'avisarà immediatament a l'encarregat.
- Es comprovarà l'estanquitat de l'interruptor elèctric. En cas contrari, s'avisarà immediatament a l'encarregat.

- S'utilitzarà un empenyedor per treballar la fusta. De no fer-ho es poden produir talls als dits.
- No es retirarà la protecció del disc. S'estudiarà la forma de tallar sense veure el tall. L'empenyedor portarà la peça a la velocitat adequada. Si la fusta té dificultats de pas , es muntarà correctament el ganivet divisor.
- Si la serra es parés, sense cap motiu, s'avisarà immediatament a l'encarregat. No s'ha de fer mai cap reparació pel seu compte. Desconnectar la màquina.
- Abans de començar el tall cal comprovar que el disc no està fissurat, escardat o l'hi manquen dents. En aquest cas se substituirà immediatament per tal d'evitar el seu total trencament i la projecció de partícules.
- Es comprovarà que les fustes no tinguin claus o partícules metàl·liques per tal d'evitar el risc de trencament del disc.
- El tall de peces ceràmiques es farà a l'exterior i amb una careta amb filtre recanviable.
- El tall es procurarà fer amb el vent d'esquena per tal d'evitar la pols ambiental.
- El tall de peces ceràmiques es farà per via humida, per tal d'evitar la formació de pols.
- És prohibit deixar suspesa la serra del ganxo de la grua en períodes d'inactivitat.
- El manteniment es farà per personal especialitzat.
- L'alimentació elèctrica es farà amb cable antihumitat, amb clavilles estanques, mitjançant el quadre elèctric de distribució.
- És prohibit col·locar la serra en llocs mullats.
- Es netejaran de deixalles els voltants de la serra per tal d'evitar ensopegades o relliscades.

C) Equips de protecció individual (EPI) :

- Cascs de seguretat (EN-397)
- Ulleres de protecció i antipartícules (EN-166)
- Mascaretes antipols (EN-132)
- Protectors auditius (EN-352)
- Monos o bussos : es tindrà en compte les reposicions durant l'obra, segons el Conveni Col·lectiu provincial.
- Guants de protecció a riscos mecànics (EN-388)
- Calçat de seguretat antilliscant (EN-346)
- Davantals de cuir (EN-470)
- Polaines d'obertura ràpida de cuir (EN-470)
- Guants de cuir de màniga llarga ((EN-470)

1.4.2.19. TREPAN PORTÀTIL :

A) Riscos d'accident :

- Talls.
- Cremades.
- Cops.
- Atrapaments.
- Esgarrapades.
- Projecció de partícules i pols.
- Contactes elèctrics.
- Soroll.
- Sobreexforços.
- Els derivats del muntatge i/o trencament de la broca.
- Altres.

B) Normes o mesures preventives :

- Es comprovarà que l'aparell té la carcassa de protecció completa. Si no fos així ho comunicarà immediatament a l'encarregat.
- Es comprovarà l'estat del cable i de la clavilla de connexió. No és permès que tingui reparacions amb cinta aïllant, etc., per tal d'evitar els contactes elèctrics.
- S'escollirà la broca adient per a cada tipus de material.
- És prohibit fer forats inclinats a pols.
- No es tractarà de fer més grans els forats oscil·lant en rodó la broca. S'emprarà una broca de secció més gran.
- Per muntar o desmuntar les broques s'esperarà que estigui aturat el trepan, i no es farà mai a mà. S'utilitzarà sempre la clau.
- Per canviar la broca es desconnectarà el trepan de l'energia elèctrica.
- Els trepans portàtils tindran doble aïllament i seran reparades per personal especialista.
- L'encarregat comprovarà diàriament l'estat dels trepans i retirarà del servei les que puguin provocar riscos per als operaris.
- La connexió elèctrica es farà amb cable antihumitat i clavilles estanques amb connexió mascle-femella.
- És prohibit deixar al terra o abandonar el trepan connectat al corrent elèctric.
- El canvi de broques es farà sempre amb guants i assegurant-se que la broca a substituir té la temperatura adient per evitar riscos de cremades.

C) Equips de protecció individual (EPI) :

- Cascs de seguretat (EN-397)
- Ulleres de protecció i antipartícules (EN-166)
- Monos o busses : es tindrà en compte les reposicions durant l'obra, segons el Conveni Col·lectiu provincial.
- Guants de protecció a riscos mecànics (EN-388)
- Calçat de seguretat antilliscant (EN-346)

1.4.3. Riscos per agents climatològics.

Caldrà tenir molt en compte l'estat del temps abans d'entrar a treballar a l'interior d'un col·lector o pou, si convé, esbrinant la informació meteorològica més fiable, ja sigui local, comarcal com provincial, pel perill que representa treballar al seu interior en cas d'una avinguda imprevista o sobtada.

1.4.4. Riscos de danys a tercers.

Atès que es tracta d'una zona habitada, el risc de danys a tercers afectarà totes les persones que visquin al carrer mentre durin les obres.

Els riscos previsibles de danys a tercers seran els següents :

- Caiguda a diferent nivell
- Caigudes al mateix nivell
- Cops amb objectes
- Caiguda d'objectes
- Esquitxos
- Projecció de partícules
- Caiguda de materials
- Despreniments en general
- Col·lapses.

- Esfondraments
- Atropellament, col·lisions, cops, bolcades i falses maniobres causades per maquinària i vehicles.
- Atropaments de persones per maquinària i vehicles.
- Exposició a la pols
- Humitats i aigua
- Contactes elèctrics directes i/o indirectes.
- Incendis o explosions.
- Soroll.
- Vibracions.
- Altres.

Aquests riscos tindran una importància considerable, i el contractista adjudicatari de les obres haurà de vetllar i utilitzar les tècniques i els mitjans necessaris per minimitzar-los al màxim.

La senyalització haurà de tenir un paper fonamental, així com la utilització de baranes de protecció, passarel·les de creuament de rases, guirnaldes, balises, etc., i tots els mitjans que siguin necessaris per garantir al màxim la seguretat dels veïns mentre durin les obres.

1.5.- NORMES GENERALS DE SEGURETAT.

- Totes les persones, treballadors o visitants, disposaran de cascs de seguretat tipus CEE d'ús obligatori a la totalitat de l'obra.
- Es disposarà en el magatzem d'altres elements de protecció (ulleres, protectors auditius, etc.) Per als visitants que accedeixin a zones de risc.
- Abans de la contractació d'empreses per a la realització dels diferents treballs, l'empresa demanarà:
- Certificat de cotització a la Seguretat Social, models TC-1 i TC-2 del mes anterior a la contractació.
- Nomenament del vigilant supervisor de seguretat.
- Certificats dels reconeixements mèdics dels treballadors que estaran a l'obra. Aquest reconeixement no tindrà una antiguitat superior a un any.
- S'informarà a l'obra del llistat de serveis i de centres mèdics on seran atesos els treballadors en cas d'accident.
- La farmaciola és responsabilitat de l'empresa adjudicatària de l'obra, i disposarà del material mínim necessari per a realitzar els primers auxilis al treballador accidentat. No contindrà materials o medicaments de difícil utilització per personal no qualificat.

1.6. INSTAL·LACIONS PROVISIONALS.

Les úniques instal·lacions provisionals d'aquesta obra correspondran a les xarxes d'electricitat de baixa i mitja tensió, i l'aigua potable, i per a la seva execució se seguiran les mateixes pautes que per a les instal·lacions definitives, descrites en el procés corresponent.

Els riscos professionals i les mesures de protecció i prevenció seran els mateixos que s'han descrit en el punt 1.4.1.4. de la present memòria.

1.7. MEDIS AUXILIARS

Cal tenir en compte que es tracta d'un PROJECTE D'URBANITZACIÓ, en el que, normalment, no és habitual la utilització de medis auxiliars com ara bastides, baranes, xarxes, escales, muntacàrregues, etc., sovint utilitzats en la construcció d'edificis, cosa que no es dona en aquest cas, en que la majoria dels

treballs són a nivell de carrer, a excepció de les rases i els pous de clavegueram, i del muntatge de les columnes d'enllumenat públic.

De tota manera, en cas d'utilitzar-se, se seguirien les prescripcions esmentades en el punt 2.2.2. del Plec de Condicions que forma part d'aquest Estudi de Seguretat i Salut.

1.7.1. Escales :

Les escales a emprar, si són de tisora, estaran dotades de tirants de limitació d'obertura; si són de mà, tindran un dispositiu antilliscant. En ambdós casos l'amplada mínima serà de 0.50 m.

No es faran servir simultàniament per dues persones. La longitud depassarà en 1 metre el punt superior de desembarcament.

Tindran un ancoratge perfectament resistent a la seva part superior per tal d'evitar moviments. Seran homologades. Es prohibeixen les escales fetes a l'obra.

Tant la pujada com la baixada per l'escala de ma es farà sempre de cara a l'escala.

1.7.2.- Caigudes d'alçada :

Les plataformes, bastides o passarel·les, així com els desnivells, buits i obertures que suposin per als treballadors un risc de caiguda superior a 2 metres es protegiran mitjançant baranes o altres sistemes de protecció col·lectiva de seguretat equivalent. Les baranes seran resistents, tindran una alçada mínima de 90 cm i disposaran d'una vorada de protecció, un passamà i una protecció intermitja que impedeixi el pas o desplaçament dels treballadors.

Si no fos possible la utilització dels mitjans esmentats, s'haurà de disposar de mitjans d'accés segurs i utilitzar sempre cinturons de seguretat amb ancoratge o altres mitjans de protecció equivalents.

L'estabilitat i solidesa dels elements de suport i el bon estat dels mitjans de protecció s'hauran de verificar prèviament a la seva utilització, posteriorment de forma periòdica i cada vegada que les seves condicions de seguretat puguin resultar afectades per una modificació, període de no utilització o qualsevol altra circumstància.

Caldrà tenir especial cura a l'entrar o sortir dels pous o dels col·lectors, atesa la seva fondària, així com delimitar i protegir la zona d'entrada de materials a l'interior d'aquests, prohibint el pas als treballadors en el moment d'efectuar operacions de càrrega o descàrrega, sota l'atenta vigilància de l'encarregat d'aquesta tasca.

1.7.3.- Instal·lacions, màquines i equips :

Les instal·lacions, màquines i equips utilitzats en les obres hauran d'ajustar-se al que disposa la seva normativa específica.

En qualsevol cas, excepte que les disposicions específiques de la normativa esmentada així ho exigeixin, les instal·lacions, màquines i equips, incloent les eines manuals a sense motor, hauran de :

- Estar ben projectats i construïts tenint en compte els principis de l'ergonomia.
- Mantenir-se en correcte estat de funcionament.
- Utilitzar-se exclusivament per als treballs pels que hagin estat dissenyats.
- Ser emprats per treballadors que hagin rebut una formació adequada.
- Assegurar la seva fixació i els elements de transport (cordes, politges, etc.)

1.7.4.- Treballs en rases, excavacions, pous, treballs subterranis i col·lectors:

Abans de començar els treballs de moviment de terres o obertura de rases, s'hauran d'adoptar les mesures per localitzar i reduir al mínim els perills deguts a cables subterranis i demés sistemes de distribució.

En les excavacions, pous, treballs subterranis, túnels o col·lectors s'hauran de prendre especials precaucions :

- Per prevenir riscos de sepultament per esfondrament o desprendiment de terres, caigudes de persones, terres, materials o altres objectes, mitjançant sistemes d'entibació, blindatge, estrebament, talussos o altres mesures adequades, en especial en la formació de rases de més de 2 metres de fondària.
- Per prevenir la irrupció accidental d'aigua, mitjançant sistemes de bombeig o altres proteccions adequades.
- Per garantir una ventilació suficient en tots els llocs de treball de manera que es mantingui una atmosfera apta per a la respiració que no sigui perillosa o nociva per a la salut. En especial, a l'interior de túnels o col·lectors, on es disposaran elements de ventilació forçada o a través d'oxigen transportat per les persones que hi intervinguin.
- Per evitar qualsevol atrapament a l'interior d'un túnel o un col·lector, el treballador haurà de portar un arnés lligat a una corda subjectada per l'altre extrem amb mecanismes de retracció o rescat, ja siguin manuals o a motor (cabrestant).
- El treballador que operi en túnels o col·lectors haurà de disposar d'un sistema de comunicació amb l'exterior i informar periòdicament del seu estat al responsable del comandament de l'obra.
- Per permetre que els treballadors puguin fugir en casos d'incendi o irrupció d'aigua o caiguda de materials es disposaran els mecanismes abans descrits.
- S'hauran de preveure vies segures per entrar i sortir de l'excavació o del túnel o del col·lector.
- Les acumulacions de terres, runes o materials i els vehicles en moviment, s'hauran de mantenir allunyats de les excavacions, o s'hauran de prendre les mesures adequades, en el seu cas mitjançant la construcció de barreres, per a evitar la seva caiguda en les rases o l'esfondrament del terreny.

1.7.5. Treballs de soldadura :

Els treballs de soldadura, fora d'aquells que hagin de fer-se "in situ" es realitzaran en un local específicament destinat a aquesta activitat.

Els llocs on es soldi estaran degudament ventilats i delimitats.

L'omplert de les làmpades de gasolina haurà de fer-se únicament després d'haver-se assegurat que no hi hagi flames o cigarretes enceses a la vora.

Els dipòsits de les làmpades no s'hauran d'omplir més de 2/3 de la seva capacitat. Després d'omplert es tancarà el recipient on s'haurà tret el combustible, i s'eixugaran possibles vessaments. L'encès es farà fora del magatzem.

Per sota dels 0° C, quan plougui o nevi, o la velocitat del vent sobrepassi els 50 Km/h, es paraitzarà aquest tipus de treball.

1.7.6. Emmagatzematge de productes combustibles i/o inflamables :

Els locals on es guardi gasolina, oxigen, acetilè, propà o butà, estaran aïllats i dotats d'extintors contra incendis. A l'entrada es col·locaran senyals de perill d'incendi i de prohibit fumar.

1.8. POSADA EN PRÀCTICA.

Per a la posada en pràctica s'actuarà de la següent forma :

- De les previsions mensuals de la planificació es realitzarà comanda de les partides de seguretat, per tal que siguin rebudes a l'obra amb suficient antelació.
- El cost de les unitats es farà amb càrrec a l'obra.
- Tot el personal està obligat a l'ús de les peces de protecció i de seguretat, així com a complir les normes de seguretat contingudes en aquest estudi, d'acord amb la reglamentació vigent.
- Per a un control del seguiment d'aquest Estudi, es faran servir els models de formats que, es complimentaran en el moment adequat i es guardaran a l'obra. Els models seran els següents :

- Recepció de peces de protecció personal.
- Autorització de l'ús de la maquinària.
- Control estadístic d'accidents.
- Informes tècnics d'investigació d'accidents.
- Informes de visita d'obra (auditories internes de seguretat).
- Si es considera adient, es confeccionaran altres formats de control.

1.9. SEGUIMENT I CONTROL.

El seguiment i control de la Seguretat de l'obra el portarà a terme un tècnic autoritzat.

És obligatori que es trobi disposat a l'obra el llibre d'Incidències, que constarà de diferents fulls, destinats per a coneixement de la Inspecció de Treball, Direcció Facultativa, Contractista o empresari principal. Poden fer anotacions els propis titulars, els Tècnics del centre de seguretat i salut i els membres del comitè de seguretat i salut o vigilants de seguretat, tal i com s'indica al R.D. 1627/97.

El compliment de les normes de seguretat, així com l'ús de les peces de protecció i individual i col·lectiva el verificarà el vigilant de seguretat, que n'informarà al cap d'obra a l'encarregat. El control de la posada en pràctica de les mesures i medis de seguretat, així com els assajos que es considerin necessaris, segons R.D. 1627/97, estaran a càrrec del cap d'obra.

1.10. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL DE L'OBRA.

L'obra estarà senyalitzada segons el previst en el present Estudi de Seguretat i Salut i d'acord amb la legislació vigent

Sabadell, per a La Llagosta, juliol de 2026

ANNEX I : JUSTIFICACIÓ DE PREUS

NÚM CODI	Ut	DESCRIPCIÓ	TOTAL
1 PROTECCIONS INDIVIDUALS			
1.1 U48001	UT	CASC DE SEGURETAT HOMOLOGAT	
		Sense descomposició	1,03
		6,000 % Costos Indirectes	1,03
			0,06
		Preu Total arrodonit per UT	1,09
Son U EURO AMB NOU CÈNTIMS per UT			
1.2 U48004	UT	PANTALLA DE SEGURETAT CONTRA PROTECCIO DE PARTICULES.	
		Sense descomposició	5,23
		6,000 % Costos Indirectes	5,23
			0,31
		Preu Total arrodonit per UT	5,54
Son CINC EUROS AMB CINQUANTA-QUATRE CÈNTIMS per UT			
1.3 U48006	UT	CARETA ANTIPOLS.	
		Sense descomposició	7,84
		6,000 % Costos Indirectes	7,84
			0,47
		Preu Total arrodonit per UT	8,31
Son VUIT EUROS AMB TRENTA-U CÈNTIMS per UT			
1.4 U48007	UT	FILTRE PER A CARETA ANTIPOLS.	
		Sense descomposició	0,54
		6,000 % Costos Indirectes	0,54
			0,03
		Preu Total arrodonit per UT	0,57
Son CINQUANTA-SET CÈNTIMS per UT			
1.5 U48008	UT	PROTECTOR AUDITIU.	
		Sense descomposició	11,95
		6,000 % Costos Indirectes	11,95
			0,72
		Preu Total arrodonit per UT	12,67
Son DOTZE EUROS AMB SEIXANTA-SET CÈNTIMS per UT			
1.6 U48009	UT	MONO DE TREBALL.	
		Sense descomposició	12,98
		6,000 % Costos Indirectes	12,98
			0,78
		Preu Total arrodonit per UT	13,76
Son TRETZE EUROS AMB SETANTA-SIS CÈNTIMS per UT			
1.7 U48010	UT	IMPERMEABLE.	
		Sense descomposició	8,52
		6,000 % Costos Indirectes	8,52
			0,51
		Preu Total arrodonit per UT	9,03
Son NOU EUROS AMB TRES CÈNTIMS per UT			
1.8 U48015	UT	PARELL DE GUANTS DE GOMA LATEX-ANTITALL T-28.	
		Sense descomposició	1,65
		6,000 % Costos Indirectes	1,65
			0,10
		Preu Total arrodonit per UT	1,75
Son U EURO AMB SETANTA-CINC CÈNTIMS per UT			

NÚM CODI	Ut	DESCRIPCIÓ	TOTAL
1.9 U48016	UT	PARELL DE GUANTS DE CUIRO EXTRA.	
		Sense descomposició	2,57
		6,000 % Costos Indirectes	2,57
			0,15
		Preu Total arrodonit per UT	2,72
Son DOS EUROS AMB SETANTA-DOS CÈNTIMS per UT			
1.10 U48018	UT	PARELL DE GUANTS DIELECTRICS PER A BAIXA TENSIO.	
		Sense descomposició	19,30
		6,000 % Costos Indirectes	19,30
			1,16
		Preu Total arrodonit per UT	20,46
Son VINT EUROS AMB QUARANTA-SIS CÈNTIMS per UT			
1.11 U48019	UT	PARELL DE BOTES DE GOMA ALTES IMPERMEABLES A L'AIGUA I A LA HUMITAT.	
		Sense descomposició	8,48
		6,000 % Costos Indirectes	8,48
			0,51
		Preu Total arrodonit per UT	8,99
Son VUIT EUROS AMB NORANTA-NOU CÈNTIMS per UT			
1.12 U48020	UT	PARELL DE BOTES DE SEGURETAT.	
		Sense descomposició	19,28
		6,000 % Costos Indirectes	19,28
			1,16
		Preu Total arrodonit per UT	20,44
Son VINT EUROS AMB QUARANTA-QUATRE CÈNTIMS per UT			
1.13 U48022	UT	CINTURO DE SEGURETAT	
		Sense descomposició	12,79
		6,000 % Costos Indirectes	12,79
			0,77
		Preu Total arrodonit per UT	13,56
Son TRETZE EUROS AMB CINQUANTA-SIS CÈNTIMS per UT			
1.14 U48030	UT	ARNES DE SEGURETAT	
		Sense descomposició	54,09
		6,000 % Costos Indirectes	54,09
			3,25
		Preu Total arrodonit per UT	57,34
Son CINQUANTA-SET EUROS AMB TRENTA-QUATRE CÈNTIMS per UT			
1.15 U48029	UT	ARMILLA REFLECTANT.	
		Sense descomposició	13,36
		6,000 % Costos Indirectes	13,36
			0,80
		Preu Total arrodonit per UT	14,16
Son CATORZE EUROS AMB SETZE CÈNTIMS per UT			

NÚM CODI	Ut	DESCRIPCIÓ	TOTAL
2 PROTECCIONS COL.LECTIVES			
2.1 U48100	UT	SENYAL NORMALITZADA DE TRANSIT AMB SUPORT, INCLOSA LA COL.LOCACIO.	
		Sense descomposició	19,91
		6,000 % Costos Indirectes	19,911,19
		Preu Total arrodonit per UT	21,10
Son VINT-I-U EUROS AMB DEU CÈNTIMS per UT			
2.2 U48102	UT	RETOL INDICADOR DE RISC, SENSE SUPORT, INCLOSA LA COL.LOCACIO.	
		Sense descomposició	2,11
		6,000 % Costos Indirectes	2,110,13
		Preu Total arrodonit per UT	2,24
Son DOS EUROS AMB VINT-I-QUATRE CÈNTIMS per UT			
2.3 U48104	M	CORDO DE SENYALITZACIO REFLECTANT, INCLOS EL SUPORT, COL.LOCACIO I DESMUNTATGE.	
		Sense descomposició	1,22
		6,000 % Costos Indirectes	1,220,07
		Preu Total arrodonit per M	1,29
Son U EURO AMB VINT-I-NOU CÈNTIMS per M			
2.4 U48106	H	MA D'OBRA DE BRIGADA DE SEGURETAT EMPRADA EN EL MANTENIMENT I REPOSICIO DE PROTECCIONS.	
		Sense descomposició	6,65
		6,000 % Costos Indirectes	6,650,40
		Preu Total arrodonit per H	7,05
Son SET EUROS AMB CINC CÈNTIMS per H			
2.5 U48032	ML	LLOGUER DE TANCA METÀL.LICA AUTÒNOMA AMB PEUS DE FORMIGÓ, TIPUS RIVISA O SIMILAR, AMB SARJA DE PROTECCIÓ OPACA (LES UNITATS SÓN ML/MES)	
		Sense descomposició	1,12
		6,000 % Costos Indirectes	1,120,07
		Preu Total arrodonit per ML	1,19
Son U EURO AMB DINOU CÈNTIMS per ML			
2.6 U48033	ML	COL.LOCACIÓ DE LA TANCA AMB MITJANS MANUALS	
		Sense descomposició	2,52
		6,000 % Costos Indirectes	2,520,15
		Preu Total arrodonit per ML	2,67
Son DOS EUROS AMB SEIXANTA-SET CÈNTIMS per ML			
2.7 U48034	ML	RETIRADA DE LA TANCA AMB MITJANS MANUALS	
		Sense descomposició	2,52
		6,000 % Costos Indirectes	2,520,15
		Preu Total arrodonit per ML	2,67
Son DOS EUROS AMB SEIXANTA-SET CÈNTIMS per ML			

NÚM CODI	Ut	DESCRIPCIÓ	TOTAL
2.8 8573NWS	ML	LLOGUER DE BARRERA DE PROTECCIÓ RÍGIDA, DE FORMIGÓ, TIPUS NEW JERSEY, COL.LOCADA EN SEPARACIÓ DE CALÇADA PER A TREBALLS A LA VORERA, INCLOENT COL.LOCACIÓ, RETIRADA, i ELS MOVIMENTS QUE CALGUI FER DURANT EL TRANSCURS DE LES OBRES.	
		Sense descomposició	1,42
		6,000 % Costos Indirectes	1,420,09
		Preu Total arrodonit per ML	1,51
Son U EURO AMB CINQUANTA-U CÈNTIMS per ML			
2.9 U48108	UT	BALISA LLUMINOSA INTERMITENT.	
		Sense descomposició	39,27
		6,000 % Costos Indirectes	39,272,36
		Preu Total arrodonit per UT	41,63
Son QUARANTA-U EUROS AMB SEIXANTA-TRES CÈNTIMS per UT			
2.10 U48120	UT	BANDEROLA VERMELLA PER A SENYALITZACIO MANUAL.	
		Sense descomposició	3,79
		6,000 % Costos Indirectes	3,790,23
		Preu Total arrodonit per UT	4,02
Son QUATRE EUROS AMB DOS CÈNTIMS per UT			
2.11 U48122	UT	PASSAREL.LA DE SEGURETAT PER A CREUAMENT DE RASES	
		Sense descomposició	84,16
		6,000 % Costos Indirectes	84,165,05
		Preu Total arrodonit per UT	89,21
Son VUITANTA-NOU EUROS AMB VINT-I-U CÈNTIMS per UT			
2.12 V48800	ML	MONTATGE I RETIRADA DE TANCA DE DELIMITACIÓ DE LES OBRES, AMB MALLA DE POLIETILÈ DE COLOR TARONGA, D'1m D'ALÇADA, SUPORTADA SOBRE BARRES D'ACER CLAVADES SOBRE EL TERRENY, CADA APROX. 2.50m, AMB TAP DE PROTECCIÓ A L'EXTREM	
		Sense descomposició	0,90
		6,000 % Costos Indirectes	0,900,05
		Preu Total arrodonit per ML	0,95
Son NORANTA-CINC CÈNTIMS per ML			
2.13 U48105	M	TANCA AUTONOMA METAL.LICA DE 2.50 M DE LLARGARIA PER A CONTENCIO DE VIANANTS.	
		Sense descomposició	9,47
		6,000 % Costos Indirectes	9,470,57
		Preu Total arrodonit per M	10,04
Son DEU EUROS AMB QUATRE CÈNTIMS per M			
2.14 U48107	UT	TANCA NORMALITZADA DE DESVIACIO DE TRANSIT, INCLOSA LA SEVA COL.LOCACIO.	
		Sense descomposició	19,83
		6,000 % Costos Indirectes	19,831,19
		Preu Total arrodonit per UT	21,02
Son VINT-I-U EUROS AMB DOS CÈNTIMS per UT			

NÚM CODI	Ut	DESCRIPCIÓ	TOTAL
3 EXTINCIÓ D'INCENDIS			
3.1 U48201	U	EXTINTOR DE POLS POLIVALENT, INCLOS EL SUPORT I LA COL.LOCACIO.	
		Sense descomposició	51,14
		6,000 % Costos Indirectes	51,143,07
		Preu Total arrodonit per U	54,21
Son CINQUANTA-QUATRE EUROS AMB VINT-I-U CÈNTIMS per U			

NÚM CODI	Ut	DESCRIPCIÓ	TOTAL
4 PROTECCIÓ DE LA INSTAL.LACIÓ ELÈCTRICA			
4.1 U48303	UT	INTERRUPTOR DIFERENCIAL DE SENSIBILITAT ALTA, (30 mA), INCLOSA LA INSTAL.LACIO.	
		Sense descomposició	113,63
		6,000 % Costos Indirectes	113,636,82
		Preu Total arrodonit per UT	120,45
Son CENT VINT EUROS AMB QUARANTA-CINC CÈNTIMS per UT			

NÚM CODI	Ut	DESCRIPCIÓ	TOTAL
5 INSTAL.LACIÓ HIGIENE I BENESTAR			
5.1 U48450	Mes	LLOGUER DE BARRACA COMPLETA PER A VESTIDORS INCLÒS SUBMINISTRAMENT, RETIRADA I INSTAL.LACIÓ COMPLETA D'AIGUA FREDA I CALENTA I INSTAL.LACIÓ D'ELECTRICITAT	
		6,000 % Sense descomposició Costos Indirectes	102,06 6,12
		Preu Total arrodonit per Mes	108,18
		Son CENT VUIT EUROS AMB DIVUIT CÈNTIMS per Mes	
5.2 U48460	UT	ESCOMESA D'AIGUA I ENERGIA ELÈCTRICA PER A LES INSTAL.LACIONS D'HIGIENE I BENESTAR, TOTALMENT ACABADES I EN FUNCIONAMENT.	
		6,000 % Sense descomposició Costos Indirectes	153,19 9,19
		Preu Total arrodonit per UT	162,38
		Son CENT SEIXANTA-DOS EUROS AMB TRENTA-VUIT CÈNTIMS per UT	
5.3 U48420	H	MA D'OBRA EMPRADA EN LA NETEJA I MANTENIMENT DE LES INSTAL.LACIONS DE PERSONAL. (ES CONSIDERA UNA HORA DIARIA DE MANOBRE MENTRES DURI L'OBRA).	
		6,000 % Sense descomposició Costos Indirectes	5,29 0,32
		Preu Total arrodonit per H	5,61
		Son CINC EUROS AMB SEIXANTA-U CÈNTIMS per H	
5.4 U48453	Mes	LLOGUER DE BARRACA PER A MENJADOR	
		6,000 % Sense descomposició Costos Indirectes	51,04 3,06
		Preu Total arrodonit per Mes	54,10
		Son CINQUANTA-QUATRE EUROS AMB DEU CÈNTIMS per Mes	
5.5 U48422	Mes	LLOGUER DE BARRACA COMPLETA PER A SANITARIS.	
		6,000 % Sense descomposició Costos Indirectes	89,25 5,36
		Preu Total arrodonit per Mes	94,61
		Son NORANTA-QUATRE EUROS AMB SEIXANTA-U CÈNTIMS per Mes	

NÚM CODI	Ut	DESCRIPCIÓ	TOTAL
6 MEDICINA PREVENTIVA I PRIMERS AUXILIS			
6.1 U48501	UT	FARMACIOLA COL.LOCADA EN OBRA.	
		6,000 % Sense descomposició Costos Indirectes	35,51 2,13
		Preu Total arrodonit per UT	37,64
		Son TRENTA-SET EUROS AMB SEIXANTA-QUATRE CÈNTIMS per UT	
6.2 U48503	UT	RECONeixEMENT MEDIC OBLIGATORI.	
		6,000 % Sense descomposició Costos Indirectes	21,30 1,28
		Preu Total arrodonit per UT	22,58
		Son VINT-I-DOS EUROS AMB CINQUANTA-VUIT CÈNTIMS per UT	

NÚM CODI	Ut	DESCRIPCIÓ	TOTAL
7 FORMACIÓ I REUNIONS D'OBLIGAT COMPLIMENT			
7.1 U48601	U	REUNIO MENSUAL DEL COMITE DE SEGURETAT I HIGIENE EN EL TREBALL NOMÉS EN EL CAS DE QUE EL CONVENI COL.LECTIU PROVINCIAL AIXI HO DISPOSI PEL NOMBRE DE TREBALLADORS D'AQUESTA OBRA.	
		Sense descomposició	71,02
		6,000 % Costos Indirectes	4,26
		Preu Total arrodonit per U	75,28
Son SETANTA-CINC EUROS AMB VINT-I-VUIT CÈNTIMS per U			
7.2 U48602	H	FORMACIO EN SEGURETAT I HIGIENE EN EL TREBALL.	
		Sense descomposició	11,03
		6,000 % Costos Indirectes	0,66
		Preu Total arrodonit per H	11,69
Son ONZE EUROS AMB SEIXANTA-NOU CÈNTIMS per H			

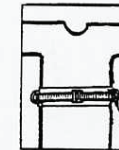
2.- PLÀNOLS

EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL (EPIs)

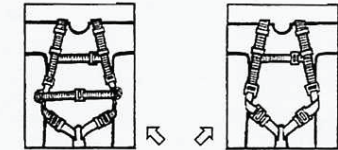


EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL (EPIs)

TRABAJOS USUALES



CINTURÓN SEGURIDAD
(Trabajos usuales)



MODELOS DE ARNÉS DOBLE
- BRAZOS Y PIERNAS -
(Trabajos especiales)

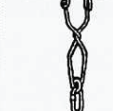
HAY MUCHOS ACCESORIOS.
USE LOS MAS ADECUADOS Y CONVENIENTES



KYBLOCK



SOPORTE
FIJAR



ANILLA
FIJAR



CUERDA DE VIDA
DE 2 M.



CUERDA CON FRENO
DE SEGURIDAD
DE 2 + 6 M.



CUERDA DE
SEGURIDAD
REGULABLE



ESLINGA ATAR
METÁLICA



MOSQUETÓN
CON
SEGURO



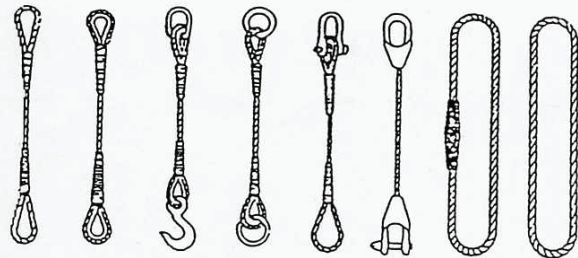
GANCHO
CON SEGURO



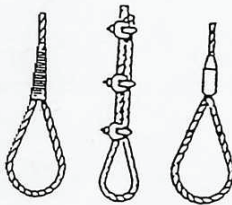
GANCHO GRANDE
CON SEGURO

CABLES Y ESLINGAS

ESLINGAS



GAZAS

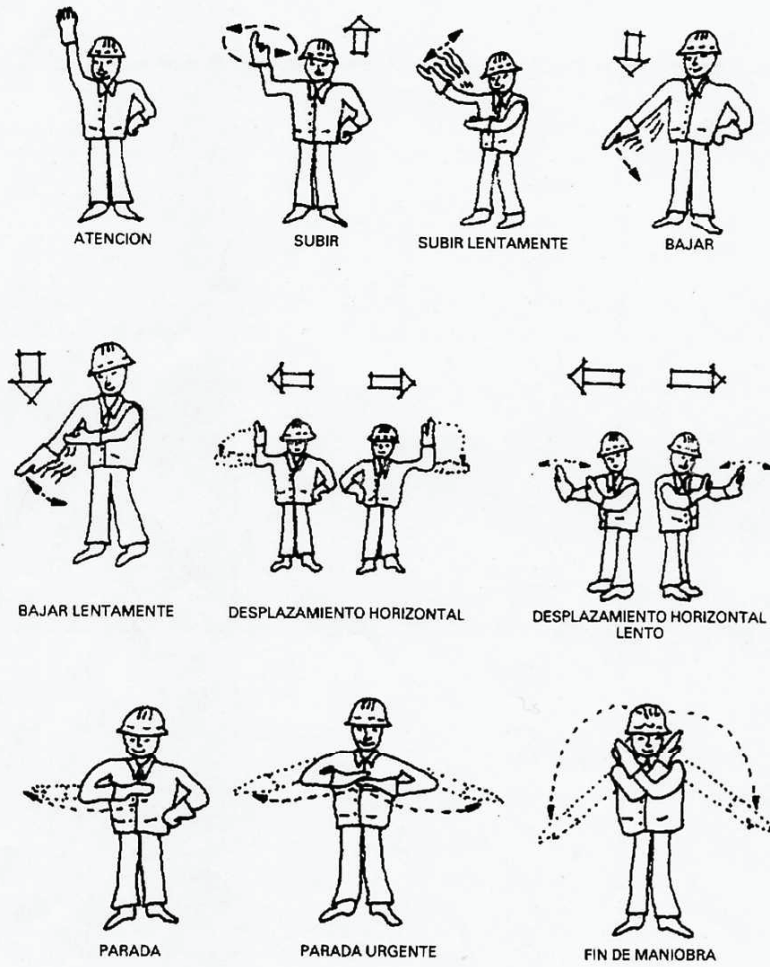


CARGAS DE TRABAJO DE LAS ESLINGAS

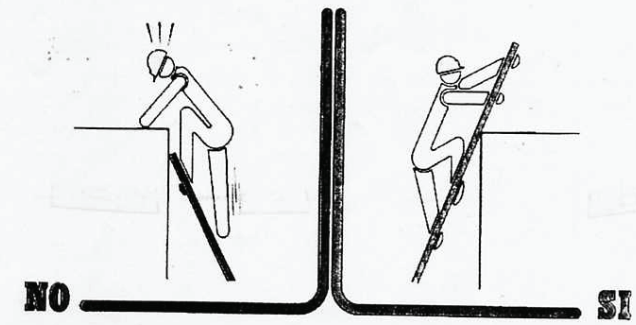
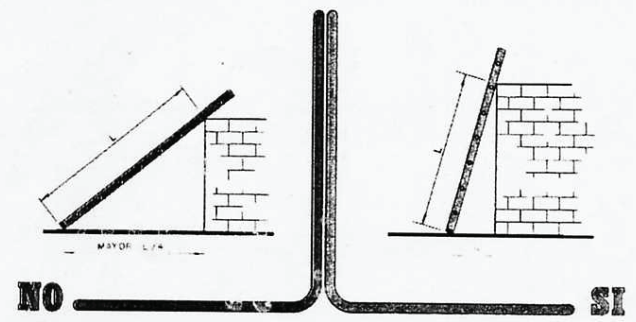
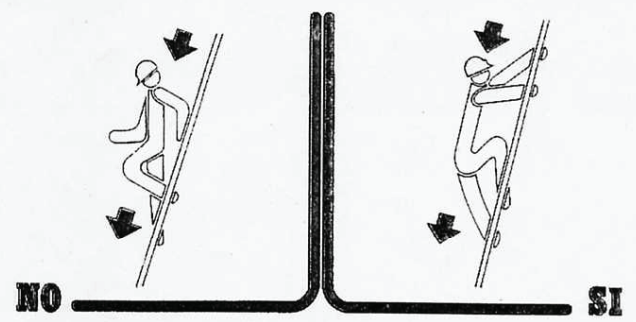
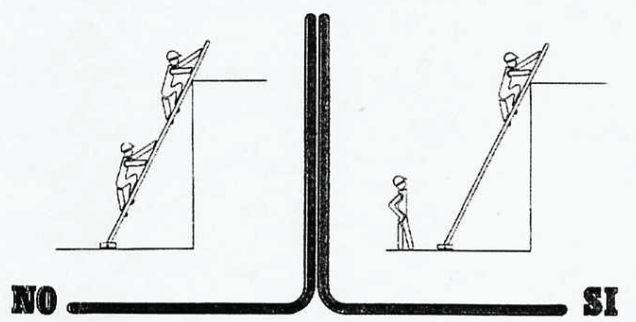
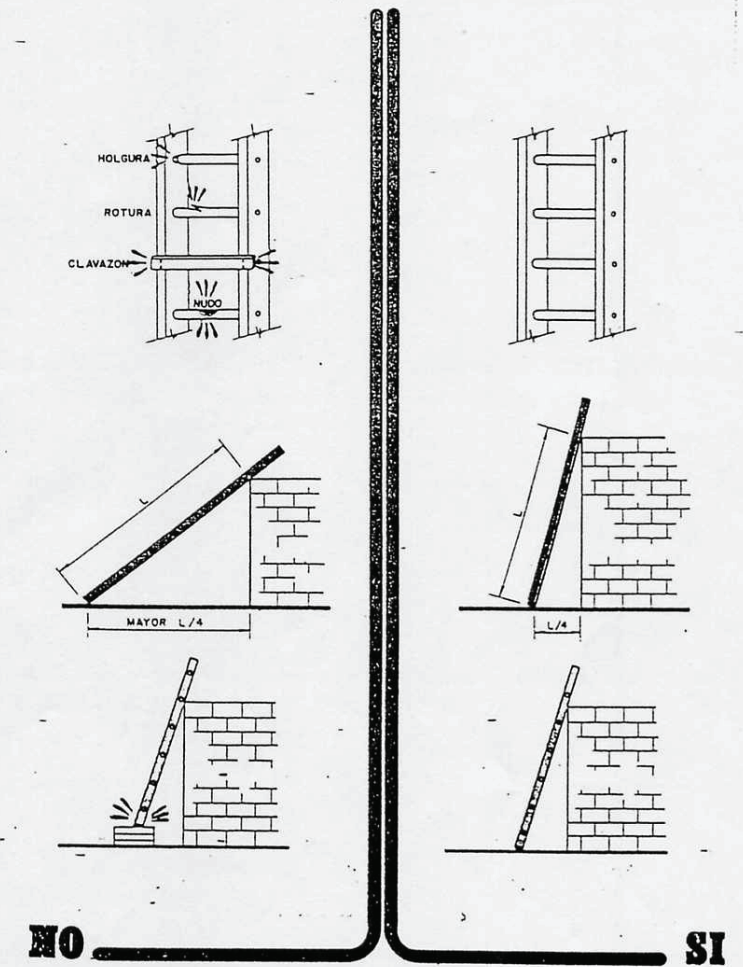
Diámetro del cable						
	Carga de trabajo útil en kg para cables con resistencia específica de 160 kg/mm2					Carga de rotura mínima del cable en kg
12	1.330	1.000	2.660	2.570	2.300	1.880
14	1.680	1.260	3.360	3.240	2.900	2.370
16	2.300	1.720	4.600	4.440	3.980	3.250
18	3.000	2.250	6.000	5.790	5.200	4.240
20	3.580	2.680	7.160	6.910	6.200	5.060
22	3.970	2.980	7.940	7.670	6.870	5.610
24	4.800	3.600	9.600	9.270	8.310	6.790
26	5.700	4.280	11.400	11.010	9.870	8.060
28	6.720	5.040	13.440	12.980	11.640	9.500
30	7.780	5.910	15.560	15.030	13.470	11.000
32	8.350	6.260	16.700	16.130	14.460	11.800
34	9.530	7.150	19.060	18.410	16.500	13.470
36	10.820	8.120	21.640	20.900	18.740	15.300
38	12.170	9.130	24.340	23.510	21.070	17.210
40	13.590	10.200	27.180	26.250	23.530	19.210

MOVIMIENTO DE CARGAS

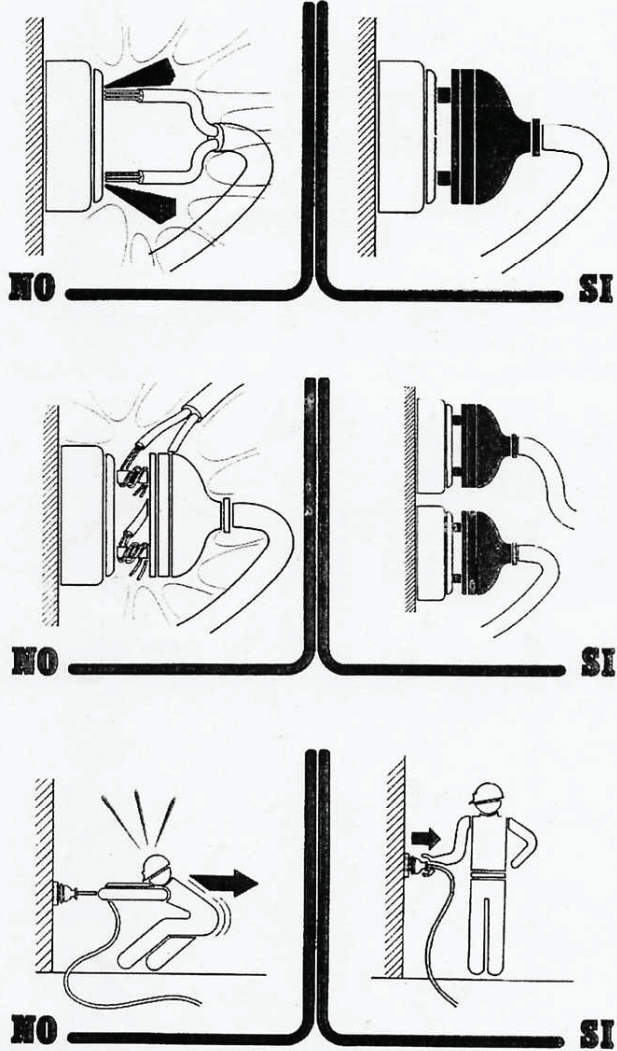
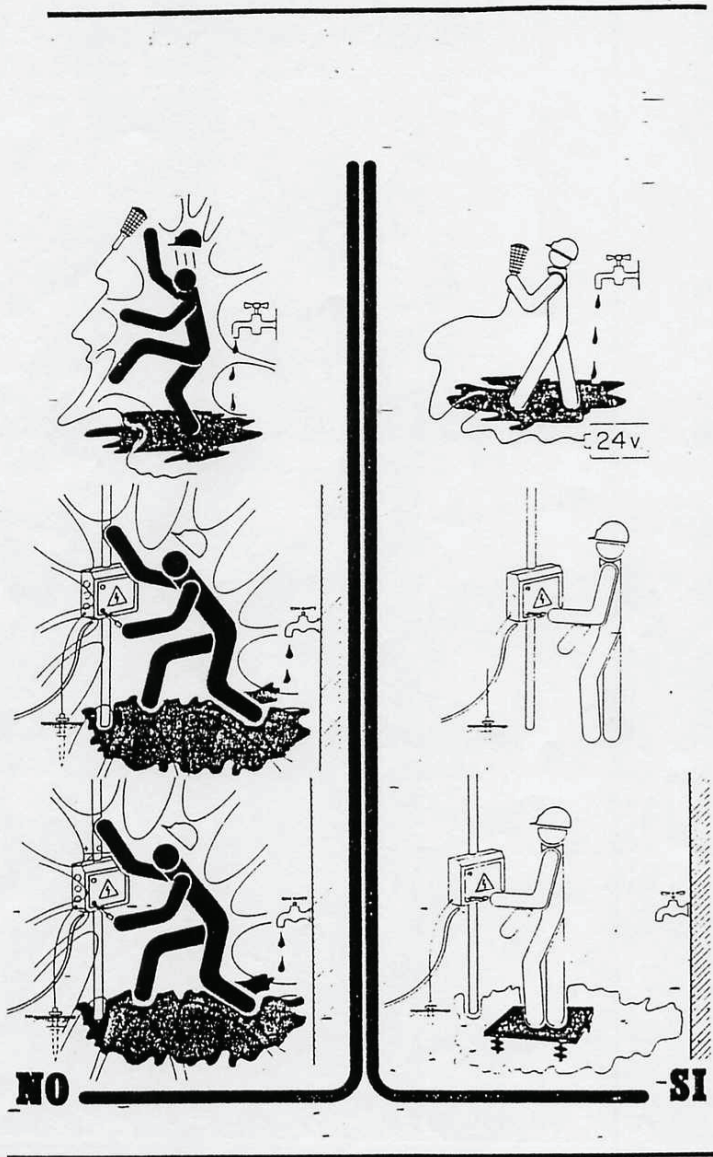
CÓDIGO DE SEÑALES DE MANIOBRA:

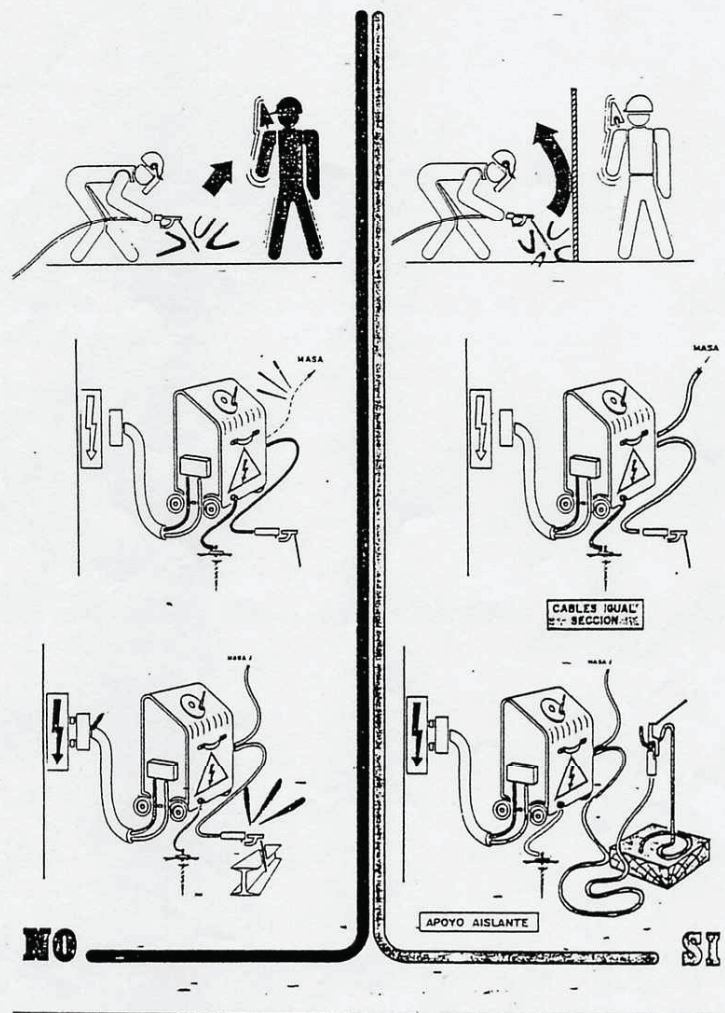


ESCALERA MANUAL

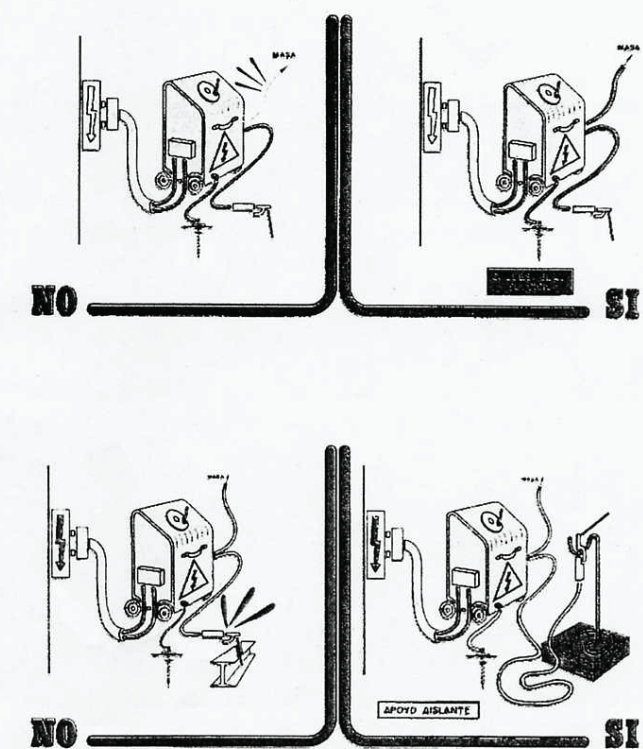


INSTALACIÓN ELÉCTRICA



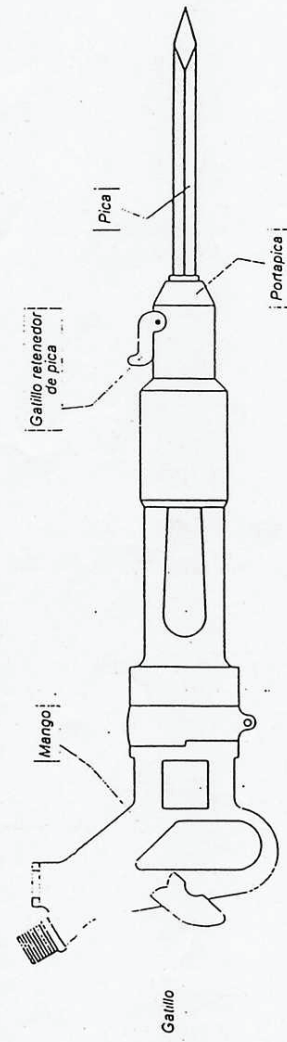


SOLDADURA ELÉCTRICA

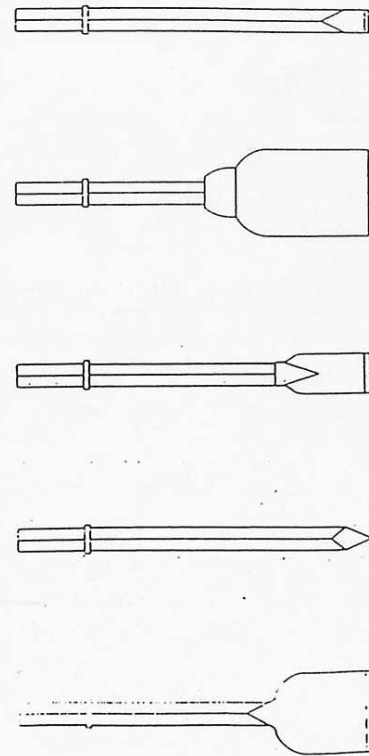


Martillo neumático

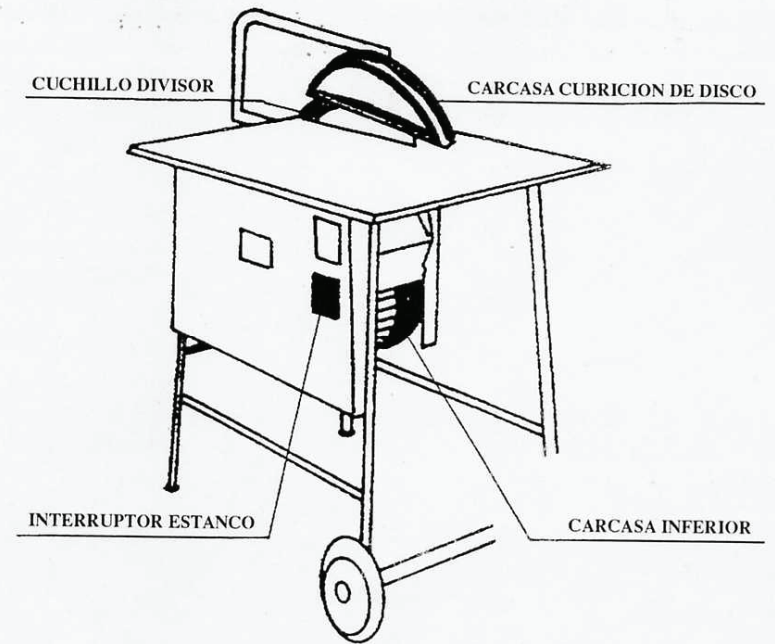
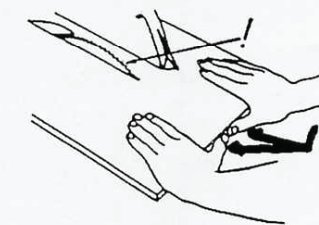
Enchufe manguera



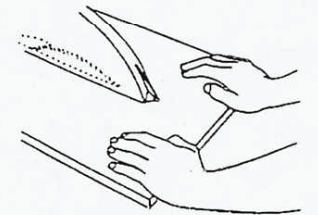
- Mantener los martillos bien engrasados.
- Estando en marcha no apuntar a un lugar donde se encuentre otra persona
- Asegurar el acoplamiento de la pica.
- No apoyarse con todo el peso del cuerpo sobre el martillo.
- Manejar el martillo a la altura de la cintura-pecho
- No hacer esfuerzos de palanca con el martillo en marcha.



SIERRA DE MESA CIRCULAR



Sierra mal protegida. Mala posición de las manos.



Protección adecuada. Buena posición de las manos.

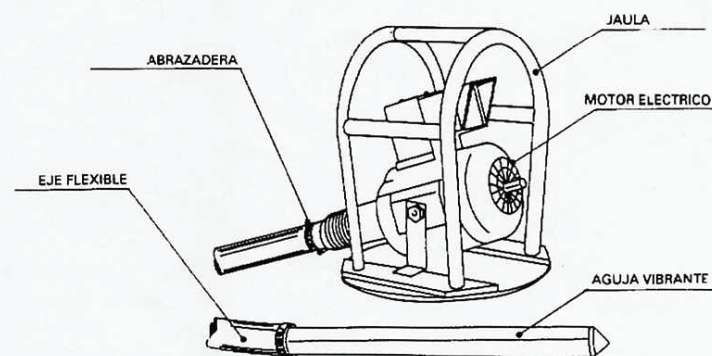
VIBRADOR (normalmente eléctrico)

RIESGOS MAS COMUNES

- Contactos eléctricos directos e indirectos.
- Proyección de lechadas y motas.
- Electrocutión.

NORMAS DE SEGURIDAD

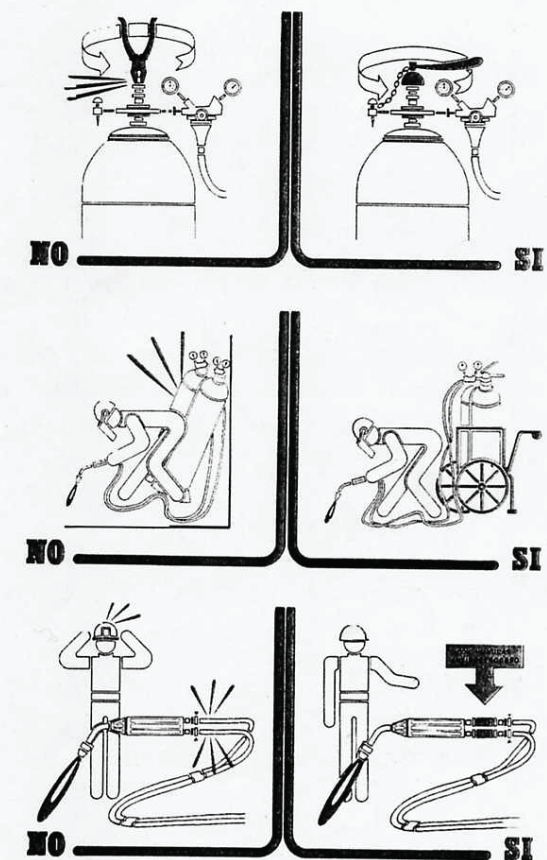
- Nos aseguraremos que el operario conoce bien la máquina y la utiliza adecuadamente.
- Tanto el cable de alimentación como su conexión al vibrador estarán en perfectas condiciones de aislamiento.
- Avisar de cualquier avería o fallo observado ya que la corriente eléctrica no avisa.
- El equipo de protección individual que hay que utilizar es:
 - Casco de polietileno
 - Guantes de goma
 - Gafas
 - Botas de goma



SOLDADURA OXIACETILENICA-OXICORTE

Equipo de protección individual recomendable (en general):

- Casco de polietileno (para desplazamientos por la obra).
- Yelmo de soldador (casco + careta de protección).
- Pantalla de protección de sustentación manual.
- Cinto según zona de trabajo.
- Guantes de cuero.
- Manguitos de cuero.
- Polainas de cuero.
- Mandil de cuero.
- Resto, según necesidades.



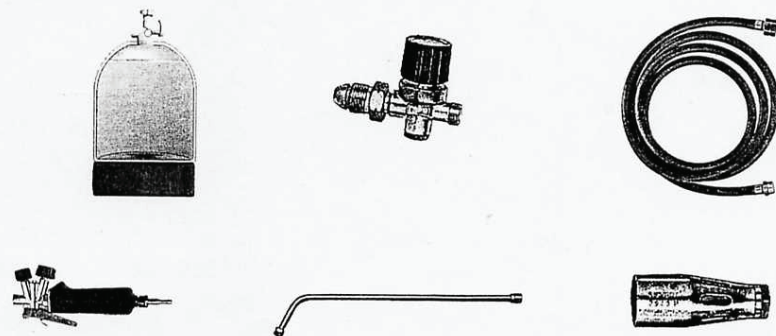
SOPLETE A PROPANO

RIESGOS MAS COMUNES:

- Quemaduras en brazos, manos, pies y piernas con los sopletes y materiales bituminosos.
- Incendio y explosión de bombonas de propano.

NORMAS DE SEGURIDAD:

- Usar guantes de trabajo y ropa adecuada.
- No fumar en zona de soldadura.
- No apoyar los sopletes encendidos (o aún calientes) sobre las bombonas o mangueras. Utilizar un trozo de material incombustible en el suelo como soporte (lana de roca, chapa metálica). NO CALENTAR CON EL SOPLETE LAS BOMBONAS "HELADAS".
- Utilizar lanzas de soplete largas, para evitar que el operario doble la espalda.
- Apagar el soplete en las pausas y comprobar al final de la jornada que estén todos apagados.
- Tener siempre en el tajo extintores, desplazarlos a medida que avanzan los trabajos.
- Usar mangueras del tipo blindadas. Sustituir las mangueras agrietadas y las válvulas de las botellas defectuosas o con fugas. Las mangueras no excederán de 7 m.. Utilizar buenas abrazaderas. No usar alambres.
- Para localizar las fugas usar agua jabonosa, nunca hacerlo con una llama desnuda.
- Mantener las bombonas y sopletes lejos de líneas eléctricas, líquidos inflamables, acumulaciones de cartones plásticos y maderas, y de chispas de soldadura o de radial. Almacenarlas en posición vertical y en lugar sombreado.
- Mantener en buen estado de limpieza el soplete y la válvula de mando y regulación, así como el del economizador. Lavarse bien las manos.



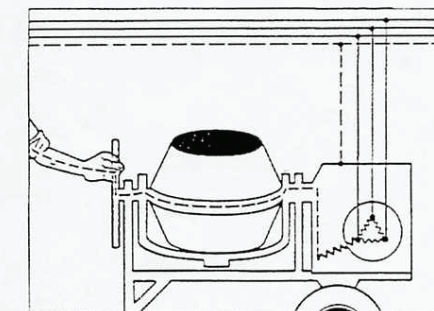
HORMIGONERA PASTERA

RIESGOS MAS COMUNES:

- Atrapamiento de manos con los órganos internos de transmisión.
- Contacto eléctrico.
- Caídas y resbalones en el piso.

NORMAS DE SEGURIDAD:

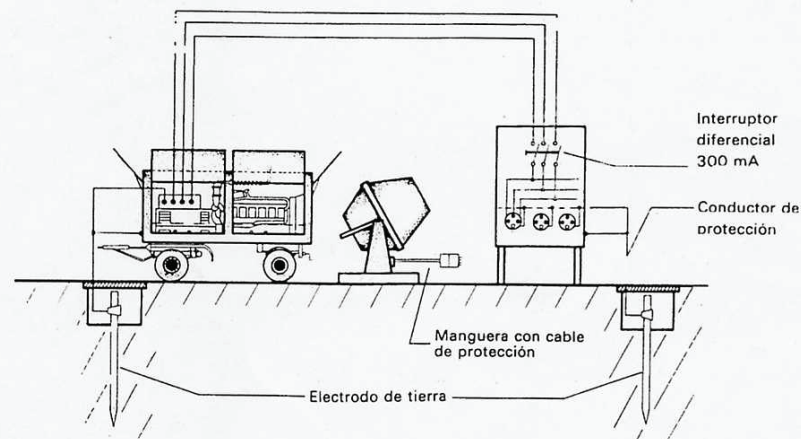
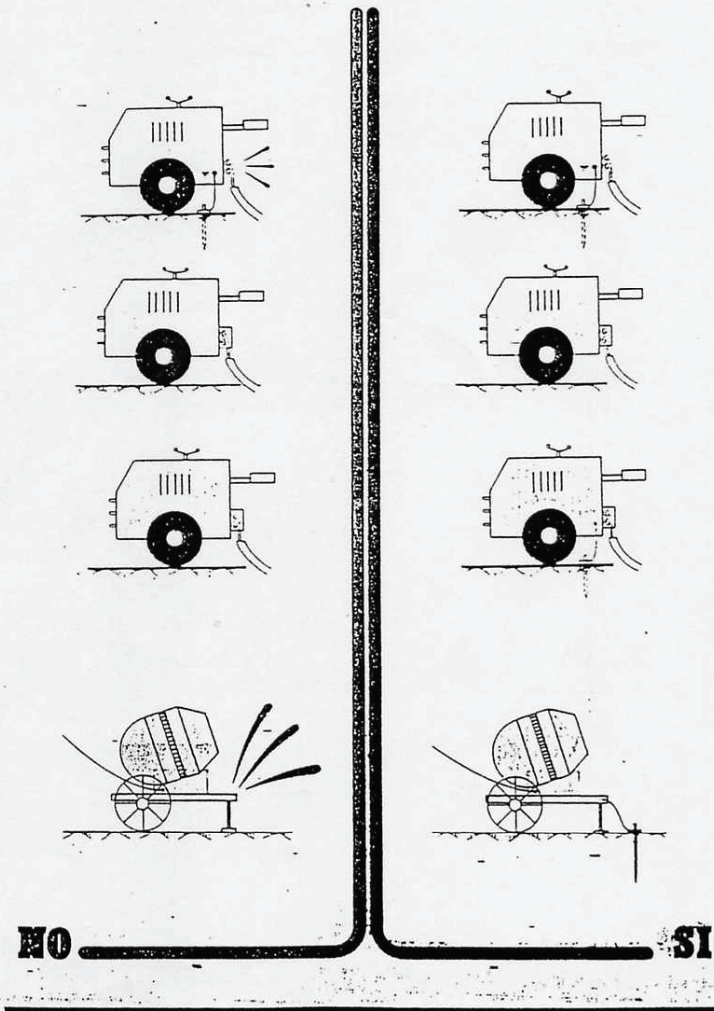
- Si hay que tocar cemento o mezcla con las manos, usar guantes impermeables.
- Situar la hormigonera en lugar amplio y seguro, lejos de cargas suspendidas y bordes de excavación o de forjados, etc.
- Evitar los pisos mojados, resbaladizos, con barro, tirar gravilla o montar un entablado.
- No se permite usar la hormigonera con la carcasa del motor y transmisiones abierta.
- Antes de hacer la limpieza del bombo a mano o el mantenimiento de la máquina desconectar la hormigonera.
- La alimentación eléctrica se hará con el cable adecuado a través de un cuadro auxiliar, en combinación con la tierra y los disyuntores del cuadro general.
- La hormigonera tendrá conexión a tierra.
- Antes de la primera utilización el responsable a pié de obra efectuará un riguroso reconocimiento de toda la máquina, incluyendo botón de parada de emergencia y conexión a tierra.

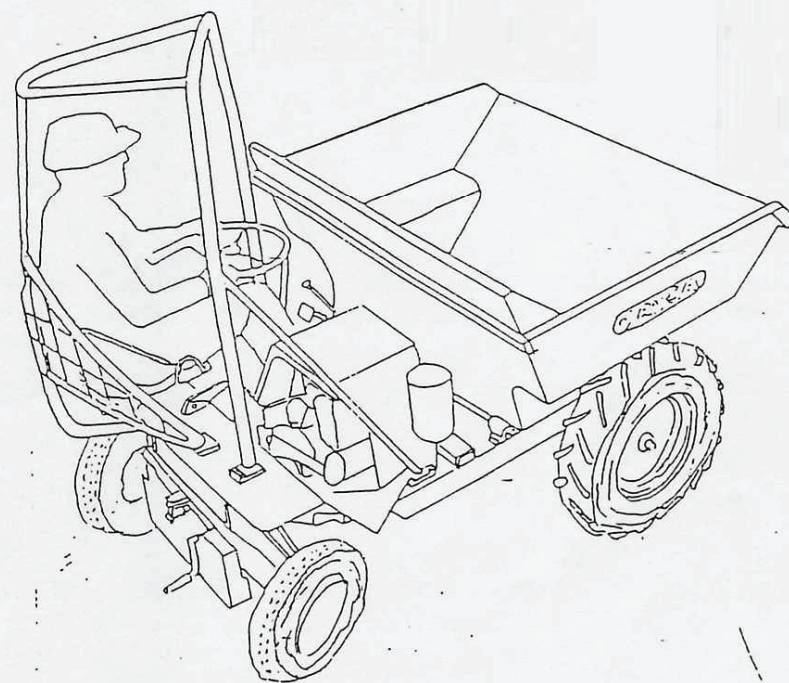


GRUPOS ELECTRÓGENOS

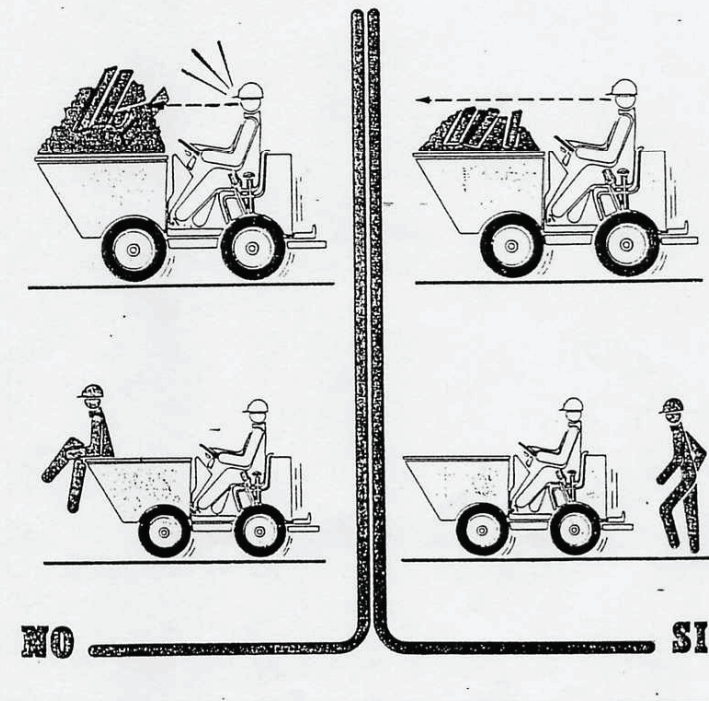
- **Sistema de conexión a tierra TT:** Consiste en conectar el neutro del alternador y las masas de la maquinaria a la misma toma de tierra, por medio del conductor principal de tierras. Cualquier intensidad de defecto franco fase-masa, provoca una intensidad elevada próxima al cortocircuito, que hará actuar al interruptor automático, en el caso de que existiese una avería en el diferencial, en un tiempo mínimo, antes de que se produzca una situación de riesgo.

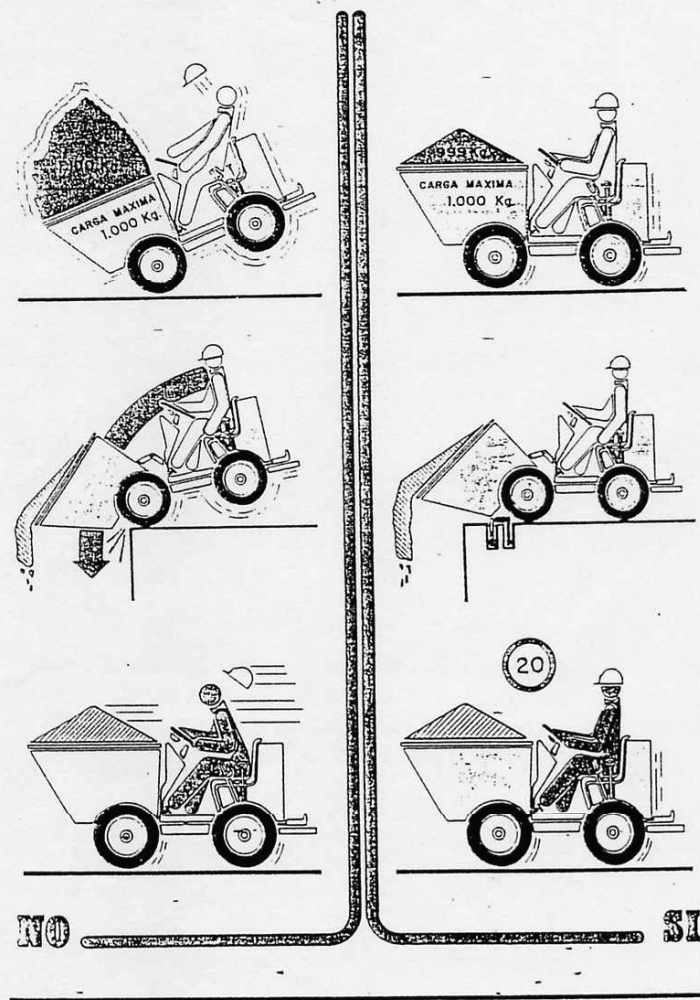
- **Utilizar cuadros eléctricos de obra:** Entre el generador y las máquinas deben instalarse cuadros eléctricos de obra, donde se ubicarán los dispositivos de protección contra corrientes de defecto (Interruptores diferenciales) y contra cortocircuitos y sobrecargas (Interruptores automáticos).



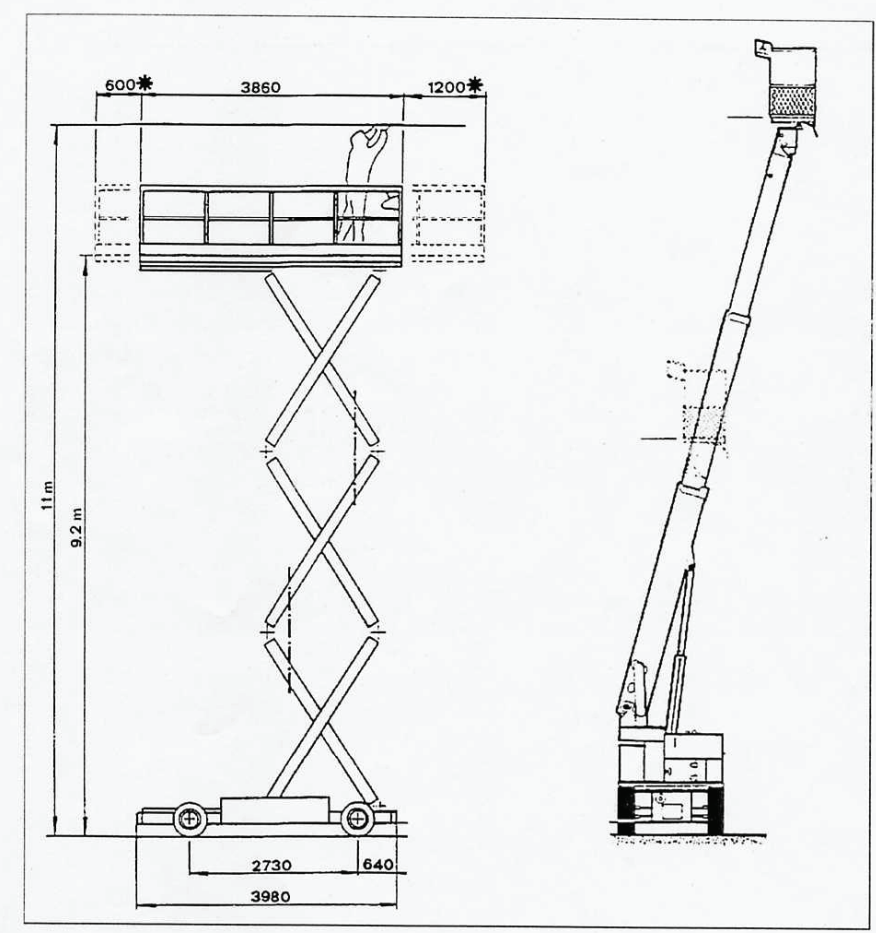


CABINA ANTIVUELCO PARA MOTOVOLQUETE





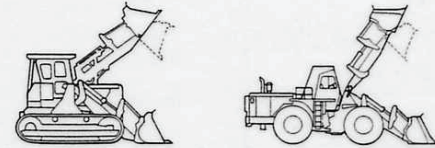
ELEVADORES Y CESTAS



PALA CARGADORA

RIESGOS MAS COMUNES:

- Caída de altura.
- Vuelcos y atropellos.
- Golpes



NORMAS DE SEGURIDAD:

- Se procurará que el conductor esté perfectamente formado y sea conocedor de la máquina.
- **Se harán los controles de máquina exigidos por el fabricante, en su libro de registro.**
 - Hay que procurar no acercarse demasiado al borde de taludes o excavaciones en los que pudieran existir derrumbes o vuelcos.
 - Cuando se efectúen operaciones de reparación, engrase o de repostar, es obligatorio tener el motor de la máquina parado y la cuchara apoyada en el suelo. Cuando se efectúen reparaciones en la cuchara, se pondrán topes para evitar la caída intempestiva de la misma.
 - Siempre que se desplace de un lugar a otro, por sus propios medios, se ha de hacer con la cuchara lo más cerca posible del suelo; y se circulará siempre a velocidad moderada, respetándose en todo momento la señalización existente.
 - **No se permitirá la presencia de grupos de personas en las cercanías donde se realiza el trabajo, o en lugares donde puedan ser alcanzados por la máquina.**
 - Cuando se carguen camiones, no pasará la cuchara por encima de la cabina del camión.
 - En los desplazamientos y maniobras, prestar especial atención a las líneas eléctricas, no olvidando nunca las distancias de seguridad, previendo los movimientos de la cuchara y la carga, por acción de la suspensión o de las irregularidades del terreno.
- **La distancia mínima a una línea eléctrica, será de:**
 - a) 3 metros para baja tensión.
 - b) 5 metros para alta tensión.
- Cuando la máquina se encuentre averiada, se señalizará la máquina si es que queda en la zona de paso de vehículos.
- Cualquier anomalía observada en el normal funcionamiento de la máquina, deberá ser puesta en conocimiento del inmediato superior.

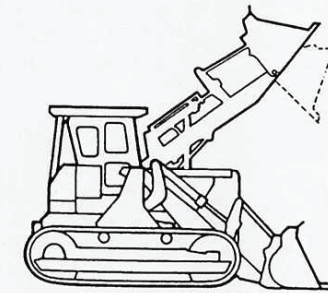
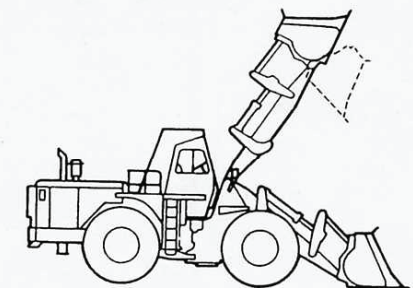
PALA CARGADORA

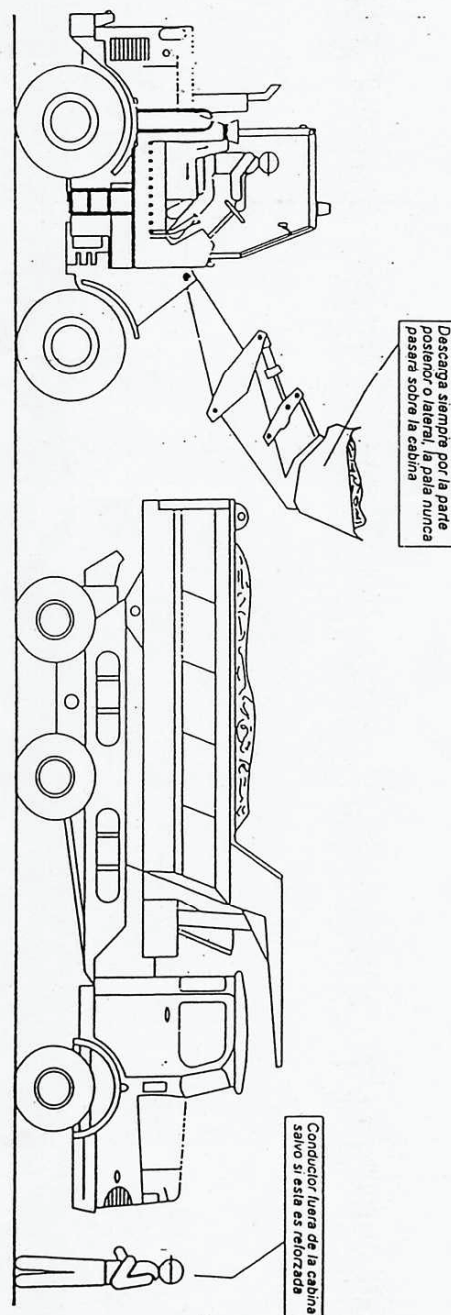
NORMAS DE SEGURIDAD (sigue):

- Al finalizar la jornada, o durante los descansos, se observarán las siguientes reglas:
 - a) La cuchara debe quedar apoyada en el suelo.
 - b) La llave de contacto debe quedar desconectada.
 - c) Echar el freno de aparcamientos.
- No se transportarán personas en la máquina, y en especial dentro del cucharón.

Equipo de protección individual recomendable (en general):

- Casco de polietileno.
- Mono de trabajo.
- Calzado de protección.
- Asiento anatómico.



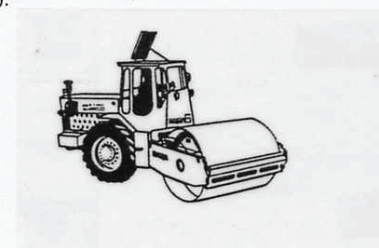


Descarga de para sobre carril

RODILLO VIBRANTE AUTOPROPULSADO

RIESGOS MAS COMUNES

- Atropello (por mala visibilidad, velocidad inadecuada, etc.).
- Máquina en marcha fuera de control.
- Vuelco (por fallo del terreno o inclinación excesiva).
- Caída por pendientes, al subir y bajar el conductor.
- Choque contra otros vehículos (camiones, otras máquinas).
- Vibraciones.
- Los derivados de trabajos continuados y monótonos.



NORMAS DE SEGURIDAD

- Extreme su precaución para evitar accidentes.

- Para subir o bajar a la cabina, utilice los peldaños y asideros dispuestos para tal menester. Evitará caídas y lesiones.

- No acceda a la máquina encaramándose por los rodillos. Puede sufrir caídas.

- No salte directamente al suelo si no es por peligro inminente para su persona. Si lo hace, puede fracturarse los talones y eso es un accidente grave.

- No trate de realizar "ajustes" con la máquina en movimiento o con el motor en marcha, puede sufrir lesiones.

- No permita el acceso a la compactadora de personas ajenas y menos a su manejo. Pueden accidentarse o provocar accidentes.

- **No trabaje con la compactadora en situación de avería o semiavería. Repárela primero, luego reanude su trabajo. No corra riesgos innecesarios.**

- Para evitar las lesiones durante las operaciones de mantenimiento, ponga en servicio el freno de mano, bloquee la máquina, pare el motor extrayendo la llave de contacto. Realice las operaciones de servicio que se requieran.

- No guarde combustible ni trapos grasientos sobre la máquina, pueden producirse incendios.

- No levante la tapa del radiador en caliente. Los gases desprendidos de forma incontrolada pueden causarle quemaduras graves.

- Haga el mantenimiento que aconseje el fabricante.

- Si debe manipular en el sistema eléctrico, pare el motor y desconéctelo extrayendo la llave de contacto. Evitará lesiones.

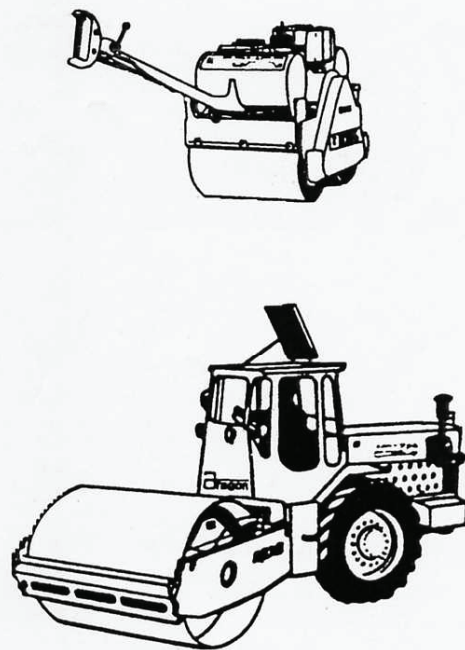
RODILLO VIBRANTE AUTOPROPULSADO

NORMAS DE SEGURIDAD (sigue):

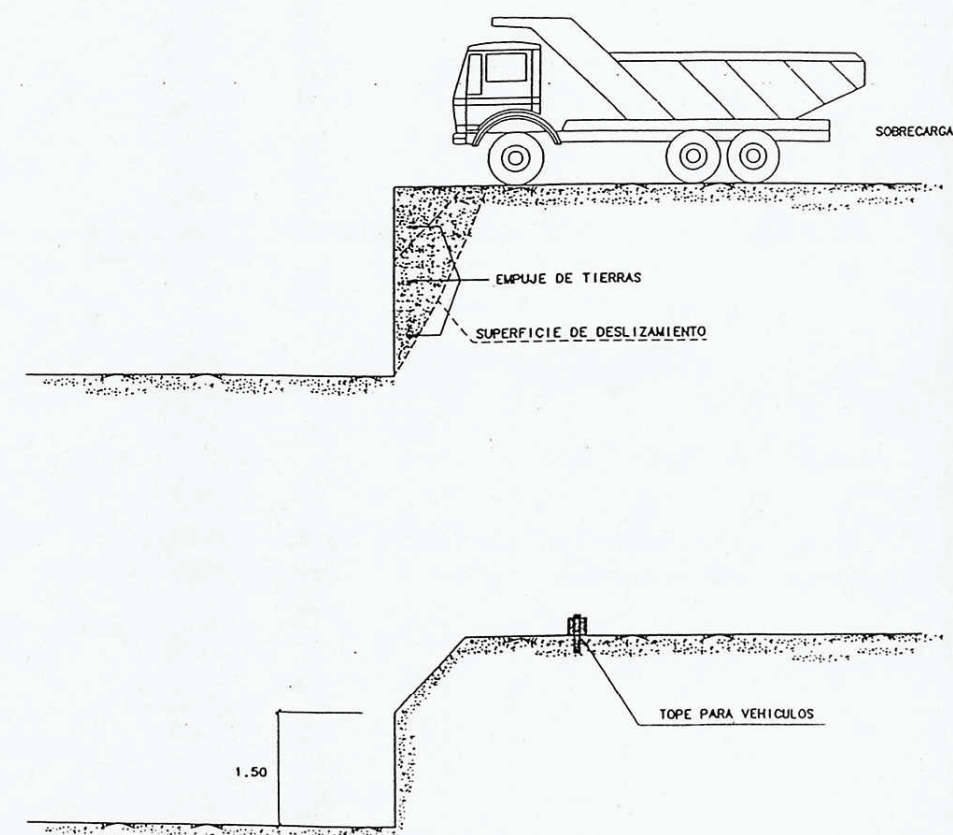
- Antes de iniciar cada turno de trabajo, compruebe mediante maniobras lentas que todos los mandos responden perfectamente.
- Ajuste siempre el asiento a sus necesidades, alcanzará los controles con menos dificultad y se cansará menos.
- Se prohíbe expresamente el abandono del rodillo vibrante con el motor en marcha.
- Los rodillos estarán dotados de luces de marcha adelante y de retroceso.

Equipo de protección individual recomendable (en general):

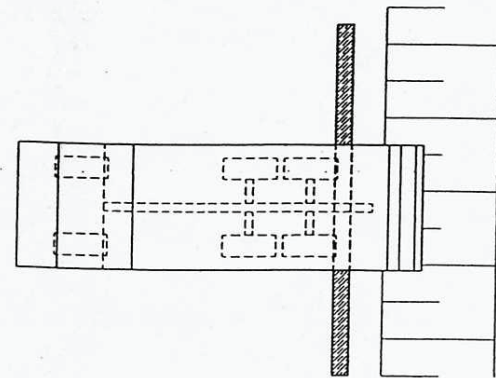
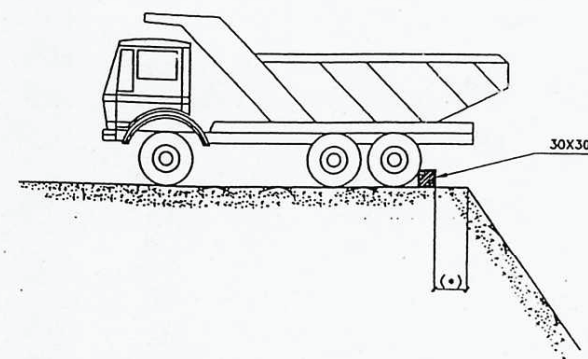
- Las propias de conductor de máquina, en especial al descender de la misma (ropa de trabajo adecuada, calzado de seguridad, gafas, guantes, etc.)



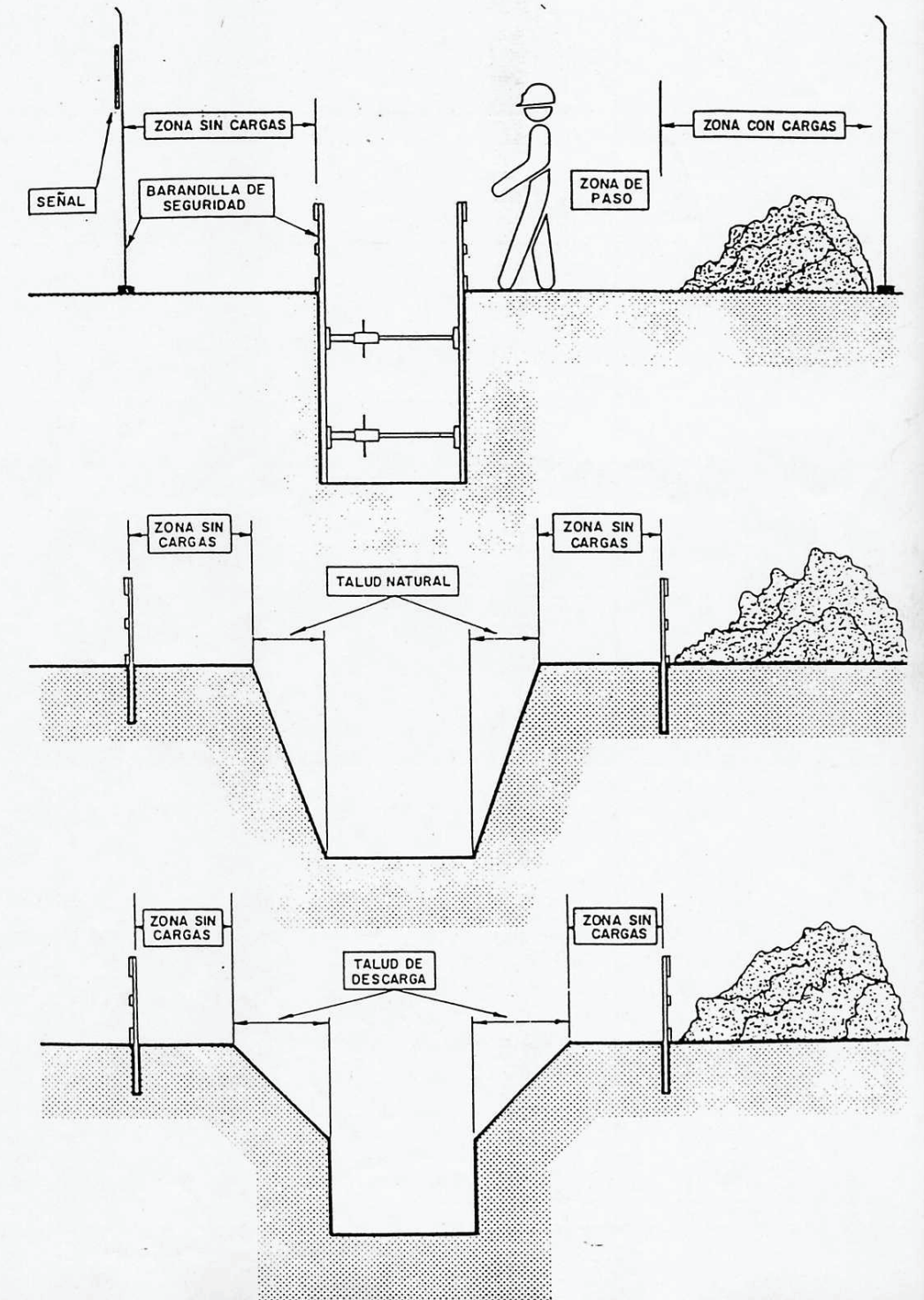
DESMOCHADO DE BORDES CÓTAS EN MS.



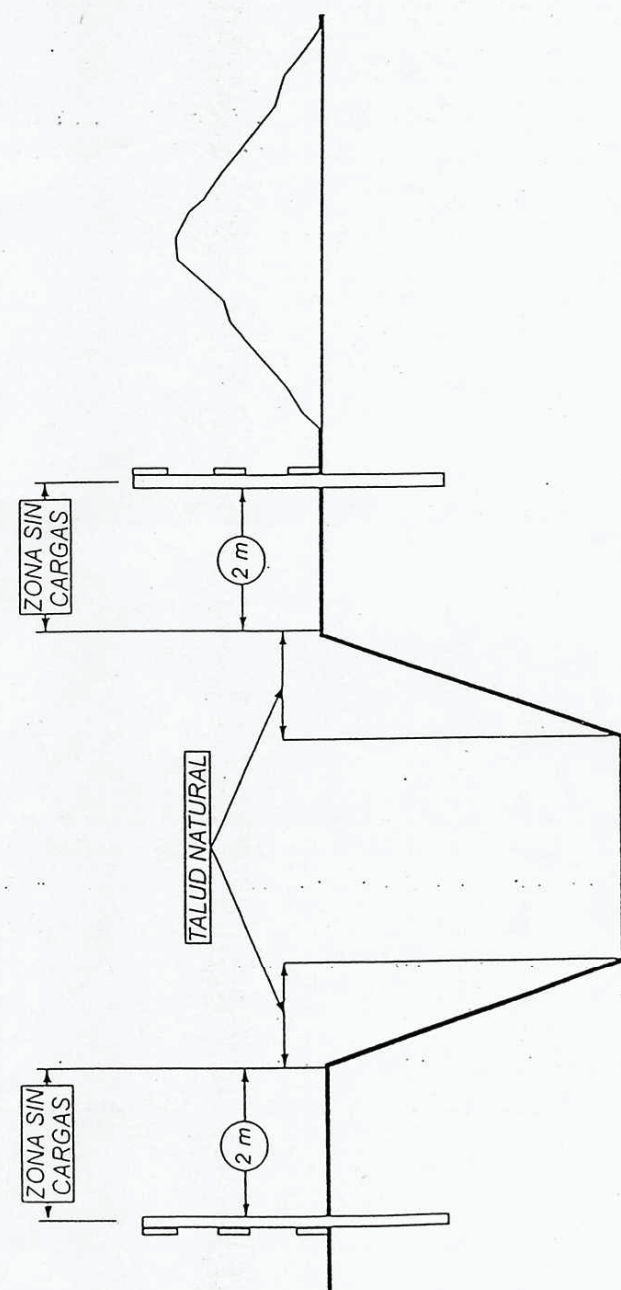
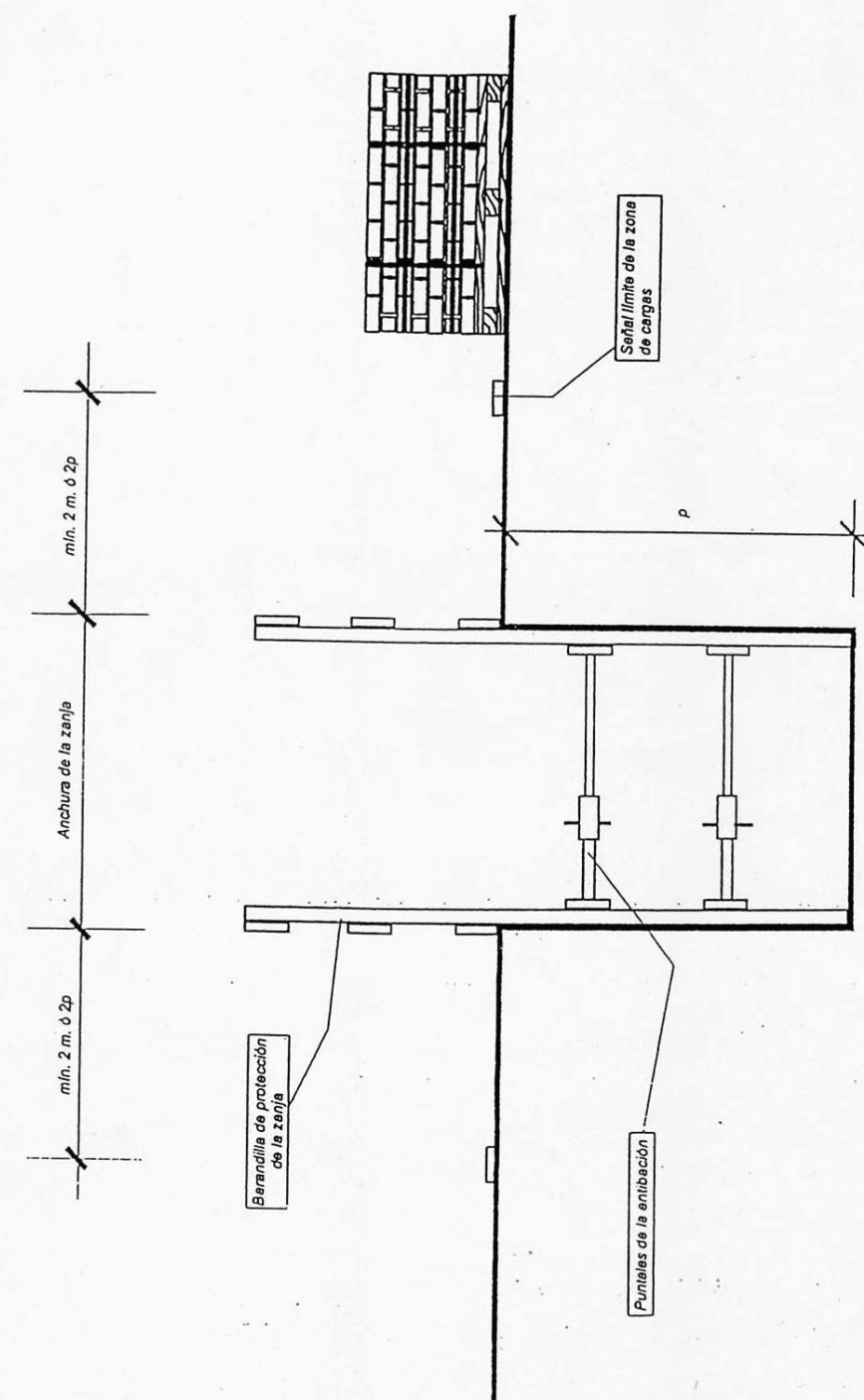
TOPE DE RETROCESO DE VERTIDO DE TIERRAS

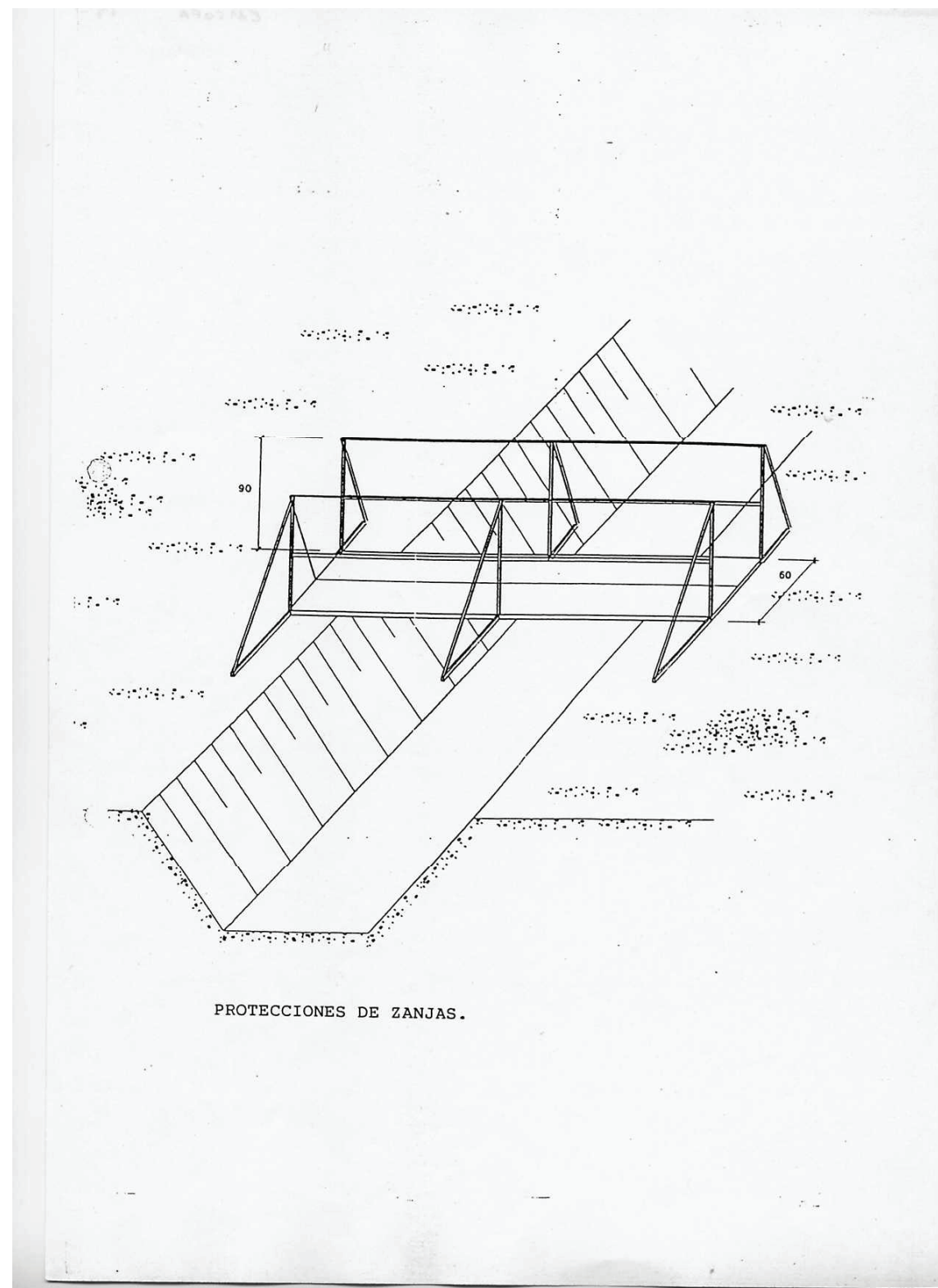
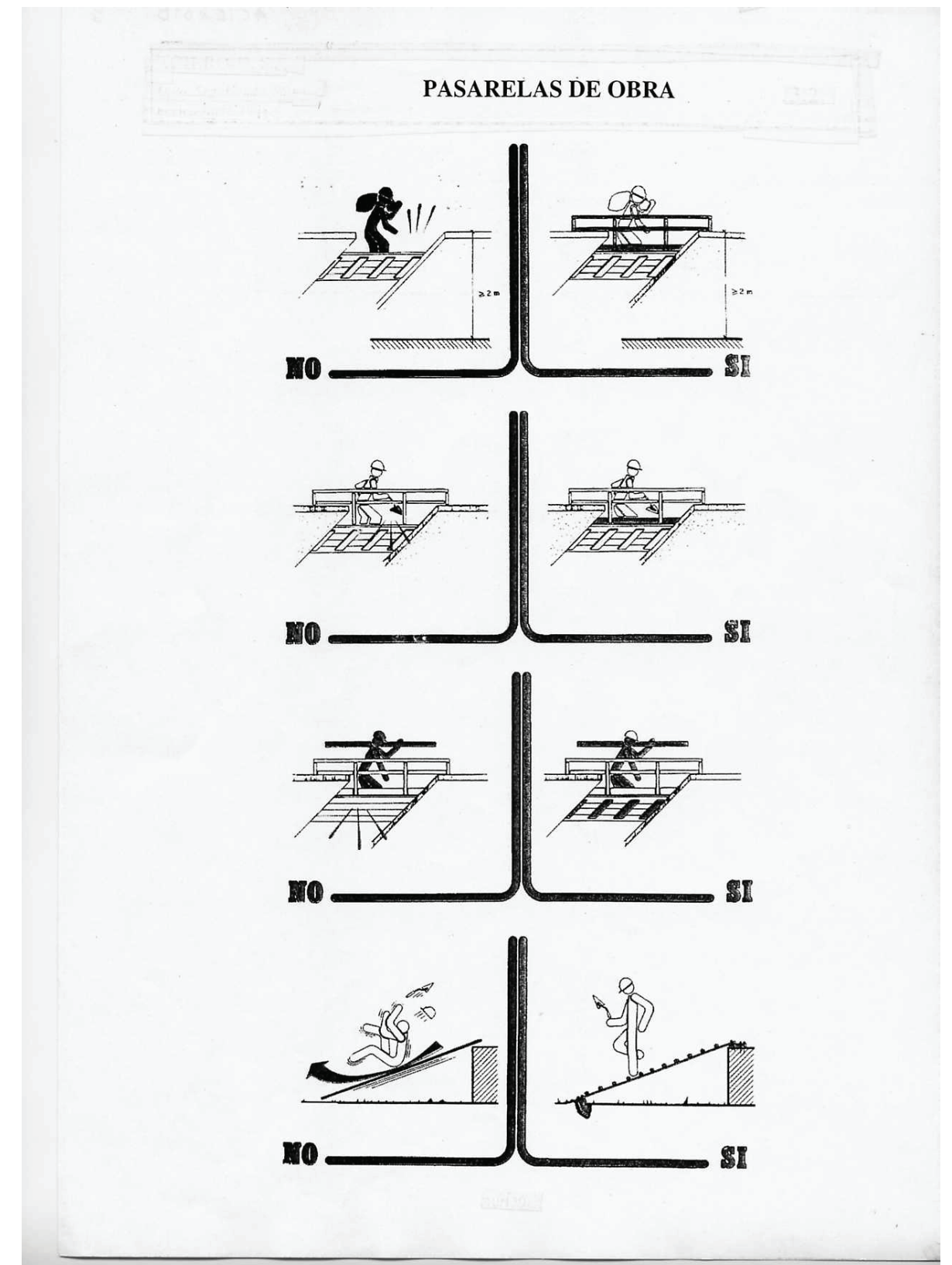


(*) VARIABLE, EN FUNCION DEL TIPO DE TERRENO, PARA CONSEGUIR EL MAYOR NIVEL DE SEGURIDAD



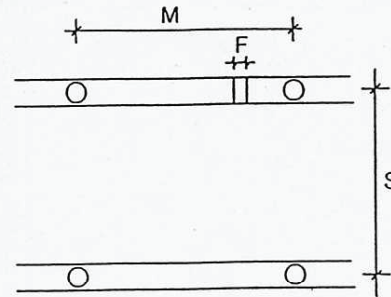
ZANJA 2



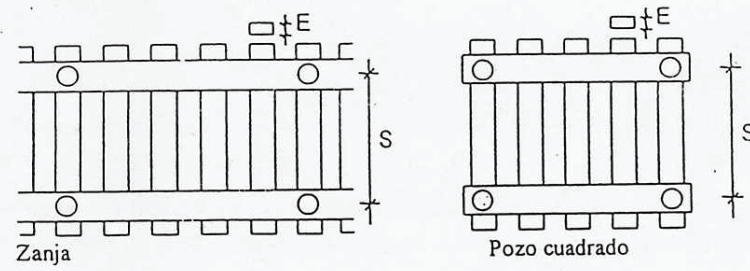


NIVELES DE ENTIBACION

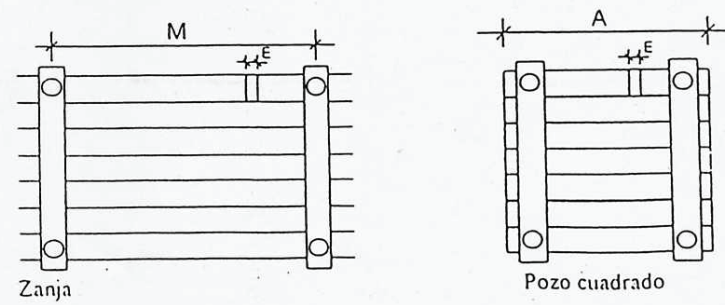
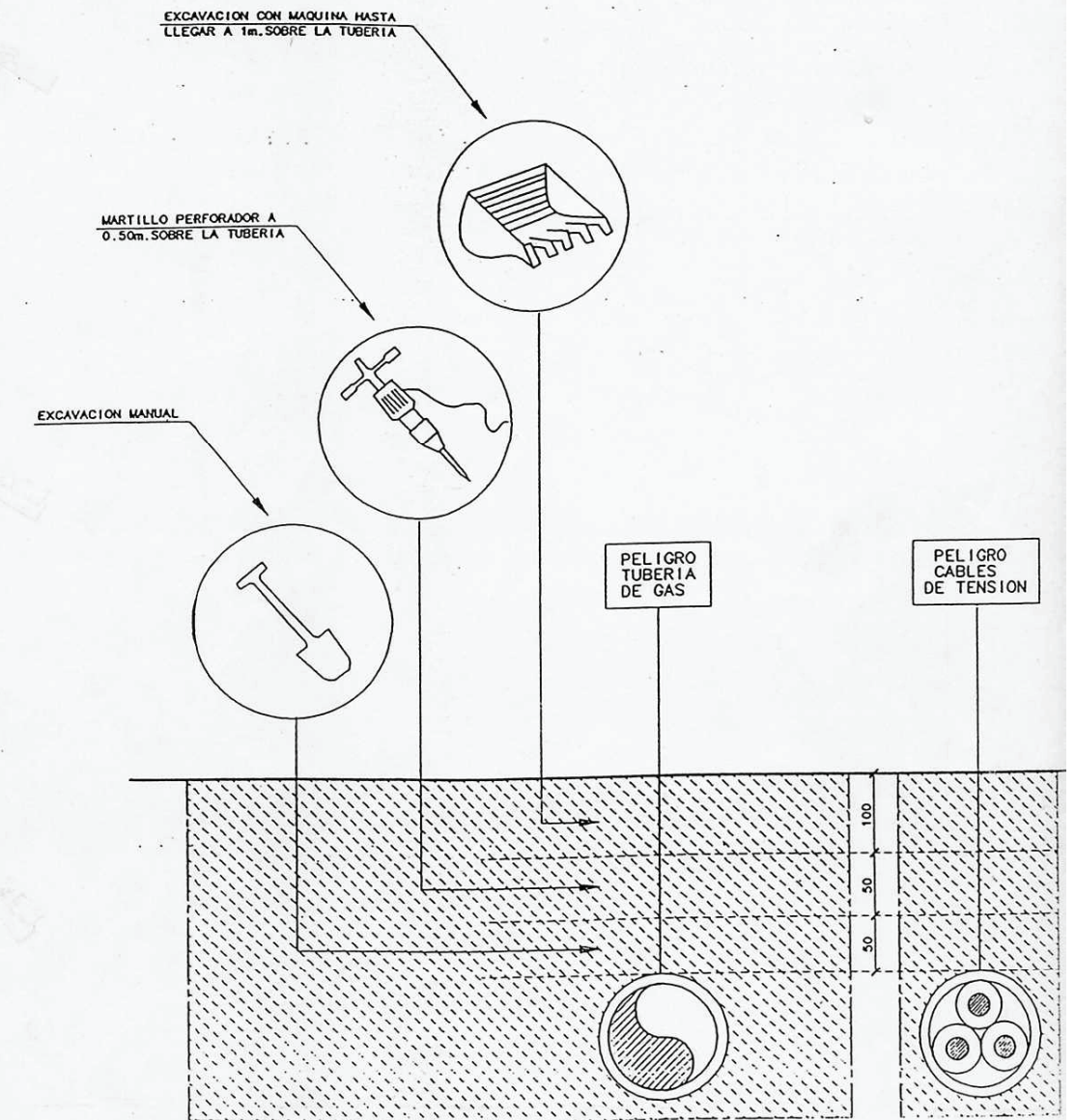
ENTIBACION LIGERA



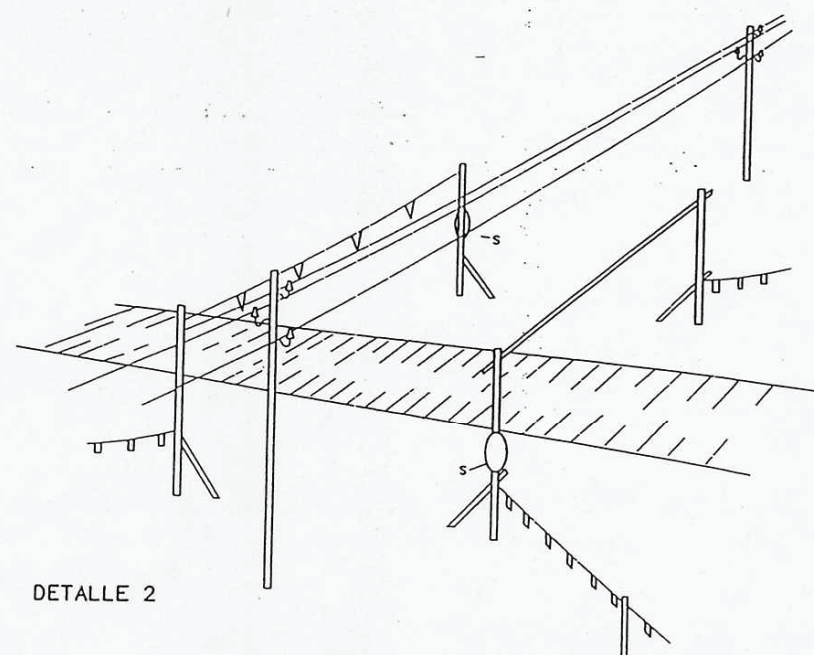
ENTIBACION SEMICUAJADA



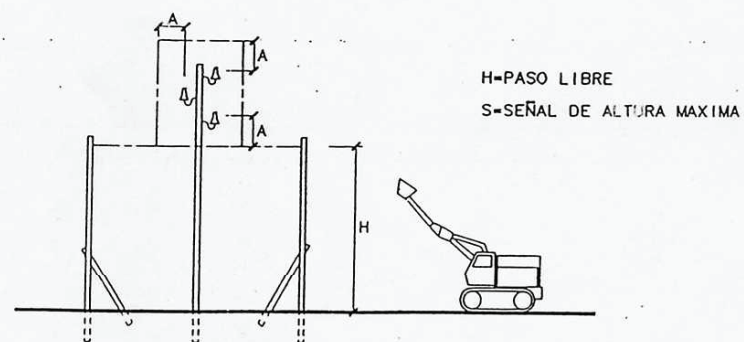
ENTIBACION CUAJADA



DISTANCIAS MAXIMAS DE SEGURIDAD RECOMENDABLES
EN TRABAJOS DE EXCAVACION SOBRE CONDUCCIONES
DE GAS Y ELECTRICIDAD



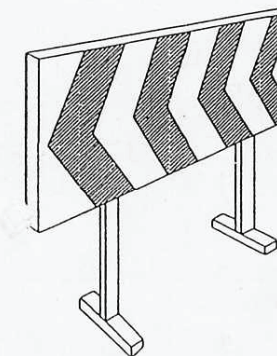
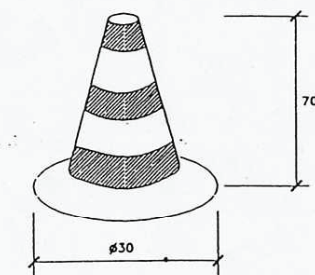
DETALLE 2



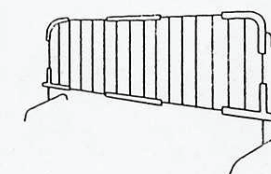
H=PASO LIBRE
S=SEÑAL DE ALTURA MAXIMA

PORTICO DE BALIZAMIENTO DE
LINEAS ELECTRICAS AEREAS

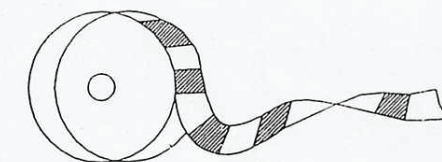
SEÑALIZACION



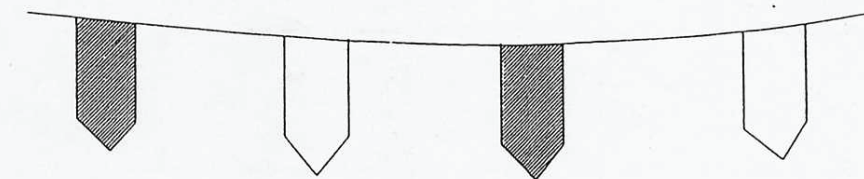
CONO BALIZAMIENTO



VALLAS DESVIO TRAFICO



CINTA BALIZAMIENTO



CORDON BALIZAMIENTO

PROHIBICION



RP-015



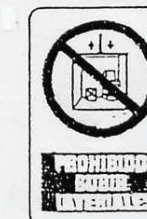
RP-035



RP-080



RP-105



RP-106



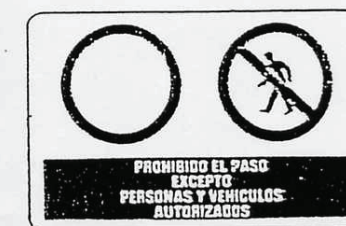
RP-170



RP-195



RP-205



RP-206

OBLIGACION



RO-020



RO-025



RO-035



RO-045



RO-050



RO-055



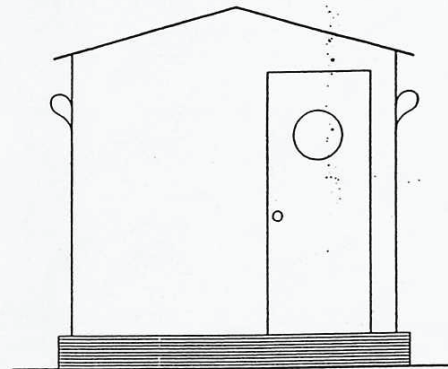
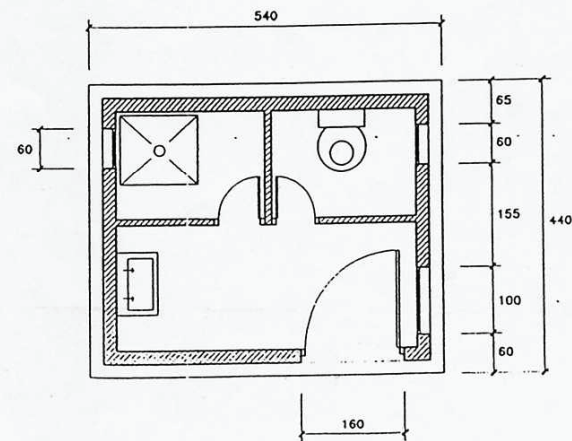
RO-060



RO-065

GARITA METALICA PORTATIL DE HIGIENE

ESCALA 1/40
COTAS EN CM.



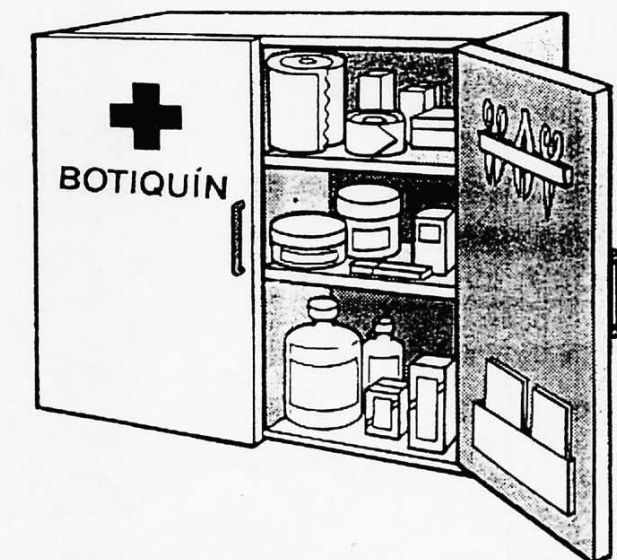
PLANTA

PRIMEROS AUXILIOS

- En todas las obras existirá un botiquín a cargo del responsable a pie de obra y a disposición de los trabajadores. Comprobar que esté completo, mantenerlo en buen estado y pedir los recambios necesarios.

- EN LUGAR BIEN VISIBLE, JUNTO AL BOTIQUÍN, EXISTIRÁ UNA HOJA INFORMATIVA DE LAS DIRECCIONES Y TELÉFONOS DE AMBULANCIAS Y SERVICIOS DE ASISTENCIA MEDICA MAS CERCANOS.

- En caso de accidente llamar, inmediatamente después de conocidos los hechos, al Jefe de Obra y mandos de obra, quienes comunicarán el hecho al Depto. de Seguridad y Salud correspondiente.



3.- PLEC DE CONDICIONS

3.- PLEC DE CONDICIONS

3.1. DISPOSICIONS LEGALS D'APLICACIÓ.

A més de la normativa esmentada en l'apartat 1.2. del present Estudi de Seguretat i Salut, són d'obligat compliment les disposicions contingudes a :

- Reglament d'explosius. RD 130/2017, 24 febrer
- Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió. RD 842/02, 2 agost
- Reglament de Línies Aèries d'Alta Tensió. RD 223/08, 15 febrer
- Reglament d'aparells elevadors. RD 2291/85, 8 novembre
- Normes per a la senyalització d'obres en les carreteres. Ordre 28 de desembre 1999.
- Codi de la Circulació. RD 1428/03, 21 de novembre
- Fulls de manteniment i Condicions de seguretat de les Normes tecnològiques de l'Edificació (NTE).
- Ordenances Municipals.
- Normes de seguretat, d'ús i de manteniment de la maquinària, utilitatge i productes que emanen dels fabricants dels mateixos.
- Normes UNE i ISO que alguna de les anteriors assenyalen com d'obligat compliment.

3.2. CONDICIONS DELS MITJANS DE PROTECCIÓ.

Totes les peces de vestir de protecció personal o elements de protecció col·lectiva tindran fixat un temps de vida útil, desestimant-les al seu termini.

Quan per les circumstàncies del treball es produeixi un deteriorament més ràpid en una determinada peça de vestir o d'equip, es reposarà aquesta, independentment de la durada prevista o de la data d'entrega.

Tota peça de vestir o equip de protecció que hagi sofert un tractament límit, és a dir, el màxim pel que va ésser concebut (per exemple, per un accident) serà desestimat i reposat al moment.

Aquelles peces de vestir que pel seu ús hagin adquirit més folgances o toleràncies de les admeses pel fabricant, seran reposades d'immediat.

L'ús d'una peça de vestir o d'equip de protecció mai representarà un risc en si mateix.

3.2.1. Proteccions personals.

Tot element de protecció personal s'ajustarà a les Normes d'Homologació del Ministeri de Treball (O.M. 17-5-74) (B.O.E. 29-5-74), sempre que existeixi en el mercat.

En cas de que no existeixi Norma de Homologació oficial, seran de qualitat adequada a les seves respectives prestacions.

3.2.2. Proteccions col·lectives.

Els elements de protecció col·lectiva s'ajustaran a les característiques fonamentals següents :

- Tanques autònomes de limitació i protecció :
Tindran com a mínim 90 cm d'alçària, i estaran construïdes a base de tubs metàl·lics i disposaran de potes per a mantenir la seva verticalitat.
- Topalls de lliscament de vehicles :
Es podran realitzar amb un parell de taulons embridats, fixats al terreny mitjançant rodons clavats al mateix, o d'una altra manera eficaç
- Abalissament :
Es farà mitjançant dispositius autònoms la càrrega i funcionament dels quals es revisarà en la periodicitat establerta.

- Baranes :
Disposaran de llistó superior a una alçària de 90 cm, de suficient resistència per a garantir la retenció de persones, i portaran un llistó horitzontal intermig, així com el corresponent entornpeu.
- Plataformes de treball :
Tindran com a mínim 60 cm. d'amplària i les situades a més de 2 m. del terra estaran dotades de baranes.
- Escales de mà :
Estaran dotades de sabates antilliscants.
- Plataformes volades :
Tindran la suficient resistència per a la càrrega que hagin de suportar, estaran convenientment ancorades i dotades de baranes.
- Xarxes :
Seran de poliamida. Les seves característiques generals seran aquelles que acompleixin amb garantia, la funció protectora per a la que estan previstes.
- Lones :
Seran de bona qualitat i de gran resistència a la propagació de la flama.
- Cables de subjecció de cinturó de seguretat, els seus ancoratges, suports i ancoratges de xarxes :
Tindran suficient resistència per a suportar els esforços a que puguin estar sotmesos d'acord amb la seva funció protectora.
- Interruptors diferencials i preses de terra :
La sensibilitat mínima dels interruptors diferencials serà per a enllumenat de 30 mA i per a força de 300 mA. La resistència de les preses de terra no serà superior a la que garanteixi, d'acord amb la sensibilitat de l'interruptor diferencial, una tensió màxima de 24 V. Es mesurarà la seva resistència periòdicament i, al menys, en l'època més seca de l'any.
- Extintors :
Seran adequats en agent extintor i tamany al tipus d'incendi previsible, i es revisaran cada 6 mesos com a màxim.

3.3. SERVEI DE PREVENCIÓ.

3.3.1. Servei Tècnic de Seguretat i Salut.

L'empresa constructora adjudicatària de les obres disposarà d'assessorament en matèria de seguretat i salut.

3.3.2. Servei Mèdic.

L'empresa constructora adjudicatària de les obres disposarà d'un Servei Mèdic d'Empresa, propi o mancomunat.

- Assistència als accidentats :
S'haurà d'informar a l'obra de l'emplaçament dels diferents Centres Mèdics (Serveis propis, Mútues Patronals, Mutualitats Laborals, Ambulatoris, etc.) on cal traslladar als accidentats per al seu més ràpid i efectiu tractament.
Es molt convenient disposar a l'obra, en lloc ben visible, d'una llista amb els telèfons i adreces dels Centres assignats per urgències, ambulàncies, taxis, etc., per a garantir un ràpid trasllat dels possibles accidentats als Centres d'assistència.
- Reconeixements Mèdics :
Tot el personal que comenci a treballar a l'obra, haurà de passar un reconeixement mèdic previ al treball, i que es repetirà anualment.

3.4. VIGILANT DE SEGURETAT.

Es nomenarà un Vigilant de Seguretat d'acord amb el previst en la normativa vigent.

3.5. INSTAL·LACIONS MÈDIQUES.

- Farmaciola :

Es disposarà d'un local destinat a farmaciola central, equipat amb el material sanitari i clínic necessari per atendre qualsevol accident. La farmaciola central es revisarà mensualment i es reposarà immediatament el material que hi manqui.

Serà obligatòria l'existència d'una altra farmaciola amb el material especificat a l'Ordenança General de Seguretat i Higiene en el Treball en aquelles zones de treball que estiguin allunyades de la farmaciola central, per a poder atendre petites cures, amb el material actualitzat.

3.6. INSTAL·LACIONS D'OBRA.

Les instal·lacions provisionals d'obra s'adaptaran, en el relatiu a elements, dimensions i característiques a l'especificat en els Articles 39, 40, 41 i 42 de l'Ordenança General de Seguretat i Higiene i en els Articles 335, 336 i 337 de l'Ordenança Laboral de la Construcció, Vidre i Ceràmica.

Per la neteja i conservació d'aquests locals es disposarà d'un treballador amb la dedicació necessària.

3.6.1. Vestidors.

El vestidor disposarà de taquilles individuals, amb clau, seients i calefacció, en un recinte habilitat pel seu ús com a vestidor.

3.6.2. Serveis.

Els serveis higiènics tindran un lavabo i una dutxa amb aigua freda i calenta per cada deu treballadors, i un W.C. per cada 25 treballadors. Disposarà de miralls, penjarrobes i calefacció.

3.6.3. Menjador.

Es disposarà d'un recinte habilitat com a menjador, capaç per acollir la totalitat dels treballadors de l'obra, dotat d'il·luminació natural i artificial adequada, ventilació suficient i proveït de taules i seients amb respatller, piles rentavaixelles, aigua potable, elements per a escalfar menjars i un recipient amb tapa per a dipositar les deixalles. A l'hivern estarà dotat de calefacció.

3.7. PLA DE SEGURETAT I SALUT.

El contractista elaborarà un Pla de Seguretat i Salut en el treball, en el que s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en aquest Estudi, en funció del seu propi sistema d'execució de l'obra.

El Pla de Seguretat i Salut haurà d'estar aprovat, abans de l'inici de l'obra, pel coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra, o en el seu defecte, per la Direcció Facultativa. Aquest Pla, juntament amb l'informe del coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra, o la Direcció Facultativa, es presentarà per a la seva aprovació a l'Administració pública que hagi adjudicat l'obra.

Una còpia del Pla de Seguretat i Salut, a efectes del seu seguiment i coneixement, s'entregarà al representant dels treballadors en el Centre de treball i a l'Empresa.

Correspondrà al contractista que realitzarà les obres enviar una còpia de l'esmentat Pla, prèviament aprovat, a les oficines de la Inspecció del Treball i Seguretat Social corresponents.

El contractista haurà de garantir que cada treballador rebi una formació teòrica i pràctica, suficient i adequada, en matèria preventiva.

Tot el personal haurà de rebre, a l'ingressar a l'obra, una exposició dels mètodes de treball i els riscos que aquests poden comportar, juntament amb les mesures de seguretat que haurà d'emprar.

S'impartirà formació en matèria de seguretat i salut a tot el personal de l'obra. Triant el personal més qualificat, s'impartiran cursos de socorrisme i primers auxilis, de manera que tots els treballs disposin d'un socorrista.

Quan la Direcció Facultativa observés incompliment de les mesures de Seguretat i Salut prescrites, advertirà al constructor del fet, deixant constància dels incompliments en el Llibre d'incidències, estant facultada per a la paralització de la zona de treball o de l'obra, en circumstàncies d'especial gravetat o risc, donant compte a l'Ajuntament, a la Inspecció de Treball i Seguretat Social corresponent, així com al Vigilant de Seguretat i Salut.

Sabadell, per a La Llagosta, juliol de 2026

Núm Codi	Ut	Denominació	Amidament	Preu	Total
1.1 U48001	UT	CASC DE SEGURETAT HOMOLOGAT			
Comentari		Uts. Llarg. Ampl. Alçada Subtotal			
		6,00			6,00
		Total UT	6,00	1,09	6,54
1.2 U48004	UT	PANTALLA DE SEGURETAT CONTRA PROTECCIO DE PARTICULES.			
Comentari		Uts. Llarg. Ampl. Alçada Subtotal			
		6,00			6,00
		Total UT	6,00	5,54	33,24
1.3 U48006	UT	CARETA ANTIPOLS.			
Comentari		Uts. Llarg. Ampl. Alçada Subtotal			
		6,00			6,00
		Total UT	6,00	8,31	49,86
1.4 U48007	UT	FILTRE PER A CARETA ANTIPOLS.			
Comentari		Uts. Llarg. Ampl. Alçada Subtotal			
		6,00			6,00
		Total UT	6,00	0,57	3,42
1.5 U48008	UT	PROTECTOR AUDITIU.			
Comentari		Uts. Llarg. Ampl. Alçada Subtotal			
		6,00			6,00
		Total UT	6,00	12,67	76,02
1.6 U48009	UT	MONO DE TREBALL.			
Comentari		Uts. Llarg. Ampl. Alçada Subtotal			
		6,00			6,00
		Total UT	6,00	13,76	82,56
1.7 U48010	UT	IMPERMEABLE.			
Comentari		Uts. Llarg. Ampl. Alçada Subtotal			
		6,00			6,00
		Total UT	6,00	9,03	54,18
1.8 U48015	UT	PARELL DE GUANTS DE GOMA LATEX-ANTITALL T-28.			
Comentari		Uts. Llarg. Ampl. Alçada Subtotal			
		2,00			2,00
		Total UT	2,00	1,75	3,50
1.9 U48016	UT	PARELL DE GUANTS DE CUIRO EXTRA.			
Comentari		Uts. Llarg. Ampl. Alçada Subtotal			
		2,00			2,00
		Total UT	2,00	2,72	5,44
1.10 U48018	UT	PARELL DE GUANTS DIELECTRICS PER A BAIXA TENSIO.			
Comentari		Uts. Llarg. Ampl. Alçada Subtotal			
		2,00			2,00
		Total UT	2,00	20,46	40,92
1.11 U48019	UT	PARELL DE BOTES DE GOMA ALTES IMPERMEABLES A L'AIGUA I A LA HUMITAT.			
Comentari		Uts. Llarg. Ampl. Alçada Subtotal			
		2,00			2,00
		Total UT	2,00	8,99	17,98
1.12 U48020	UT	PARELL DE BOTES DE SEGURETAT.			
Comentari		Uts. Llarg. Ampl. Alçada Subtotal			
		6,00			6,00

Núm Codi	Ut	Denominació	Amidament	Preu	Total
		Total UT	6,00	20,44	122,64
1.13 U48022	UT	CINTURO DE SEGURETAT			
Comentari		Uts. Llarg. Ampl. Alçada Subtotal			
		2,00			2,00
		Total UT	2,00	13,56	27,12
1.14 U48030	UT	ARNES DE SEGURETAT			
Comentari		Uts. Llarg. Ampl. Alçada Subtotal			
		2,00			2,00
		Total UT	2,00	57,34	114,68
1.15 U48029	UT	ARMILLA REFLECTANT.			
Comentari		Uts. Llarg. Ampl. Alçada Subtotal			
		6,00			6,00
		Total UT	6,00	14,16	84,96
Total PROTECCIONS INDIVIDUALS					723,06

Núm Codi	Ut	Denominació	Amidament	Preu	Total
2.1 U48100	UT	SENYAL NORMALITZADA DE TRANSIT AMB SUPORT, INCLOSA LA COL.LOCACIO.			
Comentari		Uts. Llarg. Ampl. Alçada Subtotal			
		6,00 6,00			
		Total UT	6,00	21,10	126,60
2.2 U48102	UT	RETOL INDICADOR DE RISC, SENSE SUPORT, INCLOSA LA COL.LOCACIO.			
Comentari		Uts. Llarg. Ampl. Alçada Subtotal			
		4,00 4,00			
		Total UT	4,00	2,24	8,96
2.3 U48104	M	CORDO DE SENYALITZACIO REFLECTANT, INCLOS EL SUPORT, COL.LOCACIO I DESMUNTATGE.			
Comentari		Uts. Llarg. Ampl. Alçada Subtotal			
		2.000,00 2.000,00			
		Total M	2.000,00	1,29	2.580,00
2.4 U48106	H	MA D'OBRA DE BRIGADA DE SEGURETAT EMPRADA EN EL MANTENIMENT I REPOSICIO DE PROTECCIONS.			
Comentari		Uts. Llarg. Ampl. Alçada Subtotal			
		80,00 80,00			
		Total H	80,00	7,05	564,00
2.5 U48032	ML	LLOGUER DE TANCA METÀLLICA AUTÒNOMA AMB PEUS DE FORMIGÓ, TIPUS RIVISA O SIMILAR, AMB SARJA DE PROTECCIÓ OPACA (LES UNITATS SÓN ML/MES)			
Comentari		Uts. Llarg. Ampl. Alçada Subtotal			
4 mesos x 100 ml		1,00 4,00 100,00 400,00			
		Total ML	400,00	1,19	476,00
2.6 U48033	ML	COL.LOCACIÓ DE LA TANCA AMB MITJANS MANUALS			
Comentari		Uts. Llarg. Ampl. Alçada Subtotal			
		1,00 100,00 100,00			
		Total ML	100,00	2,67	267,00
2.7 U48034	ML	RETIRADA DE LA TANCA AMB MITJANS MANUALS			
Comentari		Uts. Llarg. Ampl. Alçada Subtotal			
		1,00 100,00 100,00			
		Total ML	100,00	2,67	267,00
2.8 8573NWS	ML	LLOGUER DE BARRERA DE PROTECCIÓ RÍGIDA, DE FORMIGÓ, TIPUS NEW JERSEY, COL.LOCADA EN SEPARACIÓ DE CALÇADA PER A TREBALLS A LA VORERA, INCLOENT COL.LOCACIÓ, RETIRADA, I ELS MOVIMENTS QUE CALGUI FER DURANT EL TRANSCURS DE LES OBRES.			
Comentari		Uts. Llarg. Ampl. Alçada Subtotal			
		1,00 100,00 100,00			
		Total ML	100,00	1,51	151,00
2.9 U48108	UT	BALISA LLUMINOSA INTERMITENT.			
Comentari		Uts. Llarg. Ampl. Alçada Subtotal			
		4,00 4,00			
		Total UT	4,00	41,63	166,52
2.10 U48120	UT	BANDEROLA VERMELLA PER A SENYALITZACIO MANUAL.			
Comentari		Uts. Llarg. Ampl. Alçada Subtotal			
		4,00 4,00			
		Total UT	4,00	4,02	16,08
2.11 U48122	UT	PASSARELLA DE SEGURETAT PER A CREUAMENT DE RASES			

Núm Codi	Ut	Denominació	Amidament	Preu	Total
Comentari		Uts. Llarg. Ampl. Alçada Subtotal			
		4,00 4,00			
		Total UT	4,00	89,21	356,84
2.12 V48800	ML	MONTATGE I RETIRADA DE TANCA DE DELIMITACIÓ DE LES OBRES, AMB MALLA DE POLIETILÈ DE COLOR TARONGA, D'1m D'ALÇADA, SUPORTADA SOBRE BARRES D'ACER CLAVADES SOBRE EL TERRENY, CADA APROX. 2.50m, AMB TAP DE PROTECCIÓ A L'EXTREM			
Comentari		Uts. Llarg. Ampl. Alçada Subtotal			
		1,00 500,00 500,00			
		Total ML	500,00	0,95	475,00
2.13 U48105	M	TANCA AUTONOMA METAL·LICA DE 2.50 M DE LLARGARIA PER A CONTENCIO DE VIANANTS.			
Comentari		Uts. Llarg. Ampl. Alçada Subtotal			
		1,00 300,00 300,00			
		Total M	300,00	10,04	3.012,00
2.14 U48107	UT	TANCA NORMALITZADA DE DESVIACIO DE TRANSIT, INCLOSA LA SEVA COL.LOCACIO.			
Comentari		Uts. Llarg. Ampl. Alçada Subtotal			
		4,00 4,00			
		Total UT	4,00	21,02	84,08
Total PROTECCIONS COL·LECTIVES					8.551,08

Núm Codi	Ut	Denominació	Amidament			Preu	Total
3.1 U48201	U	EXTINTOR DE POLS POLIVALENT, INCLOS EL SUPORT I LA COL.LOCACIO.					
Comentari		Uts.	Llarg.	Ampl.	Alçada	Subtotal	
		2,00				2,00	
		Total U				2,00	54,21
Total EXTINCIÓ D'INCENDIS							108,42

Núm Codi	Ut	Denominació	Amidament	Preu	Total
4.1 U48303	UT	INTERRUPTOR DIFERENCIAL DE SENSIBILITAT ALTA, (30 mA), INCLOSA LA INSTAL.LACIO.			
Comentari	Uts.	Llarg.	Ampl.	Alçada	Subtotal
	2,00				2,00
		Total UT			2,00
				120,45	240,90
Total PROTECCIÓ DE LA INSTAL.LACIÓ ELÈCTRICA					240,90

Núm Codi	Ut	Denominació	Amidament	Preu	Total
5.1 U48450	Mes	LLOGUER DE BARRACA COMPLETA PER A VESTIDORS INCLÒS SUBMINISTRAMENT, RETIRADA I INSTAL·LACIÓ COMPLETA D'AIGUA FREDA I CALENTA I INSTAL·LACIÓ D'ELECTRICITAT			
Comentari	Uts.	Llarg.	Ampl.	Alçada	Subtotal
	4,00				4,00
	Total Mes			4,00	108,18
432,72					
5.2 U48460	UT	ESCOMESA D'AIGUA I ENERGIA ELÈCTRICA PER A LES INSTAL·LACIONS D'HIGIENE I BENESTAR, TOTALMENT ACABADES I EN FUNCIONAMENT.			
Comentari	Uts.	Llarg.	Ampl.	Alçada	Subtotal
	2,00				2,00
	Total UT			2,00	162,38
324,76					
5.3 U48420	H	MA D'OBRA EMPRADA EN LA NETEJA I MANTENIMENT DE LES INSTAL·LACIONS DE PERSONAL. (ES CONSIDERA UNA HORA DIARIA DE MANOBRE MENTRES DURI L'OBRA).			
Comentari	Uts.	Llarg.	Ampl.	Alçada	Subtotal
	4,00	15,00			60,00
	Total H			60,00	5,61
336,60					
5.4 U48453	Mes	LLOGUER DE BARRACA PER A MENJADOR			
Comentari	Uts.	Llarg.	Ampl.	Alçada	Subtotal
	4,00				4,00
	Total Mes			4,00	54,10
216,40					
5.5 U48422	Mes	LLOGUER DE BARRACA COMPLETA PER A SANITARIS.			
Comentari	Uts.	Llarg.	Ampl.	Alçada	Subtotal
	4,00				4,00
	Total Mes			4,00	94,61
378,44					
Total INSTAL·LACIÓ HIGIENE I BENESTAR					1.688,92

Núm Codi	Ut	Denominació	Amidament	Preu	Total
6.1 U48501	UT	FARMACIOLA COL·LOCADA EN OBRA.			
Comentari	Uts.	Llarg.	Ampl.	Alçada	Subtotal
	2,00				2,00
	Total UT			2,00	37,64
75,28					
6.2 U48503	UT	RECONeixEMENT MEDIC OBLIGATORI.			
Comentari	Uts.	Llarg.	Ampl.	Alçada	Subtotal
	4,00				4,00
	Total UT			4,00	22,58
90,32					
Total MEDICINA PREVENTIVA I PRIMERS AUXILIS					165,60

Núm Codi	Ut	Denominació		Amidament	Preu	Total
7.1 U48601	U	REUNIO MENSUAL DEL COMITE DE SEGURETAT I HIGIENE EN EL TREBALL NOMÉS EN EL CAS DE QUE EL CONVENI COL·LECTIU PROVINCIAL AIXÍ HO DISPOSI PEL NOMBRE DE TREBALLADORS D'AQUESTA OBRA.				
Comentari		Uts.	Llarg.	Ampl.	Alçada	Subtotal
		4,00				4,00
			Total U			4,00
					75,28	301,12
7.2 U48602	H	FORMACIO EN SEGURETAT I HIGIENE EN EL TREBALL.				
Comentari		Uts.	Llarg.	Ampl.	Alçada	Subtotal
		4,00	15,00			60,00
			Total H			60,00
					11,69	701,40
Total FORMACIÓ I REUNIONS D'OBLIGAT COMPLIMENT						1.002,52

PRESSUPOST GENERAL

PRESSUPOST DE L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL DE LA SS

01 PROTECCIONS INDIVIDUALS	723,06 Euros
02 PROTECCIONS COL·LECTIVES	8.551,08 Euros
03 EXTINCIÓ D'INCENDIS	108,42 Euros
04 PROTECCIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA	240,90 Euros
05 INSTAL·LACIONS D'HIGIENE I BENESTAR	1.688,92 Euros
06 MEDICINA PREVENTIVA I PRIMERS AUXILIS	165,60 Euros
07 FORMACIÓ I REUNIONS D'OBLIGAT COMPLIMENT	1.002,52 Euros

TOTAL PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL DE LA SS	12.480,50 Euros
--	------------------------

Aquest import s'ha incorporat al pressupost del projecte.

Sabadell, per a La Llagosta, juliol de 2026

ANNEX NÚM. 6 :

ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS

ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS

1- OBJECTE

Es donarà compliment al que disposa la normativa del RD 210/2018 de 6 d'abril, pel qual s'aprova el Programa de Prevenció i Gestió de Residus i Recursos de Catalunya (PRECAT20)

L'objecte d'aquest document és establir unes directrius per garantir la prevenció, la reutilització, el reciclatge dels residus dels processos i dels materials de construcció utilitzats durant l'execució dels treballs previstos al present projecte, que es desenvolupa amb els següents continguts:

- Descripció dels treballs realitzats.
- Identificació i estimació de la quantitat (tones i metres cúbics) dels RCD (Residus de construcció i demolició) generats a l'obra, codificats segons la llista europea de residus publicada per Ordre MAM/304/2002.
- Mesures de prevenció dels residus generats a l'obra objecte del projecte.
- Operacions encaminades a la possible reutilització, separació i valorització d'aquests residus.
- Plànols de les instal·lacions previstes pel emmagatzematge, maneig, separació, etc.
- Les prescripcions del plec de prescripcions tècniques particulars del projecte en relació amb les operacions de gestió de residus.
- Valoració del cost previst per a la correcta gestió dels RCDs i destí previst per als residus no reutilitzables ni valoritzables "in situ".

El present estudi servirà de base per a la redacció del corresponent Pla de Gestió de Residus per part del Constructor. En l'esmentat Pla es desenvoluparan i complementaran les previsions contingudes en aquest document en funció dels proveïdors concrets i el seu propi sistema d'execució de les obres.

2- DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS A REALITZAR

Els treballs a executar estan descrits a la memòria del present projecte.

3- ESTIMACIÓ DE LA GENERACIÓ DE RESIDUS A L'OBRA

Generalitats

Els treballs d'execució d'aquesta obra dona lloc a una ampla varietat de residus.

Classificació i descripció dels residus

RCD's de Nivell I : Residus generats pel desenvolupament de les obres d'infraestructures d'àmbit local o supramunicipal contingudes en els diferents plans d'actuació urbanística o plans de desenvolupament de caràcter regional, essent l'excedent d'excavació dels moviments de terra generats durant el transcurs dels treballs d'execució. Es tracta, per tant, de terres i

materials petris no contaminats procedents de l'excavació.

RCD's de Nivell II : Residus generats principalment en les activitats pròpies del sector de la construcció, de la demolició, reparació domiciliària i implantació de serveis. Poden ser materials de naturalesa pètria (àrids, formigons, material ceràmic, etc.), de naturalesa no pètria (asfalt, fusta, metalls, plàstics, paper, vidre, etc.) i materials potencialment perillosos.

Són considerats residus no perillosos els que no experimenten transformacions físiques, químiques o biològiques significatives.

Els residus inerts no són solubles, ni combustibles, ni reaccionen químicament ni de cap altra forma, ni són biodegradables, ni afecten negativament a altres matèries amb les que poden entrar en contacte de forma que puguin donar lloc a contaminació del medi ambient o perjudiquin a la salut humana. Es contemplen els residus inerts procedents d'obres de construcció i demolició.

Tots els possibles residus de construcció i demolició generats en l'obra, estan codificats segons l'Ordre MAM 304/2002. No es consideraran inclosos en el còmput general els materials que no superin el 1 m³ d'aportació i que no siguin perillosos i que no requereixin un tractament especial.

Que aparegui un material a la llista, no significa que aquest sigui residu en totes les circumstàncies. Només es considerarà residu qualsevol substància o objecte del qual es desprengui el seu posseïdor o tingui l'obligació de desfer-se en virtut de les disposicions nacionals en vigor (Segons l'article 1 de la Directiva 75/442/CEE)

Justificació de l'estimació dels residus a generar

L'estimació es realitzarà a partir dels amidaments del projecte, i en funció de les fases de construcció, expressades en Tones i Metres cúbics tal com estableix el RD 105/2008. La tipologia estarà d'acord amb la tipologia d'abocadors.

NIVELL I. TERRES I PETRIS DE L'EXCAVACIÓ

17 05 04. TERRES I PEDRES DIFERENTS DE LES ESPECIFICACIONS EN EL CODI 17 05 03

El projecte preveu que sigui necessari l'excavació de les caixes de pavimentació als diferents punts d'actuació, que donat el poc espai de treball existent, es preveu que sigui necessari carregar i transportar fins a l'abocador autoritzat. En total es preveu que sigui necessari una excavació d'aprox. 208 m³.

NIVELL II. RCD DE NATURALES A NO PÈTRIA

17 02 01 FUSTA

La fusta residual serà principalment la dels palets d'obra, que seran reutilitzables per part de l'empresa que subministra el material, així com la tanca de protecció de la zona de jocs infantils. S'ordenaran i apilaran a dins de l'obra i cada vegada que vingui el transportista se li retornaran. La resta de residu de fusta serà insignificant no arribant a 1 Tn, per tant es farà la recollida mitjançant sacs 1 m³

20 01 01 PAPER

Els papers i cartrons seran embalatges varis de tot tipus de material utilitzat en obra. Segons la superfície de l'obra es fa una previsió de 0.50 m³ de residu.

17 02 03 PLÀSTIC

Embalatges varis de tot tipus de material utilitzat en obra. S'estima el doble del volum de tot el residu de paper, resultant 0.50 m3 de residu de plàstic.

17 03 02 PRODUCTES BITUMINOSOS DIFERENTS ALS DEL CODI 17 03 01

El projecte preveu que sigui necessari la demolició del paviment asfàltic, així com el fresat, en alguns dels diferents punts d'actuació, es preveu que sigui necessari carregar i transportar fins a l'abocador autoritzat. El projecte preveu una demolició d'una superfície d'aprox. 407m2 amb un gruix estimat d'uns 20cm, i un fresat d'un cm de profunditat en una superfície total d'uns 1095m2. En total es preveu un volum de material bituminós d'aprox. 95m3.

RCD DE NATURALESA PÈTRIA

17 01 01 FORMIGÓ

El projecte preveu que sigui necessari la demolició de diferents elements de vialitat com vorades i rigoles, així com la retirada de zones de lloses de panot (mantenint la base de formigó), com zones de demolició total del paviment a les voreres, incloent la base de formigó. Tots aquests residus es preveu que sigui necessari carregar-los i transportar-los fins a l'abocador autoritzat.

Demolició de trams de vorera i/o rigola –	435 m2 x 0.15 =	65.25 m3
Retirada de paviment de panot -	215 m2 x 0.10 =	21.50 m3
Demolició paviment voreres	985 m2 x 0.20 =	197.00 m3
Embornals	24 ut	= 12.00 m3

En total es preveuen uns 295 m3 de residus de formigó.

TAULA DE TIPUS DE RESIDUS I QUANTITATS ESTIMADES (EN TN I M³)

MATERIALS		TIPOLOGIA (Inert, No Especial, Especial)	VOLUM (m3)	DENSITAT TIPUS (Tn/m3)	PES ESTIMAT (Tn)	DESTÍ
17 01 01	Formigó	Inert	295	1,50	442,50	CENTRE RECICLATGE
17 02 01	Fusta	No especial	-	-	-	
17 02 03	Plàstic	No especial	0.50	0,90	0.45	GESTOR AUTORITZAT
20 01 01	Paper	No especial	0.50	0.90	0.45	GESTOR AUTORITZAT
17 05 04	Terres i pedres diferents dels especificats en el codi 17 05 03	Inert	208	1,50	312.00	SENSE TRACTAMENT ESP
17 03 02	Mescla Bituminosa	Inert	95	2,40	228,00	CENTRE RECICLATGE

4- MESURES DE PREVENCIÓ D'AQUESTS RESIDUS

S'estableixen les següents pautes les quals es deuen interpretar com una clara estratègia per part del posseïdor dels residus per arribar als següents objectius:

- **Minimitzar i reduir les quantitats de matèries primes que s'utilitzen i dels residus que s'originen són aspectes prioritaris en l'obra.**

S'ha de preveure la quantitat de materials que es necessiten per a l'execució de l'obra. Un excés de materials, a més d'encarir l'obra, és l'origen d'un major volum de residus sobrants d'execució. També és necessari preveure l'aplegament dels materials fora de les zones de trànsit de l'obra, de manera que romanguin ben embalats i protegits fins al moment de la seva utilització, amb la fi d'evitar residus procedents del trencament de peces.

- **Els residus que s'originen han de ser gestionats de la manera més eficaç per a la seva valoració.**

És necessari fer una previsió de com es portarà a terme la gestió de tots els residus que s'originen a l'obra. S'ha de determinar la forma de valoració dels residus, si es reutilitzaran, reciclaran o es faran servir per recuperar l'energia emmagatzemada en ells. L'objectiu és poder disposar dels medis i els treballs necessaris per a que els residus resultants estiguin en les millors condicions per a la seva valorització.

- **Fomentar la classificació dels residus que es produeixen de manera que siguin més fàcil la seva valoració i gestió a l'abocador.**

La recollida selectiva dels residus és tan útil per facilitar la seva valoració com per a millorar la seva gestió en un abocador. Així els residus, una vegada classificats, poden enviar-se a gestors especialitzats en el reciclatge o deposició de cada un d'ells, evitant així transports innecessaris perquè els residus siguin excessivament heterogenis o perquè continguin materials no admesos per l'abocador o la central repicadora.

- **Elaboració de criteris i recomanacions específiques per a la millora de la gestió.**

No es pot realitzar una gestió de residus eficaç si no es coneixen les millors possibilitats per a la seva gestió. Es tracta, per tant, d'analitzar les condicions tècniques necessàries i, abans d'iniciar els treballs, definir un conjunt de pràctiques per una bona gestió de l'obra i que el personal haurà de complir durant l'execució dels treballs.

- **Planificar l'obra tenint en compte les expectatives de generació de residus i de la seva eventual minimització o reutilització.**

S'han d'identificar, a cada una de les fases de l'obra, les quantitats i característiques dels residus que s'originen en el procés d'execució, amb la finalitat de fer una previsió dels mètodes adequats per a la seva minimització i reutilització i de les millors alternatives per a la seva deposició.

- **Disposar d'un directori dels compradors de residus, venedors de matèries reutilitzables i reciclatges més pròxims.**

La informació sobre les empreses de serveis i industrials dedicades a la gestió de residus es una base imprescindible per a planificar una gestió eficaç.

- **El personal de l'obra que participi en la gestió dels residus ha de tenir formació suficient sobre els aspectes administratius necessaris.**

El personal ha de rebre la formació necessària per a ser capaç de omplir parts de la transferència de residus al transportista (apreciar quantitats i característiques dels residus), verificar la qualificació dels transportistes i supervisar que els residus no es manipulen de manera que es barregin amb d'altres que estiguin dipositats en abocadors especials.

- La reducció del volum de residus reporta un estalvi en el cost de la seva gestió.

El cost actual de l'abocar els residus, no inclou el cost ambiental real de la gestió d'aquests residus. S'ha de tenir amb compte que quan s'originen residus també es produeixen altres costos directes, com l'emmagatzematge en l'obra, càrrega i transport; també es generen altres costos indirectes, els dels nous materials que ocuparan el lloc dels residus que es podrien haver reciclat en la pròpia obra. Per altra banda, la posta en obra d'aquest materials donarà lloc a nous residus. A més, s'ha de considerar la pèrdua de beneficis que es podrien haver obtingut si s'hagués recuperat el valor potencial dels residus com a materials reciclats.

- Els contractes de subministrament de materials han d'incloure un apartat en el que es defineixi clarament que el subministrador dels materials i productes de l'obra es farà càrrec dels embalatges en que es transporten fins a l'obra.

Es tracta de fer responsable la gestió a qui origina el residu. Aquesta prescripció administrativa de l'obra, també té un efecte dissuasori sobre el desaprofitament dels materials d'embalatge que patim.

- Els contenidors, sacs, dipòsits i demés recipients d'emmagatzematge i transport dels diferents residus han d'estar etiquetats degudament.

Els residus han de ser fàcilment identificables pels que treballen amb ells i per a tot el personal de l'obra. Els recipients hauran d'anar etiquetats descrivint amb claredat la classe i característiques dels residus. Aquestes etiquetes tindran la mida i disposició adequada, de forma que siguin visibles, intel·ligibles i que suportin el deteriorament dels agents atmosfèrics i el pas del temps.

- L'acopi de material es farà fora de les zones de trànsit.

De manera que estiguin ben embalats i protegits fins al moment de la seva utilització, amb la finalitat d'evitar el trencament de les peces originis la producció de nous residus.

- No es permetrà el rentat de les cisternes dels camions formigoneres en el recinte de l'obra.

De manera que hauran de tornar a la planta de la que vinguin, ja que està preparada i disposa de llocs adequats per a realitzar les operacions de rentat de les seves cisternes sense perill d'abocaments accidentals d'aigües alcalinitzades. (aigües amb lletada de ciment).

5- OPERACIONS ENCAMINADES A LA POSSIBLE REUTILITZACIÓ, SEPARACIÓ I VALORITZACIÓ D'AQUESTS RESIDU.

- Mesures de reutilització previstes.

En aquesta obra s'ha considerat la reutilització de part de les terres excavades, i les sobrants es transportaran al centre de reciclatge pertinent.

Els materials no susceptibles de reutilització "in situ" es transformaran a través d'un gestor autoritzat a una planta de reciclatge o tractament de RCD per a que es procedeixi a la seva valorització.

- Mesures de segregació "in situ" previstes (classificació / selecció).

Segons el RD /2008 de 1 de febrer s'obliga al posseïdor de residus a separar-los per tipus de materials.

D'acord amb lo disposat en l'article 5.5 dels residus de construcció i demolició s'hauran de separar en les següents fraccions, quan , de forma individualitzada per a cada una de les fraccions, la quantitat prevista de generació per al total de l'obra superi les següents quantitats:

Formigó : 80 T

Maons, Teules, ceràmics : 40 T

Metall: 2 T

Fusta: 1 T

Vidre : 1 T

Plàstic : 0,50 T

Paper i cartró: 0,50 T

S'habilitaran contenidors especials per als possibles residus perillosos que puguin sortir durant l'excavació. Aquests contenidors hauran de complir amb la normativa vigent (estanquitat, protecció contra el sol i la pluja, etiquetats, etc.) EN AQUESTA OBRA NO SE'N PREVEUEN

La classificació, selecció i emmagatzematge dels materials específics de l'obra es realitzaran segons la normativa, atenent a :

Materials petris de nivell 1: S'emmagatzemaran en l'obra. No necessita de contenidors especials.

Materials no especials: S'emmagatzemaran en sacs. La seva classificació es realitzarà a l'obra i cada sac s'identificarà amb un color determinat.

Fusta: S'emmagatzemaran en l'obra. La seva classificació es realitzarà segons la seva possibilitat de valorització. La majoria d'aquest material ens arribarà en forma de palets per a transport de material. Aquests palets són reutilitzats per part de l'empresa que subministra els materials.

Plàstics, paper, cartró i metalls: els materials procedents d'embalatges hauran de ser gestionats per l'empresa subministradora. La classificació depèn de si el material es reciclable o no. Els residus no reciclables sense possibilitat de reutilització en la pròpia obra es dipositaran en diferents contenidors, segons la naturalesa del material, de l'empresa gestora. Els metalls s'emmagatzemaran directament al sòl, ja que solen ser gestionats en la mateixa obra.

La forma de classificació del material en obra serà de forma ocular, segons el criteri que estableix la llei.

Per facilitar la mida a de selecció en obra s'habilitaran els següents contenidors o sacs:

De fustes per reciclar

De plàstics per reciclar

De paper i cartró per reciclar

De materials no especials per a abocador

De materials petris.

- Mesures de valoració dels residus generats:

Els materials susceptibles de valoració (fustes, metalls, plàstics, vidre i paper.) S'entregaran a un gestor autoritzat per a que passi a fer la seva valoració.

6- PLÀNOLS D'INSTAL·LACIONS PREVISTES PER A EMMAGATZEMATGE, SEPARACIÓ I ÚS.

Tot i que no hi hagi un lloc específic per a col·locar els contenidors o sacs, durant l'execució dels treballs, s'haurà de localitzar en l'obra un lloc apropiat per a emmagatzemar els residus, per garantir que la recollida sigui més senzilla i no s'hagin de moure sacs i contenidors d'un costat a un altre.

A més, s'ha de tenir en compte que és perillós tenir munts de residus dispersats per l'obra, perquè fàcilment són causants d'accidents. S'haurà de garantir un lloc d'emmagatzematge adequat i evitar moviments innecessaris, que altera el curs normal de l'obra i que no faciliten la gestió dels residus. S'ha de posar tots els medis per a emmagatzemar-los correctament i a més a més, treure'ls de l'obra tan ràpidament com sigui possible.

És important que els residus s'emmagatzemin justament després de que es generin perquè no s'embrutin amb altres de sobrants i assegurant el seu posterior reciclatge. S'ha de preveure un número suficient de contenidors en especial quan l'obra genera residus constantment i anticipant-se abans de què no hi hagi cap vuit on dipositar-los.

7- PLEC DE CONDICIONS

Per al Productor de residus (Article 4 RD/2008)
Incloure en el Projecte d'Execució de l'Obra en qüestió, un "estudi de gestió de residus" el qual ha de tenir com a mínim:

Estimació dels residus que es generaran
Les mides per a la prevenció d'aquests residus
Les operacions encaminades a la possible reutilització i separació d'aquests residus.
Plànols d'instal·lacions previstes per el emmagatzematge, separació, etc.
Plec de condicions
Valoració del cost previst de la gestió de residus, en capítol específic.

Disposar de la documentació que acrediti que els residus han estat gestionats adequadament, ja sigui la pròpia obra, o entregats a una instal·lació per al seu posterior tractament per Gestor Autoritzat. Aquest document s'haurà de guardar durant com a mínim els 5 anys següents. Si fos necessari, constituir una fiança o garantia que assegurí el compliment dels requisits establerts en la Llicència, en relació a altres residus.

Per al Posseïdor de residus en l'obra (Article 5 RD 105/2008)

La figura del posseïdor de residus en l'obra és fonamental per a una eficaç gestió dels mateixos, ja que està a l'abast prendre decisions per a la millor gestió dels residus i els mesures preventives per minimitzar i reduir els residus que s'originen.

En síntesi, els principis que s'han d'observar són els següents:
- Presentar al promotor un Pla que reflecteixi com portarà a terme aquesta gestió, si decideix assumir-la al mateix, o en el SEU defecte, si no és així estarà obligat a entregar-los a un Gestor

de Residus acreditant-lo òbviament. Si se'ls entrega a un intermediari que únicament faci la recollida per entregar-los posteriorment a un Gestor, ha de igualment, poder acreditar qui és el Gestor final d'aquests residus.

- Aquest Pla, ha de ser aprovat per la Direcció Facultativa, i acceptat per la propietat, passant a ser un altre document contractual de l'obra.
- Mentre que els residus estan al seu poder, s'han de mantenir en condicions d'higiene i seguretat, així com evitar la barreja de les diferents fraccions ja seleccionades, si aquesta selecció fos necessària, doncs a més a més estableix l'article a partir de què valors s'ha de procedir a aquesta classificació de forma individualitzada.
- Si no es pugués per falta d'espai, s'ha d'obtenir igualment per part del Gestor final, un document que acrediti que allò s'ha realitzat en el lloc de Gestió de residus autoritzat.
- S'ha de fer càrrec dels costos de gestió i entregar al Promotor, els certificats i de més documentació acreditativa.
- En tot moment complirà amb les normes i ordres dictades.
- Tot el personal de l'obra, del qual és el responsable, coneixerà les seves obligacions en quant a la manipulació dels residus d'obra.
- Es necessari disposar d'un directori de compradors/venedors potencials de materials usats o reciclats propers a l'ubicació de l'obra.
- Les iniciatives per a reduir, reutilitzar i reciclar els residus en l'obra han de ser coordinades degudament.
- Animar al personal de l'obra a proposar idees sobre com reduir, reutilitzar i reciclar residus.
- Facilitar la difusió, entre tot el personal de l'obra, de les iniciatives i idees que sorgeixen en la pròpia obra per la millora de gestió de residus.
- Informar als tècnics redactors del projecte sobre la possibilitat d'aplicació de residus de la pròpia obra o d'altra.
- S'ha de seguir un control administratiu de la informació sobre el tractament dels residus en l'obra i per això s'han de conservar els registres dels moviments dels residus dins i fora d'aquesta.
- Els contenidors deuen estar etiquetats correctament, de forma que els treballadors reconguin on han de col·locar els residus.
- Sempre que sigui possible, intentar reutilitzar i reciclar els residus de la pròpia obra abans d'optar per reutilitzar materials d'una altra obra.

El personal de l'obra és responsable de complir correctament totes aquelles ordres i normes que el responsable de la gestió de residus disposi. Però a més a més, es pot fer servir de la seva experiència pràctica en l'aplicació d'aquestes prescripcions per a millorar-les o proposar de noves.

Per al personal de l'obra, els quals estan sota responsabilitat del Contractista i conseqüentment del Posseïdor de Residus, estarà obligat a:

- Etiquetar de forma convenient cada un dels contenidors que s'utilitzaran en funció de les característiques dels residus que s'han de dipositar.
- Les etiquetes deuen informar sobre quins materials poden, o no, emmagatzemar-se en cada recipient. La informació ha de ser clara i comprensible.
- Utilitzar sempre el contenidor apropiat per a cada residu. Les etiquetes es col·locaran per a facilitar la correcta separació dels mateixos.
- Separar els residus a mida que són generats per a que no es barregin amb altres i resultin contaminats.
- No col·locar residus apilats no mal protegits al voltant de l'obra ja que, si queden estesos sense control poden produir accidents.

- Mai sobrecarregar els contenidors destinats al transport. Són més fàcils de maniobrar i transportar i donen lloc que caiguin residus, que no acostumen a ser recollits del terra.
- Els contenidors deuen sortir de l'obra correctament coberts. No es deu permetre que no sigui així, ja que poden originar accidents durant el transport.
- Per a una gestió més eficient s'han de proposar idees referides a com reduir, reutilitzar o reciclar els residus produïts durant l'execució dels treballs.
- Les bones idees s'han de comunicar als gestors dels residus de l'obra per a que les apliquin i les comparteixin amb la resta de personal.

Amb caràcter general:

Prescripcions a incloure en el Plec de prescripcions tècniques del projecte, en relació amb el emmagatzematge, ús i altres operacions de gestió dels residus de construcció i demolició de l'obra.

Gestió de residus de construcció i demolició.

Gestió de residus segons RD 105/2008, realitzant la seva identificació segons la Llista Europea de Residus publicada per Ordre MAM/304/2002 del 8 de febrer i amb les seves modificacions posteriors.

La segregació, tractament i gestió de residus es realitzarà mitjançant el tractament corresponent per part de les empreses homologades mitjançant contenidors o sacs industrials.

Certificació dels medis emprats

És obligació del contractista, proporcionar a la Direcció Facultativa de l'obra i a la propietat dels certificats dels contenidors emprats així com els punts d'abocament final, ambdós emesos per entitats autoritzades.

Neteja de l'obra

És obligació del contractista, mantenir netes les obres i els seus voltants tant de runa com de material sobrant, retirar les instal·lacions provisionals que no siguin necessàries, així com executar tots els treballs i adoptar més mesures que siguin apropiades per què l'obra presenti bon aspecte.

Amb caràcter particular:

Prescripcions a incloure en el Plec de prescripcions tècniques del projecte (es marquen les que siguin d'aplicació a l'obra).

x	Pels enderrocs: es realitzaran actuacions prèvies tals com estintolaments, apuntalaments, estructures auxiliars... per les parts o elements o elements perillosos referits tant a la pròpia obra com als edificis confrontats. Com a norma general, es procurarà actuar retirant els elements contaminats i/o perillosos tan aviat com sigui possible, així com els elements per conservar o valuosos (ceràmics, marbres...) Seguidament s'actuarà desmuntant aquelles parts accessibles de les instal·lacions, fusteries i demás elements que ho permetin.
x	El dipòsit temporal de runes es realitzarà en sacs industrials iguals o inferiors a 1 m³, amb la ubicació i condicionament respecte al què estableixen les ordres municipals. Aquests dipòsits en acopis, també hauran d'estar en llocs degudament senyalitzats i segregats a la resta de residus.
x	Els dipòsits temporals per els RCDs valoritzables, (fustes, plàstics, metalls...) que es realitzin en contenidors o acopis, s'haurà de senyalitzar i segregar de la resta de residus d'una manera adequada.
x	Els contenidors hauran d'estar pintats de colors que destaquin la seva visibilitat, i comptar amb una banda de material reflectant de almenys 15 cm a 10 cm al llarg de tot el perímetre.

	En els mateixos haurà de figurar: Raó social, CIF, Telèfon del titular del contenidor i el número d'inscripció en el registre de transportistes de residus. Aquesta informació també haurà de quedar reflectida en els sacs industrials i altres medis de contenció emmagatzematge de residus.
x	El responsable de l'obra a la que dona servei el contenidor adoptarà les mesures necessàries per evitar dipòsits de residus aliens a la mateixa. Els contenidors estaran tancats o coberts almenys, fora de l'horari de treball, per evitar el dipòsit de residus aliens a l'obra a la que serveixen.
x	En l'equip d'obra, haurien d'establir-se medis humans, tècnics i de procediment per a la separació de cada tipus de RCD
x	S'atendran els criteris municipals establerts (ordenances, condicions de Llicència d'obres...) especialment si obliguen a la separació en origen de determinades matèries objecte de reciclatge o deposició. En aquest últim cas s'haurà d'assegurar per part del contractista, realitzar una avaluació econòmica de les condicions en les que és viable aquesta operació, tant per les possibilitats reals d'executar-la com per disposar de plantes de reciclatge o gestors de RCD adequats. La Direcció d'obra serà la responsable de prendre la última decisió i de la seva justificació davant les autoritats locals o autonòmiques pertinents.
x	S'haurà d'assegurar a la contractació de la gestió dels RCDs que el destí final (planta de reciclatge, abocador, cantera, incineradora, etc.) són centres amb l'autorització autonòmica de la Consellaria que tingui atribucions per a aquesta, tanmateix s'haurà de contractar només transportistes o gestors autoritzats per dita Consellaria i inscrits en el registre pertinent. Es portarà a terme un control documental en que quedaran reflectits els avals de retirada entre el final de cada transport de residus.
x	La gestió, tant documental com operativa, dels residus perillosos que es trobin en una obra d'enderrocs o de nova planta, es regiran conforme a la legislació nacional i autonòmica vigent i als requisits de les ordenances municipals. Tanmateix els residus de caràcter urbà generats en les obres (restes de menjar, envasos...) seran gestionades segons els preceptes marcats per la legislació de l'autoritat municipal corresponent.
x	Per al cas de residus amb amiant, es seguiran els passos marcats per l'Ordre MAM/304/2002 de 8 de febrer per la que es publiquen les operacions de valorització i eliminació de residus i la llista europea de residus per poder considerar-los com a perillosos o no perillosos. En qualsevol cas sempre es compliran els preceptes dictats per el RD 108/1991 de l' 1 de febrer sobre la prevenció i reducció de la contaminació del medi ambient produït per l'amiant, així com la legislació laboral al respecte.
x	Les restes del rentat de canaletes / cisternes de formigó seran tractats com a runa.
x	S'evitarà en tot moment la contaminació amb productes tòxics o perillosos dels plàstics i restes de fusta per a la seva adequada segregació, així com la contaminació dels acopis o contenidors de runa amb components perillosos.
x	Les terres superficials que puguin tenir un ús posterior per a jardineria o recuperació dels sols degradats, seran retirades i emmagatzemades durant el menor temps possible en cavallets d'alçada no superior a 2 metres. S'evitarà l'humitat excessiva.

8- VALORITZACIÓ DEL COST PREVIST PER A LA CORRECTA GESTIÓ DELS RCDs I DETSÍ PREVIST PELS RESIDUS NO REUTILITZABLES NI VALORITZABLES “IN SITU”

A continuació es desglossa el capítol pressupostari corresponent a la gestió dels residus de l’obra, repartint en funció del volum de cada material. també s’indica el destí previst per a cada tipus de residu. Tots els costos de gestió de residus estan inclosos dins del pressupost del projecte, a cada una de les partides d’obra.

MATERIALS		VOLUM (m3)	PES ESTIMAT (Tn)	DESTÍ	CAPACITA T CAMIÓ (Tn)	Nº TRANSP ORTS	CANON (€/M3)	COST TOTAL (€)
NATURALES PÈTRIA								
17 01 01	Formigó	295	442.50	CENTRE RECICLATGE	12 Tn	37	7.05	2.079,75
17 05 04	Terres i pedres diferents dels especificats en el codi 17 05 03	208	312	CENTRE RECICLATGE	12 Tn	26	2,44	507,52
17 03 02	Mescla Bituminosa	95	228	CENTRE RECICLATGE	12 Tn	19	4,00	380,00
MATERIALS		VOLUM (m3)	PES ESTIMAT (Tn)	DESTÍ	CAPACITA T CONTENID OR (M3)	Nº CONTEN IDORS	PREU CONTEN IDOR (€/CONT)	COST TOTAL (€)
NATURALES NO PÈTRIA								
17 02 01	Fusta	-	-	-	-	-	-	-
17 02 03	Plàstic	0,50	0.45	GESTOR AUTORITZAT	1	1	35,00	35,00
20 01 01	Paper i cartró	0,50	0,45	GESTOR AUTORITZAT	1	1	35,00	35,00
						COST TOTAL ESTIMAT (€) 3.037,27		

Sabadell, per a La Llagosta, juliol de 2026



Ajuntament
de la Llagosta



estudi d'enginyeria

Estudi d'Enginyeria Vall, SLP
Carrer Borràs, núm. 59-1er
08208 SABADELL
Tel 93 723 16 30
estudi@enginyeriavall.com
www.enginyeriavall.com

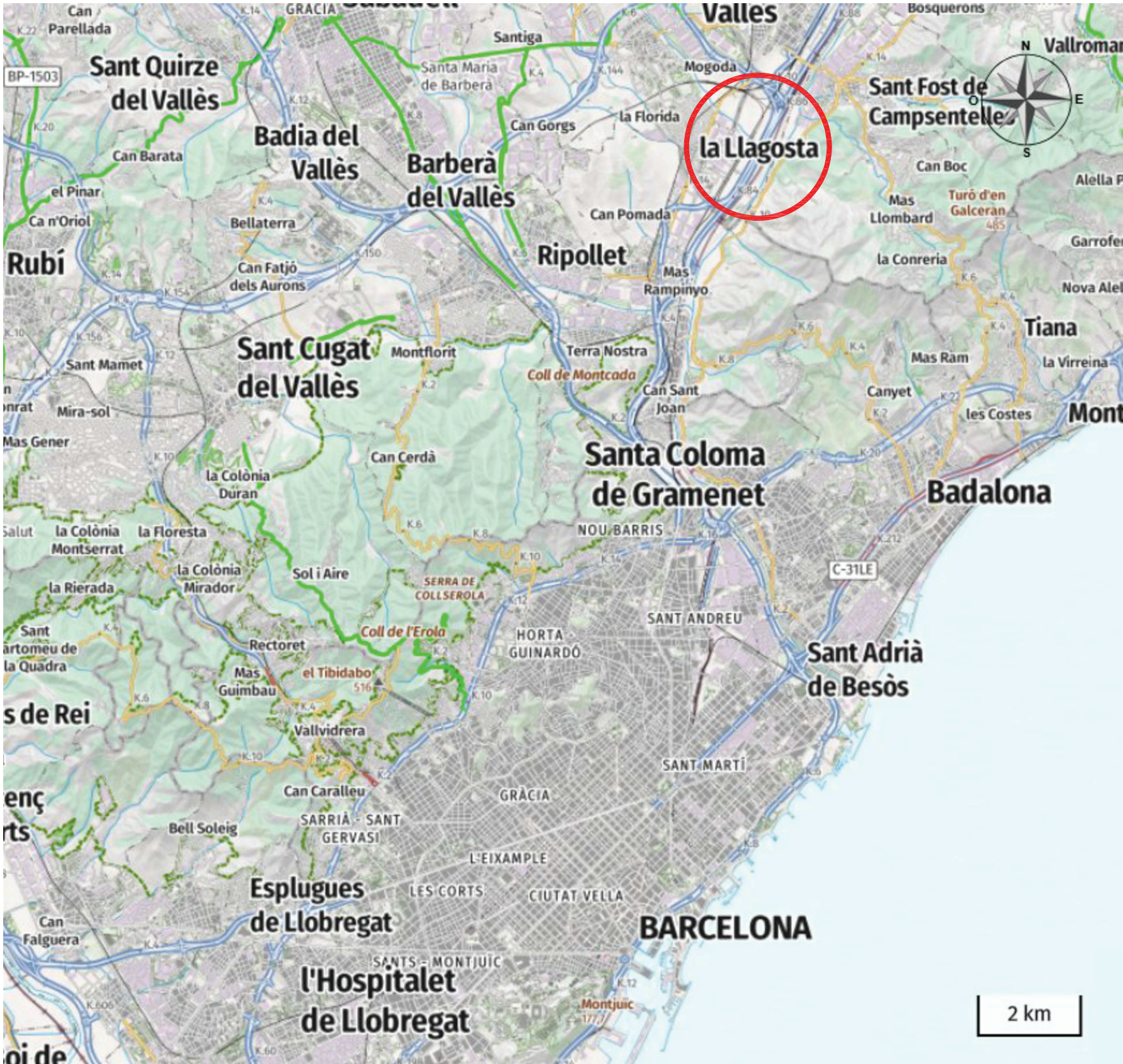
PROJECTE EXECUTIU PER LES OBRES D'ARRANJAMENT DE LA VIALITAT I MILLORA
DE L'ACCESSIBILITAT EN DIFERENTS PUNTS DEL CASC URBÀ DE LA LLAGOSTA

JULIOL
2026

DOC 2: PLÀNOLS

Índex:

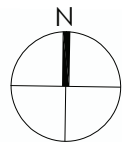
- 00 1d2. Situació i emplaçament
- 00 2d2. Esquema localització dels fulls
- 01.01 1d1. Carrer Estació. Pas de vianants institut i reposició de marques vials. Trams 1 i 2
- 01.02 1d1. Carrer Estació. Pas de vianants institut i reposició de marques vials. Trams 3 i 4
- 02 1d1. Carrer Progrés. Pas de vianants. Passeig alcalde Lopez Segura. Pas elevat.
- 03 1d3. Carrer Constitució. Passos elevats.
- 03 2d3. Av Primer Maig. Pas elevat i remodelació de marques vials.
- 03 3d3. Av Primer Maig. Remodelació de marques vials.
- 04.1 1d1. Carrer Anselm Clavé. Remodelació vorera.
- 04.2 1d1. Carrer Brutau. Remodelació vorera.
- 05 1d1. Carrer Verge de Montserrat. Reparació sot calçada. Carrer Jaume I. Modif. gual.
- 06 1d1. Carrer Sant Llorenç. Pas elevat. Carrer Sant Llorenç. Accés des d'Av 11 de setembre
- 07 1d1. Carrer Mollet. Remodelació vorera.
- 08.1 1d1. Carrer Balmes. Accés des d'Av 11 de setembre. Carrer Balmes. Cruïlla Mercat.
- 08.2 1d1. Carrer Jacint Verdaguer. Accés des d'Av 11 de setembre.
- 09 1d2. Carrer Riera Seca. Remodelació de la vorera 1.
- 09 2d2. Carrer Riera Seca. Remodelació de la vorera 2.
- 10 1d1. Carrer Cabanyes amb Passeig Joan Miró. Pas elevat.



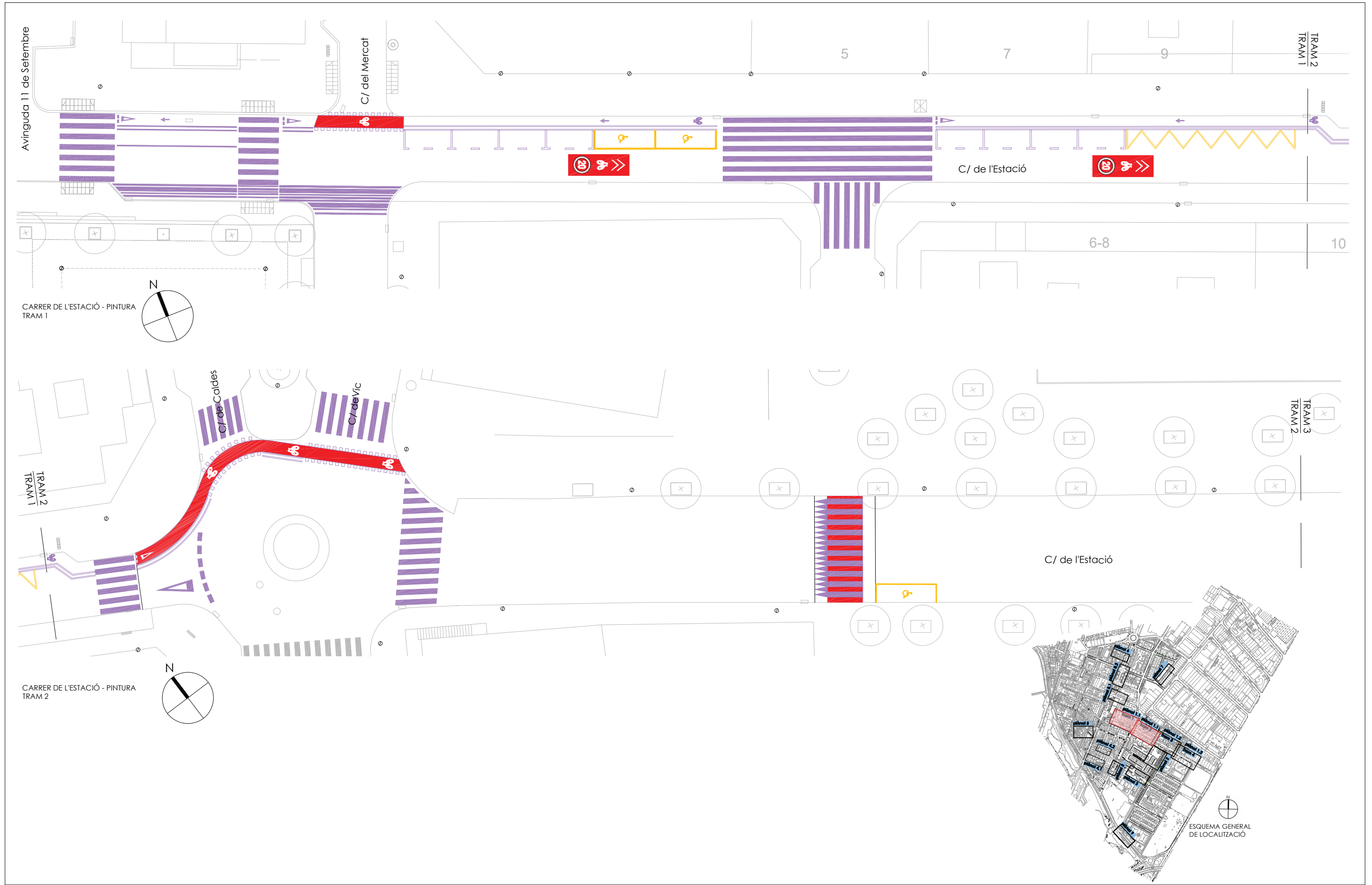
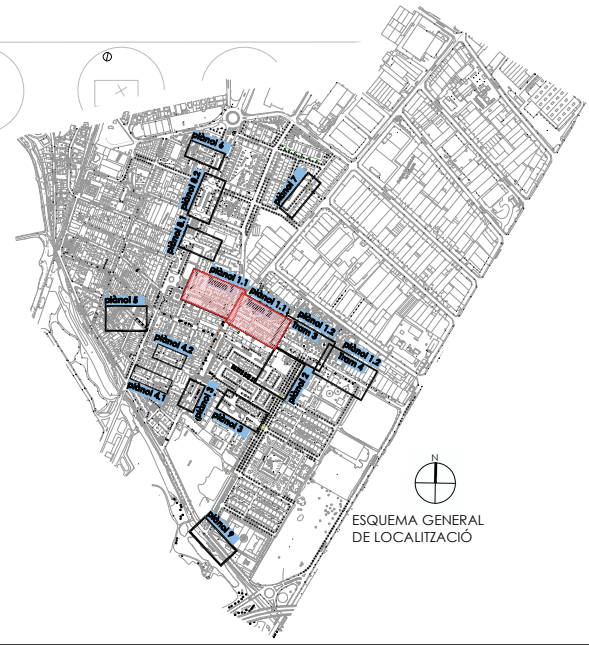
SITUACIÓ

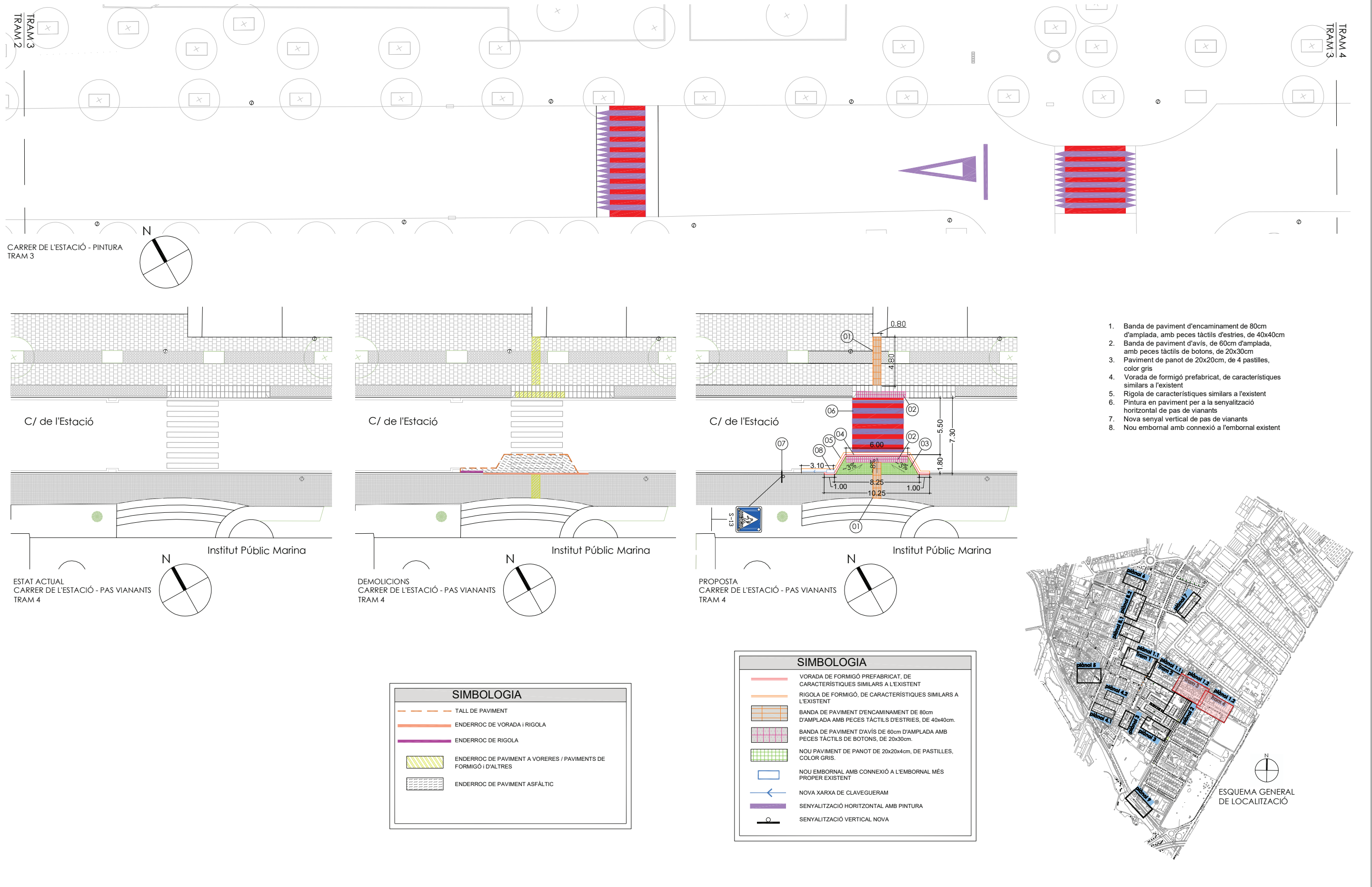


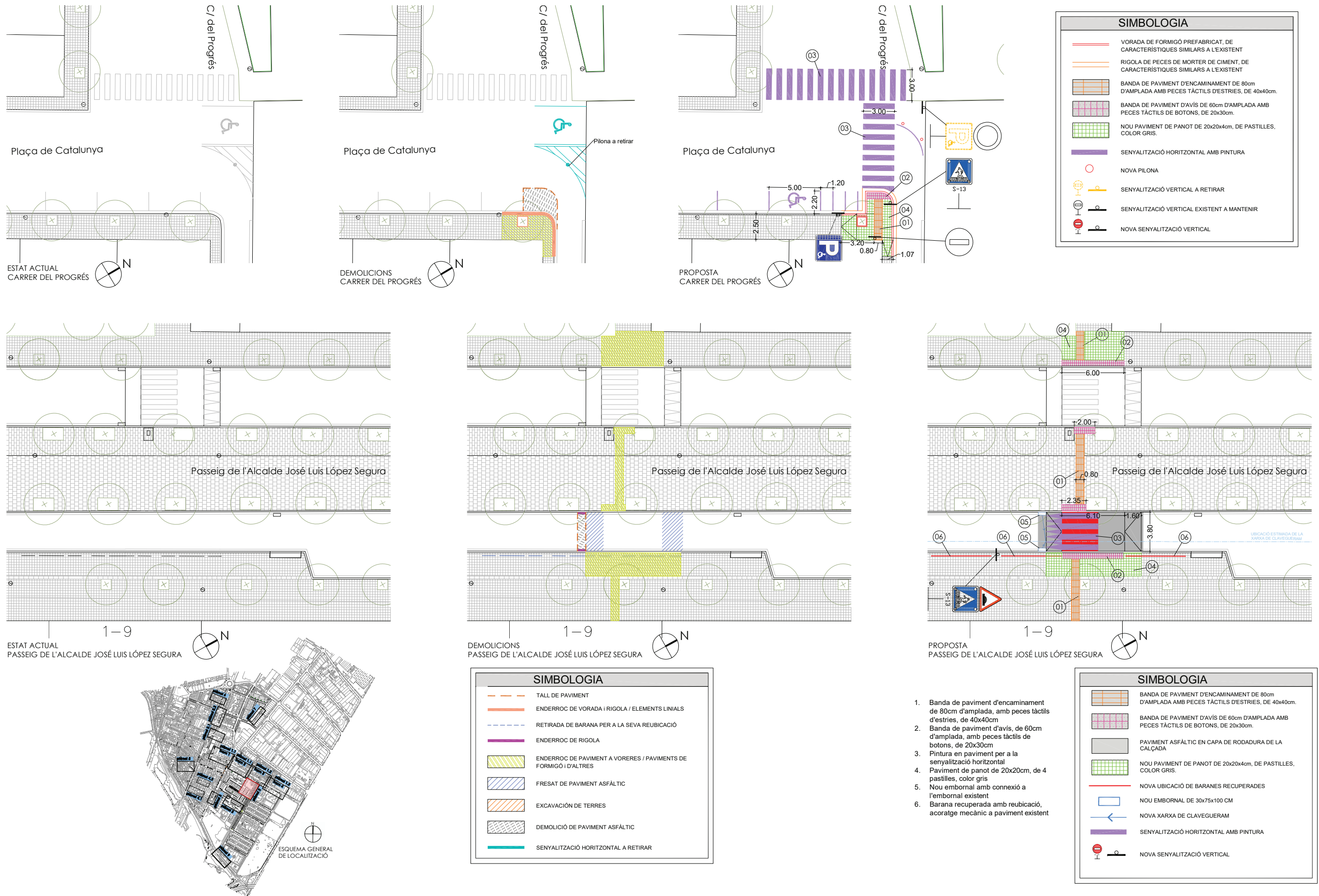
EMPLAÇAMENT

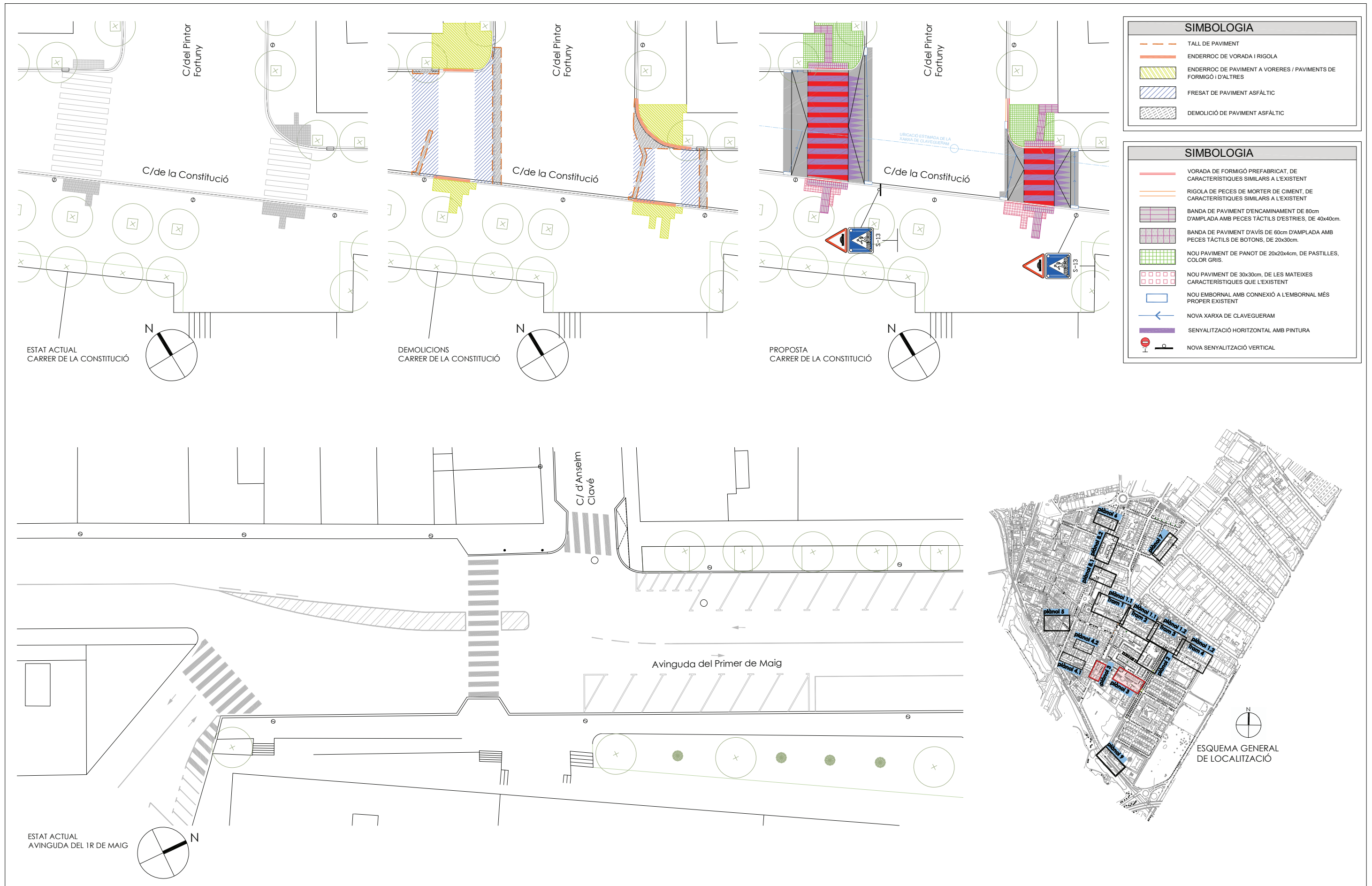




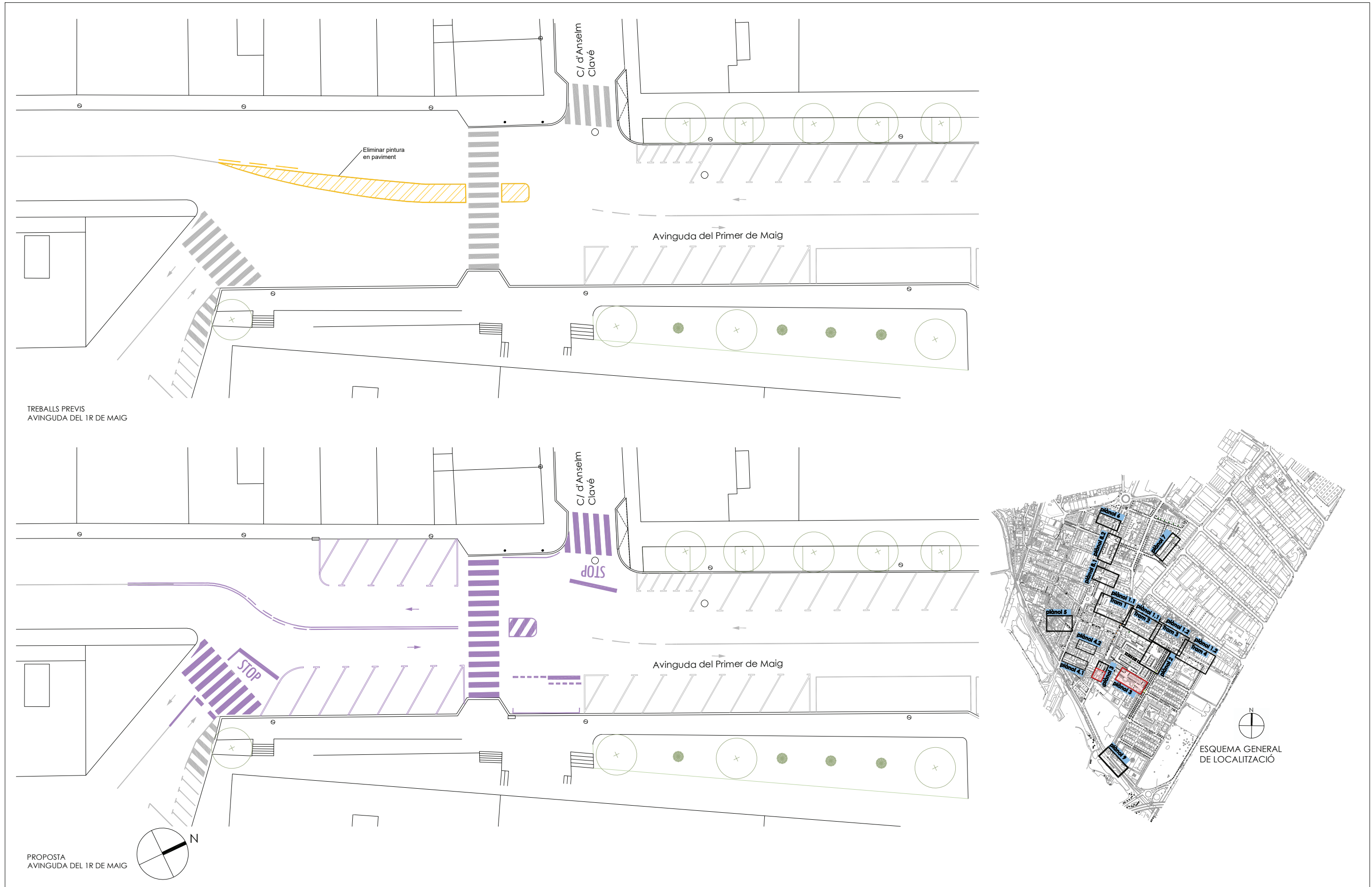


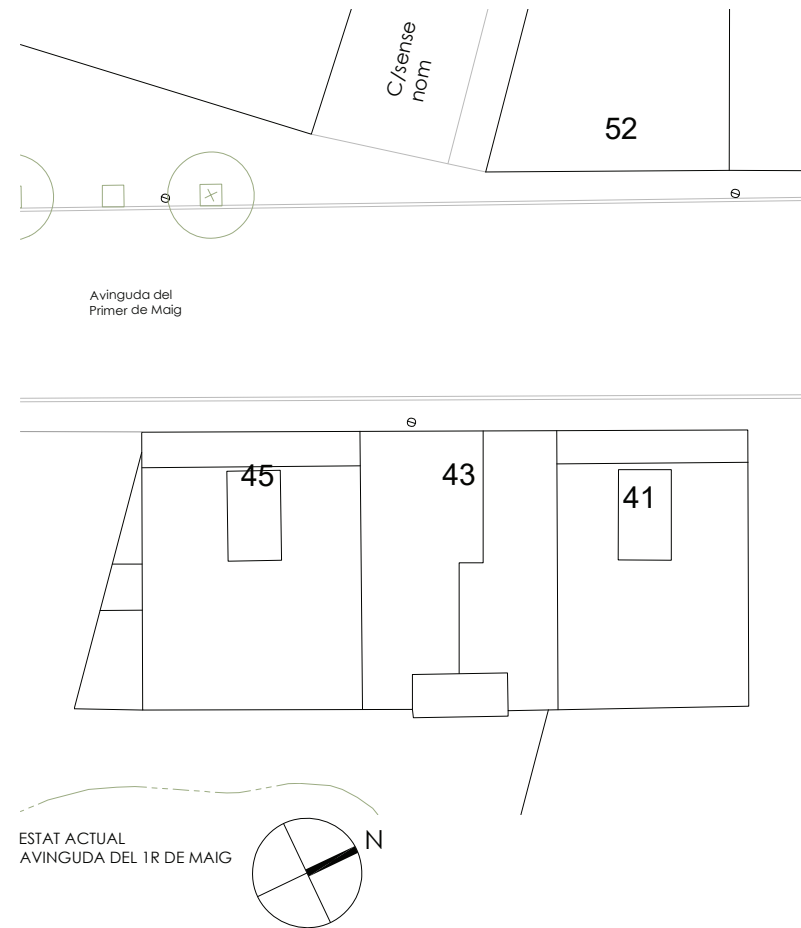
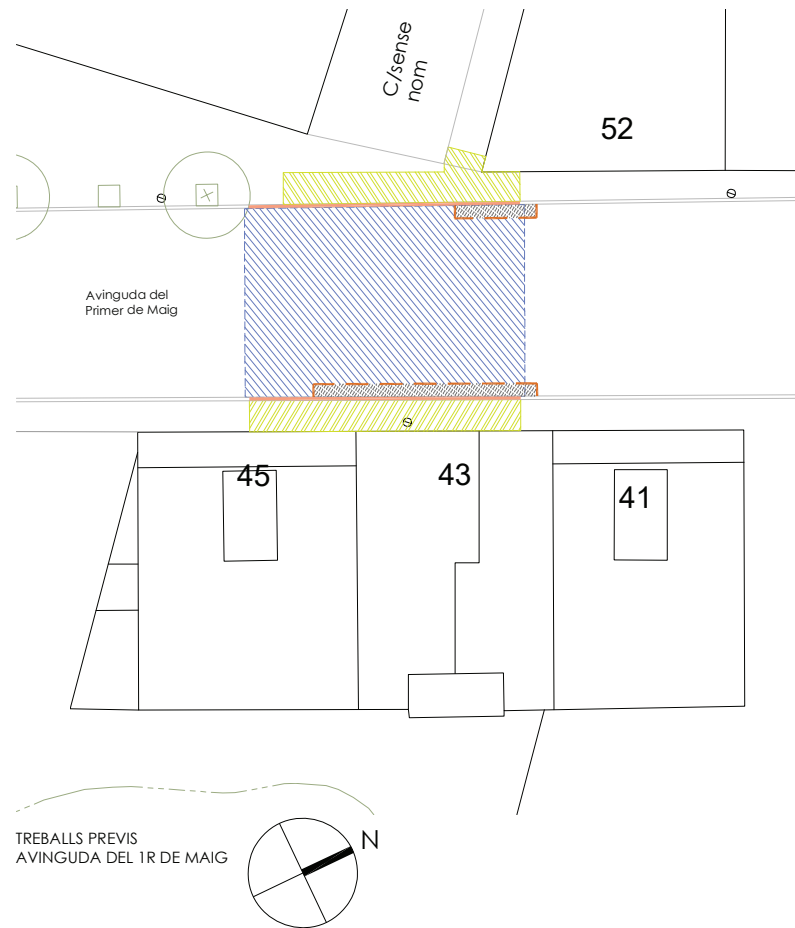
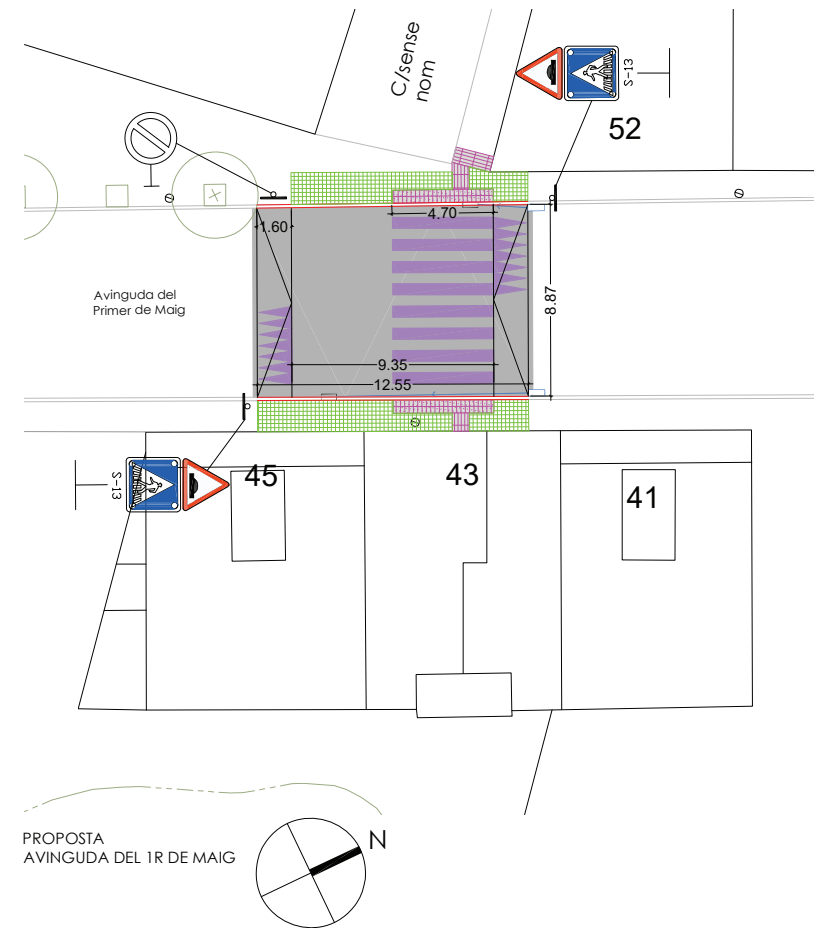






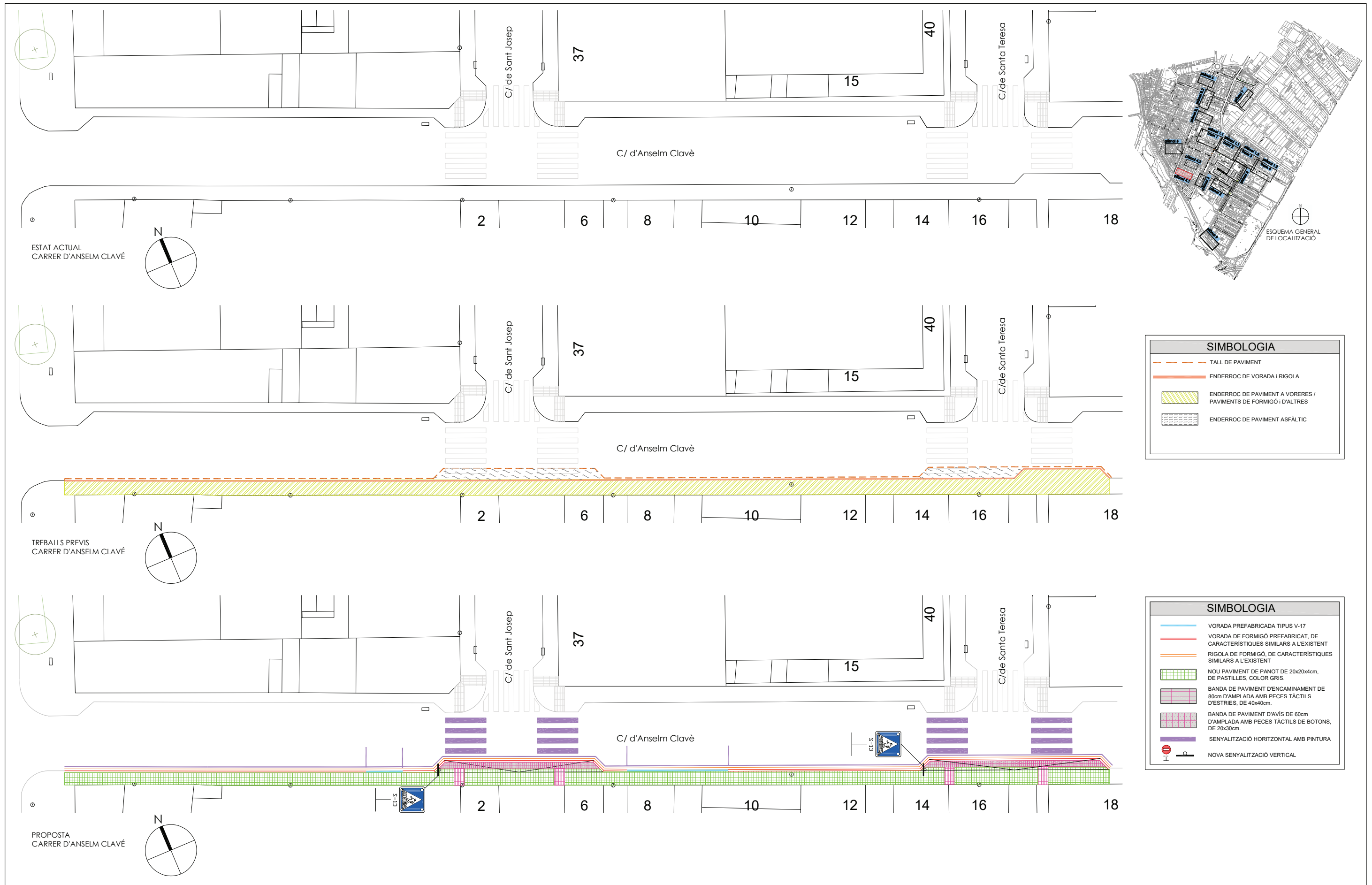
9117 PLANDWG

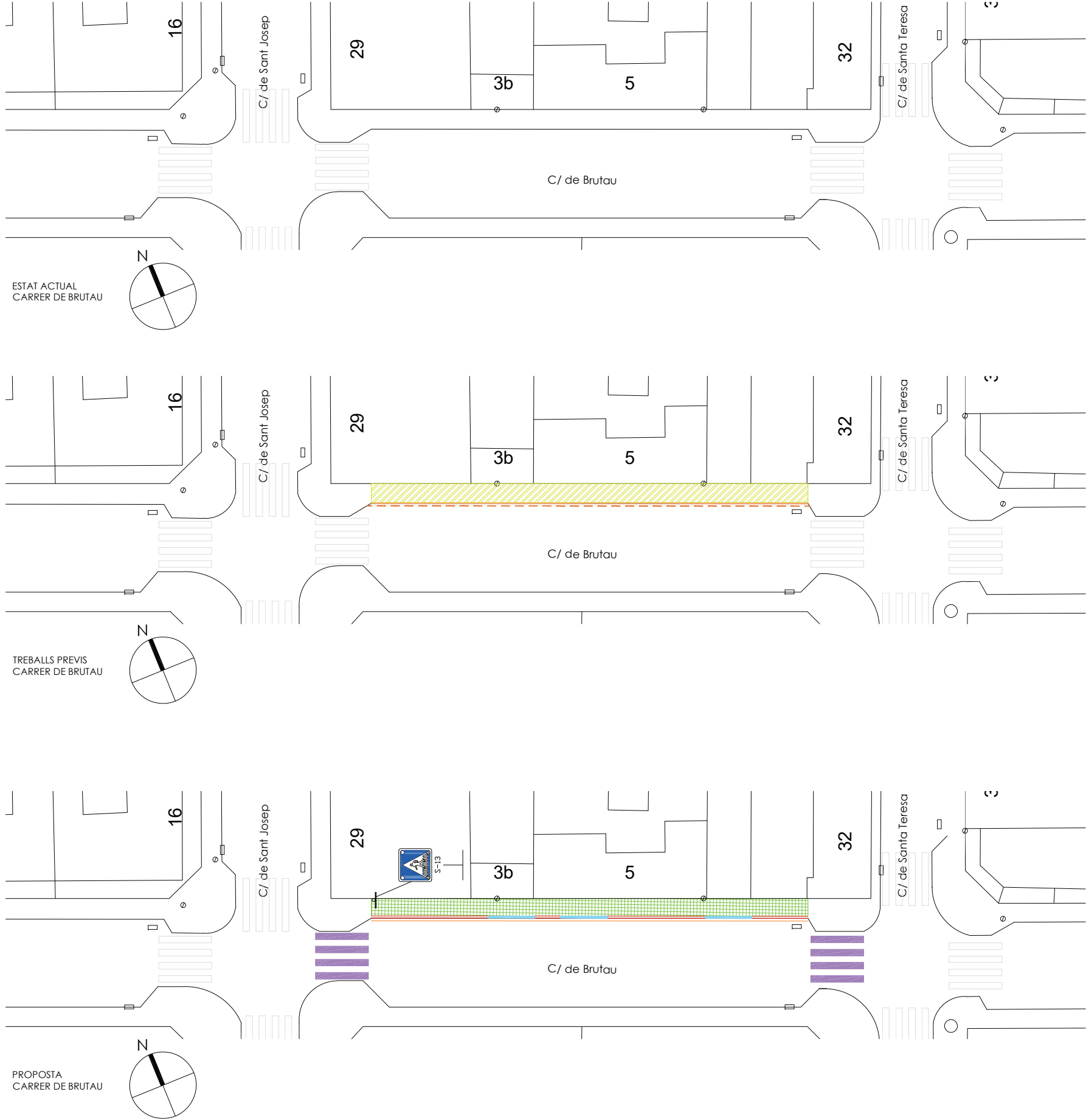




SIMBOLOGIA	
	TALL DE PAVIMENT
	ENDERROC DE VORADA I RIGOLA
	ENDERROC DE PAVIMENT A VORERES / PAVIMENTS DE FORMIGÓ I D'ALTRES
	FRESAT DE PAVIMENT ASFÀLTIC
	DEMOLICIÓ DE PAVIMENT ASFÀLTIC

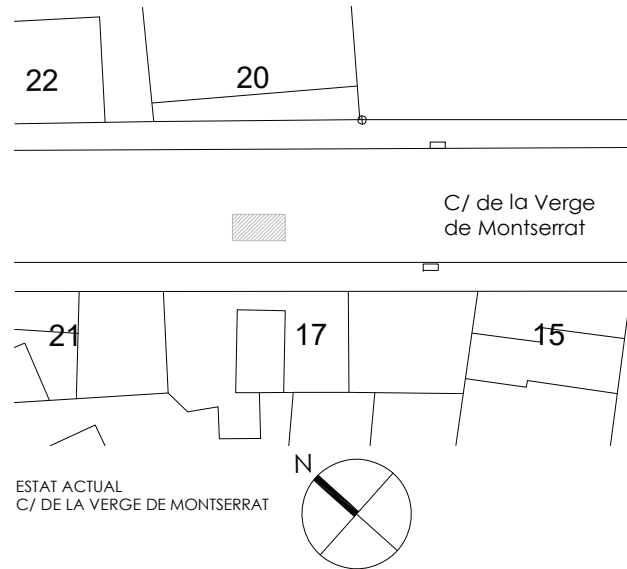
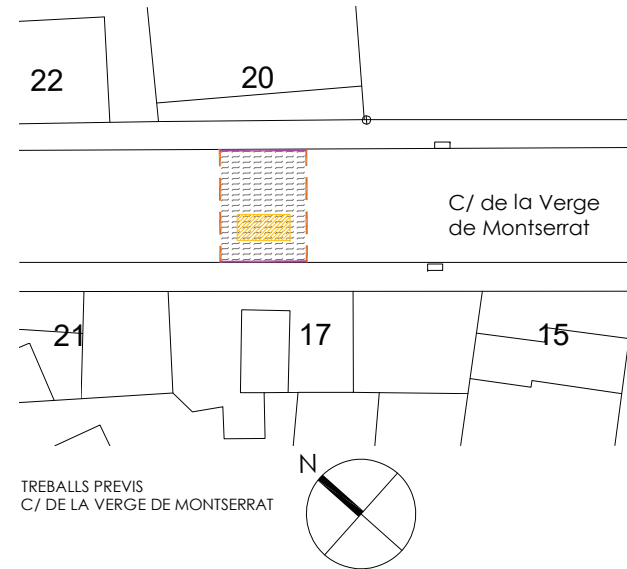
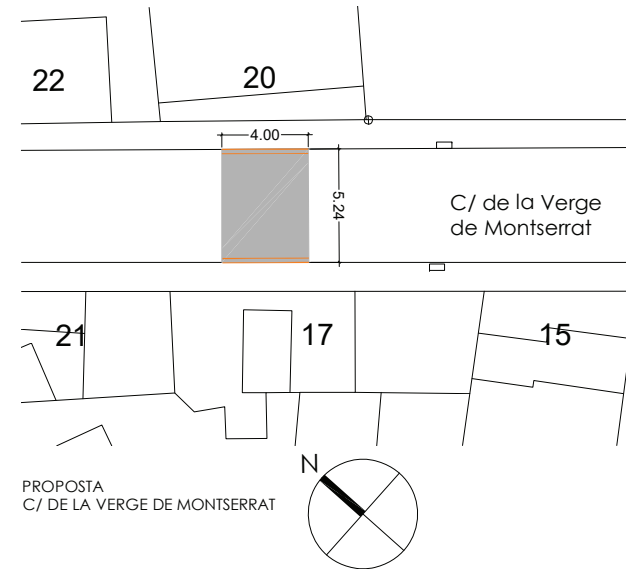
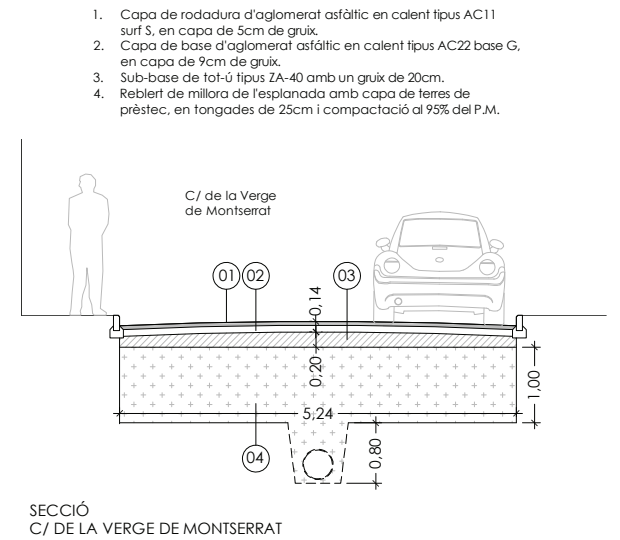
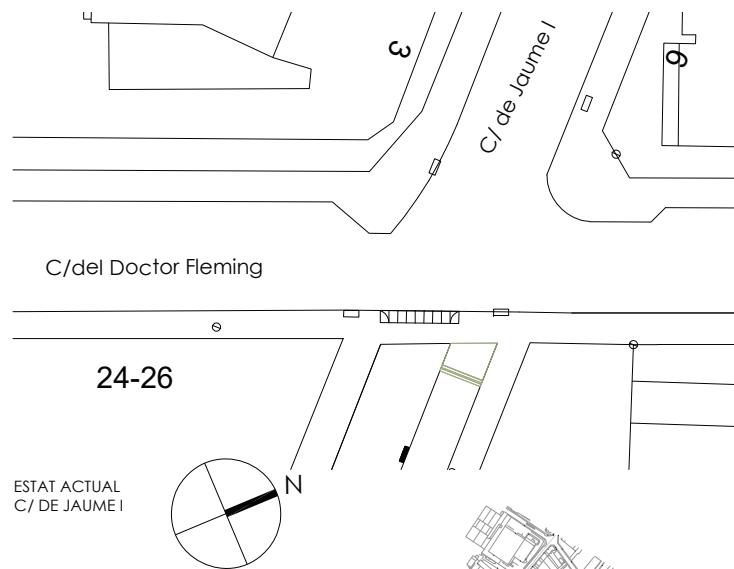
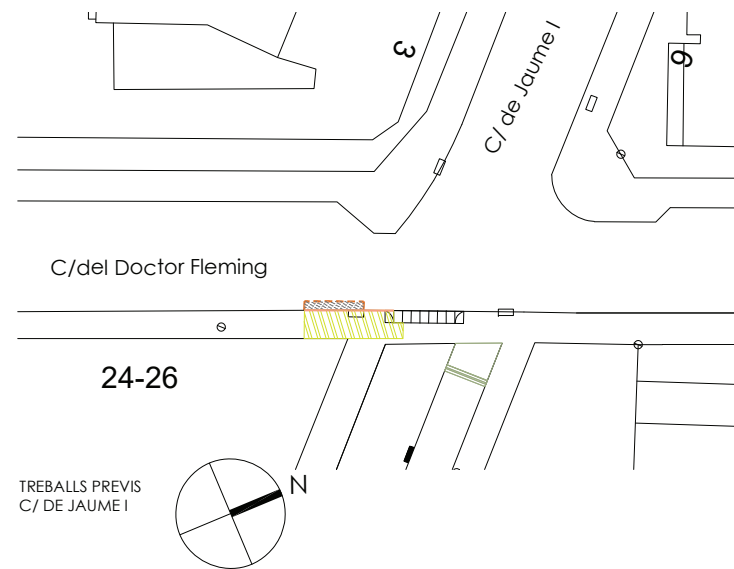
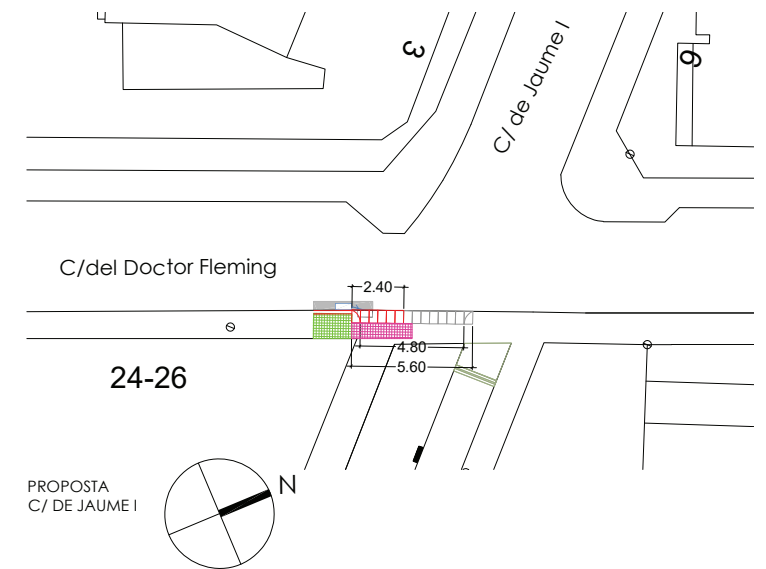
SIMBOLOGIA	
	VORADA DE FORMIGÓ PREFABRICAT, DE CARACTERÍSTIQUES SIMILARS A L'EXISTENT
	BANDA DE PAVIMENT D'ENCAMINAMENT DE 80cm D'AMPLADA AMB PECES TÀCTILS D'ESTRIES, DE 40x40cm.
	BANDA DE PAVIMENT D'AVÍS DE 60cm D'AMPLADA AMB PECES TÀCTILS DE BOTONS, DE 20x30cm.
	NOU PAVIMENT DE PANOT DE 20x20x4cm, DE PASTILLES, COLOR GRIS.
	PAVIMENT ASFÀLTIC EN CAPA DE RODADURA DE LA CALÇADA
	NOU EMBORNAL AMB CONNEXIÓ A L'EMBORNAL MÉS PROPER EXISTENT
	NOVA XARXA DE CLAVEGUERAM
	SENyalització HORIZONTAL AMB PINTURA
	NOVA SENyalització VERTICAL
	SENyalització VERTICAL EXISTENT A MANTENIR





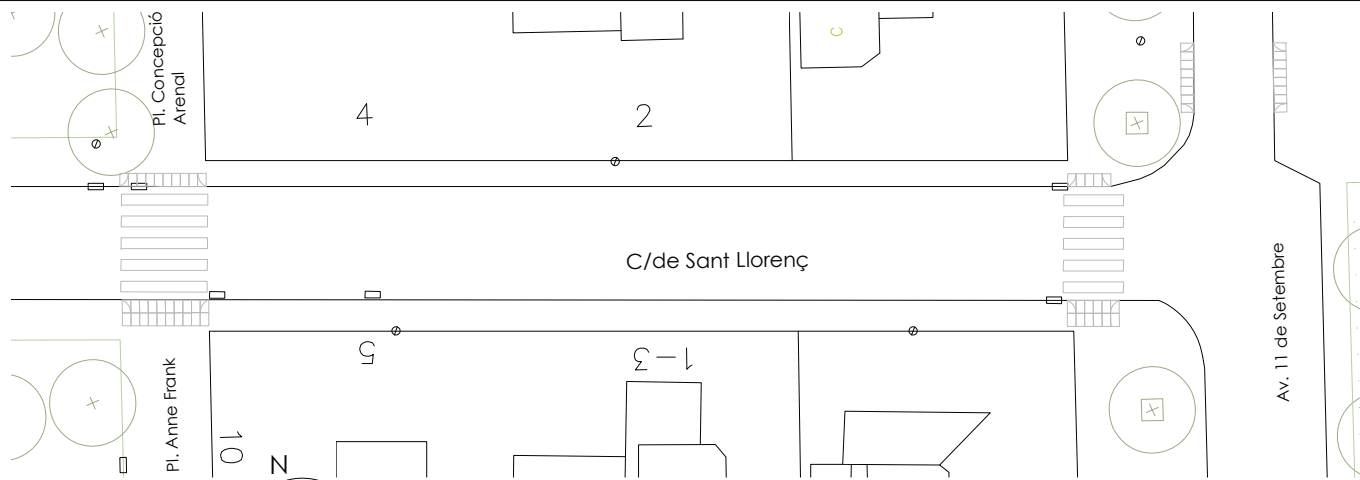
SIMBOLOGIA	
	TALL DE PAVIMENT
	ENDERROC DE VORADA I RIGOLA
	ENDERROC DE PAVIMENT A VORERES / PAVIMENTS DE FORMIGÓ I D'ALTRES

SIMBOLOGIA	
	VORADA PREFABRICADA TIPUS V-17
	VORADA DE FORMIGÓ PREFABRICAT, DE CARACTERÍSTIQUES SIMILARS A L'EXISTENT
	RIGOLA DE FORMIGÓ, DE CARACTERÍSTIQUES SIMILARS A L'EXISTENT
	NOU PAVIMENT DE PANOT DE 20x20x4cm, DE PASTILLES, COLOR GRIS.
	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL AMB PINTURA
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL

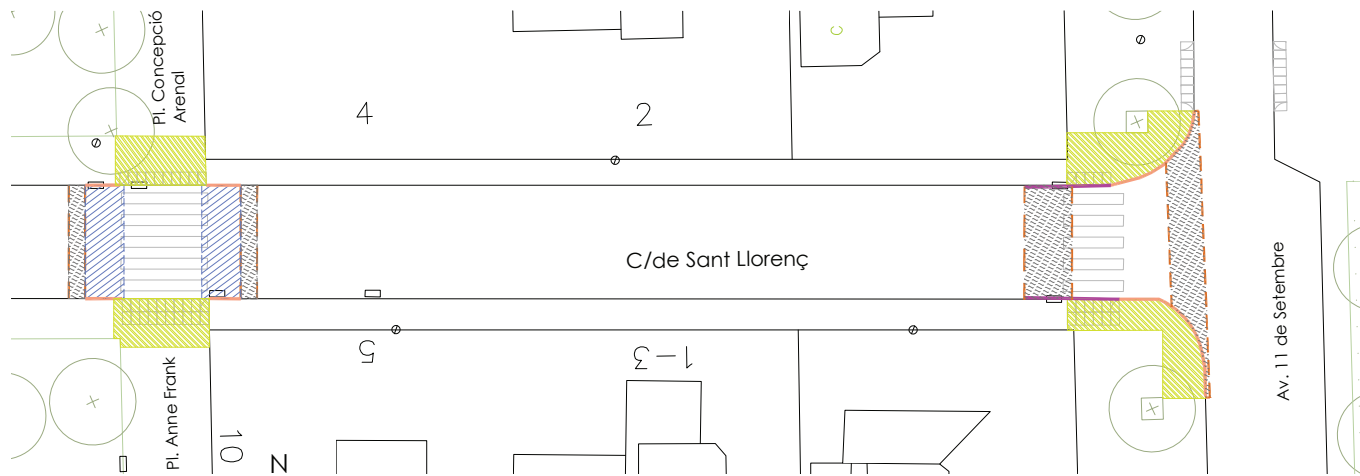


SIMBOLOGIA	
	TALL DE PAVIMENT
	ENDERROC DE VORADA I RIGOLA
	ENDERROC DE RIGOLA
	ENDERROC DE PAVIMENT A VORERES / PAVIMENTS DE FORMIGÓ I D'ALTRES
	ENDERROC DE PAVIMENT ASFÀLTIC
	XAPA METÀL·LICA A RETIRAR

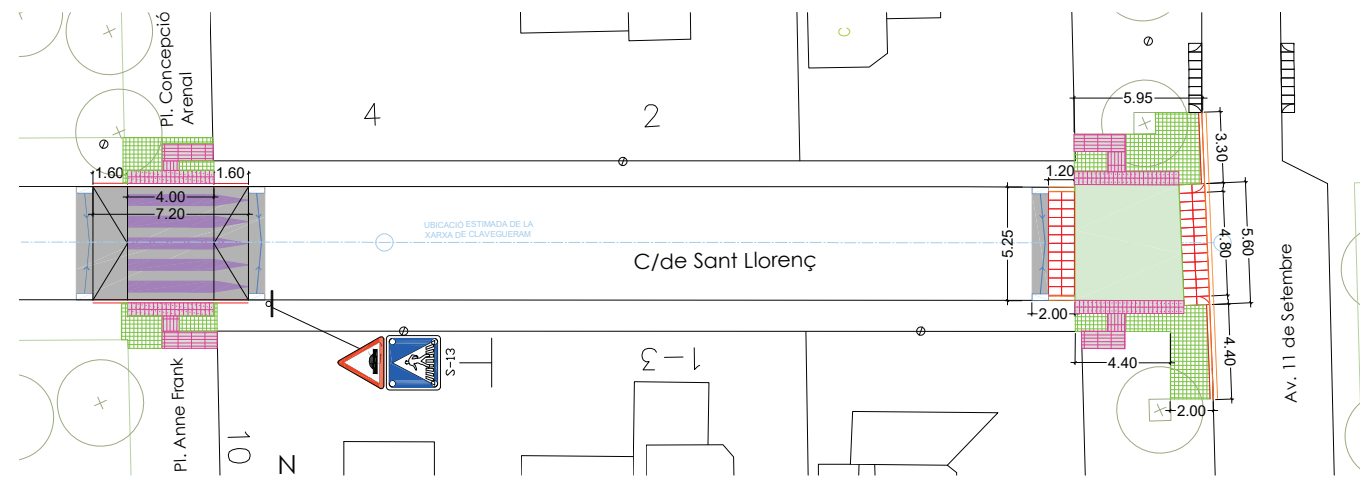
SIMBOLOGIA	
	RIGOLA DE FORMIGÓ, DE CARACTERÍSTIQUES SIMILARS A L'EXISTENT
	VORADA DE FORMIGÓ PREFABRICAT, DE CARACTERÍSTIQUES SIMILARS A L'EXISTENT
	PAVIMENT ASFÀLTIC EN CAPA DE RODADURA DE LA CALÇADA
	PAVIMENT DE FORMIGÓ
	NOU PAVIMENT DE PANOT DE 20x20x4cm, DE PASTILLES, COLOR GRIS.
	NOU PAVIMENT DE PANOT DE 20x20x8cm, DE PASTILLES, COLOR GRIS.
	NOVES PECES DE GUAL PER A VEHICLES
	NOU EMBORNAL AMB CONNEXIÓ A EMBORNAL EXISTENT
	NOVA XARXA DE CLAVEGUERAM



ESTAT ACTUAL
CARRER DE SANT LLORENÇ

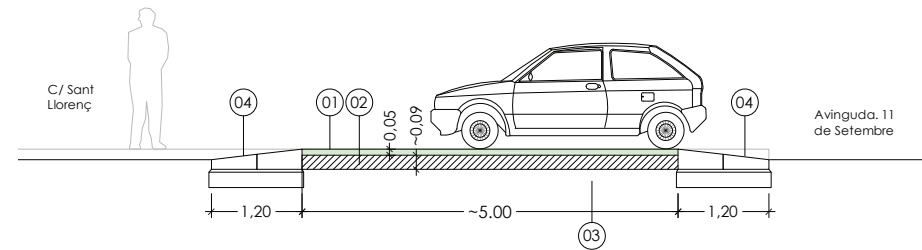


TREBALLS PREVIS
CARRER DE SANT LLORENÇ



PROPOSTA
CARRER DE SANT LLORENÇ

1. Paviment asfàltic acabat imprès en capa de rodadura en zona de pas de vehicles amb un gruix de 5cm.
2. Capa de base d'aglomerat asfàltic d'aprox 9cm de gruix.
3. Paviment existent
4. Gual per a vehicles amb peces prefabricades de 40x60cm, asentades sobre lit de formigó HM-20 de 20cm de gruix.



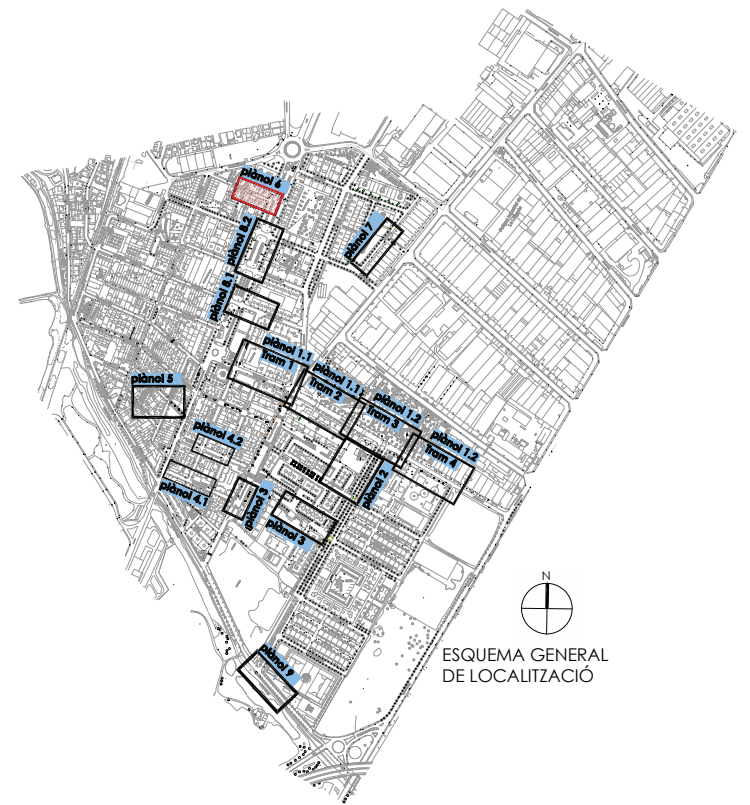
SECCIÓ PROPOSTA
C/ SANT LLORENÇ AMB AVGDA. 11 SETEMBRE

SIMBOLOGIA

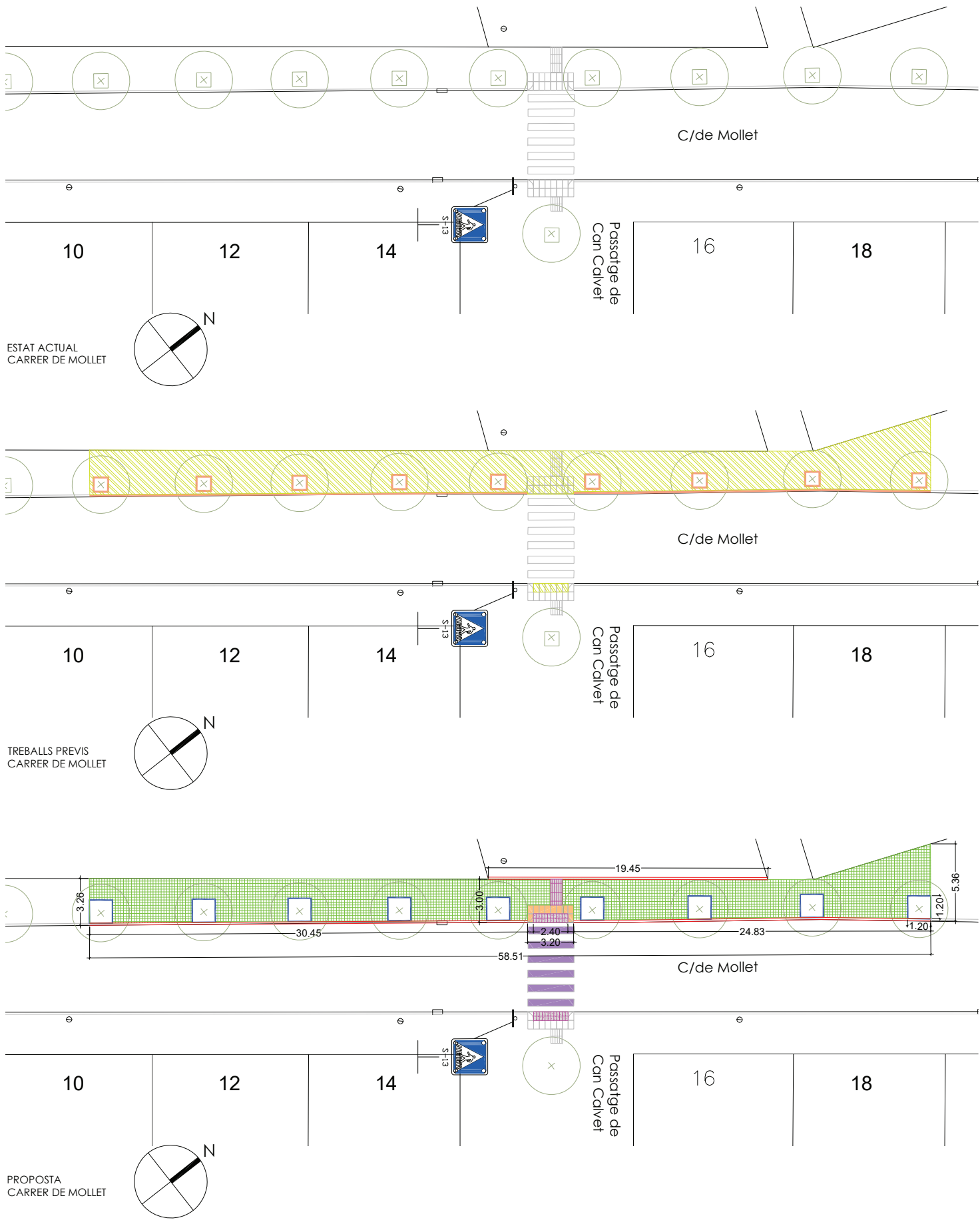
- TALL DE PAVIMENT
- ENDERROC DE VORADA I RIGOLA
- ENDERROC DE RIGOLA
- ENDERROC DE PAVIMENT A VORERES / PAVIMENTS DE FORMIGÓ I D'ALTRES
- ENDERROC DE PAVIMENT ASFÀLTIC
- FRESAT DE PAVIMENT ASFÀLTIC

SIMBOLOGIA

- VORADA DE FORMIGÓ PREFABRICAT, DE CARACTERÍSTIQUES SIMILARS A L'EXISTENT
- RIGOLA DE FORMIGÓ, DE CARACTERÍSTIQUES SIMILARS A L'EXISTENT
- NOVES PECES DE GUAL PER A VEHICLES
- PAVIMENT ASFÀLTIC EN CAPA DE RODADURA DE LA CALÇADA
- BANDA DE PAVIMENT D'ENCAMINAMENT DE 80cm D'AMPLADA AMB PECES TÀCTILS D'ESTRIES, DE 40x40cm.
- BANDA DE PAVIMENT D'AVIS DE 60cm D'AMPLADA AMB PECES TÀCTILS DE BOTONS, DE 20x30cm.
- NOU PAVIMENT DE PANOT DE 20x20x4cm, DE PASTILLES, COLOR GRIS.
- PAVIMENT ASFÀLTIC IMPRÈS EN CAPA DE RODADURA EN ZONA DE PAS DE VEHICLES
- NOU EMBORNAL AMB CONNEIXO A EMBORNAL EXISTENT
- NOVA XARXA DE CLAVEGUERAM
- SENYALITZACIÓ HORIZONTAL AMB PINTURA
- SENYALITZACIÓ VERTICAL NOVA

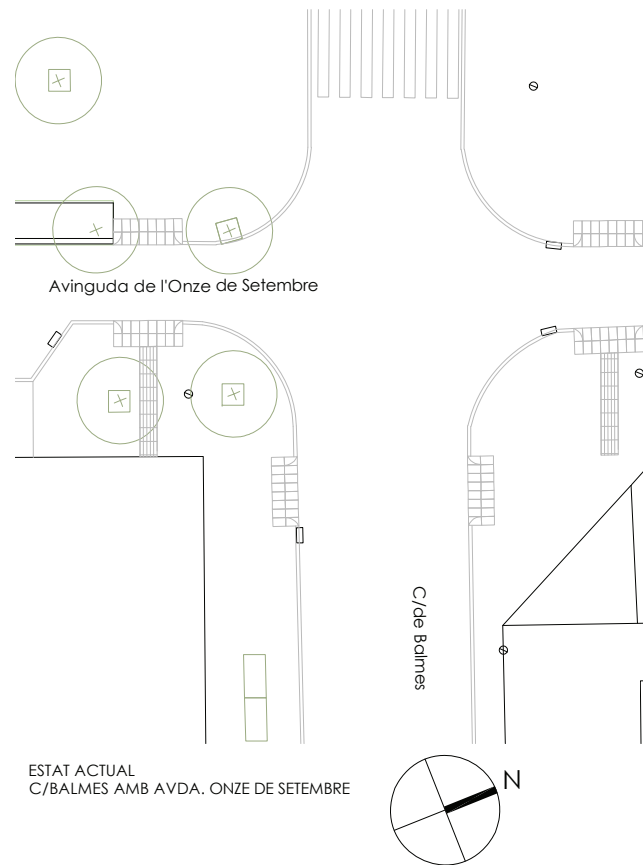
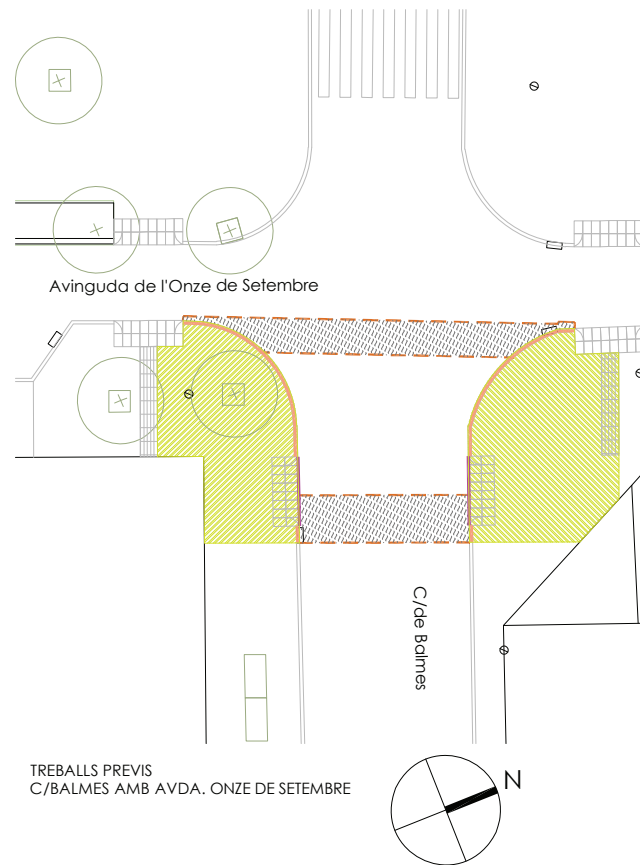
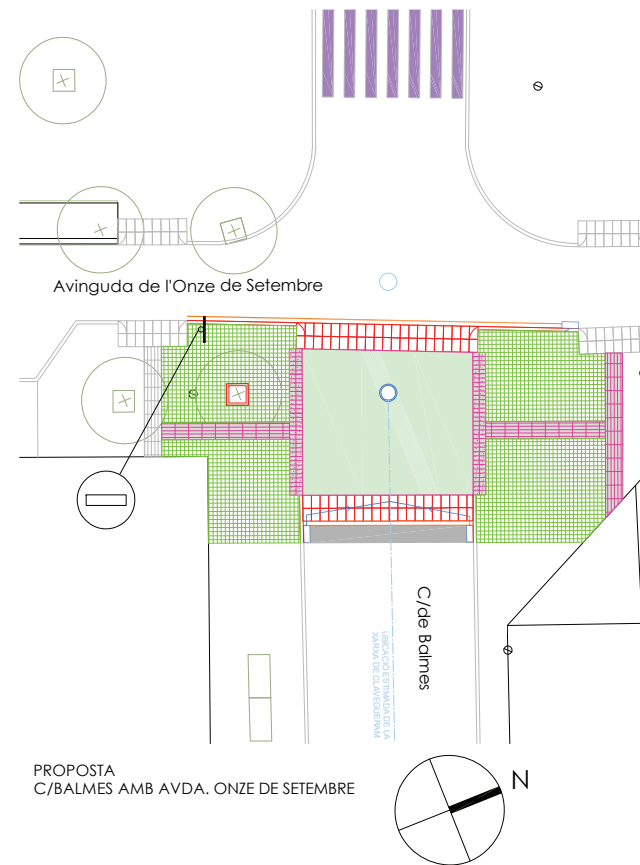


ESQUEMA GENERAL
DE LOCALITZACIÓ

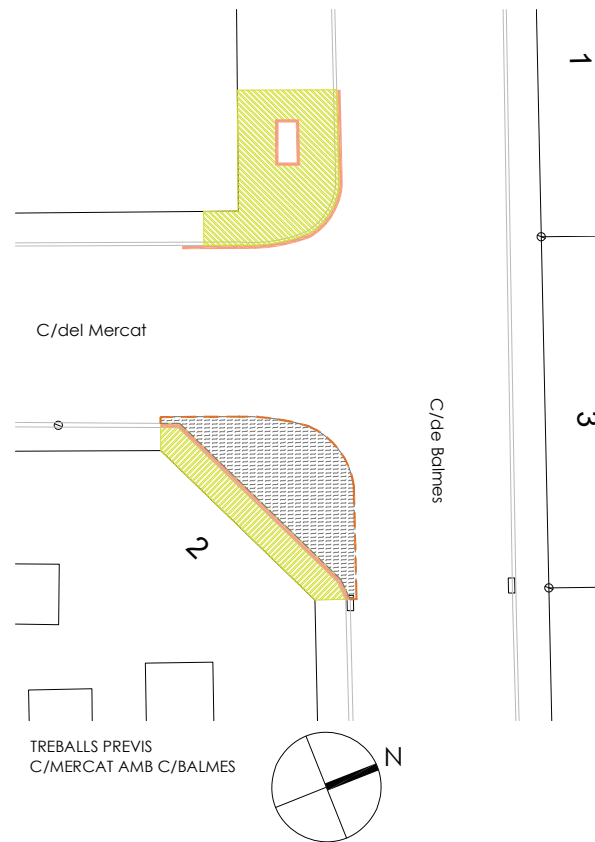
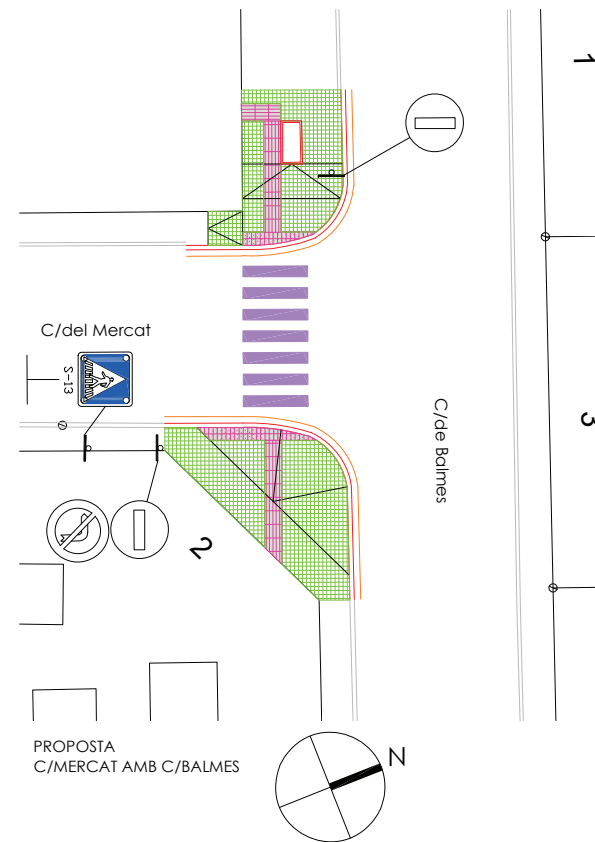


SIMBOLOGIA	
	ENDERROC DE VORADA I RIGOLA
	ENDERROC DE PAVIMENT A VORERES / PAVIMENTS DE FORMIGÓ I D'ALTRES

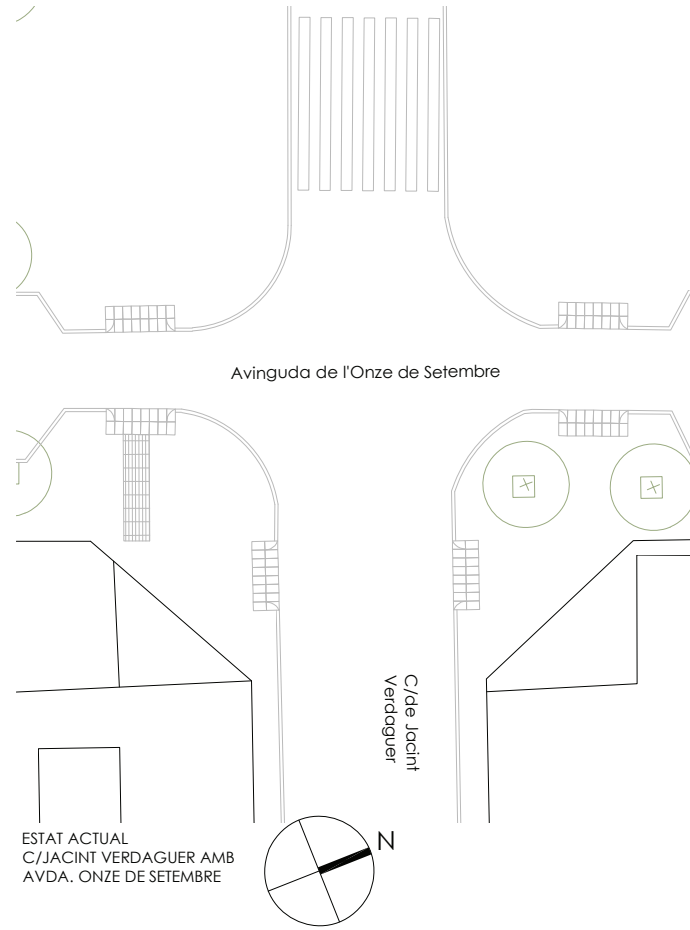
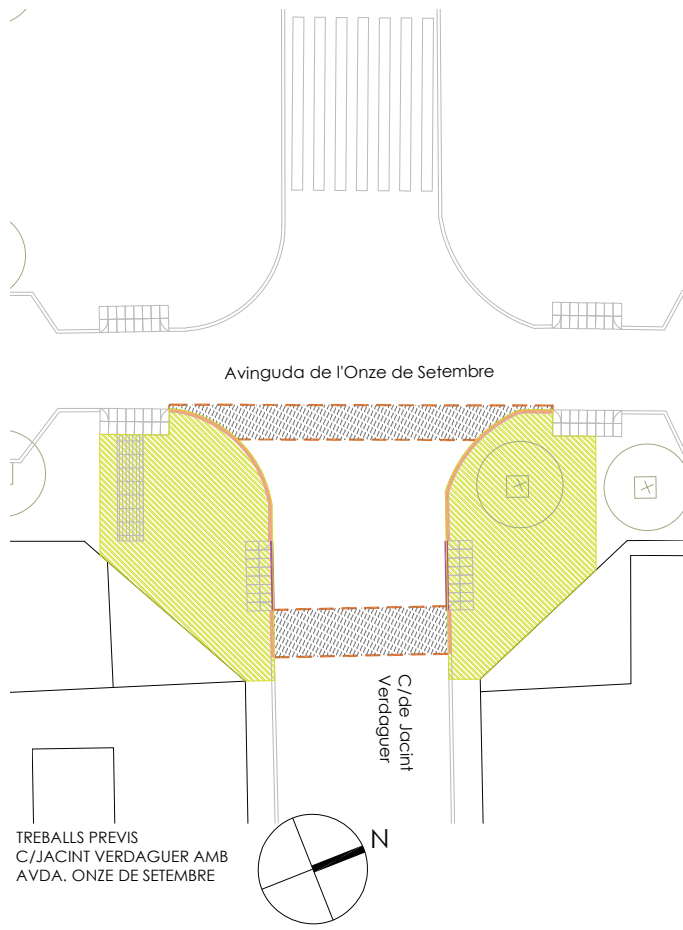
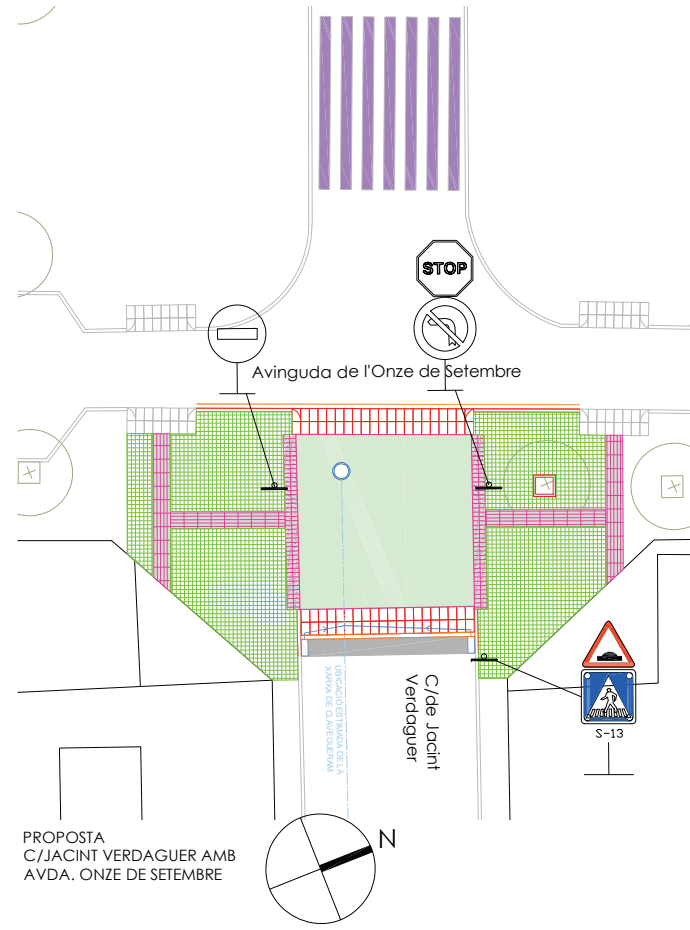
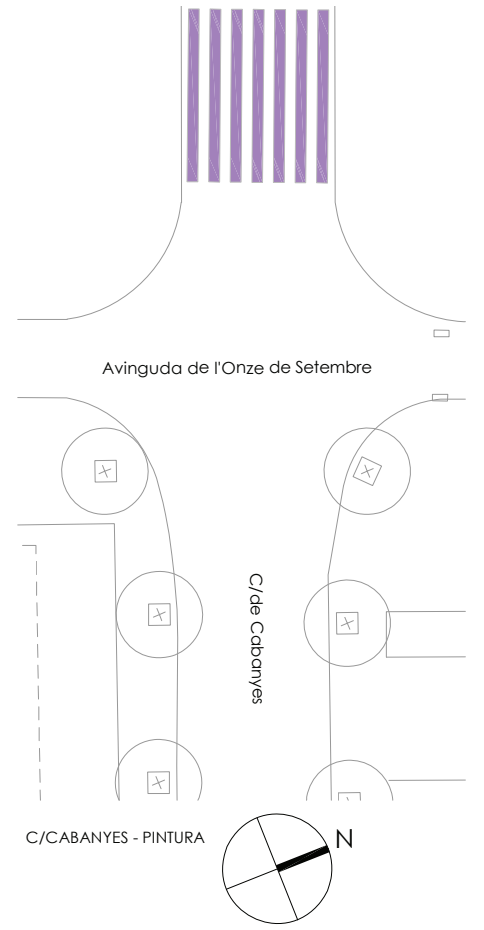
SIMBOLOGIA	
	VORADA DE FORMIGÓ PREFABRICAT, DE CARACTERÍSTIQUES SIMILARS A L'EXISTENT
	BANDA DE PAVIMENT D'ENCAMINAMENT DE 80cm D'AMPLADA AMB PECES TÀCTILS D'ESTRIES, DE 40x40cm.
	BANDA DE PAVIMENT D'AVÍS DE 60cm D'AMPLADA AMB PECES TÀCTILS DE BOTONS, DE 20x30cm.
	NOU PAVIMENT DE PANOT DE 20x20x4cm, DE PASTILLES, COLOR GRIS.
	ESCOSELLS / JARDINERES AMB XAPA MET. GALVANITZADA DE 8mm DE GRUIX I 20cm D'ALÇADA
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL



SIMBOLOGIA	
	TALL DE PAVIMENT
	ENDERROC DE VORADA I RIGOLA
	ENDERROC DE RIGOLA
	ENDERROC DE PAVIMENT A VORERES / PAVIMENTS DE FORMIGÓ I D'ALTRES
	ENDERROC DE PAVIMENT ASFÀLTIC



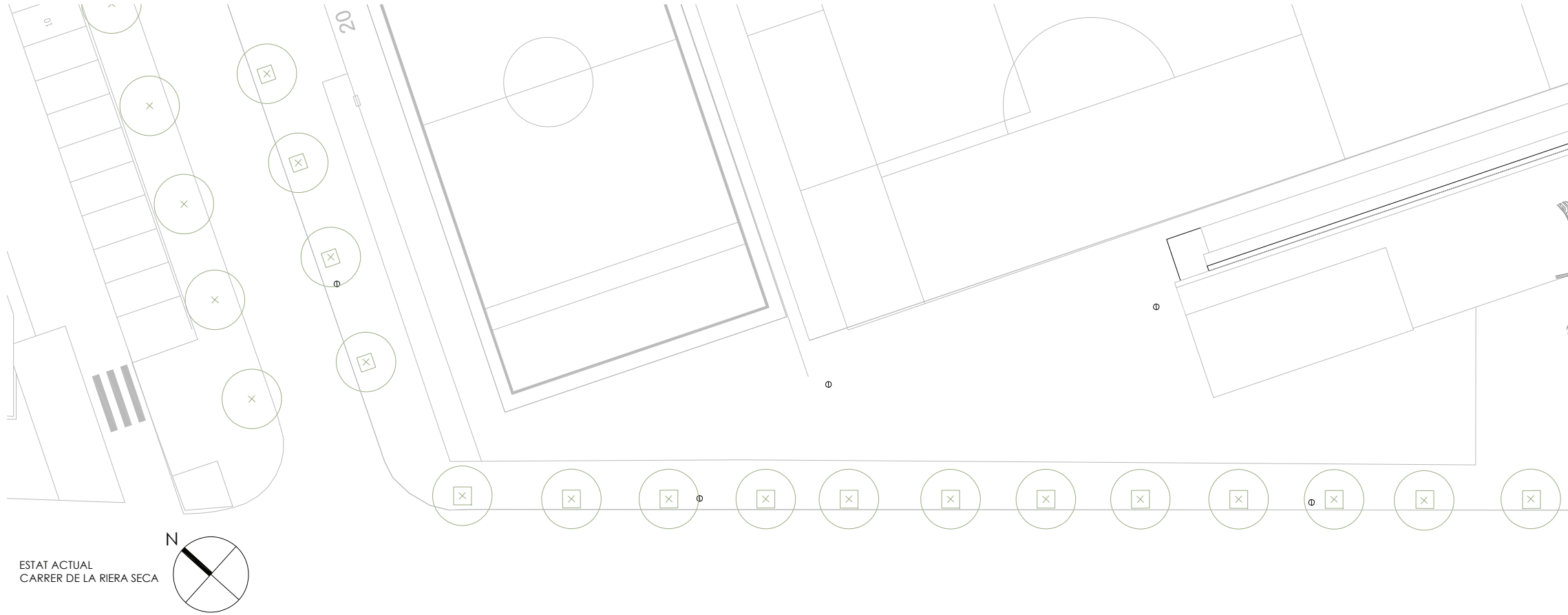
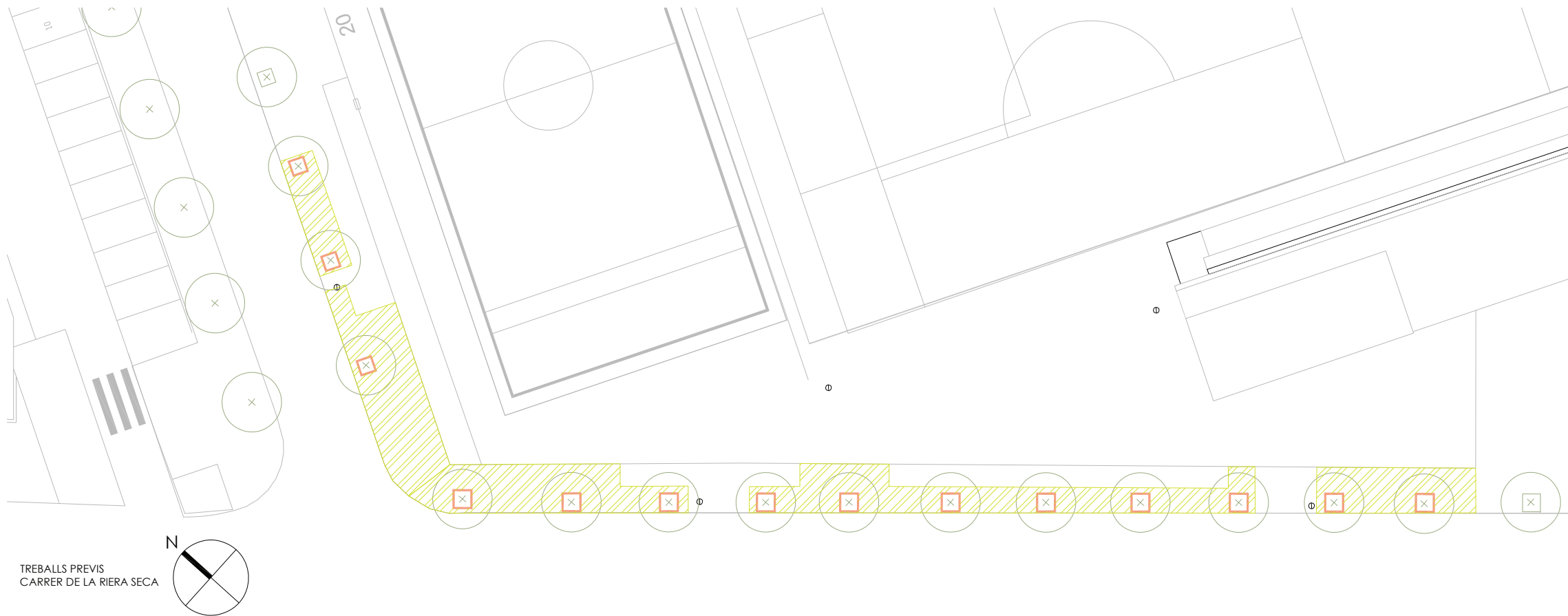
SIMBOLOGIA	
	VORADA DE FORMIGÓ PREFABRICAT, DE CARACTERÍSTIQUES SIMILARS A L'EXISTENT
	RIGOLA DE FORMIGÓ, DE CARACTERÍSTIQUES SIMILARS A L'EXISTENT
	NOVES PECES DE GUAL PER A VEHICLES
	PAVIMENT ASFÀLTIC EN CAPA DE RODADURA DE LA CALÇADA
	BANDA DE PAVIMENT D'ENCAMINAMENT DE 80cm D'AMPLADA AMB PECES TÀCTILS D'ESTRIES, DE 40x40cm.
	BANDA DE PAVIMENT D'AVIS DE 60cm D'AMPLADA AMB PECES TÀCTILS DE BOTONS, DE 20x30cm.
	NOU PAVIMENT DE PANOT DE 20x20x4cm, DE PASTILLES, COLOR GRIS.
	PAVIMENT ASFÀLTIC IMPRÈS EN CAPA DE RODADURA EN ZONA DE PAS DE VEHICLES
	NOU EMBORNAL AMB CONNEXIÓ A EMBORNAL EXISTENT
	NOVA XARXA DE CLAVEGUERAM
	SENYALITZACIÓ HORITZONTAL AMB PINTURA
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT A MANTENIR
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL



SIMBOLOGIA	
	TALL DE PAVIMENT
	ENDERROC DE VORADA I RIGOLA
	ENDERROC DE RIGOLA
	ENDERROC DE PAVIMENT A VORERES / PAVIMENTS DE FORMIGÓ I D'ALTRES
	ENDERROC DE PAVIMENT ASFÀLTIC

SIMBOLOGIA	
	VORADA DE FORMIGÓ PREFABRICAT, DE CARACTERÍSTIQUES SIMILARS A L'EXISTENT
	RIGOLA DE FORMIGÓ, DE CARACTERÍSTIQUES SIMILARS A L'EXISTENT
	NOVES PECES DE GUAL PER A VEHICLES
	PAVIMENT ASFÀLTIC EN CAPA DE RODADURA DE LA CALÇADA
	BANDA DE PAVIMENT D'ENCAMINAMENT DE 80cm D'AMPLADA AMB PECES TÀCTILS D'ESTRIES, DE 40x40cm.
	BANDA DE PAVIMENT D'AVÍS DE 60cm D'AMPLADA AMB PECES TÀCTILS DE BOTONS, DE 20x30cm.
	NOU PAVIMENT DE PANOT DE 20x20x4cm, DE PASTILLES, COLOR GRIS.
	PAVIMENT ASFÀLTIC IMPRÈS EN CAPA DE RODADURA EN ZONA DE PAS DE VEHICLES
	NOU EMBORNAL AMB CONNEXIÓ A EMBORNAL EXISTENT
	NOVA XARXA DE CLAVEGUERAM
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT A MANTENIR
	NOVA SENYALITZACIÓ VERTICAL

9117 PLANDWG



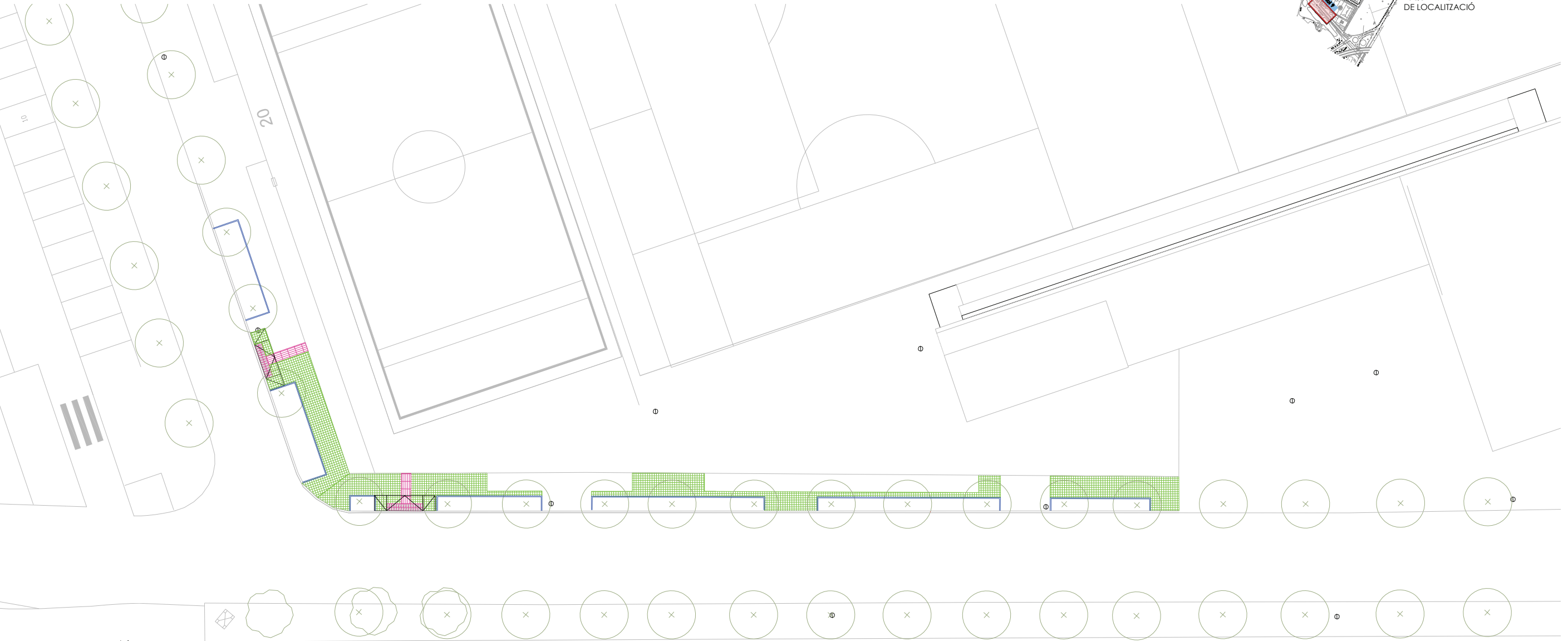
SIMBOLOGIA	
	ENDERROC DE VORADA I/O ELEMENTS LINIALS
	ENDERROC DE PAVIMENT A VORERES / PAVIMENTS DE FORMIGÓ I D'ALTRES

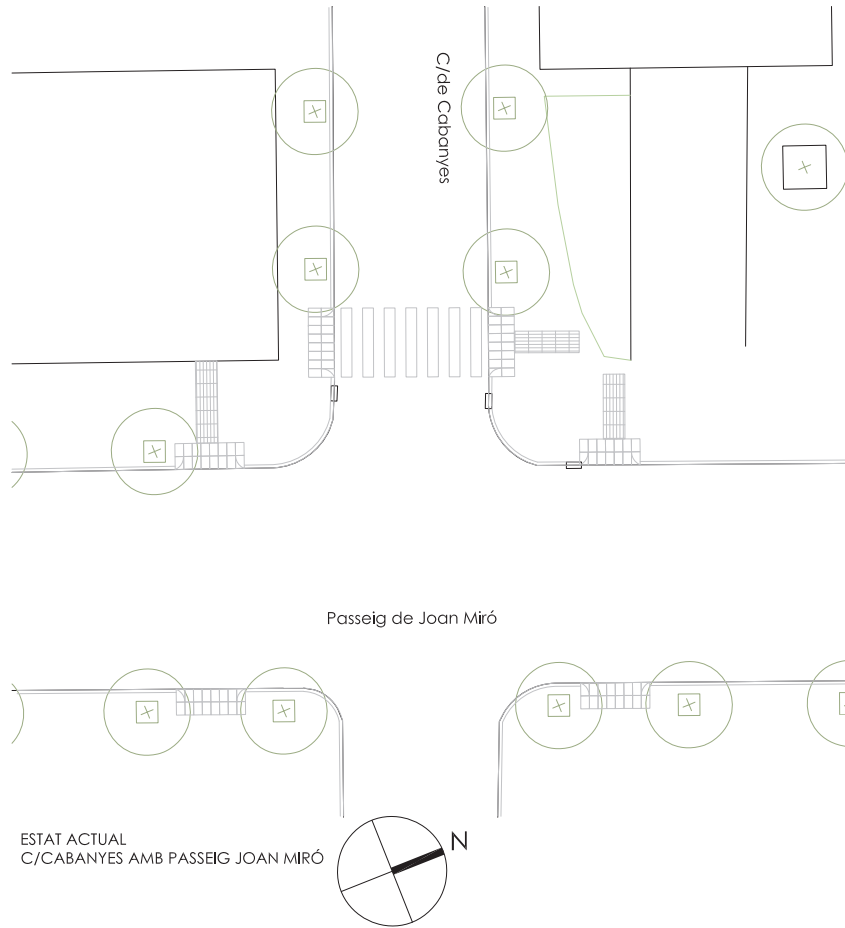
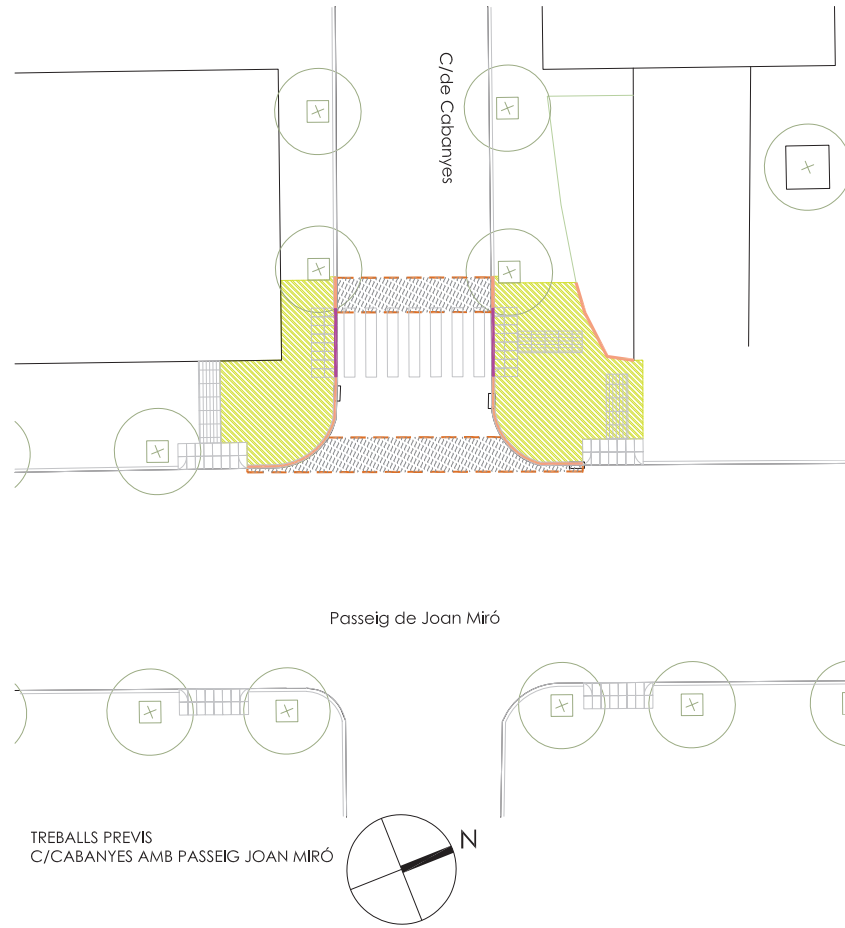
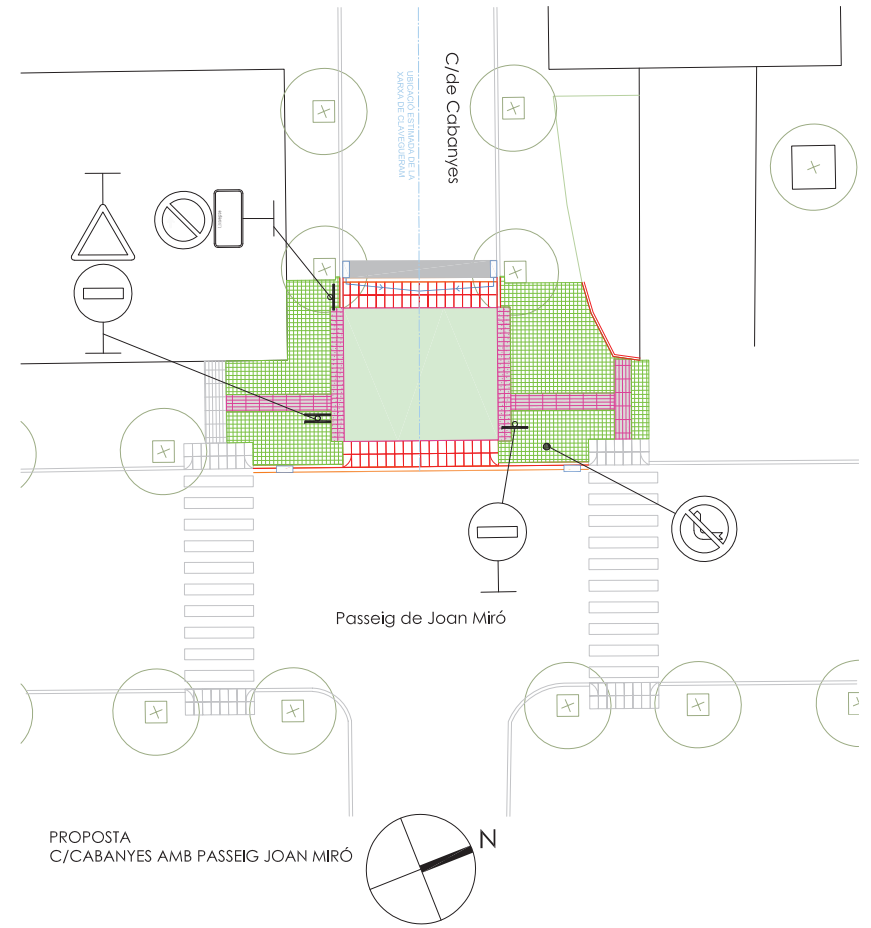
9117 PLANDWG

PROPOSTA
CARRER DE LA RIERA SECA



SIMBOLOGIA	
	NOU PAVIMENT DE PANOT DE 20x20x4cm, DE PASTILLES, COLOR GRIS.
	ESCOSELLS / JARDINERES AMB VORADA PREFABRICADA DE CARACTERISTIQUES SIMILARS A L'EXISTENT
	BANDA DE PAVIMENT D'ENCAMINAMENT DE 80cm D'AMPLADA AMB PECES TÀCTILS D'ESTRIES, DE 40x40cm.
	BANDA DE PAVIMENT D'AVÍS DE 60cm D'AMPLADA AMB PECES TÀCTILS DE BOTONS, DE 20x30cm.



ESTAT ACTUAL
C/CABANYES AMB PASSEIG JOAN MIRÓTREBALLS PREVIS
C/CABANYES AMB PASSEIG JOAN MIRÓPROPOSTA
C/CABANYES AMB PASSEIG JOAN MIRÓESQUEMA GENERAL
DE LOCALITZACIÓ

SIMBOLOGIA	
	TALL DE PAVIMENT
	ENDERROC DE VORADA I RIGOLA
	ENDERROC DE RIGOLA
	ENDERROC DE PAVIMENT A VORERES / PAVIMENTS DE FORMIGÓ I D'ALTRES
	ENDERROC DE PAVIMENT ASFÀLTIC

SIMBOLOGIA	
	VORADA DE FORMIGÓ PREFABRICAT, DE CARACTERÍSTIQUES SIMILARS A L'EXISTENT
	RIGOLA DE FORMIGÓ, DE CARACTERÍSTIQUES SIMILARS A L'EXISTENT
	NOVES PECES DE GUAL PER A VEHICLES
	PAVIMENT ASFÀLTIC EN CAPA DE RODADURA DE LA CALÇADA
	BANDA DE PAVIMENT D'ENCAMINAMENT DE 80cm D'AMPLADA AMB PECES TÀCTILS D'ESTRIES, DE 40x40cm.
	BANDA DE PAVIMENT D'AVÍS DE 60cm D'AMPLADA AMB PECES TÀCTILS DE BOTONS, DE 20x30cm.
	NOU PAVIMENT DE PANOT DE 20x20x4cm, DE PASTILLES, COLOR GRIS.
	PAVIMENT ASFÀLTIC IMPRÉS EN CAPA DE RODADURA EN ZONA DE PAS DE VEHICLES
	NOU EMBORNAL AMB CONNEXIÓ A EMBORNAL EXISTENT
	NOVA XARXA DE CLAVEGUERAM
	SENYALITZACIÓ VERTICAL EXISTENT A MANTENIR



Ajuntament
de la Llagosta



estudi d'enginyeria

Estudi d'Enginyeria Vall, SLP
Carrer Borràs, núm. 59-1er
08208 SABADELL
Tel 93 723 16 30
estudi@enginyeriavall.com
www.enginyeriavall.com

PROJECTE EXECUTIU PER LES OBRES D'ARRANJAMENT DE LA VIALITAT I MILLORA
DE L'ACCESSIBILITAT EN DIFERENTS PUNTS DEL CASC URBÀ DE LA LLAGOSTA

JULIOL
2026

DOC 3: PLEC DE CONDICIONS

1 ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ I GENERALITATS

- 1.1 DISPOSICIONS GENERALS
- 1.2 INICIACIÓ DE LES OBRES
- 1.3 DESENVOLUPAMENT I CONTROL DE LES OBRES
- 1.4 RESPONSABILITATS ESPECIALS DEL CONTRACTISTA
- 1.5 AMIDAMENT I ABONAMENT
- 1.6 DISPOSICIÓ FINAL

2 MATERIALS BàSICS

- 2.1 CEMENTS
- 2.2 GALVANITZATS.
- 2.3 TUB DE POLIETILÈ.
- 2.4 TUB DE CLORUR DE POLIVINIL

3 ESPLANACIONS

- 3.1 DEMOLICIONS
- 3.2 EXCAVACIÓ DE TERRES (ESPLANADA)
- 3.3 EXCAVACIÓ DE RASES I POUS
- 3.4 TRANSPORT DE TERRES PER L'INTERIOR DE L'OBRA
- 3.5 REBLIMENT I PICONAT DE RASES
- 3.6 REPÀS I PICONAT DE LA CAIXA
- 3.7 TRANSPORT DE TERRES I RUNES
- 3.8 TERRAPLENS
- 3.9 NETEJA I ESBROSSADA DEL TERRENY

4 DRENATGE

- 4.1 POUS DE REGISTRE
- 4.2 EMBORNALS, BUNERES I PERICONS
- 4.3 TAPES I MARCS DE FONERIA PER A POUS DE REGISTRE
- 4.4 CANONADES DE POLIETILÈ CORRUGAT.
- 4.5 TUB DE CLORUR DE POLIVINIL

5 FERMS

- 5.1 TOT- Ú ARTIFICIAL, TIPUS ZA-40
- 5.2 ESTESES DE FELTRE ANTICONTAMINANT (GEOTÈXTIL)
- 5.3 REGS D'EMPRIMACIÓ
- 5.4 REGS D'ADHERÈNCIA
- 5.5 PAVIMENT DE FORMIGÓ
- 5.6 MESCLA BITUMINOSA EN CALENT
- 5.7 RAJOLS HIDRÀULICS DE MORTER DE CIMENT
- 5.8 LLAMBORDES PREFABRICADES DE FORMIGÓ

- 5.9 VORADES I GUALS DE FORMIGÓ PREFABRICAT
- 5.10 VORADES PER A JARDINS
- 5.11 ESCOSSELLS
- 5.12 RIGOLES DE FORMIGÓ
- 5.13 RIGOLES DE LLOSETES BLANQUES
- 5.14 ESTESES DE FELTRE ANTICONTAMINANT (GEOTÈXTIL)

6 SENYALITZACIÓ

- 6.1 SENYALS DE CIRCULACIÓ
- 6.2 MARQUES VIALS

7 REMODELACIÓ DE SERVEIS

- 7.1 XARXA D'ENLLUMENAT PÚBLIC
- 7.2 XARXES D'EVACUACIÓ D'AIGÜES RESIDUALS I DE PLUJA
- 7.3 CANONADES DE POLIETILÈ CORRUGAT.
- 7.4 RASES PER A CABLES
- 7.5 ESTESA DE CABLES
- 7.6 ELEMENTS DE SUPORT PER A LLUMS EXTERIORS
- 7.7 LLUMS PER A EXTERIORS AMB LÀMPADES LED

8 MOBILIARI URBÀ, JARDINERIA I REG

- 8.1 PILONES DE VIALITAT
- 8.2 PAPERERES METÀL·LIQUES
- 8.3 BANCS AMB DELGUES DE FUSTA
- 8.4 TERRA VEGETAL FERTILITZADA
- 8.5 AIGUA DE REG
- 8.6 TERRA VEGETAL
- 8.7 ARBRES
- 8.8 OBERTURA DE SOTS
- 8.9 PLANTACIONS
- 8.10 REGS D'AIGUA

9 ALTRES CONSIDERACIONS

- 9.1 DISPOSICIONS GENERALS PER A L'AMIDAMENT I EL PAGAMENT DE LES OBRES
- 9.2 VALORACIÓ D'OBRES INCOMPLETES
- 9.3 PARTIDES ALÇADES DEL PRESSUPOST
- 9.4 OBRES NO INCLOSES EN EL PROJECTE

10 PREUS CONTRADICTORIS

- 10.1 PREUS CONTRADICTORIS

11 UNITATS D'OBRA NO INCLOSES EN EL PLEC DE CONDICIONS

- 11.1 UNITATS D'OBRA NO INCLOSES EN EL PLEC DE CONDICIONS

DEFINICIÓ I NORMES D'APLICACIÓ GENERAL

Definició

El present Projecte té per objecte la realització, fins la seva total execució, de totes les obres que es detallen en els documents integrants del mateix i que es representen en els plànols adjunts, la construcció de les quals se subjectarà a las prescripcions contingudes en el present Plec Particular i a les instruccions del Tècnic Director de les Obres, a qui correspon la interpretació autoritzada d'aquells i qui resoldrà les dificultats de detall que puguin presentar-se.

Els documents del projecte són :

- Document núm. 1 : MEMÒRIA I ANNEXOS
- Document núm. 2 : PLÀNOLS
- Document núm. 3 : PLEC DE CONDICIONS
- Document núm. 4 : PRESSUPOST

S'entén per documents contractuals, aquells que resten incorporats al Contracte i que són d'obligat acompliment, llevat de les modificacions degudament autoritzades. Aquests documents, en cas de licitació sota pressupost, són :

- Plànols
- Plec de Condicions
- Quadres de preus
- Pressupost total

La resta de Documents o dades del Projecte, són informatius, i estan constituïts per la Memòria amb tots els seus Annexes, els Amidaments i els Pressupostos Parcial.

Els esmentats documents informatius representen només una opinió fonamentada de l'Administració, sense que això suposi que es responsabilitzi de la certesa de les dades que es subministren. Aquestes dades han de considerar-se, tan sols, com a complement d'informació que el Contractista ha d'adquirir directament i amb els seus propis mitjans.

Només els documents contractuals, definits a l'apartat anterior, constitueixen la base del Contracte; per tant, el Contractista no podrà al·legar cap modificació de les condicions del Contracte en base a les dades contingudes als documents informatius (com, per exemple, preus de bases de personal, maquinària i materials, préstecs o abocadors, distàncies de transport, característiques dels materials de l'explanació, justificació de preus, etc.), llevat que aquestes dades apareguin en algun document contractual.

El Contractista serà, doncs, responsable de les errades que puguin derivar-se de no obtenir la suficient informació directa, que rectifiqui o ratifiqui la continguda als documents informatius del Projecte.

Si hi hagués contradicció entre els Plànols i les Prescripcions Tècniques Particulars, en cas d'incloure'ls aquestes com a document que complementi el Plec de Condicions Generals, preval el que s'ha prescrit en les Prescripcions Tècniques Particulars. En qualsevol cas, ambdós documents prevalen sobre les Prescripcions Tècniques Generals.

El que s'ha esmentat al Plec de Condicions i omès als Plànols, o viceversa, haurà de ser executat com si hagués estat exposat a ambdós documents, sempre que, a criteri del Director, quedin suficientment definides les unitats d'obra corresponents, i aquests tinguin preu al Contracte.

Normes d'aplicació general

GENERAL

Decret Legislatiu 1/2010 Text refós de la Llei d'urbanisme (DOGC núm. 5686 de 05/08/2010)

Reial Decret 314/2006 Codi Tècnic de la Edificació DB SI 5 Seguretat en cas d'Incendi.

Intervenció dels bombers (BOE 28/03/2006)

Decret 241/1994 sobre condicionants urbanístics i de protecció contra incendis en els edificis, complementaris de la NBE-CPI/91

(DOGC núm. 1954 de 30/09/1994, correccions DOGC núm. 2005 de 30/01/1995)

Llei 13/2014, de 30 d'octubre, d'accessibilitat

Decret 135/1995 de desplegament de la Llei 20/1991, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.

(Capítol 2: Disposicions sobre barreres arquitectòniques urbanístiques - BAU-)

(DOGC núm. 2043 de 28/04/1995)

Reial Decret 505/2007, pel qual s'aproven les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats i edificacions.

(BOE 11/05/2007)

Llei 9/2003, de mobilitat

(DOGC 27/6/2003)

VIALITAT

Ordre FOM/3460/2003, de 28 de noviembre, por la que se aprueba la norma 6.1-IC

“Secciones de firme”, de la instrucción de Carreteras.

(BOE núm. 297 de 12/12/2003)

Ordre FOM/3459/2003, de 28 de noviembre, por la que se aprueba la norma 6.3-IC:

“Rehabilitación de firmes”, de la Instrucción de carreteras.

(BOE núm. 297 de 12/12/2003)

Orden FOM/273/2016, de 19 de febrero, por la que se aprueba la Norma 3.1-IC Trazado, de la Instrucción de Carreteras.

Ordre 27/12/1999, Norma 3.1-IC. "Trazado, de la Instrucción de carreteras"

(BOE núm. 28 de 2/02/2000)

Orden FOM/298/2016, de 15 de febrero, por la que se aprueba la norma 5.2-IC drenaje superficial de la Instrucción de Carreteras.

Orden de 14/05/1990 por la que se aprueba la Instrucción de carreteras 5.2-IC “Drenaje superficial”

(BOE 17/09/1990)

UNE-EN-124 1995. Dispositivos de cubrimiento y de cierre para zonas de circulación utilizadas por peatones y vehículos. Principios de construcción, ensayos de tipo, marcado, control de calidad.

Ordre 2/07/1976, “PG-3/88, Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de carreteras”

(BOE núm. 162 i 175 de 2/07/1976 i 7/07/1976 respectivament).

Posteriors modificacions:

Ordre Circular 292/86 T, de maig de 1986

Ordre Ministerial 31/07/86 (BOE 5/09/86)

Ordre Circular 293/86 T.

Ordre Circular 294/87 T., de 23/12/87.

Ordre Circular 295/87 T

Ordre Ministerial de 21/01/88 (BOE 3/02/88) sobre modificació de determinats articles del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i Ponts.

(Modificació passa a denominar-se PG-4)

Ordre Circular 297/88 T., de 29/03/88.

Ordre Circular 299/89.

Ordre Ministerial de 8/05/89 (BOE 18/05/89), modificació de determinats articles del PG.

Ordre Ministerial de 18/09/89 (BOE 910/89)

Ordre Circular 311/90 , de 20 de març.

Ordre Circular 322/97, de 24 de febrer.

Ordre Circular 325/97, de 30/12/97.

Ordre Ministerial de 27/10/99 pel que s'actualitzen determinats articles del Plec de

Prescripcions Tècniques Generals per a obres de Carreteres i ponts en el relatiu a

conglomerants hidràulics i lligants hidra carbonats

(BOE 22/1/2000).

Ordre Ministerial de 28/10/1999 pel que s'actualitzen determinats articles del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a obres de Carreteres i ponts en el relatiu a senyalització, abalisament i sistemes de contenció de vehicles

(BOE 28/01/2000).

Ordre Circular 326/2000, de 17 de febrer.

Ordre Circular 5/2001, de 24 de maig.

Ordre Ministerial FOM/475/2002, de 13 de febrer, per la que s'actualitzen determinats articles del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i Ponts relatius a formigons i acers.

(BOE 6/03/2002)

Ordre Ministerial FOM 1382/2002, de 16 de maig, per la que se actualitzen

determinats articles del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de

Carreteres i ponts relatius a la construcció d'explanacions, drenatges i fonaments (BOE, de l'11 de juliol).

Ordre Circular 8/01.

Ordre FOM/891/2004, de l'1 de març, per la que s'actualitzen determinats articles del Plec de prescripcions tècniques generals per a obres de carreteres i ponts, relatius a fermes i paviments.

Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos.

Ordenança d'obres i d'instal·lacions de serveis en el domini públic municipal de la

ciutat de Barcelona.

(BOP núm. 122 de 22/05/1991)

Codi de circulació vigent.

GENÈRIC D'INSTAL·LACIONS URBANES

Decret 120/1992 del Departament d'Indústria i Energia de la Generalitat de Catalunya:

Característiques que han de complir les proteccions a instal·lar entre les xarxes dels

diferents subministraments públics que discorren pel subsòl.

(DOGC núm. 1606 de 12/06/1992)

Decret 196/1992 del Departament d'Indústria i Energia de la Generalitat de Catalunya pel que es modifica l'apartat a) del preàmbul i el punt 1.2 de l'article 1 del Decret 120/1992.

(DOGC núm. 1649 de 25/09/1992)

Ordenança d'obres i d'instal·lacions de serveis en el domini públic municipal de la

ciutat de Barcelona.

(BOP núm. 122 de 22/05/1991)

Especificacions Tècniques de les companyies subministradores dels diferents serveis.

Normes UNE de materials, sistemes o mètodes de col·locació i càlcul

XARXA DE SANEJAMENT

-Pliego de prescripciones tecnicas generales para tuberías de saneamiento de poblaciones.

0.15/9/86 (BOE: 23/9/86).

-Recomanacions per a la construcció de clavegueram de la corporació metropolitana de Barcelona

XARXES DE PROVEÏMENT D'AIGUA POTABLE

Reial Decret 606/2003, de 23 de maig de 2003, modificació del Reglament de domini públic hidràulic.

(BOE 6/6/2003)

Decret Legislatiu 3/2003, de 4 de novembre de 2003, Text refós legislació en matèria d'aigües de Catalunya

(DOGC 21/11/2003)

Real Decreto 140/2003, de 7 de febrer, por el que se establecen los criterios sanitarios de la calidad del agua i el consumo humano

(BOE 21/02/2003)

Real Decreto Legislativo 1/2001 de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de aguas.

(BOE 24/07/01)

Llei 6/1999, de 12 de juliol, d'ordenació, gestió i tributació de l'aigua.

(DOGC 22/07/99)

Ordre 28/07/1974, s'aprova el “Pliego de prescripciones técnicas generales para

tuberías de abastecimiento de agua

(BOE núm. 236 i 237 de 2/10/1974 i 3/10/1974 respectivament)

Norma Tecnològica NTE-IFA/1976, “Instalaciones de fontanería: Abastecimiento”

Norma Tecnològica NTE-IFR/1974, “Instalaciones de fontanería: Riego”

Reglament general del servei metropolità d'abastament domiciliari d'aigua a

l'àmbit metropolità

XARXES DE DISTRIBUCIÓ DE GAS CANALITZAT

Real Decreto 919/2006 “Reglamento técnico de distribución y utilización de

combustibles gaseosos y sus instrucciones complementarias”

(BOE 4/09/2006)

Ordre 18/11/1974 s'aprova el “Reglamento de redes y acometidas de combustibles

gaseosos.

Ordre 26/10/1983 modifica la Ordre 18/11/74, per la que s'aprova el “Reglamento de

redes y acometidas de combustibles gaseosos”. quedarà derogat en tot allò que

contradiguin o s'oposin al que es disposa al “Reglamento técnico de distribución y

utilización de combustibles gaseosos y sus instrucciones técnicas complementarias”,

aprovat pel RD 919/2006

Real Decret 2913/1973, “Reglamento general del servicio público de gases combustibles”

(BOE 21/11/1973, modificació BOE 21/5/75; 20/2/84) quedarà derogat en tot allò que

contradiguin o s'oposin al que es disposa al “Reglamento técnico de distribución y

utilización de combustibles gaseosos y sus instrucciones técnicas complementarias”,

aprovat pel RD 919/2006

XARXA DE DISTRIBUCIÓ ELÉCTRICA

SECTOR ELÈCTRIC

Llei 54/1997 del Sector elèctric

Real Decret 1955/2000, pel que es regulen les activitats de transport, distribució

comercialització d'instal·lacions d'energia elèctrica.

(BOE núm. 310 de 27/12/2000) correcció d'errades (BOE 13/03/2001)

Decret 329/2001, de 4 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de subministrament elèctric.

(DOGC 18/12/2001)

Resolució ECF/4548/2006, de 29 de desembre. Fecsa-Endesa. Normes tècniques particulars relatives a les instal·lacions de xarxa i a les instal·lacions d'enllaç (BOE: 22/2/2007)

ALTA TENSIÓ

Decret 3151/1968 “Reglamento de líneas eléctricas aéreas de alta tensión”.

(BOE núm. 311 de 27/12/1968, correcció d'errors BOE núm. 58 de 8/03/1969).

Circular 4/87 DGTSI “Aclariment dels articles 32 i 35 del Reglament de línies elèctriques aèries. Reglamento de líneaseléctricas aéreas de lata tensión en relació al seu pas per les proximitats d'edificis, construccions i zones de risc específic”.
(Barcelona 21/01/1987).

BAIXA TENSIÓ

R.D. 842/2002 por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión.

(BOE núm. 224 18/09/2002)

En particular:

ITC BT-06 Redes aéreas para distribución en baja tensión

ITC BT-07 Redes subterráneas para distribución en baja tensión

ITC BT-08 Sistemas de conexión del neutro y de las masas en redes de distribución

ITC-BT-09 Instalaciones de alumbrado exterior

ITC BT-10 Previsión de cargas para suministros en baja tensión

ITC BT-11 Redes de distribución de energía eléctrica. Acometidas

Resolució de la DGI de 24/02/1983, per la qual s'aprova a les empreses FECSA,

ENHER, HECSA I FHSSA, les normes particulars per a instal·lacions d'enllaç en el

subministrament d'energia elèctrica en baixa tensió.

(DOGC 6/07/83).

CENTRES DE TRANSFORMACIÓ

Real Decreto 337/2014, de 9 de mayo, por el que se aprueban el “Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en instalaciones eléctricas de alta tensión y sus Instruccions Técnicas Complementarias ITC-RAT 01 a 23 ”

Ordre de 6/07/1984, s'aprova les "Instrucciones Técnicas Complementarias ITC-MIERAT, del Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en centrales eléctricas y centros de transformación”
(BOE núm. 183 de 01/08/1984)

Resolució 19/06/1984: “Ventilación y acceso de ciertos centros de transformación”.

(BOE núm. 152 de 26/06/1984)

Especificacions tècniques de companyies subministradores

ENLLUMENAT PÚBLIC

Llei 6/2001, d'ordenació ambiental de l'enllumenat per a la protecció del medi ambient.

(DOGC 12/06/2001).

R.D. 842/2002 por el que se aprueba el reglamento Electrotécnico de Baja Tensión, ITCBT- 09. Instalaciones de alumbrado exterior.

(BOE núm. 224 18/09/2002).

Resolució de 17/05/1989, de la Direcció General de Seguretat i Qualitat Industrial, per la qual s'aprova la Instrucció interpretativa de la Mi BT 009, del Reglament Electrotècnic per a Baixa tensió, relativa a instal·lacions d'enllumenat públic.

(BOE núm. 152 de 26/06/1984).

Norma Tecnològica NTE-IEE/1978. “Instalaciones de electricidad: Alumbrado exterior”.

Reglament 82/2005, de 3 de maig, pel qual s'aprova el Reglament de desenvolupament de la Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental de l'enllumenament per a la protecció del medi nocturn (DOGC núm.4378 – 05/05/2005).

Ordenances Municipals.

XARXA DE TELECOMUNICACIONS

Especificacions tècniques de les Companyies:

-NP-PI-001/1991 C.T.N.E. “Redes Telefónicas en Urbanizaciones y Polígonos

Industriales”.

-NT-f1-003/1986 C.T.N.E. “Canalizaciones subterráneas en urbanizaciones y polígonos industriales”.

-Acuerdo UNESA- C.T.N.E. del 19 d'abril de 1976.

Plec de Condicions de LOCALRET

XARXA DE REG

Normes Tecnològiques de Jardineria i Paisatgisme (NTJ), en tots els seus apartats i modificacions posteriors.

UNE 53112: 1988, Plásticos. Tubos y accesorios de poli(cloruro de vinilo) no plastificado para conducción de agua a presión.

UNE 53131: 1990, Plásticos. Tubos de polietileno para conducciones de agua a presión.

Características y métodos de ensayo.

UNE 53177-1: 1989, Plásticos. Accesorios inyectados de poli(cloruro de vinilo) no

plastificado para canalizaciones a presión. Unión por adhesivo o rosca. Cotas de montaje.

UNE 53177-2: 1989, Plásticos. Accesorios inyectados de poli(cloruro de vinilo) no

plastificado para canalizaciones a presión. Unión por junta elástica. Cotas de montaje

UNE 53188-1: 1991, Plásticos. Materiales termoplásticos a base de polietileno y copolímeros de etileno. Parte 1: Designación.

UNE 53367: 1990, Plásticos. Tubos de polietileno de baja densidad (LDPE) para ramales de microirrigación. Características y métodos de ensayo.

UNE 53375: 1983, Plásticos. Determinación del contenido en negro de carbono de poliolefinas y sus transformados.

ISO 161-1: 1996, Tubs amb materials termoplàstics per al transport de fluïds. Diàmetres exteriors nominals i pressions nominals. Part 1: Sèries mètriques.

XARXA DE REG AMB AIGUA REGENERADA

RD 1620/2007 de 7 de desembre pel qual s'estableix el règim jurídic de la reutilització de les aigües depurades.

Criteris de Qualitat de l'aigua regenerada segons els diversos usos, Agència Catalana de l'Aigua

Directiva Marc de l'Aigua, CEE

VARIS

- Instrucción de carreteras 8.2 ic: marcas viales

O.16/7/87 (BOE: 4/8/87 i 29/9/87)

- Normes tecnològiques de jardineria i paisatgisme NTJ del col·legi oficial d'enginyers tècnics agrícoles de Catalunya.

- Normes UNE declarades de compliment obligatori per ordres ministerials del 5 de juliol de 1967 i l'11 de maig de 1971, normes UNE esmentades als documents contractuals i, complementàriament, la resta de les normes UNE.

- Normes NLT del laboratori de transport i mecànica del sòl José Luis Escario.

- Normes DIN, ASTM i d'altres normes vigents a d'altres països, sempre que siguin esmentades en un document contractual.

- Plec General de condicions per a la fabricació, el transport i el muntatge de canonades de formigó de l'associació tècnica de derivats del ciment 12
- Normatives Particulars de les Corporacions locals

BARRERES URBANÍSTIQUES

Accesibilidad en edificios RD 556/1989, 19 de mayo BOE 122, de 23/05/89

- Supressió de barreres arquitectòniques

D. 100/1984 del Departament de Sanitat i Seguretat Social, 10/4/84 (DOG: 18/4/84)

- Supressió de barreres arquitectòniques als espais públics i en els projectes i obres d'urbanització.

Circular del Departament de Sanitat i Seguretat Social (1982)

SISTEMES CONSTRUCTIUS

DB-SE-AE-Accions a l'edificació RD 1371/2007, 19 d'octubre (BOE 23/10/07) correcció d'errors 25/01/2008

NCSR-02 Norma sismoresistent RD 997/2002, 27 de setembre.

Instrucció del formigó estructural EHE-08 RD 1247/2008, 18 de juliol

DB-SE-F –Seguridad estructural de la fábrica RD 1371/2007, 19 de octubre (23/10/07) correcciónde errores (BOE 25/01/08)

Instrucción del acero : DB-SE-A RD 1371/2007, 19 octubre (23/10/07) corrección de errores (BOE 25/01/08)

RC-08 Instrucción de recepción de cementos

Control de calidad : RD 1230/1989, 13 de octubre

SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL

- Normas para iluminación de centros de trabajo

O. 26/8/40 (BOE: 29/8/40)

- Andamios. Reglamento General sobre seguridad e higiene en el trabajo (Capítol VII)

O. 31/1/40 (BOE: 3/2/40)

- Ordenanza General de seguridad e higiene en el trabajo

O. 9/3/71 (BOE: 16 i 17/3/71) Correcció d'errors (BOE: 6/4/71)

- Reglamento de seguridad e higiene en el trabajo en la industria de la construcción

O. 20/5/52 (BOE: 14 i 15/6/52) Modificació (BOE: 21/12/53)

Complement (BOE: 1/10/66)

- Obligatoriedad de la inclusión de un estudio de seguridad y salud en el trabajo en los proyectos de edificación y obras publicas

R.D. 1627/97 (BOE 25/10/97)

- Ordenanza de trabajo para las industrias de la construcción, vidrio y cerámica (Capítol XVI)

O. 28/8/70 (BOE: 5,7,8 i 9/9/70) Correcció d'errors (BOE: 17/10/70)

Interpretació d'articles (BOE: 28/11/70 i 5/12/70)

Es considera aplicable la legislació que substitueixi, modifiqui o complementi les disposicions esmentades i la nova legislació aplicable que es promulgui, sempre que sigui vigent amb anterioritat a la data del contracte. En cas de contradicció o simple complementació de diverses normes, es tindran en compte, en tot moment, les condicions més restrictives; en qualsevol cas els Plecs administratius primaran sobre els tècnics. L'adjudicatari s'ha d'atenir, en l'execució d'aquestes obres, a tot allò que sigui aplicable en les disposicions vigents en relació a la reglamentació de treball, assegurances de malalties, subsidis familiars, plus, subsidis de vellesa, gratificacions, vacances, retribucions especials, hores extres, càrregues socials i, en general, totes les disposicions que s'hagin dictat o es dictin per regular les condicions laborals a les obres per contracte amb destinació a l'Administració Pública.

1.1 DISPOSICIONS GENERALS

Direcció de les obres

És aplicable el que estableix el PG-3

Funcions del director de l'obra

Les funcions del director, pel que fa a la direcció, el control i la vigilància de les obres, són les següents:

Exigir al contractista, directament o per mitjà del personal a les seves ordres, el compliment de les condicions contractuals.

Garantir l'execució de les obres amb estricta subjecció al Projecte aprovat o a les modificacions degudament autoritzades i el compliment del programa de treball.

Definir i precisar aquelles condicions tècniques que els Plecs de Prescripcions corresponents deixen a la seva decisió.

Autoritzar l'inici dels treballs i comprovar el replanteig general i els de detall.

Resoldre totes les qüestions tècniques que s'escaiguin pel que fa a interpretació de plànols, condicions de materials i d'execució d'unitats d'obra, sempre que no es modifiquin les condicions del contracte.

Atendre les interpel·lacions que qualsevol ciutadà pugui realitzar a l'execució de l'obra per remetre-les a l'autoritat competent segons el tema plantejat.

Estudiar les incidències o els problemes plantejats en les obres que impedeixin el compliment normal del contracte o n'aconsellin la modificació, i tramitar, si escau, les propostes corresponents.

Proposar les actuacions adients per obtenir, dels organismes oficials i dels particulars, els permisos i les autoritzacions necessaris per a l'execució de les obres i l'ocupació dels béns afectats per aquestes, i resoldre els problemes plantejats pels serveis i les servituds relacionats amb les obres.

Assumir personalment i sota la seva responsabilitat, en cas d'urgència o gravetat, la direcció immediata de determinades operacions o treballs en curs; per la qual cosa el contractista haurà de posar a la seva disposició el personal, el material i els mitjans de tot tipus de l'obra.

Definir, determinar i supervisar els assajos, les proves i les anàlisis i altres operacions del Control de Qualitat, com també la interpretació i valoració dels resultats.

Acreditar al contractista les obres realitzades, d'acord amb el que disposen els documents del contracte.

Participar en les recepcions i redactar la liquidació, d'acord amb les normes legals establertes.

El contractista restarà obligat en tot moment a prestar la seva col·laboració al Director pel normal compliment i desenvolupament de les funcions que li són encomanades.

Personal del contractista

És aplicable el que estableix el PG-3

La Direcció de l'obra vetllarà especialment perquè les funcions de delegat del contractista i la resta del seu personal facultatiu recaiguin sobre persones que tinguin la titulació requerida.

La Direcció de les obres podrà suspendre els treballs, sense que això signifiqui cap alteració dels termes i terminis del contracte, quan aquells no es duguin a terme sota la direcció del personal facultatiu designat per fer-los.

El Director Facultatiu podrà exigir al contractista la designació de nou personal facultatiu quan així resulti de les necessitats dels treballs. En els casos d'incompliment de les ordres rebudes o de negativa a subscriure, amb conformitat o observacions, els documents que reflecteixin el desenvolupament de les obres com els comunicats de situació, les dades d'amidaments d'elements a ocultar, els resultats d'assajos, les ordres de la Direcció i d'altres definits per les disposicions del contracte o convenients perquè es desenvolupi millor es presumirà que hi ha aquell requisit.

Ordres al contractista

És aplicable el que estableix el PG-3

La Direcció Facultativa serà l'únic interlocutor ordinari entre l'Administració i l'adjudicatari.

Les ordres emanades de la superioritat jeràrquica del director, llevat de casos de reconeguda urgència, es comunicaran sempre al contractista per mitjà de la Direcció d'obra. I en els casos excepcionals esmentats, l'autoritat promotora de l'ordre la comunicarà a la Direcció amb la mateixa urgència.

El contractista no pot en cap moment atendre, sense autorització expressa del director facultatiu, cap sol·licitud de modificació de les obres de procedència aliena. Les observacions, peticions i reclamacions que puguin fer-li arribar altres persones que es considerin afectades per les obres les remetrà amb la diligència requerida a la Direcció de l'obra perquè disposi el que calgui en cada cas.

En aquelles obres en què l'Ajuntament nomeni un inspector d'obra, la missió d'aquest serà exclusivament la de permanent vigilància i informació a la Direcció d'obra sota les ordres d'aquesta, sense que pugui tenir per si mateix o per delegació cap altra prerrogativa.

Excepcionalment podrà aturar l'execució de determinada unitat d'obra que no s'estigui fent d'acord amb les indicacions emanades de la Direcció, el temps suficient per informar-la immediatament de l'adopció d'aquesta mesura per tal que disposi el que calgui.

DESCRIPCIÓ DE LES OBRES

Plànols

Tots els plànols de detall preparats durant l'execució de les obres hauran d'estar subscrits pel Director, requisit sense el que no es podran executar els treballs corresponents.

Contradiccions. Omissions o errors

En cas de contradicció entre els Plànols i el Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, prevaldrà l'escrit en aquest últim document. En qualsevol cas, aquests dos documents, prevaldran sobre el Plec de Prescripcions Tècniques Generals.

Tot allò que es mencioni en el Plec de Prescripcions Tècniques Particulars i no aparegui en els Plànols, o viceversa, s'haurà d'executar tal i com si estigués exposat en els dos documents.

En qualsevol cas, les contradiccions, omissions o errors detectades pel Director, o pel Contractista, en aquests documents, hauran de mencionar-se preceptivament a l'Acta de comprovació del Replanteig.

Documents que s'entreguen al Contractista

Documents contractuals

En les ocasions en les que el Pla de Treball sigui obligatori, aquest serà contractual.

També serà contractual quan així ho disposi el Plec de Clàusules Administratives Particulars.

També tindran caràcter contractual tots aquells documents que s'estimi oportú que ho siguin, si així consta en el Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, i ho menciona expressament el Plec de Clàusules Administratives Particulars.

Documents informatius

Tots els documents que s'inclouen a la Memòria del Projecte són documents informatius. Per tant, el Contractista ha d'acceptar aquests documents com un complement de la informació que ell mateix haurà d'adquirir directament i amb els seus propis mitjans.

Per tant, el Contractista serà responsable dels errors que es puguin derivar del seu defecte o negligència en l'obtenció de totes aquestes dades que afecten el Contracte, el planejament i a l'execució de les obres.

1.2 INICIACIÓ DE LES OBRES

Inspecció de les obres

És aplicable el que estableix el PG-3.

El contractista o el seu delegat ha d'acompanyar la Direcció durant les visites d'inspecció de les obres.

Comprovació del replanteig

És aplicable el que estableix el PG-3

Es farà constar, a més dels continguts expressats en aquest Article i Clàusules, les contradiccions, errors i/o omissions que s'hagin observat en els documents contractuals del Projecte.

És funció del Contractista transcriure el text de l'Acta al llibre d'Ordres, i el Director autoritzarà amb la seva firma.

Les bases de replanteig es marcaran mitjançant elements de caràcter permanent.

Les dades, cotes i punts fixats s'anotaran en un annex a l'Acta de Comprovació del Replanteig; al qual s'hi unirà l'expedient de l'obra, entregant-se una còpia al Contractista.

Programa de treballs

El contractista ha de presentar, com a màxim en el termini d'una setmana a comptar de la data de l'acta de comprovació del replanteig, el programa de treballs ajustat al termini d'execució contractat, en el qual ha de constar:

- a) Ordenació en parts o classes d'obra de les unitats que integren el Projecte, amb expressió del volum de cadascuna.
- b) Determinació dels mitjans necessaris com ara personal, instal·lacions, equip i materials, amb expressió dels seus rendiments mitjans.
- c) Estimació, en dies, dels terminis d'execució de les diverses obres o operacions preparatòries, equip i instal·lacions i dels d'execució de les diverses parts o classes d'obra.
- d) Valoració mensual i acumulada de l'obra programada, sobre la base de les obres o operacions preparatòries, equip i instal·lacions i parts o classes d'obra a preus unitaris.
- e) Gràfics de les diverses activitats o treballs.

El programa de treballs ha de tenir en compte els períodes que la Direcció d'obra necessita per als replanteigs de detall i els preceptius assajos d'acceptació.

El programa de treballs, un cop aprovat per la Direcció Facultativa, té caràcter contractual i és exigible com a tal.

Ordre d'inici de les obres

La subscripció de l'Acta de Comprovació del Replanteig dona inici llevat que l'Acta expressi una altra cosa- al període d'execució de l'obra, que es comença a comptar, a l'efecte del termini, des l'endemà a la data d'aquella.

Si, encara que el contractista hagués formulat observacions que poguessin afectar l'execució del Projecte, el director decidís iniciar-lo, el contractista estaria obligat a iniciar-les, sense perjudici del seu dret a exigir, si s'escaigués, la responsabilitat que a l'Administració incumbeix com a conseqüència immediata i directa de les ordres que emet.

L'inici de qualsevol unitat d'obra ha de ser autoritzat per la Direcció Facultativa, després de comprovar els replanteigs parcials i de detall i dels resultats dels assajos i les anàlisis previs i/o d'acceptació que resultin necessaris.

1.3 DESENVOLUPAMENT I CONTROL DE LES OBRES

Replanteig de detall de les obres

L'adjudicatari, a partir de les dades contingudes en el Projecte i de les instruccions de la Direcció Facultativa, ha de confeccionar els plànols geomètrics de replanteig general i de detall.

El Director de les obres aprovarà els replanteigs general i de detall necessaris per a l'execució de les obres, i subministrarà al contractista tota la informació de què disposi per tal que es puguin dur a terme.

El contractista haurà de proveir, a càrrec seu, tots els materials, equips i mà d'obra necessaris per efectuar els replanteigs i determinar i fixar els punts de control o de referència que calguin.

Equips de maquinària

Serà d'aplicació el que estableix el PG-3.

Qualsevol modificació que el Contractista proposi introduir a l'equip de maquinària l'aportació del qual tingui caràcter d'obligatòria, per venir exigida en el contracte o compromesa per la Licitació, requerirà, previ informe del Director, l'aprovació prèvia de la Direcció Facultativa.

Qualsevol modificació de l'equip adscrit o aportat a l'obra exigible per contracte o compromesa per la Licitació requerirà la aprovació prèvia de la Direcció Facultativa.

Assajos

És aplicable el que estableix el PG-3

Serà preceptiva la realització dels assajos indicats expressament en els Plecs de Prescripcions Tècniques o citats a la normativa tècnica de caràcter general que resulti aplicable.

El contractista està obligat a facilitar en tot moment les tasques del laboratori designat per la Direcció Facultativa per a la realització de les proves, els assajos o les anàlisis del Control de Qualitat, com també a disposar de tot el que calgui per a tal efecte, facilitant el personal, els materials i els aparells que es requereixin sense cap abonament.

El límit màxim fixat en els Plecs de Clàusules Administratives per l'import de les despeses que s'originin per assajos i anàlisis de materials i unitats d'obra a compte del Contractista no serà d'aplicació als necessaris per comprovar la presumpta existència de vici o defectes de construcció ocults. De confirmar-se la seva existència, aquestes despeses s'imputaran al Contractista.

A més, en el cas que els resultats dels assajos de control resultessin desfavorables o insuficients, el director de l'obra podria exigir la realització dels assaigs complementaris que estimi pertinents. El contractista assumirà totes les despeses que s'originin per aquest motiu i no es computaran els efectes del percentatge màxim del cost del Control de Qualitat a càrrec d'aquell que s'expressa al PG-3

Materials

És aplicable el que estableixen el PG-3

No s'aportarà ni s'utilitzarà cap material a obra si prèviament no ha estat acceptat per la Direcció Facultativa.

En conseqüència el contractista notificarà a la Direcció, amb prou antelació, la procedència i les disponibilitats del que es proposi utilitzar per tal que aquella pugui ordenar l'execució de les proves i assaigs necessaris per acreditar-ne la idoneïtat.

D'acord amb això, es considerarà defectuosa l'obra o la part d'obra que hagi estat realitzada amb materials no assajats i aprovats per la Direcció Facultativa.

L'acceptació de les procedències proposades serà condició prèvia imprescindible per a la realització d'aplec a l'obra, sense perjudici que la Direcció pugui verificar en tot moment que l'esmentada idoneïtat es manté en aplecs successius o rebutjar més endavant si s'apreciés en el material qualsevol defecte de qualitat o uniformitat.

Els aplecs, tant de titularitat pública com privada, situats parcialment o totalment en el mateix terme municipal requeriran l'aprovació prèvia formal, específica per a la realització d'aquesta obra, de l'Ajuntament. Sense perjudici de la subjecció a llicència i a qualsevol altra autorització que s'escaigui. A tal efecte el contractista aportarà tot el que calgui per definir la intervenció, l'abast de l'impacte, la durada i les mesures correctores que proposi.

Els materials necessaris per a l'obra, estiguin o no inclosos en aquest Plec, hauran de ser de qualitat adequada a la utilització a què se'ls destina; per la qual cosa s'ha de presentar mostres, informes i certificats dels fabricants corresponents i, en qualsevol cas, la Direcció Facultativa pot ordenar la realització d'assajos i proves que estimi convenients.

Els materials s'han de disposar i emmagatzemar de forma convenient tant pel que fa a la necessària conservació característiques, aptitud, forma... com perquè siguin fàcilment inspeccionables. També cal prendre especial cura en la seguretat dels aplecs, tant per als béns com per a les persones, pròpies a l'obra o alienes.

Tot el material que no reuneixi les condicions requerides o hagi estat rebutjat o sigui inutilitzable per qualsevol altre concepte serà retirat de l'obra immediatament.

Tot el que s'ha expressat serà també aplicable al material procedent de l'obra pel que fa a la possible reutilització. Quant a la utilització en altres obres serà d'aplicació el que estableix el PG-3

Aplecs

Serà d'aplicació el que estableix el PG-3.

L'emplaçament del aplecs en terrenys de la mateixa obra o en altres del mateix terme municipal, tant de titularitat pública com privada, requerirà l'aprovació prèvia de la Direcció Facultativa.

El contractista delimitarà de manera ben ostensible la totalitat del perímetre utilitzat i serà responsable de la neteja i el condicionament de l'espai propi, com també de l'entorn i la zona d'influència. L'omissió d'aquest requisit serà motiu de sanció, clausura de la utilització i retraïment de la primera certificació que es produeixi dels imports necessaris per afrontar les despeses de restitució de les condicions al lloc en qüestió.

Les superfícies utilitzades s'hauran de condicionar, un cop utilitzat l'apilament, i caldrà restituir-les tal com estaven en principi.

Qualsevol despesa o indemnització que es derivi de la utilització dels apilaments anirà a càrrec del contractista.

Treballs nocturns o festius

Els treballs nocturns hauran de ser prèviament autoritzats pel director i es podran fer només les unitats d'obra que ell indiqui. El contractista haurà d'instal·lar els equips d'il·luminació del tipus i la intensitat que la Direcció ordeni, i mantenir-los en perfecte estat mentre durin els treballs.

Serà objecte d'autorització expressa la utilització de qualsevol mitjà que pugui implicar contaminació acústica o qualsevol altra molèstia al veïnat.

Els treballs en jornada festiva, tant general com local, també requeriran l'aprovació prèvia de la Direcció Facultativa. Els dissabtes tindran la consideració de festius en la totalitat de la jornada.

Treballs defectuosos i treballs no autoritzats

És aplicable el que estableix el PG-3.

Construccions i conservacions de desviaments

El contractista construirà, habilitarà i mantindrà al seu càrrec els camins o les vies de comunicació de qualsevol mena que calgui per al transport de personal, materials, maquinària i la seva maniobra.

També farà els itineraris i desviaments degudament senyalitzats que calgui per als vianants o el trànsit de qualsevol mena que resultin afectats per les obres i demolirà i retirarà els que hagin estat construïts en aquell moment i ja no siguin necessaris.

Llevat que siguin explícitament previstos en el pressupost en partides independents, aquests treballs es consideren inclosos en els preus de les unitats d'obra respectives.

Senyalització, abalisament i defensa de les obres i instal·lacions

És aplicable el que estableix el PG-3.

L'adjudicatari restarà obligat a disposar i col·locar en nombre, dimensions, tipologia i qualitat suficients els senyals de trànsit i protecció informatius i preceptius- necessaris per evitar qualsevol accident, com també tots aquells addicionals que el tècnic director estimi necessaris.

El responsable dels accidents que es puguin produir per incompliment d'aquestes prescripcions serà l'adjudicatari.

En qualsevol cas, cal complir els requisits mínims següents:

1. S'encerclarà completament qualsevol obstacle ocasionat a la via pública, tant a voreres com a calçades, o a qualsevol altre àmbit públic viari, ja estigui integrat per personal que treballa, aplecs de material, runa, maquinària, mitjans de transport, rases, pous o qualsevol altre element afecte directament o indirectament als treballs en execució.

2. Mai no es pot prescindir de la senyalització genèrica de obres en execució segons els senyals reglamentaris específics.

3. Cal tancar totalment amb tanques subjectes entre elles els àmbits on hi hagi pous, rases o altres elements que puguin comportar un perill físic. El conjunt del tancament i les subjeccions han de presentar prou solidesa. Aquests tipus d'elements cal que es cobreixin al final de la jornada i sempre que no s'hi treballi directament.

4. A la nit no hi pot manca la definició íntegra de qualsevol obstacle amb prou senyalització lluminosa.

Totes les tanques han de contenir, en lloc visible, un rètol que indiqui el nom de l'empresa i el seu número de telèfon. Es prohibeix la col·locació d'altres anuncis a les tanques, rètols o senyals de tot tipus que ha d'instal·lar l'adjudicatari amb motiu de les obres.

Quan la senyalització d'instal·lacions s'apliqui sobre obres, àmbits o instal·lacions dependents d'altres organismes públics, el contractista restarà, a més, obligat a allò que sobre el particular estableixin les normes d'aquells organismes interessats.

Restaran de càrrec de l'adjudicatari les despeses que per material de senyalització i precaució originin el compliment de tot allò que disposa aquest article.

Precaucions especials durant l'execució de les obres

És aplicable el que estableix l'article 104.10 del PG-3.

El contractista mantindrà les obres en perfectes condicions de drenatge durant les diverses etapes de les obres. En especial, es conservaran i mantindran les cunetes i altres desguassos de forma que no es produeixin erosions en els talussos adjacents.

En cas de possibles gelades, el Contractista protegirà totes les zones de les obres que en puguin resultar perjudicades. Les parts danyades s'aixecaran i es reconstruiran a càrrec del Contractista.

El Contractista s'atendrà a les disposicions vigents per a la prevenció i control d'incendis, així com a les instruccions complementaries que dicti el Director de les obres.

La cura per ocasionar el mínim de pertorbacions als usuaris de la via pública i als veïns de les zones properes serà objecte d'especial atenció del contractista pel fet de tractar-se d'una condició inherent a la realització d'obres dintre del domini urbà.

La Direcció Facultativa ha de vetllar de manera especial aquesta qüestió i pot ordenar la modificació de plans o sistemes d'execució de les unitats d'obra que ho requereixin i proposar les sancions que siguin aplicables per incompliment d'aquesta especificació.

Modificacions d'obra

És aplicable el que estableix el PG-3.

1.4 RESPONSABILITATS ESPECIALS DEL CONTRACTISTA

Danys i perjudicis

El contractista té l'obligació de prendre les mesures d'ordre i seguretat necessàries per a la bona marxa de les feines.

En qualsevol cas, el contractista és l'únic i exclusiu responsable, durant l'execució de les obres, de tots els accidents danys o perjudicis, directes o indirectes, que pugui patir o ocasionar ell o el seu personal, a ell o a qualsevol altra persona, servei o entitat, i assumirà, en conseqüència, totes les responsabilitats que comportin.

Quan aquests perjudicis s'hagin ocasionat com a conseqüència immediata i directa d'una ordre explícita de l'Administració, aquesta serà responsable dintre dels límits assenyalats en la Llei de Règim Jurídic de l'Administració de l'Estat. Aquesta també serà responsable dels danys que es causin a tercers com a conseqüència de vicis de projecte. En aquests casos l'Administració pot exigir al contractista, per raons d'urgència, la reparació del dany causat, i aquest tindrà dret que se li abonin les despeses que es derivin de tal reparació.

Objectes trobats

És aplicable el que estableix el PG-3

Si durant l'excavació es trobessin restes arqueològiques, es suspendran els treballs i s'avisarà a la Direcció amb la màxima urgència. En el termini més peremptori possible, i previs els corresponents assessoraments, el Director confirmarà o aixecarà la suspensió, les despeses de les quals podrà reintegrar-se el Contractista.

Evitació de contaminacions

El contractista té l'obligació de complir les ordres de la Direcció per tal d'evitar la contaminació ambiental, sanitària i sònica, de l'aire, dels cursos d'aigua i, en general, de qualsevol mena de bé públic o privat.

És obligació del contractista el manteniment permanent de l'obra i els seus entorns i de les adequades condicions de neteja. Ha de retirar immediatament runes, materials no utilitzables, instal·lacions provisionals que no siguin necessàries, limitar el temps de presència d'aplec en obra a l'imprescindible, prendre cura de l'aspecte i, en general, adoptar les mesures i executar els treballs necessaris perquè les obres presentin, en temps sec i en temps de pluja, un aspecte compatible amb l'ordre, la higiene i el decòrum exigible a qualsevol activitat urbana, i més si es desenvolupa en un espai públic i ostensible.

El contractista, com a conseqüència de la seva obligació de mantenir la policia de l'obra, és també responsable de la runa o deixalles que agents aliens a l'obra puguin abocar dins els dominis d'aquesta o de la seva àrea d'influència. S'ha d'encarregar de denunciar-los i de retirar les deixalles amb la diligència necessària per evitar la degradació generalitzada de l'indret. Només resultarà exonerat d'aquesta obligació quan, en un àmbit perfectament definit i allunyat de la zona d'obres, aquestes s'hagin donat per acabades i la Direcció d'Obra hagi donat el vistiplau a la forma com s'ha deixat l'indret. El director de l'obra, acompanyat del contractista, ha de fer aleshores una inspecció -a la qual podrà convocar la Policia municipal o una altra autoritat responsable de la neteja ciutadana- i, si ho troba conforme, ha de lliurar a aquesta la responsabilitat de la vigilància i el manteniment a partir d'aquest moment.

Serveis afectats

Els plànols i altra documentació que el projecte incorpora relatius a l'existència i situació de serveis, cables, canonades, conduccions, arquetes, pous i, en general, d'instal·lacions i estructures d'obra soterrades, tenen un caràcter informatiu i no garanteixen l'exhaustivitat ni l'exactitud i, per tant, no seran objecte de reclamació per mancances i/o omissions.

L'adjudicatari està obligat a la seva pròpia investigació, per la qual cosa sol·licitarà als titulars d'obres i serveis plànols de situació i localitzarà i descobrirà les conduccions i obres enterrades per mitjà dels treballs d'excavació manual necessaris. Les despeses ocasionades o la disminució dels rendiments es consideraran inclosos en els preus i, per tant, no seran objecte d'abonament independent.

1.5 AMIDAMENT I ABONAMENT

Amidament de les obres

És aplicable el que estableix el PG-3

El contractista facilitarà tots els auxilis necessaris, inclosos la topografia i l'elaboració de plànols, per tal de documentar els amidaments.

En finalitzar les obres lliurarà a la Direcció Facultativa un conjunt complet de plànols *as built* (1 còpia en paper i una en format digital de CAD) que defineixin la situació i les dimensions reals de tots els elements i les instal·lacions construïdes.

Abonament de les obres

A) Certificacions: és aplicable el que estableix el PG-3

B) Preus unitaris: és aplicable el que estableix el PG-3

C) Partides alçades: és aplicable el que estableix el PG-3

Altres despeses a càrrec del contractista

A part de les específicament esmentades en altres articles d'aquest Plec de Condicions, són a càrrec del contractista, sempre que el contracte no especifiqui explícitament el contrari, les despeses següents:

Les despeses que originin els replanteigs generals i particulars de detall, com també les comprovacions respectives.

Les de construcció, moviment i retirada de tota mena de construccions auxiliars.

Les de lloguer o compra de terrenys i immobles per a oficina, taller o dipòsits de maquinària i materials.

Les de protecció d'aplec i de la mateixa obra contra tot deteriorament, dany o incendi, tot complint les disposicions vigents en matèria d'emmagatzemament d'explosius i carburants.

Les de neteja i evacuació de deixalles i escombraries.

Les de construcció, conservació i demolició i retirada de rampes, desviaments, accessos, camins i altres vies auxiliars.

Les de construcció i conservació de desguassos.

Les despeses de subministrament, col·locació i conservació dels mitjans necessaris per a la senyalització adequada o la protecció de les obres que no estiguin explícitament incloses en el Pla de Seguretat i Higiene.

Les de subministrament, col·locació i retirada dels cartells indicatius d'obra.

Les de retirada d'instal·lacions, eines, materials i, en general, neteja de l'obra i els seus voltants.

Les de restitució, reposició o correcció de les zones de préstecs o aplecs.

Les de muntatge, contractació, conservació i retirada de les instal·lacions per al subministrament d'aigua, energia elèctrica o altres necessàries per a les obres, com també del seu consum.

Les de demolició i retirada de les instal·lacions provisionals.

Les de correcció de les deficiències observades i retirada dels materials inservibles.

Les de construcció d'obres de fàbrica necessàries per a l'evacuació d'aigües residuals o d'escorrentia durant l'execució de les obres, i també el posterior saneig de les zones afectades.

Les del personal necessari per portar a terme la vigilància de les obres.

Les despeses ocasionades per danys a tercers.

Les de confecció de plànols de replanteig d'obra, de detall i *as built*, com també dels treballs topogràfics.

L'adjudicatari s'ha de fer càrrec de les despeses per a l'obtenció de llicències, permisos, autoritzacions, visats..., necessaris per a la legalització de les obres i instal·lacions i la posada en funcionament i de confecció dels documents que calgui presentar per a l'obtenció d'aquells.

Les despeses del Control de Qualitat fins a l'1 % del pressupost d'execució per contracte del projecte i totes les necessàries per complir la normativa sobre Seguretat i Salut en el treball que no siguin explícitament previstes pel Pla de Seguretat i Salut (inclosa l'elaboració), són, així mateix, a càrrec del contractista.

1.6 DISPOSICIÓ FINAL

1.- Les prescripcions d'aquest Plec General o en el corresponent Particular que incorpori, reproduïxi o es remeti a aspectes, articles i/o clàusules de normativa estatal, autonòmica o local, inclòs el Plec de Clàusules Administratives Generals, s'entendrà automàticament modificades en el moment que es produeixi la seva revisió, modificació i/o substitució.

2.- De verificar-se aquesta revisió, modificació i/o substitució, s'autoritza l'alcalde per introduir-les en el text del Plec, aprovant si s'escau un text refós del mateix.

2.1 CEMENTS

Es defineix com a ciment els conglomerants hidràulics que mols finament i convenientment amassats amb aigua, formen pastes que prenen i endureixen a causa de les reaccions d'hidròlisis i hidratació dels seus constituents, originant productes hidratats mecànicament resistents i estables, tant a l'aire com sota l'aigua.

Condicions generals

Serà d'aplicació tot el contingut de la vigent *Instrucción para la recepción de Cementos RC-97*, o normativa que la substitueixi.

Transport i emmagatzematge

El ciment es transportarà en cisternes pressuritzades i dotades de mitjans pneumàtics pel tràfec ràpid del seu contingut a les sitges d'emmagatzematge.

El ciment s'emmagatzemarà en una o varies sitges, adequadament aïllades contra la humitat i dotats amb sistemes de filtres.

Amidament i abonament

L'amidament i abonament del ciment es realitzarà segons el que s'indiqui a la unitat d'obra de la que formi part.

En magatzems, el ciment s'abonarà per tones mètriques (T) realment emmagatzemades.

2.2 GALVANITZATS.

Es defineix com a galvanitzat, la operació de recobrir un metall amb una capa adherent de zinc que el protegeix de l'oxidació.

El galvanitzat d'un metall s'obtindrà per immersió de la peça metàl·lica en un bany de zinc fos (galvanitzat en calent).

La classificació dels revestiments galvanitzats en calent, es realitzarà d'acord amb la massa de zinc dipositada per unitat de superfície. S'utilitzarà com unitat el gram per decímetre quadrat (g/dm²), que correspon aproximadament, a un gruix de catorze micres (14). En la designació del revestiment es farà menció expressa de "galvanitzat en calent" i a continuació es donarà el número que indica la massa de zinc dipositada per unitat de superfície.

El material base complirà les prescripcions de les Normes UNE 36.080, 36.081, 36.082 i 36.083. per a la galvanització en calent, s'utilitzaran lingots de zinc en brut de primera fusió, les característiques dels quals respondran al que s'indica en la Norma UNE 37.302.

L'aspecte de la superfície galvanitzada serà homogeni i no presentarà cap discontinuïtat en la capa de zinc. En aquelles peces en les que la cristal·lització del recobriment sigui visible a simple vista, es comprovarà que aquella presenti un aspecte regular en tota la superfície.

No es produirà cap despreniment del recobriment al sotmetre la peça galvanitzada a l'assaig d'adherència indicat en el MELC (*Métodos de Ensayo del Laboratorio Central*), 8.06 a "*Métodos de Ensayo de Galvanizados*."

Realitzada la determinació d'acord amb el que indica el MELC 8.06 a, la quantitat de zinc dipositada per unitat (u) de superfície serà, com a mínim, de sis grams per decímetre quadrat (6 gr/dm²).

Galvanitzat en calent: realitzat l'assaig d'acord amb el que indica el MELC 8.06 a, el recobriment apareixerà continu, i el metall base no es posarà al descobert en cap punt després d'haver estat sotmesa la peça a cinc (5) immersions.

Galvanitzat per immersió: realitzat l'assaig d'acord amb el que indica el MELC 8.06 a, el gruix del recobriment serà de vuitanta-cinc micres (85). La densitat del metall dipositat no serà inferior a sis quilograms amb quatre-cents grams per decímetre cúbic (6.4 Kg/dm³).

Amidament i abonament

El galvanitzat no tindrà medició ni abonament independents, ja que es consideren inclosos en el preu del metall corresponent.

2.3 TUB DE POLIETILÈ.

El tub de polietilè pur es pot fabricar a alta pressió anomenat "polietilè de baixa densitat", o a baixa pressió, anomenat "polietilè d'alta densitat".

Sempre es considerarà el polietilè del tipus alimentari si no s'especifica el contrari.

Característiques

El polietilè pur fabricat a alta pressió "baixa densitat" tindrà les característiques següent:

- Pes específic fins a nou-centes trenta mil·lèsimes de gram per centímetre cúbic (0.930 g/cm³), UNE 53188.
- Coeficient de dilatació lineal de dues-centes a dues-centes trenta (200 a 230) milionèsimes per grau centígrad.
- Temperatura d'estovament vuitanta-set graus centígrads (87EC.), realitzat l'assaig amb càrrega d'un (1) quilogram, UNE 53118.
- Índex de fluïdesa, es fixa com a màxim en dos (2) grams per deu minuts (10 min.), UNE 53118.
- Mòdul d'elasticitat a vint graus centígrads (20E C.) igual o major que mil dos-cents (1.200) kg/cm².
- Valor mínim de la tensió màxima (resistència a la tracció del material a tracció), no serà menor de cent (100) quilograms per centímetre quadrat i l'allargament a la ruptura no serà inferior a tres-cents cinquanta per cent (350%), UNE 53142.

El polietilè pur fabricat a baixa pressió (alta densitat) tindrà les característiques següents:

- Pes específic fins a nou-centes quaranta mil·lèsimes de gram per centímetre cúbic (0.940 g/cm³), UNE 53188.
- Coeficient de dilatació lineal de dues-centes a dues-centes trenta (200 a 230) milionèsimes per grau centígrad.
- Temperatura d'estovament no menor de cent graus centígrads (100E C.), realitzat l'assaig amb uns càrrega d'un (1) quilogram, UNE 53118.
- Índex de fluïdesa, es fixa com a màxim en quatre dècimes (0.4) de gram per deu minuts (10 min.), UNE 53118.
- Mòdul d'elasticitat a vint graus centígrads (20E C.) igual o major que nou mil (9.000) Kg/cm².
- Valor mínim de la tensió màxima (resistència a la tracció del material), no serà menor de cent noranta (190) quilograms per centímetre quadrat, l'allargament a la ruptura no serà inferior a cinquanta per cent (50%) amb velocitat de cent més menys vint-i-cinc (100 ± 25) mil·límetres per minut, UNE 53023.

Execució de les obres

El tub s'ha de col·locar dins la rasa serpentejant lleugerament per permetre les contraccions degudes a canvis de temperatura. Totes les unions, els canvis de direcció i sortides de ramals s'han de fer, únicament, per mitjà d'accessoris adequats normalitzats de junt elàstic a pressió.

Si s'ha de tallar el tub, cal fer-ho perpendicularment a l'eix i eliminar les rebaves. Cada cop que s'interrompi el muntatge, cal tapar les extrems oberts. Un cop acabada la instal·lació s'ha de netejar interiorment i fer-hi passar aigua per arrossegar les brosses.

Amidament i abonament

Cal mesurar i abonar per metres lineals (ml) realment col·locats; en el preu s'inclou les pèrdues de material com a conseqüència dels retalls i la repercussió de les peces especials, així com el llit de sorra de riu >= 5 cm. de gruix.

2.4 TUB DE CLORUR DE POLIVINIL

Els tubs de PVC s'elaboraran a partir de la resina de clorur de polivinil pura, obtinguda del procés de suspensió y la mescla posterior estensionada.

Seran del tipus llis segons DIN-9662 i UNE-53112 i es soldaran segons les instruccions de les normes DIN-16930.

Estaran timbrats a les pressions normalitzades, d'acord amb el TPC

Seran del tipus sèrie F (freda) o sèrie C (calent).

Execució de les obres

El tub s'ha de col·locar dins de la rasa serpentejant lleugerament per permetre les contraccions degudes al canvi de temperatura. Totes les unions, els canvis de direcció y les sortides de ramals s'han de fer únicament, per mitjà d'accessoris PVC emmotllats a injecció i normalitzats. Les unions s'han de fer escolades amb adhesiu normalitzat.

La fondària de la rasa ha de permetre que el tub descansi sobre un llit envoltat de sorra de riu ≥10 cm de gruix, sempre que el projecte no estipuli alguna altre cosa; per damunt hi ha d'haver un rebliment de terra ben piconada ≥50 cm de gruix, col·locada en tongades de 20 cm. Les primeres tongades que envolten el tub s'han de compactar amb molta cura.

Si s'ha de tallar el tub s'ha de fer perpendicularment a l'eix i eliminar les rebaves.

L'extrem llis que ha de penetrar dins l'embocadura ha de tenir l'aresta exterior amb forma de xamfrà.

Segons es va fent el muntatge, es van calçant provisionalment els tubs. Cada cop que s'interromp el muntatge, cal tapar els extrems oberts.

Un cop acabada la instal·lació s'ha de netejar interiorment i fer-hi passar aigua per netejar brosses i gasos destil·lats produïts per l'adhesiu i el netejador. No s'ha de fer servir en aquesta operació cap tipus de dissolvent.

Amidament i abonament

Cal mesurar i abonar per metres lineals realment col·locats; en el preu s'inclou les pèrdues de material com a conseqüència dels retalls i la repercussió de les peces especials.

3.1 DEMOLICIONS

Les demolicions es realitzaran d'acord amb l'article 301 del PG3. Consisteix en la demolició i/o enderroc de tots els elements que obstaculitzin l'obra o que sigui necessari fer desaparèixer per donar per acabada l'obra.

S'inclou la demolició de tot tipus de paviments (de panot, de formigó, de llambordes, d'aglomerat asfàltic, base de formigó, etc.), vorades, rigoles, qualsevol element de la xarxa de sanejament, retirada de cercats, tanques i valissaments, l'enderroc d'edificis i de tot tipus d'elements de fàbrica i elements urbans (bancs, faroles, etc.).

Les llambordes i vorades de pedra que estiguin en bon estat es netejaran i s'emmagatzemaran en la forma i el lloc que indiqui la Direcció Facultativa.

La seva execució inclou les següents operacions:

- Retirades
- Demolició i/o enderroc
- Transport de runes a l'abocador

Les operacions de demolició i/o enderroc es realitzaran amb les precaucions necessàries per obtenir unes condicions de seguretat i evitar danys a les construccions properes, d'acord amb el que ordeni la Direcció Facultativa, i que produeixin el mínim de molèsties als veïns.

Amidament i abonament:

Es mesurarà i s'abonarà segons el quadre de preus núm. 1. Les unitats de mesura varien segons els diferents elements a executar, i són: ml, m2, m3, ut., realment realitzats.

El preu unitari corresponent a la demolició de ferms inclou la retirada de totes les capes que puguin constituir-lo qualsevol que sigui la seva naturalesa, així com l'arrencada i retirada de la rigola, i la càrrega i transport a l'abocador.

El preu corresponent inclou la càrrega sobre el camió i el transport de les runes a l'abocador o el lloc que designi la Direcció Facultativa.

3.2 EXCAVACIÓ DE TERRES (ESPLANADA)

S'entén per excavació de terres l'excavació per sota de la rasant natural del terreny fins a la cota de la rasant del projecte, l'anivellació i el transport dels materials sobrants a l'abocador o al lloc previst per a una posterior utilització.

Les excavacions s'executaran d'acord amb les dades dels plànols de detall del projecte, del replanteig de les obres i les ordres de la Direcció Facultativa.

S'inclourà l'ampliació, la millora o la rectificació dels talussos de la zona de desmunt, i llur refí i l'execució.

Si l'esplanada no aconsegueix les condicions de capacitat, per tant, necessàries, la Direcció Facultativa podrà ordenar una excavació addicional en sub-rasant.

Les excavacions es consideren no classificades als efectes de l'article 320.2 del PG3, i serà la direcció facultativa qui determinarà les unitats que corresponen a l'excavació en roca o en qualsevol tipus de terreny.

S'inclou el transport de terres a qualsevol distància, i si a criteri de la Direcció Facultativa les terres no són adequades per a la formació de terraplens, es transportarà a l'abocador.

Amidament i abonament

Es mesurarà i abonarà per metres cúbics (m3), realment excavats, mesurats per diferència entre els perfils presos abans i després dels treballs.

No s'abonaran els despreniments o els augments de volum sobre les seccions que prèviament s'hagin fixat en el projecte.

3.3 EXCAVACIÓ DE RASES I POUS

Consisteix en totes les operacions necessàries per a obrir les rases definides per a l'execució del clavegueram, abastament d'aigua, la resta de la xarxa de serveis, i les rases i pous per a fonaments i drenatges.

La seva execució inclou l'excavació, l'anivellament i evacuació del terreny i, per tant, el transport de les terres a l'abocador o lloc d'ús.

Les excavacions es consideraran no classificades, i serà la Direcció Facultativa que determinarà les unitats que corresponen a l'excavació en roca o en qualsevol tipus de terreny.

Les excavacions es realitzaran d'acord amb els plànols del Projecte, amb les dades del replanteig de les obres, els plànols de detalls i les ordres de la Direcció Facultativa. Les rases, quan sigui necessari, s'executaran de forma manual per calar per sota d'altres serveis sense que això pressuposi cap increment de cost al preu de projecte.

Una vegada realitzat el replanteig de les rases, la Direcció Facultativa autoritzarà la iniciació de les obres d'excavació, l'excavació arribarà fins la profunditat assenyalades als plànols, i s'obtindrà una superfície ferma i neta. La Direcció Facultativa podrà modificar la profunditat si les condicions de l'obra així ho requereixen.

Si durant l'excavació apareixen deus o filtracions motivades per qualsevol causa, s'utilitzaran els mitjans que siguin necessaris, per esgotar les aigües.

Es realitzaran apuntalaments i estrebaments, quan la Direcció Facultativa ho consideri necessari - i immediatament quan així s'ordini, i no es retiraran sense l'ordre de la Direcció Facultativa.

Els apuntalaments s'elevaran com a mínim cinc centímetres (0.05 m) per sobre la línia del terreny o de la faixa protectora.

Les possibles cavitats entre l'apuntalament i la paret de terra, es rebliran per complet sense pèrdua de temps. Apart de les mesures de seguretat generals a complir, es mantindrà al voltant de pous i rases, una faixa de terreny lliure d'un ample mínim de seixanta centímetres (0.60 m).

Els productes de les excavacions es dipositaran al costat de la rasa deixant una banquetta de 60 cm, com a mínim, o en el lloc que indiqui la Direcció Facultativa.

Es respectaran tots els serveis i servituds que es descobreixin en obrir les rases i s'hi disposaran els apuntalaments necessaris.

Es prendran les precaucions necessàries per evitar que la pluja inundi les rases obertes.

Durant el temps que estiguin obertes les rases, el Contractista establirà els senyals de perill, especialment a la nit, i disposarà les tanques necessàries per evitar el perill, tant per al trànsit rodat, com per als vianants.

No es procedirà al rebliment de les rases o les excavacions per les obres de fàbrica, sense que la Direcció Facultativa en faci el reconeixement i doni l'autorització corresponent després de prendre les dades necessàries per a valorar-les.

Esgotaments

Es defineixen com esgotaments, totes les instal·lacions i mesures necessàries per a mantenir les rases o pous lliures d'aigua filtrant i d'aigua subterrània que pugui aparèixer en el transcurs de les excavacions. S'elegirà el sistema d'instal·lació d'acord amb el Director de l'obra.

Si les condicions de l'obra exigeixen instal·lacions de reserva, aquestes hauran d'estar preparades per tal que les operacions d'esgotament puguin executar-se sense interrupcions considerables.

El nivell d'aigua en rases i pous es farà baixar tant com sigui necessari i es mantindrà constant tot el temps que sigui precís per a l'execució de l'obra, sense que alteri la seva estabilitat i

seguretat. Es precisarà de l'autorització del Director de l'obra abans que deixin de funcionar les bombes d'esgotament.

Si a conseqüència de l'esgotament, sorgís el perill de soscavacions o altres danys, s'informarà immediatament al Director de l'obra. S'aplicaran les prevencions inicials, acordant-se tot seguit les mesures a adoptar, a la major brevetat possible.

Amidament i abonament

Es mesurarà i abonarà per metres cúbics (m3), excavats, d'acord amb la medició teòrica dels plànols del Projecte i la profunditat realment executada.

Inclou la càrrega i el transport de les terres sobrants, a l'abocador, així com el pagament de les taxes del mateix i tots els elements de protecció, senyals de perill, esgotaments, passos provisionals i apuntalament de la canalització dels diferents serveis, així com les despeses de les bombes d'extracció d'aigua per a l'esgotament que sigui necessari, d'acord amb el paràgraf denominat Esgotaments.

3.4 TRANSPORT DE TERRES PER L'INTERIOR DE L'OBRA

Definició

Aquesta unitat d'obra comprèn el transport pel medi que sigui dels productes resultants de les excavacions des del lloc a on es produeixin fins al lloc d'acopi, la descàrrega en aquest punt i les noves càrregues i transports necessaris fins al lloc destinat pel seu ús dins de l'obra.

Amidament i abonament

Es mesurarà sobre perfil teòric excavat i només s'abonarà quan la pròpia partida d'excavació i/o reblert no contempli el moviment intern

3.5 REBLIMENT I PICONAT DE RASES

Serà d'aplicació allò que estableix l'article 332 del PG3 en el que no resulti expressament modificat pel que es diu a continuació.

Consisteix en el rebliment i el piconat de rases amb les terres procedents de l'excavació.

Els tipus dels materials compliran amb les condicions que defineix l'article **330 TERRAPLENS** del P.G-3.

El material s'estendrà en tongades uniformes d'un gruix no superior a trenta centímetres (30), perquè amb els mitjans disponibles s'obtingui, en tot el seu gruix, el grau de compactació com a mínim del 95 % del P.M. No s'estendrà cap tongada mentre no s'hagi comprovat que la superfície subjacent compleixi les condicions exigides.

Les obres de rebliment s'executaran quan la temperatura ambient, a l'ombra, sigui superior a dos graus centígrads (2), si la temperatura baixa per sota d'aquest nivell, caldrà aturar les obres.

Les característiques dels materials a emprar es comprovaran abans de la seva utilització mitjançant la realització d'assaigs segons la freqüència i tipus que indiqui el Pla de Control de Qualitat, les normes vigents o la Direcció Tècnica.

També es realitzaran les corresponents proves de compactació amb la freqüència i distribució que es determini. En qualsevol cas la correcta composició i execució del rebliment, independentment de la realització dels assaigs, serà responsabilitat de l'Adjudicatari.

Amidament i abonament

Es mesurarà i abonarà per metres cúbics (m3), mesurats amb els plànols dels perfils transversals.

3.6 REPÀS I PICONAT DE LA CAIXA

Consisteix en el conjunt d'operacions necessàries per aconseguir un acabat geomètric de la caixa.

Les obres de repàs i piconat es realitzaran després de les obres de sanejament, enllumenat públic, pas de carrers i totes les obres que necessitin la construcció de rases, una vegada reomplertes i piconades i tot just abans de començar el paviment.

No s'estendrà cap capa de ferm sobre l'esplanada sense que es comprovin les condicions de qualitat i les seves característiques geomètriques.

Amidament i abonament

Es mesurarà i abonarà per metres quadrats (m2), realment executats, mesurats sobre el terreny.

3.7 TRANSPORT DE TERRES I RUNES

Consisteix en la càrrega amb mitjans mecànics i/o manuals sobre camió i transport, de totes les runes paviments d'enderrocs i/o demolicions i terres paviments d'excavacions, a l'abocador o lloc on indiqui la Direcció Facultativa.

Amidament i abonament

Es mesurarà i abonarà per metres cúbics (m3) realment excavats i carregats sobre perfil teòric. El preu està inclòs a cadascuna de les partides que fan referència al moviment de terres.

3.8 TERRAPLENS

Serà d'aplicació allò que estableix l'article 330 del PG3 en el que no resulti expressament modificat pel que es diu a continuació.

Consisteix en l'estesa i la compactació de terres procedents d'excavació si haguessin resultat idònies o de préstecs. Serà responsabilitat de l'Adjudicatari comprovar, abans de la seva utilització, que la naturalesa dels sòl és adequada per a la formació del terraplè.

La Direcció Facultativa aprovarà la situació del préstec o préstecs.

L'execució del terraplè inclou les operacions següents:

- Preparació de la superfície d'assentament.
- Estesa d'una tongada.
- Humectació o dessecació d'una tongada.
- Compactació d'una tongada.

Els tipus de materials es classifiquen en: tolerables, adequats i seleccionats, tal com s'indica en el P.G.-3.

L'equip necessari per a efectuar la compactació es determinarà en funció de les característiques del material per compactar i segons el tipus d'obra tenint en compte les dimensions del terraplè, situació en relació a obres de fàbrica o serveis pròxims i altres circumstàncies que puguin incidir.

El fonament del reblert es prepararà de forma adequada, per tal de suprimir discontinuïtats a les superfícies, efectuant els treballs necessaris de d'escarificació i compactació.

A continuació s'estendrà el material en tongades uniformes d'un gruix no superior a trenta centímetres (30), de manera que amb els mitjans adients disponibles s'obtingui, en tot el seu gruix, el grau de compactació com a mínim del 95 % del P.M. en les capes de fonament i nucli i del 97 % del P.M. en les capes de coronació.

Els materials de cada tongada seran de característiques uniformes. No s'estendrà cap tongada mentre no s'hagi comprovat que la superfície subjacent aconsegueixi les condicions exigides.

Les obres de terraplenat s'executaran quan la temperatura ambient, a l'ombra, sigui superior a dos graus centígrads (2), si la temperatura baixa per sota d'aquest nivell, caldria aturar les obres.

Les característiques dels materials a emprar es comprovaran abans de la seva utilització mitjançant la realització d'assaigs segons la freqüència i tipus que indiqui el Pla de Control de Qualitat, les normes vigents o la Direcció Tècnica.

També es realitzaran les corresponents proves de compactació amb la freqüència i distribució que es determini. En qualsevol cas la correcta composició i execució del terraplè, independentment de la realització dels assaigs, serà responsabilitat de l'Adjudicatari.

Amidament i abonament:

Es mesurarà i abonarà per metres cúbics (m3) realment executats i compactats, mesurat per diferència entre perfils, preus abans i després dels treballs.

Si el material procedeix de la mateixa excavació, el preu inclou la càrrega, el transport, l'escarificació i compactació del de la base d'assentament en un gruix de 20 cm, l'estesa, la humectació, la compactació, l'anivellament i el posterior refinat i acabat de talussos.

I si procedeix de préstec inclou els mateixos treballs anteriors, més l'excavació i el cànon de préstec corresponent.

3.9 NETEJA I ESBROSSADA DEL TERRENY

Consisteix en extreure i retirar de les zones designades, tots els arbres, les roques, les plantes, la mala herba, la brossa, la runa, les escombraries o qualsevol altre material no desitjable.

L'execució inclou les operacions següents:

- Excavació dels materials objecte de la neteja i esbrossada.
- Transport dels materials objecte de la neteja i esbrossada.

Les operacions de l'excavació s'efectuaran amb les precaucions necessàries per aconseguir més condicions de seguretat i evitar perjudicis a les construccions properes, d'acord amb el que ordeni la Direcció Facultativa, la qual designarà i marcarà els elements que calgui conservar intactes.

Totes les roques i les arrels més grans de deu centímetres (10) de diàmetre s'han d'eliminar fins a una profunditat no inferior a cinquanta centímetres (50) per sota de l'esplanada, i menys de quinze centímetres (15) per sota de la superfície natural del terreny.

Cap fita o marca de propietat o punt de referència de dades topogràfiques, de qualsevol tipus, no es podrà remoure o fer malbé, fins que un agent autoritzat n'hagi referenciat, d'alguna altra forma, la situació o n'hagi aprovat el seu desplaçament.

Tots els treballs es realitzaran de manera que produeixin el mínim de molèsties als veïns.

Amidament i abonament:

Es mesurarà i s'abonarà per metres quadrats (m2), realment executats.

El preu inclou la càrrega sobre el camió i el transport dels materials a l'abocador.

4.1 POUS DE REGISTRE

Es defineix com a tals els registres de la xarxa de clavegueram, que serveixen per llur manteniment, i per la unió de diverses clavegueres en un punt.

Una vegada feta l'excavació de les terres, la solera de formigó en massa HM-20, i la col·locació dels tubs, de manera que, els extrems dels tubs coincideixin a ras, amb les cares i els interiors del pou.

Per l'execució de les obres es realitzaran els següents treballs.

- a) Embocadura amb fàbrica de maó perforat, tipus gero de deu (10), envoltant els tubs de la claveguera, amb una alçada variable, per tal que, per damunt, quedin unitats justes dels anells de formigó prefabricat.
- b) Arrebossat i lliscat interior, de l'obra de fàbrica de maó.
- c) Col·locació dels anells de formigó prefabricat, essent l'últim de forma troncocònica, perfectament anivellats, i deixant des de l'últim fins a la rasant del carrer, l'espai suficient per la col·locació de la tapa de fosa.
- d) Col·locació de la tapa de fosa, de forma que llur cara superior quedi al mateix nivell que les superfícies adjacents.
- e) Col·locació de graons d'ànima d'acer recoberts de polipropilè.
- f) Reforç, amb un gruix indicat als plànols de formigó HM-20, de tot l'extradós del pou.
- g) Rebliment i piconat de les terres fins a un 95 % del P.M.

Els anells de formigó prefabricat tindran les següents dimensions: un metre (1,00 m) de diàmetre interior, el de forma troncocònica el diàmetre començarà en un metre (1,00 m) i acabarà en seixanta centímetres (0,60 m).

La tipologia i grafisme de la tapa de registre hauran de ser sotmesos l'aprovació de la Direcció Facultativa.

Amidament i abonament

Es mesurarà i abonarà per unitats (ut., realment executades, amb una profunditat mitjana de dos metres i mig (2,5 m).

S'aplicarà un increment del preu, per metre lineal (ml), en els pous de major profunditat.

En el preu queda inclòs el subministrament i col·locació de la tapa que serà sempre de fosa gris, encara que quedi ubicada a zona de vianants, i reforçada, llevat de que el pressupost indiqués altra cosa.

4.2 EMBORNALS, BUNERES I PERICONS

Queden inclosos en aquest apartat tots els dispositius, generalment protegits per reixes, per on es recull l'aigua de pluja superficial per a conduir-la a la xarxa de clavegueram..

Es defineix com a pericó registrable, a l'obra de fàbrica de maó massís o gero, que serveix per a la confluència de diverses canonades d'aigües brutes i a partir d'aquí, per tant l'aigua fins a un pou de registre, en cas d'embús aquest tram, es podrà netejar el clavegueró bé des del pou o bé des del pericó.

Poden ser de diferents tipus:

- * Embornal i bunera oficial (prefabricats de formigó)
- * Embornal i bunera senzill (de fàbrica de maó massís o de gero)
- * Pericó registrable (de fàbrica de maó massís o de gero)
- * Embornal i bunera sifònic i registrable (de fàbrica de maó massís o de gero)

S'inclou en aquestes unitats, l'excavació, el rebliment i el piconat de les terres i el transport de les terres sobrants a l'abocador. Si el rebliment és de petites dimensions la direcció facultativa podrà ordenar que s'executi amb formigó en massa.

En l'embornal i bunera de fàbrica de maó, una vegada feta l'excavació és construirà una solera de formigó en massa HM-20 de deu centímetres (10 cm) de gruix, damunt d'aquesta base s'aixecaran les parets de fàbrica de maó perforat de tipus "gero" de deu, el seu interior s'arrebossarà i lliscarà perfectament. El tub del clavegueró es posarà segons s'aixequin les parets i l'acabat superficial es farà mitjançant un bastiment i una tapa de fosa, segons els plànols de detall del Projecte.

El tub del clavegueró serà com a mínim de N 30 cm i no sortirà mai del parament del fons de la caixa sinó d'una de les quatre parets laterals i a una distància entre 3 i 5 centímetres sobre el fons d'aquella. El tub complirà les prescripcions del l'article 413.

Les buneres, reixes i embornals seran sempre del tipus registrable i sense dispositiu sifònic, llevat de que la Direcció Facultativa assenyali una altra cosa.

Queda prohibida la disposició en via pública d'arquetes o pericons no registrables i d'aquelles procedents exclusivament de finques particulars.

L'embornal o bunera oficial, estarà compostat per la solera de formigó en massa HM-20, un pericó de formigó prefabricat, bastiment i tapa o reixa de fosa, model Oficial segons assenyalin els plànols.

Després de l'acabament de cada unitat es procedirà a la seva neteja total, eliminant totes les acumulacions de fang, de residus o les matèries estranyes de qualsevol tipus.

Amidament i abonament

Es mesurarà i abonarà per unitats (ut., realment construïdes.

4.3 TAPES I MARCS DE FONERIA PER A POUS DE REGISTRE

Definició

Aquesta unitat comprèn l'adequada col·locació tapes dels pous de registre i entroncament que seran de foneria i model oficial que en cada cas fixarà la Direcció Facultativa.

Operacions compreses a la unitat d'obra

Aquesta unitat d'obra comprèn les següents operacions:

- Recercat o escapçament del pou de registre amb rajoles o formigó segons criteri de l'enginyer Director
- La col·locació del marc degudament collat al pou
- La anivellació de la tapa i el marc a la cota definitiva.

Amidament i abonament

S'abonaran per unitats realment executades en obra.

4.4 CANONADES DE POLIETILÈ CORRUGAT.

Es defineix com canonades de polietilè corrugat de doble capa, les formades per tubs fabricats en polietilè, que s'utilitzen per les conduccions de sanejament i col·lectors de drenatge, ja siguin aigües negres o pluvials.

Aquestes canonades compliran el Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Canonades de Sanejament de Poblacions del MOPT aprovat per Ordre de 15 de setembre de 1986 en tot allò que no sigui modificat pel present Plec.

Característiques

- Tub de doble paret, corrugat exteriorment i llis per l'interior, realitzat en polietilè d'alta densitat i elevat pes molecular. que presenta una sèrie de característiques tècnico-funcionals innovadores, entre les que destaquen la lleugeresa, la facilitat de transport, d'instal·lació i l'emmagatzematge, la flexibilitat, amb la possibilitat d'evitar obstacles durant la instal·lació i eludir errors d'excavació, entre d'altres.

- Serà inalterable a pressions externes elevades.

- Doble paret : Elevada capacitat portant, resistència a l'aixafament, 3 classes de rigidesa de 4, 6.3 i 8 kN/m², amb possibilitat d'instal·lació a gran fondària.

- Acoblaments : S'acoblaran amb maniguet doble i junta d'estanquitat o amb soldadura per testa, i disposaran d'una àmplia gamma de peces especials com ara pous, connexions, colzes, etc.

- Resistència : Tindrà una elevada resistència al xoc, tant en condicions de temperatura ambient com a baixa temperatura, així com als agents químics.

Fins a 1200 mm de diàmetre les unions seran amb junt elàstic, mentre que per diàmetres més grans s'emprarà la soldadura per aire calent.

Es rebutjaran els tubs que, al moment d'utilitzar-se, presentin trencs o deformacions en la seva superfície o junts, o qualsevol altre defecte que pugui afectar la resistència, durabilitat, impermeabilitat o estanquitat de la canonada.

La direcció facultativa fixarà la classe i el nombre dels assaigs precisos per la recepció dels tubs.

Les seves característiques tècniques i mecàniques no seran inferiors a les de la taula següent :

Característiques	Mètode	Paràmetres	Unitats	Valots
Densitat	ISO 4451	23 ₁ C	g/cm3	> 930 ; < 965
Càrrega de deformació elàstica	ISO 527	23 ₁ C/ 25 mm/ml	N/mm2	> 20
Càrrega de ruptura	ISO 527	23 ₁ C/ 25 mm/ml	N/mm2	> 25
Dilatació fins a ruptura	ISO 527	23 ₁ C/ 25 mm/ml	N/mm2	> 600
Mod. elasticitat a tracció	ISO 527	23 ₁ C/ 25 mm/ml	N/mm2	> 600
Índex de fluïdesa	ISO 1133	190 ₁ C, 5 Kg	gr/10 min.	0.3 - 1.6
Duresa SHORE D	ISO 868			> 48
Coeficient de dilatació	DIN 53752		₁ C-1	1.9 * 10-4
Temperatura estovament VICAT	ISO 306	1 Kg	₁ C	> 123
Conductivitat tèrmica	ASTM D 4351		Kcal/mh ₁ C	13
Rigidesa dielèctrica	ASTM D 149		Kv/mm	> 18 - 22
Resistència IZOD	ISO 180		J/m	> 180
Estabilitat tèrmica	EN. 728	200 ₁ C	min.	> 20
Resistència pressió interna	EN. 921	T = 80 ₁ C. 3.9 Mpa	h	> 165

Col·locació

Per a l'execució de les obres es realitzaran els següents treballs:

- a) L'excavació de la rasa, neteja de la mateixa, rebliment anivellació i piconatges de terres, una vegada col·locats els tubs i transvassades les terres sobrants a l'abocador.
- b) Preparació de l'assentament dels tubs, mitjançant una solera de sauló, de deu centímetres (10) de gruix com a mínim, llevat que la corresponent partida indiqués altra cosa.
- c) Col·locació dels tubs amb els mitjans adequats, en sentit ascendent, curant llur alineació i pendent, perquè sigui perfecta.
- d) Es reblirà totalment amb sauló, a tota l'amplada de la rasa i a l'alçada indicada en el corresponent projecte, i superarà sempre com a mínim en deu centímetres (10) la generatriu superior del tub, llevat que la corresponent partida indiqués altra cosa.

La direcció facultativa podrà exigir assaig d'estanquitat de qualsevol secció o la totalitat de la canonada, tant abans com després de reomplir les rases. Si aquestes proves denuncien defectes d'estanquitat, el contractista estarà obligat a aixecar i executar de nou, al seu càrrec els trams defectuosos.
El cost de les proves serà a compte del Contractista amb càrrec a les despeses d'assaig.

Amidament i abonament

Es mesurarà i abonarà per metres lineals (ml) realment executats, descomptant les longituds d'arquetes, registres, etc.

S'inclou en el preu, el subministrament dels tubs, l'execució dels junts, les peces especials i els entroncaments amb tronetes o altres canonades. El material d'assentament o solera de sauló fins l'alçada indicada al Projecte, s'inclou en el preu unitari.

4.5 TUB DE CLORUR DE POLIVINIL

Els tubs de PVC s'elaboraran a partir de la resina de clorur de polivinil pura, obtinguda del procés de suspensió y la mescla posterior estensionada.

Seran de doble paret estructurada i es soldaran segons les instruccions de les normes DIN-16930.

Estaran timbrats a les pressions normalitzades, d'acord amb el TPC

Seran del tipus sèrie F (freda) o sèrie C (calent).

Execució de les obres

El tub s'ha de col·locar dins de la rasa serpentejant lleugerament per permetre les contraccions degudes al canvi de temperatura. Totes les unions, els canvis de direcció y les sortides de ramals s'han de fer únicament, per mitjà d'accessoris PVC emmotllats a injecció i normalitzats. Les unions s'han de fer escolades amb adhesiu normalitzat.

La fondària de la rasa ha de permetre que el tub descansi sobre un llit envoltat de sorra de riu ≥ 10 cm de gruix, sempre que el projecte no estipuli alguna altre cosa; per damunt hi ha d'haver un rebliment de terra ben piconada ≥ 50 cm de gruix, col·locada en tongades de 20 cm. Les primeres tongades que envolten el tub s'han de compactar amb molta cura.

Si s'ha de tallar el tub s'ha de fer perpendicularment a l'eix i eliminar les rebaves.

L'extrem llis que ha de penetrar dins l'embocadura ha de tenir l'aresta exterior amb forma de xamfrà.

Segons es va fent el muntatge, es van calçant provisionalment els tubs. Cada cop que s'interromp el muntatge, cal tapar els extrems oberts.

Un cop acabada la instal·lació s'ha de netejar interiorment i fer-hi passar aigua per netejar brosses i gasos destil·lats produïts per l'adhesiu i el netejador. No s'ha de fer servir en aquesta operació cap tipus de dissolvent.

Amidament i abonament

Cal mesurar i abonar per metres lineals realment col·locats; en el preu s'inclou les pèrdues de material com a conseqüència dels retalls i la repercussió de les peces especials.

5.1 **TOT- Ú ARTIFICIAL, TIPUS ZA-40**

Es defineix com a tot-u artificial, el material granular format per àrids procedents de piconat i trituració de pedra de pedrera, total o parcialment, i llur granulometria és de tipus continu.
Estarà exempta d'argila, marga o d'altres matèries estranyes.
Les condicions que haurà d'acomplir són:

* **Granulometria:** la fracció cernuda per sedàs 0,08 UNE serà inferior als dos terços (2/3) de fracció cernuda pel sedàs 0,40 UNE, en pes.

La corba granulomètrica serà la següent:

SEDAS	
UNE	ZA-40
40	100
25	75-100
20	60-90
10	45-70
5	30-50
2	16-32
0.4	6-20
0.08	0-10

* **Forma:** l'índex de llaixes segons la Norma NLT-354/74, haurà de ser inferior a trenta-cinc (35).

* **Duresa:** el coeficient de desgast dels Angels segons Norma NLT-149/72, ser inferior a trenta (30) per trànsit T-0 i T-1 i a trenta-cinc (35) en la resta dels casos. L'assaig es realitzarà amb la granulometria de tipus B de les assenyalades en la Norma NLT-149/72.

* **Neteja:** estarà exempta de terrons d'argila, matèria vegetal, etc. El coeficient de neteja segons la Norma NLT-172/86, no serà inferior a dos (2). L'equivalent de sorra segons la Norma NLT-113/72, serà més gran de trenta-cinc (35) per trànsit T-0 i T-1 i a trenta (30) en la resta.

* **Plasticitat:** el material serà "no plàstic", segons la Norma NLT 105/72 i 106/72.

L'execució de les obres es realitzarà de la següent manera:

El tot-u artificial es prepararà en central i no "in situ". L'addició d'aigua per a la compactació es farà també a la central o si la direcció facultativa ho autoritza, la humidificació es podrà fer "in situ" amb trànsits que no siguin ni el T-0 ni el T-1. La humitat "òptima de compactació" deduïda de l'assaig Proctor Modificat podrà ser ajustada a la composició i forma d'actuació del equip de compactació segons els assaigs realitzats en tram de prova.

El material no s'estendrà, fins que no s'hagi comprovat que la superfície sobre la qual s'ha d'assentar, tingui les condicions de qualitat i les rasants indicades en els plànols. S'estendrà per tongades amb un gruix comprès entre deu i trenta centímetres (10 i 30 cm), agafant les precaucions necessàries per evitar la seva segregació. Les eventuais aportacions d'aigua es faran abans de la

compactació; després, l'única humidificació admissible serà la destinada a aconseguir en superfície la humitat necessària per l'execució de la tongada següent.

La compactació del tot-u artificial tindrà una densitat no inferior al cent per cent (100%) de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat, segons la Norma NLT 108/72. Quan s'utilitzi en calçades per trànsit T-3 o T-4 o en vorals, tindrà una densitat no inferior a noranta-set per cent (97%) del Proctor Modificat. S'utilitzarà la maquinària més adient tenint en compte la proximitat dels habitatges.

La superfície acabada no podrà sobrepassar la teòrica en cap punt, ni diferir d'aquesta en més de quinze mil·límetres (15 m/m) en calçades de trànsit T-0, T-1, i T-2, n i de vint mil·límetres (20 m/m), en la resta.

La base de tot-u artificial s'executarà sempre que les condicions climatològiques no hagin produït alteracions en la humitat del material.

Amidament i abonament

Es mesurarà i abonarà segons estableixi el quadre de preus corresponent a la partida d'obra del projecte.

El canvi de mètode de compactació o de la maquinària no implica canvi de preu.

5.2 ESTESES DE FELTRE ANTICONTAMINANT (GEOTÈXTIL)

S'entén com a feltre anticontaminant (geotèxtil) les teles de fibres no teixides que impedeixen el pas dels elements fins del sòl a través d'elles, deixant passar l'aigua.

Els feltres anticontaminants (geotèxtil) estaran formats per fibra de polièster, polipropilè o poliamida sense tallar, encastades en totes direccions i sense teixir entre si, quedant unides per procediments mecànics amb exclusió dels procediments tèrmics o químics.

Els feltres anticontaminants (geotèxtil) es presentaran en rotllos, es podran tallar amb serra per a deixar-los a la mida precisa i hauran d'ésser resistents als microorganismes, imputrescibles, inatacables pels rosegadors, e inalterables a les gelades. Els àcids orgànics, les bases i les aigües alines no tindran pràcticament influència en ells.

Resistiran sense ruptura traccions mínimes de seixanta (60) quilograms per cada cinc (5) centímetres d'amplada de tela, tenint uns allargaments compresos entre el cinquanta (50) i el seixanta (60) per cent els que estiguin formats per polièster, del cent (100) i fins i tot cent quaranta (140) per cent els formats per polipropilè. El seu punt de reblaniment serà superior a dos-cents (200) graus centígrads.

Hauran de retenir més del noranta (90) per cent del grans que tinguin mides iguals o superiors a vint mil·lèsimes (0.020) de mil·límetre i tindran una permeabilitat al aigua no inferior a cinquanta (50) litres per metre quadrat i per segon sota una pressió cent (100) mil·límetres d'aigua

Amidament i abonament

Es mesurarà i abonarà per metres quadrats (m²), realment executats.

5.3 REGS D'EMPRIMACIÓ

Es defineix com a Regs d'Emprimació l'aplicació d'un lligant hidrocarbonat sobre una capa granular, prèvia a la col·locació sobre aquesta d'una capa de tractament bituminós.

Lligant hidrocarbonat

El tipus de lligant hidrocarbonat a utilitzar haurà de ser d'algun dels següents tipus:

+ FM100, complint les prescripcions de l'article 212 del Plec.

+ EAI, ECI, EAL-1 o ECL-1, complint les prescripcions de l'article 213 del Plec, i s'hagi demostrat, en el tram de prova, la seva idoneïtat i compatibilitat amb el material granular a emprimar.

Àrids de cobertura

En el cas eventual d'haver d'utilitzar àrid de cobertura, aquest serà sorra natural, sorra de cantera o barreja d'ambdues.

Tot l'àrid haurà de passar pel tamís 4 mm de la UNE-EN 933-2, i no podrà contenir més d'un quinze per cent (15%) de partícules inferiors al tamís 0,063 mm de la UNEEN 933-2.

L'àrid estarà exempt de pols, brutícia, terrossos d'argila, matèria vegetal, margues o altres matèries estranyes.

El resultat de l'equivalent de sorra de l'àrid, segons la UNE-EN 933-8, serà superior a quaranta (40).

El material serà "no plàstic", segons UNE 103104.

Dotació

La dotació del lligant i l'àrid de cobertura les fixarà el Director de les Obres a la vista de les proves realitzades a l'obra.

La dotació de lligant no serà inferior, en cap cas, a cinc-cents grams per metre quadrat (500 g/m²) de lligant residual. Mentre que la dotació de l'àrid de cobertura estarà compresa entre els quatre i els sis litres per metre quadrat (4-6 l/m²).

Execució de les obres

Es comprovarà que la superfície sobre la que s'hagi d'efectuar el reg d'emprimació compleix les condicions especificades per l'unitat d'obra corresponent, i no té un excés d'humitat.

530.2

El reg d'emprimació només es podrà aplicar quan la temperatura ambient sigui superior als deu graus Celsius (10°C) i no hi hagi perill de precipitacions atmosfèriques.

L'aplicació del reg d'emprimació es coordinarà amb la posta en obra de la capa bituminosa sobreposada a ell, de forma que el lligant hidrocarbonat no hagi perdut la seva efectivitat com a element d'unió.

Amidament i abonament

El lligant hidrocarbonat utilitzat en regs d'emprimació s'abonarà per tones mètriques (T) realment utilitzades i pesades en una bàscula contrastada. L'abonament d'aquesta partida inclou la preparació de la superfície existent i l'aplicació del lligant hidrocarbonat.

L'àrid, eventualment utilitzat en el reg d'emprimació, s'abonarà per tones mètriques (T) realment utilitzades i pesades directament en una bàscula contrastada.

L'abonament inclourà l'extensió de l'àrid.

5.4 REGS D'ADHERÈNCIA

Es defineix com a Regs d'Adherència l'aplicació d'una emulsió bituminosa sobre una capa tractada amb lligants hidrocarbonats o conglomerants hidràulics , prèvi a la col·locació sobre d'aquesta de qualsevol tipus de capa bituminosa que no sigui un tractament superficial amb grava, o una lletada bituminosa.

Emulsió bituminosa

El tipus d'emulsió bituminosa a utilitzar haurà de ser d'algun dels següents tipus:

+ EAR-1 o ECR-1, complint les prescripcions de l'article 213 del Plec.

+ ECR-1-m o ECR-2-m, complint les prescripcions de l'article 216 del Plec.

Dotació

La dotació de l'emulsió bituminosa la determinarà el Director de les Obres a la vista de les proves realitzades a l'obra.

La dotació d'emulsió bituminosa no serà inferior, en cap cas, a dos-cents cinquanta grams per metre quadrat (250 g/m²) de lligant residual quan la capa superior sigui una mescla bituminosa en calent.

Execució de les obres

Es comprovarà que la superfície sobre la que s'hagi d'efectuar el reg d'adherència compleix les condicions especificades per l'unitat d'obra corresponent.

El reg d'adherència només es podrà aplicar quan la temperatura ambient sigui superior als deu graus Celsius (10°C) i no hi hagi perill de precipitacions atmosfèriques.

L'aplicació del reg d'adherència es coordinarà amb la posta en obra de la capa bituminosa sobreposada a ell, de forma que l'emulsió bituminosa hagi curat o trencat, però sense que hagi perdut la seva efectivitat com a element d'unió.

Amidament i abonament

L'emulsió bituminosa utilitzat en regs d'adherència s'abonarà per tones mètriques (T) realment utilitzades i pesades en una bàscula contrastada. L'abonament d'aquesta partida inclou la preparació de la superfície existent i l'aplicació de l'emulsió.

5.5 PAVIMENT DE FORMIGÓ

Es defineix com a paviment de formigó el constituït per lloses de formigó en massa o armat, o per una capa contínua de formigó armat.

Els formigons per a paviments es defineixen per la seva resistència a flexotracció i són el HP-40 i el P-35.

Ha de tenir la textura uniforme, amb la planor prevista, i s'ha d'ajustar a les alineacions i rasants.

Ha de tenir junts transversals de contracció cada 25 m², amb distàncies entre ells no superiors a 5 m.

Els junts han de tenir una profunditat a 1/3 del gruix i una amplària de 3 mm, realitzats amb serra de disc.

Els junts de dilatació han d'estar a distàncies inferiors o iguals a 30 m. El material a col·locar pot ser de diferents materials: fusta, plàstic, etc. També es col·locaran quan el paviment estigui limitat per algun element constructiu molt rígid (embornals, pous de registre etc.) i en els encreuaments pels carrers.

El formigó no s'estendrà fins que l'esplanada estigui compactada i anivellada.

Per a l'execució s'inclouen les operacions següents :

- Col·locació dels encofrats fixes o mòbils.
- Col·locació de làmina plàstica per a retenció d'humitat i protecció de les mestres
- Estesa de formigó
- Compactació amb regle vibratori
- Execució de juntes en fresc
- Realització de la textura superficial
- Acabat
- Curat i protecció del formigó fresc
- Desencofrat
- Segellat dels junts

Especialment en temps sec i/o calorós es tindrà particular cura en impedir que el formigó perdi la humitat necessària pel seu enduriment tot el temps que duri el seu procés.

Amidament i abonament

Es mesurarà i abonarà per metres quadrats (m²) realment executats de paviment.

Els junts es mesuraran i abonaran per metres (m), si no estan inclosos en la pròpia partida

5.6 MESCLA BITUMINOSA EN CALENT

Es defineix com mescla bituminosa en calent d'aglomerat asfàltic, la combinació d'àrids i un lligant bituminós. Per realitzar-lo es necessari escalfar prèviament els àrids i el lligant. La mescla s'estendrà i compactarà a temperatura superior a la d'ambient.

Materials:

a) Lligant bituminós:

S'emprarà el Betum asfàltic de penetració B-60/70.

b) Àrids gruixuts:

Es defineix com àrid gruixut, la fracció d'aquest que queda retinguda en el sedàs 2,5 UNE. Provindrà de la trituració de la pedra de pedrera o grava natural, es compondrà d'elements nets, sòlids i resistents, d'una uniformitat raonable, sense pols, brutícies, argiles i d'altres materials estranys. El coeficient de desgast mesurat per l'assaig ELS ÀNGELS, segons la Norma NLT-149/72, serà inferior a trenta (30) en capes de base i vint-i-cinc (25) en capes intermèdies o de trànsit.

c) Àrids fins:

Es defineix com àrid fi, la fracció d'aquest que passa pel sedàs 2,5 UNE i queda retingut en el sedàs 0,080 UNE. Serà sorra provinent de la trituració o mescla d'aquesta i sorra natural; es compondrà d'elements nets, sòlids i resistents, d'una uniformitat raonable, sense pols, brutícies, argiles i d'altres matèries estranyes. El coeficient de desgast mesurat per l'assaig ELS ÀNGELS serà el mateix que per l'àrid gruixut.

d) Filler:

Es defineix com filler la fracció mineral que passa pel seda 0,080 UNE. Provindrà de la trituració dels àrids o serà d'aportació com producte comercial o especialment preparat per a aquesta finalitat. S'utilitzarà filler del tipus artificial, utilitzant ciment, i la seva dosificació no pot ser superior al tres per cent (3%) del pes total de la mescla.

e) Reg d'imprimació:

Es defineix com a reg d'imprimació a l'aplicació d'un lligant bituminós sobre una capa no bituminosa, abans d'estendre sobre aquesta, una capa bituminosa.

f) Reg d'adherència:

Es defineix com a reg d'adherència l'aplicació d'un lligant bituminós sobre una capa bituminosa, abans d'estendre sobre aquesta, una altre capa bituminosa.

L'aglomerat asfàltic en calent serà per la capa de trànsit del tipus D-12 i per la capa intermèdia del tipus G-20 o S-20.

- Les característiques de l'aglomerat asfàltic: de la capa de trànsit i la intermèdia es defineixen pels paràmetres següents:

CERNUT PONDERAL ACUMULAT (%)			
CEDAS UNE (mm)	CAPA DE TRÀNSIT D-12	CAPA INTERMITJA S-20	G-20
40	100	100	--
25	100	100	100
20	100	80-95	75-95
125	80-95	65-80	55-75
10	72-87	60-75	47-67
5	50-65	43-58	28-46
25	35-50	30-45	20-35
63	18-30	15-25	8-20
32	13-23	10-18	5-14
16	7-15	6-13	3-9
8	4-8	3-7	2-5
% lligant bituminós en pes respecte de l'àrid	4.0 - 6.0	3.5 - 5.5	3-5

El contingut òptim del lligant bituminós es determinarà mitjançant assaigs al laboratori.

Assaigs:

Les característiques dels materials a utilitzar, es comprovaran abans d'utilitzar-los, mitjançant la realització d'assaigs del tipus i freqüència que s'assenyali, d'acord amb la Normativa Vigent o a criteri de la Direcció Facultativa.

Amidament i abonament

Es mesurarà i abonarà per metres quadrats (m2), encara que en el preu hi constin Tn, realment executats en obra. En aquest preu s'inclouen tots els materials i totes les operacions necessàries per a la fabricació, el transport, l'estesa i la compactació de la mescla, els regs d'adherència, imprimació i penetració necessaris, la neteja i protecció de vorades i l'anivellació de totes les tapes i reixes de registre.

5.7 RAJOLS HIDRÀULICS DE MORTER DE CIMENT

Es defineix el panot com a la rajola d'una capa d'empremta de morter ric en ciment, àrid fi i, en casos particulars, colorants, que formen la cara, i una capa de base de morter menys ric en ciment i àrid més gruixut, que constitueix el dors.

S'estableixen els següents tipus:

- a) 20 x 20 x 4 cm i la cara superior amb un dibuix de 9 pastilles (panot).
- b) 20 x 40 x 5, 40 x 60 x 7 i 60 x 60 x 7 cm, la cara superior llisa sense relleus i amb les arestes ben definides.

El projecte podrà definir altres tipus a més dels indicats.

Estarà constituït per una cara superior de desgast de dotze mil·límetres (12 mm) de gruix sobre una cara inferior de base. En tot cas la capa de desgast serà d'un mínim de deu mil·límetres (10 mm) a tota la peça.

Compliran les especificacions que estableix la Norma UNE 41.008 per a la classe 1ª en tot allò que no sigui modificat expressament pel present Plec Particular i, a més, han d'acomplir:

- * Desgast per fregament, en un recorregut de mil metres (1.000 m), una pressió de sis-cents grams per centímetre quadrat (0,6 Kg/cm²) i abrasiu de carborundum per via humida, el desgast mitjà en pèrdua d'alçada serà inferior a dos mil·límetres (2 mm).
- * La variació màxima admissible en els angles serà de quatre dècimes de mil·límetre (0,4 mm).
- * La rectitud de les arestes serà més gran a l'u per mil (0,001%).
- * La separació d'un vèrtex qualsevol, respecte al pla format pels altres tres no serà més gran de cinc dècimes de mil·límetre (0,5 mm).
- * La fletxa màxima de la diagonal no serà més gran de dos mil·límetres (2 mm).
- * El coeficient d'absorció d'aigua, màxim admissible, serà d'un deu per cent (10%) en pes.
- * La resistència a flexió, la tensió aparent de trencada no serà més petit, per cara-tracció cinquanta quilograms per centímetre quadrat (50 kg/cm²) i dors tracció trenta quilograms per centímetre quadrat (30 Kg/cm²).
- * Les llosetes no seran geladisses, no presentaran en la cara superior de desgast cap senyal de trencament o desperfecte.

L'execució de les obres es realitzarà de la manera següent: en primer lloc s'abocarà el formigó HM-20 de deu centímetres (10 cm) de gruix, es reglejarà per a deixar la superfície homogènia i amb un resguard respecte a la rasant acabada que permeti la col·locació del morter i les rajoles i es deixaran els forats pels escossells.

El panot es posarà de la següent manera: sobre la base de formigó en massa, s'estendrà una capa de morter en sec M-40a, amb un gruix mig de dos centímetres (2 cm), empolsegant-la per damunt amb ciment portland, i posant a l'estesa per sobre d'aquesta les llosetes de panot sense junta, fins tenir una bona superfície, reglejant-la i colpejant-la amb maceta, tenint cura amb els pendents. No presentarà irregularitats ni enfonsament a cop d'ull, ni l'aigua quedarà estancada. Una vegada realitzada aquesta operació, s'aplicarà una beurada abundant de ciment portland molt diluïda i una segona més rica en contingut de portland per reomplir les juntes.

Les altres llosetes es posaran així: sobre la base de formigó en massa, s'estendrà una capa de morter de ciment portland M-40 amb un gruix mig de dos centímetres (2 cm) i sobre la qual es col·locaran les peces sense junta, fins tenir una bona superfície, reglejant-la i colpejant-la a truc de maceta, tenint cura amb els pendents. No presentarà irregularitats ni enfonsament a cop d'ull, ni

l'aigua quedarà estancada. Una vegada realitzada aquesta operació, es reompliran les juntes amb sorra fina.

Amidament i abonament

Es mesurarà i abonarà per metres quadrats (m²), realment col·locats.

En el preu s'inclou el morter de col·locació, la beurada i els talls necessaris de les peces per ajustar-les a les possibles irregularitats.

5.8 LLAMBORDES PREFABRICADES DE FORMIGÓ

Es defineix com a llambordes prefabricades de formigó de mesures similars a les llambordes de pedra natural, col·locades sobre una base de formigó o bé de sorra, que constitueixi un paviment de calçada o de vorera.

Compliran les mateixes condicions que les vorades prefabricades de formigó.

Les mesures són de vint centímetres (20 cm) de llargada, deu centímetres (10 cm) d'amplada i vuit centímetres (8 cm) de gruix.

L'execució de les obres es realitzarà de la manera següent: es poden col·locar de dues maneres , a) sobre una base de formigó i b) sobre una base de sorra.

a) Primer es prepararà la sub-base, regularitzant la superfície, col·locant al damunt d'aquesta una capa de formigó HM-20 consistència seca del gruix indicat al Projecte, una capa de morter de dos centímetres (2 cm) de gruix, posant les llambordes, abans que aquest s'adormi, colpejant-les amb un martell fins que quedin ben assentades i la seva cara de trànsit estigui en la rasant prevista, una vegada assentades es piconarà amb una piconadora, i es reompliran les juntes amb una beurada de ciment pòrtland que es retirarà de la cara vista dels llambordins abans de que s'endureixi.

b) Primer es prepararà la sub-base, regularitzant la superfície, col·locant sobre d'aquesta, una capa de sorra de tres centímetres (3 cm), posant les llambordes damunt d'aquesta i colpejant-les amb un martell fins que quedin assentades i la seva capa de trànsit estigui en la rasant prevista, una vegada assentades es piconaran amb una piconadora i es reompliran les juntes amb sorra.

La direcció facultativa es qui determinarà quina de les dues maneres s'utilitzarà.

Amidament i abonament

Es mesurarà i abonarà per metres quadrats (m2) i per metres lineals (m) si són mestres, realment col·locades.

5.9 VORADES I GUALS DE FORMIGÓ PREFABRICAT

Es defineix com a vorada de formigó prefabricat, l'element resistent prefabricat que, col·locat sobre una base de formigó en massa HM-20, delimita la superfície d'una calçada o una vorera.

Es defineix com a gual de formigó prefabricat, a les peces intercalades en les vorades, que mantenen la mateixa alineació i rasant , concebudes per a facilitar l'accés de vehicles, amb peces especials de rampes al centre, i peces de lliurament a la vorada recta en els dos extrems.

Les vorades procediran de fabricació mecànica en taller. A la seva part externa portaran una capa extra forta resistent als desgast que tindrà un gruix mínim de 25 mm.

Les normes de qualitat que han de complir són:

- * Resistència a compressió en proveta cúbica als 28 dies, mínim tres-cents cinquanta quilograms per centímetre quadrat (350 kg/cm2).

- * Desgast per fregament, en un recorregut de mil metres (1000 m), pressió de sis-cents grams per centímetre quadrat (0,6 Kg/cm2) i abrasiu de carborúndum a raó d'1 gram/cm2 en via humida, el desgast mesurat en pèrdua d'alçada, serà inferior a dos amb cinc mil·límetres (2,5 mm).

- * Resistència a flexo-compressió, estarà entre seixanta i vuitanta quilograms per centímetre quadrat (60 o 80 Kg/cm2).

Les cares vistes de les vorades no presentaran cap defecte ni irregularitat, mantindran la seva textura i el color uniforme, i es rebutjaran les peces que estiguin deteriorades o escantonades, encara que sigui degut al transport.

Les dimensions de les peces seran:

- Llargada mínima 80 cm.
- Amplada en la base de la secció transversal, 22 cm.
- Amplada superior de la secció transversal, 19 cm.
- Alçària de la secció transversal, 30 cm.
- Plint de la peça 15 cm.

No seran rebudes les vorades la secció de les quals no s'adapti a les dimensions assenyalades amb una tolerància màxima de més menys mig (0,5) centímetre.

L'aresta que forma el pla superior i el pla inclinat lateral serà arrodonida.

Les vorades seran rectes sense presentar desviacions en el sentit longitudinal, a excepció de las destinades a corbes.

Les corbes de radi # 10 m no es podran compondre amb peces ni semi-peces rectes sinó que caldrà realitzar-les amb peces del radi corresponent.

Per a finalitats especials, per exemple guals, s'utilitzaran les vorades que es defineixen per a aquests casos en el Projecte o les que en cada cas designi la Direcció Facultativa.

L'execució de les obres es realitzarà de la manera següent: les peces s'assentaran sobre un llit de formigó i es col·locaran directament sobre el formigó abans que s'adormi.

Les juntes entre les vorades serà d'un centímetre (1cm) i s'ompliran amb morter de ciment pòrtland M-40a (1:6), deixant-les rebuidades a mitja canya.

Amidament i abonament

Les vorades i guals es mesuraran i abonaran per metres lineals (ml), realment executats.

5.10 VORADES PER A JARDINS

Es defineix com a vorades prefabricades de formigó, aquelles que col·locades sobre una solera de formigó en massa, serveixen per delimitar les zones de vianants de les zones enjardinades i/o de sauló.

Ha d'acomplir les mateixes condicions que les vorades prefabricades de formigó, art. 571 del PG-3.

L'execució de les obres es realitzarà de la següent manera: les peces s'assentaran sobre un llit de formigó i es podran col·locar directament sobre el formigó mentre s'adormi o bé quan s'hagi adormit, agafat amb morter de ciment pòrtland M-40A (1:6), podent la direcció facultativa determinar un sistema o un altre.

Les juntes es reompliran amb beurada de ciment pòrtland M-40A (1:6).

Amidament i abonament

Es mesurarà i abonarà per metres lineals (ml) realment col·locats.

5.11 ESCOSSELLS

Es defineix com a escossell l'element format per quatre vorades de formigó prefabricat, recte o corb que delimita el forat per permetre la plantació d'arbres a zones pavimentades.

Han de complir les mateixes condicions que les vorades prefabricades de formigó, art. 571 del PG-3.

L'execució de les obres es realitzarà de la següent manera: les peces s'assentaran sobre un llit de formigó i es podran col·locar directament sobre el formigó mentre s'adormi o bé quan ja s'hagi adormit, agafat amb morter de ciment pòrtland M-40a (1:6) segons assenyali la Direcció Facultativa, reomplint-se les juntes amb beurada de ciment pòrtland.

Quan l'escossell sigui quadrat, la cara superior de la vorada estarà a la mateixa rasant que el panot de la vorera. I serà de 1,00 x 1,00 m exterior, si no s'indica el contrari.

Si l'escossell és rodó, la cara superior de la vorada estarà per sobre de la rasant de la vorera, uns set centímetres (7 cm). Si no s'indica el contrari.

Amidament i abonament

Es mesurarà i abonarà per unitats (ut.) realment executades.

5.12 RIGOLES DE FORMIGÓ

Es defineix com a rigola l'element que serveix d'unió entre la vorada i la calçada, que recull els embornals i buneres per la recollida d'aigües pluvials.

La rigola serà de formigó en massa HM-20 i complirà les condicions prescrites en l'article 610 "FORMIGONS" del P.G-3.

L'ample serà de trenta o quaranta centímetres (30 ó 40), segons Projecte, amb un cantell de trenta centímetres (30), i tindrà un pendent del cinc per cent (5%) cap a la vorada.

Per a l'execució de les obres i una vegada col·locades les vorades, s'encofrarà lateralment, s'abocarà el formigó i es reglejarà; es deixarà acabat amb la llana o remolinador.

Amidament i abonament

Es mesurarà i abonarà per metres lineals (ml), realment executats.

5.13 RIGOLES DE LLOSETES BLANQUES

Es defineix com una rajola composta d'una capa d'empremta, de morter ric en ciment blanc i àrid fi, que forma la cara, i una capa de base de morter menys ric en ciment i àrid més gruixut, que constitueix el dors.

Tindran forma de quadrat, de trenta centímetres (30 cm) de cantó i vuit centímetres (8 cm) de gruix, la cara superior de desgast serà de dotze mil·límetres (12 mm) amb la superfície llisa.

Les normes de qualitat que han de complir són:

* Desgast per fregament, en un recorregut de dos-cents cinquanta metres (250 m), una pressió de sis-cents grams per centímetre quadrat (0,6 kg/cm²) i abrasiu de carborúndum (per via humida), el desgast mitjà en pèrdua d'alçada serà inferior a un amb cinc mil·límetres (1,5 mm).

No s'admetran les llosetes, si llurs dimensions i gruixos de capes no s'ajusten al que s'ha especificat anteriorment, amb unes toleràncies màximes de dos mil·límetres (2 mm), més o menys.

L'execució de les obres es farà de la manera següent: les llosetes s'assentaran sobre un llit de formigó H-175 de vint centímetres (20 cm) de gruix, agafades amb morter de ciment portland M-40a (1:6), i una beurada de ciment blanc; les llosetes es col·loquen sense junta.

Amidament i abonament

Es mesurarà i abonarà per metres lineals (ml), realment executats.

5.14 ESTESES DE FELTRE ANTICONTAMINANT (GEOTÈXTIL)

S'entén com a feltre anticontaminant (geotèxtil) les teles de fibres no teixides que impedeixen el pas dels elements fins del sòl a través d'elles, deixant passar l'aigua.

Els feltres anticontaminants (geotèxtil) estaran formats per fibra de polièster, polipropilè o poliamida sense tallar, encastades en totes direccions i sense teixir entre si, quedant unides per procediments mecànics amb exclusió dels procediments tèrmics o químics.

Els feltres anticontaminants (geotèxtil) es presentaran en rotllos, es podran tallar amb serra per a deixar-los a la mida precisa i hauran d'ésser resistents als microorganismes, imputrescibles, inatacables pels rosegadors, e inalterables a les gelades. Els àcids orgànics, les bases i les aigües alines no tindran pràcticament influència en ells.

Resistiran sense ruptura traccions mínimes de seixanta (60) quilograms per cada cinc (5) centímetres d'amplada de tela, tenint uns allargaments compresos entre el cinquanta (50) i el seixanta (60) per cent els que estiguin formats per polièster, del cent (100) i fins i tot cent quaranta (140) per cent els formats per polipropilè. El seu punt de reblaniment serà superior a dos-cents (200) graus centígrads.

Hauran de retenir més del noranta (90) per cent del grans que tinguin mides iguals o superiors a vint mil·lèsimes (0.020) de mil·límetre i tindran una permeabilitat al aigua no inferior a cinquanta (50) litres per metre quadrat i per segon sota una pressió cent (100) mil·límetres d'aigua

Amidament i abonament

Es mesurarà i abonarà per metres quadrats (m²), realment executats.

6.1 SENYALS DE CIRCULACIÓ

Es defineixen així les plaques degudament sustentades que serveixin per advertir, regular i informar a l'usuari en relació a la circulació i les itineraris.

Les senyals de circulació poden ser pòrtics, banderoles, cartells d'alumini, senyals reflectants, inclosos llurs elements, metàl·lics de sustentació i ancoratge.

Materials

Compliran el que especifica l'article 701 del PG-3. Els pals metàl·lics seran galvanitzats, així com els elements de fixació. L'encastament es realitzarà amb formigó HM-20. Els cartells o elements de sustentació hauran de ser capaços de suportar, en condicions adequades de seguretat, una pressió de vent de setanta-cinc quilograms per metre quadrat (75 kg/m²). Els cartells d'orientació a instal·lar en pòrtics i banderoles seran d'alta intensitat i estaran constituïts per un plafó d'alumini, la resta, per una xapa d'acer.

Amidament i abonament

Els senyals, pòrtics i les banderoles es mesuraran i s'abonaran per unitats (ut.) d'acord al seu tipus, col·locades en obra.

Els cartells es mesuraran i s'abonaran per metre quadrat (m²), col·locats en obra, si no s'indica el contrari.

Els pals i les sustentacions de cartells i senyals es consideren inclosos en el preu de les diferents unitats.

S'inclou el subministrament, el replanteig, l'execució de fonaments i la col·locació de tots els elements.

6.2 MARQUES VIALS

Es defineixen com a tals la senyalització horitzontal per mitjà de marques vials sobre el paviment per a separació de carrils de circulació i les bandes contínues de prohibició d'avançament amb pintura reflectant així com les reflectants de color blanc se separació de vial i vorera, i d'altres elements que serveixen per regular la circulació de vehicles i vianants.

El Contractista haurà de realitzar el replanteig de les línies a marcar, indicant el Director de l'obra les punts on comencen i acaben les línies contínues i discontinúes.

El Contractista haurà d'especificar el tipus de pintura, microesferes de vidre o maquinària a utilitzar, posant a disposició de l'Administració les mostres de materials que es considerin necessàries per un anàlisi en el laboratori.

Materials

S'empraran pintures de la classe B (color blanc), de coeficient de valoració W1, definit a l'apartat 278.5.3 del PG-3, no inferior a sis amb vuit (6,8).

La pintura serà homogènia, estant els seus components ben dispersats, i presentarà una consistència uniforme.

La pintura en envàs ple i recentment obert, serà fàcilment homogeneitzable, per agitació amb una espàtula adequada. Després de ser agitada no presentarà coàguls, pells, ni dipòsits durs, ni tampoc s'observarà flotació de pigments.

S'empraran materials termoplàstics aplicables en calent i d'assecat instantani (SPRAY-PLASTIC). Aquests materials s'aplicaran per extensió o polvorització, permetent l'addició de microesferes de vidre.

Característiques generals dels materials

El material serà sòlid a temperatura ambient i de consistència pastos a quaranta graus centígrads (40E C.).

La pintura no augmentarà la seva consistència més de cinc (5) unitats krebs, el terme de romandre divuit (18) hores en una estufa a seixanta graus centígrads (60E C.) en envàs hermèticament tancat així com tampoc es formaran gels, coàguls, ni dipòsits durs.

La pintura romandrà estable i homogènia, no originant-se coagulacions ni precipitacions, quan es dilueixi una mostra de cent vint centímetres cúbics (120 cm³) d'una fracció de petroli la qual no destil·larà més del deu per cent (10%), en volum a temperatura superior a cent setanta graus centígrads (170E C.).

El material aplicat no es deteriorarà per contacte amb clorur sòdic, clorur càlcic i altres agents químics utilitzats normalment contra la formació de gel en les calçades, ni a causa de l'oli que pugui dipositar el trànsit.

L'índex de retracció de les mateixes no serà inferior a u amb cinc (1,5) quan es determini segons el mètode d'immersió MELC 12.31.

Les microesferes de vidre no presentaran alteració superficial apreciable, després dels respectius tractaments com són aigua, àcid i clorur càlcic, tal com es descriu en la MELC 12.29.

Tots els materials hauran de complir amb la "BRITISH STANDARD SPECIFICATION FOR ROAD MARKING MATERIALS".

La pel·lícula de "Sprayplàstic" blanca una vegada seca, tindrà color blanc pur, exempt de matisos.

La reflectància lluminosa direccional per el color blanc serà d'aproximadament vuitanta (80), MELC 12.97.

El pes específic del material serà de dos quilograms per litre (2 kg/l), aproximadament.

Els assaigs de comparació s'efectuaran tinguin en compte les especials característiques del producte, considerant-se la seva condició de premescla pel que s'utilitzarà els mètodes adequats per tals assaigs que podran diferir dels utilitzats amb les pintures normals, ja que per la seva naturalesa i gruix no hauran de tenir un comportament semblant. No serà inferior a noranta graus centígrads (90EC.), l'assaig haurà de realitzar-se segons el mètode de bola o anell, ASTM B-28 58T.

El fabricant haurà de declarar la temperatura de seguretat, aquesta és la temperatura a la qual el material pot ser mantingut per un mínim de sis (6) hores, en una caldera tancada o en la màquina d'aplicació sense que tingui lloc una seria degradació. Aquesta temperatura, no serà menor se S + cinquanta graus centígrads (S + 50E C.), on S és el punt de reblaniment mesurat segons ASTM B-28 58T. La disminució en ili luminància utilitzant un espectrofotòmetre de reflectància EL amb filtres sis-cents u, sis-cents cinc i sis-cents nou (601,605 609), no serà major a cinc (5).

Quan es sotmeti a la llum ultraviolada durant setze (16) hores, la disminució en el factor de il·luminació no serà més gran de cinc (5).

El percentatge de disminució el alçada d'un con de material termoplàstic de dotze centímetres (12 cm) de diàmetre i cent més cinc mil·límetres (100 + 5 mm) d'alçada durant quaranta-vuit (48) hores a vint-i-tres graus centígrads (23E C), no serà més gran de vint-i-cinc per cent (25%).

Sis (6) de du (10) mostres de cinquanta mil·límetres (50 mm) de diàmetre i vint-i-cinc mil·límetres (25 mm) de gruix, no hauran de sofrir deterioració sota l'impacte d'una bola d'acer caient des de dos metres (2 m) d'alçada a la temperatura determinada per les condicions climàtiques locals.

La resistència a l'abradió serà mesurada amb l'aparell Taber utilitzant rodes calibre H-22. Per el que s'aplicarà el material sobre un xapa de model d'un vuitè de polzada (1/8") de gruix i es sotmetrà a la proveta a l'abradió lubricada amb aigua. La pèrdua de pes després de dues-centes (200) revolucions no serà més gran de cinc grams (5 gr.).

El material es compondrà especialment d'agregat, pigment i obtenidor i vehicle en les proporcions següent:

- Agregat	46%
- Microesferes de vidre	20%
- Pigment i estenedor	20%
- Vehicle	20%

Execució de l'obra

S'aplicarà amb facilitat a brotxa, per pulverització, o per altres procediments mecànics correntment emprats a la pràctica.

El material no serà aplicable sobre pols de detritus, fang o matèries estranyes similars o sobre velles làmines de pintura o material termoplàstic escamat. Si la superfície de la calçada està a una temperatura menor de deu graus centígrads (10E C) o està humida s'assecarà adequadament mitjançant un escalfador.

Per evitar la decoloració o l'esquerdat degut a l'escalfada excessiva, el material s'afegirà al pre-escalfador en peces no més gran de quatre quilograms (4 kg) i barrejades mitjançant un agitador mecànic i en una caldera preferiblement dotada de "jacket" per evitar el sobreescalfament local. Una vegada barrejat el material, serà utilitzat tant ràpidament com sigui possible i en cap cas serà mantingut en les condicions anteriors de temperatures màximes, per més de quatre (4) hores, incloent el rescalfament.

És condició indispensable per l'aplicació de pintura sobre qualsevol superfície, que aquesta es trobi completament neta, exempta de material sense compactar o mal adherit i perfectament eixuta.

Per eliminar la brutícia les parts o mal adherides que presentin les superfícies de morters i formigons, s'empraran raspalls amb pues de menor duresa que els utilitzats per les bituminoses.

La neteja de la pols de les superfícies a netejar es portarà a terme mitjançant un rentat intens amb aigua, continuant el reg de les esmentades superfícies fins que l'aigua que escori sigui totalment neta.

La pintura s'aplicarà sobre les superfícies rugoses que facilitin la seva adherència, per la qual cosa les que siguin excessivament llises de morter i formigons es tractaran prèviament mitjançant raig de sorra, fregament en sec amb pedra abrasiva de sorra gruixuda o solució de clorhídric al cinc per cent (5%) seguida de posterior rentat amb aigua neta.

Si la superfície presentés defectes o forats notables es corregiran els primers, i s'ompliran els últims amb materials de naturalesa anàloga que els d'aquells, abans de procedir a l'extensió de la pintura.

En cap cas s'aplicarà la pintura sobre la superfície de morters i formigons que presentin florescències. Per eliminar-les, un cop determinades i corregides les causes que les produeixen, es mullaran amb aigua les zones amb florescències que es desitgi netejar, aplicant a continuació amb una brotxa una solució amb àcid clorhídric al vint per cent (20%) i fregant passats cinc minuts (5 m) amb un raspall de pues d'acer, a continuació es rentarà abundantment amb aigua.

No podran executar-se marques vials en dies de fort vent o amb temperatures inferiors a deu graus centígrads (10E C).

Sobre les marques recentment pintades haurà de prohibir-se el pas de tot tipus de trànsit mentre duri el procés d'assecat inicial de les mateixes.

No podran executar-se marques vials el dies que així ho disposi la Secció de Trànsit i Transports, i per altres circumstàncies climatològiques desfavorables, i per causes que, a judici de l'esmenada Secció, ho justifiquin.

L'aplicació de pintura sobre els paviments per obtenció de les diferents marques segons el sistema utilitzat, automàtic o manual, haurà de reposar als següents consums mínims:

Pintura d'aplicació automàtica.....	0,720 kg/m2
Pintura d'aplicació manual.....	0,920 kg/m2
Materials d'aplicació en fred.....	2,500 kg/m2
Materials d'aplicació en calent.....	2,500 kg/m2

Tanmateix, en l'eliminació de marques antigues, mitjançant decapant el consum mínim serà de 2 kg/m²

L'aplicació s'efectuarà mitjançant màquina automàtica.

Amidament i abonament

Les marques vials es línies contínues i discontinúes es mesuraran a abonaran per metres (m) la línia efectivament pintada amb les corresponents amplades, Els passos de vianants i d'altres paviments diferenciats, fletxes, senyals i paraules es mesuraran i abonaran per metres quadrats (m²) de superfície realment pintada.

S'inclou la pintura reflexiva, replanteig i premarcatge, decapat de les marques vials existents, neteja de la superfície a pintar, subministrament i aplicació de la pintura i microesferes reflectants i pèrdues, en el seu cas, protecció de les marques vials, maquinària i tota la mà d'obra necessària per la seva execució, així com elements auxiliars de desviament de trànsit i senyalització provisional.

7.1 XARXA D'ENLLUMENAT PÚBLIC

Cables

Procedència:

Tan sols s'admetran materials subministrats per una fàbrica de reconeguda solvència.

Característiques:

Seran del tipus U.N.E. VV-I000 amb conductor de coure, aïllament termoplàstic, preferentment clorur de polivinil, tant en les xarxes de distribució com en les derivacions als punts de llum a l'interior dels suports.

Hauran d'acomplir les normes U.N.E. per aquest tipus de cables i s'exigirà una resistència mínima a la ruptura a tracció, tant per l'aïllament com per la coberta de 200 Kgs/cm². conservant el 90 per 100 d'aquest valor després de romandre 120 h. en una estufa amb aire calent a 100° C.

El coure complirà la norma de qualitat U.N.E. - 21011. La rigidesa dielèctrica i la resistència de l'aïllament compliran amb el "Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión".

A les bobines del cable hi hauran de figurar el nom del fabricant, tipus de cable i secció.

Connexions

En les bases de les llumeneres es disposaran caixes aïllants, integrades per una placa de base i una tapa, ambdues fabricades amb planxa de material plàstic incombustible, per facilitar les connexions.

Les connexions a la xarxa aèria aniran a l'interior de caixes proveïdes de bornes de connexió.

Al seu interior es col·locaran quatre bornes unipolars, cada una d'elles per dos cables de 25 mm². Així mateix s'hi col·locaran dos tallacircuits unipolars amb cartutxos d'intensitat acordada amb les làmpades instal·lades.

Els tallacircuits aniran instal·lats a la tapa de forma, que al retirar-la, quedi el muntant sense tensió. Els cartutxos fusibles seran d'alt poder de ruptura i calibrats per un valor doble del corrent de les làmpades.

Les bornes seran del tipus premafils i es protegiran contra contactes directes.

Les regletes o connexions, no estaran sotmeses a cap esforç de tracció ni tan sols l'originat pel pes del propi cable.

La connexió es farà alternant les fases, per equilibrar els consums.

De les regletes partirà la línia d'alimentació de la làmpada per l'interior del pal amb cable tipus U.N.E. VV-I000 de secció adequada i arribarà fins la regleta de connexió de la llumenera.

En les disminucions de secció de línia es disposaran tallacircuits fusibles que limitin les sobreintensitats màximes que pugui suportar la línia de menor secció.

Els conductors no hauran d'estar sotmesos a cap esforç mecànic.

Preses de terra

Es disposarà una piqueta o placa de presa de terra per cada punt de llum ancorat a terra i per quadre de comandament.

A més, per a una major protecció, s'instal·larà al llarg de tota la xarxa subterrània, cable de coure despallat de 35 mm² de secció, que estarà connectat a cadascuna de les piquetes, tal i com queda especificat en l'art. 3.3.15 sobre les condicions d'Execució.

S'instal·larà una presa de terra que es connectarà a un born incorporat en l'interior del quadre de comandament i protecció.

Estesa de cables

L'estesa dels cables es farà amb la màxima cura, evitant-se la formació de rebrecs i torcedures, així com fregadissos que puguin perjudicar-los.

Quan les condicions ho permetin, es farà baixar el cable directament des de la bobina, i si existissin obstacles, es col·locaran en el fons de la rasa uns rodets, sobre els que s'estendrà el cable.

La xarxa de distribució soterrària discorrerà per l'interior de conductes, disposant-se un sol circuit o conjunt de cables unipolars a cada conducte.

La xarxa de distribució aèria va grapada directament a la façana o sostinguda per cable d'acer galvanitzat amb una resistència mínima al trencament de 800 Kgs.

Les grapes a utilitzar seran metàl·liques, galvanitzades i es col·locaran mitjançant tac de plàstic i vis.

Rases per a cables

Les rases tindran les parets verticals, i seran de les dimensions especificades als plànols.

El fons haurà de quedar net de pedres cantelludes i de qualsevol material que pugui danyar el cable durant l'estesa. En aquest fons es col·locarà una capa de sorra de 5 cm. de gruix sobre la que es dipositaran els tubulars i a continuació s'estendrà un altra capa de sorra fins arribar a 5 cm. per sobre dels tubulars.

El rebliment de la rasa es farà tant aviat com sigui possible després d'haver col·locat el cable dins dels tubulars, eliminant així el risc de desperfectes o d'inundació.

El rebliment es farà amb capes de 20 cm que cobriran totalment l'amplada de la rasa i es piconarà amb picons vibrants, emprant terres humitejades en la mesura necessària per aconseguir una compactació del 95 per 100 de l'assaig del próctor modificat.

La profunditat mínima del cable en voreres, serà de 0,60 m.

Creuaments de calçada

Quan els cables hagin d'atravessar una calçada, es farà per l'interior de tubulars de fibrociment de 15 cm. de diàmetre.

S'haurà de recobrir el tubular per un prisma de formigó en massa per evitar el seu trencament pel pas dels vehicles per sobre de la calçada.

Durant la seva execució, les rases es protegiran amb planxes d'acer per mantenir la uniformitat de la rasant de la calçada. Es realitzaran en dos fases en carrers de 6 m. o més d'amplada.

Empalmes i derivacions

Els empalmes i derivacions es realitzaran en caixes que continguin bornes i s'efectuaran amb la màxima cura a fi de que, tant mecànica com elèctricament responguin a iguals mesures de seguretat que la resta de la línia.

Caixes de derivació: Seran del tipus que s'assenyalin pels Serveis Tècnics Municipals i d'unes dimensions no inferiors a 150 x 100 mm.

Al preparar els conductors per a l'empalme es deixarà l'aïllament precís en cada cas i el conductor descobert estarà net, evitant que es danyi durant l'operació.

En el cas de que, al començar els treballs, s'observi que l'extremitat del cable a derivar no està net o té traces d'humitat, es tallarà com a mínim un tros de 10 cm.

Els extrems dels cables emmagatzemats hauran d'encintar-se amb P.V.C. adhesiu, de forma que s'impedeixi l'entrada d'humitat.

Xarxa de terra

La xarxa de terres acomplirà amb el "Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión" actualment en vigor, de forma que en cas d'un defecte, la tensió entre el punt en què es produeix i terra, no superi els 24 volts. De qualsevol forma la resistència del terra no haurà de ser superior a 10 ohms.

Tots els elements metàl·lics, suports, baixants, etc. que siguin accessibles manualment, estaran connectats a la xarxa general de presa de terra que haurà d'efectuar-se amb cable de coure nu de 35 mm². de secció i aquests elements, a més, aniran connectats a una pica d'acer de 2 m. de llargada i 16 mm. de $\square$, recoberta d'una capa protectora de coure de gruix adequat; o bé a una placa de ferro galvanitzat de 2,5 mm. de gruix, de 0,35 x 0,35 m. de superfície.

En cas de no existir, per raons justificades i d'acord amb la direcció Facultativa xarxa general de presa de terra, les plaques seran de 2,5 mm. de gruix i de 0,50 x 0,50m

El cable de presa de terra es col·locarà en el fons de la rasa de reblert.

S'instal·larà una presa de terra pel quadre de comandament. Es connectarà a una borra incorporada al seu interior per aquest fi.

Muntatge de conductors

El muntatge s'efectuarà per personal especialitzat.

Tots els conductors es col·locaran de forma que puguin ser fàcilment revisats, fins i tot en el cas d'ésser emportats o soterrats.

Cablejat: A les façanes es tindrà cura de mantenir l'horitzontalitat, adaptant els cables a cornises i arestes de forma que es dissimuli al màxim tot el conjunt.

La seva fixació es farà mitjançant grapes apropiades i amb una separació no superior a 30 cm. S'evitarà travessar cables per façanes de marbre. Si es dona aquest cas s'estudiarà una solució adequada, d'acord amb la direcció de l'obra.

Es posarà especial cura amb les connexions.

La rigidesa dielèctrica de la instal·lació en el seu conjunt haurà de ser tal, que durant un minut resisteixi una tensió de prova de $2 \cdot V + 1000$ volts, a freqüència industrial, essent V la tensió nominal de la instal·lació.

Baixants: es realitzaran mitjançant tub rectangular galvanitzat de 60 x 30 mm. amb suports de fixació i cargol incorporat, per la connexió del cable de terra, segons croquis.

La fixació s'adaptarà a les façanes; on existeixin sòcols, s'encastarà en el tram corresponent, rematant el rejuntat amb el material apropiat per cada cas.

En sòcols de pedra, marbre o material artificial on no sigui possible l'encastament, es faran servir tubs rectangulars. Si no fos possible el seu ús, poden utilitzar-se tubs cilíndrics galvanitzats (tipus aigua), de 1 i 1/2" de diàmetre, acoblats al sòcol mitjançant corbat en fred. Qualsevol problema que es presenti, el resoldrà la Direcció de l'obra.

La part superior es rematarà per un segellat amb maniguet retràctil.

Pericons: els pericons s'ajustaran a les mesures exigides en els croquis adjunts; tindran un marc i una tapa de fosa amb la inscripció E.P. (Enllumenat Públic).

En el cas d'instal·lacions soterrades, els conductes que finalitzin en el quadre es remataran segellats per evitar la penetració de la humitat.

Proves de caiguda de tensió

Amb tots els punts de llum en servei es mesurarà la caiguda de tensió entre l'escomesa del quadre de comandament i en els extrems dels diversos ramals. La caiguda de tensió mesurada a cada ramal no serà superior al 3 per 100 de l'existent al quadre de comandament.

Proves d'aïllament

L'assaig d'aïllament es realitzarà per cada un dels conductors actius amb relació al neutre posat a terra, o entre conductors actius aïllats, separant tots els receptors i mantenint connectats els interruptors i fusibles.

Comprovació de proteccions

Es comprovarà que la intensitat nominal dels diversos fusibles o disjunts automàtics sigui igual o inferior al valor de la intensitat màxima de servei del conductor protegit.

Comprovació de connexions

Es comprovarà que les connexions dels conductors estiguin realitzades amb seguretat, siguin duradores i no s'escalfin anormalment.

Comprovació de l'equilibri entre fases

Es mesuraran les intensitats en cada una de les fases, i s'exigirà el màxim equilibri possible.

Identificació de conductors i neutre

S'ha de comprovar que en el quadre de comandament i en tots els punts en què es realitzin connexions, siguin identificables pel seu color les diferents fases i el neutre.

Comprovació de la posada a terra

S'ha de comprovar que la tensió de defecte en qualsevol punt accessible de la instal·lació no sigui superior a 24 volts.

7.2 XARXES D'EVACUACIÓ D'AIGÜES RESIDUALS I DE PLUJA

Les canonades de desguàs seran perfectament llises, circulars, de generatriu recta i ben calibrades. Hauran de poder resistir com a mínim una pressió hidrostàtica de prova de dues atmosferes, sense presentar traspuaments, porositats o trencaments de cap classe.

La xarxa horitzontal de desguàs tindrà un pendent mínim d'un 2 % i s'assentarà sobre una base de formigó de 10 cms. de gruix, previ piconatge del fons de la rasa. Les juntes dels tubs aniran argollades amb formigó, així com el reomplert exterior fins la meitat del tub.

Els pericons i pous de registre seran estancs i tapats. Es situaran en els canvis de direcció o de pendent i/o al peu dels baixants, i en general en les unions de canonades i abans de l'escomesa a la xarxa de clavegueram.

Per a la construcció dels pericons i pous, s'utilitzarà fàbrica de maó massís de mig peu, collada amb morter de C.P. tipus 1:3, sobre solera de formigó 1:3:6 de 10 cms. de gruix, amb l'interior arrebossat i lliscat, arrodonint els angles.

7.3 CANONADES DE POLIETILÈ CORRUGAT.

Es defineix com canonades de polietilè corrugat de doble capa, les formades per tubs fabricats en polietilè, que s'utilitzen per les conduccions de sanejament i col·lectors de drenatge, ja siguin aigües negres o pluvials.

Aquestes canonades compliran el Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Canonades de Sanejament de Poblacions del MOPT aprovat per Ordre de 15 de setembre de 1986 en tot allò que no sigui modificat pel present Plec.

Característiques

- Tub de doble paret, corrugat exteriorment i llis per l'interior, realitzat en polietilè d'alta densitat i elevat pes molecular. que presenta una sèrie de característiques tècnico-funcionals innovadores, entre les que destaquen la lleugeresa, la facilitat de transport, d'instal·lació i l'emmagatzematge, la flexibilitat, amb la possibilitat d'evitar obstacles durant la instal·lació i eludir errors d'excavació, entre d'altres.

- Serà inalterable a pressions externes elevades.
- Doble paret : Elevada capacitat portant, resistència a l'aixafament, 3 classes de rigidesa de 4, 6.3 i 8 kN/m2, amb possibilitat d'instal·lació a gran fondària.
- Acoblaments : S'acoblaran amb maniguet doble i junta d'estanquitat o amb soldadura per testa, i disposaran d'una àmplia gamma de peces especials com ara pous, connexions, colzes, etc.
- Resistència : Tindrà una elevada resistència al xoc, tant en condicions de temperatura ambient com a baixa temperatura, així com als agents químics.

Fins a 1200 mm de diàmetre les unions seran amb junt elàstic, mentre que per diàmetres més grans s'emprarà la soldadura per aire calent.

Es rebutjaran els tubs que, al moment d'utilitzar-se, presentin trencs o deformacions en la seva superfície o junts, o qualsevol altre defecte que pugui afectar la resistència, durabilitat, impermeabilitat o estanquitat de la canonada.

La direcció facultativa fixarà la classe i el nombre dels assaigs precisos per la recepció dels tubs.

Les seves característiques tècniques i mecàniques no seran inferiors a les de la taula següent:

Característiques	Mètode	Paràmetres	Unitats	Valots
Densitat	ISO 4451	23 1 C	g/cm3	> 930 ; < 965
Càrrega de deformació elàstica	ISO 527	23 1 C/ 25 mm/ml	N/mm2	> 20
Càrrega de ruptura	ISO 527	23 1 C/ 25 mm/ml	N/mm2	> 25
Dilatació fins a ruptura	ISO 527	23 1 C/ 25 mm/ml	N/mm2	> 600

Mod. elasticitat a tracció	ISO 527	23 1 C/ 25 mm/ml	N/mm2	> 600
Índex de fluïdesa	ISO 1133	190 1 C, 5 Kg	gr/10 min.	0.3 - 1.6
Duresa SHORE D	ISO 868			> 48
Coeficient de dilatació	DIN 53752		1 C-1	1.9 * 10-4
Temperatura estovament VICAT	ISO 306	1 Kg	1 C	> 123
Conductivitat tèrmica	ASTM D 4351		Kcal/mh 1C	13
Rigidesa dielèctrica	ASTM D 149		Kv/mm	> 18 - 22
Resistència IZOD	ISO 180		J/m	> 180
Estabilitat tèrmica	EN. 728	200 1 C	min.	> 20
Resistència pressió interna	EN. 921	T = 80 1 C. 3.9 Mpa	h	> 165

Col·locació

Per a l'execució de les obres es realitzaran els següents treballs:

- L'excavació de la rasa, neteja de la mateixa, rebliment anivellació i piconatges de terres, una vegada col·locats els tubs i transvasades les terres sobrants a l'abocador.
- Preparació de l'assentament dels tubs, mitjançant una solera de sauló, de deu centímetres (10) de gruix com a mínim, llevat que la corresponent partida indiqués altra cosa.
- Col·locació dels tubs amb els mitjans adequats, en sentit ascendent, curant llur alineació i pendent, perquè sigui perfecta.
- Es reblirà totalment amb sauló, a tota l'amplada de la rasa i a l'alçada indicada en el corresponent projecte, i superarà sempre com a mínim en deu centímetres (10) la generatriu superior del tub, llevat que la corresponent partida indiqués altra cosa.

La direcció facultativa podrà exigir assaig d'estanquitat de qualsevol secció o la totalitat de la canonada, tant abans com després de reomplir les rases. Si aquestes proves denunciïn defectes d'estanquitat, el contractista estarà obligat a aixecar i executar de nou, al seu càrrec els trams defectuosos.

El cost de les proves serà a compte del Contractista amb càrrec a les despeses d'assaig.

Amidament i abonament

Es mesurarà i abonarà per metres lineals (ml) realment executats, descomptant les longituds d'arquetes, registres, etc.

S'inclou en el preu, el subministrament dels tubs, l'execució dels junts, les peces especials i els entroncaments amb tronetes o altres canonades. El material d'assentament o solera de sauló fins l'alçada indicada al Projecte, s'inclou en el preu unitari.

7.4 RASES PER A CABLES

Les rases tindran les parets verticals, i seran de les dimensions especificades als plànols.

El fons haurà de quedar net de pedres cantelludes i de qualsevol material que pugui danyar el cable durant l'estesa. En aquest fons es col·locarà una capa de sorra de 5 cms. de gruix sobre la que es dipositaran els tubulars i a continuació s'estendrà un altra capa de sorra fins arribar a 5 cms. per sobre dels tubulars.

El rebliment de la rasa es farà tant aviat com sigui possible després d'haver col·locat el cable dins dels tubulars, eliminant així el risc de desperfectes o d'inundació.

El rebliment es farà amb capes de 20 cms que cobriran totalment l'amplada de la rasa i es piconarà amb picons vibrants, emprant terres humitejades en la mesura necessària per aconseguir una compactació del 95 per 100 de l'assaig del próctor modificat.

7.5 ESTESA DE CABLES

L'estesa dels cables es farà amb la màxima cura, evitant-se la formació de rebrecs i torcedures, així com fregadissos que puguin perjudicar-los.

Quan les condicions ho permetin, es farà descendre el cable directament des de la bobina, i si existissin obstacles, es col·locaran en el fons de la rasa uns rodets, sobre els que s'estendrà el cable.

La xarxa de distribució soterrània discorrerà per l'interior de conductes, disposant-se un sol circuit o conjunt de cables unipolars a cada conducte.

La xarxa de distribució aèria va grapada directament a la façana o sostinguda per cable d'acer galvanitzat amb una resistència mínima al trencament de 800 Kgs.

Les grapes a utilitzar seran metàl·liques, galvanitzades i es col·locaran mitjançant tac de plàstic i vis.

7.6 ELEMENTS DE SUPORT PER A LLUMS EXTERIORS

Definició i condicions de les partides d'obra executades

Suports metàl·lics per a llums exteriors, col·locats ancorats al paviment i els seus components acoblats a aquests.

S'han considerat els elements següents:

- Columnes d'acer galvanitzat de forma recta o troncocònica, ancorades amb un dau de formigó
- Bàcul troncocònic o amb braç de tub, de planxa d'acer galvanitzat, de fins a 10 m d'alçària i 2,5 m de sortint, d'un braç, amb base-platina i porta, col·locat sobre dau de formigó.
- Braç mural, parabòlic o recte, de tub d'acer galvanitzat, o braç mural recte de planxa d'acer troncopiramidal galvanitzat, de fins a 2 m de llargària, per a cantonada o no, fixat amb platina i cargols.
- Creueta d'acer, galvanitzat o amb imprimació antioxidant, de fins a 3 m de llargària, acoblada amb brida o amb platina a tub d'acer.

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

Suports verticals, ancorats al paviment:

- Formigonament del dau de base, amb les perns d'ancoratge
- L'hissat, fixació i anivellament
- Connexionat a la xarxa

Braç mural:

- Fixació i anivellament
- Connexionat a la xarxa

Creueta:

- Muntatge, fixació i anivellament

Condicions generals:

La posició ha de ser la reflectida a la DT o, en el seu defecte, la indicada per la DF.

Suports verticals:

S'ha d'instal·lar en posició vertical. Ha de quedar fixada sòlidament a la base de formigó pels seus perns. La fixació de la platina de base als perns s'ha de fer mitjançant volanderes, femelles i contrafemelles. La situació de la porta del compartiment per a accessoris ha de ser la recomanada per l'UNE 72-402. Ha de quedar connectat al conductor de terra mitjançant la pressió de terminal, cargol i femelles.

Toleràncies d'execució:

- Verticalitat: ± 10 mm/3 m
- Posició: ± 50 mm

Braç mural:

El sobreeixidor ha de quedar fixat sòlidament a la paret pels seus perns. La fixació de la platina de base als perns s'ha de fer mitjançant volanderes, femelles i contrafemelles. Ha de quedar connectat al conductor de terra mitjançant la pressió de terminal, cargol i femelles.

Toleràncies d'execució:

- Posició: ± 20 mm

Creueta:

Ha de quedar fixat sòlidament al fust de la columna mitjançant cargols(platina) o amb una brida(brida). La fixació s'ha de fer pel punt central de la creueta. L'accés dels cables d'alimentació i protecció a la creueta s'ha de fer pel punt central de la mateixa. L'accés dels cables d'alimentació i protecció del llum s'ha de fer mitjançant la pràctica de taladres de diàmetre adequat a la creueta, just en el punt de subjecció del llum.

Toleràncies d'execució:

- Posició: ± 20 mm

Condicions del procés d'execució

Condicions generals:

- La instal·lació elèctrica s'ha de fer sense tensió a la línia.

Suports verticals:

- S'ha d'utilitzar un camió-grua per descarregar i manipular el pal durant la seva fixació.
- Durant el muntatge s'ha de deixar lliure i acotada una zona de radi igual a l'alçària del pal més 5 m.
- Cal que la zona de treball quedi degudament senyalitzada amb una tanca i llums vermells durant la nit.

Unitat i criteris d'amidament

Unitat de quantitat instal·lada, mesurada segons les especificacions de la DT.

7.7 LLUMS PER A EXTERIORS AMB LÀMPADES LED

Definició i condicions de les partides d'obra executades

Llum per a exteriors, col·locat acoblat al suport o encastat.

S'han considerat les unitats d'obra següents:

- Llum led simètric i llum led asimètric per a vials, col·locat.

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Replanteig de la unitat d'obra
- Muntatge, fixació i anivellament
- Connexionat i col·locació de les làmpades
- Comprovació del funcionament
- Retirada de l'obra de les restes d'embalatges, retalls de tubs, cables, etc.

Condicions generals:

La posició ha de ser la reflectida a la DT o, en el seu defecte, la indicada per la DF.

Tots els materials que intervenen en la instal·lació han de ser compatibles entre si. Per aquest motiu, el muntatge i les connexions dels aparells han d'estar fets amb els materials i accessoris subministrats pel fabricant, o expressament aprovats per aquest.

Ha de quedar fixat sòlidament al suport, amb el sistema de fixació disposat pel fabricant.

Ha d'estar connectada a la xarxa d'alimentació elèctrica i a la línia de terra.

Cap part accessible de l'element instal·lat no ha d'estar en tensió, fora dels punts de connexió.

No s'han de transmetre esforços entre els elements de la instal·lació elèctrica (tubs i cables) i la lluminària.

Els cables han d'entrar al cos de la lluminària pels punts previstos pel fabricant.

La làmpada ha de quedar allotjada al portalàmpades i fent contacte amb aquest.

Un cop instal·lat ha de ser possible el desmuntatge de les parts del llum que necessitin manteniment.

Condicions del procés d'execució

La instal·lació elèctrica s'ha de fer sense tensió a la línia.

Es tindrà cura de no embrutar el difusor ni els components de la òptica durant la col·locació del llum. Si s'embruten es netejaran adequadament.

La col·locació i connexionat de la lluminària s'han de fer seguint les instruccions del fabricant.

Abans de començar els treballs de muntatge, s'ha de fer un replanteig que ha de ser aprovat per la DF.

S'ha de comprovar que les característiques tècniques de l'aparell corresponguin a les especificades al projecte.

Tots els elements s'han d'inspeccionar abans de la seva col·locació.

La seva instal·lació no ha d'alterar les característiques de l'element.

Cal comprovar la idoneïtat de la tensió disponible amb la de l'equip de la lluminària.

Un cop instal·lat l'equip, es procedirà a la retirada de l'obra de tots els materials sobrants com ara embalatges, retalls de tubs, cables, etc.

Unitat i criteris d'amidament

Unitat de quantitat instal·lada, mesurada segons les especificacions de la DT.

La instal·lació inclou la làmpada i el cablejat interior del llum.

En les instal·lacions que ho especifica, també inclou l'equip complet d'encesa.

8.1 PILONES DE VIALITAT

Consisteix en la col·locació de pilones de fosa o material plàstic , encastrades o collades amb espàrrecs o cargols d'ancoratge, prèvia solera de formigó.

Les pilones podran ser escamotejables o no, segons es defineixi, i totes aniran acabades amb una capa de pintura d'emprimació i una capa de pintura del tipus oxiron de color gris o color determinat en el projecte, menys les de plàstic que seran del color prescrit a projecte amb la franja reflectant.

Amidament i abonament

Es mesurarà i abonarà per unitats (ut) realment col·locades.

8.2 PAPERERES METÀL·LIQUES

Consisteix en la col·locació de papereres metàl·liques trabucables, pintades al foc, sobre pals d'acer galvanitzat, ancorats al paviment de panot.

Amidament i abonament

Es mesurarà i abonarà per unitats (ut.) realment col·locades.

8.3 BANCS AMB DELGUES DE FUSTA

Consisteix en la col·locació de bancs de llistons de fusta tropical envernissada o pintada, sobre peus d'acer o de fosa pintats amb resina de polièster o bé esmalt sintètic, col·locats a nivell, amb una alçada en el centre de quaranta centímetres (40 cm), ancorats en formigó en massa.

S'utilitzarà fusta de primera qualitat, no presentarà signe de putrefacció, ni fongs. No tindran esquerdes, berrugues, taques o qualsevol defecte que en perjudiqui la resistència o l'aspecte. Les fibres seran rectes i no regirades o entrellaçades i paral·leles a la dimensió de la peça.

Queda a criteri de la Direcció Facultativa l'acceptació de la fusta, que es rebutjarà una vegada col·locada si es detecta qualsevol defecte.

Les delgues s'agafaran als peus de fosa mitjançant rosques cadmiades o galvanitzades, amb cap arrodonit.

Amidament i abonament

Es mesurarà i abonarà per unitats (ut) si la seva llargada es múltiple de dos metres (2 m) i per metres lineals (ml) si no ho és, de banc realment col·locat. Es diferenciarà el banc senzill del banc doble.

8.4 TERRA VEGETAL FERTILITZADA

S'anomena terra vegetal fertilitzada a la capa superficial del sòl fins arribar a una profunditat de vint a quaranta centímetres (0,20 a 0,40 m.), i que reuneixi bones condicions per a ser plantada ó sembrada, potenciada amb adobs orgànics.

Condicions generals

Tant per a la plantació com per a la sembra, es fa necessària la preparació del sòl de tal manera que la llavor en germinar trobi en principi fàcil arrelament i substàncies assimilables, i després la deguda protecció i l'escassa o nul·la competència per part d'altres plantes. El mateix pot dir-se del vegetal plantat, per al qual s'ha de buscar sempre unes condicions òptimes per al desenvolupament.

La dosificació granulomètrica de tota terra franca serà la següent:

Sorra	23	-	52 %
Llim	28	-	50 %
Argila	7	-	27 %

Haurà de disgregar-se quan presenti parts aglutinades.

Quant a matèria orgànica, la seva quantitat ha de ser igual o superior al cinc per cent (5%). El PH haurà de ser lleugerament àcid, de sis amb dues dècimes a set (6,2 a 7), que es l'òptim per al desenvolupament de les bactèries i fongs fertilitzants.

La terra vegetal es fertilitzarà amb l'agregació de vint-i-cinc quilograms de fems per metre cúbic (25 Kg/m3), si aquesta operació pot fer-se abans de ser escampada la terra vegetal, havent-se de barrejar convenientment; en cas contrari, s'aplicaran, al moment de l'estesa de la terra vegetal, cinc quilograms per metre quadrat (5 Kg/m2) del mateix fem, i s'enterrarà convenientment.

Estesa de terra vegetal fertilitzada

Consisteix en el conjunt d'operacions necessàries per a cobrir amb terra vegetal fertilitzada les superfícies vistes dels talusos de terraplè i desmunt, i altres zones a plantar o sembrar.

Llur execució inclou les operacions següents:

- Remolta i transport de la terra vegetal fertilitzada.

- Estesa i conformació

Execució de les obres

En cas de talussos de desmunt o terraplè, aquesta unitat d'obra s'executarà a mesura que es vagin acabant els talussos, procedint a continuació a la sembra o plantació de les espècies cespitoses, malgrat que les obres de plantació estiguin programades en fase posterior.

Remolta i transport de la terra vegetal fertilitzada

Es remourà i transportarà a la zona d'ús, per procedir a la seva estesa, amb molta cura, per tal d'evitar que la terra es faci fang.

S'evitarà la contaminació d'aquesta terra amb grava, terrossos d'argila o pedres més grans de cinc centímetres (0,05 m.).

Preparació de les superfícies

De no existir al Quadre de Preus número un (1) preu unitari independent per a la unitat de "Demolicions" i per a la unitat de "Esbrossada del terreny", es procedirà, dins d'aquesta unitat i sense abonament addicional, a realitzar les operacions descrites als articles corresponents d'aquest Plec.

Es procedirà a continuació a l'anivellament de la superfície, desmuntant o omplint les desigualtats existents.

Estesa i conformació

La terra vegetal fertilitzada s'estendrà i conformarà amb un gruix uniforme, fent ús d'aquella maquinària, per mitjà de la qual s'eviten les passades per sobre i la compactació resultant. Per a talussos elevats s'utilitzaran transportadores de cinta, excavadores lleugeres manades per cable o de braç llarg, etc.

El contractista tornarà a col·locar, al seu càrrec, la terra vegetal, que hagués rel·liscat del seu emplaçament, per descuit o incompliment de les exigències d'aquest article, i també en cas d'erosions per pluges o d'altres causes.

Finalment, es procedirà a la neteja de la zona transportant a l'abocador o lloc d'ús els materials, que sobrin o hagin estat rebutjats, retirant, així mateix, les instal·lacions provisionals.

Amidament i abonament

El mesurament i abonament d'estesa de la terra vegetal fertilitzada es farà per metres cúbics (m3) realment estesos, mesurats en replegues o una vegada estesos. També podrà fer-se per metres quadrats (m2) de superfícies cobertes amb un determinat gruix.

8.5 AIGUA DE REG

Es considera aigua de reg l'element líquid emprat per hidratar material vegetal per a un bon desenvolupament.

Condicions generals

L'aigua de reg ha de procedir de la xarxa pública d'aquest municipi. Si tingués un altre origen s'hauria de comunicar a la Direcció Tècnica de l'obra.

Amidament i abonament

No es farà cap amidament ni abonament de l'aigua emprada, encara que l'origen sigui de fora de la xarxa pública d'aquest municipi.

8.6 TERRA VEGETAL

S'anomena terra vegetal la capa superficial del sòl fins a arribar a una fondària de 20-40 cm i que reuneix bones condicions per a ser plantada o sembrada.

Condicions generals

S'utilitzaran en la preparació del substrat per a arbres, palmeres i arbusts. Ha d'estar neta de males herbes, plagues i malalties.

Amidament i abonament

L'amidament i abonament de la terra vegetal cal fer-lo per metres cúbics (m3) realment estesos, mesurats en replegues a una vegada estesos. També es pot fer per metres quadrats (m2) de superfícies cobertes amb un determinat gruix, segons el que estableixi el quadre de preus núm. 1 del Projecte.

8.7 ARBRES

Vegetal llenyós, que arriba a 5 m d'alçària o més, no es ramifica generalment des de la base i posseeix una tija principal, anomenada tronc.

Contenidors i formes de conreu

Arrel nua :

S'entén per arrel nua els arbres subministrats amb el sistema radical net, sense adherències de terra o substrat.

Xarxa :

S'entén per planta conreada i subministrada amb xarxa aquella que s'ha conreat al camp amb testos de reixa de material plàstic, tipus polipropilè, per a la contenció del sistema radicular, i que es subministra amb la reixa.

Pa de terra :

S'entén per pa de terra o mota el conjunt del sistema radical i la terra que s'hi troba íntimament relacionada. cal arrencar les plantes amb cura, tallant terra i arrels amb un tall net i amb precaució que no es disgregui.
El pa de terra s'ha de presentar lligat amb una xarxa metàl·lica de ferro no galvanitzat. En casos específics es realitzarà amb xarxa i escaiola.
En d'altres condicions també podran anar recoberts amb palla o molsa i lligades amb arpilleres de jute.

Contenidors i testos :

Recipients de forma troncocònica invertida de material plàstic, ceràmic, de fusta i d'altres. es classifiquen i es denominen pel diàmetre superior. S'entén per planta amb contenidor aquella que ha estat conreada o desenvolupada, pel cap baix, un any abans de plantar-la, en contenidor, dins del qual es transporta fins al lloc de plantació.

Transport

- S'ha de fer una bona planificació del transport dels arbres : ha de ser com més ràpid millor, per minvar els efectes que aquesta operació pugui produir als arbres.
- Els arbres s'han de subministrar dins de l'obra amb vehicles oberts, degudament immobilitzats i recoberts amb un material de protecció per evitar possibles cops, deshidratació, ferides, etc.
- Cal tenir una cura especial amb aquells arbres que necessitin unes condicions de transport diferents a causa de les característiques pròpies de creixement.
- Els camions han de disposar d'un tendal per evitar una dessecació excessiva o qualsevol altre dany produït per inclemències climatològiques.
- Cal fer totes aquestes operacions amb la màxima cura, ja que es tracta d'éssers vius.

Obertura i rebliment de clots

- L'obertura de clots per a plantar arbres s'ha de fer en la primera intervenció amb màquina i després cal perfilar manualment les dimensions exigides en el projecte.
- Les dimensions mínimes dels clots de plantació per a arbres han de ser de dues vegades el diàmetre de les arrels o pa de terra en sentit horitzontal i una vegada i mitja la fondària en sentit vertical. Per a arbres d'alineació s'ha de fer un desfonament proporcional a tota la superfície de l'escossell.
Han de tenir una superfície mínima d'1 m².
- Els clots i les rases s'han d'obrir amb la màxima antelació per afavorir la meteorització del sòl.
- En cas d'arbres d'arrel nua, sempre cal substituir tota la terra del clot per terra fèril.
Si l'arbre és presentat amb contenidor, regiran les directrius establertes per la direcció facultativa.
- Depenent de les característiques del sòl on hagin d'anar els arbres, cal dur a terme les tasques següents :
 - S'utilitzarà la terra directament del clot obert si el material és homogeni i adient per al desenvolupament radicular.
 - es barrejarà amb terra fèril i s'abonarà si el material és homogeni i mitjanament adient per al desenvolupament radicular. La terra excavada s'haurà de portar a l'abocador.
- El material sobrant de la plantació (contenidors, xarxes de plàstic, arpilleres, bosses de plàstic, etc.) que quedi a l'obra un cop realitzada la plantació l'ha de retirar la mateixa empresa adjudicatària a l'abocador autoritzat.

Substrats per a arbres

- Composició física :

- . Sorra grollera : 75 - 80 %
- . Llim i argila : 20 - 25 %
- . Carbonat càlcic : < 10 %
- . Humus : 10 - 15 %
- Granulometria : cap element superior a un centímetre i mig (1.5 cm); de vint a vint-i-cinc per cent d'elements entre dos i deu mil·límetre (2-10 mm).

- Composició química, percentatges químics :

- . Nitrogen : tres per mil (3 per 1000)
- . Fòsfor total : 250 p.p.m.
- . Potassi : 120 p.p.m.
- . Relació C/N aprox. 10
- . Continguts en clorurs inferiors a 138 p.p.m.
- . pH entre 6 - 7.

Condicions generals

- Els arbres subministrats han de disposar d'un sistema radical en què s'hagin desenvolupat prou les arrels per establir el més aviat possible un equilibri amb la part aèria.
- Les arrels dels arbres subministrats a arrel nua no han d'estar malmeses, sinó presentar talls nets i sense ferides.
Han de tenir un copiós sistema radicular secundari que els permeti viure en els primers estadis vegetatius.

No han de presentar arrels mortes, bé per dessecació, per falta d'humitat o bé per defecte de gelades, com tampoc símptomes de podriment.

c) Les motes han de complir les dimensions adequades a cada cas. Han de tenir prou teixit radicular per aconseguir l'adherència del volum necessari de terra, per la qual cosa aquesta haurà de ser de textura mitjana.

El tronc de l'arbre ha d'estar unit a la terra de forma rígida sense permetre moviments que puguin airejar les arrels.

d) Els contenidors cal que estiguin nets de vegetació espontània per no contaminar zones limítrofes. Cal tenir una cura especial amb la presència de grama.

e) Els arbres no poden presentar mancances vitamíniques que es podrien traduir en creixements anormals tant per defecte com per excés de desenvolupament. Es rebutjaran tots aquells que presentin símptomes de mancances nutricionals.

Concretament es controlaran els abonats nitrogenats excessius que puguin donar lloc a arbres amb desenvolupaments vegetatius excessius i una mala adaptació posterior.

f) Es rebutjaran els arbres amb ramificacions defoliades, poc ramificades o mal formades.

g) Aquelles espècies que per les seves característiques no puguin ser adquirides amb el calibre exigít es tutoraran convenientment.

Controls de rebuig

a) Els arbres que hagin estat col·locats en contenidors han d'haver homogeneïtzat el pa de terra antic amb el nou, formant un conjunt. Es rebutjaran els arbres en que la massa radicular no ompli la totalitat del contenidor.

També es rebutjaran aquelles partides d'arbres envellides en què el substrat estigui esgotat i la planta, desproporcionada.

No s'admetran arbres que presentin les arrels amb espiralitzacions lignificades, sobretot quan es trobin al coll de l'arrel o a l'arrel principal indicant una proporció inadequada.

Les arrels no han de sortir mai del contenidor, cosa que indicaria que la planta s'hauria alimentat amb la terra del viver.

Els arbres s'han d'haver col·locat al contenidor pel cap baix durant un any, com a fase prèvia a la plantació posterior.

b) Es rebutjaran els arbres que en qualsevol dels òrgans o a la fusta pateixin (o puguin ser portadors de) plagues o malalties. Es tindrà una cura especial a la presència de fongs.

c) Es rebutjaran arbres que durant el transport o la càrrega hagin sofert maltractaments amb el trencament de brancatge, troncs o pa de terra consegüent. També es rebutjaran aquells que hagin patit fortes sequeres i presentin pansiment de fulles i tiges.

d) Tots els arbres han de complir la forma i la mida especificada i es rebutjaran els que no ho compleixin. També es rebutjaran aquells que, malgrat tenir les mides i la forma especificades, hagin tingut creixement desproporcionat a causa de tractaments especials, adobaments excessius o els que s'hagin conreat sense l'espaiament necessari.

e) Es rebutjaran els arbres escaiolats que tinguin l'escaiola parcialment trencada o amb gruixos excessius.

Tampoc s'admetran els que tinguin tota l'escaiola fresca ni els que escanyin el coll de la planta.

El pa de terra ha d'estar perfectament format, sense esquerdes que denotin sequera o amb sortida de nombroses arrels. es rebutjaran, tant amb pa de terra com escaiola, aquells arbres en que el tronc es bellugui sobre la base.

Es rebutjaran els arbres en què el pa de terra s'esmicoli pel fet de no tenir un bon arrelament. De la mateixa manera es rebutjaran els de contenidor que tinguin massa arrels principals fora, que facin intuir que la planta ha estat vivint del terreny on ha estat assentada.

En el cas de l'arrel nua, es rebutjaran els que presentin talls mal fets i en general, podriment, deshidratacions, etc.

f) Els arbres no han de presentar ferides ni en el tronc ni en el brancatge, bé siguin d'origen mecànic o patògens.

es rebutjaran aquells arbres que no s'hagin protegit un cop realitzada la plantació i hagin patit cops o ferides a l'escorça de vehicles, de maquinària de la contractació o per accions de tipus laboral.

L'empresa adjudicatària haurà de substituir els arbres malmesos.

g) Es rebutjaran els arbres que presentin símptomes deguts a un excés de salinitat procedent tant de l'aigua de reg com del sòl. També es rebutjaran els que presentin mancances fisiològiques per bloqueig d'oligoelements o deficiències.

h) Es rebutjaran els arbres víctimes del vandalisme.

Amidament i abonament

Els arbres es mesuraran i s'abonaran per unitats, segons es detalla a la partida d'obra corresponent. El preu inclou l'excavació manual del sot, el transport de tota la terra a l'abocador, i l'aportació de terra franco sorrenca adobada.

8.8 OBERTURA DE SOTS

Consisteix en el buidat del terreny mitjançant l'excavació de cavitats més o menys prismàtiques i d'una fondària variable, que en tots els casos permeti que les arrels de la planta puguin col·locar-se sense doblegar, especialment l'eix principal, o bé càpiga folgadamente la mota.

Execució de les obres

El contractista procedirà al replanteig de detall per a la ubicació de les plantes, i no podrà iniciar-se l'obertura de sots sense aprovació prèvia del replanteig per part de la direcció.

El treball d'obertura ha de realitzar-se amb el sòl humit, donat que així la consistència del sòl és menor, i amb una antelació suficient sobre el moment de la plantació, per tal d'aconseguir una bona meteorització dels sots.

Si en algun dels horitzons del terreny apareixen terres de mala qualitat, impròpies de ser utilitzades al replè dels sots, a l'hora d'efectuar-se la plantació, serà necessari el transport a l'abocador.

La terra treta, de bona qualitat, ha de col·locar-se propera al sot, a sotavent, i sobretot si aquest es troba en un talús, per la part inferior, amb la finalitat de que els vents o les aigües no omplin de bell nou el sot amb la terra que s'ha tret.

Les dimensions dels sots estaran en relació amb la planta a plantar i, segons vingui preparada, amb mota o amb arrel despullada, essent les següents:

- Per arbres de més de tres metres (3 m) d'alçada amb mota: 1,00 x 1,00 x 1,00 m.
- Per a frondoses de tres (3) sabes a rel despullada : 0,80 x 0,80 x 0,80 m.
- Per a arbres i arbusts compresos entre un metre i mig (1,5 m) i dos metres (2 m) amb mota: 0,60 x 0,60 x 0,60 m.
- La resta de les plantes, exceptuant cespitoses : 0,30 x 0,30 x 0,30 m.

Quan les condicions ecològiques siguin tals que no es necessiti incrementar la capacitat de camp, poden reduir-se les dimensions abans especificades, o fins i tot es podrà utilitzar el plantamon, si així ho autoritza la direcció d'Obra.

Per a la plantació de les espècies cespitoses s'utilitzarà el punxó o el borro.

8.9 PLANTACIONS

Es defineix com a plantació el procediment de repoblació artificial, que consisteix a col·locar al terreny, prèviament preparat, una planta més o menys desenvolupada, nascuda i criada en un altre lloc.

Execució de les plantacions

No podrà iniciar-se la plantació sense l'aprovació prèvia de la Direcció d'Obra del replanteig i de la concreta ubicació de cada espècie. Es procurarà que el terci superior dels talussos, resti més densament plantat, per a major protecció contra l'erosió.

Als talussos de desmunt i al terraplè l'execució de les plantacions de cespitoses s'efectuarà immediatament després de l'execució dels talussos, malgrat que les obres de plantacions siguin programades en fase posterior.

Al fons del sot s'introduirà la terra junt amb una quantitat de fem que oscil·larà entre un i deu (1 i 10 Kg) quilograms, segons els casos. Sobre, es col·locarà una capa de terra vegetal, per tal d'aïllar les arrels del fons al moment de la plantació, operació que s'ha de fer amb cura donat que si el fons i les arrels tenen contacte, aquestes darreres poden cremar-se i, en conseqüència, morir la planta.

En cas de plantació a arrel nua, prèvia eliminació de les arrels que arribin trencades i el despunt de les altres, conservant per totes les petites arrels, es col·locarà la planta amb molta cura, de manera que, les arrels restin a llur posició normal i sense doblegar-se, especialment l'arrel principal de les coníferes. El coll de l'arrel ha de quedar deu centímetres (0,10 m) més avall que el nivell del sòl. Seguidament s'omplirà el sot amb terra vegetal tova; abans d'acabar d'omplir el sot s'aplanarà i regarà abundantment.

Les plantes amb test s'extrauran d'aquest al mateix moment de la plantació, amb cura de no trencar la mota i deixar l'arrel despullada. Quan s'ompli el sot no s'ha d'aplanar la terra amb els peus, per tal de no trencar la mota. Es regarà abundantment al peu de la planta i a la copa.

Les plantes amb mota d'escaiola s'introduiran als sots, degudament preparats, i amb el reblert dels fons adient, perquè el coll de l'arrel quedi al nivell del sòl. Tot seguit es traurà el guix del sot, mirant de no trencar la mota.

Seguidament, s'omplirà el sot fins a la meitat, procurant premsar la terra per tongades, es regarà abundantment i s'acabarà el reblert efectuant una etiolització d'uns quinze centímetres (0,15 m). Es tindrà cura, també, que tinguin la mateixa orientació que tenien al viver.

Si cal, es procedirà a la col·locació de vents els quals constaran de tres (3) filferros lligats per un extrem, una mica més amunt de la meitat de l'arbre, procurant no produir cap ferida amb els lligams, i per l'altre extrem subjectats al sòl, per mitjà de tres (3) estakes, col·locades equidistants entre si. S'hauran de tensar periòdicament clavant més l'estaca.

L' època de dur a terme les plantacions és la de paralització de la saba, des d' octubre a l'abril, malgrat que s'hagi de procurar plantar sempre a la tardor.

No s'ha de plantar, en cap cas, els dies de gelada, per l'efecte de descalçament, que això produeix.

Finalment, es procedirà a la neteja de la zona, transportant a l'abocador, o lloc d'ús, els materials que sobrin o que hagin estat rebutjats, retirant les instal·lacions provisionals.

El criteri per a l'aprovació de la unitat arbòrica per part de la Direcció Facultativa, es basarà en el diàmetre del tronc, a un metre (1 m) de la base.

Amidament i abonament

El mesurament i abonament de la plantació d'espècies arbòries, arbustives i subarbustives es farà per unitats (ut), i la d'espècies cespitoses per metres quadrats (m2) mesurats al Terreny. Al preu unitari corresponent resta inclòs el reg efectuat durant la plantació.

8.10 REGS D'AIGUA

Consisteix en l'addició d'aigua a les plantacions i sembres. Existeixen dos (2) procediments generals d'addició: per aspersió i pel peu; dins d'aquest segon procediment, es distingeixen dues (2) modalitats: a manta o per immersió i per imbibició.

Execució dels regs

Per tal d'evitar fortes evaporacions, els regs s'efectuaran a les primeres hores del matí i a les darreres de la tarda, realitzant, però, els regs de plantació al mateix moment en que cada planta es planti, i els de sembra immediatament després de compactat l'humus.

Es farà de tal manera que no provoquin el descalament de les plantes ni comporti erosions i rentats de sòl, ni per escorrentia ni per filtració.

Els primers regs de les zones sembrades es realitzaran en forma de pluja fina, per tal d'evitar que sigui arrossegada molta quantitat de llavor i faci perdre uniformitat a la gespa, acumulant-se a determinats llocs i produint calbes a d'altres.

Amidament i abonament

Els regs d'implantació estan compresos a les unitats de plantació i de sembra i, per tant, no es procedirà al seu Amidament i abonament per separat.

Els regs successius tampoc no són d'abonament directe, ja que es consideren inclosos a la unitat "Conservació de les plantacions" o bé, en el cas de no existir aquesta, s'entén que l'import dels esmentats treballs queda inclòs en els preus unitaris respectius, no procedint cap indemnització.

9.1 DISPOSICIONS GENERALS PER A L'AMIDAMENT I EL PAGAMENT DE LES OBRES

L'amidament i pagament dels treballs objecte del present projecte es farà sempre d'acord amb les definicions que figuren al pressupost i als preus allà assenyalats, amb la baixa resultant de subhasta o concurs, si és que n'hi hagués.

En aquests preus estan compresos tots els treballs i materials necessaris per deixar completament finalitzada cada unitat d'obra amb la qualitat i perfecció que s'exigeix en aquestes condicions.

9.2 VALORACIÓ D'OBRES INCOMPLETES

Quan per qualsevol causa fos precis valorar una obra incompleta, s'estudiarà la descomposició de preus dels seus elements.

No tindrà dret el contractista a cap reclamació fundada en insuficiència dels preus assignats o en l'omissió del cost de qualsevol element que constitueixi un component del preu unitari.

Pel que fa als materials servits i no utilitzats, es valoraran com a màxim a un 75 per 100 de l'import que els hi correspongui segons descomposició.

9.3 PARTIDES ALÇADES DEL PRESSUPOST

Les partides xifrades per un preu alçat en el pressupost no suposen dret del Contractista a la seva percepció, excepte en els casos que s'hagin de considerar de pagament íntegre. També es pagaran aquelles que corresponguin en funció de la quantitat d'unitats d'obra realment realitzades.

No es pagarà cap partida alçada en concepte de medis auxiliars, donat que totes les despeses d'aquesta índole queden inclosos en els preus unitaris.

9.4 OBRES NO INCLOSES EN EL PROJECTE

En cas de resultar necessària l'execució d'obres no incloses en el present projecte, el seu amidament i pagament es referirà, sempre que sigui possible, a unitats incloses en els pressupostos.

En el cas de no existir unitats a les que es pugui referir, les condicions d'amidament i valoració es fixaran prèviament a l'execució de l'obra, per comú acord entre l'Enginyer Director i el Contractista.

La valoració s'efectuarà amb base als preus normals del mercat en plaça i el Director Tècnic podrà aplicar-hi la baixa corresponent a l'adjudicació del projecte.

10.1 PREUS CONTRADICTORIS

En el cas d'efectuar-se algun treball aquest es fixarà siguin la base de preus de projecte. Si aquest preu no figura en els quadres de preus de projecte, regirà el quadre de preus de l'Ajuntament si existeix, i en el seu defecte, aquest preu es fixarà contradictòriament agafant de referència la base de Preus de l'ITEC aplicant el coeficient corrector mig de preus similars entre els quadres de preus de projecte i els de l'ITEC. L'enginyer director i l'adjudicatari aixecaran la corresponent acta, que serà sotmesa a aprovació de la superioritat.

11.1 UNITATS D'OBRA NO INCLOSES EN EL PLEC DE CONDICIONS

Les unitats d'obra no incloses expressament en el present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars o bé als plànols del Projecte, s'executaran d'acord amb allò sancionat pel costum com a regles de bona construcció i les indicacions que per aquest afer senyali l'Enginyer Director.

Sabadell, per a la Llagosta, juliol de 2026



Ajuntament
de la Llagosta



estudi d'enginyeria

Estudi d'Enginyeria Vall, SLP
Carrer Borràs, núm. 59-1er
08208 SABADELL
Tel 93 723 16 30
estudi@enginyeriavall.com
www.enginyeriavall.com

PROJECTE EXECUTIU PER LES OBRES D'ARRANJAMENT DE LA VIALITAT I MILLORA
DE L'ACCESSIBILITAT EN DIFERENTS PUNTS DEL CASC URBÀ DE LA LLAGOSTA

JULIOL
2026

DOC 4: PRESSUPOST

AMIDAMENTS

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 1

Obra	01	PRESSUPOST 9117_PROJ
Capítol	01	CARRER DE L'ESTACIO. RENOVACIÓ MARQUES VIALS I NOU GUAL
NIVELL 3	01	TREBALLS PREVIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIO
------	------	----	------------

1 U24403 ML TALL LONGITUDINAL EN EL PAVIMENT BITUMINÓS, FINS ARRIBAR A CAPA INFERIOR DEL FERM ACTUAL, AMB MARTELL PNEUMÀTIC O AMB DISC, EN DEMOLICIÓ DE MACADAM AMB GRUIX VARIABLE, MAJOR DE 20 cm. INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT DE RUNA A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DE CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	sud		1,000	10,50			10,500	C#*D##*E##*F#
2	clav.		1,000	3,00			3,000	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT 13,500

2 U24050 ML ARRENCADA DE VORADA I DEMOLICIO DE RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE LA RASA. CARREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	sud		1,000	10,30			10,300	C#*D##*E##*F#
2			1,000	2,50			2,500	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT 12,800

3 U24054 M2 DEMOLICIÓ DEL PAVIMENT BITUMINÓS FINS A 20 CM DE GRUIX, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			0,500	8,25	6,20	1,80	13,010	C#*(D#+E#)*F
2			1,000	3,10	0,40		1,240	C#*D##*E#

TOTAL AMIDAMENT 14,250

4 U24051BR M2 DEMOLICIÓ i RETIRADA DE QUALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, MANTENINT LA BASE DE FORMIGÓ, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	nord		1,000	4,80	0,80		3,840	C#*D##*E##*F#
2	gual		1,000	4,80	0,60		2,880	C#*D##*E##*F#
3	sud		1,000	2,50	0,80		2,000	C#*D##*E##*F#
4	deduc demolició complerta pav		-1,000			2,00	-2,000	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT 6,720

5 U24051 M2 DEMOLICIÓ DE QUALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	prev a justificar		1,000			2,00	2,000	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

6 U24101 M3 EXCAVACIO DE TERRES AMB MITJANS MECANICS, EN FORMACIÓ DE CAIXA DE QUALSEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.

EUR

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 2

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	recrescut sud		1,000	13,01		0,10	1,300	C#*D##*E##*F#
2	vorera		1,000	2,00		0,10	0,200	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,500

7 U24502 M3 TERRAPLENADA I PICONATGE D'ESPLANADA, AMB TERRES ADEQUADES PROCEDENTS DE PRESTEC, EN TONGADES DE 25 CM COM A MAXIM, AMB COMPACTACIO AL 95% DEL P.M.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	bituminós		1,000	14,25		0,20	2,850	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,850

8 U27451 M2 PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	idem. demo bituminós		1,000	14,25			14,250	C#*D##*E##*F#
2	idem. demo vorera		1,000	2,00			2,000	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT 16,250

9 U38727 UT PROTECCIÓ DELS ARBRES DURANT LES OBRES, CONSISTENT EN UN REVESTIMENT DEL TRONC FORMAT PER TRES PENUMÀTICS RECICLATS ENVOLCALLANT EL TRONC, I CERCLE DE TAULONS DE FUSTA FORA DELS PNEUMÀTICS, TOT EL CONJUNT FIXAT PER MITJÀ DEL FILFERRO ANELLANT ELS TAULONS I CLAUS ENTRE TAULONS I PNEUMÀTICS.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			2,000				2,000	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

Obra	01	PRESSUPOST 9117_PROJ
Capítol	01	CARRER DE L'ESTACIO. RENOVACIÓ MARQUES VIALS I NOU GUAL
NIVELL 3	02	PAS DE VIANANTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIO
------	------	----	------------

1 U29058 UT EMBORNAL FORMAT PER UNA CAIXA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'APROX. 30x75x100 CM DE MIDES INTERIORS, ASSENTADA SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 10 CM DE GRUIX, I TUB DE PVC DE REFORÇAT DE 250/300 mm DE DIÀMETRE NOMINAL D'APROX. 3m DE LONGITUD. S'INCLOU L'EXCAVACIÓ, REBLIMENT I PICONATGE DE LES TERRES, BASTIMENT I LA REIXA ARTICULADA MOD. D-4AD, DE FÀBREGAS O SIMILAR, CLASSE D-400, DE 75X36X10cm.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	sud		1,000				1,000	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

2 U29007 UT CONEXIONAT DE XARXA DE DRENATGE A EMBORNAL, POU O COLLECTOR EXISTENT, AMB MITJANS MANUALS I/O MECÀNICS. S'INCLOU ELS REPASSOS AMB MORTER M-40A, CÀRREGA MANUAL I/O MECÀNICA SOBRE CAMIÓ I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D##*E##*F#

EUR

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 3

TOTAL AMIDAMENT				1,000
3	U27006DR	ML	VORADA RECTA o CORBA, PREFABRICADA DE FORMIGO SIMILAR A L'EXISTENT, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 15CM DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A	

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	sud		2,000	1,00			2,000	C#*D##*E##*F#
2			2,000	2,10			4,200	C#*D##*E##*F#
3			1,000	6,20			6,200	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT				12,400
-----------------	--	--	--	--------

4	U27030AR	ML	RIGOLA DE FORMIGO HM-20 DE 20 X 30 CM AMB ACABAT REMOLINAT, S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO D'ASSENTAMENT I ANIVELLACIO D'EMBORNALS EXISTENTS.	
---	----------	----	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	dreta		1,000	1,00			1,000	C#*D##*E##*F#
2	diag.		2,000	2,10			4,200	C#*D##*E##*F#
3	pas		1,000	6,20			6,200	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT				11,400
-----------------	--	--	--	--------

5	U27030	ML	RIGOLA DE FORMIGO HM-20 DE 40 X 30 CM AMB ACABAT REMOLINAT, S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO D'ASSENTAMENT I ANIVELLACIO D'EMBORNALS EXISTENTS.	
---	--------	----	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	clav.		1,000	3,10			3,100	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT				3,100
-----------------	--	--	--	-------

6	U27053	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA.	
---	--------	----	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	nord		1,000	4,80	0,80		3,840	C#*D##*E##*F#
2	gual		1,000	4,80	0,60		2,880	C#*D##*E##*F#
3			0,500	8,30	6,00	1,80	12,870	C#*(D#+E#)*F
5	franja		1,000	2,50	0,80		2,000	C#*D##*E#

TOTAL AMIDAMENT				21,590
-----------------	--	--	--	--------

7	U27104	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL.LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES.	
---	--------	----	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			2,000	3,70	3,00	0,60	8,040	C#*(D#+E#)*F

TOTAL AMIDAMENT				8,040
-----------------	--	--	--	-------

8	U27244ER	ML	FRANJA DIRECCIONAL DE 80 CM D'AMPLARIA AMB BANDES LONGITUDINALS, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 40 X 40 cm, COLOR A DETERMINAR, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA	
---	----------	----	---	--

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 4

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	nord		1,000	4,80			4,800	C#*D##*E##*F#
2	sud		1,000	3,50			3,500	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT				8,300
-----------------	--	--	--	-------

9	U27237DR	ML	FRANJA DE 60 CM D'AMPLARIA AMB TACS DE RELLEU, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 30 x 20cm o DE 60 x 40cm, COLOR A DETERMINAR, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA	
---	----------	----	---	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	nord		2,000	4,80			9,600	C#*D##*E##*F#
2	sud		2,000	6,00			12,000	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT				21,600
-----------------	--	--	--	--------

10	U64018	UT	SUBMINISTRAMENT I COL.LOCACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT, DE XAPA D'ALUMINI REFLECTANT, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT, INCLOENT GUIES, ABRAÇADORES, I PETIT MATERIAL, DE FORMA QUADRADA DE 60x60 CM, RECTANGULAR DE 60x40 CM, TRIANGULAR DE 70 CM DE COSTAT, CIRCULAR DE 60 CM DE DIÀMETRE O OCTOGONAL DE 60 CM DE DIAGONAL.	
----	--------	----	---	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	pas		1,000				1,000	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT				1,000
-----------------	--	--	--	-------

11	U64400	UT	SUPORT RECTANGULAR D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA, COL.LOCAT A TERRA I FORMIGONAT. S'INCLOU DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT.	
----	--------	----	---	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	pas		1,000				1,000	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT				1,000
-----------------	--	--	--	-------

12	U64200AR	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT AMB PINTURA DE CLOROCAUCHO ANTILLISCANT DE QUALSEVOL COLOR (VERMELL PEL CARRIL BICI), AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT.	
----	----------	----	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	vermell		1,000	5,50	5,00		27,500	C#*D##*E##*F#
2	blanc		5,000	5,00	0,50		12,500	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT				40,000
-----------------	--	--	--	--------

Obra	01	PRESSUPOST 9117_PROJ
Capítol	01	CARRER DE L'ESTACIO. RENOVACIÓ MARQUES VIALS I NOU GUAL
NIVELL 3	03	RENOVACIÓ DE MARQUES VIALS AL TRAM DES D'AV 11 SET - FINS PS. ALCALDE LOPEZ SEGURA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIO
------	------	----	------------

1	9117PINT	JOR	JORNADA DE TREBALLS DE PINTAT DE MARQUES VIALS, LINIES, LLETRES, FLETXES I TOT EL QUE SIGUI NECESSARI, INCLOENT OFICIAL PINTOR I DOS AJUDANTS DE PINTURA, AMB MARCAJE, PINTURA, MAQUINARIA I EINES, DESPLAÇAMENT I ELEMENTS DE SEGURETAT
---	----------	-----	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26Pàg.: 5

1	3,000	3,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT		3,000	

Obra 01 PRESSUPOST 9117_PROJ
Capítol 02 C.DEL PROGRÉS- PAS DE VIANANTS
NIVELL 3 01 TREBALLS PREVIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIO
------	------	----	------------

1 U24403 ML TALL LONGITUDINAL EN EL PAVIMENT BITUMINÓS, FINS ARRIBAR A CAPA INFERIOR DEL FERM ACTUAL, AMB MARTELL PNEUMÀTIC O AMB DISC, EN DEMOLICIÓ DE MACADAM AMB GRUIX VARIABLE, MAJOR DE 20 cm. INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT DE RUNA A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DE CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000	10,00			10,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			10,000					

2 U24050 ML ARRENCADA DE VORADA I DEMOLICIO DE RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE LA RASA. CARREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	carrer		1,000	10,00			10,000	C#*D#*E#*F#
2	escocell		1,000	4,00			4,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			14,000					

3 U24054 M2 DEMOLICIÓ DEL PAVIMENT BITUMINÓS FINS A 20 CM DE GRUIX, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000	3,30	2,30		7,590	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			7,590					

4 U24051 M2 DEMOLICIÓ DE QUALESEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000	1,00	1,60		1,600	C#*D#*E#*F#
2			1,000	5,00	2,50		12,500	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			14,100					

5 U24101 M3 EXCAVACIO DE TERRES AMB MITJANS MECANICS, EN FORMACIÓ DE CAIXA DE QUALESEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	demo bituminós		1,000	7,59		0,20	1,520	C#*D#*E#*F#
2	demo vorera		1,000	14,10		0,20	2,820	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			4,340					

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26Pàg.: 6

6 U24502 M3 TERRAPLENADA I PICONATGE D'ESPLANADA, AMB TERRES ADEQUADES PROCEDENTS DE PRESTEC, EN TONGADES DE 25 CM COM A MAXIM, AMB COMPACTACIO AL 95% DEL P.M.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	bituminós		1,000	7,59		0,10	0,760	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			0,760					

7 U27451 M2 PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	demo bituminós		1,000	7,59			7,590	C#*D#*E#*F#
2	demo vorera		1,000	14,10			14,100	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			21,690					

8 U64090AR M2 ELIMINACIÓ DE PINTAT EXISTENT SOBRE PAVIMENT ASFÀLTIC, AMB MITJANS MECÀNICS, FRESANT SUPERFÍCIES PINTADES EXISTENTS, EN LÍNIES, FAIXES O LLETRES I FIGURES

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	línia		2,000	5,00	0,30		3,000	C#*D#*E#*F#
2	triangle		0,500	5,00	5,00		12,500	C#*D#*E#*F#
3	dibuix		1,000	2,50	2,00		5,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			20,500					

9 9117RPL UT RETIRADA DE PILONA

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			1,000					

10 U38727 UT PROTECCIÓ DELS ARBRES DURANT LES OBRES, CONSISTENT EN UN REVESTIMENT DEL TRONC FORMAT PER TRES PENUMÀTICS RECICLATS ENVOLCALLANT EL TRONC, I CERCLE DE TAULONS DE FUSTA FORA DELS PNEUMÀTICS, TOT EL CONJUNT FIXAT PER MITJÀ DEL FILFERRO ANELLANT ELS TAULONS I CLAUS ENTRE TAULONS I PNEUMÀTICS.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			1,000					

Obra 01 PRESSUPOST 9117_PROJ
Capítol 02 C.DEL PROGRÉS- PAS DE VIANANTS
NIVELL 3 02 PAS DE VIANANTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIO
------	------	----	------------

1 U27006DR ML VORADA RECTA o CORBA, PREFABRICADA DE FORMIGO SIMILAR A L'EXISTENT, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 15CM DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	aparcament		1,000	4,70			4,700	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 7

2	carrer		1,000	10,00			10,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							14,700	
2	U27975	ML	BASE DE FORMIGO HM-20 PER A RIGOLA DE 20 CM. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO PREVIA DE LA CAPA D'ASSENTAMENT.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000	14,70			14,700	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							14,700	
3	U27034	ML	RIGOLA DE 20 CM D'AMPLARIA AMB PECES DE MORTER DE CIMENT DE COLOR BLANC, 20 X 20 X 8 CM COL.LOCADES AMB MORTER MIXTE.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	idem. base		1,000	14,70			14,700	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							14,700	
4	U27061	UT	ESCOSELL QUADRAT D'1 M EXTERIOR A BASE DE 4 VORADES DE FORMIGO 8 X 20 CM ABISSELLADES, TIPUS FIOI SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 10 CM DE GRUIX. S'INCLOU EL REJUNTAT I EL REOMPLIMENT AMB SAULO					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							1,000	
5	U27053	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	idem. prep caixa		1,000	21,69			21,690	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							21,690	
6	U27104	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL.LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000	5,60	1,07		5,990	C#*D#*E#*F#
2			1,000	4,00	0,70		2,800	C#*D#*E#*F#
3			1,000	2,50	2,40		6,000	C#*D#*E#*F#
4	deducció escocell		-1,000	1,00	1,00		-1,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							13,790	
7	U27244ER	ML	FRANJA DIRECCIONAL DE 80 CM D'AMPLARIA AMB BANDES LONGITUDINALS, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 40 X 40 cm, COLOR A DETERMINAR, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000	4,00			4,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							4,000	

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 8

8

U27237DR

ML

FRANJA DE 60 CM D'AMPLARIA AMB TACS DE RELLEU, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGÓ DE 30 x 20cm o DE 60 x 40cm, COLOR A DETERMINAR, COL·LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000	2,40			2,400	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							2,400	

9

U38486

UT

RETIRADA DE SENYALS DE TRÀFIC, S'INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT AL MAGATZEM MUNICIPAL

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	aparcament		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
2	prohibit		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							2,000	

10

U64018IR

UT

INSTAL·LACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT RECUPERADA, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							2,000	

11

U64018

UT

SUBMINISTRAMENT I COL·LOCACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT, DE XAPA D'ALUMINI REFLECTANT, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT, INCLOENT GUIES, ABRAÇADORES, I PETIT MATERIAL, DE FORMA QUADRADA DE 60x60 CM, RECTANGULAR DE 60x40 CM, TRIANGULAR DE 70 CM DE COSTAT, CIRCULAR DE 60 CM DE DIÀMETRE O OCTOGONAL DE 60 CM DE DIAGONAL.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	pas vianants		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							1,000	

12

U64400

UT

SUPORT RECTANGULAR D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA, COL·LOCAT A TERRA I FORMIGONAT. S'INCLOU DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							2,000	

13

U64105

ML

PINTAT SOBRE PAVIMENT D'UNA FAIXA CONTÍNUA O DISCONTÍNUA DE 10 cm D'AMPLÀRIA, AMB PINTURA ACRÍLICA TIPUS ´´KOTE TRAFICO BLANCO 4´´ O SIMILAR, AMB MAQUINÀRIA AUTOPROPULSADA. S'INCLOU EL PREMARCATGE. EN PETITES ACTUACIONS.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	aparcament		6,000	2,20			13,200	C#*D#*E#*F#
2	corba		1,000	5,00			5,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							18,200	

14

U64200

M2

PINTAT SOBRE PAVIMENT D'UNA FAIXA TRANSVERSAL CONTÍNUA O DISCONTÍNUA DE 30, 40 O 50 CM D'AMPLÀRIA, AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT ANTILLISCANT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 9

1	pas exist	14,000	3,00	0,50	21,000	C#*D#*E#*F#
2	pas nou	9,000	3,00	0,50	13,500	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT34,500

15U64250M2PINTAT SOBRE PAVIMENT DE LLETRES, FLETXES, FIGURES, ETC. AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT ANTILLISCANT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	P accessible		1,000	2,00	2,50		5,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT5,000

16U37306UTPILONA BARCELONA-92 DE TUB D'ACER DE 90 CM DE LLARGÀRIA I 10 CM DE DIÀMETRE MODEL C-43, DE LA MARCA FÀBREGA O SIMILAR, ANCORAT 20 CM AL PAVIMENT, AMB UN DAU DE FORMIGÓ HM-20 DE 30X30X30 CM.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
2	prev a just obra		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT4,000

Obra01PRESSUPOST 9117_PROJ
Capítol03PASSEIG JOSE LUIS LOPEZ SEGURA - PAS VIANANTS ELEVAT
NIVELL 301TREBALLS PREVIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1U24403MLTALL LONGITUDINAL EN EL PAVIMENT BITUMINÓS, FINS ARRIBAR A CAPA INFERIOR DEL FERM ACTUAL, AMB MARTELL PNEUMÀTIC O AMB DISC, EN DEMOLICIÓ DE MACADAM AMB GRUIX VARIABLE, MAJOR DE 20 cm. INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT DE RUNA A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DE CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	clavegueram		2,000	3,80			7,600	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT7,600

2U24072MLDEMOLICIÓ DE RIGOLA O PAVIMENT PER A FORMACIÓ DE NOVA RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE RASA I LA CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	embornals		2,000	1,00			2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT2,000

3U24054M2DEMOLICIÓ DEL PAVIMENT BITUMINÓS FINS A 20 CM DE GRUIX, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	clav.		1,000	3,80	0,80		3,040	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT3,040

4U24051BRM2DEMOLICIÓ i RETIRADA DE QUALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, MANTENINT LA BASE DE FORMIGÓ, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON
EUR

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 10

D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	ET		1,000	6,00	3,35		20,100	C#*D#*E#*F#
2	centre		1,000	8,50	0,80		6,800	C#*D#*E#*F#
3			1,000	1,20	0,60		0,720	C#*D#*E#*F#
4			1,000	1,55	0,60		0,930	C#*D#*E#*F#
5	escola		1,000	9,20	2,30		21,160	C#*D#*E#*F#
6	franja		1,000	4,35	0,80		3,480	C#*D#*E#*F#
7	deducció trams de demolició total, prev a just		-1,000			10,00	-10,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT43,190

5U24051M2DEMOLICIÓ DE QUALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	prev a justificar		1,000			10,00	10,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT10,000

6U24101M3EXCAVACIO DE TERRES AMB MITJANS MECANICS, EN FORMACIÓ DE CAIXA DE QUALSEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	bituminós		1,000	3,04		1,00	3,040	C#*D#*E#*F#
2	vorera		1,000	10,00		0,10	1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT4,040

7U24502M3TERRAPLENADA I PICONATGE D'ESPLANADA, AMB TERRES ADEQUADES PROCEDENTS DE PRESTEC, EN TONGADES DE 25 CM COM A MAXIM, AMB COMPACTACIO AL 95% DEL P.M.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	bituminós		1,000	3,04		0,85	2,580	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT2,580

8U27451M2PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	demo bituminós		1,000	3,04			3,040	C#*D#*E#*F#
2	demo vorera		1,000	10,00			10,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT13,040

9U27906M2FRESAT DE PAVIMENT ASFÀLTIC AMB MITJANS MECÀNICS, EN SUPERFÍCIE, EN GRUIX MIG D'APROX. 1CM. S'INCLOU CÀRREGA I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			5,000	3,80	2,00		38,000	C#*D#*E#*F#
2			5,000	3,80	2,00		38,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT76,000

109117RBRUTRETIRADA DE BARANA METÀL·LICA D'APROX. 5.80M DE LLARG I 1.10M D'ALÇADA, AMB RECUPERACIÓ

EUR

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 11

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1			3,000				3,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							3,000	

11	U38727	UT	PROTECCIÓ DELS ARBRES DURANT LES OBRES, CONSISTENT EN UN REVESTIMENT DEL TRONC FORMAT PER TRES PENUMÀTICS RECICLAT'S ENVOLCALLANT EL TRONC, I CERCLE DE TAULONS DE FUSTA FORA DELS PNEUMÀTICS, TOT EL CONJUNT FIXAT PER MITJÀ DEL FILFERRO ANELLANT ELS TAULONS I CLAUS ENTRE TAULONS I PNEUMÀTICS.					
----	--------	----	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1			10,000				10,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							10,000	

Obra	01	PRESSUPOST 9117_PROJ
Capítol	03	PASSEIG JOSE LUIS LOPEZ SEGURA - PAS VIANANTS ELEVAT
NIVELL 3	02	PAS DE VIANANTS ELEVAT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1	U29058	UT	EMBORNAL FORMAT PER UNA CAIXA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'APROX. 30x75x100 CM DE MIDES INTERIORS, ASSENTADA SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 10 CM DE GRUIX, I TUB DE PVC DE REFORÇAT DE 250/300 mm DE DIÀMETRE NOMINAL D'APROX. 3m DE LONGITUD. S'INCLOU L'EXCAVACIÓ, REBLIMENT I PICONATGE DE LES TERRES, BASTIMENT I LA REIXA ARTICULADA MOD. D-4AD, DE FÀBREGAS O SIMILAR, CLASSE D-400, DE 75X36X10cm.
---	--------	----	---

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1			2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							2,000	

2	U29007	UT	CONEXIONAT DE XARXA DE DRENATGE A EMBORNAL, POU O COL·LECTOR EXISTENT, AMB MITJANS MANUALS I/O MECÀNICS. S'INCLOU ELS REPASSOS AMB MORTER M-40A, CÀRREGA MANUAL I/O MECÀNICA SOBRE CAMIÓ I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR.					
---	--------	----	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1			2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							2,000	

3	U27053	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA.					
---	--------	----	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	demo vorera		1,000	10,00			10,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							10,000	

4	U27104	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL·LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL·LOCACIÓ DE TAPES.					
---	--------	----	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	ET		1,000	3,85	2,75		10,590	C#*D#*E#*F#
---	----	--	-------	------	------	--	--------	-------------

EUR

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 12

2			1,000	2,30	1,35		3,110	C#*D#*E#*F#
3	escola		1,000	9,20	2,30		21,160	C#*D#*E#*F#
4	deducció franja		-1,000	1,70	0,80		-1,360	C#*D#*E#*F#
5	deducció tacs		-1,000	6,00	0,60		-3,600	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT							29,900	
-----------------	--	--	--	--	--	--	--------	--

5	U27244ER	ML	FRANJA DIRECCIONAL DE 80 CM D'AMPLARIA AMB BANDES LONGITUDINALS, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 40 X 40 cm, COLOR A DETERMINAR, COL·LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA					
---	----------	----	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	ET		1,000	2,75			2,750	C#*D#*E#*F#
2	centre		1,000	7,30			7,300	C#*D#*E#*F#
3	escola		1,000	6,00			6,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT							16,050	
-----------------	--	--	--	--	--	--	--------	--

6	U27237DR	ML	FRANJA DE 60 CM D'AMPLARIA AMB TACS DE RELLEU, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 30 x 20cm o DE 60 x 40cm, COLOR A DETERMINAR, COL·LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA					
---	----------	----	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	ET		1,000	6,00			6,000	C#*D#*E#*F#
2	centre ET		1,000	2,00			2,000	C#*D#*E#*F#
3	centre escola		1,000	2,35			2,350	C#*D#*E#*F#
4	escola		1,000	6,00			6,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT							16,350	
-----------------	--	--	--	--	--	--	--------	--

7	8830BASDR	M2	AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 22 BASE B60/70 G (G-20), AMB ÀRIDS CALCARIS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE BASE D'APROX. 9 CM DE GRUIX, S'INCLOU EL REG D'EMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA.					
---	-----------	----	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	pas		1,000	10,20	3,80		38,760	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							38,760	

8	U27660AR	M2	AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 11 SURF 50/70 S, AMB ÀRIDS GRANÍTICS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE TRÀNSIT, DE 5 CM DE GRUIX. S'INCLOU S'INCLOU L'ESCOMBRAT MANUAL I MECÀNIC I EL REG D'IMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA, L'ANIVELLAT I LA COL·LOCACIÓ DE TAPES					
---	----------	----	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	idem. AC22		1,000	38,76			38,760	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							38,760	

9	9117TMQ	UT	DESPLAÇAMENT DE MAQUINÀRIA D'ASFALTAR PER A PETITES ACTUACIONS, INCLOU CÀRREGA I DESCÀRREGA, ANADA I TORNADA.					
---	---------	----	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							1,000	

10	U64200AR	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT AMB PINTURA DE CLOROCAUCHO ANTILLISCANT DE QUALSEVOL COLOR (VERMELL PEL CARRIL BICI), AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT.					
----	----------	----	--	--	--	--	--	--

EUR

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 13

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	prev		1,000			20,00	20,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							20,000	

11 U64200 M2 PINTAT SOBRE PAVIMENT D'UNA FAIXA TRANSVERSAL CONTÍNUA O DISCONTÍNUA DE 30, 40 O 50 CM D'AMPLÀRIA, AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT ANTILLISCANT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	franjés		4,000	3,50	0,50		7,000	C#*D#*E#*F#
2	triangles		7,000	1,60	0,50	0,50	2,800	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							9,800	

12 U64018 UT SUBMINISTRAMENT I COL·LOCACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT, DE XAPA D'ALUMINI REFLECTANT, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT, INCLOENT GUIES, ABRAÇADORES, I PETIT MATERIAL, DE FORMA QUADRADA DE 60x60 CM, RECTANGULAR DE 60x40 CM, TRIANGULAR DE 70 CM DE COSTAT, CIRCULAR DE 60 CM DE DIÀMETRE O OCTOGONAL DE 60 CM DE DIAGONAL.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	pas		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
2	resalt		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							2,000	

13 U64400 UT SUPORT RECTANGULAR D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA, COL·LOCAT A TERRA I FORMIGONAT. S'INCLOU DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							1,000	

14 9117BAR UT COL·LOCACIÓ DE BARANA METÀL·LICA RECUPERADA D'APROX. 5.80M DE LLARG I 1.10M D'ALÇADA, INCLOU ANCORATJE A PAVIMENT

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	idem. retirada		3,000				3,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							3,000	

15 U27310 UT ANIVELLACIO I COL·LOCACIO DE MARC I TAPA DE QUALSEVOL TIPUS ADAPTANT-SE A LA NOVA RASANT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	prev.		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
2			2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							3,000	

Obra 01 PRESSUPOST 9117_PROJ
Capítol 04 C.DE LA CONSTITUCIÓ - PASSOS DE VIANANTS
NIVELL 3 01 TREBALLS PREVIS

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 14

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1 U24403 ML TALL LONGITUDINAL EN EL PAVIMENT BITUMINÓS, FINS ARRIBAR A CAPA INFERIOR DEL FERM ACTUAL, AMB MARTELL PNEUMÀTIC O AMB DISC, EN DEMOLICIÓ DE MACADAM AMB GRUIX VARIABLE, MAJOR DE 20 cm. INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT DE RUNA A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DE CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	nord		1,000	3,40			3,400	C#*D#*E#*F#
2			2,000	5,00			10,000	C#*D#*E#*F#
3			2,000	13,80			27,600	C#*D#*E#*F#
4	sud		1,000	10,60			10,600	C#*D#*E#*F#
5			1,000	9,20			9,200	C#*D#*E#*F#
6			2,000	6,00			12,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT							72,800	
-----------------	--	--	--	--	--	--	--------	--

2 U24050 ML ARRENCADA DE VORADA I DEMOLICIO DE RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE LA RASA. CARREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	nord		1,000	3,00			3,000	C#*D#*E#*F#
2			1,000	4,00			4,000	C#*D#*E#*F#
3	sud		1,000	9,00			9,000	C#*D#*E#*F#
4			1,000	5,00			5,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT							21,000	
-----------------	--	--	--	--	--	--	--------	--

3 U24054 M2 DEMOLICIÓ DEL PAVIMENT BITUMINÓS FINS A 20 CM DE GRUIX, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	nord		1,000	2,60	0,40		1,040	C#*D#*E#*F#
2			1,000	5,00	0,40		2,000	C#*D#*E#*F#
3			1,000	13,80	0,85		11,730	C#*D#*E#*F#
4	sud		1,000	5,50	0,40		2,200	C#*D#*E#*F#
5			0,500	5,00	4,00		10,000	C#*D#*E#*F#
6			1,000	6,00	0,80		4,800	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT							31,770	
-----------------	--	--	--	--	--	--	--------	--

4 U24051BR M2 DEMOLICIÓ i RETIRADA DE QUALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, MANTENINT LA BASE DE FORMIGÓ, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	nord est		1,000	4,40	5,90		25,960	C#*D#*E#*F#
2	nord oest		1,000	5,60	1,20		6,720	C#*D#*E#*F#
3	sud est		1,000	4,15	4,40		18,260	C#*D#*E#*F#
4	sud oest		1,000	6,50	1,20		7,800	C#*D#*E#*F#
5	deducció zones demolició de la base		-1,000			40,00	-40,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT							18,740	
-----------------	--	--	--	--	--	--	--------	--

5 U24051 M2 DEMOLICIÓ DE QUALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 15

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1 prev zones a demoldre la base1,00040,0040,000C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT40,000

6U27906M2FRESAT DE PAVIMENT ASFÀLTIC AMB MITJANS MECÀNICS, EN SUPERFÍCIE, EN GRUIX MIG D'APROX. 1CM. S'INCLOU CÀRREGA I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1 nord5,00010,602,60137,800C#*D#*E#*F#
25,00012,302,00123,000C#*D#*E#*F#
3 sud5,0007,002,1073,500C#*D#*E#*F#
45,0005,902,0059,000C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT393,300

7U24108M3EXCAVACIO DE RASA, AMB MITJANS MECANICS I/O MANUALS, FINS A 4 M DE FONDARIA, EN QUALSEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL. CARREGA I TRANSPORT A L'OBRA.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1 demo bituminós1,00031,771,2038,120C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT38,120

8U24600M3REBLIMENT I PICONATGE DE RASA AMB TERRES ADEQUADES PROCEDENTS DE PRÈSTEC, EN TONGADES DE 25 CM I COMPACTACIÓ AL 95% DEL P.M.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1 idem. excavació1,00038,1238,120C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT38,120

9U24651M3CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR DE TERRES NO APTES PER A TERRAPLENAT. S'INCLOU P.P. DE CANON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1 idem. exc1,00038,1238,120C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT38,120

10U27451M2PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1 demo bituminós1,00031,7731,770C#*D#*E#*F#
2 demo vorera1,00040,0040,000C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT71,770

11U24056UTDEMOLICIÓ D'EMBORNALS, INCLÒS EL REBLIMENT I EL PICONATGE DEL CLOT AMB TERRES ADEQUADES. CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES I RUNES A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

12,0002,0002,000C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 16

TOTAL AMIDAMENT2,000

12U38727UTPROTECCIÓ DELS ARBRES DURANT LES OBRES, CONSISTENT EN UN REVESTIMENT DEL TRONC FORMAT PER TRES PENUMÀTICS RECICLATS ENVOLCALLANT EL TRONC, I CERCLE DE TAULONS DE FUSTA FORA DELS PNEUMÀTICS, TOT EL CONJUNT FIXAT PER MITJÀ DEL FILFERRO ANELLANT ELS TAULONS I CLAUS ENTRE TAULONS I PNEUMÀTICS.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

14,0004,0004,000C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT4,000

Obra01PRESSUPOST 9117_PROJ
Capítol04C.DE LA CONSTITUCIÓ - PASSOS DE VIANANTS
NIVELL 302PASSOS DE VIANANTS ELEVATS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1U29058UTEMBORNAL FORMAT PER UNA CAIXA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'APROX. 30x75x100 CM DE MIDES INTERIORS, ASSENTADA SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 10 CM DE GRUIX, I TUB DE PVC DE REFORÇAT DE 250/300 mm DE DIÀMETRE NOMINAL D'APROX. 3m DE LONGITUD. S'INCLOU L'EXCAVACIÓ, REBLIMENT I PICONATGE DE LES TERRES, BASTIMENT I LA REIXA ARTICULADA MOD. D-4AD, DE FÀBREGAS O SIMILAR, CLASSE D-400, DE 75X36X10cm.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1 nord4,0004,000C#*D#*E#*F#
2 sud4,0004,000C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT8,000

2U29007UTCONEXIONAT DE XARXA DE DRENATGE A EMBORNAL, POU O COL·LECTOR EXISTENT, AMB MITJANS MANUALS I/O MECÀNICS. S'INCLOU ELS REPASSOS AMB MORTER M-40A, CÀRREGA MANUAL I/O MECÀNICA SOBRE CAMIÓ I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1 embornals8,0008,000C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT8,000

3U29182MLSUMINISTRE I COL·LOCACIÓ DE CLAVEGUERA AMB TUBS DE PE CORRUGAT AMB DOBLE PARET ESTRUCTURADA, DE DIÀMETRE EXTERIOR 315 mm,(DIÀM. INT. APROX. 272mm), COL·LOCAT DINS DE LA RASA PRÈVIA COMPACTACIÓ DE LLIT DE SORRA DE RECOLZAMENT DE 10 CM DE GRUIX, ESTREBAT DELS LATERALS AMB SAULÓ I REBLERT FINS A 30 CM PER SOBRE DEL TUB AMB SAULÓ, INCLOENT PART PROPORCIONAL DE PECES ESPECIALS D'ACOBLEMENTS, CONNEXIONS, ETC.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1 nord1,0002,002,000C#*D#*E#*F#
22,0005,0010,000C#*D#*E#*F#
31,0009,009,000C#*D#*E#*F#
4 sud2,0005,0010,000C#*D#*E#*F#
51,0003,003,000C#*D#*E#*F#
61,0001,001,000C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT35,000

4U27310UTANIVELLACIO I COL·LOCACIO DE MARC I TAPA DE QUALSEVOL TIPUS ADAPTANT-SE A LA NOVA RASANT.

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 17

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	nord		1,000				1,000	C#*D##*E##*F#
2	prev.		1,000				1,000	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT2,000

5U27006DRMLVORADA RECTA o CORBA, PREFABRICADA DE FORMIGO SIMILAR A L'EXISTENT, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 15CM DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	idem demo vorada		1,000	21,00			21,000	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT21,000

6U27975MLBASE DE FORMIGO HM-20 PER A RIGOLA DE 20 CM. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO PREVIA DE LA CAPA D'ASSENTAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	idem vorada		1,000	21,00			21,000	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT21,000

7U27034MLRIGOLA DE 20 CM D'AMPLARIA AMB PECES DE MORTER DE CIMENT DE COLOR BLANC, 20 X 20 X 8 CM COL.LOCADES AMB MORTER MIXTE.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	idem base		1,000	21,00			21,000	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT21,000

8U27053M2SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	demo vorera		1,000	40,00			40,000	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT40,000

9U27104M2PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL.LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	nord est		1,000	5,90	4,40		25,960	C#*D##*E##*F#
2	deducció franja		-1,000	4,70	0,80		-3,760	C#*D##*E##*F#
3	deducció tacs		-1,000	4,00	0,60		-2,400	C#*D##*E##*F#
4	sud est		1,000	4,15	4,40		18,260	C#*D##*E##*F#
5	deducció franja		-1,000	4,70	0,80		-3,760	C#*D##*E##*F#
6	deducció tacs		-1,000	3,00	0,60		-1,800	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT32,500

10U27244ERMLFRANJA DIRECCIONAL DE 80 CM D'AMPLARIA AMB BANDES LONGITUDINALS, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 40 X 40 cm, COLOR A DETERMINAR, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 18

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	nord est		1,000	4,70			4,700	C#*D##*E##*F#
2	nord oest		1,000	2,60			2,600	C#*D##*E##*F#
3	sud est		1,000	4,70			4,700	C#*D##*E##*F#
4	sud oest		1,000	2,60			2,600	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT14,600

11U27237DRMLFRANJA DE 60 CM D'AMPLARIA AMB TACS DE RELLEU, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 30 x 20cm o DE 60 x 40cm, COLOR A DETERMINAR, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	nord		2,000	4,00			8,000	C#*D##*E##*F#
2	sud		2,000	3,00			6,000	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT14,000

129117PVRM2PAVIMENT DE LLOSES PREFABRICADES DE FORMIGO, DE 30 x 30cm, COLOR VERMELL I BLANC SIMILAR A L'EXISTENT, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A A TRUC DE MACETA, A TRENCAJUNTS, I REJUNTADES AMB SORRA. S'INCLOU L'ANIVELLAT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	nord oest		1,000	5,60	1,20		6,720	C#*D##*E##*F#
2	deducció franjes		-1,000	2,60	0,80		-2,080	C#*D##*E##*F#
3	deducció tacs		-1,000	4,00	0,60		-2,400	C#*D##*E##*F#
4	sud oest		1,000	6,50	1,20		7,800	C#*D##*E##*F#
5	deducció franjes		-1,000	2,60	0,80		-2,080	C#*D##*E##*F#
6	deducció tacs		-1,000	3,00	0,60		-1,800	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT6,160

13U27047M2SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 20 CM DE GRUIX EN CORONACIÓ DE RASA, ACABAT REGLEJAT, I 5CM PER SOTA DEL PAVIMENT EXISTENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	demo bituminos		1,000	31,77			31,770	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT31,770

148830BASDRM2AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 22 BASE B60/70 G (G-20), AMB ÀRIDS CALCARIS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE BASE D'APROX. 9 CM DE GRUIX, S'INCLOU EL REG D'EMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	nord (s.CAD)		1,000	97,00			97,000	C#*D##*E##*F#
2	sud (s.CAD)		1,000	41,70			41,700	C#*D##*E##*F#
3	ajustos a comprovar a l'obra		1,000	35,00			35,000	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT173,700

15U27660ARM2AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 11 SURF 50/70 S, AMB ÀRIDS GRANÍTICS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE TRÀNSIT, DE 5 CM DE GRUIX. S'INCLOU S'INCLOU L'ESCOMBRAT MANUAL I MECÀNIC I EL REG D'IMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA, L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	idem AC22		1,000	173,70			173,700	C#*D##*E##*F#

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 19

			TOTAL AMIDAMENT				173,700																																																																
16	9117TMQ	UT	DESPLAÇAMENT DE MAQUINÀRIA D'ASFALTAR PER A PETITES ACTUACIONS, INCLOU CÀRREGA DESCÀRREGA, ANADA I TORNADA.																																																																				
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td></td><td></td><td>1,000</td><td></td><td></td><td></td><td>1,000</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr></table>									Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#																																													
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																																																															
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#																																																															
			TOTAL AMIDAMENT				1,000																																																																
17	U64200AR	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT AMB PINTURA DE CLOROCAUCHO ANTILLISCANT DE QUAELSEVOL COLOR (VERMELL PEL CARRIL BICI), AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT.																																																																				
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td>nord</td><td></td><td>9,000</td><td>4,00</td><td>0,50</td><td></td><td>18,000</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td>2</td><td>sud</td><td></td><td>4,000</td><td>3,00</td><td>0,50</td><td></td><td>6,000</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr></table>									Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1	nord		9,000	4,00	0,50		18,000	C#*D#*E#*F#	2	sud		4,000	3,00	0,50		6,000	C#*D#*E#*F#																																				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																																																															
1	nord		9,000	4,00	0,50		18,000	C#*D#*E#*F#																																																															
2	sud		4,000	3,00	0,50		6,000	C#*D#*E#*F#																																																															
			TOTAL AMIDAMENT				24,000																																																																
18	U64200	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT D'UNA FAIXA TRANSVERSAL CONTÍNUA O DISCONTÍNUA DE 30, 40 O 50 CM D'AMPLÀRIA, AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT ANTILLISCANT.																																																																				
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td>nord</td><td></td><td>10,000</td><td>4,00</td><td>0,50</td><td></td><td>20,000</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td>2</td><td></td><td></td><td>10,000</td><td>1,60</td><td>0,50</td><td>0,50</td><td>4,000</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td>3</td><td></td><td></td><td>1,000</td><td>10,80</td><td>5,60</td><td></td><td>60,480</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td>4</td><td>sud</td><td></td><td>5,000</td><td>3,00</td><td>0,50</td><td></td><td>7,500</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td>5</td><td></td><td></td><td>5,000</td><td>1,60</td><td>0,50</td><td>0,50</td><td>2,000</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td>6</td><td></td><td></td><td>1,000</td><td>4,60</td><td>5,40</td><td></td><td>24,840</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr></table>									Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1	nord		10,000	4,00	0,50		20,000	C#*D#*E#*F#	2			10,000	1,60	0,50	0,50	4,000	C#*D#*E#*F#	3			1,000	10,80	5,60		60,480	C#*D#*E#*F#	4	sud		5,000	3,00	0,50		7,500	C#*D#*E#*F#	5			5,000	1,60	0,50	0,50	2,000	C#*D#*E#*F#	6			1,000	4,60	5,40		24,840	C#*D#*E#*F#
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																																																															
1	nord		10,000	4,00	0,50		20,000	C#*D#*E#*F#																																																															
2			10,000	1,60	0,50	0,50	4,000	C#*D#*E#*F#																																																															
3			1,000	10,80	5,60		60,480	C#*D#*E#*F#																																																															
4	sud		5,000	3,00	0,50		7,500	C#*D#*E#*F#																																																															
5			5,000	1,60	0,50	0,50	2,000	C#*D#*E#*F#																																																															
6			1,000	4,60	5,40		24,840	C#*D#*E#*F#																																																															
			TOTAL AMIDAMENT				118,820																																																																
19	U64018	UT	SUBMINISTRAMENT I COL·LOCACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT, DE XAPA D'ALUMINI REFLECTANT FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT, INCLOENT GUIES, ABRAÇADORES, I PETIT MATERIAL, DE FORMA QUADRADA DE 60x60 CM, RECTANGULAR DE 60x40 CM, TRIANGULAR DE 70 CM DE COSTAT, CIRCULAR DE 60 CM DE DIÀMETRE O OCTOGONAL DE 60 CM DE DIAGONAL.																																																																				
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td>pas</td><td></td><td>2,000</td><td></td><td></td><td></td><td>2,000</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td>2</td><td>resalt</td><td></td><td>2,000</td><td></td><td></td><td></td><td>2,000</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr></table>									Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1	pas		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#	2	resalt		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#																																				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																																																															
1	pas		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#																																																															
2	resalt		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#																																																															
			TOTAL AMIDAMENT				4,000																																																																
20	U64400	UT	SUPORT RECTANGULAR D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA, COL·LOCAT A TERRA I FORMIGONAT. S'INCLOU DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT.																																																																				
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td>nord</td><td></td><td>1,000</td><td></td><td></td><td></td><td>1,000</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr></table>									Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1	nord		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#																																													
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																																																															
1	nord		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#																																																															
			TOTAL AMIDAMENT				1,000																																																																

Obra 01 PRESSUPOST 9117_PROJ
Capítol 05 AV.PRIMER DE MAIG - PAS ELEVAT DE VIANANTS
NIVELL 3 01 TREBALLS PREVIS

EUR

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 20

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ								
1	U24403	ML	TALL LONGITUDINAL EN EL PAVIMENT BITUMINÓS, FINS ARRIBAR A CAPA INFERIOR DEL FERM ACTUAL, AMB MARTELL PNEUMÀTIC O AMB DISC, EN DEMOLICIÓ DE MACADAM AMB GRUIX VARIABLE, MAJOR DE 20 cm. INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT DE RUNA A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DE CÀNON D'ABOCAMENT.								
			Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
			1	est		1,000	12,00			12,000	C#*D#*E#*F#
			2	oest		1,000	5,00			5,000	C#*D#*E#*F#
			TOTAL AMIDAMENT							17,000	
2	U24067	ML	ARRENCADA DE VORADA , INCLOU LA NETEJA DE RASA I LA CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.								
			Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
			1			2,000	12,55			25,100	C#*D#*E#*F#
			TOTAL AMIDAMENT							25,100	
3	U24054	M2	DEMOLICIÓ DEL PAVIMENT BITUMINÓS FINS A 20 CM DE GRUIX, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.								
			Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
			1	est		1,000	10,35	0,60		6,210	C#*D#*E#*F#
			2	oest		1,000	3,80	0,60		2,280	C#*D#*E#*F#
			TOTAL AMIDAMENT							8,490	
4	U24051	M2	DEMOLICIÓ DE QUAELSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.								
			Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
			1	est		1,000	12,55	1,60		20,080	C#*D#*E#*F#
			2	oest		1,000	10,95	1,50		16,430	C#*D#*E#*F#
			3			1,000	1,80	1,20		2,160	C#*D#*E#*F#
			TOTAL AMIDAMENT							38,670	
5	U24101	M3	EXCAVACIO DE TERRES AMB MITJANS MECANICS, EN FORMACIÓ DE CAIXA DE QUAELSEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.								
			Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
			1	voreres		1,000	38,67		0,10	3,870	C#*D#*E#*F#
			TOTAL AMIDAMENT							3,870	
6	U27906	M2	FRESAT DE PAVIMENT ASFÀLTIC AMB MITJANS MECÀNICS, EN SUPERFÍCIE, EN GRUIX MIG D'APROX 1CM. S'INCLOU CÀRREGA I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR.								
			Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
			1			5,000	12,95	8,90		576,280	C#*D#*E#*F#

EUR

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 21

				TOTAL AMIDAMENT		576,280
7	U24108	M3	EXCAVACIO DE RASA, AMB MITJANS MECANICS I/O MANUALS, FINS A 4 M DE FONDARIA, EN QUALEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL. CARREGA I TRANSPORT A L'OBRA.			

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	est		1,000	10,35	0,60	1,00	6,210	C#*D#*E#*F#
2	oest		1,000	3,80	0,60	1,00	2,280	C#*D#*E#*F#

				TOTAL AMIDAMENT		8,490
8	U24600	M3	REBLIMENT I PICONATGE DE RASA AMB TERRES ADEQUADES PROCEDENTS DE PRÈSTEC, EN TONGADES DE 25 CM I COMPACTACIÓ AL 95% DEL P.M.			

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	idem. exc		1,000	8,49			8,490	C#*D#*E#*F#

				TOTAL AMIDAMENT		8,490
9	U24651	M3	CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR DE TERRES NO APTES PER A TERRAPLENAT. S'INCLOU P.P. DE CANON D'ABOCAMENT.			

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	idem. exc		1,000	8,49			8,490	C#*D#*E#*F#

				TOTAL AMIDAMENT		8,490
10	U27451	M2	PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM.			

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	demo bituminós		1,000	8,49			8,490	C#*D#*E#*F#
2	demo voreres		1,000	38,67			38,670	C#*D#*E#*F#

				TOTAL AMIDAMENT		47,160
11	U24056	UT	DEMOLICIÓ D'EMBORNALS, INCLÒS EL REBLIMENT I EL PICONATGE DEL CLOT AMB TERRES ADEQUADES. CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES I RUNES A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.			

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

				TOTAL AMIDAMENT		2,000
12	U38727	UT	PROTECCIÓ DELS ARBRES DURANT LES OBRES, CONSISTENT EN UN REVESTIMENT DEL TRONC FORMAT PER TRES PENUMÀTICS RECICLATS ENVOLCALLANT EL TRONC, I CERCLE DE TAULONS DE			

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

				TOTAL AMIDAMENT		1,000

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 22

Capitol	05	AV.PRIMER DE MAIG - PAS ELEVAT DE VIANANTS
NIVELL 3	02	PAS ELEVAT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1	U29058	UT	EMBORNAL FORMAT PER UNA CAIXA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'APROX. 30x75x100 CM DE MIDES INTERIORS, ASSENTADA SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 10 CM DE GRUIX, I TUB DE PVC DE REFORÇAT DE 250/300 mm DE DIÀMETRE NOMINAL D'APROX. 3m DE LONGITUD. S'INCLOU L'EXCAVACIÓ, REBLIMENT I PICONATGE DE LES TERRES, BASTIMENT I LA REIXA ARTICULADA MOD. D-4AD, DE FÀBREGAS O SIMILAR, CLASSE D-400, DE 75X36X10cm.
---	--------	----	---

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	est		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
2	oest		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

				TOTAL AMIDAMENT		2,000
2	U29007	UT	CONEXIONAT DE XARXA DE DRENATGE A EMBORNAL, POU O COL·LECTOR EXISTENT, AMB MITJANS MANUALS I/O MECÀNICS. S'INCLOU ELS REPASSOS AMB MORTER M-40A, CÀRREGA MANUAL I/O MECÀNICA SOBRE CAMIÓ I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR.			

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	idem. emb		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

				TOTAL AMIDAMENT		2,000
3	U29182	ML	SUMINISTRE I COL·LOCACIÓ DE CLAVEGUERA AMB TUBS DE PE CORRUGAT AMB DOBLE PARET ESTRUCTURADA, DE DIÀMETRE EXTERIOR 315 mm,(DIÀM. INT. APROX. 272mm), COL·LOCAT DINS DE LA RASA PRÈVIA COMPACTACIÓ DE LLIT DE SORRA DE RECOLZAMENT DE 10 CM DE GRUIX,			

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	est		1,000	10,35			10,350	C#*D#*E#*F#
2	oest		1,000	3,80			3,800	C#*D#*E#*F#

				TOTAL AMIDAMENT		14,150
4	U27310	UT	ANIVELLACIO I COL·LOCACIO DE MARC I TAPA DE QUALEVOL TIPUS ADAPTANT-SE A LA NOVA RASANT.			

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	prev calçada		3,000				3,000	C#*D#*E#*F#

				TOTAL AMIDAMENT		3,000
5	U27006DR	ML	VORADA RECTA o CORBA, PREFABRICADA DE FORMIGO SIMILAR A L'EXISTENT, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 15CM DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A			

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			2,000	12,55			25,100	C#*D#*E#*F#

				TOTAL AMIDAMENT		25,100
6	U27053	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA.			

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 23

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	idem. demo vorera		1,000	38,67			38,670	C#*D#*E#*F#
---	-------------------	--	-------	-------	--	--	--------	-------------

TOTAL AMIDAMENT							38,670
-----------------	--	--	--	--	--	--	--------

7	U27104	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL·LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL·LOCACIÓ DE TAPES.					
---	--------	----	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	est		1,000	12,55	1,60		20,080	C#*D#*E#*F#
2	deducció franja		-1,000	0,85	0,80		-0,680	C#*D#*E#*F#
3	deducció tacs		-1,000	4,70	0,60		-2,820	C#*D#*E#*F#
4	oest		1,000	10,95	1,50		16,430	C#*D#*E#*F#
5			1,000	1,80	1,20		2,160	C#*D#*E#*F#
6	deducció franja		1,000	2,95	0,80		2,360	C#*D#*E#*F#
7	deducció tacs		1,000	4,70	0,60		2,820	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT							40,350
-----------------	--	--	--	--	--	--	--------

8	U27244ER	ML	FRANJA DIRECCIONAL DE 80 CM D'AMPLARIA AMB BANDES LONGITUDINALS, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 40 X 40 cm, COLOR A DETERMINAR, COL·LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA					
---	----------	----	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	est		1,000	0,85			0,850	C#*D#*E#*F#
2	oest		1,000	1,15			1,150	C#*D#*E#*F#
3			1,000	1,80			1,800	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT							3,800
-----------------	--	--	--	--	--	--	-------

9	U27237DR	ML	FRANJA DE 60 CM D'AMPLARIA AMB TACS DE RELLEU, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 30 x 20cm o DE 60 x 40cm, COLOR A DETERMINAR, COL·LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA					
---	----------	----	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1			2,000	4,70			9,400	C#*D#*E#*F#
---	--	--	-------	------	--	--	-------	-------------

TOTAL AMIDAMENT							9,400
-----------------	--	--	--	--	--	--	-------

10	U27048	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX EN CORONACIÓ DE RASA, ACABAT REGLEJAT.					
----	--------	----	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	idem. demo bituminós		1,000	8,49			8,490	C#*D#*E#*F#
---	----------------------	--	-------	------	--	--	-------	-------------

TOTAL AMIDAMENT							8,490
-----------------	--	--	--	--	--	--	-------

11	8830BASDR	M2	AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 22 BASE B60/70 G (G-20), AMB ÀRIDS CALCARIS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE BASE D'APROX. 9 CM DE GRUIX, S'INCLOU EL REG D'EMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA.					
----	-----------	----	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	considerem 50% super total		0,500	12,95	8,90		57,630	C#*D#*E#*F#
---	----------------------------	--	-------	-------	------	--	--------	-------------

TOTAL AMIDAMENT							57,630
-----------------	--	--	--	--	--	--	--------

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 24

12	U27660AR	M2	AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 11 SURF 50/70 S, AMB ÀRIDS GRANÍTICS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE TRÀNSIT, DE 5 CM DE GRUIX. S'INCLOU S'INCLOU L'ESCOMBRAT MANUAL I MECÀNIC I EL REG D'IMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA, L'ANIVELLAT I LA COL·LOCACIÓ DE TAPES					
----	----------	----	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	idem base asf		1,000	115,26			115,260	C#*D#*E#*F#
---	---------------	--	-------	--------	--	--	---------	-------------

TOTAL AMIDAMENT							115,260
-----------------	--	--	--	--	--	--	---------

13	9117TMQ	UT	DESPLAÇAMENT DE MAQUINÀRIA D'ASFALTAR PER A PETITES ACTUACIONS, INCLOU CÀRREGA I DESCÀRREGA, ANADA I TORNADA.					
----	---------	----	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
---	--	--	-------	--	--	--	-------	-------------

TOTAL AMIDAMENT							1,000
-----------------	--	--	--	--	--	--	-------

14	U64200	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT D'UNA FAIXA TRANSVERSAL CONTÍNUA O DISCONTÍNUA DE 30, 40 O 50 CM D'AMPLÀRIA, AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT ANTILLISCANT.					
----	--------	----	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	franja		8,000	4,70	0,50		18,800	C#*D#*E#*F#
2	triangles		14,000	1,60	0,50	0,50	5,600	C#*D#*E#*F#
3	base		1,000	8,90	6,30		56,070	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT							80,470
-----------------	--	--	--	--	--	--	--------

15	U64200AR	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT AMB PINTURA DE CLOROCAUCHO ANTILLISCANT DE QUAALSEVOL COLOR (VERMELL PEL CARRIL BICI), AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT.					
----	----------	----	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	franja		8,000	4,70	0,50		18,800	C#*D#*E#*F#
---	--------	--	-------	------	------	--	--------	-------------

TOTAL AMIDAMENT							18,800
-----------------	--	--	--	--	--	--	--------

16	U38486	UT	RETIRADA DE SENYALS DE TRÀFIC, S'INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT AL MAGATZEM MUNICIPAL					
----	--------	----	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
---	--	--	-------	--	--	--	-------	-------------

TOTAL AMIDAMENT							1,000
-----------------	--	--	--	--	--	--	-------

17	U64018IR	UT	INSTAL·LACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT RECUPERADA, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT.					
----	----------	----	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
---	--	--	-------	--	--	--	-------	-------------

TOTAL AMIDAMENT							1,000
-----------------	--	--	--	--	--	--	-------

18	U64018	UT	SUBMINISTRAMENT I COL·LOCACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT, DE XAPA D'ALUMINI REFLECTANT, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT, INCLOENT GUIES, ABRAÇADORES, I PETIT MATERIAL, DE FORMA QUADRADA DE 60x60 CM, RECTANGULAR DE 60x40 CM, TRIANGULAR DE 70 CM DE COSTAT, CIRCULAR DE 60 CM DE DIÀMETRE O OCTOGONAL DE 60 CM DE DIAGONAL.					
----	--------	----	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 25

1	pas	2,000	2,000	C#*D#*E#*F#				
2	resalt	2,000	2,000	C#*D#*E#*F#				
TOTAL AMIDAMENT			4,000					
19	U64400	UT	SUPORT RECTANGULAR D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA, COL·LOCAT A TERRA I FORMIGONAT. S'INCLOU DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	est		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
2	oest		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
3								C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			3,000					

Obra	01	PRESSUPOST 9117_PROJ		
Capítol	06	AV.PRIMER DE MAIG - REMODELACIÓ MARQUES VIALS		
NIVELL 3	01	REMODELACIÓ MARQUES VIALS TRAM CRUÏLLA AMB ANSELM CLAVÉ		
NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIO	
1	9117PINT	JOR	JORNADA DE TREBALLS DE PINTAT DE MARQUES VIALS, LINIES, LLETRES, FLETXES I TOT EL QUE SIGUI NECESSARI, INCLOENT OFICIAL PINTOR I DOS AJUDANTS DE PINTURA, AMB MARCAJE, PINTURA, MAQUINARIA I EINES, DESPLAÇAMENT I ELEMENTS DE SEGURETAT	
AMIDAMENT DIRECTE			1,000	

Obra

01

PRESSUPOST 9117_PROJ

Capítol

07

C. ANSELM CLAVÉ - REMODELACIÓ VORERA

NIVELL 3

01

TREBALLS PREVIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIO
1	U24403	ML	TALL LONGITUDINAL EN EL PAVIMENT BITUMINÓS, FINS ARRIBAR A CAPA INFERIOR DEL FERM ACTUAL, AMB MARTELL PNEUMÀTIC O AMB DISC, EN DEMOLICIÓ DE MACADAM AMB GRUIX VARIABLE, MAJOR DE 20 cm. INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT DE RUNA A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DE CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000	105,00			105,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							105,000	

| 2 | U24050 | ML | ARRENCADA DE VORADA I DEMOLICIO DE RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE LA RASA. CARREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. | | | | | |

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000	105,00			105,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							105,000	

| 3 | U24054 | M2 | DEMOLICIÓ DEL PAVIMENT BITUMINÓS FINS A 20 CM DE GRUIX, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. | | | | | |

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 26

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			0,500	16,75	14,90	1,15	18,200	C#*(D#+E#)*F
3	c/Teresa		1,000	9,40	1,15		10,810	C#*D#*E#
TOTAL AMIDAMENT							29,010	
4	U24051	M2	DEMOLICIÓ DE QUALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.					

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	vorera		1,000	105,00	1,40		147,000	C#*D#*E#*F#
2			0,500	7,55	9,40	1,00	8,480	C#*(D#+E#)*F
TOTAL AMIDAMENT							155,480	
5	U24101	M3	EXCAVACIO DE TERRES AMB MITJANS MECANICS, EN FORMACIÓ DE CAIXA DE QUALSEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.					

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	demo vorera		1,000	155,48		0,10	15,550	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							15,550	
6	U24502	M3	TERRAPLENADA I PICONATGE D'ESPLANADA, AMB TERRES ADEQUADES PROCEDENTS DE PRESTEC, EN TONGADES DE 25 CM COM A MAXIM, AMB COMPACTACIO AL 95% DEL P.M.					

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	bituminós		1,000	29,01		0,10	2,900	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							2,900	
7	U27451	M2	PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM.					

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	bituminós		1,000	29,01			29,010	C#*D#*E#*F#
2	voreres		1,000	155,48			155,480	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							184,490	
8	U24056	UT	DEMOLICIÓ D'EMBORNALS, INCLÒS EL REBLIMENT I EL PICONATGE DEL CLOT AMB TERRES ADEQUADES. CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES I RUNES A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.					

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Previsió		4,000				4,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							4,000	

Obra	01	PRESSUPOST 9117_PROJ		
Capítol	07	C. ANSELM CLAVÉ - REMODELACIÓ VORERA		
NIVELL 3	02	REMODELACIÓ DE VORERA		

AMIDAMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ																																																						
1	U29058	UT	EMBORNAL FORMAT PER UNA CAIXA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'APROX. 30x75x100 CM DE MIDES INTERIORS, ASSENTADA SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 10 CM DE GRUIX, I TUB DE PVC DE REFORÇAT DE 250/300 mm DE DIÀMETRE NOMINAL D'APROX. 3m DE LONGITUD. S'INCLOU L'EXCAVACIÓ, REBLIMENT I PICONATGE DE LES TERRES, BASTIMENT I LA REIXA ARTICULADA MOD. D-4AD, DE FÀBREGAS O SIMILAR, CLASSE D-400, DE 75X36X10cm.																																																						
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td>Previsió</td><td></td><td>4,000</td><td></td><td></td><td></td><td>4,000</td><td>C##D##E##F#</td></tr><tr><td colspan="7">TOTAL AMIDAMENT</td><td>4,000</td><td></td></tr></table>				Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1	Previsió		4,000				4,000	C##D##E##F#	TOTAL AMIDAMENT							4,000																												
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																																																	
1	Previsió		4,000				4,000	C##D##E##F#																																																	
TOTAL AMIDAMENT							4,000																																																		
2	U29007	UT	CONEXIONAT DE XARXA DE DRENATGE A EMBORNAL, POU O COL·LECTOR EXISTENT, AMB MITJANS MANUALS I/O MECÀNICS. S'INCLOU ELS REPASSOS AMB MORTER M-40A, CÀRREGA MANUAL I/O MECÀNICA SOBRE CAMIÓ I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR.																																																						
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td></td><td></td><td>4,000</td><td></td><td></td><td></td><td>4,000</td><td>C##D##E##F#</td></tr><tr><td colspan="7">TOTAL AMIDAMENT</td><td>4,000</td><td></td></tr></table>				Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1			4,000				4,000	C##D##E##F#	TOTAL AMIDAMENT							4,000																												
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																																																	
1			4,000				4,000	C##D##E##F#																																																	
TOTAL AMIDAMENT							4,000																																																		
3	U27310	UT	ANIVELLACIO I COL·LOCACIO DE MARC I TAPA DE QUALSEVOL TIPUS ADAPTANT-SE A LA NOVA RASANT.																																																						
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td>Previsió</td><td></td><td>2,000</td><td></td><td></td><td></td><td>2,000</td><td>C##D##E##F#</td></tr><tr><td colspan="7">TOTAL AMIDAMENT</td><td>2,000</td><td></td></tr></table>				Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1	Previsió		2,000				2,000	C##D##E##F#	TOTAL AMIDAMENT							2,000																												
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																																																	
1	Previsió		2,000				2,000	C##D##E##F#																																																	
TOTAL AMIDAMENT							2,000																																																		
4	U27006DR	ML	VORADA RECTA o CORBA, PREFABRICADA DE FORMIGO SIMILAR A L'EXISTENT, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 15CM DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A																																																						
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td></td><td></td><td>1,000</td><td>30,00</td><td></td><td></td><td>30,000</td><td>C##D##E##F#</td></tr><tr><td>2</td><td></td><td></td><td>1,000</td><td>23,00</td><td></td><td></td><td>23,000</td><td>C##D##E##F#</td></tr><tr><td>3</td><td></td><td></td><td>1,000</td><td>18,80</td><td></td><td></td><td>18,800</td><td>C##D##E##F#</td></tr><tr><td>4</td><td></td><td></td><td>1,000</td><td>19,70</td><td></td><td></td><td>19,700</td><td>C##D##E##F#</td></tr><tr><td colspan="7">TOTAL AMIDAMENT</td><td>91,500</td><td></td></tr></table>				Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1			1,000	30,00			30,000	C##D##E##F#	2			1,000	23,00			23,000	C##D##E##F#	3			1,000	18,80			18,800	C##D##E##F#	4			1,000	19,70			19,700	C##D##E##F#	TOTAL AMIDAMENT							91,500	
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																																																	
1			1,000	30,00			30,000	C##D##E##F#																																																	
2			1,000	23,00			23,000	C##D##E##F#																																																	
3			1,000	18,80			18,800	C##D##E##F#																																																	
4			1,000	19,70			19,700	C##D##E##F#																																																	
TOTAL AMIDAMENT							91,500																																																		
5	U27012	ML	VORADA PREFABRICADA DE FORMIGO DOBLE CAPA REMUNTABLE MODEL T-3 ICS PEATONAL, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 20 CM DE GRUIX. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, REJUNTAT DE LS PECES I P.P. DE LES PECES LATERALS																																																						
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td>gual</td><td></td><td>1,000</td><td>3,60</td><td></td><td></td><td>3,600</td><td>C##D##E##F#</td></tr><tr><td>2</td><td></td><td></td><td>1,000</td><td>10,00</td><td></td><td></td><td>10,000</td><td>C##D##E##F#</td></tr><tr><td colspan="7">TOTAL AMIDAMENT</td><td>13,600</td><td></td></tr></table>				Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1	gual		1,000	3,60			3,600	C##D##E##F#	2			1,000	10,00			10,000	C##D##E##F#	TOTAL AMIDAMENT							13,600																			
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																																																	
1	gual		1,000	3,60			3,600	C##D##E##F#																																																	
2			1,000	10,00			10,000	C##D##E##F#																																																	
TOTAL AMIDAMENT							13,600																																																		
6	U27030AR	ML	RIGOLA DE FORMIGO HM-20 DE 20 X 30 CM AMB ACABAT REMOLINAT, S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO D'ASSENTAMENT I ANIVELLACIO D'EMBORNALS EXISTENTS.																																																						

AMIDAMENTS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000	105,00			105,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							105,000	
7	U27053	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	idem caixa		1,000	184,49			184,490	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							184,490	
8	U27104	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL·LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL·LOCACIÓ DE TAPES.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000	105,00	1,40		147,000	C#*D#*E#*F#
2			1,000	18,50	0,32		5,920	C#*D#*E#*F#
3			1,000	16,50	0,32		5,280	C#*D#*E#*F#
4	deducció franjes		-4,000	1,70	0,80		-5,440	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							152,760	
9	U27244ER	ML	FRANJA DIRECCIONAL DE 80 CM D'AMPLARIA AMB BANDES LONGITUDINALS, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 40 X 40 cm, COLOR A DETERMINAR, COL·LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			4,000	1,70			6,800	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							6,800	
10	U27237DR	ML	FRANJA DE 60 CM D'AMPLARIA AMB TACS DE RELLEU, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 30 x 20cm o DE 60 x 40cm, COLOR A DETERMINAR, COL·LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	c/Josep		2,000	15,80			31,600	C#*D#*E#*F#
2	c/Teresa		2,000	18,00			36,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							67,600	
11	U64200	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT D'UNA FAIXA TRANSVERSAL CONTÍNUA O DISCONTÍNUA DE 30, 40 O 50 CM D'AMPLÀRIA, AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT ANTILLISCANT.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	pas		16,000	4,00	0,50		32,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							32,000	
12	U64105	ML	PINTAT SOBRE PAVIMENT D'UNA FAIXA CONTÍNUA O DISCONTÍNUA DE 10 cm D'AMPLÀRIA, AMB PINTURA ACRÍLICA TIPUS "KOTE TRAFICO BLANCO 4" O SIMILAR, AMB MAQUINÀRIA AUTOPROPULSADA. S'INCLOU EL PREMARCATGE. EN PETITES ACTUACIONS.					

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 29

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	vorada		1,000	105,00			105,000	C#*D#*E#*F#
2	guals		4,000	2,00			8,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT113,000

13U64018UTSUBMINISTRAMENT I COL·LOCACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT, DE XAPA D'ALUMINI REFLECTANT, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT, INCLOENT GUIES, ABRAÇADORES, I PETIT MATERIAL, DE FORMA QUADRADA DE 60x60 CM, RECTANGULAR DE 60x40 CM, TRIANGULAR DE 70 CM DE COSTAT, CIRCULAR DE 60 CM DE DIÀMETRE O OCTOGONAL DE 60 CM DE DIAGONAL.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	pas		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT2,000

14U64400UTSUPORT RECTANGULAR D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA, COL·LOCAT A TERRA I FORMIGONAT. S'INCLOU DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT2,000

Obra01PRESSUPOST 9117_PROJ
Capítol08C. DE BRUTAU - REMODELACIÓ DE VORERA
NIVELL 301TREBALLS PREVIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1U24403MLTALL LONGITUDINAL EN EL PAVIMENT BITUMINÓS, FINS ARRIBAR A CAPA INFERIOR DEL FERM ACTUAL, AMB MARTELL PNEUMÀTIC O AMB DISC, EN DEMOLICIÓ DE MACADAM AMB GRUIX VARIABLE, MAJOR DE 20 cm. INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT DE RUNA A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DE CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000	35,00			35,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT35,000

2U24050MLARRENCADA DE VORADA I DEMOLICIO DE RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE LA RASA. CARREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000	35,00			35,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT35,000

3U24051M2DEMOLICIÓ DE QUAALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000	35,00	1,50		52,500	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 30

TOTAL AMIDAMENT52,500

4U24101M3EXCAVACIO DE TERRES AMB MITJANS MECANICS, EN FORMACIÓ DE CAIXA DE QUAALSEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	voreres		1,000	52,50		0,10	5,250	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT5,250

5U27451M2PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	vorera		1,000	52,50			52,500	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT52,500

6U24056UTDEMOLICIÓ D'EMBORNALS, INCLÒS EL REBLIMENT I EL PICONATGE DEL CLOT AMB TERRES ADEQUADES. CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES I RUNES A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	previsió		3,000				3,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT3,000

Obra01PRESSUPOST 9117_PROJ
Capítol08C. DE BRUTAU - REMODELACIÓ DE VORERA
NIVELL 302REMODELACIÓ DE VORERA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1U29058UTEMBORNAL FORMAT PER UNA CAIXA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'APROX. 30x75x100 CM DE MIDES INTERIORS, ASSENTADA SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 10 CM DE GRUIX, I TUB DE PVC DE REFORÇAT DE 250/300 mm DE DIÀMETRE NOMINAL D'APROX. 3m DE LONGITUD. S'INCLOU L'EXCAVACIÓ, REBLIMENT I PICONATGE DE LES TERRES, BASTIMENT I LA REIXA ARTICULADA MOD. D-4AD, DE FÀBREGAS O SIMILAR, CLASSE D-400, DE 75X36X10cm.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	previsió		3,000				3,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT3,000

2U29007UTCONEXIONAT DE XARXA DE DRENATGE A EMBORNAL, POU O COL·LECTOR EXISTENT, AMB MITJANS MANUALS I/O MECÀNICS. S'INCLOU ELS REPASSOS AMB MORTER M-40A, CÀRREGA MANUAL I/O MECÀNICA SOBRE CAMIÓ I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	nous emb.		3,000				3,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT3,000

3U27310UTANIVELLACIO I COL·LOCACIO DE MARC I TAPA DE QUAALSEVOL TIPUS ADAPTANT-SE A LA NOVA RASANT.

AMIDAMENTS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	previsió		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							2,000	

4	U27006DR	ML	VORADA RECTA o CORBA, PREFABRICADA DE FORMIGO SIMILAR A L'EXISTENT, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 15CM DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A					
---	----------	----	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	carrer		1,000	35,00			35,000	C#*D#*E#*F#
2	deducció gual		-3,000	3,60			-10,800	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							24,200	

5	U27012	ML	VORADA PREFABRICADA DE FORMIGO DOBLE CAPA REMUNTABLE MODEL T-3 ICS PEATONAL, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 20 CM DE GRUIX. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, REJUNTAT DE LS PECES I P.P. DE LES PECES LATERALS					
---	--------	----	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	guals		3,000	3,60			10,800	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							10,800	

6	U27030AR	ML	RIGOLA DE FORMIGO HM-20 DE 20 X 30 CM AMB ACABAT REMOLINAT, S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO D'ASSENTAMENT I ANIVELLACIO D'EMBORNALS EXISTENTS.					
---	----------	----	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1			2,000	35,00			70,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							70,000	

7	U27053	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA.					
---	--------	----	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	idem caixa		1,000	52,50			52,500	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							52,500	

8	U27104	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL.LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES.					
---	--------	----	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	idem. sub-base		1,000	52,50			52,500	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							52,500	

9	U64200	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT D'UNA FAIXA TRANSVERSAL CONTÍNUA O DISCONTÍNUA DE 30, 40 O 50 CM D'AMPLÀRIA, AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT ANTILLISCANT.					
---	--------	----	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	pas		8,000	4,00	0,50		16,000	C#*D#*E#*F#
---	-----	--	-------	------	------	--	--------	-------------

AMIDAMENTS

TOTAL AMIDAMENT							16,000	
-----------------	--	--	--	--	--	--	--------	--

10	U64018	UT	SUBMINISTRAMENT I COL.LOCACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT, DE XAPA D'ALUMINI REFLECTANT, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT, INCLOENT GUIES, ABRAÇADORES, I PETIT MATERIAL, DE FORMA QUADRADA DE 60x60 CM, RECTANGULAR DE 60x40 CM, TRIANGULAR DE 70 CM DE COSTAT, CIRCULAR DE 60 CM DE DIÀMETRE O OCTOGONAL DE 60 CM DE DIAGONAL.					
----	--------	----	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	vianants		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							1,000	

11	U64400	UT	SUPORT RECTANGULAR D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA, COL·LOCAT A TERRA I FORMIGONAT. S'INCLOU DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT.					
----	--------	----	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							1,000	

Obra	01	PRESSUPOST 9117_PROJ
Capítol	09	C. DE LA VERGE DE MONTSERRAT - REPARACIÓ SOT CALÇADA
NIVELL 3	01	TREBALLS PREVIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1	9117RXM	UT	RETIRADA DE XAPA METÀL·LICA D'APROX. 1.20X2.40M, INCLOU: CÀRREGA I TRANSPORT AL MAGATZEM MUNICIPAL
---	---------	----	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							1,000	

2	U24403	ML	TALL LONGITUDINAL EN EL PAVIMENT BITUMINÓS, FINS ARRIBAR A CAPA INFERIOR DEL FERM ACTUAL, AMB MARTELL PNEUMÀTIC O AMB DISC, EN DEMOLICIÓ DE MACADAM AMB GRUIX VARIABLE, MAJOR DE 20 cm. INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT DE RUNA A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DE CÀNON D'ABOCAMENT.					
---	--------	----	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1			2,000	5,25			10,500	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							10,500	

3	U24072	ML	DEMOLICIÓ DE RIGOLA O PAVIMENT PER A FORMACIÓ DE NOVA RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE RASA I LA CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.					
---	--------	----	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	prev		2,000	4,00			8,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							8,000	

4	U24054	M2	DEMOLICIÓ DEL PAVIMENT BITUMINÓS FINS A 20 CM DE GRUIX, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.					
---	--------	----	--	--	--	--	--	--

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 33

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000	5,25	4,00		21,000	C#*D#*E#*F#
2	imprevistos a justificar		1,000			10,00	10,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT31,000

5U24101M3EXCAVACIO DE TERRES AMB MITJANS MECANICS, EN FORMACIÓ DE CAIXA DE QUALEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	terres		1,000	5,25	4,00	1,00	21,000	C#*D#*E#*F#
2	clav.		1,000	4,00	0,60	0,80	1,920	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT22,920

69117RCLUTPARTIDA D'OBRA EN PREVISIÓ DELS TREBALLS DE REPARACIÓ DE LES POSSIBLES INTAL.LACIONS QUE PUGUIN HAVER PRODUIT EL ENFONSAMENT DE LA CALÇADA, UNA VEGADA EXCAVADA LA CAIXA DE PAVIMENT, I DESCOBERT L'ORIGEN DEL SOT, A JUSTIFICAR.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT1,000

7U24501M3TERRAPLENADA I PICONATGE D'ESPLANADA MILLORADA, AMB TERRES PROCEDENTS DE PRESTEC DE SOL SELECCIONAT, EN TONGADES DE 25 CM COM A MAXIM AMB COMPACTACIO AL 98% DEL P.M.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	exc.		1,000	22,92			22,920	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT22,920

8U27451M2PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	idem. demolició		1,000	31,00			31,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT31,000

Obra01PRESSUPOST 9117_PROJ
Capítol09C. DE LA VERGE DE MONTSERRAT - REPARACIÓ SOT CALÇADA
NIVELL 302REPARACIÓ PAVIMENT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIO
------	------	----	------------

1U27975MLBASE DE FORMIGO HM-20 PER A RIGOLA DE 20 CM. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO PREVIA DE LA CAPA D'ASSENTAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	demo rigola		1,000	8,00			8,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT8,000

EUR

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 34

2U27034MLRIGOLA DE 20 CM D'AMPLARIA AMB PECES DE MORTER DE CIMENT DE COLOR BLANC, 20 X 20 X 8 CM COL.LOCADES AMB MORTER MIXTE.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1idem base1,0008,008,000C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT8,000

3U27520M2BASE DE TOT-Ú ARTIFICIAL, TIPUS ZA-40 AMB UN GRUIX DE 20 CM, ESTESA I PICONATGE DEL MATERIAL AL 98% DEL P.M.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	idem. caixa		1,000	31,00			31,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT31,000

48830BASDRM2AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 22 BASE B60/70 G (G-20), AMB ÀRIDS CALCARIS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE BASE D'APROX. 9 CM DE GRUIX, S'INCLOU EL REG D'EMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	idem. base		1,000	31,00			31,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT31,000

5U27660ARM2AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 11 SURF 50/70 S, AMB ÀRIDS GRANÍTICS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE TRÀNSIT, DE 5 CM DE GRUIX. S'INCLOU S'INCLOU L'ESCOBRAT MANUAL I MECÀNIC I EL REG D'IMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA, L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	idem AC22		1,000	31,00			31,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT31,000

69117TMQUTDESPLAÇAMENT DE MAQUINÀRIA D'ASFALTAR PER A PETITES ACTUACIONS, INCLOU CÀRREGA I DESCÀRREGA, ANADA I TORNADA.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT1,000

Obra01PRESSUPOST 9117_PROJ
Capítol0AC. DE JAUME I - AMPLIACIÓ GUAL VEHICLES
NIVELL 301TREBALLS PREVIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIO
------	------	----	------------

1U24403MLTALL LONGITUDINAL EN EL PAVIMENT BITUMINÓS, FINS ARRIBAR A CAPA INFERIOR DEL FERM ACTUAL, AMB MARTELL PNEUMÀTIC O AMB DISC, EN DEMOLICIÓ DE MACADAM AMB GRUIX VARIABLE, MAJOR DE 20 cm. INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT DE RUNA A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DE CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000	2,75			2,750	C#*D#*E#*F#
2			2,000	0,50			1,000	C#*D#*E#*F#

EUR

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 35

				TOTAL AMIDAMENT		3,750			
2	U24050	ML	ARRENCADA DE VORADA I DEMOLICIO DE RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE LA RASA. CARREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.						
Num.		Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1				1,000	4,20			4,200	C#*D#*E#*F#
				TOTAL AMIDAMENT		4,200			
3	U24054	M2	DEMOLICIÓ DEL PAVIMENT BITUMINÓS FINS A 20 CM DE GRUIX, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.						
Num.		Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1				1,000	2,75	0,50		1,380	C#*D#*E#*F#
				TOTAL AMIDAMENT		1,380			
4	U24051	M2	DEMOLICIÓ DE QUALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.						
Num.		Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1				1,000	4,60	1,30		5,980	C#*D#*E#*F#
				TOTAL AMIDAMENT		5,980			
5	U27451	M2	PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM.						
Num.		Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		demo bituminós		1,000	1,38			1,380	C#*D#*E#*F#
2		demo vorera		1,000	5,98			5,980	C#*D#*E#*F#
				TOTAL AMIDAMENT		7,360			
6	U24056	UT	DEMOLICIÓ D'EMBORNALS, INCLÒS EL REBLIMENT I EL PICONATGE DEL CLOT AMB TERRES ADEQUADES. CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES I RUNES A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.						
Num.		Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1				1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
				TOTAL AMIDAMENT		1,000			

Obra 01 PRESSUPOST 9117_PROJ
Capítol 0A C. DE JAUME I - AMPLIACIÓ GUAL VEHICLES
NIVELL 3 02 AMPLIACIÓ GUAL VEHICLES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	U29058	UT	EMBORNAL FORMAT PER UNA CAIXA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'APROX. 30x75x100 CM DE MIDES INTERIORS, ASSENTADA SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 10 CM DE GRUIX, I TUB DE PVC DE REFORÇAT DE 250/300 mm DE DIÀMETRE NOMINAL D'APROX. 3m DE LONGITUD. S'INCLOU L'EXCAVACIÓ, REBLIMENT I PICONATGE DE LES TERRES, BASTIMENT I LA REIXA ARTICULADA MOD. D-4AD, DE FÀBREGAS O SIMILAR, CLASSE D-400, DE 75X36X10cm.

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 36

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							1,000	
2	U29007	UT	CONEXIONAT DE XARXA DE DRENATGE A EMBORNAL, POU O COL·LECTOR EXISTENT, AMB MITJANS MANUALS I/O MECÀNICS. S'INCLOU ELS REPASSOS AMB MORTER M-40A, CÀRREGA MANUAL I/O MECÀNICA SOBRE CAMIÓ I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR.					

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	emb.		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							1,000	
3	U27030	ML	RIGOLA DE FORMIGO HM-20 DE 40 X 30 CM AMB ACABAT REMOLINAT, S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO D'ASSENTAMENT I ANIVELLACIO D'EMBORNALS EXISTENTS.					

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	emb.		1,000	2,75			2,750	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							2,750	
4	U27053	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA.					

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	demo voreres		1,000	5,98			5,980	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							5,980	
5	U27164ER	ML	TRAMS CENTRALS DE GUALS PER A VEHICLES, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGÓ DE 40cm D'AMPLADA, APROX. 60cm DE LLARG, I 10cm DE GRUIX, COL·LOCADES EN FILERA, SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A.					

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000	2,00			2,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							2,000	
6	U27166CR	UT	PEÇA PER L'EXTREMS DE GUAL PER A VIANANTS I/O VEHICLES, PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'ADAPTACIÓ, D'APROX. 40x60x28, SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. 'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A.					

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	a justificar a l'obra		3,000				3,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							3,000	
7	U27006DR	ML	VORADA RECTA o CORBA, PREFABRICADA DE FORMIGO SIMILAR A L'EXISTENT, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 15CM DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A					

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000	1,80			1,800	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 37

			TOTAL AMIDAMENT				1,800	
8	U27093	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 8 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL.LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	gual		1,000	2,80	0,70		1,960	C#*D#*E#*F#
			TOTAL AMIDAMENT				1,960	
9	U27104	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL.LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	vorera		1,000	1,80	1,30		2,340	C#*D#*E#*F#
			TOTAL AMIDAMENT				2,340	

Obra 01 PRESSUPOST 9117_PROJ
Capítol 0B C. SANT LLORENÇ - PAS ELEVAT PLACES
NIVELL 3 01 TREBALLS PREVIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ																											
1	U24403	ML	TALL LONGITUDINAL EN EL PAVIMENT BITUMINÓS, FINS ARRIBAR A CAPA INFERIOR DEL FERM ACTUAL, AMB MARTELL PNEUMÀTIC O AMB DISC, EN DEMOLICIÓ DE MACADAM AMB GRUIX VARIABLE, MAJOR DE 20 cm. INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT DE RUNA A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DE CÀNON D'ABOCAMENT.																											
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td></td><td></td><td>4,000</td><td>5,25</td><td></td><td></td><td>21,000</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td colspan="7">TOTAL AMIDAMENT</td><td>21,000</td><td></td></tr></table>				Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1			4,000	5,25			21,000	C#*D#*E#*F#	TOTAL AMIDAMENT							21,000	
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																						
1			4,000	5,25			21,000	C#*D#*E#*F#																						
TOTAL AMIDAMENT							21,000																							
2	U24050	ML	ARRENCADA DE VORADA I DEMOLICIO DE RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE LA RASA. CARREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.																											
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td></td><td></td><td>4,000</td><td>1,60</td><td></td><td></td><td>6,400</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td colspan="7">TOTAL AMIDAMENT</td><td>6,400</td><td></td></tr></table>				Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1			4,000	1,60			6,400	C#*D#*E#*F#	TOTAL AMIDAMENT							6,400	
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																						
1			4,000	1,60			6,400	C#*D#*E#*F#																						
TOTAL AMIDAMENT							6,400																							
3	U24054	M2	DEMOLICIÓ DEL PAVIMENT BITUMINÓS FINS A 20 CM DE GRUIX, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.																											
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td></td><td></td><td>2,000</td><td>5,25</td><td>0,75</td><td></td><td>7,880</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td colspan="7">TOTAL AMIDAMENT</td><td>7,880</td><td></td></tr></table>				Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1			2,000	5,25	0,75		7,880	C#*D#*E#*F#	TOTAL AMIDAMENT							7,880	
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																						
1			2,000	5,25	0,75		7,880	C#*D#*E#*F#																						
TOTAL AMIDAMENT							7,880																							
4	U27906	M2	FRESAT DE PAVIMENT ASFÀLTIC AMB MITJANS MECÀNICS, EN SUPERFÍCIE, EN GRUIX MIG D'APROX. 1CM. S'INCLOU CÀRREGA I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR.																											

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 38

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			2,000	5,25	1,80		18,900	C##D##E##F#
TOTAL AMIDAMENT							18,900	
5	U24051	M2	DEMOLICIÓ DE QUALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	nord		1,000	4,20	2,30		9,660	C##D##E##F#
2	sud		1,000	4,25	2,25		9,560	C##D##E##F#
TOTAL AMIDAMENT							19,220	
6	U24101	M3	EXCAVACIO DE TERRES AMB MITJANS MECANICS, EN FORMACIÓ DE CAIXA DE QUALSEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000	19,22		0,10	1,920	C##D##E##F#
TOTAL AMIDAMENT							1,920	
7	U27451	M2	PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	demo bituminós		1,000	7,88			7,880	C##D##E##F#
2	demo vorera		1,000	19,22			19,220	C##D##E##F#
TOTAL AMIDAMENT							27,100	
8	U24056	UT	DEMOLICIÓ D'EMBORNALS, INCLÒS EL REBLIMENT I EL PICONATGE DEL CLOT AMB TERRES ADEQUADES. CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES I RUNES A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			3,000				3,000	C##D##E##F#
TOTAL AMIDAMENT							3,000	
9	U38727	UT	PROTECCIÓ DELS ARBRES DURANT LES OBRES, CONSISTENT EN UN REVESTIMENT DEL TRONC FORMAT PER TRES PENUMÀTICS RECICLATS ENVOLCALLANT EL TRONC, I CERCLE DE TAULONS DE FUSTA FORA DELS PNEUMÀTICS, TOT EL CONJUNT FIXAT PER MITJÀ DEL FILFERRO ANELLANT ELS TAULONS I CLAUS ENTRE TAULONS I PNEUMÀTICS.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			2,000				2,000	C##D##E##F#
TOTAL AMIDAMENT							2,000	

Obra 01 PRESSUPOST 9117_PROJ
Capítol 0B C. SANT LLORENÇ - PAS ELEVAT PLACES
NIVELL 3 02 PAS ELEVAT PLACES

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 39

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1 U29058 UT EMBORNAL FORMAT PER UNA CAIXA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'APROX. 30x75x100 CM DE MIDES INTERIORS, ASSENTADA SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 10 CM DE GRUIX, I TUB DE PVC DE REFORÇAT DE 250/300 mm DE DIÀMETRE NOMINAL D'APROX. 3m DE LONGITUD. S'INCLOU L'EXCAVACIÓ, REBLIMENT I PICONATGE DE LES TERRES, BASTIMENT I LA REIXA ARTICULADA MOD. D-4AD, DE FÀBREGAS O SIMILAR, CLASSE D-400, DE 75X36X10cm.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	nord		2,000				2,000	C#*D##*E##*F#
2	sud		2,000				2,000	C#*D##*E##*F#
TOTAL AMIDAMENT							4,000	

2 U29007 UT CONEXIONAT DE XARXA DE DRENATGE A EMBORNAL, POU O COLLECTOR EXISTENT, AMB MITJANS MANUALS I/O MECÀNICS. S'INCLOU ELS REPASSOS AMB MORTER M-40A, CÀRREGA MANUAL I/O MECÀNICA SOBRE CAMIÓ I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	emb.		4,000				4,000	C#*D##*E##*F#
TOTAL AMIDAMENT							4,000	

3 U27310 UT ANIVELLACIO I COL.LOCACIO DE MARC I TAPA DE QUALSEVOL TIPUS ADAPTANT-SE A LA NOVA RASANT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D##*E##*F#
TOTAL AMIDAMENT							1,000	

4 U27006DR ML VORADA RECTA o CORBA, PREFABRICADA DE FORMIGO SIMILAR A L'EXISTENT, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 15CM DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			4,000	7,20			28,800	C#*D##*E##*F#
TOTAL AMIDAMENT							28,800	

5 U27053 M2 SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	demo vorera		1,000	19,22			19,220	C#*D##*E##*F#
TOTAL AMIDAMENT							19,220	

6 U27104 M2 PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL.LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	sub-base		1,000			19,22	19,220	C#*D##*E##*F#
2	deducció franjes		-1,000	2,35	0,80		-1,880	C#*D##*E##*F#
3			-1,000	2,56	0,80		-2,050	C#*D##*E##*F#

EUR

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 40

4		-1,000	0,45	0,80	-0,360	C#*D##*E##*F#
5		-1,000	0,70	0,80	-0,560	C#*D##*E##*F#
6	deducció tacs	-2,000	4,00	0,60	-4,800	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT					9,570
-----------------	--	--	--	--	-------

7 U27244ER ML FRANJA DIRECCIONAL DE 80 CM D'AMPLARIA AMB BANDES LONGITUDINALS, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 40 X 40 cm, COLOR A DETERMINAR, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	nord		1,000	2,35			2,350	C#*D##*E##*F#
2			1,000	0,45			0,450	C#*D##*E##*F#
3	sud		1,000	2,56			2,560	C#*D##*E##*F#
4			1,000	0,70			0,700	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT					6,060
-----------------	--	--	--	--	-------

8 U27237DR ML FRANJA DE 60 CM D'AMPLARIA AMB TACS DE RELLEU, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 30 x 20cm o DE 60 x 40cm, COLOR A DETERMINAR, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			2,000	4,00			8,000	C#*D##*E##*F#
TOTAL AMIDAMENT							8,000	

9 U27047 M2 SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 20 CM DE GRUIX EN CORONACIÓ DE RASA, ACABAT REGLEJAT, I 5CM PER SOTA DEL PAVIMENT EXISTENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	demo bituminós		1,000	7,88			7,880	C#*D##*E##*F#
TOTAL AMIDAMENT							7,880	

10 8830BASDR M2 AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 22 BASE B60/70 G (G-20), AMB ÀRIDS CALCARIS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE BASE D'APROX. 9 CM DE GRUIX, S'INCLOU EL REG D'EMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000	8,70	5,25		45,680	C#*D##*E##*F#
TOTAL AMIDAMENT							45,680	

11 U27660AR M2 AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 11 SURF 50/70 S, AMB ÀRIDS GRANÍTICS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE TRÀNSIT, DE 5 CM DE GRUIX. S'INCLOU S'INCLOU L'ESCOMBRAT MANUAL I MECÀNIC I EL REG D'IMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA, L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	idem AC22		1,000	45,68			45,680	C#*D##*E##*F#
TOTAL AMIDAMENT							45,680	

12 9117TMQ UT DESPLAÇAMENT DE MAQUINÀRIA D'ASFALTAR PER A PETITES ACTUACIONS, INCLOU CÀRREGA I DESCÀRREGA, ANADA I TORNADA.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D##*E##*F#

EUR

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 41

			TOTAL AMIDAMENT					1,000			
13	U64200	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT D'UNA FAIXA TRANSVERSAL CONTÍNUA O DISCONTÍNUA DE 30, 40 O 50 CM D'AMPLÀRIA, AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT ANTILLISCANT.								
			Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
			1	franjes		5,000	4,00	0,50		10,000	C#*D#*E#*F#
			2	triangles		5,000	1,60	0,50	0,50	2,000	C#*D#*E#*F#
			TOTAL AMIDAMENT					12,000			
14	U64018	UT	SUBMINISTRAMENT I COL·LOCACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT, DE XAPA D'ALUMINI REFLECTANT, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT, INCLOENT GUIES, ABRAÇADORES, I PETIT MATERIAL, DE FORMA QUADRADA DE 60x60 CM, RECTANGULAR DE 60x40 CM, TRIANGULAR DE 70 CM DE COSTAT, CIRCULAR DE 60 CM DE DIÀMETRE O OCTOGONAL DE 60 CM DE DIAGONAL.								
			Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
			1	pas		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
			2	resalt		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
			TOTAL AMIDAMENT					2,000			
15	U64400	UT	SUPORT RECTANGULAR D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA, COL·LOCAT A TERRA I FORMIGONAT. S'INCLOU DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT.								
			Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
			1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
			TOTAL AMIDAMENT					1,000			

Obra 01 PRESSUPOST 9117_PROJ
Capítol 0C C. SANT LLORENÇ - PAS ELEVAT ACCES AV11SET
NIVELL 3 01 TREBALLS PREVIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIO																																				
1	U24403	ML	TALL LONGITUDINAL EN EL PAVIMENT BITUMINÓS, FINS ARRIBAR A CAPA INFERIOR DEL FERM ACTUAL, AMB MARTELL PNEUMÀTIC O AMB DISC, EN DEMOLICIÓ DE MACADAM AMB GRUIX VARIABLE, MAJOR DE 20 cm. INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT DE RUNA A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DE CÀNON D'ABOCAMENT.																																				
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td></td><td></td><td>1,000</td><td>5,25</td><td></td><td></td><td>5,250</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td>2</td><td></td><td></td><td>1,000</td><td>13,70</td><td></td><td></td><td>13,700</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td colspan="7">TOTAL AMIDAMENT</td><td>18,950</td><td></td></tr></table>				Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1			1,000	5,25			5,250	C#*D#*E#*F#	2			1,000	13,70			13,700	C#*D#*E#*F#	TOTAL AMIDAMENT							18,950	
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																															
1			1,000	5,25			5,250	C#*D#*E#*F#																															
2			1,000	13,70			13,700	C#*D#*E#*F#																															
TOTAL AMIDAMENT							18,950																																
2	U24050	ML	ARRENCADA DE VORADA I DEMOLICIO DE RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE LA RASA. CARREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.																																				
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td></td><td></td><td>1,000</td><td>5,60</td><td></td><td></td><td>5,600</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td>2</td><td></td><td></td><td>1,000</td><td>7,20</td><td></td><td></td><td>7,200</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td>3</td><td></td><td></td><td>2,000</td><td>4,40</td><td></td><td></td><td>8,800</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr></table>				Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1			1,000	5,60			5,600	C#*D#*E#*F#	2			1,000	7,20			7,200	C#*D#*E#*F#	3			2,000	4,40			8,800	C#*D#*E#*F#
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																															
1			1,000	5,60			5,600	C#*D#*E#*F#																															
2			1,000	7,20			7,200	C#*D#*E#*F#																															
3			2,000	4,40			8,800	C#*D#*E#*F#																															

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 42

		TOTAL AMIDAMENT		21,600					
3	U24054	M2	DEMOLICIÓ DEL PAVIMENT BITUMINÓS FINS A 20 CM DE GRUIX, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.						
Num.		Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		area segons CAD		1,000	51,00			51,000	C#*D#*E#*F#
		TOTAL AMIDAMENT		51,000					
4	U24101	M3	EXCAVACIO DE TERRES AMB MITJANS MECANICS, EN FORMACIÓ DE CAIXA DE QUALSEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.						
Num.		Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		zona voreres		1,000	26,30		0,30	7,890	C#*D#*E#*F#
		TOTAL AMIDAMENT		7,890					
5	U24502	M3	TERRAPLENADA I PICONATGE D'ESPLANADA, AMB TERRES ADEQUADES PROCEDENTS DE PRESTEC, EN TONGADES DE 25 CM COM A MAXIM, AMB COMPACTACIO AL 95% DEL P.M.						
Num.		Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		bituminós		1,000	51,00		0,10	5,100	C#*D#*E#*F#
		TOTAL AMIDAMENT		5,100					
6	U24051	M2	DEMOLICIÓ DE QUALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.						
Num.		Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		nord (segons CAD)		1,000	13,00			13,000	C#*D#*E#*F#
2		sud (segons CAD)		1,000	13,30			13,300	C#*D#*E#*F#
		TOTAL AMIDAMENT		26,300					
7	U27451	M2	PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM.						
Num.		Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		bituminós		1,000	51,00			51,000	C#*D#*E#*F#
2		voreres		1,000	26,30			26,300	C#*D#*E#*F#
		TOTAL AMIDAMENT		77,300					
8	U24056	UT	DEMOLICIÓ D'EMBORNALS, INCLÒS EL REBLIMENT I EL PICONATGE DEL CLOT AMB TERRES ADEQUADES. CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES I RUNES A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.						
Num.		Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1				2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
		TOTAL AMIDAMENT		2,000					
9	U38727	UT	PROTECCIÓ DELS ARBRES DURANT LES OBRES, CONSISTENT EN UN REVESTIMENT DEL TRONC FORMAT PER TRES PENUMÀTICS RECICLATs ENVOLCALLANT EL TRONC, I CERCLE DE TAULONS DE FUSTA FORA DELS PNEUMÀTICS, TOT EL CONJUNT FIXAT PER MITJÀ DEL FILFERRO ANELLANT ELS TAULONS I CLAUS ENTRE TAULONS I PNEUMÀTICS.						

AMIDAMENTS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							2,000	

Obra 01 PRESSUPOST 9117_PROJ
Capítol 0C C. SANT LLORENÇ - PAS ELEVAT ACCES AV11SET
NIVELL 3 02 PAS ELEVAT ACCÉS AV11SET

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1 U29058 UT EMBORNAL FORMAT PER UNA CAIXA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'APROX. 30x75x100 CM DE MIDES INTERIORS, ASSENTADA SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 10 CM DE GRUIX, I TUB DE PVC DE REFORÇAT DE 250/300 mm DE DIÀMETRE NOMINAL D'APROX. 3m DE LONGITUD. S'INCLOU L'EXCAVACIÓ, REBLIMENT I PICONATGE DE LES TERRES, BASTIMENT I LA REIXA ARTICULADA MOD. D-4AD, DE FÀBREGAS O SIMILAR, CLASSE D-400, DE 75X36X10cm.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							2,000	

2 U29007 UT CONEXIONAT DE XARXA DE DRENATGE A EMBORNAL, POU O COLLECTOR EXISTENT, AMB MITJANS MANUALS I/O MECÀNICS. S'INCLOU ELS REPASSOS AMB MORTER M-40A, CÀRREGA MANUAL I/O MECÀNICA SOBRE CAMIÓ I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	emb.		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							2,000	

3 U27310 UT ANIVELLACIO I COL.LOCACIO DE MARC I TAPA DE QUALSEVOL TIPUS ADAPTANT-SE A LA NOVA RASANT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	previsió		10,000				10,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							10,000	

4 U27006DR ML VORADA RECTA o CORBA, PREFABRICADA DE FORMIGO SIMILAR A L'EXISTENT, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 15CM DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	avinguda		1,000	13,30			13,300	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							13,300	

5 U27975 ML BASE DE FORMIGO HM-20 PER A RIGOLA DE 20 CM. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO PREVIA DE LA CAPA D'ASSENTAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	avinguda		1,000	13,30			13,300	C#*D#*E#*F#
2	c/st llorenç		2,000	1,20			2,400	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

			TOTAL AMIDAMENT	15,700
6	U27034	ML	RIGOLA DE 20 CM D'AMPLARIA AMB PECES DE MORTER DE CIMENT DE COLOR BLANC, 20 X 20 X 8 CM COL.LOCADES AMB MORTER MIXTE.	

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	idem. base		1,000	15,70			15,700	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							15,700	

7 U27053 M2 SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	nord		1,000	5,95	2,30		13,690	C#*D#*E#*F#
2			1,000	2,10	1,00		2,100	C#*D#*E#*F#
3	sud		1,000	4,40	2,00		8,800	C#*D#*E#*F#
4			1,000	4,40	1,45		6,380	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							30,970	

8 U27104 M2 PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL.LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	idem sub-base		1,000	30,97			30,970	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							30,970	

9 U27041 M2 SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 20 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	c/st llorenç		1,000	5,25	2,00		10,500	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							10,500	

10 8830BASDR M2 AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 22 BASE B60/70 G (G-20), AMB ÀRIDS CALCARIS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE BASE D'APROX. 9 CM DE GRUIX, S'INCLOU EL REG D'EMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	pas vehicles		1,000	6,30	5,60		35,280	C#*D#*E#*F#
2	prev x comprovar a l'obra		1,000			10,00	10,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							45,280	

11 9117AFIM M2 CAPA DE RODADURA DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA EN CALENT, FABRICADA A TEMPERATURA NORMAL, TIPUS AC 8 SURF B 50/70 D, AMB TRACTAMENT AMB PINTURA TRICOMPONENT ACRÍLIC POLIURETÀ, EN CAPA DE 5cm DE GRUIX, ARTICLE: REF. ASFALT IMPRÈS DE LA SÈRIE ASFALT IMPRÈS DE L'EMPRESA SORIGUÉ SAU

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	idem base		1,000			45,28	45,280	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							45,280	

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 45

12	U27164	ML	TRAMS CENTRALS DE GUALS PER A VEHICLES, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGÓ DE 40cm D'AMPLADA, APROX. 60cm DE LLARG, I 10cm DE GRUIX, COL.LOCADES EN DUES FILERES DE 60+60 (TOTAL APROX. 120cm), SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A.								
			Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
			1	avinguda		1,000	4,80			4,800	C#*D#*E#*F#
			2	c/st llorenç		1,000	4,80			4,800	C#*D#*E#*F#
			TOTAL AMIDAMENT							9,600	
13	U27166	UT	CONJUNT DE DUES PECES PER ALS EXTREMS DE GUALS PER A VIANANTS I/O VEHICLES, AMB PEÇA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'ADAPTACIÓ, D'APROX. 40x60x28, I PEÇA DE CONTINUACIÓ D'APROX. 40x60x20cm, COL.LOCADES EN FILERA D'APROX. 60+60 (TOTAL APROX. 120cm) AL EXTREM DEL GUAL, SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. 'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A.								
			Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
			1	avinguda		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
			TOTAL AMIDAMENT							2,000	
14	U27047	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 20 CM DE GRUIX EN CORONACIÓ DE RASA, ACABAT REGLEJAT, I 5CM PER SOTA DEL PAVIMENT EXISTENT.								
			Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
			1	clav.		1,000	5,25	0,80		4,200	C#*D#*E#*F#
			TOTAL AMIDAMENT							4,200	
15	U27660AR	M2	AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 11 SURF 50/70 S, AMB ÀRIDS GRANÍTICS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE TRÀNSIT, DE 5 CM DE GRUIX. S'INCLOU S'INCLOU L'ESCOBRAT MANUAL I MECÀNIC I EL REG D'IMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA, L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES								
			Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
			1	idem AC22		1,000	4,20			4,200	C#*D#*E#*F#
			TOTAL AMIDAMENT							4,200	
16	9117TMQ	UT	DESPLAÇAMENT DE MAQUINÀRIA D'ASFALTAR PER A PETITES ACTUACIONS, INCLOU CÀRREGA I DESCÀRREGA, ANADA I TORNADA.								
			Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
			1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
			TOTAL AMIDAMENT							1,000	
17	U38486	UT	RETIRADA DE SENYALS DE TRÀFIC, S'INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT AL MAGATZEM MUNICIPAL								
			Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
			1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
			TOTAL AMIDAMENT							1,000	
18	U64018IR	UT	INSTAL·LACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT RECUPERADA, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT.								

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 46

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							1,000	
19	U64400	UT	SUPORT RECTANGULAR D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA, COL·LOCAT A TERRA I FORMIGONAT. S'INCLOU DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							1,000	
20	9117SPRT	UT	PROTECCIÓ DE BASE PER A SEMÀFOR DURANT LES OBRES, MITJANÇANT ELEMENTS DE SEGURETAT					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	avinguda		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							1,000	
21	9117SMOD	UT	TREBALLS DE MODIFICACIÓ DEL GRUP SEMAFÒRIC EXISTENT A LA CRUÏLLA DE L'AVINGUDA DE L'11 DE SETEMBRE I EL CARRER DE SANT LLORENÇ, CONSISTENT EN LA DESCONNEXIÓ, DESMUNTATGE I RETIRADA DELS ELEMENTS INSTAL·LATS EN LES DUES COLUMNES D'ACCÉS AL CARRER SANT LLORENÇ, CONSISTENT EN GRUPS ÒPTICS D'UN FOCUS PER A VEHICLES, AIXÍ COM EL DESMUNTATGE I RETIRADA DE LES DUES COLUMNES, INLOENT PLACA D'ANCORATGE, FONAMENT, ETC..TOT EL MATERIAL APROFITABLE ES CARREGARÀ I ES PORTARÀ A MAGATZEM MUNICIPAL, I EL QUE ES CONSIDERI NO APROFITABLE ES CARREGARA I TRANSPORTARÀ A L'ABOCADOR AUTORITZAT, PREVI PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. S'INCLOU LA RETIRADA DE LA PART PROPORCIONAL DEL CABLEJAT, I LA MODIFICACIÓ DE LA PROGRAMACIÓ DEL REGULADOR EXISTENT SI FÓS NECESSARI.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	c/balmes		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							1,000	
Obra	01	PRESSUPOST 9117_PROJ						
Capítol	0D	C. DE MOLLET - REMODELACIÓ DE VORERA						
NIVELL 3	01	TREBALLS PREVIS						
NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	U24062	ML	ARRENCADA DE VORADA I DEMOLICIÓ DE RIGOLA O PAVIMENT PER A FORMACIÓ DE NOVA RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE RASA I LA CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000	30,45			30,450	C#*D#*E#*F#
2			1,000	24,83			24,830	C#*D#*E#*F#
3			9,000	4,00			36,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							91,280	
2	U24051	M2	DEMOLICIÓ DE QUALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.					

AMIDAMENTS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	vorera		1,000	58,50	3,26		190,710	C#*D#*E#*F#
2			0,500	8,15	2,50		10,190	C#*D#*E#*F#
3	gual		1,000	2,40	0,60		1,440	C#*D#*E#*F#
4	deducció escocells		-9,000	1,00	1,00		-9,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT193,340

3U24101M3EXCAVACIO DE TERRES AMB MITJANS MECANICS, EN FORMACIÓ DE CAIXA DE QUALSEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	vorera		1,000	193,34		0,10	19,330	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT19,330

4U27451M2PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	vorera		1,000	58,50	3,26		190,710	C#*D#*E#*F#
2			0,500	8,15	2,50		10,190	C#*D#*E#*F#
3	gual		1,000	2,40	0,60		1,440	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT202,340

5U24056UTDEMOLICIÓ D'EMBORNALS, INCLÒS EL REBLIMENT I EL PICONATGE DEL CLOT AMB TERRES ADEQUADES. CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES I RUNES A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT2,000

6U38727UTPROTECCIÓ DELS ARBRES DURANT LES OBRES, CONSISTENT EN UN REVESTIMENT DEL TRONC FORMAT PER TRES PENUMÀTICS RECICLATs ENVOLCALLANT EL TRONC, I CERCLE DE TAULONS DE FUSTA FORA DELS PNEUMÀTICS, TOT EL CONJUNT FIXAT PER MITJÀ DEL FILFERRO ANELLANT ELS TAULONS I CLAUS ENTRE TAULONS I PNEUMÀTICS.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			9,000				9,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT9,000

79117ARLSUTTREBALLS DE TALL PUNTUAL I SELECTIU DE LES ARRELS SUPERFICIALS D'UN ARBRE EXISTENT QUE INTERFEREIXIN AMB L'EXECUCIÓ DE LA NOVA PAVIMENTACIÓ O QUE PUGUIN PROVOCAR-NE FUTURES DEFORMACIONS, REALITZAT MITJANÇANT EINES ADEQUADES I SOTA CRITERIS D'ARBORICULTURA, GARANTINT EN TOT MOMENT LA CONSERVACIÓ, L'ESTABILITAT I LA VIABILITAT FISIOLÒGICA DE L'ARBRE. ELS TREBALLS INCLOUEN LA LOCALITZACIÓ I DESCOBERTA MANUAL DE LES ARRELS AFECTADES, EL TALL NET I CONTROLAT DE LES ARRELS ESTRICtAMENT NECESSÀRIES, AMB DIÀMETRE I LONGITUD COMPATIBLES AMB EL MANTENIMENT DE L'ESTABILITAT DE L'EXEMPLAR, LA PROTECCIÓ DELS TALLS QUAN SIGUI NECESSARI, LA RETIRADA I GESTIÓ DELS MATERIALS RESULTANTS, AIXÍ COM TOTES LES OPERACIONS AUXILIARS REQUERIDES, INCLOENT EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	prev. arbres		5,000				5,000	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

TOTAL AMIDAMENT5,000

Obra01PRESSUPOST 9117_PROJ
Capítol0DC. DE MOLLET - REMODELACIÓ DE VORERA
NIVELL 302REMODELACIÓ VORERA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1U29058UTEMBORNAL FORMAT PER UNA CAIXA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'APROX. 30x75x100 CM DE MIDES INTERIORS, ASSENTADA SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 10 CM DE GRUIX, I TUB DE PVC DE REFORÇAT DE 250/300 mm DE DIÀMETRE NOMINAL D'APROX. 3m DE LONGITUD. S'INCLOU L'EXCAVACIÓ, REBLIMENT I PICONATGE DE LES TERRES, BASTIMENT I LA REIXA ARTICULADA MOD. D-4AD, DE FÀBREGAS O SIMILAR, CLASSE D-400, DE 75X36X10cm.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT2,000

2U29007UTCONEXIONAT DE XARXA DE DRENATGE A EMBORNAL, POU O COL·LECTOR EXISTENT, AMB MITJANS MANUALS I/O MECÀNICS. S'INCLOU ELS REPASSOS AMB MORTER M-40A, CÀRREGA MANUAL I/O MECÀNICA SOBRE CAMIÓ I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT2,000

3U27310UTANIVELLACIO I COL·LOCACIO DE MARC I TAPA DE QUALSEVOL TIPUS ADAPTANT-SE A LA NOVA RASANT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Previsió		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT2,000

4U27006DRMLVORADA RECTA o CORBA, PREFABRICADA DE FORMIGO SIMILAR A L'EXISTENT, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 15CM DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	carrer		1,000	30,45			30,450	C#*D#*E#*F#
2			1,000	24,83			24,830	C#*D#*E#*F#
3	aparcament		1,000	19,45			19,450	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT74,730

5U27005MLVORADA RECTA, PREFABRICADA DE FORMIGO TIPUS P-1 DE 8 X 20 CM SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 10 CM DE GRUIX. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES I REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	jardineres		18,000	1,20	2,00		43,200	C#*D#*E#*F#
2			18,000	1,60	2,00		57,600	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 49

TOTAL AMIDAMENT				100,800
6	U27053	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA.	

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	idem. preparació caixa		1,000	202,34			202,340	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT				202,340
-----------------	--	--	--	---------

7	U27104	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL.LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES.	
---	--------	----	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	preparació caixa		1,000			202,34	202,340	C#*D#*E#*F#
2	deducció franja		-1,000	1,80	0,80		-1,440	C#*D#*E#*F#
3	deducció gual		-1,000	3,20	1,20		-3,840	C#*D#*E#*F#
4	deducció tacs		-1,000	2,40	0,60		-1,440	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT				195,620
-----------------	--	--	--	---------

8	U27244ER	ML	FRANJA DIRECCIONAL DE 80 CM D'AMPLARIA AMB BANDES LONGITUDINALS, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 40 X 40 cm, COLOR A DETERMINAR, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA	
---	----------	----	---	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	pas		1,000	1,80			1,800	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT				1,800
-----------------	--	--	--	-------

9	U27237DR	ML	FRANJA DE 60 CM D'AMPLARIA AMB TACS DE RELLEU, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 30 x 20cm o DE 60 x 40cm, COLOR A DETERMINAR, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA	
---	----------	----	---	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	pas		2,000	2,40			4,800	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT				4,800
-----------------	--	--	--	-------

10	U27164ER	ML	TRAMS CENTRALS DE GUALS PER A VEHICLES, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGÓ DE 40cm D'AMPLADA, APROX. 60cm DE LLARG, I 10cm DE GRUIX, COL.LOCADES EN FILERA, SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A.	
----	----------	----	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000	2,40			2,400	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT				2,400
-----------------	--	--	--	-------

11	U27166	UT	CONJUNT DE DUES PECES PER ALS EXTREMS DE GUALS PER A VIANANTS I/O VEHICLES, AMB PEÇA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'ADAPTACIÓ, D'APROX. 40x60x28, I PEÇA DE CONTINUACIÓ D'APROX. 40x60x20cm, COL.LOCADES EN FILERA D'APROX. 60+60 (TOTAL APROX. 120cm) AL EXTREM DEL GUAL, SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. 'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A.	
----	--------	----	---	--

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 50

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	gual		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT				2,000
-----------------	--	--	--	-------

12	U64200	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT D'UNA FAIXA TRANSVERSAL CONTÍNUA O DISCONTÍNUA DE 30, 40 O 50 CM D'AMPLÀRIA, AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT ANTILLISCANT.	
----	--------	----	---	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	pas		6,000	3,20	0,50		9,600	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT				9,600
-----------------	--	--	--	-------

13	U64018	UT	SUBMINISTRAMENT I COL.LOCACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT, DE XAPA D'ALUMINI REFLECTANT, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT, INCLOENT GUIES, ABRAÇADORES, I PETIT MATERIAL, DE FORMA QUADRADA DE 60x60 CM, RECTANGULAR DE 60x40 CM, TRIANGULAR DE 70 CM DE COSTAT, CIRCULAR DE 60 CM DE DIÀMETRE O OCTOGONAL DE 60 CM DE DIAGONAL.	
----	--------	----	---	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	pas		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT				1,000
-----------------	--	--	--	-------

14	U64400	UT	SUPORT RECTANGULAR D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA, COL.LOCAT A TERRA I FORMIGONAT. S'INCLOU DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT.	
----	--------	----	---	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT				1,000
-----------------	--	--	--	-------

Obra	01	PRESSUPOST 9117_PROJ
Capítol	0E	C. BALMES - PAS ELEVAT ACCES AV11SET
NIVELL 3	01	TREBALLS PREVIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1	U24403	ML	TALL LONGITUDINAL EN EL PAVIMENT BITUMINÓS, FINS ARRIBAR A CAPA INFERIOR DEL FERM ACTUAL, AMB MARTELL PNEUMÀTIC O AMB DISC, EN DEMOLICIÓ DE MACADAM AMB GRUIX VARIABLE, MAJOR DE 20 cm. INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT DE RUNA A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DE CÀNON D'ABOCAMENT.	
---	--------	----	---	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	c/balmes		1,000	8,00			8,000	C#*D#*E#*F#
2	avinguda		1,000	19,00			19,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT				27,000
-----------------	--	--	--	--------

2	U24050	ML	ARRENCADA DE VORADA I DEMOLICIO DE RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE LA RASA. CARREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.	
---	--------	----	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	nord		1,000	9,30			9,300	C#*D#*E#*F#
2	sud		1,000	10,10			10,100	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

3	guals	2,000	3,20	6,400	C#*D#*E#*F#
---	-------	-------	------	-------	-------------

TOTAL AMIDAMENT	25,800
-----------------	--------

3	U24054	M2	DEMOLICIÓ DEL PAVIMENT BITUMINÓS FINS A 20 CM DE GRUIX, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.
---	--------	----	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	àrea segons CAD		1,000	95,00			95,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT	95,000
-----------------	--------

4	U24051BR	M2	DEMOLICIÓ i RETIRADA DE QUALEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, MANTENINT LA BASE DE FORMIGÓ, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.
---	----------	----	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	nord (s/cad)		1,000	58,60			58,600	C#*D#*E#*F#
2	sud (s/cad)		1,000	51,40			51,400	C#*D#*E#*F#
3	deducció trams a enderrocar la base, a justificar		-1,000			75,00	-75,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT	35,000
-----------------	--------

5	U24051	M2	DEMOLICIÓ DE QUALEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.
---	--------	----	---

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	prev trams a enderrocar la base, a justificar		1,000			75,00	75,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT	75,000
-----------------	--------

6	U24101	M3	EXCAVACIO DE TERRES AMB MITJANS MECANICS, EN FORMACIÓ DE CAIXA DE QUALEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.
---	--------	----	---

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	bituminós		1,000	75,00		0,30	22,500	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT	22,500
-----------------	--------

7	U24502	M3	TERRAPLENADA I PICONATGE D'ESPLANADA, AMB TERRES ADEQUADES PROCEDENTS DE PRESTEC, EN TONGADES DE 25 CM COM A MAXIM, AMB COMPACTACIO AL 95% DEL P.M.
---	--------	----	---

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	bituminós		1,000	95,00		0,10	9,500	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT	9,500
-----------------	-------

8	U27451	M2	PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM.
---	--------	----	---

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	bituminós		1,000	95,00			95,000	C#*D#*E#*F#
2	voreres		1,000	75,00			75,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT	170,000
-----------------	---------

AMIDAMENTS

9	U24056	UT	DEMOLICIÓ D'EMBORNALS, INCLÒS EL REBLIMENT I EL PICONATGE DEL CLOT AMB TERRES ADEQUADES. CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES I RUNES A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.
---	--------	----	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT	2,000
-----------------	-------

10	U38727	UT	PROTECCIÓ DELS ARBRES DURANT LES OBRES, CONSISTENT EN UN REVESTIMENT DEL TRONC FORMAT PER TRES PENUMÀTICS RECICLATS ENVOLCALLANT EL TRONC, I CERCLE DE TAULONS DE FUSTA FORA DELS PNEUMÀTICS, TOT EL CONJUNT FIXAT PER MITJÀ DEL FILFERRO ANELLANT ELS TAULONS I CLAUS ENTRE TAULONS I PNEUMÀTICS.
----	--------	----	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT	2,000
-----------------	-------

Obra	01	PRESSUPOST 9117_PROJ
Capítol	0E	C. BALMES - PAS ELEVAT ACCES AV11SET
NIVELL 3	02	PAS ELEVAT ACCES AV11SET

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1	U29058	UT	EMBORNAL FORMAT PER UNA CAIXA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'APROX. 30x75x100 CM DE MIDES INTERIORS, ASSENTADA SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 10 CM DE GRUIX, I TUB DE PVC DE REFORÇAT DE 250/300 mm DE DIÀMETRE NOMINAL D'APROX. 3m DE LONGITUD. S'INCLOU L'EXCAVACIÓ, REBLIMENT I PICONATGE DE LES TERRES, BASTIMENT I LA REIXA ARTICULADA MOD. D-4AD, DE FÀBREGAS O SIMILAR, CLASSE D-400, DE 75X36X10cm.
---	--------	----	---

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	c/balmes		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
2	previsió av.		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT	4,000
-----------------	-------

2	U29007	UT	CONEXIONAT DE XARXA DE DRENATGE A EMBORNAL, POU O COL·LECTOR EXISTENT, AMB MITJANS MANUALS I/O MECÀNICS. S'INCLOU ELS REPASSOS AMB MORTER M-40A, CÀRREGA MANUAL I/O MECÀNICA SOBRE CAMIÓ I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR.
---	--------	----	---

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	emb.		4,000				4,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT	4,000
-----------------	-------

3	U29182	ML	SUMINISTRE I COL·LOCACIÓ DE CLAVEGUERA AMB TUBS DE PE CORRUGAT AMB DOBLE PARET ESTRUCTURADA, DE DIÀMETRE EXTERIOR 315 mm,(DIÀM. INT. APROX. 272mm), COL·LOCAT DINS DE LA RASA PRÈVIA COMPACTACIÓ DE LLIT DE SORRA DE RECOLZAMENT DE 10 CM DE GRUIX, ESTREBAT DELS LATERALS AMB SAULÓ I REBLERT FINS A 30 CM PER SOBRE DEL TUB AMB SAULÓ, INCLOENT PART PROPORCIONAL DE PECES ESPECIALS D'ACOBLEMENTS, CONNEXIONS, ETC.
---	--------	----	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	c/balmes		2,000	4,00			8,000	C#*D#*E#*F#
2	avinguda		2,000	2,00			4,000	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 53

TOTAL AMIDAMENT				12,000
4	U27310	UT	ANIVELLACIO I COL.LOCACIO DE MARC I TAPA DE QUALSEVOL TIPUS ADAPTANT-SE A LA NOVA RASANT.	

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Previsió		4,000				4,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT				4,000
-----------------	--	--	--	-------

5	U27975	ML	BASE DE FORMIGO HM-20 PER A RIGOLA DE 20 CM. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO PREVIA DE LA CAPA D'ASSENTAMENT.	
---	--------	----	---	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	avinguda		1,000	19,00			19,000	C#*D#*E#*F#
2	c/balmes		1,000	8,00			8,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT				27,000
-----------------	--	--	--	--------

6	U27034	ML	RIGOLA DE 20 CM D'AMPLARIA AMB PECES DE MORTER DE CIMENT DE COLOR BLANC, 20 X 20 X 8 CM COL.LOCADES AMB MORTER MIXTE.	
---	--------	----	---	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	idem base		1,000	27,00			27,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT				27,000
-----------------	--	--	--	--------

7	U27006DR	ML	VORADA RECTA o CORBA, PREFABRICADA DE FORMIGO SIMILAR A L'EXISTENT, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 15CM DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A	
---	----------	----	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	c/balmes		2,000	2,20			4,400	C#*D#*E#*F#
2	avinguda		1,000	5,10			5,100	C#*D#*E#*F#
3			1,000	4,70			4,700	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT				14,200
-----------------	--	--	--	--------

8	U27061	UT	ESCOSELL QUADRAT D'1 M EXTERIOR A BASE DE 4 VORADES DE FORMIGO 8 X 20 CM ABISSELLADES, TIPUS FIOI SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 10 CM DE GRUIX. S'INCLOU EL REJUNTAT I EL REOMPLIMENT AMB SAULO	
---	--------	----	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT				1,000
-----------------	--	--	--	-------

9	U27045FR	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE FINS A 30 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU EL REPÀS I PICONATGE DE LA CAIXA.	
---	----------	----	---	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Previsió		1,000	8,00	0,80		6,400	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT				6,400
-----------------	--	--	--	-------

10	U27660AR	M2	AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 11 SURF 50/70 S, AMB ÀRIDS GRANÍTICS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE TRÀNSIT, DE 5 CM DE GRUIX. S'INCLOU S'INCLOU L'ESCOBRAT MANUAL I MECÀNIC I EL REG D'IMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA, L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES	
----	----------	----	--	--

EUR

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 54

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	idem sub-base		1,000	6,40			6,400	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT				6,400
-----------------	--	--	--	-------

11	9117TMQ	UT	DESPLAÇAMENT DE MAQUINÀRIA D'ASFALTAR PER A PETITES ACTUACIONS, INCLOU CÀRREGA I DESCÀRREGA, ANADA I TORNADA.	
----	---------	----	---	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT				1,000
-----------------	--	--	--	-------

12	U27053	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA.	
----	--------	----	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	nord (s/cad)		1,000	64,00			64,000	C#*D#*E#*F#
2	sud (s/cad)		1,000	55,50			55,500	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT				119,500
-----------------	--	--	--	---------

13	U27104	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL.LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES.	
----	--------	----	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	nord (s/cad)		1,000	22,30			22,300	C#*D#*E#*F#
2			1,000	27,00			27,000	C#*D#*E#*F#
3	sud (s/cad)		1,000	25,00			25,000	C#*D#*E#*F#
4			1,000	20,80			20,800	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT				95,100
-----------------	--	--	--	--------

14	U27244ER	ML	FRANJA DIRECCIONAL DE 80 CM D'AMPLARIA AMB BANDES LONGITUDINALS, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 40 X 40 cm, COLOR A DETERMINAR, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA	
----	----------	----	---	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	nord		1,000	7,60			7,600	C#*D#*E#*F#
2			1,000	5,60			5,600	C#*D#*E#*F#
3	sud		1,000	6,00			6,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT				19,200
-----------------	--	--	--	--------

15	U27237DR	ML	FRANJA DE 60 CM D'AMPLARIA AMB TACS DE RELLEU, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 30 x 20cm o DE 60 x 40cm, COLOR A DETERMINAR, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA	
----	----------	----	---	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			2,000	6,80			13,600	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT				13,600
-----------------	--	--	--	--------

16	8830BASDR	M2	AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 22 BASE B60/70 G (G-20), AMB ÀRIDS CALCARIS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE BASE D'APROX. 9 CM DE GRUIX, S'INCLOU EL REG D'EMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA.	
----	-----------	----	--	--

EUR

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 55

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	idem base		1,000	80,00			80,000	C#*D#*E#*F#
2	prev a justificar en obra		1,000			20,00	20,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT100,000

179117AFIMM2CAPA DE RODADURA DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA EN CALENT, FABRICADA A TEMPERATURA NORMAL, TIPUS AC 8 SURF B 50/70 D, AMB TRACTAMENT AMB PINTURA TRICOMPONENT ACRÍLIC POLIURETÀ, EN CAPA DE 5cm DE GRUIX, ARTICLE: REF. ASFALT IMPRÈS DE LA SÈRIE ASFALT IMPRÈS DE L'EMPRESA SORIGUÉ SAU

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	vehicles		1,000	10,00	8,00		80,000	C#*D#*E#*F#
2	prev a justificar en obra		1,000			20,00	20,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT100,000

18U27164MLTRAMS CENTRALS DE GUALS PER A VEHICLES, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGÓ DE 40cm D'AMPLADA, APROX. 60cm DE LLARG, I 10cm DE GRUIX, COL.LOCADES EN DUES FILERES DE 60+60 (TOTAL APROX. 120cm), SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	avinguda		1,000	7,60			7,600	C#*D#*E#*F#
2	c/balmes		1,000	8,00			8,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT15,600

19U27166UTCONJUNT DE DUES PECES PER ALS EXTREMS DE GUALS PER A VIANANTS I/O VEHICLES, AMB PEÇA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'ADAPTACIÓ, D'APROX. 40x60x28, I PEÇA DE CONTINUACIÓ D'APROX. 40x60x20cm, COL.LOCADES EN FILERA D'APROX. 60+60 (TOTAL APROX. 120cm) AL EXTREM DEL GUAL, SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. 'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	avinguda		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT2,000

20U38486UTRETIRADA DE SENYALS DE TRÀFIC, S'INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT AL MAGATZEM MUNICIPAL

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT1,000

21U64018IRUTINSTAL·LACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT RECUPERADA, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT1,000

22U64400UTSUPORT RECTANGULAR D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA, COL·LOCAT A TERRA I FORMIGONAT. S'INCLOU DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT.

EUR

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 56

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT1,000

239117SMOD2RUTTREBALLS DE MODIFICACIÓ DEL GRUP SEMAFÒRIC EXISTENT A LA CRUÏLLA DE L'AVINGUDA DE L'11 DE SETEMBRE I EL CARRER DE BALMES, CONSITENT EN LA DESCONNEXIÓ, DESMUNTATGE I RETIRADA DELS ELEMENTS INSTALLATS EN LES DUES COLUMNES D'ACCÉS AL CARRER DE BALMES, CONSITENT EN GRUPS ÒPTICS D'UN FOCUS PER A VEHICLES I DE DOBLE FOCUS PER A VIANANTS, AIXÍ COM EL DESMUNTATGE I RETIRADA DE LES DUES COLUMNES, INLOENT PLACA D'ANCORATGE, FONAMENT, ETC..TOT EL MATERIAL APROFITABLE ES CARREGARÀ I ES PORTARÀ A MAGATZEM MUNICIPAL, I EL QUE ES CONSIDERI NO APROFITABLE ES CARREGARA I TRANSPORTARÀ A L'ABOCADOR AUTORITZAT, PREVI PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. S'INCLOU LA RETIRADA DE LA PART PROPORCIONAL DEL CABLEJAT, i LA MODIFICACIÓ DE LA PROGRAMACIÓ DEL REGULADOR EXISTENT SI FÓS NECESSARI.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT1,000

Obra01PRESSUPOST 9117_PROJ
Capítol0FC. BALMES - CRUÏLLA C. MERCAT
NIVELL 301TREBALLS PREVIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1U24403MLTALL LONGITUDINAL EN EL PAVIMENT BITUMINÓS, FINS ARRIBAR A CAPA INFERIOR DEL FERM ACTUAL, AMB MARTELL PNEUMÀTIC O AMB DISC, EN DEMOLICIÓ DE MACADAM AMB GRUIX VARIABLE, MAJOR DE 20 cm. INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT DE RUNA A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DE CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	est		1,000	17,00			17,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT17,000

2U24050MLARRENCADA DE VORADA I DEMOLICIÓ DE RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE LA RASA. CARREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	est		1,000	13,00			13,000	C#*D#*E#*F#
2	oest		1,000	14,00			14,000	C#*D#*E#*F#
3	escocell		1,000	6,00			6,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT33,000

3U24054M2DEMOLICIÓ DEL PAVIMENT BITUMINÓS FINS A 20 CM DE GRUIX, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	est (àrea segons CAD)		1,000	32,00			32,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT32,000

4U24051M2DEMOLICIÓ DE QUALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.

EUR

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 57

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	est (s/cad)		1,000	16,75			16,750	C#*D##*E##*F#
2	oest (s/cad)		1,000	31,75			31,750	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT48,500

5U24101M3EXCAVACIO DE TERRES AMB MITJANS MECANICS, EN FORMACIÓ DE CAIXA DE QUALESVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	bituminós		1,000	32,00		0,20	6,400	C#*D##*E##*F#
2	vorera		1,000	48,50		0,20	9,700	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT16,100

6U24502M3TERRAPLENADA I PICONATGE D'ESPLANADA, AMB TERRES ADEQUADES PROCEDENTS DE PRESTEC, EN TONGADES DE 25 CM COM A MAXIM, AMB COMPACTACIO AL 95% DEL P.M.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	bituminós		1,000	32,00		0,10	3,200	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT3,200

7U27451M2PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	bituminós		1,000	32,00			32,000	C#*D##*E##*F#
2	vorera		1,000	48,50			48,500	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT80,500

8U24056UTDEMOLICIÓ D'EMBORNALS, INCLÒS EL REBLIMENT I EL PICONATGE DEL CLOT AMB TERRES ADEQUADES. CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES I RUNES A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT1,000

9U38727UTPROTECCIÓ DELS ARBRES DURANT LES OBRES, CONSISTENT EN UN REVESTIMENT DEL TRONC FORMAT PER TRES PENUMÀTICS RECICLATs ENVOLCALLANT EL TRONC, I CERCLE DE TAULONS DE FUSTA FORA DELS PNEUMÀTICS, TOT EL CONJUNT FIXAT PER MITJÀ DEL FILFERRO ANELLANT ELS TAULONS I CLAUS ENTRE TAULONS I PNEUMÀTICS.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT1,000

Obra01PRESSUPOST 9117_PROJ
Capítol0FC. BALMES - CRUÏLLA C. MERCAT
NIVELL 302PAS CARRER MERCAT

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 58

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1U29058UTEMBORNAL FORMAT PER UNA CAIXA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'APROX. 30x75x100 CM DE MIDES INTERIORS, ASSENTADA SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 10 CM DE GRUIX, I TUB DE PVC DE REFORÇAT DE 250/300 mm DE DIÀMETRE NOMINAL D'APROX. 3m DE LONGITUD. S'INCLOU L'EXCAVACIÓ, REBLIMENT I PICONATGE DE LES TERRES, BASTIMENT I LA REIXA ARTICULADA MOD. D-4AD, DE FÀBREGAS O SIMILAR, CLASSE D-400, DE 75X36X10cm.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT1,000

2U29007UTCONEXIONAT DE XARXA DE DRENATGE A EMBORNAL, POU O COL·LECTOR EXISTENT, AMB MITJANS MANUALS I/O MECÀNICS. S'INCLOU ELS REPASSOS AMB MORTER M-40A, CÀRREGA MANUAL I/O MECÀNICA SOBRE CAMIÓ I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	emb.		1,000				1,000	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT1,000

3U27310UTANIVELLACIO I COL·LOCACIO DE MARC I TAPA DE QUALESVOL TIPUS ADAPTANT-SE A LA NOVA RASANT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT1,000

4U27006DRMLVORADA RECTA o CORBA, PREFABRICADA DE FORMIGO SIMILAR A L'EXISTENT, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 15CM DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	est		1,000	17,00			17,000	C#*D##*E##*F#
2	oest		1,000	14,00			14,000	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT31,000

5U27005MLVORADA RECTA, PREFABRICADA DE FORMIGO TIPUS P-1 DE 8 X 20 CM SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 10 CM DE GRUIX. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES I REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	escocell		1,000	6,00			6,000	C#*D##*E##*F#

TOTAL AMIDAMENT6,000

6U27975MLBASE DE FORMIGO HM-20 PER A RIGOLA DE 20 CM. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO PREVIA DE LA CAPA D'ASSENTAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	est		1,000	17,00			17,000	C#*D##*E##*F#
2	oest		1,000	14,00			14,000	C#*D##*E##*F#
3			1,000	20,00			20,000	C#*D##*E##*F#

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 59

			TOTAL AMIDAMENT				51,000																																																																
7	U27034	ML	RIGOLA DE 20 CM D'AMPLARIA AMB PECES DE MORTER DE CIMENT DE COLOR BLANC, 20 X 20 X 8 CM COL.LOCADES AMB MORTER MIXTE.																																																																				
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td>est</td><td></td><td>1,000</td><td>17,00</td><td></td><td></td><td>17,000</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td>2</td><td>oest</td><td></td><td>1,000</td><td>14,00</td><td></td><td></td><td>14,000</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td>3</td><td></td><td></td><td>1,000</td><td>20,00</td><td></td><td></td><td>20,000</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr></table>									Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1	est		1,000	17,00			17,000	C#*D#*E#*F#	2	oest		1,000	14,00			14,000	C#*D#*E#*F#	3			1,000	20,00			20,000	C#*D#*E#*F#																											
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																																																															
1	est		1,000	17,00			17,000	C#*D#*E#*F#																																																															
2	oest		1,000	14,00			14,000	C#*D#*E#*F#																																																															
3			1,000	20,00			20,000	C#*D#*E#*F#																																																															
			TOTAL AMIDAMENT				51,000																																																																
8	U27053	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA.																																																																				
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td>bituminós</td><td></td><td>1,000</td><td>32,00</td><td></td><td></td><td>32,000</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td>2</td><td>vorera</td><td></td><td>1,000</td><td>48,50</td><td></td><td></td><td>48,500</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr></table>									Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1	bituminós		1,000	32,00			32,000	C#*D#*E#*F#	2	vorera		1,000	48,50			48,500	C#*D#*E#*F#																																				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																																																															
1	bituminós		1,000	32,00			32,000	C#*D#*E#*F#																																																															
2	vorera		1,000	48,50			48,500	C#*D#*E#*F#																																																															
			TOTAL AMIDAMENT				80,500																																																																
9	U27104	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL.LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES.																																																																				
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td>sub-base</td><td></td><td>1,000</td><td>80,50</td><td></td><td></td><td>80,500</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td>2</td><td>deducció bandes</td><td></td><td>-1,000</td><td>1,80</td><td>0,80</td><td></td><td>-1,440</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td>3</td><td></td><td></td><td>-1,000</td><td>5,15</td><td>0,80</td><td></td><td>-4,120</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td>4</td><td></td><td></td><td>-1,000</td><td>5,35</td><td>0,80</td><td></td><td>-4,280</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td>5</td><td>deducció tacs (s/cad)</td><td></td><td>-1,000</td><td>1,50</td><td></td><td></td><td>-1,500</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td>6</td><td></td><td></td><td>-1,000</td><td>2,60</td><td></td><td></td><td>-2,600</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr></table>									Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1	sub-base		1,000	80,50			80,500	C#*D#*E#*F#	2	deducció bandes		-1,000	1,80	0,80		-1,440	C#*D#*E#*F#	3			-1,000	5,15	0,80		-4,120	C#*D#*E#*F#	4			-1,000	5,35	0,80		-4,280	C#*D#*E#*F#	5	deducció tacs (s/cad)		-1,000	1,50			-1,500	C#*D#*E#*F#	6			-1,000	2,60			-2,600	C#*D#*E#*F#
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																																																															
1	sub-base		1,000	80,50			80,500	C#*D#*E#*F#																																																															
2	deducció bandes		-1,000	1,80	0,80		-1,440	C#*D#*E#*F#																																																															
3			-1,000	5,15	0,80		-4,120	C#*D#*E#*F#																																																															
4			-1,000	5,35	0,80		-4,280	C#*D#*E#*F#																																																															
5	deducció tacs (s/cad)		-1,000	1,50			-1,500	C#*D#*E#*F#																																																															
6			-1,000	2,60			-2,600	C#*D#*E#*F#																																																															
			TOTAL AMIDAMENT				66,560																																																																
10	U27244ER	ML	FRANJA DIRECCIONAL DE 80 CM D'AMPLARIA AMB BANDES LONGITUDINALS, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 40 X 40 cm, COLOR A DETERMINAR, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA																																																																				
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td>est</td><td></td><td>1,000</td><td>5,75</td><td></td><td></td><td>5,750</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td>2</td><td>oest</td><td></td><td>1,000</td><td>5,15</td><td></td><td></td><td>5,150</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td>3</td><td></td><td></td><td>1,000</td><td>1,80</td><td></td><td></td><td>1,800</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr></table>									Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1	est		1,000	5,75			5,750	C#*D#*E#*F#	2	oest		1,000	5,15			5,150	C#*D#*E#*F#	3			1,000	1,80			1,800	C#*D#*E#*F#																											
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																																																															
1	est		1,000	5,75			5,750	C#*D#*E#*F#																																																															
2	oest		1,000	5,15			5,150	C#*D#*E#*F#																																																															
3			1,000	1,80			1,800	C#*D#*E#*F#																																																															
			TOTAL AMIDAMENT				12,700																																																																
11	U27237DR	ML	FRANJA DE 60 CM D'AMPLARIA AMB TACS DE RELLEU, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 30 x 20cm o DE 60 x 40cm, COLOR A DETERMINAR, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA																																																																				
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td>est</td><td></td><td>1,000</td><td>5,60</td><td></td><td></td><td>5,600</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td>2</td><td>oest</td><td></td><td>1,000</td><td>3,40</td><td></td><td></td><td>3,400</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr></table>									Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1	est		1,000	5,60			5,600	C#*D#*E#*F#	2	oest		1,000	3,40			3,400	C#*D#*E#*F#																																				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																																																															
1	est		1,000	5,60			5,600	C#*D#*E#*F#																																																															
2	oest		1,000	3,40			3,400	C#*D#*E#*F#																																																															
			TOTAL AMIDAMENT				9,000																																																																

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 60

12	U38486	UT	RETIRADA DE SENYALS DE TRÀFIC, S'INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT AL MAGATZEM MUNICIPAL																																									
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td></td><td></td><td>3,000</td><td></td><td></td><td></td><td>3,000</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td colspan="7">TOTAL AMIDAMENT</td><td>3,000</td><td></td></tr></table>									Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1			3,000				3,000	C#*D#*E#*F#	TOTAL AMIDAMENT							3,000										
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																																				
1			3,000				3,000	C#*D#*E#*F#																																				
TOTAL AMIDAMENT							3,000																																					
13	U64018IR	UT	INSTAL·LACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT RECUPERADA, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT.																																									
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td></td><td></td><td>3,000</td><td></td><td></td><td></td><td>3,000</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td colspan="7">TOTAL AMIDAMENT</td><td>3,000</td><td></td></tr></table>									Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1			3,000				3,000	C#*D#*E#*F#	TOTAL AMIDAMENT							3,000										
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																																				
1			3,000				3,000	C#*D#*E#*F#																																				
TOTAL AMIDAMENT							3,000																																					
14	U64018	UT	SUBMINISTRAMENT I COL·LOCACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT, DE XAPA D'ALUMINI REFLECTANT, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT, INCLOENT GUIES, ABRAÇADORES, I PETIT MATERIAL, DE FORMA QUADRADA DE 60x60 CM, RECTANGULAR DE 60x40 CM, TRIANGULAR DE 70 CM DE COSTAT, CIRCULAR DE 60 CM DE DIÀMETRE O OCTOGONAL DE 60 CM DE DIAGONAL.																																									
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td>vianants</td><td></td><td>1,000</td><td></td><td></td><td></td><td>1,000</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td colspan="7">TOTAL AMIDAMENT</td><td>1,000</td><td></td></tr></table>									Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1	vianants		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#	TOTAL AMIDAMENT							1,000										
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																																				
1	vianants		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#																																				
TOTAL AMIDAMENT							1,000																																					
15	U64400	UT	SUPORT RECTANGULAR D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA, COL·LOCAT A TERRA I FORMIGONAT. S'INCLOU DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT.																																									
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td></td><td></td><td>3,000</td><td></td><td></td><td></td><td>3,000</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td colspan="7">TOTAL AMIDAMENT</td><td>3,000</td><td></td></tr></table>									Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1			3,000				3,000	C#*D#*E#*F#	TOTAL AMIDAMENT							3,000										
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																																				
1			3,000				3,000	C#*D#*E#*F#																																				
TOTAL AMIDAMENT							3,000																																					
16	U64200	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT D'UNA FAIXA TRANSVERSAL CONTÍNUA O DISCONTÍNUA DE 30, 40 O 50 CM D'AMPLÀRIA, AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT ANTILLISCANT.																																									
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td>pas</td><td></td><td>7,000</td><td>4,00</td><td>0,50</td><td></td><td>14,000</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td>2</td><td>base</td><td></td><td>1,000</td><td>7,50</td><td>3,00</td><td></td><td>22,500</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td colspan="7">TOTAL AMIDAMENT</td><td>36,500</td><td></td></tr></table>									Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1	pas		7,000	4,00	0,50		14,000	C#*D#*E#*F#	2	base		1,000	7,50	3,00		22,500	C#*D#*E#*F#	TOTAL AMIDAMENT							36,500	
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																																				
1	pas		7,000	4,00	0,50		14,000	C#*D#*E#*F#																																				
2	base		1,000	7,50	3,00		22,500	C#*D#*E#*F#																																				
TOTAL AMIDAMENT							36,500																																					

Obra	01	PRESSUPOST 9117_PROJ
Capítol	0G	C. VERDAGUER - PAS ELEVAT ACCES AV11SET
NIVELL 3	01	TREBALLS PREVIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ																		
1	U24403	ML	TALL LONGITUDINAL EN EL PAVIMENT BITUMINÓS, FINS ARRIBAR A CAPA INFERIOR DEL FERM ACTUAL, AMB MARTELL PNEUMÀTIC O AMB DISC, EN DEMOLICIÓ DE MACADAM AMB GRUIX VARIABLE, MAJOR DE 20 cm. INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT DE RUNA A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DE CÀNON D'ABOCAMENT.																		
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td>avinguda</td><td></td><td>1,000</td><td>19,00</td><td></td><td></td><td>19,000</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr></table>				Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1	avinguda		1,000	19,00			19,000	C#*D#*E#*F#
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula													
1	avinguda		1,000	19,00			19,000	C#*D#*E#*F#													

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26 Pàg.: 61

2	c/verdaguer		1,000	8,00			8,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			27,000					
2	U24050	ML	ARRENCADA DE VORADA I DEMOLICIO DE RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE LA RASA. CARREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			2,000	14,40			28,800	C#*D#*E#*F#
2								C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			28,800					
3	U24054	M2	DEMOLICIÓ DEL PAVIMENT BITUMINÓS FINS A 20 CM DE GRUIX, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	àrea segons CAD		1,000	106,00			106,000	C#*D#*E#*F#
2								C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			106,000					
4	U24051BR	M2	DEMOLICIÓ i RETIRADA DE QUALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, MANTENINT LA BASE DE FORMIGÓ, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	nord (s/cad)		1,000	65,72			65,720	C#*D#*E#*F#
2	sud (s/cad)		1,000	71,80			71,800	C#*D#*E#*F#
3	deducció trams a demoldre base		-1,000			30,00	-30,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			107,520					
5	U24051	M2	DEMOLICIÓ DE QUALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	prev trams a demoldre base de formigó		1,000			30,00	30,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			30,000					
6	U24101	M3	EXCAVACIO DE TERRES AMB MITJANS MECANICS, EN FORMACIÓ DE CAIXA DE QUALSEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	base voreres		1,000	30,00		0,30	9,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			9,000					
7	U24502	M3	TERRAPLENADA I PICONATGE D'ESPLANADA, AMB TERRES ADEQUADES PROCEDENTS DE PRESTEC, EN TONGADES DE 25 CM COM A MAXIM, AMB COMPACTACIO AL 95% DEL P.M.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	bituminós		1,000	106,00		0,10	10,600	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			10,600					

EUR

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26 Pàg.: 62

8	U27451	M2	PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	bituminós		1,000	106,00			106,000	C#*D#*E#*F#
2	vorera		1,000	30,00			30,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			136,000					
9	U24056	UT	DEMOLICIÓ D'EMBORNALS, INCLÒS EL REBLIMENT I EL PICONATGE DEL CLOT AMB TERRES ADEQUADES. CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES I RUNES A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	previsió		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			2,000					
10	U38727	UT	PROTECCIÓ DELS ARBRES DURANT LES OBRES, CONSISTENT EN UN REVESTIMENT DEL TRONC FORMAT PER TRES PENUMÀTICS RECICLATs ENVOLCALLANT EL TRONC, I CERCLE DE TAULONS DE FUSTA FORA DELS PNEUMÀTICS, TOT EL CONJUNT FIXAT PER MITJÀ DEL FILFERRO ANELLANT ELS TAULONS I CLAUS ENTRE TAULONS I PNEUMÀTICS.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			1,000					

Obra	01	PRESSUPOST 9117_PROJ
Capítol	0G	C. VERDAGUER - PAS ELEVAT ACCES AV11SET
NIVELL 3	02	PAS ELEVAT ACCES AV11SET

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1	U29058	UT	EMBORNAL FORMAT PER UNA CAIXA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'APROX. 30x75x100 CM DE MIDES INTERIORS, ASSENTADA SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 10 CM DE GRUIX, I TUB DE PVC DE REFORÇAT DE 250/300 mm DE DIÀMETRE NOMINAL D'APROX. 3m DE LONGITUD. S'INCLOU L'EXCAVACIÓ, REBLIMENT I PICONATGE DE LES TERRES, BASTIMENT I LA REIXA ARTICULADA MOD. D-4AD, DE FÀBREGAS O SIMILAR, CLASSE D-400, DE 75X36X10cm.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	c/verdaguer		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
2	previsió		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			4,000					
2	U29007	UT	CONEXIONAT DE XARXA DE DRENATGE A EMBORNAL, POU O COL·LECTOR EXISTENT, AMB MITJANS MANUALS I/O MECÀNICS. S'INCLOU ELS REPASSOS AMB MORTER M-40A, CÀRREGA MANUAL I/O MECÀNICA SOBRE CAMIÓ I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	emb.		4,000				4,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			4,000					
3	U29182	ML	SUMINISTRE I COL·LOCACIÓ DE CLAVEGUERA AMB TUBS DE PE CORRUGAT AMB DOBLE PARET ESTRUCTURADA, DE DIÀMETRE EXTERIOR 315 mm,(DIÀM. INT. APROX. 272mm), COL·LOCAT DINS DE LA RASA PRÈVIA COMPACTACIÓ DE LLIT DE SORRA DE RECOLZAMENT DE 10 CM DE GRUIX, ESTREBAT DELS LATERALS AMB SAULÓ I REBLERT FINS A 30 CM PER SOBRE DEL TUB AMB SAULÓ,					

EUR

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 63

INCLOENT PART PROPORCIONAL DE PECES ESPECIALS D'ACOBLEMENTS, CONNEXIONS, ETC.							
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL Fórmula
1	c/verdaguer		1,000	2,00			2,000 C#*D#*E#*F#
2			1,000	6,00			6,000 C#*D#*E#*F#
3	previsió		2,000	3,00			6,000 C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			14,000				
4	U27310	UT	ANIVELLACIO I COL.LOCACIO DE MARC I TAPA DE QUALSEVOL TIPUS ADAPTANT-SE A LA NOVA RASANT.				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL Fórmula
1			2,000				2,000 C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			2,000				
5	U27975	ML	BASE DE FORMIGO HM-20 PER A RIGOLA DE 20 CM. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO PREVIA DE LA CAPA D'ASSENTAMENT.				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL Fórmula
1	avinguda		1,000	19,00			19,000 C#*D#*E#*F#
2	c/verdaguer		1,000	8,00			8,000 C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			27,000				
6	U27034	ML	RIGOLA DE 20 CM D'AMPLARIA AMB PECES DE MORTER DE CIMENT DE COLOR BLANC, 20 X 20 X 8 CM COL.LOCADES AMB MORTER MIXTE.				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL Fórmula
1	idem base		1,000	27,00			27,000 C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			27,000				
7	U27006DR	ML	VORADA RECTA o CORBA, PREFABRICADA DE FORMIGO SIMILAR A L'EXISTENT, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 15CM DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL Fórmula
1	avinguda		1,000	5,00			5,000 C#*D#*E#*F#
2			1,000	4,50			4,500 C#*D#*E#*F#
3	c/verdaguer		2,000	2,20			4,400 C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			13,900				
8	U27061	UT	ESCOSELL QUADRAT D'1 M EXTERIOR A BASE DE 4 VORADES DE FORMIGO 8 X 20 CM ABISSELLADES, TIPUS FIOL SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 10 CM DE GRUIX. S'INCLOU EL REJUNTAT I EL REOMPLIMENT AMB SAULO				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL Fórmula
1	nord		1,000				1,000 C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			1,000				
9	U27045FR	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE FINS A 30 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU EL REPÀS I PICONATGE DE LA CAIXA.				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL Fórmula

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 64

1	c/verdaguer		1,000	8,00	0,80		6,400 C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			6,400				
10	U27660AR	M2	AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 11 SURF 50/70 S, AMB ÀRIDS GRANÍTICS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE TRÀNSIT, DE 5 CM DE GRUIX. S'INCLOU S'INCLOU L'ESCOBRAT MANUAL I MECÀNIC I EL REG D'IMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA, L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL Fórmula
1	idem base		1,000	6,40			6,400 C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			6,400				
11	9117TMQ	UT	DESPLAÇAMENT DE MAQUINÀRIA D'ASFALTAR PER A PETITES ACTUACIONS, INCLOU CÀRREGA I DESCÀRREGA, ANADA I TORNADA.				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL Fórmula
1			1,000				1,000 C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			1,000				
12	U27053	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA.				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL Fórmula
1	nord (s/cad)		1,000	70,21			70,210 C#*D#*E#*F#
2	sud (s/cad)		1,000	76,50			76,500 C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			146,710				
13	U27104	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL.LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES.				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL Fórmula
1	nord (s/cad)		1,000	23,40			23,400 C#*D#*E#*F#
2			1,000	30,20			30,200 C#*D#*E#*F#
3	sud (s/cad)		1,000	23,50			23,500 C#*D#*E#*F#
4			1,000	30,00			30,000 C#*D#*E#*F#
5			1,000	7,30			7,300 C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			114,400				
14	U27244ER	ML	FRANJA DIRECCIONAL DE 80 CM D'AMPLARIA AMB BANDES LONGITUDINALS, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 40 X 40 cm, COLOR A DETERMINAR, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL Fórmula
1	nord		1,000	7,00			7,000 C#*D#*E#*F#
2			1,000	5,55			5,550 C#*D#*E#*F#
3	sud		1,000	7,30			7,300 C#*D#*E#*F#
4			1,000	5,30			5,300 C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT			25,150				
15	U27237DR	ML	FRANJA DE 60 CM D'AMPLARIA AMB TACS DE RELLEU, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 30 x 20cm o DE 60 x 40cm, COLOR A DETERMINAR, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA				

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 65

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1			2,000	8,10			16,200	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							16,200	

16 8830BASDR M2 AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 22 BASE B60/70 G (G-20), AMB ÀRIDS CALCARIS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE BASE D'APROX. 9 CM DE GRUIX, S'INCLOU EL REG D'EMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	pas vehicles		1,000	8,00	10,50		84,000	C#*D#*E#*F#
2	sup a comprovar a l'obra		1,000			20,00	20,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							104,000	

17 9117AFIM M2 CAPA DE RODADURA DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA EN CALENT, FABRICADA A TEMPERATURA NORMAL, TIPUS AC 8 SURF B 50/70 D, AMB TRACTAMENT AMB PINTURA TRICOMPONENT ACRÍLIC POLIURETÀ, EN CAPA DE 5cm DE GRUIX, ARTICLE: REF. ASFALT IMPRÈS DE LA SÈRIE ASFALT IMPRÈS DE L'EMPRESA SORIGUÉ SAU

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	pas vehicles		1,000	8,00	10,50		84,000	C#*D#*E#*F#
2	sup a comprovar a l'obra		1,000			20,00	20,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							104,000	

18 U27164 ML TRAMS CENTRALS DE GUALS PER A VEHICLES, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGÓ DE 40cm D'AMPLADA, APROX. 60cm DE LLARG, I 10cm DE GRUIX, COL·LOCADES EN DUES FILERES DE 60+60 (TOTAL APROX. 120cm), SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	avinguda		1,000	7,60			7,600	C#*D#*E#*F#
2	c/verdaguer		1,000	8,00			8,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							15,600	

19 U27166 UT CONJUNT DE DUES PECES PER ALS EXTREMS DE GUALS PER A VIANANTS I/O VEHICLES, AMB PEÇA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'ADAPTACIÓ, D'APROX. 40x60x28, I PEÇA DE CONTINUACIÓ D'APROX. 40x60x20cm, COL·LOCADES EN FILERA D'APROX. 60+60 (TOTAL APROX. 120cm) AL EXTREM DEL GUAL, SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. 'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	avinguda		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							2,000	

20 U38486 UT RETIRADA DE SENYALS DE TRÀFIC, S'INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT AL MAGATZEM MUNICIPAL

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1			4,000				4,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							4,000	

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 66

21 U64018IR UT INSTAL·LACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT RECUPERADA, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1			4,000				4,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							4,000	

22 U64018 UT SUBMINISTRAMENT I COL·LOCACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT, DE XAPA D'ALUMINI REFLECTANT, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT, INCLOENT GUIES, ABRAÇADORES, I PETIT MATERIAL, DE FORMA QUADRADA DE 60x60 CM, RECTANGULAR DE 60x40 CM, TRIANGULAR DE 70 CM DE COSTAT, CIRCULAR DE 60 CM DE DIÀMETRE O OCTOGONAL DE 60 CM DE DIAGONAL.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	pas		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
2	resalt		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							2,000	

23 U64400 UT SUPORT RECTANGULAR D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA, COL·LOCAT A TERRA I FORMIGONAT. S'INCLOU DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1			3,000				3,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							3,000	

24 9117SMOD3 UT TREBALLS DE MODIFICACIÓ DEL GRUP SEMAFÒRIC EXISTENT A LA CRUÏLLA DE L'AVINGUDA DE L'11 DE SETEMBRE I EL CARRER VERDAGUER, CONSISTENT EN LA DESCONNEXIÓ, DESMUNTATGE I RETIRADA DELS ELEMENTS INSTAL·LATS EN LES DUES COLUMNES D'ACCÉS AL CARRER VERDAGUER, CONSISTENT EN GRUPS ÒPTICS D'UN FOCUS PER A VEHICLES, AIXÍ COM EL DESMUNTATGE I RETIRADA DE LES DUES COLUMNES, INLOENT PLACA D'ANCORATGE, FONAMENT, ETC..TOT EL MATERIAL APROFITABLE ES CARREGARÀ I ES PORTARÀ A MAGATZEM MUNICIPAL, I EL QUE ES CONSIDERI NO APROFITABLE ES CARREGARA I TRANSPORTARÀ A L'ABOCADOR AUTORITZAT, PREVI PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. S'INCLOU LA RETIRADA DE LA PART PROPORCIONAL DEL CABLEJAT, I LA MODIFICACIÓ DE LA PROGRAMACIÓ DEL REGULADOR EXISTENT SI FÓS NECESSARI.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							1,000	

Obra 01 PRESSUPOST 9117_PROJ
Capítol 0H C. DE LA RIERA SECA - REMODELACIÓ VORERA
NIVELL 3 01 TREBALLS PREVIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1 U24051 M2 DEMOLICIÓ DE QUALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	àrea segons CAD		1,000	320,00			320,000	C#*D#*E#*F#
2	prev deducció trams a mantenir segons comprovació a l'obra		-1,000			50,00	-50,000	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 67

			TOTAL AMIDAMENT				270,000		
2	U24101	M3	EXCAVACIO DE TERRES AMB MITJANS MECANICS, EN FORMACIÓ DE CAIXA DE QUALSEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.						
Num. Text			Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1 vorera				1,000	270,00		0,10	27,000	C#*D#*E#*F#
			TOTAL AMIDAMENT				27,000		
3	U27451	M2	PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM.						
Num. Text			Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1 passeig				1,000	27,00	4,30		116,100	C#*D#*E#*F#
2 riera				1,000	69,00	3,00		207,000	C#*D#*E#*F#
3 cantonada				0,500	4,50	4,50		10,130	C#*D#*E#*F#
4 prev deducció trams a mantenir segons comprovació a l'obra				-1,000			50,00	-50,000	C#*D#*E#*F#
			TOTAL AMIDAMENT				283,230		
4	U38727	UT	PROTECCIÓ DELS ARBRES DURANT LES OBRES, CONSISTENT EN UN REVESTIMENT DEL TRONC FORMAT PER TRES PENUMÀTICS RECICLATLS ENVOLCALLANT EL TRONC, I CERCLE DE TAULONS DE FUSTA FORA DELS PNEUMÀTICS, TOT EL CONJUNT FIXAT PER MITJÀ DEL FILFERRO ANELLANT ELS TAULONS I CLAUS ENTRE TAULONS I PNEUMÀTICS.						
Num. Text			Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1				15,000				15,000	C#*D#*E#*F#
			TOTAL AMIDAMENT				15,000		
5	9117ARLS	UT	TREBALLS DE TALL PUNTUAL I SELECTIU DE LES ARRELS SUPERFICIALS D'UN ARBRE EXISTENT QUE INTERFEREIXIN AMB L'EXECUCIÓ DE LA NOVA PAVIMENTACIÓ O QUE PUGUIN PROVOCAR-NE FUTURES DEFORMACIONS, REALITZAT MITJANÇANT EINES ADEQUADES I SOTA CRITERIS D'ARBORICULTURA, GARANTINT EN TOT MOMENT LA CONSERVACIÓ, L'ESTABILITAT I LA VIABILITAT FISIOLÒGICA DE L'ARBRE. ELS TREBALLS INCLOUEN LA LOCALITZACIÓ I DESCOBERTA MANUAL DE LES ARRELS AFECTADES, EL TALL NET I CONTROLAT DE LES ARRELS ESTRICAMENT NECESSÀRIES, AMB DIÀMETRE I LONGITUD COMPATIBLES AMB EL MANTENIMENT DE L'ESTABILITAT DE L'EXEMPLAR, LA PROTECCIÓ DELS TALLS QUAN SIGUI NECESSARI, LA RETIRADA I GESTIÓ DELS MATERIALS RESULTANTS, AIXÍ COM TOTES LES OPERACIONS AUXILIARS REQUERIDES, INCLOENT EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT						
Num. Text			Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1 prev. arbres				10,000				10,000	C#*D#*E#*F#
			TOTAL AMIDAMENT				10,000		

Obra	01	PRESSUPOST 9117_PROJ
Capítol	0H	C. DE LA RIERA SECA - REMODELACIÓ VORERA
NIVELL 3	02	VORERA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	U27005	ML	VORADA RECTA, PREFABRICADA DE FORMIGO TIPUS P-1 DE 8 X 20 CM SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 10 CM DE GRUIX. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES I REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 68

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	riera		10,000	1,20			12,000	C#*D#*E#*F#
2			1,000	2,00			2,000	C#*D#*E#*F#
3			1,000	8,50			8,500	C#*D#*E#*F#
4			1,000	14,30			14,300	C#*D#*E#*F#
5			1,000	15,10			15,100	C#*D#*E#*F#
6			1,000	8,00			8,000	C#*D#*E#*F#
7	passeig		4,000	1,30			5,200	C#*D#*E#*F#
8			1,000	8,00			8,000	C#*D#*E#*F#
9			1,000	2,00			2,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							75,100	

2

U27053

M2

SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	idem caixa		1,000	283,23			283,230	C#*D#*E#*F#
2	deducció escocells							C#*D#*E#*F#
3			-1,000	2,00	1,20		-2,400	C#*D#*E#*F#
4			-1,000	8,50	1,20		-10,200	C#*D#*E#*F#
5			-1,000	14,30	1,20		-17,160	C#*D#*E#*F#
6			-1,000	15,10	1,20		-18,120	C#*D#*E#*F#
7			-1,000	8,00	1,20		-9,600	C#*D#*E#*F#
8			-1,000	8,00	1,20		-9,600	C#*D#*E#*F#
9			-1,000	2,00	1,20		-2,400	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							213,750	

3

U27104

M2

PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU SEGONS EL CAS, COL·LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT LA COL·LOCACIÓ DE TAPES.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	sub base		1,000	213,75			213,750	C#*D#*E#*F#
2	deducció bandes		-1,000	2,50	0,80		-2,000	C#*D#*E#*F#
3			-1,000	3,45	0,80		-2,760	C#*D#*E#*F#
4	deducció tacs		-2,000	3,00	0,60		-3,600	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							205,390	

4

U27244ER

ML

FRANJA DIRECCIONAL DE 80 CM D'AMPLARIA AMB BANDES LONGITUDINALS, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 40 X 40 cm, COLOR A DETERMINAR, COL·LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	riera		1,000	2,50			2,500	C#*D#*E#*F#
2	passeig		1,000	3,45			3,450	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							5,950	

5

U27237DR

ML

FRANJA DE 60 CM D'AMPLARIA AMB TACS DE RELLEU, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 30 x 20cm o DE 60 x 40cm, COLOR A DETERMINAR, COL·LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 69

1			2,000	3,00			6,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							6,000	
6	U27310	UT	ANIVELLACIO I COL.LOCACIO DE MARC I TAPA DE QUALSEVOL TIPUS ADAPTANT-SE A LA NOVA RASANT.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							2,000	
7	U38486	UT	RETIRADA DE SENYALS DE TRÀFIC, S'INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT AL MAGATZEN MUNICIPAL					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			3,000				3,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							3,000	
8	U64018IR	UT	INSTAL·LACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT RECUPERADA, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			3,000				3,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							3,000	
9	U64400	UT	SUPORT RECTANGULAR D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA, COL·LOCAT A TERRA I FORMIGONAT. S'INCLOU DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							2,000	

Obra 01 PRESSUPOST 9117_PROJ
Capítol 01 C. CABANYES - PAS ELEVAT
NIVELL 3 01 TREBALLS PREVIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIO																																													
1	U24403	ML	TALL LONGITUDINAL EN EL PAVIMENT BITUMINÓS, FINS ARRIBAR A CAPA INFERIOR DEL FERM ACTUAL, AMB MARTELL PNEUMÀTIC O AMB DISC, EN DEMOLICIÓ DE MACADAM AMB GRUIX VARIABLE, MAJOR DE 20 cm. INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT DE RUNA A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DE CÀNON D'ABOCAMENT.																																													
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td></td><td></td><td>2,000</td><td>8,00</td><td></td><td></td><td>16,000</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td>2</td><td></td><td></td><td>1,000</td><td>8,00</td><td></td><td></td><td>8,000</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td>3</td><td></td><td></td><td>1,000</td><td>16,00</td><td></td><td></td><td>16,000</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td colspan="7">TOTAL AMIDAMENT</td><td>40,000</td><td></td></tr></table>				Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1			2,000	8,00			16,000	C#*D#*E#*F#	2			1,000	8,00			8,000	C#*D#*E#*F#	3			1,000	16,00			16,000	C#*D#*E#*F#	TOTAL AMIDAMENT							40,000	
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																																								
1			2,000	8,00			16,000	C#*D#*E#*F#																																								
2			1,000	8,00			8,000	C#*D#*E#*F#																																								
3			1,000	16,00			16,000	C#*D#*E#*F#																																								
TOTAL AMIDAMENT							40,000																																									
2	U24050	ML	ARRENCADA DE VORADA I DEMOLICIO DE RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE LA RASA. CARREGA TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.																																													

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 70

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	nord		1,000	12,00			12,000	C#*D#*E#*F#
2	sud		1,000	12,00			12,000	C#*D#*E#*F#
3	jardí		1,000	5,00			5,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							29,000	
3	U24054	M2	DEMOLICIÓ DEL PAVIMENT BITUMINÓS FINS A 20 CM DE GRUIX, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.					

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	c/Cabanyes		1,000	11,50			11,500	C#*D#*E#*F#
2	Passeig JM		1,000	16,60			16,600	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							28,100	
4	U24051BR	M2	DEMOLICIÓ i RETIRADA DE QUALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, MANTENINT LA BASE DE FORMIGÓ, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.					

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	nord (s/cad)		1,000	45,00			45,000	C#*D#*E#*F#
2	sud (s/cad)		1,000	33,00			33,000	C#*D#*E#*F#
3	deducció trams a demoldre base		-1,000			30,00	-30,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							48,000	
5	U24051	M2	DEMOLICIÓ DE QUALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.					

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	prev trams a demoldre base de formigó		1,000			30,00	30,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							30,000	
6	U24101	M3	EXCAVACIO DE TERRES AMB MITJANS MECANICS, EN FORMACIÓ DE CAIXA DE QUALSEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.					

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	voreres		1,000	48,00		0,30	14,400	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							14,400	
7	U24502	M3	TERRAPLENADA I PICONATGE D'ESPLANADA, AMB TERRES ADEQUADES PROCEDENTS DE PRESTEC, EN TONGADES DE 25 CM COM A MAXIM, AMB COMPACTACIO AL 95% DEL P.M.					

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	bituminós		1,000	28,10		0,10	2,810	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							2,810	
8	U27451	M2	PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM.					

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	voreres		1,000	48,00			48,000	C#*D#*E#*F#
2	bituminós		1,000	28,10			28,100	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 71

		TOTAL AMIDAMENT					76,100	
9	U24056	UT	DEMOLICIÓ D'EMBORNALS, INCLÒS EL REBLIMENT I EL PICONATGE DEL CLOT AMB TERRES ADEQUADES. CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES I RUNES A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.					
Num. Text		Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			3,000				3,000	C#*D#*E#*F#
		TOTAL AMIDAMENT					3,000	
10	U38727	UT	PROTECCIÓ DELS ARBRES DURANT LES OBRES, CONSISTENT EN UN REVESTIMENT DEL TRONC FORMAT PER TRES PENUMÀTICS RECICLATs ENVOLCALLANT EL TRONC, I CERCLE DE TAULONS DE FUSTA FORA DELS PNEUMÀTICS, TOT EL CONJUNT FIXAT PER MITJÀ DEL FILFERRO ANELLANT ELS TAULONS I CLAUS ENTRE TAULONS I PNEUMÀTICS.					
Num. Text		Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
		TOTAL AMIDAMENT					2,000	
11	9117RPL	UT	RETIRADA DE PILONA					
Num. Text		Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			6,000				6,000	C#*D#*E#*F#
		TOTAL AMIDAMENT					6,000	

Obra	01	PRESSUPOST 9117_PROJ
Capítol	01	C. CABANYES - PAS ELEVAT
NIVELL 3	02	PAS ELEVAT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1	U29058	UT	EMBORNAL FORMAT PER UNA CAIXA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'APROX. 30x75x100 CM DE MIDES INTERIORS, ASSENTADA SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 10 CM DE GRUIX, I TUB DE PVC DE REFORÇAT DE 250/300 mm DE DIÀMETRE NOMINAL D'APROX. 3m DE LONGITUD. S'INCLOU L'EXCAVACIÓ, REBLIMENT I PICONATGE DE LES TERRES, BASTIMENT I LA REIXA ARTICULADA MOD. D-4AD, DE FÀBREGAS O SIMILAR, CLASSE D-400, DE 75X36X10cm.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	c/Cabanyes		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
2	Passeig JM		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							4,000	
2	U29007	UT	CONEXIONAT DE XARXA DE DRENATGE A EMBORNAL, POU O COL·LECTOR EXISTENT, AMB MITJANS MANUALS I/O MECÀNICS. S'INCLOU ELS REPASSOS AMB MORTER M-40A, CÀRREGA MANUAL I/O MECÀNICA SOBRE CAMIÓ I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR.					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	emb.		4,000				4,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							4,000	

EUR

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 72

3

U29182

ML

SUMINISTRE I COL·LOCACIÓ DE CLAVEGUERA AMB TUBS DE PE CORRUGAT AMB DOBLE PARET ESTRUCTURADA, DE DIÀMETRE EXTERIOR 315 mm,(DIÀM. INT. APROX. 272mm), COL·LOCAT DINS DE LA RASA PRÈVIA COMPACTACIÓ DE LLIT DE SORRA DE RECOLZAMENT DE 10 CM DE GRUIX, ESTREBAT DELS LATERALS AMB SAULÓ I REBLERT FINS A 30 CM PER SOBRE DEL TUB AMB SAULÓ, INCLOENT PART PROPORCIONAL DE PECES ESPECIALS D'ACOBLEMENTS, CONNEXIONS, ETC.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	c/Cabanyes		2,000	4,00			8,000	C#*D#*E#*F#
2	Passeig		2,000	8,00			16,000	C#*D#*E#*F#
3								C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							24,000	

4

U27310

UT

ANIVELLACIO I COL·LOCACIO DE MARC I TAPA DE QUALSEVOL TIPUS ADAPTANT-SE A LA NOVA RASANT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							1,000	

5

U27975

ML

BASE DE FORMIGO HM-20 PER A RIGOLA DE 20 CM. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO PREVIA DE LA CAPA D'ASSENTAMENT.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	c/Cabanyes		1,000	8,00			8,000	C#*D#*E#*F#
2	Passeig		1,000	16,00			16,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							24,000	

6

U27034

ML

RIGOLA DE 20 CM D'AMPLARIA AMB PECES DE MORTER DE CIMENT DE COLOR BLANC, 20 X 20 X 8 CM COL·LOCADES AMB MORTER MIXTE.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	idem. base		1,000	24,00			24,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							24,000	

7

U27006DR

ML

VORADA RECTA o CORBA, PREFABRICADA DE FORMIGO SIMILAR A L'EXISTENT, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 15CM DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	c/Cabanyes		2,000	1,20			2,400	C#*D#*E#*F#
2	Passeig		1,000	16,00			16,000	C#*D#*E#*F#
3	jardí		1,000	5,00			5,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							23,400	

8

U27045FR

M2

SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE FINS A 30 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU EL REPÀS I PICONATGE DE LA CAIXA.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	c/Cabanyes		1,000	8,00	0,80		6,400	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							6,400	

9

U27660AR

M2

AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 11 SURF 50/70 S, AMB ÀRIDS GRANÍTICS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE TRÀNSIT, DE 5 CM DE GRUIX. S'INCLOU S'INCLOU L'ESCOBRAT MANUAL I MECÀNIC I EL REG D'IMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA, L'ANIVELLAT I LA COL·LOCACIÓ DE TAPES

EUR

EUR

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 73

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	idem. base		1,000	6,40			6,400	C#*D#*E#*F#
---	------------	--	-------	------	--	--	-------	-------------

TOTAL AMIDAMENT	6,400
-----------------	-------

10	9117TMQ	UT	DESPLAÇAMENT DE MAQUINÀRIA D'ASFALTAR PER A PETITES ACTUACIONS, INCLOU CÀRREGA I DESCÀRREGA, ANADA I TORNADA.					
----	---------	----	---	--	--	--	--	--

AMIDAMENT DIRECTE	1,000
-------------------	-------

11	U27053	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA.					
----	--------	----	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	nord		1,000	48,00			48,000	C#*D#*E#*F#
---	------	--	-------	-------	--	--	--------	-------------

2	sud		1,000	36,00			36,000	C#*D#*E#*F#
---	-----	--	-------	-------	--	--	--------	-------------

TOTAL AMIDAMENT	84,000
-----------------	--------

12	U27104	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL·LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL·LOCACIÓ DE TAPES.					
----	--------	----	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	nord		1,000	3,00			3,000	C#*D#*E#*F#
---	------	--	-------	------	--	--	-------	-------------

2			1,000	23,00			23,000	C#*D#*E#*F#
---	--	--	-------	-------	--	--	--------	-------------

3			1,000	11,00			11,000	C#*D#*E#*F#
---	--	--	-------	-------	--	--	--------	-------------

4	sud		1,000	16,00			16,000	C#*D#*E#*F#
---	-----	--	-------	-------	--	--	--------	-------------

5			1,000	12,00			12,000	C#*D#*E#*F#
---	--	--	-------	-------	--	--	--------	-------------

TOTAL AMIDAMENT	65,000
-----------------	--------

13	U27244ER	ML	FRANJA DIRECCIONAL DE 80 CM D'AMPLARIA AMB BANDES LONGITUDINALS, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 40 X 40 cm, COLOR A DETERMINAR, COL·LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA					
----	----------	----	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	nord		1,000	3,70			3,700	C#*D#*E#*F#
---	------	--	-------	------	--	--	-------	-------------

2			1,000	4,80			4,800	C#*D#*E#*F#
---	--	--	-------	------	--	--	-------	-------------

3	sud		1,000	4,90			4,900	C#*D#*E#*F#
---	-----	--	-------	------	--	--	-------	-------------

TOTAL AMIDAMENT	13,400
-----------------	--------

14	U27237DR	ML	FRANJA DE 60 CM D'AMPLARIA AMB TACS DE RELLEU, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 30 x 20cm o DE 60 x 40cm, COLOR A DETERMINAR, COL·LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA					
----	----------	----	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1			2,000	6,20			12,400	C#*D#*E#*F#
---	--	--	-------	------	--	--	--------	-------------

TOTAL AMIDAMENT	12,400
-----------------	--------

15	8830BASDR	M2	AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 22 BASE B60/70 G (G-20), AMB ÀRIDS CALCARIS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE BASE D'APROX. 9 CM DE GRUIX, S'INCLOU EL REG D'EMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA.					
----	-----------	----	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

AMIDAMENTS

Data: 04/09/26

Pàg.: 74

1	pas vehicles		1,000	6,20	7,20		44,640	C#*D#*E#*F#
---	--------------	--	-------	------	------	--	--------	-------------

2	sup a comprovar a l'obra		1,000			20,00	20,000	C#*D#*E#*F#
---	--------------------------	--	-------	--	--	-------	--------	-------------

TOTAL AMIDAMENT	64,640
-----------------	--------

16	9117AFIM	M2	CAPA DE RODADURA DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA EN CALENT, FABRICADA A TEMPERATURA NORMAL, TIPUS AC 8 SURF B 50/70 D, AMB TRACTAMENT AMB PINTURA TRICOMPONENT ACRÍLIC POLIURETÀ, EN CAPA DE 5cm DE GRUIX, ARTICLE: REF. ASFALT IMPRÈS DE LA SÈRIE ASFALT IMPRÈS DE L'EMPRESA SORIGUÉ SAU					
----	----------	----	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	idem ac22		1,000	64,64			64,640	C#*D#*E#*F#
---	-----------	--	-------	-------	--	--	--------	-------------

TOTAL AMIDAMENT	64,640
-----------------	--------

17	U27164	ML	TRAMS CENTRALS DE GUALS PER A VEHICLES, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGÓ DE 40cm D'AMPLADA, APROX. 60cm DE LLARG, I 10cm DE GRUIX, COL·LOCADES EN DUES FILERES DE 60+60 (TOTAL APROX. 120cm), SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A.					
----	--------	----	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	c/Cabanyes		1,000	8,00			8,000	C#*D#*E#*F#
---	------------	--	-------	------	--	--	-------	-------------

2	Passeig		1,000	8,00			8,000	C#*D#*E#*F#
---	---------	--	-------	------	--	--	-------	-------------

TOTAL AMIDAMENT	16,000
-----------------	--------

18	U27166	UT	CONJUNT DE DUES PECES PER ALS EXTREMS DE GUALS PER A VIANANTS I/O VEHICLES, AMB PEÇA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'ADAPTACIÓ, D'APROX. 40x60x28, I PEÇA DE CONTINUACIÓ D'APROX. 40x60x20cm, COL·LOCADES EN FILERA D'APROX. 60+60 (TOTAL APROX. 120cm) AL EXTREM DEL GUAL, SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. 'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A.					
----	--------	----	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	Passeig		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
---	---------	--	-------	--	--	--	-------	-------------

TOTAL AMIDAMENT	2,000
-----------------	-------

19	U38486	UT	RETIRADA DE SENYALS DE TRÀFIC, S'INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT AL MAGATZEM MUNICIPAL					
----	--------	----	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	nord		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
---	------	--	-------	--	--	--	-------	-------------

2	sud		3,000				3,000	C#*D#*E#*F#
---	-----	--	-------	--	--	--	-------	-------------

TOTAL AMIDAMENT	5,000
-----------------	-------

20	U64018IR	UT	INSTAL·LACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT RECUPERADA, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT.					
----	----------	----	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

1	nord		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
---	------	--	-------	--	--	--	-------	-------------

2	sud		3,000				3,000	C#*D#*E#*F#
---	-----	--	-------	--	--	--	-------	-------------

TOTAL AMIDAMENT	5,000
-----------------	-------

21	U64400	UT	SUPORT RECTANGULAR D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA, COL·LOCAT A TERRA I FORMIGONAT. S'INCLOU DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT.					
----	--------	----	---	--	--	--	--	--

AMIDAMENTS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Prev.		3,000				3,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							3,000	

Obra 01 PRESSUPOST 9117_PROJ
Capítol 0J SEGURETAT I SALUT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIO
1	9117EBSS	UT	IMPORT DEL PRESSUPOST DEL PLA DE SEGURETAT I SALUT, DE COBRAMENT INTEGR
AMIDAMENT DIRECTE			1,000

QUADRES DE PREUS

QUADRE DE PREUS NÚM. 1

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 04/09/26

Pàg.: 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-1	8830BASDR	M2	AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 22 BASE B60/70 G (G-20), AMB ÀRIDS CALCARIS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE BASE D'APROX. 9 CM DE GRUIX, S'INCLOU EL REG D'EMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA. (VINT-I-CINC EUROS AMB SEIXANTA-SET CÈNTIMS)	25,67	€
P-2	9117BAR	UT	COL·LOCACIÓ DE BARANA METÀL·LICA RECUPERADA D'APROX. 5.80M DE LLARG I 1.10M D'ALÇADA, INCLOU ANCORATJE A PAVIMENT (SEIXANTA EUROS AMB SEIXANTA-DOS CÈNTIMS)	60,62	€
P-3	9117PVR	M2	PAVIMENT DE LLOSES PREFABRICADES DE FORMIGO, DE 30 x 30cm, COLOR VERMELL I BLANC SIMILAR A L'EXISTENT, COL·LOCADES AMB MORTER M-40A A TRUC DE MACETA, A TRENCAJUNTS, I REJUNTADES AMB SORRA. S'INCLOU L'ANIVELLAT. (NORANTA-TRES EUROS AMB SETANTA-SIS CÈNTIMS)	93,76	€
P-4	9117RBR	UT	RETIRADA DE BARANA METÀL·LICA D'APROX. 5.80M DE LLARG I 1.10M D'ALÇADA, AMB RECUPERACIÓ (VINT-I-NOU EUROS AMB VUITANTA-TRES CÈNTIMS)	29,83	€
P-5	9117RCL	UT	PARTIDA D'OBRA EN PREVISIÓ DELS TREBALLS DE REPARACIÓ DE LES POSSIBLES INTALLACIONS QUE PUGUIN HAVER PRODUIT EL ENFONSAMENT DE LA CALÇADA, UNA VEGADA EXCAVADA LA CAIXA DE PAVIMENT, I DESCOBERT L'ORIGEN DEL SOT, A JUSTIFICAR. (QUATRE-CENTS SETANTA-SET EUROS AMB VUIT CÈNTIMS)	477,08	€
P-6	9117RPL	UT	RETIRADA DE PILONA (VINT-I-TRES EUROS AMB VUITANTA-SIS CÈNTIMS)	23,86	€
P-7	9117RXM	UT	RETIRADA DE XAPA METÀL·LICA D'APROX. 1.20X2.40M, INCLOU: CÀRREGA I TRANSPORT AL MAGATZEM MUNICIPAL (QUARANTA-CINC EUROS AMB NORANTA-DOS CÈNTIMS)	45,92	€
P-8	9117TMQ	UT	DESPLAÇAMENT DE MAQUINÀRIA D'ASFALTAR PER A PETITES ACTUACIONS, INCLOU CÀRREGA I DESCÀRREGA, ANADA I TORNADA. (SET-CENTS CINQUANTA EUROS)	750,00	€
P-9	9117AFIM	M2	CAPA DE RODADURA DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA EN CALENT, FABRICADA A TEMPERATURA NORMAL, TIPUS AC 8 SURF B 50/70 D, AMB TRACTAMENT AMB PINTURA TRICOMPONENT ACRÍLIC POLIURETÀ, EN CAPA DE 5cm DE GRUIX, ARTICLE: REF. ASFALT IMPRÈS DE LA SÈRIE ASFALT IMPRÈS DE L'EMPRESA SORIGUÉ SAU (CINQUANTA-CINC EUROS)	55,00	€
P-10	9117ARLS	UT	TREBALLS DE TALL PUNTUAL I SELECTIU DE LES ARRELS SUPERFICIALS D'UN ARBRE EXISTENT QUE INTERFEREIXIN AMB L'EXECUCIÓ DE LA NOVA PAVIMENTACIÓ O QUE PUGUIN PROVOCAR-NE FUTURES DEFORMACIONS, REALITZAT MITJANÇANT EINES ADEQUADES I SOTA CRITERIS D'ARBORICULTURA, GARANTINT EN TÓT MOMENT LA CONSERVACIÓ, L'ESTABILITAT I LA VIABILITAT FISIOLÒGICA DE L'ARBRE. ELS TREBALLS INCLOUEN LA LOCALITZACIÓ I DESCOBERTA MANUAL DE LES ARRELS AFECTADES, EL TALL NET I CONTROLAT DE LES ARRELS ESTRUCTIVAMENT NECESSÀRIES, AMB DIÀMETRE I LONGITUD COMPATIBLES AMB EL MANTENIMENT DE L'ESTABILITAT DE L'EXEMPLAR, LA PROTECCIÓ DELS TALLS QUAN SIGUI NECESSARI, LA RETIRADA I GESTIÓ DELS MATERIALS RESULTANTS, AIXÍ COM TOTES LES OPERACIONS AUXILIARS REQUERIDES, INCLOENT EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT (CENT VUITANTA EUROS)	180,00	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 04/09/26

Pàg.: 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-11	9117EBSS	UT	IMPORT DEL PRESSUPOST DEL PLA DE SEGURETAT I SALUT, DE COBRAMENT INTEGRÉ (DOTZE MIL QUATRE-CENTS VUITANTA EUROS AMB CINQUANTA CÈNTIMS)	12.480,50	€
P-12	9117PINT	JOR	JORNADA DE TREBALLS DE PINTAT DE MARQUES VIALS, LINIES, LLETRES, FLETXES I TOT EL QUE SIGUI NECESSARI, INCLOENT OFICIAL PINTOR I DOS AJUDANTS DE PINTURA, AMB MARCAJE, PINTURA, MAQUINARIA I EINES, DESPLAÇAMENT I ELEMENTS DE SEGURETAT (MIL CINQUANTA EUROS)	1.050,00	€
P-13	9117SMOD	UT	TREBALLS DE MODIFICACIÓ DEL GRUP SEMAFÒRIC EXISTENT A LA CRUÏLLA DE L'AVINGUDA DE L'11 DE SETEMBRE I EL CARRER DE SANT LLORENÇ, CONSITENT EN LA DESCONNEXIÓ, DESMUNTATGE I RETIRADA DELS ELEMENTS INSTAL·LATS EN LES DUES COLUMNES D'ACCÉS AL CARRER SANT LLORENÇ, CONSITENT EN GRUPS ÒPTICS D'UN FOCUS PER A VEHICLES, AIXÍ COM EL DESMUNTATGE I RETIRADA DE LES DUES COLUMNES, INLOENT PLACA D'ANCORATGE, FONAMENT, ETC..TOT EL MATERIAL APROFITABLE ES CARREGARÀ I ES PORTARÀ A MAGATZEM MUNICIPAL, I EL QUE ES CONSIDERI NO APROFITABLE ES CARREGARÀ I TRANSPORTARÀ A L'ABOCADOR AUTORITZAT, PREVI PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. S'INCLOU LA RETIRADA DE LA PART PROPORCIONAL DEL CABLEJAT, I LA MODIFICACIÓ DE LA PROGRAMACIÓ DEL REGULADOR EXISTENT SI FÓS NECESSARI. (TRES-CENTS CINQUANTA EUROS)	350,00	€
P-14	9117SPRT	UT	PROTECCIÓ DE BASE PER A SEMÀFOR DURANT LES OBRES, MITJANÇANT ELEMENTS DE SEGURETAT (SETANTA-CINC EUROS)	75,00	€
P-15	9117SMOD3	UT	TREBALLS DE MODIFICACIÓ DEL GRUP SEMAFÒRIC EXISTENT A LA CRUÏLLA DE L'AVINGUDA DE L'11 DE SETEMBRE I EL CARRER VERDAGUER, CONSISTENT EN LA DESCONNEXIÓ, DESMUNTATGE I RETIRADA DELS ELEMENTS INSTAL·LATS EN LES DUES COLUMNES D'ACCÉS AL CARRER VERDAGUER, CONSITENT EN GRUPS ÒPTICS D'UN FOCUS PER A VEHICLES, AIXÍ COM EL DESMUNTATGE I RETIRADA DE LES DUES COLUMNES, INLOENT PLACA D'ANCORATGE, FONAMENT, ETC..TOT EL MATERIAL APROFITABLE ES CARREGARÀ I ES PORTARÀ A MAGATZEM MUNICIPAL, I EL QUE ES CONSIDERI NO APROFITABLE ES CARREGARÀ I TRANSPORTARÀ A L'ABOCADOR AUTORITZAT, PREVI PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. S'INCLOU LA RETIRADA DE LA PART PROPORCIONAL DEL CABLEJAT, I LA MODIFICACIÓ DE LA PROGRAMACIÓ DEL REGULADOR EXISTENT SI FÓS NECESSARI. (TRES-CENTS CINQUANTA EUROS)	350,00	€
P-16	9117SMOD2R	UT	TREBALLS DE MODIFICACIÓ DEL GRUP SEMAFÒRIC EXISTENT A LA CRUÏLLA DE L'AVINGUDA DE L'11 DE SETEMBRE I EL CARRER DE BALMES, CONSITENT EN LA DESCONNEXIÓ, DESMUNTATGE I RETIRADA DELS ELEMENTS INSTAL·LATS EN LES DUES COLUMNES D'ACCÉS AL CARRER DE BALMES, CONSITENT EN GRUPS ÒPTICS D'UN FOCUS PER A VEHICLES I DE DOBLE FOCUS PER A VIANANTS, AIXÍ COM EL DESMUNTATGE I RETIRADA DE LES DUES COLUMNES, INLOENT PLACA D'ANCORATGE, FONAMENT, ETC..TOT EL MATERIAL APROFITABLE ES CARREGARÀ I ES PORTARÀ A MAGATZEM MUNICIPAL, I EL QUE ES CONSIDERI NO APROFITABLE ES CARREGARÀ I TRANSPORTARÀ A L'ABOCADOR AUTORITZAT, PREVI PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. S'INCLOU LA RETIRADA DE LA PART PROPORCIONAL DEL CABLEJAT, I LA MODIFICACIÓ DE LA PROGRAMACIÓ DEL REGULADOR EXISTENT SI FÓS NECESSARI. (TRES-CENTS CINQUANTA EUROS)	350,00	€
P-17	U24050	ML	ARRENCADA DE VORADA I DEMOLICIO DE RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE LA RASA. CARREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (VUIT EUROS AMB SIS CÈNTIMS)	8,06	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 04/09/26

Pàg.: 3

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-18	U24051	M2	DEMOLICIÓ DE QUALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (VINT-I-DOS EUROS AMB VINT-I-SET CÈNTIMS)	22,27 €
P-19	U24054	M2	DEMOLICIÓ DEL PAVIMENT BITUMINÓS FINS A 20 CM DE GRUIX, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (VINT-I-DOS EUROS)	22,00 €
P-20	U24056	UT	DEMOLICIÓ D'EMBORNALS, INCLÒS EL REBLIMENT I EL PICONATGE DEL CLOT AMB TERRES ADEQUADES. CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES I RUNES A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (CENT TRENTA-NOU EUROS AMB TRENTA-NOU CÈNTIMS)	139,39 €
P-21	U24062	ML	ARRENCADA DE VORADA I DEMOLICIÓ DE RIGOLA O PAVIMENT PER A FORMACIÓ DE NOVA RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE RASA I LA CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (SET EUROS AMB CINQUANTA-DOS CÈNTIMS)	7,52 €
P-22	U24067	ML	ARRENCADA DE VORADA , INCLOU LA NETEJA DE RASA I LA CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (SET EUROS AMB VINT-I-QUATRE CÈNTIMS)	7,24 €
P-23	U24072	ML	DEMOLICIÓ DE RIGOLA O PAVIMENT PER A FORMACIÓ DE NOVA RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE RASA I LA CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (DISSET EUROS AMB QUARANTA-QUATRE CÈNTIMS)	17,44 €
P-24	U24101	M3	EXCAVACIO DE TERRES AMB MITJANS MECHANICS, EN FORMACIÓ DE CAIXA DE QUALSEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (DINOU EUROS AMB TRETZE CÈNTIMS)	19,13 €
P-25	U24108	M3	EXCAVACIO DE RASA, AMB MITJANS MECHANICS I/O MANUALS, FINS A 4 M DE FONDARIA, EN QUALSEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL. CARREGA I TRANSPORT A L'OBRA. (SETZE EUROS AMB CINQUANTA-NOU CÈNTIMS)	16,59 €
P-26	U24403	ML	TALL LONGITUDINAL EN EL PAVIMENT BITUMINÓS, FINS ARRIBAR A CAPA INFERIOR DEL FERM ACTUAL, AMB MARTELL PNEUMÀTIC O AMB DISC, EN DEMOLICIÓ DE MACADAM AMB GRUIX VARIABLE, MAJOR DE 20 cm. INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT DE RUNA A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DE CÀNON D'ABOCAMENT. (VUIT EUROS AMB VUITANTA CÈNTIMS)	8,80 €
P-27	U24501	M3	TERRAPLENADA I PICONATGE D'ESPLANADA MILLORADA, AMB TERRES PROCEDENTS DE PRESTEC DE SOL SELECCIONAT, EN TONGADES DE 25 CM COM A MAXIM AMB COMPACTACIO AL 98% DEL P.M. (TRENTA-CINC EUROS AMB SEIXANTA-UN CÈNTIMS)	35,61 €
P-28	U24502	M3	TERRAPLENADA I PICONATGE D'ESPLANADA, AMB TERRES ADEQUADES PROCEDENTS DE PRESTEC, EN TONGADES DE 25 CM COM A MAXIM, AMB COMPACTACIO AL 95% DEL P.M. (TRETZE EUROS AMB SETANTA-CINC CÈNTIMS)	13,75 €
P-29	U24600	M3	REBLIMENT I PICONATGE DE RASA AMB TERRES ADEQUADES PROCEDENTS DE PRÈSTEC, EN TONGADES DE 25 CM I COMPACTACIÓ AL 95% DEL P.M. (VINT-I-SIS EUROS AMB CINQUANTA-QUATRE CÈNTIMS)	26,54 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 04/09/26

Pàg.: 4

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-30	U24651	M3	CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR DE TERRES NO APTES PER A TERRAPLENAT. S'INCLOU P.P. DE CANON D'ABOCAMENT. (SET EUROS AMB TRENTA-SET CÈNTIMS)	7,37 €
P-31	U27005	ML	VORADA RECTA, PREFABRICADA DE FORMIGO TIPUS P-1 DE 8 X 20 CM SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 10 CM DE GRUIX. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES I REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A (VINT-I-CINC EUROS AMB CINC CÈNTIMS)	25,05 €
P-32	U27012	ML	VORADA PREFABRICADA DE FORMIGO DOBLE CAPA REMUNTABLE MODEL T-3 ICS PEATONAL, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 20 CM DE GRUIX. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, REJUNTAT DE LS PECES I P.P. DE LES PECES LATERALS (SETANTA-CINC EUROS AMB VINT-I-VUIT CÈNTIMS)	75,28 €
P-33	U27030	ML	RIGOLA DE FORMIGO HM-20 DE 40 X 30 CM AMB ACABAT REMOLINAT, S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO D'ASSENTAMENT I ANIVELLACIO D'EMBORNALS EXISTENTS. (DISSET EUROS AMB CINQUANTA-UN CÈNTIMS)	17,51 €
P-34	U27034	ML	RIGOLA DE 20 CM D'AMPLARIA AMB PECES DE MORTER DE CIMENT DE COLOR BLANC, 20 X 20 X 8 CM COL.LOCADES AMB MORTER MIXTE. (DIVUIT EUROS AMB VUITANTA-QUATRE CÈNTIMS)	18,84 €
P-35	U27041	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 20 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA. (VINT-I-SIS EUROS AMB QUINZE CÈNTIMS)	26,15 €
P-36	U27047	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 20 CM DE GRUIX EN CORONACIÓ DE RASA, ACABAT REGLEJAT, I 5CM PER SOTA DEL PAVIMENT EXISTENT. (VINT-I-TRES EUROS AMB CINQUANTA-SET CÈNTIMS)	23,57 €
P-37	U27048	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX EN CORONACIÓ DE RASA, ACABAT REGLEJAT. (DISSET EUROS AMB NORANTA-SIS CÈNTIMS)	17,96 €
P-38	U27053	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA. (VINT EUROS AMB VUITANTA-SET CÈNTIMS)	20,87 €
P-39	U27061	UT	ESCOSELL QUADRAT D'1 M EXTERIOR A BASE DE 4 VORADES DE FORMIGO 8 X 20 CM ABISSELLADES, TIPUS FIOL SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 10 CM DE GRUIX. S'INCLOU EL REJUNTAT I EL REOMPLIMENT AMB SAULO (CENT VUITANTA EUROS AMB QUARANTA-SET CÈNTIMS)	180,47 €
P-40	U27093	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 8 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL.LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES. (SEIXANTA-DOS EUROS AMB VINT-I-CINC CÈNTIMS)	62,25 €
P-41	U27104	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL.LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES. (TRENTA-CINC EUROS AMB VINT-I-DOS CÈNTIMS)	35,22 €
P-42	U27164	ML	TRAMS CENTRALS DE GUALS PER A VEHICLES, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGÓ DE 40cm D'AMPLADA, APROX. 60cm DE LLARG, I 10cm DE GRUIX, COL.LOCADES EN DUES FILERES DE 60+60 (TOTAL APROX. 120cm), SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA	205,22 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 04/09/26

Pàg.: 5

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A. (DOS-CENTS CINC EUROS AMB VINT-I-DOS CÈNTIMS)		
P-43	U27166	UT	CONJUNT DE DUES PECES PER ALS EXTREMS DE GUALS PER A VIANANTS I/O VEHICLES, AMB PEÇA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'ADAPTACIÓ, D'APROX. 40x60x28, I PEÇA DE CONTINUACIÓ D'APROX. 40x60x20cm, COL.LOCADES EN FILERA D'APROX. 60+60 (TOTAL APROX. 120cm) AL EXTREM DEL GUAL, SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. 'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A. (DOS-CENTS VINT-I-DOS EUROS AMB QUARANTA-SIS CÈNTIMS)	222,46	€
P-44	U27310	UT	ANIVELLACIO I COL.LOCACIO DE MARC I TAPA DE QUALESVOL TIPUS ADAPTANT-SE A LA NOVA RASANT. (DOS-CENTS QUARANTA-UN EUROS AMB SEIXANTA-DOS CÈNTIMS)	241,62	€
P-45	U27451	M2	PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM. (CINC EUROS AMB QUARANTA-UN CÈNTIMS)	5,41	€
P-46	U27520	M2	BASE DE TOT-Ú ARTIFICIAL, TIPUS ZA-40 AMB UN GRUIX DE 20 CM, ESTESA I PICONATGE DEL MATERIAL AL 98% DEL P.M. (NOU EUROS AMB NOU CÈNTIMS)	9,09	€
P-47	U27906	M2	FRESAT DE PAVIMENT ASFÀLTIC AMB MITJANS MECÀNICS, EN SUPERFÍCIE, EN GRUIX MIG D'APROX. 1CM. S'INCLOU CÀRREGA I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR. (DOS EUROS AMB SETANTA-DOS CÈNTIMS)	2,72	€
P-48	U27975	ML	BASE DE FORMIGO HM-20 PER A RIGOLA DE 20 CM. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO PREVIA DE LA CAPA D'ASSENTAMENT. (DOTZE EUROS AMB SETANTA CÈNTIMS)	12,70	€
P-49	U29007	UT	CONEXIONAT DE XARXA DE DRENATGE A EMBORNAL, POU O COLLECTOR EXISTENT, AMB MITJANS MANUALS I/O MECÀNICS. S'INCLOU ELS REPASSOS AMB MORTER M-40A, CÀRREGA MANUAL I/O MECÀNICA SOBRE CAMIÓ I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR. (CENT VINT-I-CINC EUROS)	125,00	€
P-50	U29058	UT	EMBORNAL FORMAT PER UNA CAIXA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'APROX. 30x75x100 CM DE MIDES INTERIORS, ASSENTADA SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 10 CM DE GRUIX, I TUB DE PVC DE REFORÇAT DE 250/300 mm DE DIÀMETRE NOMINAL D'APROX. 3m DE LONGITUD. S'INCLOU L'EXCAVACIÓ, REBLIMENT I PICONATGE DE LES TERRES, BASTIMENT I LA REIXA ARTICULADA MOD. D-4AD, DE FÀBREGAS O SIMILAR, CLASSE D-400, DE 75X36X10cm. (SET-CENTS TRENTA-VUIT EUROS AMB SETANTA-SET CÈNTIMS)	738,77	€
P-51	U29182	ML	SUMINISTRE I COL·LOCACIÓ DE CLAVEGUERA AMB TUBS DE PE CORRUGAT AMB DOBLE PARET ESTRUCTURADA, DE DIÀMETRE EXTERIOR 315 mm,(DIÀM. INT. APROX. 272mm), COL·LOCAT DINS DE LA RASA PRÈVIA COMPACTACIÓ DE LLIT DE SORRA DE RECOLZAMENT DE 10 CM DE GRUIX, ESTREBAT DELS LATERALS AMB SAULÓ I REBLERT FINS A 30 CM PER SOBRE DEL TUB AMB SAULÓ, INCLOENT PART PROPORCIONAL DE PECES ESPECIALS D'ACOBLAMENTS, CONNEXIONS, ETC. (CENT VINT-I-TRES EUROS AMB DINOU CÈNTIMS)	123,19	€
P-52	U24051BR	M2	DEMOLICIÓ i RETIRADA DE QUALESVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, MANTENINT LA BASE DE FORMIGÓ, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (ONZE EUROS AMB TRENTA-UN CÈNTIMS)	11,31	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 04/09/26

Pàg.: 6

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-53	U27006DR	ML	VORADA RECTA o CORBA, PREFABRICADA DE FORMIGO SIMILAR A L'EXISTENT, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 15CM DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A (TRENTA-DOS EUROS AMB CINQUANTA-UN CÈNTIMS)	32,51	€
P-54	U27030AR	ML	RIGOLA DE FORMIGO HM-20 DE 20 X 30 CM AMB ACABAT REMOLINAT, S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO D'ASSENTAMENT I ANIVELLACIO D'EMBORNALS EXISTENTS. (CATORZE EUROS AMB CINQUANTA-QUATRE CÈNTIMS)	14,54	€
P-55	U27045FR	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE FINS A 30 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU EL REPÀS I PICONATGE DE LA CAIXA. (NORANTA-QUATRE EUROS AMB QUARANTA-CINC CÈNTIMS)	94,45	€
P-56	U27164ER	ML	TRAMS CENTRALS DE GUALS PER A VEHICLES, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGÓ DE 40cm D'AMPLADA, APROX. 60cm DE LLARG, I 10cm DE GRUIX, COL.LOCADES EN FILERA, SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A. (CENT NOU EUROS AMB VUITANTA-VUIT CÈNTIMS)	109,88	€
P-57	U27166CR	UT	PEÇA PER L'EXTREMS DE GUAL PER A VIANANTS I/O VEHICLES, PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'ADAPTACIÓ, D'APROX. 40x60x28, SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. 'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A. (CENT VINT EUROS AMB SETANTA-TRES CÈNTIMS)	120,73	€
P-58	U27237DR	ML	FRANJA DE 60 CM D'AMPLARIA AMB TACS DE RELLEU, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 30 x 20cm o DE 60 x 40cm, COLOR A DETERMINAR, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA (CINQUANTA EUROS AMB NOU CÈNTIMS)	50,09	€
P-59	U27244ER	ML	FRANJA DIRECCIONAL DE 80 CM D'AMPLARIA AMB BANDES LONGITUDINALS, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 40 X 40 cm, COLOR A DETERMINAR, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA (CINQUANTA-UN EUROS AMB QUARANTA-UN CÈNTIMS)	51,41	€
P-60	U27660AR	M2	AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 11 SURF 50/70 S, AMB ÀRIDS GRANÍTICS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE TRÀNSIT, DE 5 CM DE GRUIX. S'INCLOU S'INCLOU L'ESCOBRAT MANUAL I MECÀNIC I EL REG D'IMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA, L'ANIVELLAT I LA COL·LOCACIÓ DE TAPES (VINT-I-DOS EUROS AMB QUATRE CÈNTIMS)	22,04	€
P-61	U37306	UT	PILONA BARCELONA-92 DE TUB D'ACER DE 90 CM DE LLARGÀRIA I 10 CM DE DIÀMETRE MODEL C-43, DE LA MARCA FÀBREGA O SIMILAR, ANCORAT 20 CM AL PAVIMENT, AMB UN DAU DE FORMIGÓ HM-20 DE 30X30X30 CM. (DOS-CENTS TRENTA-TRES EUROS AMB CINQUANTA-TRES CÈNTIMS)	233,53	€
P-62	U38486	UT	RETIRADA DE SENYALS DE TRÀFIC, S'INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT AL MAGATZEM MUNICIPAL (VINT-I-QUATRE EUROS AMB NORANTA-NOU CÈNTIMS)	24,99	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 04/09/26

Pàg.: 7

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-63	U38727	UT	PROTECCIÓ DELS ARBRES DURANT LES OBRES, CONSISTENT EN UN REVESTIMENT DEL TRONC FORMAT PER TRES PENUMÀTICS REICLATS ENVOLCALLANT EL TRONC, I CERCLE DE TAULONS DE FUSTA FORA DELS PNEUMÀTICS, TOT EL CONJUNT FIXAT PER MITJÀ DEL FILFERRO ANELLANT ELS TAULONS I CLAUS ENTRE TAULONS I PNEUMÀTICS. (QUARANTA-CINC EUROS AMB SETZE CÈNTIMS)	45,16 €
P-64	U64018	UT	SUBMINISTRAMENT I COL·LOCACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT, DE XAPA D'ALUMINI REFLECTANT, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT, INCLOENT GUIES, ABRAÇADORES, I PETIT MATERIAL, DE FORMA QUADRADA DE 60x60 CM, RECTANGULAR DE 60x40 CM, TRIANGULAR DE 70 CM DE COSTAT, CIRCULAR DE 60 CM DE DIÀMETRE O OCTOGONAL DE 60 CM DE DIAGONAL. (CENT TRETZE EUROS AMB NORANTA-DOS CÈNTIMS)	113,92 €
P-65	U64105	ML	PINTAT SOBRE PAVIMENT D'UNA FAIXA CONTÍNUA O DISCONTÍNUA DE 10 cm D'AMPLÀRIA, AMB PINTURA ACRÍLICA TIPUS "KOTE TRAFICO BLANCO 4" O SIMILAR, AMB MAQUINÀRIA AUTOPROPULSADA. S'INCLOU EL PREMARCATGE. EN PETITES ACTUACIONS. (QUATRE EUROS AMB TRETZE CÈNTIMS)	4,13 €
P-66	U64200	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT D'UNA FAIXA TRANSVERSAL CONTÍNUA O DISCONTÍNUA DE 30, 40 O 50 CM D'AMPLÀRIA, AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT ANTILLISCANT. (CINC EUROS AMB QUINZE CÈNTIMS)	5,15 €
P-67	U64250	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE LLETRES, FLETXES, FIGURES, ETC. AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT ANTILLISCANT. (DOTZE EUROS AMB TRENTA-TRES CÈNTIMS)	12,33 €
P-68	U64400	UT	SUPORT RECTANGULAR D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA, COL·LOCAT A TERRA I FORMIGONAT. S'INCLOU DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT. (NORANTA-NOU EUROS AMB SEIXANTA-DOS CÈNTIMS)	99,62 €
P-69	U64018IR	UT	INSTAL·LACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT RECUPERADA, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT. (VINT-I-SET EUROS AMB TRETZE CÈNTIMS)	27,13 €
P-70	U64090AR	M2	ELIMINACIÓ DE PINTAT EXISTENT SOBRE PAVIMENT ASFÀLTIC, AMB MITJANS MECÀNICS, FRESANT SUPERFÍCIES PINTADES EXISTENTS, EN LÍNIES, FAIXES O LLETRES I FIGURES (SET EUROS AMB CINQUANTA CÈNTIMS)	7,50 €
P-71	U64200AR	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT AMB PINTURA DE CLOROCAUCHO ANTILLISCANT DE QUALSEVOL COLOR (VERMELL PEL CARRIL BICI), AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT. (QUARANTA EUROS AMB TRENTA-DOS CÈNTIMS)	40,32 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 04/09/26

Pàg.: 8

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
--------	------	----	------------	------

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 04/09/26 Pàg.: 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-1	8830BASDR	M2	AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 22 BASE B60/70 G (G-20), AMB ÀRIDS CALCARIS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE BASE D'APROX. 9 CM DE GRUIX, S'INCLOU EL REG D'EMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA.	25,67	€
	T01038	M2	REG D'IMPRIMACIÓ TOTALMENT COL·LOCAT	1,10000	€
	T01036	T	MESCLA BITUMINOSA EN CALENT TIPUS G-20 AMB ARIDS CALCÀRIS	17,83000	€
	T01037	M2	REG D'ADHERÈNCIA TOTALMENT COL·LOCAT	0,75000	€
			Altres conceptes	5,99000	€
P-2	9117BAR	UT	COL·LOCACIÓ DE BARANA METÀL·LICA RECUPERADA D'APROX. 5.80M DE LLARG I 1.10M D'ALÇADA, INCLOU ANCORATJE A PAVIMENT	60,62	€
	T01220	M3	FORMIGO HM-20, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MÀXIMA DEL GR	0,93000	€
			Altres conceptes	59,69000	€
P-3	9117PVR	M2	PAVIMENT DE LLOSES PREFABRICADES DE FORMIGO, DE 30 x 30cm, COLOR VERMELL I BLANC SIMILAR A L'EXISTENT, COL·LOCADES AMB MORTER M-40A A TRUC DE MACETA, A TRENCAJUNTS, I REJUNTADES AMB SORRA. S'INCLOU L'ANIVELLAT.	93,76	€
	T01008	KG	CIMENT PORLAND EN SACS PA-350	0,51000	€
	T01365FR	UT	PECES PREFABRICADES DE 30X30 COLOR BLANC O VERMELL	48,00000	€
	A152	M3	MORTER M-40A (1:6) DE CIMENT PORTLAND PA-350, ELABORAT A L'OBRA	3,37000	€
			Altres conceptes	41,88000	€
P-4	9117RBR	UT	RETIRADA DE BARANA METÀL·LICA D'APROX. 5.80M DE LLARG I 1.10M D'ALÇADA, AMB RECUPERACIÓ	29,83	€
			Altres conceptes	29,83000	€
P-5	9117RCL	UT	PARTIDA D'OBRA EN PREVISIÓ DELS TREBALLS DE REPARACIÓ DE LES POSSIBLES INTAL·LACIONS QUE PUGUIN HAVER PRODUIT EL ENFONSAMENT DE LA CALÇADA, UNA VEGADA EXCAVADA LA CAIXA DE PAVIMENT, I DESCOBERT L'ORIGEN DEL SOT, A JUSTIFICAR.	477,08	€
			Altres conceptes	477,08000	€
P-6	9117RPL	UT	RETIRADA DE PILONA	23,86	€
			Altres conceptes	23,86000	€
P-7	9117RXM	UT	RETIRADA DE XAPA METÀL·LICA D'APROX. 1.20X2.40M, INCLOU: CÀRREGA I TRANSPORT AL MAGATZEM MUNICIPAL	45,92	€
			Altres conceptes	45,92000	€
P-8	9117TMQ	UT	DESPLAÇAMENT DE MAQUINÀRIA D'ASFALTAR PER A PETITES ACTUACIONS, INCLOU CÀRREGA I DESCÀRREGA, ANADA I TORNADA.	750,00	€
			Sense descomposició	750,00000	€
P-9	9117AFIM	M2	CAPA DE RODADURA DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA EN CALENT, FABRICADA A TEMPERATURA NORMAL, TIPUS AC 8 SURF B 50/70 D, AMB TRACTAMENT AMB PINTURA TRICOMPONENT ACRÍLIC POLIURETÀ, EN CAPA DE 5cm DE GRUIX, ARTICLE: REF. ASFALT IMPRÈS DE LA SÈRIE ASFALT IMPRÈS DE L'EMPRESA SORIGUÉ SAU	55,00	€
			Sense descomposició	55,00000	€
P-10	9117ARLS	UT	TREBALLS DE TALL PUNTUAL I SELECTIU DE LES ARRELS SUPERFICIALS D'UN ARBRE EXISTENT QUE INTERFEREIXIN AMB L'EXECUCIÓ DE LA NOVA PAVIMENTACIÓ O QUE PUGUIN PROVOCAR-NE FUTURES DEFORMACIONS, REALITZAT MITJANÇANT EINES ADEQUADES I SOTA CRITERIS D'ARBORICULTURA, GARANTINT EN TOT MOMENT LA CONSERVACIÓ, L'ESTABILITAT I LA VIABILITAT FISIOLÒGICA DE L'ARBRE. ELS TREBALLS INCLOUEN LA LOCALITZACIÓ I DESCOBERTA MANUAL DE LES ARRELS AFECTADES, EL TALL NET I CONTROLAT DE LES ARRELS ESTRUCTIVAMENT NECESSÀRIES, AMB DIÀMETRE I LONGITUD	180,00	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 04/09/26 Pàg.: 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			COMPATIBLES AMB EL MANTENIMENT DE L'ESTABILITAT DE L'EXEMPLAR, LA PROTECCIÓ DELS TALLS QUAN SIGUI NECESSARI, LA RETIRADA I GESTIÓ DELS MATERIALS RESULTANTS, AIXÍ COM TOTES LES OPERACIONS AUXILIARS REQUERIDES, INCLOENT EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT		
				Sense descomposició	180,00000 €
P-11	9117EBSS	UT	IMPORT DEL PRESSUPOST DEL PLA DE SEGURETAT I SALUT, DE COBRAMENT INTEGRÉ	12.480,50	€
				Sense descomposició	12.480,50000 €
P-12	9117PINT	JOR	JORNADA DE TREBALLS DE PINTAT DE MARQUES VIALS, LINIES, LLETRES, FLETXES I TOT EL QUE SIGUI NECESSARI, INCLOENT OFICIAL PINTOR I DOS AJUDANTS DE PINTURA, AMB MARCAJE, PINTURA, MAQUINARIA I EINES, DESPLAÇAMENT I ELEMENTS DE SEGURETAT	1.050,00	€
				Sense descomposició	1.050,00000 €
P-13	9117SMOD	UT	TREBALLS DE MODIFICACIÓ DEL GRUP SEMAFÒRIC EXISTENT A LA CRUÏLLA DE L'AVINGUDA DE L'11 DE SETEMBRE I EL CARRER DE SANT LLORENÇ, CONSITENT EN LA DESCONNEXIÓ, DESMUNTATGE I RETIRADA DELS ELEMENTS INSTAL·LATS EN LES DUES COLUMNES D'ACCÉS AL CARRER SANT LLORENÇ, CONSITENT EN GRUPS ÒPTICS D'UN FOCUS PER A VEHICLES, AIXÍ COM EL DESMUNTATGE I RETIRADA DE LES DUES COLUMNES, INLOENT PLACA D'ANCORATGE, FONAMENT, ETC..TOT EL MATERIAL APROFITABLE ES CARREGARÀ I ES PORTARÀ A MAGATZEM MUNICIPAL, I EL QUE ES CONSIDERI NO APROFITABLE ES CARREGARÀ I TRANSPORTARÀ A L'ABOCADOR AUTORITZAT, PREVI PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. S'INCLOU LA RETIRADA DE LA PART PROPORCIONAL DEL CABLEJAT, I LA MODIFICACIÓ DE LA PROGRAMACIÓ DEL REGULADOR EXISTENT SI FÓS NECESSARI.	350,00	€
				Sense descomposició	350,00000 €
P-14	9117SPRT	UT	PROTECCIÓ DE BASE PER A SEMÀFOR DURANT LES OBRES, MITJANÇANT ELEMENTS DE SEGURETAT	75,00	€
				Sense descomposició	75,00000 €
P-15	9117SMOD3	UT	TREBALLS DE MODIFICACIÓ DEL GRUP SEMAFÒRIC EXISTENT A LA CRUÏLLA DE L'AVINGUDA DE L'11 DE SETEMBRE I EL CARRER VERDAGUER, CONSISTENT EN LA DESCONNEXIÓ, DESMUNTATGE I RETIRADA DELS ELEMENTS INSTAL·LATS EN LES DUES COLUMNES D'ACCÉS AL CARRER VERDAGUER, CONSITENT EN GRUPS ÒPTICS D'UN FOCUS PER A VEHICLES, AIXÍ COM EL DESMUNTATGE I RETIRADA DE LES DUES COLUMNES, INLOENT PLACA D'ANCORATGE, FONAMENT, ETC..TOT EL MATERIAL APROFITABLE ES CARREGARÀ I ES PORTARÀ A MAGATZEM MUNICIPAL, I EL QUE ES CONSIDERI NO APROFITABLE ES CARREGARÀ I TRANSPORTARÀ A L'ABOCADOR AUTORITZAT, PREVI PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. S'INCLOU LA RETIRADA DE LA PART PROPORCIONAL DEL CABLEJAT, I LA MODIFICACIÓ DE LA PROGRAMACIÓ DEL REGULADOR EXISTENT SI FÓS NECESSARI.	350,00	€
				Sense descomposició	350,00000 €
P-16	9117SMOD2	UT	TREBALLS DE MODIFICACIÓ DEL GRUP SEMAFÒRIC EXISTENT A LA CRUÏLLA DE L'AVINGUDA DE L'11 DE SETEMBRE I EL CARRER DE BALMES, CONSITENT EN LA DESCONNEXIÓ, DESMUNTATGE I RETIRADA DELS ELEMENTS INSTAL·LATS EN LES DUES COLUMNES D'ACCÉS AL CARRER DE BALMES, CONSITENT EN GRUPS ÒPTICS D'UN FOCUS PER A VEHICLES I DE DOBLE FOCUS PER A VIANANTS, AIXÍ COM EL DESMUNTATGE I RETIRADA DE LES DUES COLUMNES, INLOENT PLACA D'ANCORATGE, FONAMENT, ETC..TOT EL MATERIAL APROFITABLE ES CARREGARÀ I ES PORTARÀ A MAGATZEM MUNICIPAL, I EL QUE ES CONSIDERI NO APROFITABLE ES CARREGARÀ I TRANSPORTARÀ A L'ABOCADOR AUTORITZAT, PREVI PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. S'INCLOU LA RETIRADA DE LA PART PROPORCIONAL DEL CABLEJAT, I LA MODIFICACIÓ DE LA PROGRAMACIÓ DEL REGULADOR EXISTENT SI FÓS NECESSARI.	350,00	€
				Sense descomposició	350,00000 €
P-17	U24050	ML	ARRENCADA DE VORADA I DEMOLICIO DE RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE LA RASA. CARREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.	8,06	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 04/09/26 Pàg.: 3

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
	T01621	M3	PART PROPORCIONAL DE CANON D'ABOCAMENT DE RUNES	0,90000	€
			Altres conceptes	7,16000	€
P-18	U24051	M2	DEMOLICIÓ DE QUALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.	22,27	€
	T01621	M3	PART PROPORCIONAL DE CANON D'ABOCAMENT DE RUNES	9,00000	€
			Altres conceptes	13,27000	€
P-19	U24054	M2	DEMOLICIÓ DEL PAVIMENT BITUMINÓS FINS A 20 CM DE GRUIX, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.	22,00	€
Sense descomposició				22,00000	€
P-20	U24056	UT	DEMOLICIÓ D'EMBORNALS, INCLÒS EL REBLIMENT I EL PICONATGE DEL CLOT AMB TERRES ADEQUADES. CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES I RUNES A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.	139,39	€
	T01007	M3	TERRA ADEQUADA	21,03000	€
	T01621	M3	PART PROPORCIONAL DE CANON D'ABOCAMENT DE RUNES	21,00000	€
			Altres conceptes	97,36000	€
P-21	U24062	ML	ARRENCADA DE VORADA I DEMOLICIÓ DE RIGOLA O PAVIMENT PER A FORMACIÓ DE NOVA RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE RASA I LA CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.	7,52	€
	T01621	M3	PART PROPORCIONAL DE CANON D'ABOCAMENT DE RUNES	0,30000	€
			Altres conceptes	7,22000	€
P-22	U24067	ML	ARRENCADA DE VORADA , INCLOU LA NETEJA DE RASA I LA CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.	7,24	€
	T01621	M3	PART PROPORCIONAL DE CANON D'ABOCAMENT DE RUNES	0,30000	€
			Altres conceptes	6,94000	€
P-23	U24072	ML	DEMOLICIÓ DE RIGOLA O PAVIMENT PER A FORMACIÓ DE NOVA RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE RASA I LA CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.	17,44	€
	T01621	M3	PART PROPORCIONAL DE CANON D'ABOCAMENT DE RUNES	0,30000	€
			Altres conceptes	17,14000	€
P-24	U24101	M3	EXCAVACIO DE TERRES AMB MITJANS MECANICS, EN FORMACIÓ DE CAIXA DE QUALSEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.	19,13	€
	T01620	M3	PART PROPORCIONAL DE CANON D'ABOCAMENT DE TERRES	9,01000	€
			Altres conceptes	10,12000	€
P-25	U24108	M3	EXCAVACIO DE RASA, AMB MITJANS MECANICS I/O MANUALS, FINS A 4 M DE FONDARIA, EN QUALSEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL. CARREGA I TRANSPORT A L'OBRA.	16,59	€
Altres conceptes				16,59000	€
P-26	U24403	ML	TALL LONGITUDINAL EN EL PAVIMENT BITUMINÓS, FINS ARRIBAR A CAPA INFERIOR DEL FERM ACTUAL, AMB MARTELL PNEUMÀTIC O AMB DISC, EN DEMOLICIÓ DE MACADAM AMB GRUIX VARIABLE, MAJOR DE 20 cm. INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT DE RUNA A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DE CÀNON D'ABOCAMENT.	8,80	€
	T01621	M3	PART PROPORCIONAL DE CANON D'ABOCAMENT DE RUNES	0,30000	€
			Altres conceptes	8,50000	€
P-27	U24501	M3	TERRAPLENADA I PICONATGE D'ESPLANADA MILLORADA, AMB TERRES PROCEDENTS DE PRESTEC DE SOL SELECCIONAT, EN TONGADES DE 25 CM COM A MAXIM AMB COMPACTACIO AL 98% DEL P.M.	35,61	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 04/09/26 Pàg.: 4

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
	T01200	M3	SOL SELECCIONAT	27,60000	€
			Altres conceptes	8,01000	€
P-28	U24502	M3	TERRAPLENADA I PICONATGE D'ESPLANADA, AMB TERRES ADEQUADES PROCEDENTS DE PRESTEC, EN TONGADES DE 25 CM COM A MAXIM, AMB COMPACTACIO AL 95% DEL P.M.	13,75	€
	T01007	M3	TERRA ADEQUADA	7,76000	€
			Altres conceptes	5,99000	€
P-29	U24600	M3	REBLIMENT I PICONATGE DE RASA AMB TERRES ADEQUADES PROCEDENTS DE PRÈSTEC, EN TONGADES DE 25 CM I COMPACTACIÓ AL 95% DEL P.M.	26,54	€
	T01007	M3	TERRA ADEQUADA	7,76000	€
			Altres conceptes	18,78000	€
P-30	U24651	M3	CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR DE TERRES NO APTES PER A TERRAPLENAT. S'INCLOU P.P. DE CANON D'ABOCAMENT.	7,37	€
Sense descomposició				7,37000	€
P-31	U27005	ML	VORADA RECTA, PREFABRICADA DE FORMIGO TIPUS P-1 DE 8 X 20 CM SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 10 CM DE GRUIX. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES I REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A	25,05	€
	T01252	ML	VORADA DE PARTERRE DE FORMIGO 8 X 20 P-1	3,59000	€
	T01220	M3	FORMIGO HM-20, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MÀXIMA DEL GR	3,73000	€
	A152	M3	MORTER M-40A (1:6) DE CIMENT PORTLAND PA-350, ELABORAT A L'OBRA	1,12000	€
			Altres conceptes	16,61000	€
P-32	U27012	ML	VORADA PREFABRICADA DE FORMIGO DOBLE CAPA REMUNTABLE MODEL T-3 ICS PEATONAL, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 20 CM DE GRUIX. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, REJUNTAT DE LS PECES I P.P. DE LES PECES LATERALS	75,28	€
	A152	M3	MORTER M-40A (1:6) DE CIMENT PORTLAND PA-350, ELABORAT A L'OBRA	4,50000	€
	T01286	UD	PEÇA LATERAL GUAL ICS	16,95000	€
	T01285	ML	PEÇA CENTRAL GUAL ICS	6,61000	€
	T01220	M3	FORMIGO HM-20, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MÀXIMA DEL GR	12,13000	€
			Altres conceptes	35,09000	€
P-33	U27030	ML	RIGOLA DE FORMIGO HM-20 DE 40 X 30 CM AMB ACABAT REMOLINAT, S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO D'ASSENTAMENT I ANIVELLACIO D'EMBORNALS EXISTENTS.	17,51	€
	T01011	M3	FORMIGÓ HM-20 PLÀSTIC, ø 20 MM	12,13000	€
	T01017	ML	TAULÓ DE FUSTA DE PI PER A 15 USOS	0,30000	€
			Altres conceptes	5,08000	€
P-34	U27034	ML	RIGOLA DE 20 CM D'AMPLARIA AMB PECES DE MORTER DE CIMENT DE COLOR BLANC, 20 X 20 X 8 CM COL.LOCADES AMB MORTER MIXTE.	18,84	€
	T01997	UT	PEÇA DE MORTER DE 20 X 20 X 4 CM	4,13000	€
	T01202	KG	CIMENT BLANC	0,45000	€
	A152	M3	MORTER M-40A (1:6) DE CIMENT PORTLAND PA-350, ELABORAT A L'OBRA	4,50000	€
			Altres conceptes	9,76000	€
P-35	U27041	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 20 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA.	26,15	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 04/09/26 Pàg.: 5

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
	T01220	M3	FORMIGO HM-20, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MÀXIMA DEL GR	20,53000	€
	T01018	ML	TAULÓ DE FUSTA DE PI PER A 30 USOS	0,54000	€
			Altres conceptes	5,08000	€
P-36	U27047	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 20 CM DE GRUIX EN CORONACIÓ DE RASA, ACABAT REGLEJAT, I 5CM PER SOTA DEL PAVIMENT EXISTENT.	23,57	€
	T01220	M3	FORMIGO HM-20, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MÀXIMA DEL GR	20,53000	€
			Altres conceptes	3,04000	€
P-37	U27048	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX EN CORONACIÓ DE RASA, ACABAT REGLEJAT.	17,96	€
	T01220	M3	FORMIGO HM-20, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MÀXIMA DEL GR	14,93000	€
			Altres conceptes	3,03000	€
P-38	U27053	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA.	20,87	€
	T01220	M3	FORMIGO HM-20, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MÀXIMA DEL GR	15,86000	€
	T01018	ML	TAULÓ DE FUSTA DE PI PER A 30 USOS	0,54000	€
			Altres conceptes	4,47000	€
P-39	U27061	UT	ESCOSELL QUADRAT D'1 M EXTERIOR A BASE DE 4 VORADES DE FORMIGO 8 X 20 CM ABISSELLADES, TIPUS FIOI SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 10 CM DE GRUIX. S'INCLOU EL REJUNTAT I EL REOPLIMENT AMB SAULO	180,47	€
	A152	M3	MORTER M-40A (1:6) DE CIMENT PORTLAND PA-350, ELABORAT A L'OBRA	22,49000	€
	T01203	M3	SAULO	2,70000	€
	T01011	M3	FORMIGÓ HM-20 PLÀSTIC, ø 20 MM	18,66000	€
	T01029	ML	VORADA RECTA DE 8x20 CM TIPUS FIOI	42,00000	€
			Altres conceptes	94,62000	€
P-40	U27093	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 8 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL.LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES.	62,25	€
	T01118	M2	PANOT DE PASTILLES, RATLLAT, TACS, ETC., DE 20x20x8 CM GRIS	34,13000	€
	A152	M3	MORTER M-40A (1:6) DE CIMENT PORTLAND PA-350, ELABORAT A L'OBRA	9,00000	€
			Altres conceptes	19,12000	€
P-41	U27104	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL.LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES.	35,22	€
	T01034	M2	PANOT DE 4 PASTILLES DE 20x20x4 CM GRIS	13,13000	€
	A152	M3	MORTER M-40A (1:6) DE CIMENT PORTLAND PA-350, ELABORAT A L'OBRA	4,50000	€
			Altres conceptes	17,59000	€
P-42	U27164	ML	TRAMS CENTRALS DE GUALS PER A VEHICLES, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGÓ DE 40cm D'AMPLADA, APROX. 60cm DE LLARG, I 10cm DE GRUIX, COL.LOCADES EN DUES FILERES DE 60+60 (TOTAL APROX. 120cm), SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A.	205,22	€
	A152	M3	MORTER M-40A (1:6) DE CIMENT PORTLAND PA-350, ELABORAT A L'OBRA	3,37000	€
	V120CEN	UT	PEÇA PREFABRICADA DE FORMIGÓ TIPUS CENTRAL DE V120 DE BREINCO, D	156,96000	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 04/09/26 Pàg.: 6

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
	T01220	M3	FORMIGO HM-20, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MÀXIMA DEL GR	20,53000	€
			Altres conceptes	24,36000	€
P-43	U27166	UT	CONJUNT DE DUES PECES PER ALS EXTREMS DE GUALS PER A VIANANTS I/O VEHICLES, AMB PEÇA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'ADAPTACIÓ, D'APROX. 40x60x28, I PEÇA DE CONTINUACIÓ D'APROX. 40x60x20cm, COL.LOCADES EN FILERA D'APROX. 60+60 (TOTAL APROX. 120cm) AL EXTREM DEL GUAL, SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. 'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A.	222,46	€
	A152	M3	MORTER M-40A (1:6) DE CIMENT PORTLAND PA-350, ELABORAT A L'OBRA	3,37000	€
	T01220	M3	FORMIGO HM-20, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MÀXIMA DEL GR	23,33000	€
	V120EX1	UT	PEÇA PER A EXTREM DE GUAL V-120, DE BREINCO, DE 40x28x57cm	83,20000	€
	V120EX2	UT	PEÇA PER A EXTREM INTERIOR DE GUAL V-120, DE BREINCO, DE 40x20x60cm	83,20000	€
			Altres conceptes	29,36000	€
P-44	U27310	UT	ANIVELLACIO I COL.LOCACIO DE MARC I TAPA DE QUALSEVOL TIPUS ADAPTANT-SE A LA NOVA RASANT.	241,62	€
	T01011	M3	FORMIGÓ HM-20 PLÀSTIC, ø 20 MM	23,33000	€
			Altres conceptes	218,29000	€
P-45	U27451	M2	PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM.	5,41	€
	T01001	M3	AIGUA	0,04000	€
	T01006	M3	TOT-Ú ARTIFICIAL ZA-40	2,50000	€
			Altres conceptes	2,87000	€
P-46	U27520	M2	BASE DE TOT-Ú ARTIFICIAL, TIPUS ZA-40 AMB UN GRUIX DE 20 CM, ESTESA I PICONATGE DEL MATERIAL AL 98% DEL P.M.	9,09	€
	T01006	M3	TOT-Ú ARTIFICIAL ZA-40	6,00000	€
	T01001	M3	AIGUA	0,02000	€
			Altres conceptes	3,07000	€
P-47	U27906	M2	FRESAT DE PAVIMENT ASFÀLTIC AMB MITJANS MECÀNICS, EN SUPERFÍCIE, EN GRUIX MIG D'APROX. 1CM. S'INCLOU CÀRREGA I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR.	2,72	€
	T01621	M3	PART PROPORCIONAL DE CANON D'ABOCAMENT DE RUNES	0,30000	€
			Altres conceptes	2,42000	€
P-48	U27975	ML	BASE DE FORMIGO HM-20 PER A RIGOLA DE 20 CM. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO PREVIA DE LA CAPA D'ASSENTAMENT.	12,70	€
	T01017	ML	TAULÓ DE FUSTA DE PI PER A 15 USOS	0,30000	€
	T01220	M3	FORMIGO HM-20, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MÀXIMA DEL GR	8,40000	€
			Altres conceptes	4,00000	€
P-49	U29007	UT	CONEXIONAT DE XARXA DE DRENATGE A EMBORNAL, POU O COL.LECTOR EXISTENT, AMB MITJANS MANUALS I/O MECÀNICS. S'INCLOU ELS REPASSOS AMB MORTER M-40A, CÀRREGA MANUAL I/O MECÀNICA SOBRE CAMIÓ I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR.	125,00	€
			Sense descomposició	125,00000	€
P-50	U29058	UT	EMBORNAL FORMAT PER UNA CAIXA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'APROX. 30x75x100 CM DE MIDES INTERIORS, ASSENTADA SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 10 CM DE GRUIX, I TUB DE PVC DE REFORÇAT DE 250/300 mm DE DIÀMETRE NOMINAL D'APROX. 3m DE LONGITUD. S'INCLOU L'EXCAVACIÓ, REBLIMENT I PICONATGE DE LES TERRES, BASTIMENT I LA REIXA ARTICULADA MOD. D-4AD, DE FÀBREGAS O SIMILAR, CLASSE D-400, DE 75X36X10cm.	738,77	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 04/09/26Pàg.: 7

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
	A152	M3	MORTER M-40A (1:6) DE CIMENT PORTLAND PA-350, ELABORAT A L'OBRA	1,12000	€
	TEMB2	UT	MARC I REIXA PER A EMBORNAL TIPUS B-22N-V DE FÀBREGAS, DE 50x30x5cm	60,00000	€
	T03061	UT	COLZE DE PVC REFORÇAT D.300MM	267,18000	€
	T03062	ML	TUB DE PVC DE 300 mm DE DIÀMETRE INTERIOR, DE DOBLE PARET ESTRUCT	219,84000	€
	T01040	UT	PEÇA PER A EMBORNAL INFERIOR DE 730 MM D'ALTURA	25,43000	€
	T01220	M3	FORMIGO HM-20, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MÀXIMA DEL GR	9,33000	€
	T01039	UT	PEÇA PER A EMBORNAL SUPERIOR DE 315 MM D'ALTURA	16,71000	€
			Altres conceptes	139,16000	€
P-51	U29182	ML	SUMINISTRE I COL·LOCACIÓ DE CLAVEGUERA AMB TUBS DE PE CORRUGAT AMB DOBLE PARET ESTRUCTURADA, DE DIÀMETRE EXTERIOR 315 mm,(DIÀM. INT. APROX. 272mm), COL·LOCAT DINS DE LA RASA PRÈVIA COMPACTACIÓ DE LLIT DE SORRA DE RECOLZAMENT DE 10 CM DE GRUIX, ESTREBAT DELS LATERALS AMB SAULÓ I REBLERT FINS A 30 CM PER SOBRE DEL TUB AMB SAULÓ, INCLOENT PART PROPORCIONAL DE PECES ESPECIALS D'ACOBLAMENTS, CONNEXIONS, ETC.	123,19	€
	T03182	ML	TUB DE POLIETILÈ CORRUGAT DE DOBLE PARET ESTRUCTURADA DE DN 315	76,94000	€
	T03068	UT	PART PROPORCIONAL DE MATERIALS PER ACOBLAMENTS I CONNEXIONS DE	6,31000	€
	T01203	M3	SAULO	18,90000	€
			Altres conceptes	21,04000	€
P-52	U24051BR	M2	DEMOLICIÓ i RETIRADA DE QUAALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, MANTENINT LA BASE DE FORMIGÓ, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT.	11,31	€
	T01621	M3	PART PROPORCIONAL DE CANON D'ABOCAMENT DE RUNES	3,00000	€
			Altres conceptes	8,31000	€
P-53	U27006DR	ML	VORADA RECTA o CORBA, PREFABRICADA DE FORMIGO SIMILAR A L'EXISTENT, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 15CM DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A	32,51	€
	T01011	M3	FORMIGÓ HM-20 PLÀSTIC, ø 20 MM	7,46000	€
	T01254	ML	VORADA RECTA DE FORMIGO 14/17 X 28 TIPUS T-3	6,97000	€
	A152	M3	MORTER M-40A (1:6) DE CIMENT PORTLAND PA-350, ELABORAT A L'OBRA	1,12000	€
			Altres conceptes	16,96000	€
P-54	U27030AR	ML	RIGOLA DE FORMIGO HM-20 DE 20 X 30 CM AMB ACABAT REMOLINAT, S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO D'ASSENTAMENT I ANIVELLACIO D'EMBORNALS EXISTENTS.	14,54	€
	T01017	ML	TAULÓ DE FUSTA DE PI PER A 15 USOS	0,30000	€
	T01011	M3	FORMIGÓ HM-20 PLÀSTIC, ø 20 MM	9,33000	€
			Altres conceptes	4,91000	€
P-55	U27045FR	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE FINS A 30 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU EL REPÀS I PICONATGE DE LA CAIXA.	94,45	€
	T01220	M3	FORMIGO HM-20, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MÀXIMA DEL GR	27,99000	€
			Altres conceptes	66,46000	€
P-56	U27164ER	ML	TRAMS CENTRALS DE GUALS PER A VEHICLES, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGÓ DE 40cm D'AMPLADA, APROX. 60cm DE LLARG, I 10cm DE GRUIX, COL·LOCADES EN FILERA, SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A.	109,88	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 04/09/26Pàg.: 8

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
	V120CEN	UT	PEÇA PREFABRICADA DE FORMIGÓ TIPUS CENTRAL DE V120 DE BREINCO, D	78,48000	€
	T01220	M3	FORMIGO HM-20, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MÀXIMA DEL GR	10,26000	€
	A152	M3	MORTER M-40A (1:6) DE CIMENT PORTLAND PA-350, ELABORAT A L'OBRA	2,25000	€
			Altres conceptes	18,89000	€
P-57	U27166CR	UT	PEÇA PER L'EXTREMS DE GUAL PER A VIANANTS I/O VEHICLES, PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'ADAPTACIÓ, D'APROX. 40x60x28, SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. 'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A.	120,73	€
	A152	M3	MORTER M-40A (1:6) DE CIMENT PORTLAND PA-350, ELABORAT A L'OBRA	2,25000	€
	V120EX1	UT	PEÇA PER A EXTREM DE GUAL V-120, DE BREINCO, DE 40x28x57cm	83,20000	€
	T01220	M3	FORMIGO HM-20, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MÀXIMA DEL GR	18,66000	€
			Altres conceptes	16,62000	€
P-58	U27237DR	ML	FRANJA DE 60 CM D'AMPLARIA AMB TACS DE RELLEU, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 30 x 20cm o DE 60 x 40cm, COLOR A DETERMINAR, COL·LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA	50,09	€
	T093228R	UT	LLOSA TIPUS VS5 DE BREINCO, DE 30X20X10cm, AMB TACS DE RELLEU, COLO	0,00000	€
	A152	M3	MORTER M-40A (1:6) DE CIMENT PORTLAND PA-350, ELABORAT A L'OBRA	2,25000	€
	T09322	UT	LLOSA TIPUS VS5 DE BREINCO, DE 30X20X10cm, AMB TACS DE RELLEU, COLO	23,63000	€
			Altres conceptes	24,21000	€
P-59	U27244ER	ML	FRANJA DIRECCIONAL DE 80 CM D'AMPLARIA AMB BANDES LONGITUDINALS, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 40 X 40 cm, COLOR A DETERMINAR, COL·LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA	51,41	€
	T09327DR	UT	LLOSA DE 40X40cm, AMB BANDES LONGITUDINALS, COLOR A DETERMINAR	23,74000	€
	A152	M3	MORTER M-40A (1:6) DE CIMENT PORTLAND PA-350, ELABORAT A L'OBRA	2,25000	€
			Altres conceptes	25,42000	€
P-60	U27660AR	M2	AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 11 SURF 50/70 S, AMB ÀRIDS GRANÍTICS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE TRÀNSIT, DE 5 CM DE GRUIX. S'INCLOU S'INCLOU L'ESCOMBRAT MANUAL I MECÀNIC I EL REG D'IMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA, L'ANIVELLAT I LA COL·LOCACIÓ DE TAPES	22,04	€
	T09400AR	T	MESCLA BITUMINOSA EN CALENT TIPUS AC11 SURF 50/70 D AMB ARIDS GRAN	10,31000	€
	T01037	M2	REG D'ADHERÈNCIA TOTALMENT COL·LOCAT	0,75000	€
			Altres conceptes	10,98000	€
P-61	U37306	UT	PILONA BARCELONA-92 DE TUB D'ACER DE 90 CM DE LLARGÀRIA I 10 CM DE DIÀMETRE MODEL C-43, DE LA MARCA FÀBREGA O SIMILAR, ANCORAT 20 CM AL PAVIMENT, AMB UN DAU DE FORMIGÓ HM-20 DE 30X30X30 CM.	233,53	€
	T01220	M3	FORMIGO HM-20, DE CONSISTENCIA PLASTICA I GRANDARIA MÀXIMA DEL GR	2,80000	€
	T01911	UT	PILONA BARCELONA-92 MOD. C-43	195,00000	€
			Altres conceptes	35,73000	€
P-62	U38486	UT	RETIRADA DE SENYALS DE TRÀFIC, S'INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT AL MAGATZEM MUNICIPAL	24,99	€
			Sense descomposició	24,99000	€
P-63	U38727	UT	PROTECCIÓ DELS ARBRES DURANT LES OBRES, CONSISTENT EN UN REVESTIMENT DEL TRONC FORMAT PER TRES PENUMÀTICS RECICLATS ENVOLCALLANT EL TRONC, I CERCLE DE TAULONS DE FUSTA FORA DELS PNEUMÀTICS, TOT EL CONJUNT FIXAT PER MITJÀ DEL FILFERRO ANELLANT ELS	45,16	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 04/09/26 Pàg.: 9

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			TAULONS I CLAUS ENTRE Taulons i pneumàtics.		
			Sense descomposició	45,16000	€
P-64	U64018	UT	SUBMINISTRAMENT I COL·LOCACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT, DE XAPA D'ALUMINI REFLECTANT, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT, INCLOENT GUIES, ABRAÇADORES, I PETIT MATERIAL, DE FORMA QUADRADA DE 60x60 CM, RECTANGULAR DE 60x40 CM, TRIANGULAR DE 70 CM DE COSTAT, CIRCULAR DE 60 CM DE DIÀMETRE O OCTOGONAL DE 60 CM DE DIAGONAL.	113,92	€
	T01879	UT	SENYAL DE TRÀNSIT DE XAPA D'ALUMINI	87,00000	€
			Altres conceptes	26,92000	€
P-65	U64105	ML	PINTAT SOBRE PAVIMENT D'UNA FAIXA CONTÍNUA O DISCONTÍNUA DE 10 cm D'AMPLÀRIA, AMB PINTURA ACRÍLICA TIPUS ''KOTE TRAFICO BLANCO 4'' O SIMILAR, AMB MAQUINÀRIA AUTOPROPULSADA. S'INCLOU EL PREMARCATGE. EN PETITES ACTUACIONS.	4,13	€
	T01880	KG	PINTURA ACRILICA TIPUS ''KOTE TRAFICO BLANCO 4'' O SIMILAR	0,62000	€
			Altres conceptes	3,51000	€
P-66	U64200	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT D'UNA FAIXA TRANSVERSAL CONTÍNUA O DISCONTÍNUA DE 30, 40 O 50 CM D'AMPLÀRIA, AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT ANTILLISCANT.	5,15	€
	T01880	KG	PINTURA ACRILICA TIPUS ''KOTE TRAFICO BLANCO 4'' O SIMILAR	2,04000	€
			Altres conceptes	3,11000	€
P-67	U64250	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE LLETRES, FLETXES, FIGURES, ETC. AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT ANTILLISCANT.	12,33	€
	T01880	KG	PINTURA ACRILICA TIPUS ''KOTE TRAFICO BLANCO 4'' O SIMILAR	2,04000	€
			Altres conceptes	10,29000	€
P-68	U64400	UT	SUPORT RECTANGULAR D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA, COL·LOCAT A TERRA I FORMIGONAT. S'INCLOU DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT.	99,62	€
	T01010	M3	FORMIGÓ H-150, PLÀSTIC DE 20 MM	2,80000	€
	T01034	M2	PANOT DE 4 PASTILLES DE 20x20x4 CM GRIS	2,00000	€
	T01875	U	SUPORT DE TUB D'ACER GALVANITZAT DE 80X40*2 MM I 3 M DE LLARGARIA	26,50000	€
			Altres conceptes	68,32000	€
P-69	U64018IR	UT	INSTAL·LACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT RECUPERADA, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT.	27,13	€
			Altres conceptes	27,13000	€
P-70	U64090AR	M2	ELIMINACIÓ DE PINTAT EXISTENT SOBRE PAVIMENT ASFÀLTIC, AMB MITJANS MECÀNICS, FRESANT SUPERFÍCIES PINTADES EXISTENTS, EN LÍNIES, FAIXES O LLETRES I FIGURES	7,50	€
			Sense descomposició	7,50000	€
P-71	U64200AR	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT AMB PINTURA DE CLOROCAUCHO ANTILLISCANT DE QUALSEVOL COLOR (VERMELL PEL CARRIL BICI), AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT.	40,32	€
			Sense descomposició	40,32000	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 04/09/26 Pàg.: 10

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
--------	------	----	------------	------	--

APLICACIÓ DE PREUS

PRESSUPOST

Obra	01	Pressupost 9117_PROJ
Capítol	01	CARRER DE L'ESTACIO. RENOVACIÓ MARQUES VIALS i NOU GUAL
NIVELL 3	01	TREBALLS PREVIS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	U24403	ML	TALL LONGITUDINAL EN EL PAVIMENT BITUMINÓS, FINS ARRIBAR A CAPA INFERIOR DEL FERM ACTUAL, AMB MARTELL PNEUMÀTIC O AMB DISC, EN DEMOLICIÓ DE MACADAM AMB GRUIX VARIABLE, MAJOR DE 20 cm. INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT DE RUNA A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DE CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 26)	8,80	13,500	118,80
2	U24050	ML	ARRENCADA DE VORADA I DEMOLICIO DE RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE LA RASA. CARREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 17)	8,06	12,800	103,17
3	U24054	M2	DEMOLICIÓ DEL PAVIMENT BITUMINÓS FINS A 20 CM DE GRUIX, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 19)	22,00	14,250	313,50
4	U24051BR	M2	DEMOLICIÓ I RETIRADA DE QUAALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, MANTENINT LA BASE DE FORMIGÓ, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 52)	11,31	6,720	76,00
5	U24051	M2	DEMOLICIÓ DE QUAALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 18)	22,27	2,000	44,54
6	U24101	M3	EXCAVACIO DE TERRES AMB MITJANS MECANICS, EN FORMACIÓ DE CAIXA DE QUAALSEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 24)	19,13	1,500	28,70
7	U24502	M3	TERRAPLENADA I PICONATGE D'ESPLANADA, AMB TERRES ADEQUADES PROCEDENTS DE PRESTEC, EN TONGADES DE 25 CM COM A MAXIM, AMB COMPACTACIO AL 95% DEL P.M. (P - 28)	13,75	2,850	39,19
8	U27451	M2	PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM. (P - 45)	5,41	16,250	87,91
9	U38727	UT	PROTECCIÓ DELS ARBRES DURANT LES OBRES, CONSISTENT EN UN REVESTIMENT DEL TRONC FORMAT PER TRES PENUMÀTICS RECICLATS ENVOLCALLANT EL TRONC, I CERCLE DE TAULONS DE FUSTA FORA DELS PNEUMÀTICS, TOT EL CONJUNT FIXAT PER MITJÀ DEL FILFERRO ANELLANT ELS TAULONS I CLAUS ENTRE TAULONS I PNEUMÀTICS. (P - 63)	45,16	2,000	90,32
TOTAL	NIVELL 3	01.01.01				902,13

Obra	01	Pressupost 9117_PROJ
Capítol	01	CARRER DE L'ESTACIO. RENOVACIÓ MARQUES VIALS i NOU GUAL
NIVELL 3	02	PAS DE VIANANTS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIO	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	U29058	UT	EMBORNAL FORMAT PER UNA CAIXA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'APROX. 30x75x100 CM DE MIDES INTERIORS, ASSENTADA SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 10 CM DE GRUIX, I TUB DE PVC DE REFORÇAT DE 250/300 mm DE DIÀMETRE NOMINAL D'APROX. 3m DE LONGITUD. S'INCLOU L'EXCAVACIÓ, REBLIMENT I PICONATGE DE LES TERRES, BASTIMENT I LA REIXA ARTICULADA MOD. D-4AD, DE FÀBREGAS O SIMILAR, CLASSE D-400, DE 75X36X10cm. (P - 50)	738,77	1,000	738,77
2	U29007	UT	CONEXIONAT DE XARXA DE DRENATGE A EMBORNAL, POU O COL·LECTOR EXISTENT, AMB MITJANS MANUALS I/O MECÀNICS. S'INCLOU ELS REPASSOS AMB MORTER M-40A,	125,00	1,000	125,00
EUR						

PRESSUPOST

			CÀRREGA MANUAL I/O MECÀNICA SOBRE CAMIÓ I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR. (P - 49)			
3	U27006DR	ML	VORADA RECTA o CORBA, PREFABRICADA DE FORMIGO SIMILAR A L'EXISTENT, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 15CM DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A (P - 53)	32,51	12,400	403,12
4	U27030AR	ML	RIGOLA DE FORMIGO HM-20 DE 20 X 30 CM AMB ACABAT REMOLINAT, S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO D'ASSENTAMENT I ANIVELLACIO D'EMBORNALS EXISTENTS. (P - 54)	14,54	11,400	165,76
5	U27030	ML	RIGOLA DE FORMIGO HM-20 DE 40 X 30 CM AMB ACABAT REMOLINAT, S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO D'ASSENTAMENT I ANIVELLACIO D'EMBORNALS EXISTENTS. (P - 33)	17,51	3,100	54,28
6	U27053	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA. (P - 38)	20,87	21,590	450,58
7	U27104	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL.LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES. (P - 41)	35,22	8,040	283,17
8	U27244ER	ML	FRANJA DIRECCIONAL DE 80 CM D'AMPLARIA AMB BANDES LONGITUDINALS, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 40 X 40 cm, COLOR A DETERMINAR, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA (P - 59)	51,41	8,300	426,70
9	U27237DR	ML	FRANJA DE 60 CM D'AMPLARIA AMB TACS DE RELLEU, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 30 x 20cm o DE 60 x 40cm, COLOR A DETERMINAR, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA (P - 58)	50,09	21,600	1.081,94
10	U64018	UT	SUBMINISTRAMENT I COL.LOCACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT, DE XAPA D'ALUMINI REFLECTANT, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT, INCLOENT GUIES, ABRAÇADORES, I PETIT MATERIAL, DE FORMA QUADRADA DE 60x60 CM, RECTANGULAR DE 60x40 CM, TRIANGULAR DE 70 CM DE COSTAT, CIRCULAR DE 60 CM DE DIÀMETRE O OCTOGONAL DE 60 CM DE DIAGONAL. (P - 64)	113,92	1,000	113,92
11	U64400	UT	SUPORT RECTANGULAR D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA, COL.LOCAT A TERRA I FORMIGONAT. S'INCLOU DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT. (P - 68)	99,62	1,000	99,62
12	U64200AR	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT AMB PINTURA DE CLOROCAUCHO ANTILLISCANT DE QUAALSEVOL COLOR (VERMELL PEL CARRIL BICI), AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT. (P - 71)	40,32	40,000	1.612,80
TOTAL	NIVELL 3		01.01.02			5.555,66

Obra	01	Pressupost 9117_PROJ
Capítol	01	CARRER DE L'ESTACIO. RENOVACIÓ MARQUES VIALS i NOU GUAL
NIVELL 3	03	RENOVACIÓ DE MARQUES VIALS AL TRAM DES D'AV 11 SET - FINS PS. ALCALDE LOPEZ SEGURA

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	9117PINT	JOR	JORNADA DE TREBALLS DE PINTAT DE MARQUES VIALS, LINIES, LLETRES, FLETXES I TOT EL QUE SIGUI NECESSARI, INCLOENT OFICIAL PINTOR I DOS AJUDANTS DE PINTURA, AMB MARCAJE, PINTURA, MAQUINARIA I EINES, DESPLAÇAMENT I ELEMENTS DE SEGURETAT (P - 12)	1.050,00	3,000	3.150,00
EUR						

PRESSUPOST

Data: 04/09/26

Pàg.: 3

TOTAL	NIVELL 3	01.01.03	3.150,00
-------	----------	----------	----------

Obra	01	Pressupost 9117_PROJ
Capítol	02	C.DEL PROGRÉS- PAS DE VIANANTS
NIVELL 3	01	TREBALLS PREVIS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	U24403	ML	TALL LONGITUDINAL EN EL PAVIMENT BITUMINÓS, FINS ARRIBAR A CAPA INFERIOR DEL FERM ACTUAL, AMB MARTELL PNEUMÀTIC O AMB DISC, EN DEMOLICIÓ DE MACADAM AMB GRUIX VARIABLE, MAJOR DE 20 cm. INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT DE RUNA A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DE CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 26)	8,80	10,000	88,00
2	U24050	ML	ARRENCADA DE VORADA I DEMOLICIO DE RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE LA RASA. CARREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 17)	8,06	14,000	112,84
3	U24054	M2	DEMOLICIÓ DEL PAVIMENT BITUMINÓS FINS A 20 CM DE GRUIX, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 19)	22,00	7,590	166,98
4	U24051	M2	DEMOLICIÓ DE QUALESEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 18)	22,27	14,100	314,01
5	U24101	M3	EXCAVACIO DE TERRES AMB MITJANS MECANICS, EN FORMACIÓ DE CAIXA DE QUALESEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 24)	19,13	4,340	83,02
6	U24502	M3	TERRAPLENADA I PICONATGE D'ESPLANADA, AMB TERRES ADEQUADES PROCEDENTS DE PRESTEC, EN TONGADES DE 25 CM COM A MAXIM, AMB COMPACTACIO AL 95% DEL P.M. (P - 28)	13,75	0,760	10,45
7	U27451	M2	PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM. (P - 45)	5,41	21,690	117,34
8	U64090AR	M2	ELIMINACIÓ DE PINTAT EXISTENT SOBRE PAVIMENT ASFÀLTIC, AMB MITJANS MECÀNICS, FRESANT SUPERFÍCIES PINTADES EXISTENTS, EN LÍNIES, FAIXES O LLETRES I FIGURES (P - 70)	7,50	20,500	153,75
9	9117RPL	UT	RETIRADA DE PILONA (P - 6)	23,86	1,000	23,86
10	U38727	UT	PROTECCIÓ DELS ARBRES DURANT LES OBRES, CONSISTENT EN UN REVESTIMENT DEL TRONC FORMAT PER TRES PENUMÀTICS RECICLATS ENVOLCALLANT EL TRONC, I CERCLE DE TAULONS DE FUSTA FORA DELS PNEUMÀTICS, TOT EL CONJUNT FIXAT PER MITJÀ DEL FILFERRO ANELLANT ELS TAULONS I CLAUS ENTRE TAULONS I PNEUMÀTICS. (P - 63)	45,16	1,000	45,16

TOTAL	NIVELL 3	01.02.01	1.115,41
-------	----------	----------	----------

Obra	01	Pressupost 9117_PROJ
Capítol	02	C.DEL PROGRÉS- PAS DE VIANANTS
NIVELL 3	02	PAS DE VIANANTS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIO	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	U27006DR	ML	VORADA RECTA o CORBA, PREFABRICADA DE FORMIGO SIMILAR A L'EXISTENT, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 15CM DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A (P - 53)	32,51	14,700	477,90
2	U27975	ML	BASE DE FORMIGO HM-20 PER A RIGOLA DE 20 CM. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO PREVIA DE LA CAPA D'ASSENTAMENT. (P - 48)	12,70	14,700	186,69

EUR

PRESSUPOST

Data: 04/09/26

Pàg.: 4

3	U27034	ML	RIGOLA DE 20 CM D'AMPLARIA AMB PECES DE MORTER DE CIMENT DE COLOR BLANC, 20 X 20 X 8 CM COL.LOCADES AMB MORTER MIXTE. (P - 34)	18,84	14,700	276,95
4	U27061	UT	ESCOSELL QUADRAT D'1 M EXTERIOR A BASE DE 4 VORADES DE FORMIGO 8 X 20 CM ABISSELLADES, TIPUS FIOL SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 10 CM DE GRUIX. S'INCLOU EL REJUNTAT I EL REOMPLIMENT AMB SAULO (P - 39)	180,47	1,000	180,47
5	U27053	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA. (P - 38)	20,87	21,690	452,67
6	U27104	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL.LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES. (P - 41)	35,22	13,790	485,68
7	U27244ER	ML	FRANJA DIRECCIONAL DE 80 CM D'AMPLARIA AMB BANDES LONGITUDINALS, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 40 X 40 cm, COLOR A DETERMINAR, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA (P - 59)	51,41	4,000	205,64
8	U27237DR	ML	FRANJA DE 60 CM D'AMPLARIA AMB TACS DE RELLEU, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 30 x 20cm o DE 60 x 40cm, COLOR A DETERMINAR, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA (P - 58)	50,09	2,400	120,22
9	U38486	UT	RETIRADA DE SENYALS DE TRÀFIC, S'INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT AL MAGATZEM MUNICIPAL (P - 62)	24,99	2,000	49,98
10	U64018IR	UT	INSTAL·LACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT RECUPERADA, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT. (P - 69)	27,13	2,000	54,26
11	U64018	UT	SUBMINISTRAMENT I COL·LOCACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT, DE XAPA D'ALUMINI REFLECTANT, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT, INCLOENT GUIES, ABRAÇADORES, I PETIT MATERIAL, DE FORMA QUADRADA DE 60x60 CM, RECTANGULAR DE 60x40 CM, TRIANGULAR DE 70 CM DE COSTAT, CIRCULAR DE 60 CM DE DIÀMETRE O OCTOGONAL DE 60 CM DE DIAGONAL. (P - 64)	113,92	1,000	113,92
12	U64400	UT	SUPORT RECTANGULAR D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA, COL·LOCAT A TERRA I FORMIGONAT. S'INCLOU DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT. (P - 68)	99,62	2,000	199,24
13	U64105	ML	PINTAT SOBRE PAVIMENT D'UNA FAIXA CONTÍNUA O DISCONTÍNUA DE 10 cm D'AMPLÀRIA, AMB PINTURA ACRÍLICA TIPUS "KOTE TRAFICO BLANCO 4" O SIMILAR, AMB MAQUINÀRIA AUTOPROPULSADA. S'INCLOU EL PREMARCATGE. EN PETITES ACTUACIONS. (P - 65)	4,13	18,200	75,17
14	U64200	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT D'UNA FAIXA TRANSVERSAL CONTÍNUA O DISCONTÍNUA DE 30, 40 O 50 CM D'AMPLÀRIA, AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT ANTILLISCANT. (P - 66)	5,15	34,500	177,68
15	U64250	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT DE LLETRES, FLETXES, FIGURES, ETC. AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT ANTILLISCANT. (P - 67)	12,33	5,000	61,65
16	U37306	UT	PILONA BARCELONA-92 DE TUB D'ACER DE 90 CM DE LLARGÀRIA I 10 CM DE DIÀMETRE MODEL C-43, DE LA MARCA FÀBREGA O SIMILAR, ANCORAT 20 CM AL PAVIMENT, AMB UN DAU DE FORMIGÓ HM-20 DE 30X30X30 CM. (P - 61)	233,53	4,000	934,12

TOTAL	NIVELL 3	01.02.02	4.052,24
-------	----------	----------	----------

Obra	01	Pressupost 9117_PROJ
Capítol	03	PASSEIG JOSE LUIS LOPEZ SEGURA - PAS VIANANTS ELEVAT
NIVELL 3	01	TREBALLS PREVIS

EUR

PRESSUPOST

Data: 04/09/26

Pàg.: 5

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	U24403	ML	TALL LONGITUDINAL EN EL PAVIMENT BITUMINÓS, FINS ARRIBAR A CAPA INFERIOR DEL FERM ACTUAL, AMB MARTELL PNEUMÀTIC O AMB DISC, EN DEMOLICIÓ DE MACADAM AMB GRUIX VARIABLE, MAJOR DE 20 cm. INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT DE RUNA A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DE CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 26)	8,80	7,600	66,88
2	U24072	ML	DEMOLICIÓ DE RIGOLA O PAVIMENT PER A FORMACIÓ DE NOVA RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE RASA I LA CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 23)	17,44	2,000	34,88
3	U24054	M2	DEMOLICIÓ DEL PAVIMENT BITUMINÓS FINS A 20 CM DE GRUIX, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 19)	22,00	3,040	66,88
4	U24051BR	M2	DEMOLICIÓ I RETIRADA DE QUALEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, MANTENINT LA BASE DE FORMIGÓ, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 52)	11,31	43,190	488,48
5	U24051	M2	DEMOLICIÓ DE QUALEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 18)	22,27	10,000	222,70
6	U24101	M3	EXCAVACIO DE TERRES AMB MITJANS MECANICS, EN FORMACIÓ DE CAIXA DE QUALEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 24)	19,13	4,040	77,29
7	U24502	M3	TERRAPLENADA I PICONATGE D'ESPLANADA, AMB TERRES ADEQUADES PROCEDENTS DE PRESTEC, EN TONGADES DE 25 CM COM A MAXIM, AMB COMPACTACIO AL 95% DEL P.M. (P - 28)	13,75	2,580	35,48
8	U27451	M2	PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM. (P - 45)	5,41	13,040	70,55
9	U27906	M2	FRESAT DE PAVIMENT ASFÀLTIC AMB MITJANS MECÀNICS, EN SUPERFÍCIE, EN GRUIX MIG D'APROX. 1CM. S'INCLOU CÀRREGA I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR. (P - 47)	2,72	76,000	206,72
10	9117RBR	UT	RETIRADA DE BARANA METÀL·LICA D'APROX. 5.80M DE LLARG I 1.10M D'ALÇADA, AMB RECUPERACIÓ (P - 4)	29,83	3,000	89,49
11	U38727	UT	PROTECCIÓ DELS ARBRES DURANT LES OBRES, CONSISTENT EN UN REVESTIMENT DEL TRONC FORMAT PER TRES PENUMÀTICS RECICLATS ENVOLCALLANT EL TRONC, I CERCLE DE TAULONS DE FUSTA FORA DELS PNEUMÀTICS, TOT EL CONJUNT FIXAT PER MITJÀ DEL FILFERRO ANELLANT ELS TAULONS I CLAUS ENTRE TAULONS I PNEUMÀTICS. (P - 63)	45,16	10,000	451,60

TOTAL	NIVELL 3	01.03.01	1.810,95
-------	----------	----------	----------

Obra	01	Pressupost 9117_PROJ
Capítol	03	PASSEIG JOSE LUIS LOPEZ SEGURA - PAS VIANANTS ELEVAT
NIVELL 3	02	PAS DE VIANANTS ELEVAT

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	U29058	UT	EMBORNAL FORMAT PER UNA CAIXA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'APROX. 30x75x100 CM DE MIDES INTERIORS, ASSENTADA SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 10 CM DE GRUIX, I TUB DE PVC DE REFORÇAT DE 250/300 mm DE DIÀMETRE NOMINAL D'APROX. 3m DE LONGITUD. S'INCLOU L'EXCAVACIÓ, REBLIMENT I PICONATGE DE LES TERRES, BASTIMENT I LA REIXA ARTICULADA MOD. D-4AD, DE FÀBREGAS O SIMILAR, CLASSE D-400, DE 75X36X10cm. (P - 50)	738,77	2,000	1.477,54

PRESSUPOST

Data: 04/09/26

Pàg.: 6

2	U29007	UT	CONEXIONAT DE XARXA DE DRENATGE A EMBORNAL, POU O COL·LECTOR EXISTENT, AMB MITJANS MANUALS I/O MECÀNICS. S'INCLOU ELS REPASSOS AMB MORTER M-40A, CÀRREGA MANUAL I/O MECÀNICA SOBRE CAMIÓ I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR. (P - 49)	125,00	2,000	250,00
3	U27053	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA. (P - 38)	20,87	10,000	208,70
4	U27104	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL·LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL·LOCACIÓ DE TAPES. (P - 41)	35,22	29,900	1.053,08
5	U27244ER	ML	FRANJA DIRECCIONAL DE 80 CM D'AMPLARIA AMB BANDES LONGITUDINALS, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 40 X 40 cm, COLOR A DETERMINAR, COL·LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA (P - 59)	51,41	16,050	825,13
6	U27237DR	ML	FRANJA DE 60 CM D'AMPLARIA AMB TACS DE RELLEU, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 30 x 20cm o DE 60 x 40cm, COLOR A DETERMINAR, COL·LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA (P - 58)	50,09	16,350	818,97
7	8830BASDR	M2	AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 22 BASE B60/70 G (G-20), AMB ÀRIDS CALCARIS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE BASE D'APROX. 9 CM DE GRUIX, S'INCLOU EL REG D'EMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA. (P - 1)	25,67	38,760	994,97
8	U27660AR	M2	AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 11 SURF 50/70 S, AMB ÀRIDS GRANÍTICS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE TRÀNSIT, DE 5 CM DE GRUIX. S'INCLOU S'INCLOU L'ESCOMBRAT MANUAL I MECÀNIC I EL REG D'IMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA, L'ANIVELLAT I LA COL·LOCACIÓ DE TAPES (P - 60)	22,04	38,760	854,27
9	9117TMQ	UT	DESPLAÇAMENT DE MAQUINÀRIA D'ASFALTAR PER A PETITES ACTUACIONS, INCLOU CÀRREGA I DESCÀRREGA, ANADA I TORNADA. (P - 8)	750,00	1,000	750,00
10	U64200AR	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT AMB PINTURA DE CLOROCAUCHO ANTILLISCANT DE QUALEVOL COLOR (VERMELL PEL CARRIL BICI), AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT. (P - 71)	40,32	20,000	806,40
11	U64200	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT D'UNA FAIXA TRANSVERSAL CONTÍNUA O DISCONTÍNUA DE 30, 40 O 50 CM D'AMPLÀRIA, AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT ANTILLISCANT. (P - 66)	5,15	9,800	50,47
12	U64018	UT	SUBMINISTRAMENT I COL·LOCACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT, DE XAPA D'ALUMINI REFLECTANT, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT, INCLOENT GUIES, ABRAÇADORES, I PETIT MATERIAL, DE FORMA QUADRADA DE 60x60 CM, RECTANGULAR DE 60x40 CM, TRIANGULAR DE 70 CM DE COSTAT, CIRCULAR DE 60 CM DE DIÀMETRE O OCTOGONAL DE 60 CM DE DIAGONAL. (P - 64)	113,92	2,000	227,84
13	U64400	UT	SUPORT RECTANGULAR D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA, COL·LOCAT A TERRA I FORMIGONAT. S'INCLOU DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT. (P - 68)	99,62	1,000	99,62
14	9117BAR	UT	COL·LOCACIÓ DE BARANA METÀL·LICA RECUPERADA D'APROX. 5.80M DE LLARG I 1.10M D'ALÇADA, INCLOU ANCORATJE A PAVIMENT (P - 2)	60,62	3,000	181,86
15	U27310	UT	ANIVELLACIO I COL·LOCACIO DE MARC I TAPA DE QUALEVOL TIPUS ADAPTANT-SE A LA NOVA RASANT. (P - 44)	241,62	3,000	724,86

TOTAL	NIVELL 3	01.03.02	9.323,71
-------	----------	----------	----------

Obra	01	Pressupost 9117_PROJ
------	----	----------------------

PRESSUPOST

Data: 04/09/26

Pàg.: 7

Capítol	04	C.DE LA CONSTITUCIÓ - PASSOS DE VIANANTS
NIVELL 3	01	TREBALLS PREVIS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	U24403	ML	TALL LONGITUDINAL EN EL PAVIMENT BITUMINÓS, FINS ARRIBAR A CAPA INFERIOR DEL FERM ACTUAL, AMB MARTELL PNEUMÀTIC O AMB DISC, EN DEMOLICIÓ DE MACADAM AMB GRUIX VARIABLE, MAJOR DE 20 cm. INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT DE RUNA A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DE CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 26)	8,80	72,800	640,64
2	U24050	ML	ARRENCADA DE VORADA I DEMOLICIO DE RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE LA RASA. CARREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 17)	8,06	21,000	169,26
3	U24054	M2	DEMOLICIÓ DEL PAVIMENT BITUMINÓS FINS A 20 CM DE GRUIX, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 19)	22,00	31,770	698,94
4	U24051BR	M2	DEMOLICIÓ I RETIRADA DE QUAELSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, MANTENINT LA BASE DE FORMIGÓ, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 52)	11,31	18,740	211,95
5	U24051	M2	DEMOLICIÓ DE QUAELSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 18)	22,27	40,000	890,80
6	U27906	M2	FRESAT DE PAVIMENT ASFÀLTIC AMB MITJANS MECÀNICS, EN SUPERFÍCIE, EN GRUIX MIG D'APROX. 1CM. S'INCLOU CÀRREGA I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR. (P - 47)	2,72	393,300	1.069,78
7	U24108	M3	EXCAVACIO DE RASA, AMB MITJANS MECANICS I/O MANUALS, FINS A 4 M DE FONDARIA, EN QUAELSEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL. CARREGA I TRANSPORT A L'OBRA. (P - 25)	16,59	38,120	632,41
8	U24600	M3	REBLIMENT I PICONATGE DE RASA AMB TERRES ADEQUADES PROCEDENTS DE PRÈSTEC, EN TONGADES DE 25 CM I COMPACTACIÓ AL 95% DEL P.M. (P - 29)	26,54	38,120	1.011,70
9	U24651	M3	CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR DE TERRES NO APTES PER A TERRAPLENAT. S'INCLOU P.P. DE CANON D'ABOCAMENT. (P - 30)	7,37	38,120	280,94
10	U27451	M2	PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM. (P - 45)	5,41	71,770	388,28
11	U24056	UT	DEMOLICIÓ D'EMBORNALS, INCLÒS EL REBLIMENT I EL PICONATGE DEL CLOT AMB TERRES ADEQUADES. CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES I RUNES A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 20)	139,39	2,000	278,78
12	U38727	UT	PROTECCIÓ DELS ARBRES DURANT LES OBRES, CONSISTENT EN UN REVESTIMENT DEL TRONC FORMAT PER TRES PENUMÀTICS RECICLATS ENVOLCALLANT EL TRONC, I CERCLE DE TAULONS DE FUSTA FORA DELS PNEUMÀTICS, TOT EL CONJUNT FIXAT PER MITJÀ DEL FILFERRO ANELLANT ELS TAULONS I CLAUS ENTRE TAULONS I PNEUMÀTICS. (P - 63)	45,16	4,000	180,64

TOTAL	NIVELL 3	01.04.01	6.454,12
-------	----------	----------	----------

Obra	01	Pressupost 9117_PROJ
Capítol	04	C.DE LA CONSTITUCIÓ - PASSOS DE VIANANTS
NIVELL 3	02	PASSOS DE VIANANTS ELEVATS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIO	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	U29058	UT	EMBORNAL FORMAT PER UNA CAIXA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'APROX. 30x75x100 CM DE MIDES INTERIORS, ASSENTADA SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 10 CM DE	738,77	8,000	5.910,16

EUR

PRESSUPOST

Data: 04/09/26

Pàg.: 8

			GRUIX, I TUB DE PVC DE REFORÇAT DE 250/300 mm DE DIÀMETRE NOMINAL D'APROX. 3m DE LONGITUD. S'INCLOU L'EXCAVACIÓ, REBLIMENT I PICONATGE DE LES TERRES, BASTIMENT I LA REIXA ARTICULADA MOD. D-4AD, DE FÀBREGAS O SIMILAR, CLASSE D-400, DE 75X36X10cm. (P - 50)			
2	U29007	UT	CONEXIONAT DE XARXA DE DRENATGE A EMBORNAL, POU O COL·LECTOR EXISTENT, AMB MITJANS MANUALS I/O MECÀNICS. S'INCLOU ELS REPASSOS AMB MORTER M-40A, CÀRREGA MANUAL I/O MECÀNICA SOBRE CAMIÓ I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR. (P - 49)	125,00	8,000	1.000,00
3	U29182	ML	SUMINISTRE I COL·LOCACIÓ DE CLAVEGUERA AMB TUBS DE PE CORRUGAT AMB DOBLE PARET ESTRUCTURADA, DE DIÀMETRE EXTERIOR 315 mm,(DIÀM. INT. APROX. 272mm), COL·LOCAT DINS DE LA RASA PRÈVIA COMPACTACIÓ DE LLIT DE SORRA DE RECOLZAMENT DE 10 CM DE GRUIX, ESTREBAT DELS LATERALS AMB SAULÓ I REBLERT FINS A 30 CM PER SOBRE DEL TUB AMB SAULÓ, INCLOENT PART PROPORCIONAL DE PECES ESPECIALS D'ACOBLEMENTS, CONNEXIONS, ETC. (P - 51)	123,19	35,000	4.311,65
4	U27310	UT	ANIVELLACIO I COL·LOCACIO DE MARC I TAPA DE QUAELSEVOL TIPUS ADAPTANT-SE A LA NOVA RASANT. (P - 44)	241,62	2,000	483,24
5	U27006DR	ML	VORADA RECTA o CORBA, PREFABRICADA DE FORMIGO SIMILAR A L'EXISTENT, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 15CM DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A (P - 53)	32,51	21,000	682,71
6	U27975	ML	BASE DE FORMIGO HM-20 PER A RIGOLA DE 20 CM. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO PREVIA DE LA CAPA D'ASSENTAMENT. (P - 48)	12,70	21,000	266,70
7	U27034	ML	RIGOLA DE 20 CM D'AMPLARIA AMB PECES DE MORTER DE CIMENT DE COLOR BLANC, 20 X 20 X 8 CM COL·LOCADES AMB MORTER MIXTE. (P - 34)	18,84	21,000	395,64
8	U27053	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA. (P - 38)	20,87	40,000	834,80
9	U27104	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL·LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL·LOCACIÓ DE TAPES. (P - 41)	35,22	32,500	1.144,65
10	U27244ER	ML	FRANJA DIRECCIONAL DE 80 CM D'AMPLARIA AMB BANDES LONGITUDINALS, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 40 X 40 cm, COLOR A DETERMINAR, COL·LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA (P - 59)	51,41	14,600	750,59
11	U27237DR	ML	FRANJA DE 60 CM D'AMPLARIA AMB TACS DE RELLEU, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 30 x 20cm o DE 60 x 40cm, COLOR A DETERMINAR, COL·LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA (P - 58)	50,09	14,000	701,26
12	9117PVR	M2	PAVIMENT DE LLOSES PREFABRICADES DE FORMIGO, DE 30 x 30cm, COLOR VERMELL I BLANC SIMILAR A L'EXISTENT, COL·LOCADES AMB MORTER M-40A A TRUC DE MACETA, A TRENCAJUNTS, I REJUNTADES AMB SORRA. S'INCLOU L'ANIVELLAT. (P - 3)	93,76	6,160	577,56
13	U27047	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 20 CM DE GRUIX EN CORONACIÓ DE RASA, ACABAT REGLEJAT, I 5CM PER SOTA DEL PAVIMENT EXISTENT. (P - 36)	23,57	31,770	748,82
14	8830BASDR	M2	AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 22 BASE B60/70 G (G-20), AMB ÀRIDS CALCARIS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE BASE D'APROX. 9 CM DE GRUIX, S'INCLOU EL REG D'EMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA. (P - 1)	25,67	173,700	4.458,88

EUR

PRESSUPOST

Data: 04/09/26 Pàg.: 11

8	U27244ER	ML	FRANJA DIRECCIONAL DE 80 CM D'AMPLARIA AMB BANDES LONGITUDINALS, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 40 X 40 cm, COLOR A DETERMINAR, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA (P - 59)	51,41	3,800	195,36
9	U27237DR	ML	FRANJA DE 60 CM D'AMPLARIA AMB TACS DE RELLEU, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 30 x 20cm o DE 60 x 40cm, COLOR A DETERMINAR, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA (P - 58)	50,09	9,400	470,85
10	U27048	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX EN CORONACIÓ DE RASA, ACABAT REGLEJAT. (P - 37)	17,96	8,490	152,48
11	8830BASDR	M2	AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 22 BASE B60/70 G (G-20), AMB ÀRIDS CALCARIS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE BASE D'APROX. 9 CM DE GRUIX, S'INCLOU EL REG D'EMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA. (P - 1)	25,67	57,630	1.479,36
12	U27660AR	M2	AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 11 SURF 50/70 S, AMB ÀRIDS GRANÍTICS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE TRÀNSIT, DE 5 CM DE GRUIX. S'INCLOU S'INCLOU L'ESCOBRAT MANUAL I MECÀNIC I EL REG D'IMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA, L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES (P - 60)	22,04	115,260	2.540,33
13	9117TMQ	UT	DESPLAÇAMENT DE MAQUINÀRIA D'ASFALTAR PER A PETITES ACTUACIONS, INCLOU CÀRREGA I DESCÀRREGA, ANADA I TORNADA. (P - 8)	750,00	1,000	750,00
14	U64200	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT D'UNA FAIXA TRANSVERSAL CONTÍNUA O DISCONTÍNUA DE 30, 40 O 50 CM D'AMPLÀRIA, AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT ANTILLISCANT. (P - 66)	5,15	80,470	414,42
15	U64200AR	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT AMB PINTURA DE CLOROCAUCHO ANTILLISCANT DE QUALESEVOL COLOR (VERMELL PEL CARRIL BICI), AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT. (P - 71)	40,32	18,800	758,02
16	U38486	UT	RETIRADA DE SENYALS DE TRÀFIC, S'INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT AL MAGATZEM MUNICIPAL (P - 62)	24,99	1,000	24,99
17	U64018IR	UT	INSTAL·LACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT RECUPERADA, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT. (P - 69)	27,13	1,000	27,13
18	U64018	UT	SUBMINISTRAMENT I COL·LOCACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT, DE XAPA D'ALUMINI REFLECTANT, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT, INCLOENT GUIES, ABRAÇADORES, I PETIT MATERIAL, DE FORMA QUADRADA DE 60x60 CM, RECTANGULAR DE 60x40 CM, TRIANGULAR DE 70 CM DE COSTAT, CIRCULAR DE 60 CM DE DIÀMETRE O OCTOGONAL DE 60 CM DE DIAGONAL. (P - 64)	113,92	4,000	455,68
19	U64400	UT	SUPORT RECTANGULAR D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA, COL·LOCAT A TERRA I FORMIGONAT. S'INCLOU DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT. (P - 68)	99,62	3,000	298,86

TOTAL	NIVELL 3	01.05.02	14.807,19
-------	----------	----------	-----------

Obra	01	Pressupost 9117_PROJ
Capítol	06	AV.PRIMER DE MAIG - REMODELACIÓ MARQUES VIALS
NIVELL 3	01	REMODELACIÓ MARQUES VIALS TRAM CRUÏLLA AMB ANSELM CLAVÉ

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIO	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 9117PINT	JOR	JORNADA DE TREBALLS DE PINTAT DE MARQUES VIALS, LINIES, LLETRES, FLETXES I TOT EL QUE SIGUI NECESSARI, INCLOENT OFICIAL PINTOR I DOS AJUDANTS DE PINTURA, AMB MARCAJE, PINTURA, MAQUINARIA I EINES, DESPLAÇAMENT I ELEMENTS DE SEGURETAT (P - 12)	1.050,00	1,000	1.050,00

PRESSUPOST

Data: 04/09/26 Pàg.: 12

TOTAL	NIVELL 3	01.06.01	1.050,00			
Obra	01	Pressupost 9117_PROJ				
Capitol	07	C. ANSELM CLAVÉ - REMODELACIÓ VORERA				
NIVELL 3	01	TREBALLS PREVIS				
NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPOR	
1	U24403	ML	TALL LONGITUDINAL EN EL PAVIMENT BITUMINÓS, FINS ARRIBAR A CAPA INFERIOR DEL FERM ACTUAL, AMB MARTELL PNEUMÀTIC O AMB DISC, EN DEMOLICIÓ DE MACADAM AMB GRUIX VARIABLE, MAJOR DE 20 cm. INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT DE RUNA A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DE CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 26)	8,80	105,000	924,00
2	U24050	ML	ARRENCADA DE VORADA I DEMOLICIO DE RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE LA RASA. CARREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 17)	8,06	105,000	846,30
3	U24054	M2	DEMOLICIÓ DEL PAVIMENT BITUMINÓS FINS A 20 CM DE GRUIX, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 19)	22,00	29,010	638,22
4	U24051	M2	DEMOLICIÓ DE QUALESEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 18)	22,27	155,480	3.462,54
5	U24101	M3	EXCAVACIO DE TERRES AMB MITJANS MECANICS, EN FORMACIÓ DE CAIXA DE QUALESEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 24)	19,13	15,550	297,47
6	U24502	M3	TERRAPLENADA I PICONATGE D'ESPLANADA, AMB TERRES ADEQUADES PROCEDENTS DE PRESTEC, EN TONGADES DE 25 CM COM A MAXIM, AMB COMPACTACIO AL 95% DEL P.M. (P - 28)	13,75	2,900	39,88
7	U27451	M2	PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM. (P - 45)	5,41	184,490	998,09
8	U24056	UT	DEMOLICIÓ D'EMBORNALS, INCLÒS EL REBLIMENT I EL PICONATGE DEL CLOT AMB TERRES ADEQUADES. CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES I RUNES A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 20)	139,39	4,000	557,56
TOTAL	NIVELL 3	01.07.01	7.764,06			
Obra	01	Pressupost 9117_PROJ				
Capitol	07	C. ANSELM CLAVÉ - REMODELACIÓ VORERA				
NIVELL 3	02	REMODELACIÓ DE VORERA				

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIO	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	U29058	UT	EMBORNAL FORMAT PER UNA CAIXA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'APROX. 30x75x100 CM DE MIDES INTERIORS, ASSENTADA SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 10 CM DE GRUIX, I TUB DE PVC DE REFORÇAT DE 250/300 mm DE DIÀMETRE NOMINAL D'APROX. 3m DE LONGITUD. S'INCLOU L'EXCAVACIÓ, REBLIMENT I PICONATGE DE LES TERRES, BASTIMENT I LA REIXA ARTICULADA MOD. D-4AD, DE FÀBREGAS O SIMILAR, CLASSE D-400, DE 75X36X10cm. (P - 50)	738,77	4,000	2.955,08
2	U29007	UT	CONEXIONAT DE XARXA DE DRENATGE A EMBORNAL, POU O COL·LECTOR EXISTENT, AMB MITJANS MANUALS I/O MECÀNICS. S'INCLOU ELS REPASSOS AMB MORTER M-40A, CÀRREGA MANUAL I/O MECÀNICA SOBRE CAMIÓ I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR. (P - 49)	125,00	4,000	500,00

PRESSUPOST

Data: 04/09/26

Pàg.: 13

3	U27310	UT	ANIVELLACIO I COL.LOCACIO DE MARC I TAPA DE QUALESVOL TIPUS ADAPTANT-SE A LA NOVA RASANT. (P - 44)	241,62	2,000	483,24
4	U27006DR	ML	VORADA RECTA o CORBA, PREFABRICADA DE FORMIGO SIMILAR A L'EXISTENT, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 15CM DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A (P - 53)	32,51	91,500	2.974,67
5	U27012	ML	VORADA PREFABRICADA DE FORMIGO DOBLE CAPA REMUNTABLE MODEL T-3 ICS PEATONAL, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 20 CM DE GRUIX. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, REJUNTAT DE LS PECES I P.P. DE LES PECES LATERALS (P - 32)	75,28	13,600	1.023,81
6	U27030AR	ML	RIGOLA DE FORMIGO HM-20 DE 20 X 30 CM AMB ACABAT REMOLINAT, S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO D'ASSENTAMENT I ANIVELLACIO D'EMBORNALS EXISTENTS. (P - 54)	14,54	105,000	1.526,70
7	U27053	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA. (P - 38)	20,87	184,490	3.850,31
8	U27104	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL.LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES. (P - 41)	35,22	152,760	5.380,21
9	U27244ER	ML	FRANJA DIRECCIONAL DE 80 CM D'AMPLARIA AMB BANDES LONGITUDINALS, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 40 X 40 cm, COLOR A DETERMINAR, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA (P - 59)	51,41	6,800	349,59
10	U27237DR	ML	FRANJA DE 60 CM D'AMPLARIA AMB TACS DE RELLEU, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 30 x 20cm o DE 60 x 40cm, COLOR A DETERMINAR, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA (P - 58)	50,09	67,600	3.386,08
11	U64200	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT D'UNA FAIXA TRANSVERSAL CONTÍNUA O DISCONTÍNUA DE 30, 40 O 50 CM D'AMPLÀRIA, AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT ANTILLISCANT. (P - 66)	5,15	32,000	164,80
12	U64105	ML	PINTAT SOBRE PAVIMENT D'UNA FAIXA CONTÍNUA O DISCONTÍNUA DE 10 cm D'AMPLÀRIA, AMB PINTURA ACRÍLICA TIPUS ´´KOTE TRAFICO BLANCO 4´´ O SIMILAR, AMB MAQUINÀRIA AUTOPROPULSADA. S'INCLOU EL PREMARCATGE. EN PETITES ACTUACIONS. (P - 65)	4,13	113,000	466,69
13	U64018	UT	SUBMINISTRAMENT I COL.LOCACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT, DE XAPA D'ALUMINI REFLECTANT, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT, INCLOENT GUIES, ABRAÇADORES, I PETIT MATERIAL, DE FORMA QUADRADA DE 60x60 CM, RECTANGULAR DE 60x40 CM, TRIANGULAR DE 70 CM DE COSTAT, CIRCULAR DE 60 CM DE DIÀMETRE O OCTOGONAL DE 60 CM DE DIAGONAL. (P - 64)	113,92	2,000	227,84
14	U64400	UT	SUPORT RECTANGULAR D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA, COL-LOCAT A TERRA I FORMIGONAT. S'INCLOU DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT. (P - 68)	99,62	2,000	199,24

TOTAL	NIVELL 3	01.07.02	23.488,26
Obra	01	Pressupost 9117_PROJ	
Capítol	08	C. DE BRUTAU - REMODELACIÓ DE VORERA	
NIVELL 3	01	TREBALLS PREVIS	

PRESSUPOST

Data: 04/09/26

Pàg.: 14

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	U24403	ML	TALL LONGITUDINAL EN EL PAVIMENT BITUMINÓS, FINS ARRIBAR A CAPA INFERIOR DEL FERM ACTUAL, AMB MARTELL PNEUMÀTIC O AMB DISC, EN DEMOLICIÓ DE MACADAM AMB GRUIX VARIABLE, MAJOR DE 20 cm. INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT DE RUNA A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DE CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 26)	8,80	35,000	308,00
2	U24050	ML	ARRENCADA DE VORADA I DEMOLICIO DE RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE LA RASA. CARREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 17)	8,06	35,000	282,10
3	U24051	M2	DEMOLICIÓ DE QUALESVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 18)	22,27	52,500	1.169,18
4	U24101	M3	EXCAVACIO DE TERRES AMB MITJANS MECANICS, EN FORMACIÓ DE CAIXA DE QUALESVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 24)	19,13	5,250	100,43
5	U27451	M2	PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM. (P - 45)	5,41	52,500	284,03
6	U24056	UT	DEMOLICIÓ D'EMBORNALS, INCLÒS EL REBLIMENT I EL PICONATGE DEL CLOT AMB TERRES ADEQUADES. CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES I RUNES A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 20)	139,39	3,000	418,17

TOTAL	NIVELL 3	01.08.01	2.561,91
Obra	01	Pressupost 9117_PROJ	
Capítol	08	C. DE BRUTAU - REMODELACIÓ DE VORERA	
NIVELL 3	02	REMODELACIÓ DE VORERA	

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIO	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	U29058	UT	EMBORNAL FORMAT PER UNA CAIXA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'APROX. 30x75x100 CM DE MIDES INTERIORS, ASSENTADA SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 10 CM DE GRUIX, I TUB DE PVC DE REFORÇAT DE 250/300 mm DE DIÀMETRE NOMINAL D'APROX. 3m DE LONGITUD. S'INCLOU L'EXCAVACIÓ, REBLIMENT I PICONATGE DE LES TERRES, BASTIMENT I LA REIXA ARTICULADA MOD. D-4AD, DE FÀBREGAS O SIMILAR, CLASSE D-400, DE 75X36X10cm. (P - 50)	738,77	3,000	2.216,31
2	U29007	UT	CONEXIONAT DE XARXA DE DRENATGE A EMBORNAL, POU O COL·LECTOR EXISTENT, AMB MITJANS MANUALS I/O MECÀNICS. S'INCLOU ELS REPASSOS AMB MORTER M-40A, CÀRREGA MANUAL I/O MECÀNICA SOBRE CAMIÓ I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR. (P - 49)	125,00	3,000	375,00
3	U27310	UT	ANIVELLACIO I COL·LOCACIO DE MARC I TAPA DE QUALESVOL TIPUS ADAPTANT-SE A LA NOVA RASANT. (P - 44)	241,62	2,000	483,24
4	U27006DR	ML	VORADA RECTA o CORBA, PREFABRICADA DE FORMIGO SIMILAR A L'EXISTENT, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 15CM DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A (P - 53)	32,51	24,200	786,74
5	U27012	ML	VORADA PREFABRICADA DE FORMIGO DOBLE CAPA REMUNTABLE MODEL T-3 ICS PEATONAL, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 20 CM DE GRUIX. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, REJUNTAT DE LS PECES I P.P. DE LES PECES LATERALS (P - 32)	75,28	10,800	813,02
6	U27030AR	ML	RIGOLA DE FORMIGO HM-20 DE 20 X 30 CM AMB ACABAT REMOLINAT, S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT	14,54	70,000	1.017,80

PRESSUPOST

Data: 04/09/26

Pàg.: 15

		I LA COMPACTACIO D'ASSENTAMENT I ANIVELLACIO D'EMBORNALS EXISTENTS. (P - 54)			
7	U27053	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA. (P - 38)	20,87	52,500
8	U27104	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL.LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES. (P - 41)	35,22	52,500
9	U64200	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT D'UNA FAIXA TRANSVERSAL CONTÍNUA O DISCONTÍNUA DE 30, 40 O 50 CM D'AMPLÀRIA, AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT ANTILLISCANT. (P - 66)	5,15	16,000
10	U64018	UT	SUBMINISTRAMENT I COL.LOCACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT, DE XAPA D'ALUMINI REFLECTANT, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT, INCLOENT GUIES, ABRAÇADORES, I PETIT MATERIAL, DE FORMA QUADRADA DE 60x60 CM, RECTANGULAR DE 60x40 CM, TRIANGULAR DE 70 CM DE COSTAT, CIRCULAR DE 60 CM DE DIÀMETRE O OCTOGONAL DE 60 CM DE DIAGONAL. (P - 64)	113,92	1,000
11	U64400	UT	SUPORT RECTANGULAR D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA, COL.LOCAT A TERRA I FORMIGONAT. S'INCLOU DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT. (P - 68)	99,62	1,000

TOTAL	NIVELL 3	01.08.02	8.932,78
-------	----------	----------	----------

Obra	01	Pressupost 9117_PROJ
Capítol	09	C. DE LA VERGE DE MONTSERRAT - REPARACIÓ SOT CALÇADA
NIVELL 3	01	TREBALLS PREVIS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	9117RXM	UT	RETIRADA DE XAPA METÀL·LICA D'APROX. 1.20X2.40M, INCLOU: CÀRREGA I TRANSPORT AL MAGATZEM MUNICIPAL (P - 7)	45,92	1,000
2	U24403	ML	TALL LONGITUDINAL EN EL PAVIMENT BITUMINÓS, FINS ARRIBAR A CAPA INFERIOR DEL FERM ACTUAL, AMB MARTELL PNEUMÀTIC O AMB DISC, EN DEMOLICIÓ DE MACADAM AMB GRUIX VARIABLE, MAJOR DE 20 cm. INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT DE RUNA A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DE CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 26)	8,80	10,500
3	U24072	ML	DEMOLICIÓ DE RIGOLA O PAVIMENT PER A FORMACIÓ DE NOVA RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE RASA I LA CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 23)	17,44	8,000
4	U24054	M2	DEMOLICIÓ DEL PAVIMENT BITUMINÓS FINS A 20 CM DE GRUIX, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 19)	22,00	31,000
5	U24101	M3	EXCAVACIO DE TERRES AMB MITJANS MECANICS, EN FORMACIÓ DE CAIXA DE QUALEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 24)	19,13	22,920
6	9117RCL	UT	PARTIDA D'OBRA EN PREVISIÓ DELS TREBALLS DE REPARACIÓ DE LES POSSIBLES INTALLACIONS QUE PUGUIN HAVER PRODUIT EL ENFONSAMENT DE LA CALÇADA, UNA VEGADA EXCAVADA LA CAIXA DE PAVIMENT, I DESCOBERT L'ORIGEN DEL SOT, A JUSTIFICAR. (P - 5)	477,08	1,000
7	U24501	M3	TERRAPLENADA I PICONATGE D'ESPLANADA MILLORADA, AMB TERRES PROCEDENTS DE PRESTEC DE SOL SELECCIONAT, EN TONGADES DE 25 CM COM A MAXIM AMB COMPACTACIO AL 98% DEL P.M. (P - 27)	35,61	22,920
8	U27451	M2	PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM. (P - 45)	5,41	31,000

EUR

PRESSUPOST

Data: 04/09/26

Pàg.: 16

TOTAL	NIVELL 3	01.09.01	2.859,27			
Obra	01	Pressupost 9117_PROJ				
Capítol	09	C. DE LA VERGE DE MONTSERRAT - REPARACIÓ SOT CALÇADA				
NIVELL 3	02	REPARACIÓ PAVIMENT				
NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	U27975	ML	BASE DE FORMIGO HM-20 PER A RIGOLA DE 20 CM. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO PREVIA DE LA CAPA D'ASSENTAMENT. (P - 48)	12,70	8,000	101,60
2	U27034	ML	RIGOLA DE 20 CM D'AMPLARIA AMB PECES DE MORTER DE CIMENT DE COLOR BLANC, 20 X 20 X 8 CM COL.LOCADES AMB MORTER MIXTE. (P - 34)	18,84	8,000	150,72
3	U27520	M2	BASE DE TOT-Ú ARTIFICIAL, TIPUS ZA-40 AMB UN GRUIX DE 20 CM, ESTESA I PICONATGE DEL MATERIAL AL 98% DEL P.M. (P - 46)	9,09	31,000	281,79
4	8830BASDR	M2	AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 22 BASE B60/70 G (G-20), AMB ÀRIDS CALCARIS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE BASE D'APROX. 9 CM DE GRUIX, S'INCLOU EL REG D'EMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA. (P - 1)	25,67	31,000	795,77
5	U27660AR	M2	AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 11 SURF 50/70 S, AMB ÀRIDS GRANÍTICS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE TRÀNSIT, DE 5 CM DE GRUIX. S'INCLOU S'INCLOU L'ESCOBRAT MANUAL I MECÀNIC I EL REG D'IMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA, L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES (P - 60)	22,04	31,000	683,24
6	9117TMQ	UT	DESPLAÇAMENT DE MAQUINÀRIA D'ASFALTAR PER A PETITES ACTUACIONS, INCLOU CÀRREGA I DESCÀRREGA, ANADA I TORNADA. (P - 8)	750,00	1,000	750,00

TOTAL	NIVELL 3	01.09.02	2.763,12
-------	----------	----------	----------

Obra	01	Pressupost 9117_PROJ
Capítol	0A	C. DE JAUME I - AMPLIACIÓ GUAL VEHICLES
NIVELL 3	01	TREBALLS PREVIS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	U24403	ML	TALL LONGITUDINAL EN EL PAVIMENT BITUMINÓS, FINS ARRIBAR A CAPA INFERIOR DEL FERM ACTUAL, AMB MARTELL PNEUMÀTIC O AMB DISC, EN DEMOLICIÓ DE MACADAM AMB GRUIX VARIABLE, MAJOR DE 20 cm. INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT DE RUNA A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DE CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 26)	8,80	3,750
2	U24050	ML	ARRENCADA DE VORADA I DEMOLICIO DE RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE LA RASA. CARREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 17)	8,06	4,200
3	U24054	M2	DEMOLICIÓ DEL PAVIMENT BITUMINÓS FINS A 20 CM DE GRUIX, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 19)	22,00	1,380
4	U24051	M2	DEMOLICIÓ DE QUALEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 18)	22,27	5,980
5	U27451	M2	PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM. (P - 45)	5,41	7,360
6	U24056	UT	DEMOLICIÓ D'EMBORNALS, INCLÒS EL REBLIMENT I EL PICONATGE DEL CLOT AMB TERRES ADEQUADES. CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES I RUNES A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 20)	139,39	1,000

EUR

PRESSUPOST

Data: 04/09/26

Pàg.: 17

TOTAL		NIVELL 3		01.0A.01		409,59	
Obra		01		Pressupost 9117_PROJ			
Capitol		0A		C. DE JAUME I - AMPLIACIÓ GUAL VEHICLES			
NIVELL 3		02		AMPLIACIÓ GUAL VEHICLES			
NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	U29058	UT	EMBORNAL FORMAT PER UNA CAIXA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'APROX. 30x75x100 CM DE MIDES INTERIORS, ASSENTADA SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 10 CM DE GRUIX, I TUB DE PVC DE REFORÇAT DE 250/300 mm DE DIÀMETRE NOMINAL D'APROX. 3m DE LONGITUD. S'INCLOU L'EXCAVACIÓ, REBLIMENT I PICONATGE DE LES TERRES, BASTIMENT I LA REIXA ARTICULADA MOD. D-4AD, DE FÀBREGAS O SIMILAR, CLASSE D-400, DE 75X36X10cm. (P - 50)	738,77	1,000	738,77	
2	U29007	UT	CONEXIONAT DE XARXA DE DRENATGE A EMBORNAL, POU O COLLECTOR EXISTENT, AMB MITJANS MANUALS I/O MECÀNICS. S'INCLOU ELS REPASSOS AMB MORTER M-40A, CÀRREGA MANUAL I/O MECÀNICA SOBRE CAMIÓ I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR. (P - 49)	125,00	1,000	125,00	
3	U27030	ML	RIGOLA DE FORMIGO HM-20 DE 40 X 30 CM AMB ACABAT REMOLINAT, S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO D'ASSENTAMENT I ANIVELLACIO D'EMBORNALS EXISTENTS. (P - 33)	17,51	2,750	48,15	
4	U27053	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA. (P - 38)	20,87	5,980	124,80	
5	U27164ER	ML	TRAMS CENTRALS DE GUALS PER A VEHICLES, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGÓ DE 40cm D'AMPLADA, APROX. 60cm DE LLARG, I 10cm DE GRUIX, COL·LOCADES EN FILERA, SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A. (P - 56)	109,88	2,000	219,76	
6	U27166CR	UT	PEÇA PER L'EXTREMS DE GUAL PER A VIANANTS I/O VEHICLES, PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'ADAPTACIÓ, D'APROX. 40x60x28, SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. 'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A. (P - 57)	120,73	3,000	362,19	
7	U27006DR	ML	VORADA RECTA o CORBA, PREFABRICADA DE FORMIGO SIMILAR A L'EXISTENT, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 15CM DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A (P - 53)	32,51	1,800	58,52	
8	U27093	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 8 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL·LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL·LOCACIÓ DE TAPES. (P - 40)	62,25	1,960	122,01	
9	U27104	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL·LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL·LOCACIÓ DE TAPES. (P - 41)	35,22	2,340	82,41	
TOTAL		NIVELL 3		01.0A.02		1.881,61	
Obra		01		Pressupost 9117_PROJ			
Capitol		0B		C. SANT LLORENÇ - PAS ELEVAT PLACES			
NIVELL 3		01		TREBALLS PREVIS			

EUR

PRESSUPOST

Data: 04/09/26

Pàg.: 18

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	U24403	ML	TALL LONGITUDINAL EN EL PAVIMENT BITUMINÓS, FINS ARRIBAR A CAPA INFERIOR DEL FERM ACTUAL, AMB MARTELL PNEUMÀTIC O AMB DISC, EN DEMOLICIÓ DE MACADAM AMB GRUIX VARIABLE, MAJOR DE 20 cm. INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT DE RUNA A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DE CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 26)	8,80	21,000	184,80
2	U24050	ML	ARRENCADA DE VORADA I DEMOLICIO DE RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE LA RASA. CARREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 17)	8,06	6,400	51,58
3	U24054	M2	DEMOLICIÓ DEL PAVIMENT BITUMINÓS FINS A 20 CM DE GRUIX, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 19)	22,00	7,880	173,36
4	U27906	M2	FRESAT DE PAVIMENT ASFÀLTIC AMB MITJANS MECÀNICS, EN SUPERFÍCIE, EN GRUIX MIG D'APROX. 1CM. S'INCLOU CÀRREGA I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR. (P - 47)	2,72	18,900	51,41
5	U24051	M2	DEMOLICIÓ DE QUALEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 18)	22,27	19,220	428,03
6	U24101	M3	EXCAVACIO DE TERRES AMB MITJANS MECANICS, EN FORMACIÓ DE CAIXA DE QUALEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 24)	19,13	1,920	36,73
7	U27451	M2	PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM. (P - 45)	5,41	27,100	146,61
8	U24056	UT	DEMOLICIÓ D'EMBORNALS, INCLÒS EL REBLIMENT I EL PICONATGE DEL CLOT AMB TERRES ADEQUADES. CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES I RUNES A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 20)	139,39	3,000	418,17
9	U38727	UT	PROTECCIÓ DELS ARBRES DURANT LES OBRES, CONSISTENT EN UN REVESTIMENT DEL TRONC FORMAT PER TRES PENUMÀTICS RECICLATS ENVOLCALLANT EL TRONC, I CERCLE DE TAULONS DE FUSTA FORA DELS PNEUMÀTICS, TOT EL CONJUNT FIXAT PER MITJÀ DEL FILFERRO ANELLANT ELS TAULONS I CLAUS ENTRE TAULONS I PNEUMÀTICS. (P - 63)	45,16	2,000	90,32
TOTAL		NIVELL 3	01.0B.01	1.581,01		
Obra		01	Pressupost 9117_PROJ			
Capitol		0B	C. SANT LLORENÇ - PAS ELEVAT PLACES			
NIVELL 3		02	PAS ELEVAT PLACES			
NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	U29058	UT	EMBORNAL FORMAT PER UNA CAIXA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'APROX. 30x75x100 CM DE MIDES INTERIORS, ASSENTADA SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 10 CM DE GRUIX, I TUB DE PVC DE REFORÇAT DE 250/300 mm DE DIÀMETRE NOMINAL D'APROX. 3m DE LONGITUD. S'INCLOU L'EXCAVACIÓ, REBLIMENT I PICONATGE DE LES TERRES, BASTIMENT I LA REIXA ARTICULADA MOD. D-4AD, DE FÀBREGAS O SIMILAR, CLASSE D-400, DE 75X36X10cm. (P - 50)	738,77	4,000	2.955,08
2	U29007	UT	CONEXIONAT DE XARXA DE DRENATGE A EMBORNAL, POU O COL·LECTOR EXISTENT, AMB MITJANS MANUALS I/O MECÀNICS. S'INCLOU ELS REPASSOS AMB MORTER M-40A, CÀRREGA MANUAL I/O MECÀNICA SOBRE CAMIÓ I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR. (P - 49)	125,00	4,000	500,00
3	U27310	UT	ANIVELLACIO I COL·LOCACIO DE MARC I TAPA DE QUALEVOL TIPUS ADAPTANT-SE A LA NOVA RASANT. (P - 44)	241,62	1,000	241,62
EUR						

EUR

PRESSUPOST

Data: 04/09/26 Pàg.: 19

4	U27006DR	ML	VORADA RECTA o CORBA, PREFABRICADA DE FORMIGO SIMILAR A L'EXISTENT, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 15CM DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A (P - 53)	32,51	28,800	936,29
5	U27053	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA. (P - 38)	20,87	19,220	401,12
6	U27104	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL.LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES. (P - 41)	35,22	9,570	337,06
7	U27244ER	ML	FRANJA DIRECCIONAL DE 80 CM D'AMPLARIA AMB BANDES LONGITUDINALS, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 40 X 40 cm, COLOR A DETERMINAR, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA (P - 59)	51,41	6,060	311,54
8	U27237DR	ML	FRANJA DE 60 CM D'AMPLARIA AMB TACS DE RELLEU, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 30 x 20cm o DE 60 x 40cm, COLOR A DETERMINAR, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA (P - 58)	50,09	8,000	400,72
9	U27047	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 20 CM DE GRUIX EN CORONACIÓ DE RASA, ACABAT REGLEJAT, I 5CM PER SOTA DEL PAVIMENT EXISTENT. (P - 36)	23,57	7,880	185,73
10	8830BASDR	M2	AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 22 BASE B60/70 G (G-20), AMB ÀRIDS CALCARIS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE BASE D'APROX. 9 CM DE GRUIX, S'INCLOU EL REG D'EMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA. (P - 1)	25,67	45,680	1.172,61
11	U27660AR	M2	AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 11 SURF 50/70 S, AMB ÀRIDS GRANÍTICS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE TRÀNSIT, DE 5 CM DE GRUIX. S'INCLOU S'INCLOU L'ESCOMBRAT MANUAL I MECÀNIC I EL REG D'IMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA, L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES (P - 60)	22,04	45,680	1.006,79
12	9117TMQ	UT	DESPLAÇAMENT DE MAQUINÀRIA D'ASFALTAR PER A PETITES ACTUACIONS, INCLOU CÀRREGA I DESCÀRREGA, ANADA I TORNADA. (P - 8)	750,00	1,000	750,00
13	U64200	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT D'UNA FAIXA TRANSVERSAL CONTÍNUA O DISCONTÍNUA DE 30, 40 O 50 CM D'AMPLÀRIA, AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT ANTILLISCANT. (P - 66)	5,15	12,000	61,80
14	U64018	UT	SUBMINISTRAMENT I COL.LOCACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT, DE XAPA D'ALUMINI REFLECTANT, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT, INCLOENT GUIES, ABRAÇADORES, I PETIT MATERIAL, DE FORMA QUADRADA DE 60x60 CM, RECTANGULAR DE 60x40 CM, TRIANGULAR DE 70 CM DE COSTAT, CIRCULAR DE 60 CM DE DIÀMETRE O OCTOGONAL DE 60 CM DE DIAGONAL. (P - 64)	113,92	2,000	227,84
15	U64400	UT	SUPORT RECTANGULAR D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA, COL-LOCAT A TERRA I FORMIGONAT. S'INCLOU DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT. (P - 68)	99,62	1,000	99,62

TOTAL	NIVELL 3	01.OB.02	9.587,82
Obra	01	Pressupost 9117_PROJ	
Capítol	0C	C. SANT LLORENÇ - PAS ELEVAT ACCES AV11SET	
NIVELL 3	01	TREBALLS PREVIS	

PRESSUPOST

Data: 04/09/26 Pàg.: 20

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	U24403	ML	TALL LONGITUDINAL EN EL PAVIMENT BITUMINÓS, FINS ARRIBAR A CAPA INFERIOR DEL FERM ACTUAL, AMB MARTELL PNEUMÀTIC O AMB DISC, EN DEMOLICIÓ DE MACADAM AMB GRUIX VARIABLE, MAJOR DE 20 cm. INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT DE RUNA A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DE CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 26)	8,80	18,950	166,76
2	U24050	ML	ARRENCADA DE VORADA I DEMOLICIO DE RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE LA RASA. CARREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 17)	8,06	21,600	174,10
3	U24054	M2	DEMOLICIÓ DEL PAVIMENT BITUMINÓS FINS A 20 CM DE GRUIX, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 19)	22,00	51,000	1.122,00
4	U24101	M3	EXCAVACIO DE TERRES AMB MITJANS MECANICS, EN FORMACIÓ DE CAIXA DE QUALEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 24)	19,13	7,890	150,94
5	U24502	M3	TERRAPLENADA I PICONATGE D'ESPLANADA, AMB TERRES ADEQUADES PROCEDENTS DE PRESTEC, EN TONGADES DE 25 CM COM A MAXIM, AMB COMPACTACIO AL 95% DEL P.M. (P - 28)	13,75	5,100	70,13
6	U24051	M2	DEMOLICIÓ DE QUALEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 18)	22,27	26,300	585,70
7	U27451	M2	PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM. (P - 45)	5,41	77,300	418,19
8	U24056	UT	DEMOLICIÓ D'EMBORNALS, INCLÒS EL REBLIMENT I EL PICONATGE DEL CLOT AMB TERRES ADEQUADES. CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES I RUNES A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 20)	139,39	2,000	278,78
9	U38727	UT	PROTECCIÓ DELS ARBRES DURANT LES OBRES, CONSISTENT EN UN REVESTIMENT DEL TRONC FORMAT PER TRES PENUMÀTICS RECICLATS ENVOLCALLANT EL TRONC, I CERCLE DE TAULONS DE FUSTA FORA DELS PNEUMÀTICS, TOT EL CONJUNT FIXAT PER MITJÀ DEL FILFERRO ANELLANT ELS TAULONS I CLAUS ENTRE TAULONS I PNEUMÀTICS. (P - 63)	45,16	2,000	90,32

TOTAL	NIVELL 3	01.OC.01	3.056,92
Obra	01	Pressupost 9117_PROJ	
Capítol	0C	C. SANT LLORENÇ - PAS ELEVAT ACCES AV11SET	
NIVELL 3	02	PAS ELEVAT ACCÉS AV11SET	

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	U29058	UT	EMBORNAL FORMAT PER UNA CAIXA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'APROX. 30x75x100 CM DE MIDES INTERIORS, ASSENTADA SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 10 CM DE GRUIX, I TUB DE PVC DE REFORÇAT DE 250/300 mm DE DIÀMETRE NOMINAL D'APROX. 3m DE LONGITUD. S'INCLOU L'EXCAVACIÓ, REBLIMENT I PICONATGE DE LES TERRES, BASTIMENT I LA REIXA ARTICULADA MOD. D-4AD, DE FÀBREGAS O SIMILAR, CLASSE D-400, DE 75X36X10cm. (P - 50)	738,77	2,000	1.477,54
2	U29007	UT	CONEXIONAT DE XARXA DE DRENATGE A EMBORNAL, POU O COL·LECTOR EXISTENT, AMB MITJANS MANUALS I/O MECÀNICS. S'INCLOU ELS REPASSOS AMB MORTER M-40A, CÀRREGA MANUAL I/O MECÀNICA SOBRE CAMIÓ I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR. (P - 49)	125,00	2,000	250,00
3	U27310	UT	ANIVELLACIO I COL·LOCACIO DE MARC I TAPA DE QUALSEVOL TIPUS ADAPTANT-SE A LA NOVA RASANT. (P - 44)	241,62	10,000	2.416,20

PRESSUPOST

Data: 04/09/26 Pàg.: 21

4	U27006DR	ML	VORADA RECTA o CORBA, PREFABRICADA DE FORMIGO SIMILAR A L'EXISTENT, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 15CM DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A (P - 53)	32,51	13,300	432,38
5	U27975	ML	BASE DE FORMIGO HM-20 PER A RIGOLA DE 20 CM. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO PREVIA DE LA CAPA D'ASSENTAMENT. (P - 48)	12,70	15,700	199,39
6	U27034	ML	RIGOLA DE 20 CM D'AMPLARIA AMB PECES DE MORTER DE CIMENT DE COLOR BLANC, 20 X 20 X 8 CM COL.LOCADES AMB MORTER MIXTE. (P - 34)	18,84	15,700	295,79
7	U27053	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA. (P - 38)	20,87	30,970	646,34
8	U27104	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL.LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES. (P - 41)	35,22	30,970	1.090,76
9	U27041	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 20 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA. (P - 35)	26,15	10,500	274,58
10	8830BASDR	M2	AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 22 BASE B60/70 G (G-20), AMB ÀRIDS CALCARIS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE BASE D'APROX. 9 CM DE GRUIX, S'INCLOU EL REG D'EMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA. (P - 1)	25,67	45,280	1.162,34
11	9117AFIM	M2	CAPA DE RODADURA DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA EN CALENT, FABRICADA A TEMPERATURA NORMAL, TIPUS AC 8 SURF B 50/70 D, AMB TRACTAMENT AMB PINTURA TRICOMPONENT ACRÍLIC POLIURETÀ, EN CAPA DE 5cm DE GRUIX, ARTICLE: REF. ASFALT IMPRÈS DE LA SÈRIE ASFALT IMPRÈS DE L'EMPRESA SORIGUÉ SAU (P - 9)	55,00	45,280	2.490,40
12	U27164	ML	TRAMS CENTRALS DE GUALS PER A VEHICLES, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGÓ DE 40cm D'AMPLADA, APROX. 60cm DE LLARG, I 10cm DE GRUIX, COL.LOCADES EN DUES FILERES DE 60+60 (TOTAL APROX. 120cm), SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A. (P - 42)	205,22	9,600	1.970,11
13	U27166	UT	CONJUNT DE DUES PECES PER ALS EXTREMS DE GUALS PER A VIANANTS I/O VEHICLES, AMB PEÇA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'ADAPTACIÓ, D'APROX. 40x60x28, I PEÇA DE CONTINUACIÓ D'APROX. 40x60x20cm, COL.LOCADES EN FILERA D'APROX. 60+60 (TOTAL APROX. 120cm) AL EXTREM DEL GUAL, SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. 'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A. (P - 43)	222,46	2,000	444,92
14	U27047	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 20 CM DE GRUIX EN CORONACIÓ DE RASA, ACABAT REGLEJAT, I 5CM PER SOTA DEL PAVIMENT EXISTENT. (P - 36)	23,57	4,200	98,99
15	U27660AR	M2	AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 11 SURF 50/70 S, AMB ÀRIDS GRANÍTICS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE TRÀNSIT, DE 5 CM DE GRUIX. S'INCLOU S'INCLOU L'ESCOMBRAT MANUAL I MECÀNIC I EL REG D'IMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA, L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES (P - 60)	22,04	4,200	92,57
16	9117TMQ	UT	DESPLAÇAMENT DE MAQUINÀRIA D'ASFALTAR PER A PETITES ACTUACIONS, INCLOU CÀRREGA I DESCÀRREGA, ANADA I TORNADA. (P - 8)	750,00	1,000	750,00
17	U38486	UT	RETIRADA DE SENYALS DE TRÀFIC, S'INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT AL MAGATZEM MUNICIPAL (P - 62)	24,99	1,000	24,99

PRESSUPOST

Data: 04/09/26 Pàg.: 22

18	U64018IR	UT	INSTAL·LACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT RECUPERADA, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT. (P - 69)	27,13	1,000	27,13
19	U64400	UT	SUPORT RECTANGULAR D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA, COL·LOCAT A TERRA I FORMIGONAT. S'INCLOU DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT. (P - 68)	99,62	1,000	99,62
20	9117SPRT	UT	PROTECCIÓ DE BASE PER A SEMÀFOR DURANT LES OBRES, MITJANÇANT ELEMENTS DE SEGURETAT (P - 14)	75,00	1,000	75,00
21	9117SMOD	UT	TREBALLS DE MODIFICACIÓ DEL GRUP SEMAFÒRIC EXISTENT A LA CRUÏLLA DE L'AVINGUDA DE L'11 DE SETEMBRE I EL CARRER DE SANT LLORENÇ, CONSITENT EN LA DESCONNEXIÓ, DESMUNTATGE I RETIRADA DELS ELEMENTS INSTAL·LATS EN LES DUES COLUMNES D'ACCÉS AL CARRER SANT LLORENÇ, CONSITENT EN GRUPS ÒPTICS D'UN FOCUS PER A VEHICLES, AIXÍ COM EL DESMUNTATGE I RETIRADA DE LES DUES COLUMNES, INLOENT PLACA D'ANCORATGE, FONAMENT, ETC..TOT EL MATERIAL APROFITABLE ES CARREGARÀ I ES PORTARÀ A MAGATZEM MUNICIPAL, I EL QUE ES CONSIDERI NO APROFITABLE ES CARREGARÀ I TRANSPORTARÀ A L'ABOCADOR AUTORITZAT, PREVI PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. S'INCLOU LA RETIRADA DE LA PART PROPORCIONAL DEL CABLEJAT, I LA MODIFICACIÓ DE LA PROGRAMACIÓ DEL REGULADOR EXISTENT SI FÓS NECESSARI. (P - 13)	350,00	1,000	350,00

TOTAL	NIVELL 3	01.0C.02	14.669,05
-------	----------	----------	-----------

Obra	01	Pressupost 9117_PROJ
Capítol	0D	C. DE MOLLET - REMODELACIÓ DE VORERA
NIVELL 3	01	TREBALLS PREVIS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	U24062	ML	ARRENCADA DE VORADA I DEMOLICIÓ DE RIGOLA O PAVIMENT PER A FORMACIÓ DE NOVA RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE RASA I LA CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 21)	7,52	91,280	686,43
2	U24051	M2	DEMOLICIÓ DE QUALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 18)	22,27	193,340	4.305,68
3	U24101	M3	EXCAVACIO DE TERRES AMB MITJANS MECANICS, EN FORMACIÓ DE CAIXA DE QUALSEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 24)	19,13	19,330	369,78
4	U27451	M2	PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM. (P - 45)	5,41	202,340	1.094,66
5	U24056	UT	DEMOLICIÓ D'EMBORNALS, INCLÒS EL REBLIMENT I EL PICONATGE DEL CLOT AMB TERRES ADEQUADES. CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES I RUNES A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 20)	139,39	2,000	278,78
6	U38727	UT	PROTECCIÓ DELS ARBRES DURANT LES OBRES, CONSISTENT EN UN REVESTIMENT DEL TRONC FORMAT PER TRES PENUMÀTICS RECICLATS ENVOLCALLANT EL TRONC, I CERCLE DE TAULONS DE FUSTA FORA DELS PNEUMÀTICS, TOT EL CONJUNT FIXAT PER MITJÀ DEL FILFERRO ANELLANT ELS TAULONS I CLAUS ENTRE TAULONS I PNEUMÀTICS. (P - 63)	45,16	9,000	406,44
7	9117ARLS	UT	TREBALLS DE TALL PUNTUAL I SELECTIU DE LES ARRELS SUPERFICIALS D'UN ARBRE EXISTENT QUE INTERFEREIXIN AMB L'EXECUCIÓ DE LA NOVA PAVIMENTACIÓ O QUE PUGUIN PROVOCAR-NE FUTURES DEFORMACIONS, REALITZAT MITJANÇANT EINES ADEQUADES I SOTA CRITERIS D'ARBORICULTURA, GARANTINT EN TOT MOMENT LA CONSERVACIÓ, L'ESTABILITAT I LA VIABILITAT FISIOLÒGICA DE	180,00	5,000	900,00

PRESSUPOST

L'ARBRE. ELS TREBALLS INCLOUEN LA LOCALITZACIÓ I DESCOBERTA MANUAL DE LES ARRELS AFECTADES, EL TALL NET I CONTROLAT DE LES ARRELS ERICTAMENT NECESSÀRIES, AMB DIÀMETRE I LONGITUD COMPATIBLES AMB EL MANTENIMENT DE L'ESTABILITAT DE L'EXEMPLAR, LA PROTECCIÓ DELS TALLS QUAN SIGUI NECESSARI, LA RETIRADA I GESTIÓ DELS MATERIALS RESULTANTS, AIXÍ COM TOTES LES OPERACIONS AUXILIARS REQUERIDES, INCLOENT EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT (P - 10)

TOTAL	NIVELL 3	01.0D.01	8.041,77
-------	----------	----------	----------

Obra	01	Pressupost 9117_PROJ
Capítol	0D	C. DE MOLLET - REMODELACIÓ DE VORERA
NIVELL 3	02	REMODELACIÓ VORERA

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	U29058	UT	EMBORNAL FORMAT PER UNA CAIXA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'APROX. 30x75x100 CM DE MIDES INTERIORS, ASSENTADA SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 10 CM DE GRUIX, I TUB DE PVC DE REFORÇAT DE 250/300 mm DE DIÀMETRE NOMINAL D'APROX. 3m DE LONGITUD. S'INCLOU L'EXCAVACIÓ, REBLIMENT I PICONATGE DE LES TERRES, BASTIMENT I LA REIXA ARTICULADA MOD. D-4AD, DE FÀBREGAS O SIMILAR, CLASSE D-400, DE 75X36X10cm. (P - 50)	738,77	2,000	1.477,54
2	U29007	UT	CONEXIONAT DE XARXA DE DRENATGE A EMBORNAL, POU O COLLECTOR EXISTENT, AMB MITJANS MANUAIS I/O MECÀNICS. S'INCLOU ELS REPASSOS AMB MORTER M-40A, CÀRREGA MANUAL I/O MECÀNICA SOBRE CAMIÓ I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR. (P - 49)	125,00	2,000	250,00
3	U27310	UT	ANIVELLACIO I COL.LOCACIO DE MARC I TAPA DE QUALEVOL TIPUS ADAPTANT-SE A LA NOVA RASANT. (P - 44)	241,62	2,000	483,24
4	U27006DR	ML	VORADA RECTA o CORBA, PREFABRICADA DE FORMIGO SIMILAR A L'EXISTENT, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 15CM DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A (P - 53)	32,51	74,730	2.429,47
5	U27005	ML	VORADA RECTA, PREFABRICADA DE FORMIGO TIPUS P-1 DE 8 X 20 CM SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 10 CM DE GRUIX. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES I REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A (P - 31)	25,05	100,800	2.525,04
6	U27053	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA. (P - 38)	20,87	202,340	4.222,84
7	U27104	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL.LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES. (P - 41)	35,22	195,620	6.889,74
8	U27244ER	ML	FRANJA DIRECCIONAL DE 80 CM D'AMPLARIA AMB BANDES LONGITUDINALS, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 40 X 40 cm, COLOR A DETERMINAR, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA (P - 59)	51,41	1,800	92,54
9	U27237DR	ML	FRANJA DE 60 CM D'AMPLARIA AMB TACS DE RELLEU, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 30 x 20cm o DE 60 x 40cm, COLOR A DETERMINAR, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA (P - 58)	50,09	4,800	240,43
10	U27164ER	ML	TRAMS CENTRALS DE GUALS PER A VEHICLES, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGÓ DE 40cm D'AMPLADA, APROX. 60cm DE LLARG, I 10cm DE GRUIX, COL.LOCADES EN FILERA,	109,88	2,400	263,71

PRESSUPOST

11	U27166	UT	SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A. (P - 56)	222,46	2,000	444,92
12	U64200	M2	CONJUNT DE DUES PECES PER ALS EXTREMS DE GUALS PER A VIANANTS I/O VEHICLES, AMB PEÇA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'ADAPTACIÓ, D'APROX. 40x60x28, I PEÇA DE CONTINUACIÓ D'APROX. 40x60x20cm, COL.LOCADES EN FILERA D'APROX. 60+60 (TOTAL APROX. 120cm) AL EXTREM DEL GUAL, SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. 'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A. (P - 43)	5,15	9,600	49,44
13	U64018	UT	PINTAT SOBRE PAVIMENT D'UNA FAIXA TRANSVERSAL CONTÍNUA O DISCONTÍNUA DE 30, 40 O 50 CM D'AMPLÀRIA, AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT ANTILLISCANT. (P - 66)	113,92	1,000	113,92
14	U64400	UT	SUBMINISTRAMENT I COL.LOCACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT, DE XAPA D'ALUMINI REFLECTANT, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT, INCLOENT GUIES, ABRAÇADORES, I PETIT MATERIAL, DE FORMA QUADRADA DE 60x60 CM, RECTANGULAR DE 60x40 CM, TRIANGULAR DE 70 CM DE COSTAT, CIRCULAR DE 60 CM DE DIÀMETRE O OCTOGONAL DE 60 CM DE DIAGONAL. (P - 64)	99,62	1,000	99,62

TOTAL	NIVELL 3	01.0D.02	19.582,45
-------	----------	----------	-----------

Obra	01	Pressupost 9117_PROJ
Capítol	0E	C. BALMES - PAS ELEVAT ACCES AV11SET
NIVELL 3	01	TREBALLS PREVIS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	U24403	ML	TALL LONGITUDINAL EN EL PAVIMENT BITUMINÓS, FINS ARRIBAR A CAPA INFERIOR DEL FERM ACTUAL, AMB MARTELL PNEUMÀTIC O AMB DISC, EN DEMOLICIÓ DE MACADAM AMB GRUIX VARIABLE, MAJOR DE 20 cm. INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT DE RUNA A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DE CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 26)	8,80	27,000	237,60
2	U24050	ML	ARRENCADA DE VORADA I DEMOLICIO DE RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE LA RASA. CARREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 17)	8,06	25,800	207,95
3	U24054	M2	DEMOLICIÓ DEL PAVIMENT BITUMINÓS FINS A 20 CM DE GRUIX, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 19)	22,00	95,000	2.090,00
4	U24051BR	M2	DEMOLICIÓ i RETIRADA DE QUALEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, MANTENINT LA BASE DE FORMIGÓ, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 52)	11,31	35,000	395,85
5	U24051	M2	DEMOLICIÓ DE QUALEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 18)	22,27	75,000	1.670,25
6	U24101	M3	EXCAVACIO DE TERRES AMB MITJANS MECANICS, EN FORMACIÓ DE CAIXA DE QUALEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 24)	19,13	22,500	430,43
7	U24502	M3	TERRAPLENADA I PICONATGE D'ESPLANADA, AMB TERRES ADEQUADES PROCEDENTS DE PRESTEC, EN TONGADES DE 25 CM COM A MAXIM, AMB COMPACTACIO AL 95% DEL P.M. (P - 28)	13,75	9,500	130,63

PRESSUPOST

			Data: 04/09/26	Pàg.: 25		
8	U27451	M2	PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM. (P - 45)	5,41	170,000	919,70
9	U24056	UT	DEMOLICIÓ D'EMBORNALS, INCLÒS EL REBLIMENT I EL PICONATGE DEL CLOT AMB TERRES ADEQUADES. CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES I RUNES A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 20)	139,39	2,000	278,78
10	U38727	UT	PROTECCIÓ DELS ARBRES DURANT LES OBRES, CONSISTENT EN UN REVESTIMENT DEL TRONC FORMAT PER TRES PENUMÀTICS RECICLATS ENVOLCALLANT EL TRONC, I CERCLE DE TAULONS DE FUSTA FORA DELS PNEUMÀTICS, TOT EL CONJUNT FIXAT PER MITJÀ DEL FILFERRO ANELLANT ELS TAULONS I CLAUS ENTRE TAULONS I PNEUMÀTICS. (P - 63)	45,16	2,000	90,32
TOTAL NIVELL 3			01.0E.01	6.451,51		

Obra	01	Pressupost 9117_PROJ
Capítol	0E	C. BALMES - PAS ELEVAT ACCES AV11SET
NIVELL 3	02	PAS ELEVAT ACCES AV11SET

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	U29058	UT	EMBORNAL FORMAT PER UNA CAIXA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'APROX. 30x75x100 CM DE MIDES INTERIORS, ASSENTADA SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 10 CM DE GRUIX, I TUB DE PVC DE REFORÇAT DE 250/300 mm DE DIÀMETRE NOMINAL D'APROX. 3m DE LONGITUD. S'INCLOU L'EXCAVACIÓ, REBLIMENT I PICONATGE DE LES TERRES, BASTIMENT I LA REIXA ARTICULADA MOD. D-4AD, DE FÀBREGAS O SIMILAR, CLASSE D-400, DE 75X36X10cm. (P - 50)	738,77	4,000	2.955,08
2	U29007	UT	CONEXIONAT DE XARXA DE DRENATGE A EMBORNAL, POU O COL·LECTOR EXISTENT, AMB MITJANS MANUALS I/O MECÀNICS. S'INCLOU ELS REPASSOS AMB MORTER M-40A, CÀRREGA MANUAL I/O MECÀNICA SOBRE CAMIÓ I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR. (P - 49)	125,00	4,000	500,00
3	U29182	ML	SUMINISTRE I COL·LOCACIÓ DE CLAVEGUERA AMB TUBS DE PE CORRUGAT AMB DOBLE PARET ESTRUCTURADA, DE DIÀMETRE EXTERIOR 315 mm,(DIÀM. INT. APROX. 272mm), COL·LOCAT DINS DE LA RASA PRÈVIA COMPACTACIÓ DE LLIT DE SORRA DE RECOLZAMENT DE 10 CM DE GRUIX, ESTREBAT DELS LATERALS AMB SAULÓ I REBLERT FINS A 30 CM PER SOBRE DEL TUB AMB SAULÓ, INCLOENT PART PROPORCIONAL DE PECES ESPECIALS D'ACOBLEMENTS, CONNEXIONS, ETC. (P - 51)	123,19	12,000	1.478,28
4	U27310	UT	ANIVELLACIO I COL·LOCACIO DE MARC I TAPA DE QUAALSEVOL TIPUS ADAPTANT-SE A LA NOVA RASANT. (P - 44)	241,62	4,000	966,48
5	U27975	ML	BASE DE FORMIGO HM-20 PER A RIGOLA DE 20 CM. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO PREVIA DE LA CAPA D'ASSENTAMENT. (P - 48)	12,70	27,000	342,90
6	U27034	ML	RIGOLA DE 20 CM D'AMPLARIA AMB PECES DE MORTER DE CIMENT DE COLOR BLANC, 20 X 20 X 8 CM COL·LOCADES AMB MORTER MIXTE. (P - 34)	18,84	27,000	508,68
7	U27006DR	ML	VORADA RECTA o CORBA, PREFABRICADA DE FORMIGO SIMILAR A L'EXISTENT, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 15CM DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A (P - 53)	32,51	14,200	461,64
8	U27061	UT	ESCOSSELL QUADRAT D'1 M EXTERIOR A BASE DE 4 VORADES DE FORMIGO 8 X 20 CM ABISSELLADES, TIPUS FIOL SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 10 CM DE GRUIX. S'INCLOU EL REJUNTAT I EL REOMPLIMENT AMB SAULO (P - 39)	180,47	1,000	180,47
9	U27045FR	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE FINS A 30 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU EL REPÀS I PICONATGE DE LA CAIXA. (P - 55)	94,45	6,400	604,48
EUR						

PRESSUPOST

			Data: 04/09/26	Pàg.: 26		
10	U27660AR	M2	AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 11 SURF 50/70 S, AMB ÀRIDS GRANÍTICS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE TRÀNSIT, DE 5 CM DE GRUIX. S'INCLOU S'INCLOU L'ESCOMBRAT MANUAL I MECÀNIC I EL REG D'IMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA, L'ANIVELLAT I LA COL·LOCACIÓ DE TAPES (P - 60)	22,04	6,400	141,06
11	9117TMQ	UT	DESPLAÇAMENT DE MAQUINÀRIA D'ASFALTAR PER A PETITES ACTUACIONS, INCLOU CÀRREGA I DESCÀRREGA, ANADA I TORNADA. (P - 8)	750,00	1,000	750,00
12	U27053	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA. (P - 38)	20,87	119,500	2.493,97
13	U27104	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL·LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL·LOCACIÓ DE TAPES. (P - 41)	35,22	95,100	3.349,42
14	U27244ER	ML	FRANJA DIRECCIONAL DE 80 CM D'AMPLARIA AMB BANDES LONGITUDINALS, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 40 X 40 cm, COLOR A DETERMINAR, COL·LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA (P - 59)	51,41	19,200	987,07
15	U27237DR	ML	FRANJA DE 60 CM D'AMPLARIA AMB TACS DE RELLEU, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 30 x 20cm o DE 60 x 40cm, COLOR A DETERMINAR, COL·LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA (P - 58)	50,09	13,600	681,22
16	8830BASDR	M2	AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 22 BASE B60/70 G (G-20), AMB ÀRIDS CALCARIS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE BASE D'APROX. 9 CM DE GRUIX, S'INCLOU EL REG D'EMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA. (P - 1)	25,67	100,000	2.567,00
17	9117AFIM	M2	CAPA DE RODADURA DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA EN CALENT, FABRICADA A TEMPERATURA NORMAL, TIPUS AC 8 SURF B 50/70 D, AMB TRACTAMENT AMB PINTURA TRICOMPONENT ACRÍLIC POLIURETÀ, EN CAPA DE 5cm DE GRUIX, ARTICLE: REF. ASFALT IMPRÈS DE LA SÈRIE ASFALT IMPRÈS DE L'EMPRESA SORIGUÉ SAU (P - 9)	55,00	100,000	5.500,00
18	U27164	ML	TRAMS CENTRALS DE GUALS PER A VEHICLES, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGÓ DE 40cm D'AMPLADA, APROX. 60cm DE LLARG, I 10cm DE GRUIX, COL·LOCADES EN DUES FILERES DE 60+60 (TOTAL APROX. 120cm), SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A. (P - 42)	205,22	15,600	3.201,43
19	U27166	UT	CONJUNT DE DUES PECES PER ALS EXTREMS DE GUALS PER A VIANANTS I/O VEHICLES, AMB PEÇA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'ADAPTACIÓ, D'APROX. 40x60x28, I PEÇA DE CONTINUACIÓ D'APROX. 40x60x20cm, COL·LOCADES EN FILERA D'APROX. 60+60 (TOTAL APROX. 120cm) AL EXTREM DEL GUAL, SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. 'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A. (P - 43)	222,46	2,000	444,92
20	U38486	UT	RETIRADA DE SENYALS DE TRÀFIC, S'INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT AL MAGATZEM MUNICIPAL (P - 62)	24,99	1,000	24,99
21	U64018IR	UT	INSTAL·LACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT RECUPERADA, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT. (P - 69)	27,13	1,000	27,13
22	U64400	UT	SUPORT RECTANGULAR D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA, COL·LOCAT A TERRA I FORMIGONAT. S'INCLOU DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT. (P - 68)	99,62	1,000	99,62
23	9117SMOD2R	UT	TREBALLS DE MODIFICACIÓ DEL GRUP SEMAFÒRIC EXISTENT A LA CRUÏLLA DE L'AVINGUDA DE L'11 DE SETEMBRE I EL CARRER DE BALMES, CONSITENT EN LA DESCONNEXIÓ,	350,00	1,000	350,00

PRESSUPOST

DESMUNTATGE i RETIRADA DELS ELEMENTS INSTAL·LATS EN LES DUES COLUMNES D'ACCÉS AL CARRER DE BALMES, CONSISTENT EN GRUPS ÒPTICS D'UN FOCUS PER A VEHICLES i DE DOBLE FOCUS PER A VIANANTS, AIXÍ COM EL DESMUNTATGE i RETIRADA DE LES DUES COLUMNES, INLOENT PLACA D'ANCORATGE, FONAMENT, ETC..TOT EL MATERIAL APROFITABLE ES CARREGARÀ I ES PORTARÀ A MAGATZEM MUNICIPAL, I EL QUE ES CONSIDERI NO APROFITABLE ES CARREGARA i TRANSPORTARÀ A L'ABOCADOR AUTORITZAT, PREVI PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. S'INCLOU LA RETIRADA DE LA PART PROPORCIONAL DEL CABLEJAT, i LA MODIFICACIÓ DE LA PROGRAMACIÓ DEL REGULADOR EXISTENT SI FÓS NECESSARI. (P - 16)

TOTAL	NIVELL 3	01.0E.02	28.615,84
-------	----------	----------	-----------

Obra	01	Pressupost 9117_PROJ
Capítol	0F	C. BALMES - CRUÏLLA C. MERCAT
NIVELL 3	01	TREBALLS PREVIS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	U24403	ML	TALL LONGITUDINAL EN EL PAVIMENT BITUMINÓS, FINS ARRIBAR A CAPA INFERIOR DEL FERM ACTUAL, AMB MARTELL PNEUMÀTIC O AMB DISC, EN DEMOLICIÓ DE MACADAM AMB GRUIX VARIABLE, MAJOR DE 20 cm. INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT DE RUNA A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DE CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 26)	8,80	17,000	149,60
2	U24050	ML	ARRENCADA DE VORADA I DEMOLICIO DE RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE LA RASA. CARREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 17)	8,06	33,000	265,98
3	U24054	M2	DEMOLICIÓ DEL PAVIMENT BITUMINÓS FINS A 20 CM DE GRUIX, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 19)	22,00	32,000	704,00
4	U24051	M2	DEMOLICIÓ DE QUAALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 18)	22,27	48,500	1.080,10
5	U24101	M3	EXCAVACIO DE TERRES AMB MITJANS MECANICS, EN FORMACIÓ DE CAIXA DE QUAALSEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 24)	19,13	16,100	307,99
6	U24502	M3	TERRAPLENADA I PICONATGE D'ESPLANADA, AMB TERRES ADEQUADES PROCEDENTS DE PRESTEC, EN TONGADES DE 25 CM COM A MAXIM, AMB COMPACTACIO AL 95% DEL P.M. (P - 28)	13,75	3,200	44,00
7	U27451	M2	PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM. (P - 45)	5,41	80,500	435,51
8	U24056	UT	DEMOLICIÓ D'EMBORNALS, INCLÒS EL REBLIMENT I EL PICONATGE DEL CLOT AMB TERRES ADEQUADES. CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES I RUNES A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 20)	139,39	1,000	139,39
9	U38727	UT	PROTECCIÓ DELS ARBRES DURANT LES OBRES, CONSISTENT EN UN REVESTIMENT DEL TRONC FORMAT PER TRES PENUMÀTICS RECICLATS ENVOLCALLANT EL TRONC, I CERCLE DE TAULONS DE FUSTA FORA DELS PNEUMÀTICS, TOT EL CONJUNT FIXAT PER MITJÀ DEL FILFERRO ANELLANT ELS TAULONS I CLAUS ENTRE TAULONS I PNEUMÀTICS. (P - 63)	45,16	1,000	45,16

Obra	01	Pressupost 9117_PROJ
------	----	----------------------

PRESSUPOST

Capítol	0F	C. BALMES - CRUÏLLA C. MERCAT
NIVELL 3	02	PAS CARRER MERCAT

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIO	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	U29058	UT	EMBORNAL FORMAT PER UNA CAIXA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'APROX. 30x75x100 CM DE MIDES INTERIORS, ASSENTADA SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 10 CM DE GRUIX, I TUB DE PVC DE REFORÇAT DE 250/300 mm DE DIÀMETRE NOMINAL D'APROX. 3m DE LONGITUD. S'INCLOU L'EXCAVACIÓ, REBLIMENT I PICONATGE DE LES TERRES, BASTIMENT I LA REIXA ARTICULADA MOD. D-4AD, DE FÀBREGAS O SIMILAR, CLASSE D-400, DE 75X36X10cm. (P - 50)	738,77	1,000	738,77
2	U29007	UT	CONEXIONAT DE XARXA DE DRENATGE A EMBORNAL, POU O COL·LECTOR EXISTENT, AMB MITJANS MANUALS I/O MECÀNICS. S'INCLOU ELS REPASSOS AMB MORTER M-40A, CÀRREGA MANUAL I/O MECÀNICA SOBRE CAMIÓ I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR. (P - 49)	125,00	1,000	125,00
3	U27310	UT	ANIVELLACIO I COL·LOCACIO DE MARC I TAPA DE QUAALSEVOL TIPUS ADAPTANT-SE A LA NOVA RASANT. (P - 44)	241,62	1,000	241,62
4	U27006DR	ML	VORADA RECTA o CORBA, PREFABRICADA DE FORMIGO SIMILAR A L'EXISTENT, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 15CM DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A (P - 53)	32,51	31,000	1.007,81
5	U27005	ML	VORADA RECTA, PREFABRICADA DE FORMIGO TIPUS P-1 DE 8 X 20 CM SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 10 CM DE GRUIX. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES I REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A (P - 31)	25,05	6,000	150,30
6	U27975	ML	BASE DE FORMIGO HM-20 PER A RIGOLA DE 20 CM. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO PREVIA DE LA CAPA D'ASSENTAMENT. (P - 48)	12,70	51,000	647,70
7	U27034	ML	RIGOLA DE 20 CM D'AMPLARIA AMB PECES DE MORTER DE CIMENT DE COLOR BLANC, 20 X 20 X 8 CM COL·LOCADES AMB MORTER MIXTE. (P - 34)	18,84	51,000	960,84
8	U27053	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA. (P - 38)	20,87	80,500	1.680,04
9	U27104	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL·LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL·LOCACIÓ DE TAPES. (P - 41)	35,22	66,560	2.344,24
10	U27244ER	ML	FRANJA DIRECCIONAL DE 80 CM D'AMPLARIA AMB BANDES LONGITUDINALS, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 40 X 40 cm, COLOR A DETERMINAR, COL·LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA (P - 59)	51,41	12,700	652,91
11	U27237DR	ML	FRANJA DE 60 CM D'AMPLARIA AMB TACS DE RELLEU, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 30 x 20cm o DE 60 x 40cm, COLOR A DETERMINAR, COL·LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA (P - 58)	50,09	9,000	450,81
12	U38486	UT	RETIRADA DE SENYALS DE TRÀFIC, S'INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT AL MAGATZEM MUNICIPAL (P - 62)	24,99	3,000	74,97
13	U64018IR	UT	INSTAL·LACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT RECUPERADA, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT. (P - 69)	27,13	3,000	81,39
14	U64018	UT	SUBMINISTRAMENT I COL·LOCACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT, DE XAPA D'ALUMINI REFLECTANT, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT, INCLOENT GUIES, ABRAÇADORES, I PETIT MATERIAL, DE FORMA QUADRADA DE 60x60 CM, RECTANGULAR DE 60x40 CM, TRIANGULAR DE 70 CM DE COSTAT, CIRCULAR DE 60 CM DE DIÀMETRE O OCTOGONAL DE 60 CM DE DIAGONAL. (P - 64)	113,92	1,000	113,92

PRESSUPOST

Data: 04/09/26 Pàg.: 29

15	U64400	UT	SUPORT RECTANGULAR D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA, COL·LOCAT A TERRA I FORMIGONAT. S'INCLOU DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT. (P - 68)	99,62	3,000	298,86
16	U64200	M2	PINTAT SOBRE PAVIMENT D'UNA FAIXA TRANSVERSAL CONTÍNUA O DISCONTÍNUA DE 30, 40 O 50 CM D'AMPLÀRIA, AMB MÀQUINA D'ACCIONAMENT MANUAL. AMB PINTURA DE DOBLE COMPONENT ANTILLISCANT. (P - 66)	5,15	36,500	187,98

TOTAL	NIVELL 3	01.0F.02	9.757,16
-------	----------	----------	----------

Obra	01	Pressupost 9117_PROJ
Capítol	0G	C. VERDAGUER - PAS ELEVAT ACCES AV11SET
NIVELL 3	01	TREBALLS PREVIS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIO	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	U24403	ML	TALL LONGITUDINAL EN EL PAVIMENT BITUMINÓS, FINS ARRIBAR A CAPA INFERIOR DEL FERM ACTUAL, AMB MARTELL PNEUMÀTIC O AMB DISC, EN DEMOLICIÓ DE MACADAM AMB GRUIX VARIABLE, MAJOR DE 20 cm. INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT DE RUNA A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DE CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 26)	8,80	27,000	237,60
2	U24050	ML	ARRENCADA DE VORADA I DEMOLICIO DE RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE LA RASA. CARREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 17)	8,06	28,800	232,13
3	U24054	M2	DEMOLICIÓ DEL PAVIMENT BITUMINÓS FINS A 20 CM DE GRUIX, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 19)	22,00	106,000	2.332,00
4	U24051BR	M2	DEMOLICIÓ i RETIRADA DE QUAALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, MANTENINT LA BASE DE FORMIGÓ, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 52)	11,31	107,520	1.216,05
5	U24051	M2	DEMOLICIÓ DE QUAALSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 18)	22,27	30,000	668,10
6	U24101	M3	EXCAVACIO DE TERRES AMB MITJANS MECANICS, EN FORMACIÓ DE CAIXA DE QUAALSEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 24)	19,13	9,000	172,17
7	U24502	M3	TERRAPLENADA I PICONATGE D'ESPLANADA, AMB TERRES ADEQUADES PROCEDENTS DE PRESTEC, EN TONGADES DE 25 CM COM A MAXIM, AMB COMPACTACIO AL 95% DEL P.M. (P - 28)	13,75	10,600	145,75
8	U27451	M2	PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM. (P - 45)	5,41	136,000	735,76
9	U24056	UT	DEMOLICIÓ D'EMBORNALS, INCLÒS EL REBLIMENT I EL PICONATGE DEL CLOT AMB TERRES ADEQUADES. CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES I RUNES A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 20)	139,39	2,000	278,78
10	U38727	UT	PROTECCIÓ DELS ARBRES DURANT LES OBRES, CONSISTENT EN UN REVESTIMENT DEL TRONC FORMAT PER TRES PENUMÀTICS RECICLATS ENVOLCALLANT EL TRONC, I CERCLE DE TAULONS DE FUSTA FORA DELS PNEUMÀTICS, TOT EL CONJUNT FIXAT PER MITJÀ DEL FILFERRO ANELLANT ELS TAULONS I CLAUS ENTRE TAULONS I PNEUMÀTICS. (P - 63)	45,16	1,000	45,16

TOTAL	NIVELL 3	01.0G.01	6.063,50
-------	----------	----------	----------

Obra	01	Pressupost 9117_PROJ
Capítol	0G	C. VERDAGUER - PAS ELEVAT ACCES AV11SET

PRESSUPOST

Data: 04/09/26 Pàg.: 30

NIVELL 3	02	PAS ELEVAT ACCES AV11SET
----------	----	--------------------------

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	U29058	UT	EMBORNAL FORMAT PER UNA CAIXA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'APROX. 30x75x100 CM DE MIDES INTERIORS, ASSENTADA SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 10 CM DE GRUIX, I TUB DE PVC DE REFORÇAT DE 250/300 mm DE DIÀMETRE NOMINAL D'APROX. 3m DE LONGITUD. S'INCLOU L'EXCAVACIÓ, REBLIMENT I PICONATGE DE LES TERRES, BASTIMENT I LA REIXA ARTICULADA MOD. D-4AD, DE FÀBREGAS O SIMILAR, CLASSE D-400, DE 75X36X10cm. (P - 50)	738,77	4,000	2.955,08
2	U29007	UT	CONEXIONAT DE XARXA DE DRENATGE A EMBORNAL, POU O COL·LECTOR EXISTENT, AMB MITJANS MANUALS I/O MECÀNICS. S'INCLOU ELS REPASSOS AMB MORTER M-40A, CÀRREGA MANUAL I/O MECÀNICA SOBRE CAMIÓ I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR. (P - 49)	125,00	4,000	500,00
3	U29182	ML	SUMINISTRE I COL·LOCACIÓ DE CLAVEGUERA AMB TUBS DE PE CORRUGAT AMB DOBLE PARET ESTRUCTURADA, DE DIÀMETRE EXTERIOR 315 mm,(DIÀM. INT. APROX. 272mm), COL·LOCAT DINS DE LA RASA PRÈVIA COMPACTACIÓ DE LLIT DE SORRA DE RECOLZAMENT DE 10 CM DE GRUIX, ESTREBAT DELS LATERALS AMB SAULÓ I REBLERT FINS A 30 CM PER SOBRE DEL TUB AMB SAULÓ, INCLOENT PART PROPORCIONAL DE PECES ESPECIALS D'ACOBLEMENTS, CONNEXIONS, ETC. (P - 51)	123,19	14,000	1.724,66
4	U27310	UT	ANIVELLACIO I COL·LOCACIO DE MARC I TAPA DE QUAALSEVOL TIPUS ADAPTANT-SE A LA NOVA RASANT. (P - 44)	241,62	2,000	483,24
5	U27975	ML	BASE DE FORMIGO HM-20 PER A RIGOLA DE 20 CM. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO PREVIA DE LA CAPA D'ASSENTAMENT. (P - 48)	12,70	27,000	342,90
6	U27034	ML	RIGOLA DE 20 CM D'AMPLARIA AMB PECES DE MORTER DE CIMENT DE COLOR BLANC, 20 X 20 X 8 CM COL·LOCADES AMB MORTER MIXTE. (P - 34)	18,84	27,000	508,68
7	U27006DR	ML	VORADA RECTA o CORBA, PREFABRICADA DE FORMIGO SIMILAR A L'EXISTENT, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 15CM DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A (P - 53)	32,51	13,900	451,89
8	U27061	UT	ESCOSSELL QUADRAT D'1 M EXTERIOR A BASE DE 4 VORADES DE FORMIGO 8 X 20 CM ABISSELLADES, TIPUS FIOI SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 10 CM DE GRUIX. S'INCLOU EL REJUNTAT I EL REOMPLIMENT AMB SAULO (P - 39)	180,47	1,000	180,47
9	U27045FR	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE FINS A 30 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU EL REPÀS I PICONATGE DE LA CAIXA. (P - 55)	94,45	6,400	604,48
10	U27660AR	M2	AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 11 SURF 50/70 S, AMB ÀRIDS GRANÍTICS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE TRÀNSIT, DE 5 CM DE GRUIX. S'INCLOU S'INCLOU L'ESCOMBRAT MANUAL I MECÀNIC I EL REG D'IMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA, L'ANIVELLAT I LA COL·LOCACIÓ DE TAPES (P - 60)	22,04	6,400	141,06
11	9117TMQ	UT	DESPLAÇAMENT DE MAQUINÀRIA D'ASFALTAR PER A PETITES ACTUACIONS, INCLOU CÀRREGA I DESCÀRREGA, ANADA I TORNADA. (P - 8)	750,00	1,000	750,00
12	U27053	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA. (P - 38)	20,87	146,710	3.061,84
13	U27104	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL·LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL·LOCACIÓ DE TAPES. (P - 41)	35,22	114,400	4.029,17

PRESSUPOST

Data: 04/09/26 Pàg.: 31

14	U27244ER	ML	FRANJA DIRECCIONAL DE 80 CM D'AMPLARIA AMB BANDES LONGITUDINALS, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 40 X 40 cm, COLOR A DETERMINAR, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA (P - 59)	51,41	25,150	1.292,96
15	U27237DR	ML	FRANJA DE 60 CM D'AMPLARIA AMB TACS DE RELLEU, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 30 x 20cm o DE 60 x 40cm, COLOR A DETERMINAR, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA (P - 58)	50,09	16,200	811,46
16	8830BASDR	M2	AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 22 BASE B60/70 G (G-20), AMB ÀRIDS CALCARIS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE BASE D'APROX. 9 CM DE GRUIX, S'INCLOU EL REG D'EMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA. (P - 1)	25,67	104,000	2.669,68
17	9117AFIM	M2	CAPA DE RODADURA DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA EN CALENT, FABRICADA A TEMPERATURA NORMAL, TIPUS AC 8 SURF B 50/70 D, AMB TRACTAMENT AMB PINTURA TRICOMPONENT ACRÍLIC POLIURETÀ, EN CAPA DE 5cm DE GRUIX, ARTICLE: REF. ASFALT IMPRÈS DE LA SÈRIE ASFALT IMPRÈS DE L'EMPRESA SORIGUÉ SAU (P - 9)	55,00	104,000	5.720,00
18	U27164	ML	TRAMS CENTRALS DE GUALS PER A VEHICLES, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGÓ DE 40cm D'AMPLADA, APROX. 60cm DE LLARG, I 10cm DE GRUIX, COL.LOCADES EN DUES FILERES DE 60+60 (TOTAL APROX. 120cm), SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A. (P - 42)	205,22	15,600	3.201,43
19	U27166	UT	CONJUNT DE DUES PECES PER ALS EXTREMS DE GUALS PER A VIANANTS I/O VEHICLES, AMB PEÇA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'ADAPTACIÓ, D'APROX. 40x60x28, I PEÇA DE CONTINUACIÓ D'APROX. 40x60x20cm, COL.LOCADES EN FILERA D'APROX. 60+60 (TOTAL APROX. 120cm) AL EXTREM DEL GUAL, SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. 'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A. (P - 43)	222,46	2,000	444,92
20	U38486	UT	RETIRADA DE SENYALS DE TRÀFIC, S'INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT AL MAGATZEM MUNICIPAL (P - 62)	24,99	4,000	99,96
21	U64018IR	UT	INSTAL·LACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT RECUPERADA, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT. (P - 69)	27,13	4,000	108,52
22	U64018	UT	SUBMINISTRAMENT I COL·LOCACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT, DE XAPA D'ALUMINI REFLECTANT, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT, INCLOENT GUIES, ABRAÇADORES, I PETIT MATERIAL, DE FORMA QUADRADA DE 60x60 CM, RECTANGULAR DE 60x40 CM, TRIANGULAR DE 70 CM DE COSTAT, CIRCULAR DE 60 CM DE DIÀMETRE O OCTOGONAL DE 60 CM DE DIAGONAL. (P - 64)	113,92	2,000	227,84
23	U64400	UT	SUPORT RECTANGULAR D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA, COL·LOCAT A TERRA I FORMIGONAT. S'INCLOU DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT. (P - 68)	99,62	3,000	298,86
24	9117SMOD3	UT	TREBALLS DE MODIFICACIÓ DEL GRUP SEMAFÒRIC EXISTENT A LA CRUÏLLA DE L'AVINGUDA DE L'11 DE SETEMBRE I EL CARRER VERDAGUER, CONSISTENT EN LA DESCONNEXIÓ, DESMUNTATGE I RETIRADA DELS ELEMENTS INSTAL·LATS EN LES DUES COLUMNES D'ACCÉS AL CARRER VERDAGUER, CONSITENT EN GRUPS ÒPTICS D'UN FOCUS PER A VEHICLES, AIXÍ COM EL DESMUNTATGE I RETIRADA DE LES DUES COLUMNES, INLOENT PLACA D'ANCORATGE, FONAMENT, ETC..TOT EL MATERIAL APROFITABLE ES CARREGARÀ I ES PORTARÀ A MAGATZEM MUNICIPAL, I EL QUE ES CONSIDERI NO APROFITABLE ES CARREGARÀ I TRANSPORTARÀ A L'ABOCADOR AUTORITZAT, PREVI PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. S'INCLOU LA RETIRADA DE LA PART PROPORCIONAL DEL CABLEJAT, I LA MODIFICACIÓ DE LA	350,00	1,000	350,00

PRESSUPOST

Data: 04/09/26 Pàg.: 32

PROGRAMACIÓ DEL REGULADOR EXISTENT SI FÓS NECESSARI. (P - 15)						
TOTAL		NIVELL 3		01.0G.02		30.959,10
Obra		01	Pressupost 9117_PROJ			
Capitol		0H	C. DE LA RIERA SECA - REMODELACIÓ VORERA			
NIVELL 3		01	TREBALLS PREVIS			
NUM. CODI		UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	U24051	M2	DEMOLICIÓ DE QUALEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 18)	22,27	270,000	6.012,90
2	U24101	M3	EXCAVACIO DE TERRES AMB MITJANS MECANICS, EN FORMACIÓ DE CAIXA DE QUALEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 24)	19,13	27,000	516,51
3	U27451	M2	PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM. (P - 45)	5,41	283,230	1.532,27
4	U38727	UT	PROTECCIÓ DELS ARBRES DURANT LES OBRES, CONSISTENT EN UN REVESTIMENT DEL TRONC FORMAT PER TRES PENUMÀTICS RECICLATS ENVOLCALLANT EL TRONC, I CERCLE DE TAULONS DE FUSTA FORA DELS PNEUMÀTICS, TOT EL CONJUNT FIXAT PER MITJÀ DEL FILFERRO ANELLANT ELS TAULONS I CLAUS ENTRE TAULONS I PNEUMÀTICS. (P - 63)	45,16	15,000	677,40
5	9117ARLS	UT	TREBALLS DE TALL PUNTUAL I SELECTIU DE LES ARRELS SUPERFICIALS D'UN ARBRE EXISTENT QUE INTERFEREIXIN AMB L'EXECUCIÓ DE LA NOVA PAVIMENTACIÓ O QUE PUGUIN PROVOCAR-NE FUTURES DEFORMACIONS, REALITZAT MITJANÇANT EINES ADEQUADES I SOTA CRITERIS D'ARBORICULTURA, GARANTINT EN TOT MOMENT LA CONSERVACIÓ, L'ESTABILITAT I LA VIABILITAT FISIOLÒGICA DE L'ARBRE. ELS TREBALLS INCLOUEN LA LOCALITZACIÓ I DESCOBERTA MANUAL DE LES ARRELS AFECTADES, EL TALL NET I CONTROLAT DE LES ARRELS ESTRUCTAMENT NECESSÀRIES, AMB DIÀMETRE I LONGITUD COMPATIBLES AMB EL MANTENIMENT DE L'ESTABILITAT DE L'EXEMPLAR, LA PROTECCIÓ DELS TALLS QUAN SIGUI NECESSARI, LA RETIRADA I GESTIÓ DELS MATERIALS RESULTANTS, AIXÍ COM TOTES LES OPERACIONS AUXILIARS REQUERIDES, INCLOENT EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT (P - 10)	180,00	10,000	1.800,00
TOTAL		NIVELL 3		01.0H.01		10.539,08
Obra		01	Pressupost 9117_PROJ			
Capitol		0H	C. DE LA RIERA SECA - REMODELACIÓ VORERA			
NIVELL 3		02	VORERA			
NUM. CODI		UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	U27005	ML	VORADA RECTA, PREFABRICADA DE FORMIGO TIPUS P-1 DE 8 X 20 CM SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 10 CM DE GRUIX. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES I REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A (P - 31)	25,05	75,100	1.881,26
2	U27053	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA. (P - 38)	20,87	213,750	4.460,96
3	U27104	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL·LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE	35,22	205,390	7.233,84

PRESSUPOST

Data: 04/09/26

Pàg.: 33

			C.P., L'ANIVELLAT I LA COL.LOCACIÓ DE TAPES. (P - 41)			
4	U27244ER	ML	FRANJA DIRECCIONAL DE 80 CM D'AMPLARIA AMB BANDES LONGITUDINALS, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 40 X 40 cm, COLOR A DETERMINAR, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA (P - 59)	51,41	5,950	305,89
5	U27237DR	ML	FRANJA DE 60 CM D'AMPLARIA AMB TACS DE RELLEU, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 30 x 20cm o DE 60 x 40cm, COLOR A DETERMINAR, COL.LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA (P - 58)	50,09	6,000	300,54
6	U27310	UT	ANIVELLACIO I COL.LOCACIO DE MARC I TAPA DE QUALEVOL TIPUS ADAPTANT-SE A LA NOVA RASANT. (P - 44)	241,62	2,000	483,24
7	U38486	UT	RETIRADA DE SENYALS DE TRÀFIC, S'INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT AL MAGATZEM MUNICIPAL (P - 62)	24,99	3,000	74,97
8	U64018IR	UT	INSTAL·LACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT RECUPERADA, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT. (P - 69)	27,13	3,000	81,39
9	U64400	UT	SUPORT RECTANGULAR D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA, COL·LOCAT A TERRA I FORMIGONAT. S'INCLOU DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT. (P - 68)	99,62	2,000	199,24

TOTAL	NIVELL 3	01.0H.02	15.021,33
-------	----------	----------	-----------

Obra	01	Pressupost 9117_PROJ
Capítol	0I	C. CABANYES - PAS ELEVAT
NIVELL 3	01	TREBALLS PREVIS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	U24403	ML	TALL LONGITUDINAL EN EL PAVIMENT BITUMINÓS, FINS ARRIBAR A CAPA INFERIOR DEL FERM ACTUAL, AMB MARTELL PNEUMÀTIC O AMB DISC, EN DEMOLICIÓ DE MACADAM AMB GRUIX VARIABLE, MAJOR DE 20 cm. INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT DE RUNA A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DE CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 26)	8,80	40,000	352,00
2	U24050	ML	ARRENCADA DE VORADA I DEMOLICIO DE RIGOLA, INCLOU LA NETEJA DE LA RASA. CARREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 17)	8,06	29,000	233,74
3	U24054	M2	DEMOLICIÓ DEL PAVIMENT BITUMINÓS FINS A 20 CM DE GRUIX, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 19)	22,00	28,100	618,20
4	U24051BR	M2	DEMOLICIÓ i RETIRADA DE QUAELSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, MANTENINT LA BASE DE FORMIGÓ, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 52)	11,31	48,000	542,88
5	U24051	M2	DEMOLICIÓ DE QUAELSEVOL TIPUS DE PAVIMENT EN VORERES, INCLOU LA CÀRREGA, EL TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 18)	22,27	30,000	668,10
6	U24101	M3	EXCAVACIO DE TERRES AMB MITJANS MECANICS, EN FORMACIÓ DE CAIXA DE QUAELSEVOL TIPUS DE TERRENY (EXCEPTE ROCA), MESURAT SOBRE PERFIL, CÀRREGA I TRANSPORT A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 24)	19,13	14,400	275,47
7	U24502	M3	TERRAPLENADA I PICONATGE D'ESPLANADA, AMB TERRES ADEQUADES PROCEDENTS DE PRESTEC, EN TONGADES DE 25 CM COM A MAXIM, AMB COMPACTACIO AL 95% DEL P.M. (P - 28)	13,75	2,810	38,64
8	U27451	M2	PREPARACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT I PICONATGE DEL MATERIAL AL 95% DEL PM. (P - 45)	5,41	76,100	411,70
9	U24056	UT	DEMOLICIÓ D'EMBORNALS, INCLÒS EL REBLIMENT I EL PICONATGE DEL CLOT AMB TERRES ADEQUADES. CÀRREGA I	139,39	3,000	418,17

EUR

PRESSUPOST

Data: 04/09/26

Pàg.: 34

		TRANSPORT DE TERRES I RUNES A L'ABOCADOR I EL PAGAMENT DEL CÀNON D'ABOCAMENT. (P - 20)				
10	U38727	UT	PROTECCIÓ DELS ARBRES DURANT LES OBRES, CONSISTENT EN UN REVESTIMENT DEL TRONC FORMAT PER TRES PENUMÀTICS RECICLATs ENVOLCALLANT EL TRONC, I CERCLE DE TAULONS DE FUSTA FORA DELS PNEUMÀTICS, TOT EL CONJUNT FIXAT PER MITJÀ DEL FILFERRO ANELLANT ELS TAULONS I CLAUS ENTRE TAULONS I PNEUMÀTICS. (P - 63)	45,16	2,000	90,32
11	9117RPL	UT	RETIRADA DE PILONA (P - 6)	23,86	6,000	143,16

TOTAL	NIVELL 3	01.0I.01	3.792,38
-------	----------	----------	----------

Obra	01	Pressupost 9117_PROJ
Capítol	0I	C. CABANYES - PAS ELEVAT
NIVELL 3	02	PAS ELEVAT

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	U29058	UT	EMBORNAL FORMAT PER UNA CAIXA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'APROX. 30x75x100 CM DE MIDES INTERIORS, ASSENTADA SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 10 CM DE GRUIX, I TUB DE PVC DE REFORÇAT DE 250/300 mm DE DIÀMETRE NOMINAL D'APROX. 3m DE LONGITUD. S'INCLOU L'EXCAVACIÓ, REBLIMENT I PICONATGE DE LES TERRES, BASTIMENT I LA REIXA ARTICULADA MOD. D-4AD, DE FÀBREGAS O SIMILAR, CLASSE D-400, DE 75X36X10cm. (P - 50)	738,77	4,000	2.955,08
2	U29007	UT	CONEXIONAT DE XARXA DE DRENATGE A EMBORNAL, POU O COL·LECTOR EXISTENT, AMB MITJANS MANUALS I/O MECÀNICS. S'INCLOU ELS REPASSOS AMB MORTER M-40A, CÀRREGA MANUAL I/O MECÀNICA SOBRE CAMIÓ I TRANSPORT DE RUNES A L'ABOCADOR. (P - 49)	125,00	4,000	500,00
3	U29182	ML	SUMINISTRE I COL·LOCACIÓ DE CLAVEGUERA AMB TUBS DE PE CORRUGAT AMB DOBLE PARET ESTRUCTURADA, DE DIÀMETRE EXTERIOR 315 mm,(DIÀM. INT. APROX. 272mm), COL·LOCAT DINS DE LA RASA PRÈVIA COMPACTACIÓ DE LLIT DE SORRA DE RECOLZAMENT DE 10 CM DE GRUIX, ESTREBAT DELS LATERALS AMB SAULÓ I REBLERT FINS A 30 CM PER SOBRE DEL TUB AMB SAULÓ, INCLOENT PART PROPORCIONAL DE PECES ESPECIALS D'ACOBLEMENTS, CONNEXIONS, ETC. (P - 51)	123,19	24,000	2.956,56
4	U27310	UT	ANIVELLACIO I COL·LOCACIO DE MARC I TAPA DE QUALEVOL TIPUS ADAPTANT-SE A LA NOVA RASANT. (P - 44)	241,62	1,000	241,62
5	U27975	ML	BASE DE FORMIGO HM-20 PER A RIGOLA DE 20 CM. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, L'ENCOFRAT I LA COMPACTACIO PREVIA DE LA CAPA D'ASSENTAMENT. (P - 48)	12,70	24,000	304,80
6	U27034	ML	RIGOLA DE 20 CM D'AMPLARIA AMB PECES DE MORTER DE CIMENT DE COLOR BLANC, 20 X 20 X 8 CM COL·LOCADES AMB MORTER MIXTE. (P - 34)	18,84	24,000	452,16
7	U27006DR	ML	VORADA RECTA o CORBA, PREFABRICADA DE FORMIGO SIMILAR A L'EXISTENT, SOBRE LLIT DE FORMIGO HM-20 DE 15CM DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, COMPACTACIO DE LA CAPA D'ASSENTAMENT I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A (P - 53)	32,51	23,400	760,73
8	U27045FR	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE FINS A 30 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU EL REPÀS I PICONATGE DE LA CAIXA. (P - 55)	94,45	6,400	604,48
9	U27660AR	M2	AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 11 SURF 50/70 S, AMB ÀRIDS GRANÍTICS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE TRÀNSIT, DE 5 CM DE GRUIX. S'INCLOU S'INCLOU L'ESCOMBRAT MANUAL I MECÀNIC I EL REG D'IMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA, L'ANIVELLAT I LA COL·LOCACIÓ DE TAPES (P - 60)	22,04	6,400	141,06

EUR

PRESSUPOST

Data: 04/09/26 Pàg.: 35

10	9117TMQ	UT	DESPLAÇAMENT DE MAQUINÀRIA D'ASFALTAR PER A PETITES ACTUACIONS, INCLOU CÀRREGA I DESCÀRREGA, ANADA I TORNADA. (P - 8)	750,00	1,000	750,00
11	U27053	M2	SUB-BASE DE FORMIGO HM-20 DE 15 CM DE GRUIX, AMB ACABAT REGLEJAT. S'INCLOU L'ENCOFRAT DE FORATS I LATERALS I EL PICONATGE DE LA CAIXA. (P - 38)	20,87	84,000	1.753,08
12	U27104	M2	PAVIMENT DE PANOT GRIS, DE 20 X 20 X 4 CM, DE PASTILLES, RATLLAT O AMB TACS DE RELLEU, SEGONS EL CAS, COL·LOCAT AMB MORTER PASTAT. S'INCLOU LA BEURADA DE C.P., L'ANIVELLAT I LA COL·LOCACIÓ DE TAPES. (P - 41)	35,22	65,000	2.289,30
13	U27244ER	ML	FRANJA DIRECCIONAL DE 80 CM D'AMPLARIA AMB BANDES LONGITUDINALS, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 40 X 40 cm, COLOR A DETERMINAR, COL·LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA (P - 59)	51,41	13,400	688,89
14	U27237DR	ML	FRANJA DE 60 CM D'AMPLARIA AMB TACS DE RELLEU, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGO DE 30 x 20cm o DE 60 x 40cm, COLOR A DETERMINAR, COL·LOCADES AMB MORTER M-40A, A TRUC DE MACETA. S'INCLOU MOVIMENT DE TERRES, BASE DE FORMIGÓ HM-20 I EL REJUNTAT AMB SORRA (P - 58)	50,09	12,400	621,12
15	8830BASDR	M2	AGLOMERAT ASFÀLTIC EN CALENT, TIPUS AC 22 BASE B60/70 G (G-20), AMB ÀRIDS CALCARIS, ESTÈS I COMPACTAT EN CAPA DE BASE D'APROX. 9 CM DE GRUIX, S'INCLOU EL REG D'EMPRIMACIÓ I D'ADHERÈNCIA. (P - 1)	25,67	64,640	1.659,31
16	9117AFIM	M2	CAPA DE RODADURA DE PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA EN CALENT, FABRICADA A TEMPERATURA NORMAL, TIPUS AC 8 SURF B 50/70 D, AMB TRACTAMENT AMB PINTURA TRICOMPONENT ACRÍLIC POLIURETÀ, EN CAPA DE 5cm DE GRUIX, ARTICLE: REF. ASFALT IMPRÈS DE LA SÈRIE ASFALT IMPRÈS DE L'EMPRESA SORIGUÉ SAU (P - 9)	55,00	64,640	3.555,20
17	U27164	ML	TRAMS CENTRALS DE GUALS PER A VEHICLES, AMB PECES PREFABRICADES DE FORMIGÓ DE 40cm D'AMPLADA, APROX. 60cm DE LLARG, I 10cm DE GRUIX, COL·LOCADES EN DUES FILERES DE 60+60 (TOTAL APROX. 120cm), SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. S'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A. (P - 42)	205,22	16,000	3.283,52
18	U27166	UT	CONJUNT DE DUES PECES PER ALS EXTREMS DE GUALS PER A VIANANTS I/O VEHICLES, AMB PEÇA PREFABRICADA DE FORMIGÓ D'ADAPTACIÓ, D'APROX. 40x60x28, I PEÇA DE CONTINUACIÓ D'APROX. 40x60x20cm, COL·LOCADES EN FILERA D'APROX. 60+60 (TOTAL APROX. 120cm) AL EXTREM DEL GUAL, SOBRE LLIT DE FORMIGÓ HM-20 DE 15cm DE GRUIX. 'INCLOU EL MOVIMENT DE TERRES, LA COMPACTACIÓ DE LA CAPA D'ASSENTAMENT, EL REPLANTEIG I TALL DE PECES, I EL REJUNTAT DE LES PECES AMB MORTER M-40A. (P - 43)	222,46	2,000	444,92
19	U38486	UT	RETIRADA DE SENYALS DE TRÀFIC, S'INCLOU LA CÀRREGA I EL TRANSPORT AL MAGATZEM MUNICIPAL (P - 62)	24,99	5,000	124,95
20	U64018IR	UT	INSTAL·LACIÓ DE SENYAL DE TRÀNSIT RECUPERADA, FIXADA MECÀNICAMENT A SUPORT. (P - 69)	27,13	5,000	135,65
21	U64400	UT	SUPORT RECTANGULAR D'ACER GALVANITZAT DE 80X40X2 MM I 3 M DE LLARGÀRIA, COL·LOCAT A TERRA I FORMIGONAT. S'INCLOU DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT. (P - 68)	99,62	3,000	298,86
TOTAL NIVELL 3				01.01.02		24.521,29

Obra	01	Pressupost 9117_PROJ
Capítol	0J	SEGURETAT I SALUT

PRESSUPOST

Data: 04/09/26 Pàg.: 36

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	9117EBSS	UT	IMPORT DEL PRESSUPOST DEL PLA DE SEGURETAT I SALUT, DE COBRAMENT INTEGRÉ (P - 11)	1,000	12.480,50
TOTAL Capítol			01.0J		12.480,50

PRESSUPOST GENERAL

PRESSUPOST D’EXECUCIÓ MATERIAL

1 C. DE L’ESTACIÓ – RENOVACIÓ MARQUES VIALS I NOU PAS VIANANTS	9.607,79 €
1.1.- TREBALLS PREVIS	902,13 €
1.2.- PAS DE VIANANTS	5.555,66 €
1.3.- PINTURA	3.150,00 €
2 C. DEL PROGRÉS – PAS DE VIANANTS	5.167,65 €
2.1.- TREBALLS PREVIS	1.115,41 €
2.2.- PAS DE VIANANTS	4.052,24 €
3 PASSEIG ALCALDE LOPEZ SEGURA – PAS DE VIANANTS ELEVAT	11.134,66 €
3.1.- TREBALLS PREVIS	1.810,95 €
3.2.- PAS DE VIANANTS ELEVAT	9.323,71 €
4 C. DE LA CONSTITUCIÓ – PASSOS DE VIANANTS ELEVATS	35.434,03 €
4.1.- TREBALLS PREVIS	6.454,12 €
4.2.- PASSOS ELEVATS	28.979,91 €
5 AV. PRIMER DE MAIG – PAS DE VIANANTS ELEVAT	18.835,80 €
5.1.- TREBALLS PREVIS	4.028,61 €
5.2.- PAS	14.807,19 €
6 AV. PRIMER DE MAIG – REMODELACIÓ MARQUES VIALS	1.050,00 €
6.1.- PINTURA	1.050,00 €
7 C. ANSELM CLAVÉ – REMODELACIÓ VORERA	31.252,32 €
7.1.- TREBALLS PREVIS	7.764,06 €
7.2.- REMODELACIÓ VORERA	23.488,26 €
8 C. DE BRUTAU – REMODELACIÓ VORERA	11.494,69 €
8.1.- TREBALLS PREVIS	2.561,91 €
8.2.- REMODELACIÓ VORERA	8.932,78 €
9 C. DE LA VERGE DE MONTSERRAT – REPARCIÓ SOT CALÇADA	5.622,39 €
9.1.- TREBALLS PREVIS	2.859,27 €
9.2.- REPARACIÓ PAVIMENT	2.763,12 €
10 C. DE JAUME I – AMPLIACIÓ GUAL VEHICLES	2.291,20 €
10.1.- TREBALLS PREVIS	409,59 €
10.2.- AMPLIACIÓ GUAL	1.881,61 €
11 C. SANT LLORENÇ – PAS PLAÇA ELEVAT PLACES	11.168,83 €
11.1.- TREBALLS PREVIS	1.581,01 €
11.2.- PAS ELEVAT	9.587,82 €
12 C. SANT LLORENÇ – AV11SET – PAS ELEVAT	17.725,97 €
12.1.- TREBALLS PREVIS	3.056,92 €
12.2.- PAS ELEVAT	14.669,05 €
13 C. DE MOLLET – REMODELACIÓ VORERA	27.624,22 €
13.1.- TREBALLS PREVIS	8.041,77 €
13.2.- REMODELACIÓ VORERA	19.582,45 €
14 C. BALMES I ONZE DE SETEMBRE – PAS ELEVAT	35.067,35 €
14.1.- TREBALLS PREVIS	6.451,51 €
14.2.- PAS ELEVAT	28.615,84 €
15 C. DEL MERCAT – GUAL VIANANTS	12.928,89 €
15.1.- TREBALLS PREVIS	3.171,73 €
15.2.- GUAL VIANANTS	9.757,16 €
16 C. VERDAGUER I ONZE DE SETEMBRE – PAS ELEVAT	37.022,60 €
16.1.- TREBALLS PREVIS	6.063,50 €
16.2.- PAS ELEVAT	30.959,10 €
17 C. DE LA RIERA SECA – REMODELACIÓ VORERA	25.560,41 €
17.1.- TREBALLS PREVIS	10.539,08 €
17.2.- VORERA	15.021,33 €
18 C. CABANYES I PASSEIG JOAN MIRÓ – PAS ELEVAT	28.313,67 €
16.1.- TREBALLS PREVIS	3.792,38 €
16.2.- PAS ELEVAT	24.521,29 €
19 ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT	12.480,50 €
TOTAL PRESSUPOST D’EXECUCIÓ MATERIAL	339.782,97 €

Aquest pressupost d’execució material de les obres corresponents al Projecte Executiu per les obres d’arranjament de la vialitat i millora de l’accessibilitat en diferents punts del casc urbà, a la Llagosta, inclòs el corresponent estudi de seguretat i salut, puja a **TRES-CENTS TRENTA-NOU MIL SET-CENTS VUITANTA-DOS EUROS AMB NORANTA-SET CÈNTIMS (339.782,97 €).**

PRESSUPOST D’EXECUCIÓ PER CONTRACTA

Total pressupost d'execució material :	339.782,97 €
13 % Despeses Generals	44.171,79 €
6 % Benefici industrial	20.386,98 €
Total pressupost d'execució per contracta:	404.341,74 €
21.00 % IVA	84.911,77 €
TOTAL PRES. D'EXECUCIÓ CONTRACTE:	489.253,51 €

Aquest pressupost d’execució per contracte per les obres corresponents al Projecte Executiu per les obres d’arranjament de la vialitat i millora de l’accessibilitat en diferents punts del casc urbà, a la Llagosta, IVA 21% inclòs, puja a **QUATRE-CENTS VUITANTA-NOU MIL DOS-CENTS CINQUANTA-TRES EUROS AMB CINQUANTA-UN CÈNTIMS (489.253,51 €).**

Sabadell, per a la Llagosta, juliol de 2026

SUBPROJECTE 2

ACTUACIONS DE MILLORA
D'ÀREES DE JOCS INFANTILS



Ajuntament
de la Llagosta

ÍNDEX

1. Antecedents, necessitat i objecte
2. Àmbit d'actuació i descripció general
3. Justificació de la solució i abast dels treballs
4. Descripció tècnica de les actuacions
5. Serveis existents i afectacions a la via pública
6. Organització, planificació i termini
7. Prescripcions de qualitat i control
8. Seguretat, senyalització i gestió de residus
9. Normativa i documents tècnics de referència
10. Termini de garantia i recepció
11. Amidaments
12. Pressupost

ANNEX I. Pressupost detallat

ANNEX II. Fitxes d'actuació i reportatge fotogràfic

ANNEX III. Fitxes tècniques del fabricant – balancí Piona (JFS09)

ANNEX IV. Estudi bàsic de seguretat i salut

MEMÒRIA

1. Antecedents, necessitat i objecte

L'Ajuntament de la Llagosta, en exercici de les seves competències de conservació dels espais públics i de manteniment dels equipaments municipals, ha identificat la necessitat d'actuar en dues àrees de joc infantil del nucli urbà: la zona d'entrada de l'àrea de joc de la plaça de l'Alcalde Serrano, on el paviment amortidor de cautxú presenta un deteriorament important, i l'àrea de joc del costat esquerre de la plaça d'Europa, d'on es va retirar un balancí i on en queden elements residuals.

El present document defineix l'encàrrec de la Regidoria de Via Pública i Equipaments i és redactat pels Serveis Tècnics municipals.

L'objecte del present subprojecte és definir tècnicament, dimensionar i valorar les actuacions següents:

- Actuació 1, plaça de l'Alcalde Serrano: retirada del paviment de cautxú existent a la zona d'entrada de l'àrea de joc (37 m²) i col·locació d'un nou paviment continu de cautxú de 80 mm de gruix, adequat a l'alçada lliure de caiguda de 1,20 m del joc existent.
- Actuació 2, plaça d'Europa: subministrament i instal·lació d'un balancí model Piona (ref. JFS09) de BENITO o equivalent a l'àrea de joc del costat esquerre, inclosa la retirada dels elements residuals de l'antic balancí i l'adequació de l'espai existent.

Les actuacions persegueixen garantir la seguretat dels usuaris, d'acord amb les normes UNE-EN 1176 i UNE-EN 1177, i millorar l'espai públic en consonància amb els objectius de l'Agenda Urbana Local i el Programa de Regeneració Urbana Sostenible.

Aquest subprojecte forma part del programa «Obres de millora i arranjament del centre de la Llagosta, arbrat i millora de parcs», que recull un conjunt d'actuacions estructurades en tres línies: arranjament de la vialitat i millora de l'accessibilitat; millora de les zones verdes i plantació de nou arbrat; i millora dels parcs infantils. El programa té un pressupost total previst de 544.248,54 € (IVA inclòs) i es finança amb les dues subvencions següents:

- Subvenció de la Generalitat de Catalunya (Direcció General d'Administració Local), exclosa de concurrència pública, prevista a la disposició addicional 27 de la Llei de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2026 i destinada específicament a la millora de l'espai públic del Barri Centre (nucli urbà) de la Llagosta. Import: 525.000,00 €. La presentació de la sol·licitud es va aprovar per Decret d'Alcaldia núm. 2026-1255, de 2 de setembre de 2026 (expedient 4022/2026).
- Ajut de la Diputació de Barcelona dins del Catàleg 2026 del Pla de cooperació Xarxa de Govern Locals 2024-2027, recurs «Actuacions derivades de plans i estudis de mobilitat urbana», per a l'actuació «Construcció de 4 passos de vianants elevats» (expedient de la Diputació núm. 202610007314). Import: 19.248,54 €. L'atorgament es va acceptar per Decret d'Alcaldia núm. 2026-0510, de 7 d'abril de 2026 (expedient 5604/2025).

2. Àmbit d'actuació i descripció general

Les actuacions tenen caràcter puntual i es localitzen en dues àrees de joc infantil del nucli urbà. La seva descripció i el reportatge fotogràfic de l'estat actual es detallen a l'annex II.

2.1. Plaça de l'Alcalde Serrano

L'àrea de joc de la zona d'entrada de la plaça de l'Alcalde Serrano disposa d'un multijoc amb tobogan (alçada lliure de caiguda de 1,20 m) sobre un paviment continu de cautxú de colors (vermell i verd) d'uns 37 m². El joc es troba en bon estat i es manté.

El paviment de cautxú presenta un deteriorament important: vores despreses i aixecades al perímetre, trencaments i pèrdua de material a la capa d'acabat, i zones on el cautxú s'ha separat de la base. Aquestes deficiències redueixen la capacitat d'esmoreïment d'impactes del paviment i generen risc d'ensopegada, per la qual cosa es considera necessari substituir-lo.

2.2. Plaça d'Europa

L'àrea de joc del costat esquerre de la plaça d'Europa és un recinte tancat amb tanca de fusta, amb paviment continu de cautxú (vermell, verd i blanc) i un gronxador. En aquesta àrea hi havia un balancí que va ser retirat, del qual encara en queden la molla i els pneumàtics semienterrats. L'actuació preveu retirar aquests elements residuals i instal·lar un nou balancí al mateix espai que ocupava l'anterior, per recuperar l'oferta lúdica de l'àrea.

En conjunt, es preveu la substitució de 37 m² de paviment de cautxú, el subministrament i la instal·lació d'un balancí, la retirada dels elements residuals de l'antic balancí i la reposició puntual d'uns 6 m² de paviment de cautxú a la zona afectada per la fonamentació.

3. Justificació de la solució i abast dels treballs

El gruix del paviment amortidor s'ha determinat en funció de l'alçada lliure de caiguda dels jocs, d'acord amb la norma UNE-EN 1177. El multijoc existent de la plaça de l'Alcalde Serrano té una alçada lliure de caiguda de 1,20 m. Segons la fitxa del fabricant de referència, el cautxú continu de 50 mm és apte fins a 1,00 m i el de 80 mm fins a 1,60 m, per la qual cosa el nou paviment serà de 80 mm de gruix total. A la plaça d'Europa, el balancí té una alçada lliure de caiguda de 0,60 m i la reposició del paviment a la zona afectada per la fonamentació es farà amb cautxú de 50 mm de gruix total, apte fins a 1,00 m.

El nou balancí s'instal·larà al mateix espai que ocupava l'antic balancí retirat, de manera que es manté la distribució de l'àrea de joc i es reaprofitja l'espai lliure existent, comprovant en el replanteig que la seva zona de seguretat no se superposa amb la dels jocs existents.

Els treballs s'han de concebre com una actuació completa, des de la retirada dels paviments i elements existents fins a la col·locació del nou paviment, el muntatge del balancí, la gestió dels residus i la certificació de les àrees de joc per entitat acreditada, de manera que les àrees es lliurin en condicions d'ús.

4. Descripció tècnica de les actuacions

4.1. Retirada del paviment existent i preparació de la base

A la plaça de l'Alcalde Serrano, un cop tancada i senyalitzada l'àrea de treball, es farà el tall perimetral i l'arrencada del paviment de cautxú existent de 5 cm de gruix (37 m²), amb mitjans manuals i mecànics, protegint el joc existent. Tot seguit es netejarà la base de formigó i es repararan puntualment les esquerdes, assentaments o desnivells que es detectin, per deixar-la apta per rebre el nou paviment.

4.2. Paviment continu de cautxú

El paviment es col·locarà in situ en dues capes, prèvia aplicació d'imprimació de poliuretà: capa base de grànuls de cautxú reciclat SBR de 2-7 mm aglomerats amb lligant de poliuretà i capa d'acabat de 10 mm de grànuls d'EPDM de color de 1-4 mm. A la plaça de l'Alcalde Serrano el gruix total serà de 80 mm. El remat perimetral quedarà enrasat amb el paviment adjacent i sense ressalts. L'adjudicatari aportarà l'assaig d'atenuació d'impacte (HIC) del sistema segons UNE-EN 1177.

4.3. Adequació de l'espai a la plaça d'Europa

Es replantejarà la ubicació del balancí al mateix espai que ocupava l'antic balancí retirat, juntament amb la seva zona de seguretat (6,00 × 2,40 m). Es retiraran la molla i els pneumàtics semienterrats de l'antic balancí, amb separació dels residus metàl·lics i dels pneumàtics per al seu lliurament a gestor autoritzat, i es farà el tall i l'arrencada puntual del paviment de cautxú existent a la zona de fonamentació. Un cop muntat el balancí, es reposarà el paviment de cautxú de 50 mm de gruix total a la zona afectada, enrasat amb el paviment existent i amb acabat de color a escollir.

4.4. Subministrament i instal·lació del balancí

Es preveu el subministrament d'un balancí Piona, ref. JFS09 de BENITO o equivalent, de fusta laminada de pi escandinau tractada en autoclau (classe IV), panells de HDPE i peces metàl·liques d'acer galvanitzat i inoxidable, per a 2 usuaris, amb una zona de seguretat de 6,00 × 2,40 m (13,55 m²) i una alçada lliure de caiguda de 0,60 m, certificat segons UNE-EN 1176.

La col·locació inclou el replanteig, l'excavació de fonaments i la formació de daus de formigó HM-20 segons les instruccions del fabricant; s'esperarà com a mínim 24 hores abans del muntatge. El balancí es muntarà, anivellarà i fixarà segons les instruccions del fabricant. L'adjudicatari lliurarà la fitxa tècnica, les instruccions de muntatge i el manual de manteniment.

4.5. Inspecció i certificació de les àrees de joc

Un cop finalitzats els treballs, una entitat acreditada per ENAC farà la inspecció posterior a la instal·lació i emetrà el certificat de conformitat corresponent. A la plaça de l'Alcalde Serrano, la inspecció inclourà l'assaig in situ d'atenuació d'impacte (HIC) del nou paviment segons UNE-EN 1177. A la plaça d'Europa, la inspecció es limitarà al nou balancí i a la seva zona de seguretat, segons UNE-EN 1176.

5. Serveis existents i afectacions a la via pública

Abans de l'excavació dels fonaments del balancí es comprovarà la situació dels serveis soterrats mitjançant la documentació municipal disponible i les comprovacions que calguin. Qualsevol incidència o dany es comunicarà immediatament als serveis tècnics municipals.

Durant els treballs, les àrees de joc afectades es mantindran tancades amb un tancament perimetral complet de 2,00 m d'alçada, senyalització i rètol de tancament temporal. Es protegiran els jocs existents que es mantenen (multijoc de la plaça de l'Alcalde Serrano i gronxador de la plaça d'Europa) i es minimitzaran les interferències amb els itineraris de vianants de les places.

6. Organització, planificació i termini

L'empresa executora presentarà, abans de l'inici dels treballs, un pla de treball que haurà de validar el personal tècnic municipal. El pla establirà la seqüència de tancament de les àrees, retirada de paviments i elements existents, preparació de la base, col·locació del paviment, fonamentació i muntatge del balancí, reposició de paviment, gestió de residus, neteja i certificació.

El termini d'execució previst és de 7 setmanes, que comprenen 4 setmanes de subministrament del balancí per part del fabricant, a comptar des de la comanda, i 3 setmanes de treballs i muntatge a l'obra. Els treballs a l'obra s'organitzaran de manera que les àrees de joc romanguin tancades el mínim temps possible.

Contracte de valor estimat inferior a 500.000 €, per la qual cosa no s'exigeix classificació empresarial (art. 77 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic – LCSP).

7. Prescripcions de qualitat i control

El balancí serà un element certificat segons UNE-EN 1176 amb marcatge del fabricant. Es podrà proposar un element equivalent d'un altre fabricant, sempre que tingui les mateixes característiques de tipologia, materials, nombre d'usuaris i dimensions (variació màxima de ±10 %).

Els serveis tècnics municipals verificaran la qualitat dels materials, l'execució correcta del paviment i dels remats, la fonamentació i el muntatge del balancí, i l'estat final dels espais afectats. L'adjudicatari aportarà l'assaig HIC del nou paviment de la plaça de l'Alcalde Serrano i els certificats d'inspecció per entitat acreditada. La no conformitat requerirà correcció o substitució a càrrec de l'empresa executora.

8. Seguretat, senyalització i gestió de residus

L'execució es durà a terme amb les mesures preventives adequades als treballs en àrees de joc en ús públic, a l'ús de maquinària i a la manipulació de càrregues, segons l'Estudi bàsic de seguretat i salut de l'annex IV. Les excavacions es mantindran protegides i senyalitzades, i les àrees de joc no es reobriran fins a la finalització i certificació dels treballs.

Es complirà allò que determina el Decret 89/2010, de 29 de juny, pel qual s'aprova el programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC), es regula la producció i gestió dels residus de la construcció i demolició, i el cànon sobre la disposició controlada dels residus de la construcció. El contractista presentarà un pla de gestió que reflecteixi com es portaran a terme les obligacions que li corresponen en relació amb els residus de la construcció i demolició, d'acord amb l'article 4 del RD 105/2008, separant els residus petris i no petris quan superin les quantitats que determina el Decret 89/2010.

El contractista presentarà el document de seguiment que es determina a l'article 14 i el certificat de gestió acreditatiu de la gestió dels residus. Aquest document, per ser objecte de drets econòmics, serà necessari per al retorn de la fiança.

Atesa la disposició addicional quarta del Text refós de la Llei de residus, es determinarà l'ús d'àrids reciclats en un percentatge mínim del 5 % en pes sobre el total d'àrids previstos, excepte que les característiques de l'obra no ho permetin. En aquesta obra el consum d'àrids es limita al formigó dels daus de fonamentació del balancí, de volum molt reduït, per la qual cosa es considera justificada la no aplicació d'aquest percentatge.

Estimació dels residus generats:

RESIDU	CODI LER	VOL. REAL (m³)	ESPONJA M.	VOL. APARENT (m³)
Paviment de cautxú (Alcalde Serrano)	17 09 04	1,85	35 %	2,50
Paviment de cautxú i base (pl. d'Europa)	17 09 04	0,48	35 %	0,65
Terres d'excavació de fonaments	17 05 04	0,32	20 %	0,38
TOTAL				3,53

Les quantitats són inferiors als llindars de separació obligatòria del RD 105/2008. Els residus es traslladaran a gestor autoritzat i el seu cost s'inclou al capítol 03 del pressupost.

9. Normativa i documents tècnics de referència

Caldrà observar la normativa vigent aplicable en matèria de contractació pública, prevenció de riscos laborals, seguretat i salut, gestió de residus i accessibilitat, i en particular:

- UNE-EN 1176-1:2018+A1:2024 i parts específiques (balancins: UNE-EN 1176-6). Equipament de les àrees de joc i superfícies.
- UNE-EN 1176-7:2021. Guia per a la instal·lació, inspecció, manteniment i utilització.
- UNE-EN 1177:2018+AC:2019. Revestiments de les superfícies de les àrees de joc absorbents d'impactes.
- UNE 147103:2001. Planificació i gestió de les àrees i parcs de joc a l'aire lliure.
- Decret 209/2023, Codi d'accessibilitat de Catalunya, i Ordre TMA/851/2021.
- Decret 89/2010 (PROGROC) i Reial decret 105/2008, de producció i gestió dels residus de construcció i demolició.
- Reial decret 1627/1997, de disposicions mínimes de seguretat i salut a les obres de construcció.
- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

10. Termini de garantia i recepció

S'estableix un termini de garantia d'un any des de la recepció dels treballs, sens perjudici de les garanties del fabricant dels elements subministrats. La recepció haurà de comprovar l'execució completa del paviment i del balancí, l'aportació de l'assaig HIC i dels certificats d'inspecció per entitat acreditada, la documentació del fabricant i la neteja i restitució dels espais intervinguts.

11. Amidaments

CONCEPTE	UNITAT	AMIDAMENT
Arrencada de paviment de cautxú existent (5 cm)	m²	37
Sanejat i reparació de la base de formigó	PA	1
Paviment continu de cautxú de 80 mm	m²	37
Subministrament de balancí Piona (JFS09SD) o equivalent	u	1
Col·locació del balancí	u	1
Adequació de l'espai i retirada d'elements de l'antic balancí	u	1
Reposició de paviment de cautxú de 50 mm	u	1
Càrrega i transport de residus	m³	3,53
Disposició de residus de cautxú (LER 17 09 04)	m³	3,15
Disposició de terres a VNME	m³	0,38
Inspecció amb assaig HIC – pl. de l'Alcalde Serrano	u	1
Inspecció del nou balancí – pl. d'Europa	u	1

Els amidaments de les actuacions queden establerts en el quadre anterior i en el pressupost detallat de l'annex I, amb la descripció completa de cada unitat d'obra.

12. Pressupost

Aplicant als amidaments els preus unitaris resulta un pressupost d'execució material de 9.386,19 €. El pressupost d'execució per contracte, inclosos el 13 % de despeses generals i el 6 % de benefici industrial, és de 11.169,56 € sense IVA, i el pressupost total, inclòs el 21 % d'IVA, ascendeix a 13.515,17 €, amb el següent detall:

01. Actuació 1. Plaça de l'Alcalde Serrano	4.780,23 €
02. Actuació 2. Plaça d'Europa	3.745,58 €
03. Gestió de residus	360,38 €
04. Control de qualitat i certificació	500,00 €
Pressupost d'execució material	9.386,19 €
Despeses generals (13 %)	1.220,20 €
Benefici industrial (6 %)	563,17 €
Pressupost sense IVA	11.169,56 €
IVA (21 %)	2.345,61 €
PRESSUPOST TOTAL IVA INCLÒS	13.515,17 €

A la Llagosta, a la data de la signatura.
L'Arquitecte Tècnic Municipal

ANNEX I. PRESSUPOST DETALLAT

CODI	UT.	DESCRIPCIÓ	AMIDAM.	PREU (€)	IMPORT (€)
01	ACTUACIÓ 1. PLAÇA DE L'ALCALDE SERRANO – PAVIMENT DE LA ZONA D'ENTRADA				4.780,23
01.01	m²	Arrencada de paviment de cautxú continu existent de 5 cm de gruix, amb mitjans manuals i mecànics, inclòs tall perimetral, neteja de la base i càrrega sobre camió o contenidor.	37,00	24,79	917,23
01.02	PA	Sanejat i reparació puntual de la base de formigó existent (esquerdes, assentaments i desnivells) per deixar-la apta per rebre el nou paviment.	1,00	625,50	625,50
01.03	m²	Paviment continu de cautxú amortidor d'impactes de 80 mm de gruix total, apte per a una alçada lliure de caiguda de fins a 1,60 m, format per imprimació de poliuretà, capa base de grànuls de cautxú reciclat SBR de 2-7 mm aglomerats amb lligant de poliuretà, i capa d'acabat de 10 mm de grànuls d'EPDM de color de 1-4 mm, col·locat in situ sobre base existent. Inclou remats i encintat perimetral sense ressalts. Segons UNE-EN 1177.	37,00	87,50	3.237,50
02	ACTUACIÓ 2. PLAÇA D'EUROPA – NOU BALANCÍ				3.745,58
02.01	u	Subministrament de balancí Piona, ref. JFS09 (JFS09SD) de BENITO o equivalent, de fusta laminada de pi escandinau tractada en autoclau (classe IV), panells de HDPE i peces metàl·liques d'acer galvanitzat i inoxidable, per a 2 usuaris, zona de seguretat de 6,00 x 2,40 m (13,55 m²) i alçada lliure de caiguda de 0,60 m. Certificat segons UNE-EN 1176.	1,00	1.871,78	1.871,78
02.02	u	Col·locació del balancí: replanteig, excavació de fonaments, daus de formigó HM-20, muntatge, anivellació i fixació segons instruccions del fabricant.	1,00	250,00	250,00
02.03	u	Adequació de l'espai existent: retirada dels elements residuals de l'antic balancí (pneumàtics semienterrats i ancoratges de la molla), amb separació dels residus metàl·lics i dels pneumàtics per al seu lliurament a gestor autoritzat, i tall i arrencada puntual del paviment de cautxú existent a la zona de fonamentació del balancí, amb càrrega sobre camió o contenidor.	1,00	550,00	550,00
02.04	u	Reposició de paviment continu de cautxú amortidor (SBR + EPDM) de 50 mm de gruix total a la zona afectada per la fonamentació del balancí (aprox. 6 m²), enrasat amb el paviment existent i amb acabat de color a escollir.	1,00	1.073,80	1.073,80
03	GESTIÓ DE RESIDUS				360,38
03.01	m³	Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió, amb un recorregut de fins a 20 km (inclou esponjament). - Alcalde Serrano (cautxú) = 2,50 m³ - Pl. d'Europa (cautxú i terres) = 1,03 m³	3,53	70,00	247,10
03.02	m³	Disposició controlada en instal·lació autoritzada de residus no especials de paviment de cautxú (LER 17 09 04), inclòs el cànon.	3,15	35,00	110,25
03.03	m³	Disposició de terres no contaminades d'excavació de fonaments a valoritzador de materials naturals excavats (VNME).	0,38	7,97	3,03
04	CONTROL DE QUALITAT I CERTIFICACIÓ				500,00
04.01	u	Inspecció posterior a la instal·lació de l'àrea de joc de la plaça de l'Alcalde Serrano per entitat acreditada per ENAC, inclòs l'assaig in situ d'atenuació d'impacte (HIC) del nou paviment de cautxú i el certificat de conformitat amb les normes UNE-EN 1176 i UNE-EN 1177.	1,00	320,00	320,00
04.02	u	Inspecció posterior a la instal·lació del nou balancí de la plaça d'Europa per entitat acreditada per ENAC i certificat de conformitat amb la norma UNE-EN 1176.	1,00	180,00	180,00
TOTAL PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL (PEM)					9.386,19
Despeses generals (13 %)					1.220,20
Benefici industrial (6 %)					563,17
TOTAL PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE (PEC)					11.169,56
Impost sobre el valor afegit (IVA 21 %)					2.345,61
TOTAL AMB IVA					13.515,17

ANNEX II. FITXES D'ACTUACIÓ I REPORTATGE FOTOGRÀFIC

FITXA 1 – PLAÇA DE L'ALCALDE SERRANO (ZONA D'ENTRADA)	
Emplaçament	Plaça de l'Alcalde Serrano, 08120 la Llagosta
Actuació	Substitució del paviment de cautxú continu
Superfície	37 m²
Gruix	80 mm (SBR + EPDM), alçada de caiguda del joc 1,20 m
Element que es manté	Multijoc amb tobogan existent
Import PEM	4.780,23 €

Estat actual

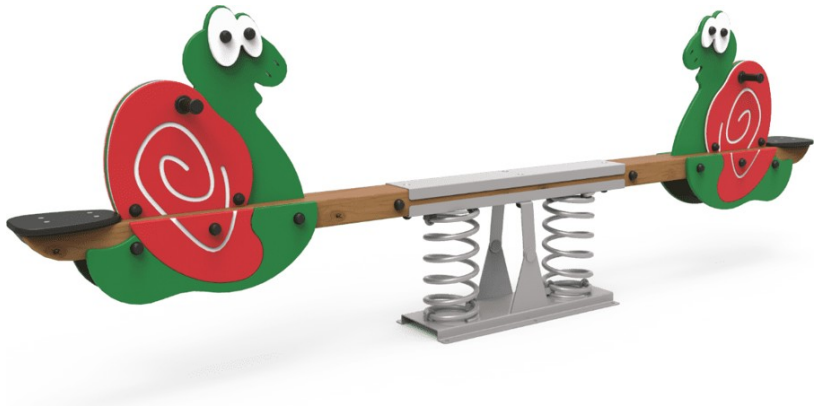


FITXA 2 – PLAÇA D'EUROPA (ÀREA DE JOC DEL COSTAT ESQUERRE)	
Emplaçament	Plaça d'Europa, 08120 la Llagosta
Actuació	Subministrament i instal·lació de balancí i adequació de l'espai
Element	Balancí Piona, ref. JFS09 (BENITO) o equivalent
Zona de seguretat	6,00 × 2,40 m (13,55 m²)
Alçada lliure de caiguda	0,60 m
Usuaris	2
Import PEM	3.745,58 €

Estat actual



Element proposat

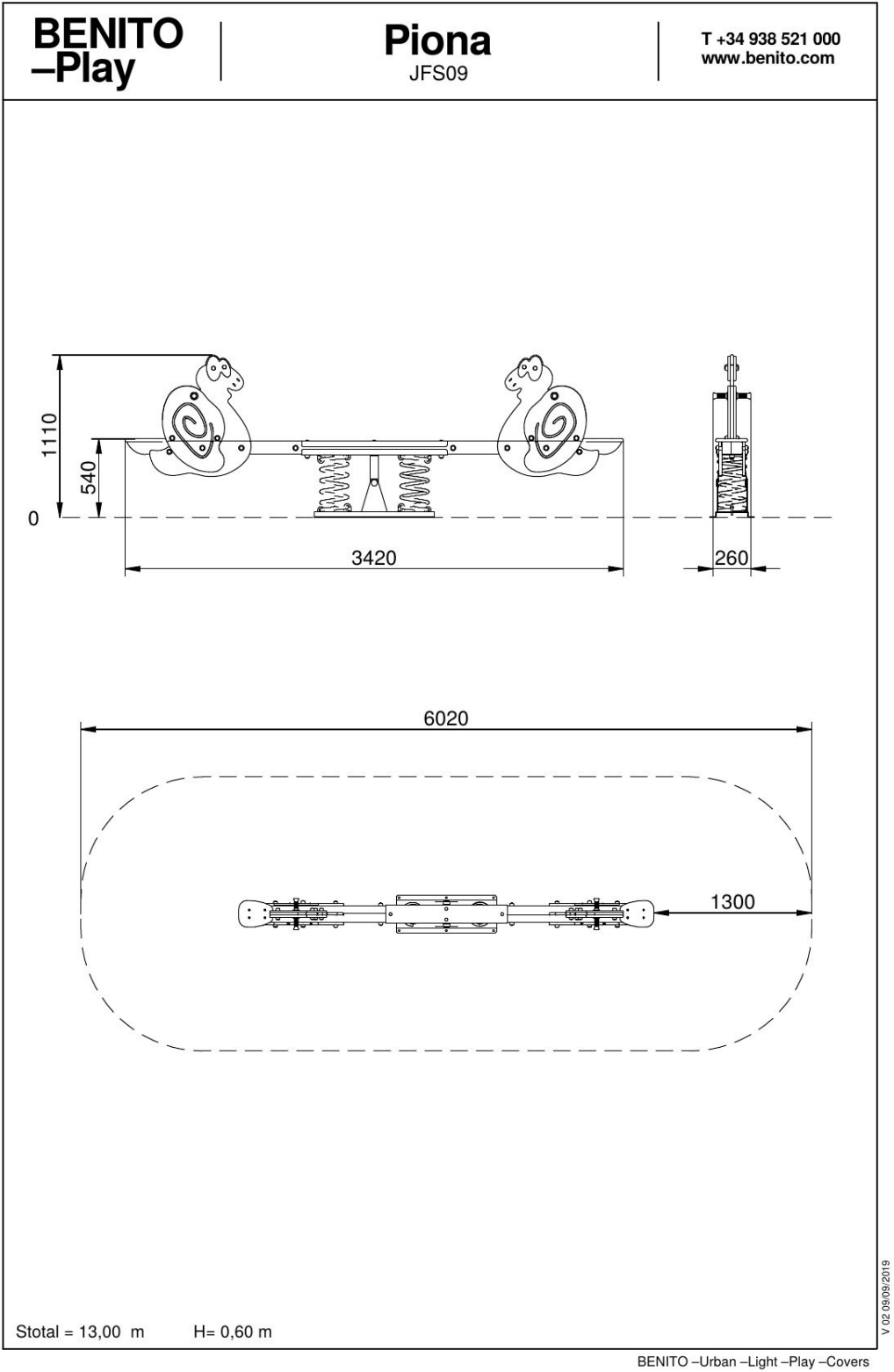


Balancí Piona, ref. JFS09 de BENITO. Imatge de referència del fabricant.

La ubicació definitiva del balancí es replantejarà a l'obra amb la direcció facultativa, al mateix espai que ocupava l'antic balancí retirat, respectant l'espai mínim i la zona de seguretat definits pel fabricant i la distància als jocs existents, d'acord amb la norma UNE-EN 1176-1.

ANNEX III. FITXES TÈCNIQUES DEL FABRICANT - BALANCÍ PIONA (JFS09)

Fitxa de projecte del balancí Piona (JFS09) – BENITO



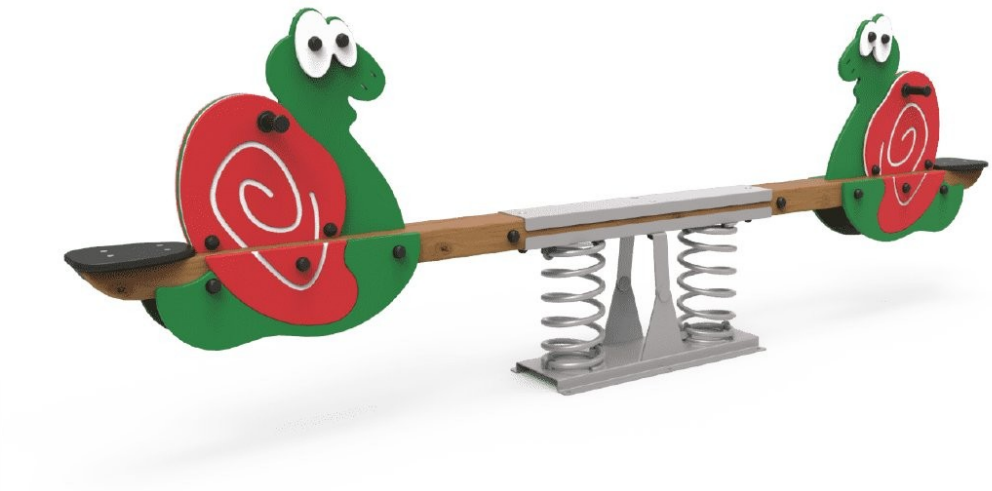
Fitxa tècnica del balancí Piona (JFS09) – BENITO (1/3)

BENITO
–Juegos Infantiles

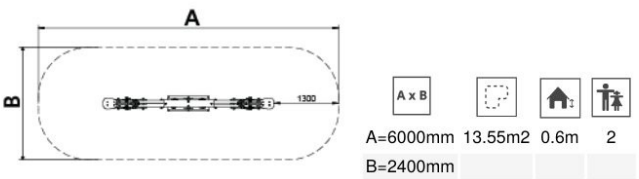
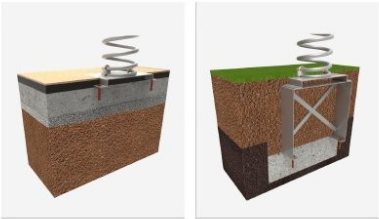
Balancín
Piona

JFS09

1+
Certified
EN1176
product



Balancines para niños, divertidos y que potencian su aprendizaje. Fabricados con materiales resistentes y certificados según normativa EN1176.



[Manual de mantenimiento](#) | [Ficha de proyecto](#) | [CAD](#) | [Certificación](#) | [Instrucciones montaje](#) | [Imagen HD](#)

BENITO

info@benito.com
tel. 93 852 1000

V. 2026-02-12 | La mejora y evolución constante de nuestros productos, puede provocar algunas modificaciones en las especificaciones técnicas y características de los mismos sin previo aviso.

Materiales:

Paneles, HDPE: Polietileno de alta densidad que se caracteriza por su resistencia a los abrasivos químicos y que no le afecta la corrosión al ser un polímero. Por su capacidad de elasticidad y ligereza, ofrece una alta resistencia a los impactos haciendo muy difícil su rotura.

Estructura, Madera laminada: Madera de pino escandinavo laminada y con tratamiento autoclave (clase IV). -En el caso de estar sometida a condiciones meteorológicas variables, la madera laminada puede presentar pequeñas grietas que no reducen su durabilidad. La resina y los nudos son su parte natural.

Piezas metálicas: Acero inoxidable AISI-304, acero galvanizado en caliente y aluminio. Acero galvanizado y pintado al horno con gran resistencia a la abrasión, la corrosión, los químicos, las manchas y muy resistente a la intemperie.

Tornillería: Tornillería electro galvanizada y de acero inoxidable 8.8 DIN267, AISI-304.

- Ninguno de los materiales necesita tratamiento especial para su eliminación.
- Si el equipo está sujeto a un uso severo, se debe incrementar el plan de mantenimiento.
- No usar el producto antes de finalizar la instalación/mantenimiento.
- Consultar instrucciones de mantenimiento.

Pieza más grande (mm): / Pieza más pesada (kg):

ZONA DE IMPACTO: Superficie de seguridad requerida. Se aconseja el revestimiento del suelo según la norma EN1176-1:2017

Disponibilidad de repuestos: 10 años.

Tornillería de anclaje al suelo no incluida.

Funciones Ludicas:



V. 2026-02-12 | La mejora y evolución constante de nuestros productos, puede provocar algunas modificaciones en las especificaciones técnicas y características de los mismos sin previo aviso.

BENITO

info@benito.com
tel. 93 852 1000



V. 2026-02-12 | La mejora y evolución constante de nuestros productos, puede provocar algunas modificaciones en las especificaciones técnicas y características de los mismos sin previo aviso.

BENITO

info@benito.com
tel. 93 852 1000

ANNEX IV. ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

1. Introducció

Aquest Estudi bàsic de seguretat i salut es redacta en compliment del Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut a les obres de construcció, i estableix les previsions respecte a la prevenció de riscos d'accidents i malalties professionals durant l'execució de l'obra i els treballs posteriors de manteniment.

D'acord amb l'article 7, el contractista elaborarà un Pla de seguretat i salut que analitzi, desenvolupi i complementi les previsions d'aquest document, que haurà de ser aprovat abans de l'inici de l'obra. A l'obra hi haurà un Llibre d'incidències.

2. Dades de l'obra

Obra	Subprojecte 2 – Actuacions de millora d'àrees de jocs infantils
Promotor	Ajuntament de la Llagosta
Emplaçaments	Plaça de l'Alcalde Serrano i plaça d'Europa (àrea de joc del costat esquerre)
PEM	9.386,19 €
Termini	7 setmanes (4 de subministrament i 3 de treballs a l'obra)
Treballadors simultanis	3

Atès el pressupost, la durada i el volum de mà d'obra previstos, és suficient la redacció d'un Estudi bàsic de seguretat i salut (art. 4 del RD 1627/1997).

3. Identificació de riscos i mesures preventives

FASE	RISCOS	MESURES PREVENTIVES
Arrencada de paviment de cautxú	Talls i cops amb eines; sobreesforços; projecció de partícules; pols.	Guants, ulleres, calçat de seguretat; manipulació correcta de càrregues; reg si hi ha pols.
Retirada d'elements i excavació de fonaments	Caigudes al mateix nivell; contactes amb serveis soterrats; dermatitis pel formigó.	Localització prèvia de serveis; senyalització de forats; guants de protecció.
Muntatge del balancí	Cops, talls i atrapaments; sobreesforços; caiguda d'elements.	Muntatge segons instruccions del fabricant; manipulació entre dues persones; casc i guants.
Aplicació del cautxú	Inhalació de vapors i contacte amb resines de poliuretà; postures forçades.	Ventilació; mascareta i guants químics segons fitxa de seguretat; genolleres.
Riscos a tercers	Accés de persones alienes, especialment infants, a l'àrea de treball.	Tancament perimetral complet de 2,00 m, senyalització i rètol de tancament temporal de l'àrea de joc.

4. Primers auxilis

Es disposarà d'una farmaciola i d'una llista visible amb els telèfons i adreces dels centres d'urgències. Telèfon d'emergències: 112.

5. Normativa aplicable

- Llei 31/1995, de prevenció de riscos laborals.
- Reial decret 1627/1997, disposicions mínimes de seguretat i salut a les obres de construcció.

- Reial decret 485/1997, senyalització; RD 487/1997, manipulació de càrregues; RD 773/1997, equips de protecció individual; RD 1215/1997, equips de treball.
- Llei 32/2006, reguladora de la subcontractació en el sector de la construcció.

SUBPROJECTE 3
SUBMINISTRAMENT I PLANTACIÓ D'ARBRAT
AL NUCLI URBÀ DE LA LLAGOSTA



Ajuntament
de la Llagosta

ÍNDEX

1. Antecedents, necessitat i objecte
2. Àmbit d'actuació i descripció general
3. Justificació de la solució i abast dels treballs
4. Descripció tècnica de les actuacions
5. Serveis existents i afectacions a la via pública
6. Organització, planificació i termini
7. Prescripcions de qualitat i control
8. Seguretat, senyalització i gestió de residus
9. Normativa i documents tècnics de referència
10. Termini de garantia i recepció
11. Amidaments
12. Pressupost

ANNEX I. Localització i condicionament d'escocells

ANNEX II. Tales i arrabassament de soques

ANNEX III. Relació d'espècies i altres plantacions

ANNEX IV. Elements de subjecció i guiatge

ANNEX V. Plànol general de plantacions

ANNEX VI. Estudi bàsic de seguretat i salut

MEMÒRIA

1. Antecedents, necessitat i objecte

L'Ajuntament de la Llagosta, en exercici de les seves competències de conservació dels espais públics i de manteniment del patrimoni vegetal municipal, ha identificat la necessitat de reposar arbres que han mort, han patit danys o presenten un estat que fa necessària la seva substitució. La pèrdua d'exemplars pot derivar del final del seu cicle vital, d'accidents, d'actes vandàlics o de fallades en plantacions anteriors. En altres supòsits, la substitució respon a deficiències de seguretat o a perjudicis que no es poden corregir mitjançant manteniment ordinari.

L'objecte del present projecte és definir tècnicament, dimensionar i valorar les actuacions de subministrament, reposició i plantació d'arbrat públic en diferents emplaçaments del nucli urbà de la Llagosta, inclosos els treballs previs de condicionament d'escocells, les tales i extraccions de soques previstes, el trasplantament d'exemplars existents, els elements de subjecció, els regs d'implantació i la gestió de les restes resultants.

2. Àmbit d'actuació i descripció general

Les actuacions tenen caràcter puntual i es distribueixen per diversos carrers, avingudes, places i parterres de la trama urbana consolidada. La seva ubicació i quantificació es detallen als annexos I a III i al plànol incorporat com a annex V.

Es preveu el condicionament de 46 escocells, la plantació de 46 nous exemplars d'arbrat ordinari, el subministrament i implantació d'una olivera exemplar a la rotonda d'entrada de Mollet i el trasplantament de tres roures des de la rotonda de Mollet fins a la plaça de Ponent. S'inclou el subministrament de 28 big bags de terra vegetal de 0,8 m³ cadascun, equivalents a 22,4 m³.

3. Justificació de la solució i abast dels treballs

La solució consisteix a actuar sobre els punts identificats pels serveis municipals i restituir l'arbrat amb espècies i dimensions adaptades a les necessitats de cada emplaçament. Aquesta intervenció permet conservar i recuperar el patrimoni arbori, reduir els riscos associats als exemplars deteriorats i millorar la qualitat ambiental i paisatgística de l'espai públic.

Els treballs s'han de concebre com una actuació completa, des de la preparació de l'escocell fins a la plantació acabada, el tutoratge, el reg inicial i la neteja de l'entorn. Les modificacions puntuals d'espècies o ubicacions només podran produir-se amb la conformitat municipal, atenent la disponibilitat de viver i les característiques dels espais, sense superar la dotació econòmica prevista.

4. Descripció tècnica de les actuacions

4.1. Condicionament d'escocells i preparació del terreny

Prèviament a la plantació, es retirarà la terra inadequada dels escocells, es millorarà l'estructura del substrat i s'hi aportarà terra vegetal. Es disposarà de miniexcavadora o equip equivalent de suport. S'hauran d'evitar danys a les voreres, als elements d'urbanització i als serveis soterrats. Els escocells quedaran en condicions aptes per rebre els arbres previstos.

4.2. Tales i arrabassament de soques

Les actuacions comprenen 10 tales amb extracció de soca i 24 arrabassaments addicionals, distribuïts per emplaçament i categoria segons el quadre d'amidaments de l'annex II. La retirada de les soques es farà amb arrabassadora, retroexcavadora o mitjans manuals, escollint el procediment adequat per a cada emplaçament. S'extrauran les arrels que impedeixin la plantació i, quan correspongui, es reompliran immediatament els buits amb terra vegetal. Les restes es retiraran i gestionaran correctament.

4.3. Subministrament i recepció de l'arbrat

Els exemplars procediran de productors autoritzats i aniran acompanyats de la documentació fitosanitària exigible, inclòs el passaport fitosanitari. Les espècies i els perímetres previstos consten a l'annex III. La recepció serà coordinada amb els serveis tècnics municipals, que comprovaran identitat varietal, mida, estat sanitari, sistema radicular, formació de capçada i absència de ferides o trencaments. El material que no compleixi els criteris establerts s'haurà de substituir.

El viver acreditarà que, com a mínim, el 70 % de les espècies subministrades ha estat repicat dues vegades o més. Els exemplars a arrel nua hauran de tenir un sistema radical íntegre; els subministrats amb pa de terra, conservar-lo humit i estable; i els transportats en contenidor, disposar del volum adequat, de 35 litres per a calibre fins a 16/18 i 50 litres per a 18/20 o superior. El diàmetre mínim del sistema radicular o del pa de terra serà de tres vegades el perímetre del tronc a un metre d'alçada.

4.4. Transport, descàrrega i plantació

Durant el transport, l'arbrat es protegirà contra vent, dessecació, cops i vibracions, amb brancatge recollit de manera que no es lesioni. La descàrrega requerirà la presència del personal tècnic municipal. La plantació serà progressiva i coordinada amb les entregues. Entre l'arribada de l'arbrat a l'emplaçament i la col·locació al clot no transcorreran més de dues hores.

El clot de plantació tindrà, com a mínim, una amplada doble de la del sistema radical o pa de terra, amb el límit físic de l'escocell. Els clots oberts es senyalitzaran i s'ocuparan amb la plantació en un màxim de dues hores; en cas contrari, es reompliran. L'arbre es disposarà centrat, excepte condicionants dels serveis existents, mantenint el coll de l'arrel a la cota correcta. El reblert incorporarà una millora del substrat amb un 15 % de compost orgànic, segons la prescripció d'origen.

4.5. Tutoratge, clots de reg i regs d'implantació

Els exemplars disposaran de sosteniment artificial, amb dos tutors de fusta tractada de diàmetre entre 80 i 100 mm i elements de subjecció elàstics i resistent a la intempèrie. Els tutors es clavaràn, com a mínim, 50 cm sota el nivell del clot i a 25 cm o més del pa de terra o sistema radicular. Els escocells amb paviment dur funcionaran com a clots de reg.

S'efectuarà un primer reg abundant abans de les 24 hores posteriors a la plantació i un segon reg de suport dins de les 96 hores següents al primer. L'aigua s'aplicarà a baixa pressió, evitant moviments del sòl i descalçaments. Aquesta actuació també proposa una prova pilot de reg mitjançant pous de graves a l'avinguda del Primer de Maig, que es serà valorada com a millora.

4.6. Implantació de l'olivera i trasplantament de roures

Es preveu una olivera (*Olea europaea*), d'exemplar mínim 250/300 amb malla, a la rotonda d'entrada de Mollet. Igualment es preveu trasplantar tres roures des de la rotonda de Mollet fins a la plaça de Ponent. La manipulació requerirà mitjans adequats, inclòs camió grua, i la protecció dels sistemes radiculars, capçades i entorn urbà.

5. Serveis existents i afectacions a la via pública

Abans de qualsevol excavació o arrabassament es comprovarà la situació dels serveis soterrats disponibles mitjançant consulta a les empreses titulars, documentació municipal i les comprovacions o cates que calguin. Els mitjans i procediments s'adaptaran a les condicions particulars de cada escocell. Qualsevol incidència o dany es comunicarà immediatament als serveis tècnics municipals.

La senyalització de les zones d'intervenció es col·locarà amb una antelació mínima de 72 hores, incloses les afectacions a l'estacionament. Durant els treballs es protegiran els itineraris de vianants i es minimitzaran les interferències amb la mobilitat i l'accés a habitatges i establiments.

6. Organització, planificació i termini

L'empresa executora presentarà, abans de l'inici dels treballs, un pla de treball que haurà de validar el personal tècnic municipal. El pla establirà la seqüència de tales, extracció de soques, condicionament d'escocells, subministrament, plantació, trasplantaments, regs i neteja. El termini màxim d'execució material serà de 30 dies laborables, dins del període habilitat per a la plantació.

La totalitat dels treballs haurà d'estar executada abans del 31 de març de 2027, sense excepció ordinària per a plantacions posteriors. La planificació haurà de tenir en compte la idoneïtat de les condicions climàtiques i fenològiques de cada espècie i les necessitats de coordinació de les diferents operacions.

Els mitjans previstos comprenen personal tècnic competent en jardineria/arboricultura, una persona encarregada de la coordinació i equips de tala, extracció de soques, trasplantament, plantació, reg i suport; així com equip arrabassador, camió de suport, camió grua, vehicle amb dipòsit de reg, furgoneta i miniexcavadora. La dotació concreta s'ajustarà al pla de treball.

7. Prescripcions de qualitat i control

Els treballs de plantació seguiran els criteris de l'European Tree Planting Standard i, de manera complementària, les Normes Tecnològiques de Jardineria. Els serveis tècnics municipals verificaran la qualitat del material vegetal abans de la descàrrega, l'execució correcta del clot, la implantació a cota adequada, el tutoratge, els regs i l'estat final dels espais afectats. La no conformitat requerirà correcció o substitució a càrrec de l'empresa executora.

8. Seguretat, senyalització i gestió de residus

L'execució es durà a terme amb les mesures preventives adequades al treball en via pública, a l'ús de maquinària i als moviments de càrregues i arbres. Les excavacions i els clots es mantindran protegits i senyalitzats. Es retiraran tots els residus vegetals, terres sobrants, envasos i fungibles, i es gestionaran segons la normativa que correspongui. Les voreres, carrers i espais afectats es lliuraran nets i lliures de restes. Les previsions en matèria de seguretat i salut es recullen a l'Estudi bàsic de seguretat i salut de l'annex VI, que el contractista haurà de desenvolupar en el seu Pla de seguretat i salut.

9. Normativa i documents tècnics de referència

Caldrà observar la normativa vigent aplicable en matèria de contractació pública, prevenció de riscos laborals, seguretat i salut, gestió de residus, sanitat vegetal, afectació a serveis i ocupació de la via pública, així com els criteris tècnics de l'European Tree Planting Standard i les Normes Tecnològiques de Jardineria. Les prescripcions especials del present document es complementaran amb les determinacions municipals aplicables.

10. Termini de garantia i recepció

S'estableix un termini de garantia de sis mesos des de la recepció dels treballs. La recepció haurà de comprovar la plantació completa dels exemplars, les ubicacions, el correcte sosteniment, els regs previstos i la neteja i restitució dels espais intervinguts.

11. Amidaments

CONCEPTE	UNITAT	AMIDAMENT
Condicionament d'escocells	u	46
Tala amb arrabassament de soca	u	10
Arrabassament de soca sense tala	u	24
Subministrament de terra vegetal (big bag 0,8 m³)	u	28
Subministrament i plantació d'arbrat de reposició	u	46
Subministrament i implantació d'olivera exemplar	u	1
Trasplantament de roures	u	3
Estakes de fusta 8 cm × 200 cm	u	92
Tutor de pi tractat 250 cm / 6 m partit 1/2	u	30
Element de subjecció multipodes 2,5 cm × 25 m + 30 sivelles	u	3

Els amidaments de les actuacions queden establerts en els quadres que segueixen i en els annexos I a IV. Els regs i les operacions auxiliars formen part de l'abast de l'actuació, tot i que no disposen de preu unitari individualitzat en el pressupost resumit.

12. Pressupost

El pressupost d'execució previst per a les actuacions és de 33.057,85 € sense IVA, i el pressupost total, inclòs el 21 % d'IVA, ascendeix a 40.000,00 €, amb el següent detall:

Costos de personal	7.351,03 €
Subministraments, maquinària, transport, fungibles i logística	20.830,36 €
Subtotal de costos directes	28.181,39 €
Despeses generals (10%)	3.005,26 €
Benefici industrial (6%)	1.871,20 €
Pressupost sense IVA	33.057,85 €
IVA (21 %)	6.942,15 €
PRESSUPOST TOTAL IVA INCLÒS	40.000,00 €

ANNEX I. LOCALITZACIÓ I CONDICIONAMENT D’ESCOCELLS

EMPLAÇAMENT	ESCOCELLS
Avinguda José Luis López Segura	2
Avinguda JLS – parterres	2
Plaça dels Drets Humans	4
Avinguda Primer de Maig	11
Plaça de les Corts Catalanes	3
Avinguda Onze de Setembre	2
Final de l’avinguda Onze de Setembre (rotonda Mollet)	1
Carrer de Sant Pau	5
Carrer de Cabanyes	2
Carrer de Mogoda	1
Passeig de Joan Miró	5
Plaça d’Anna Frank	3
Carrer de l’Estació	3
Plaça de Cinto Pagès	2
TOTAL	46

Aportació de terra vegetal: 28 big bags de 0,8 m³, equivalents a 22,4 m³.

ANNEX II. TALES I ARRABASSAMENT DE SOQUES

Les sigles SG, SM i SP identifiquen tres categories diferenciades d’arrabassament de soques. Els amidaments es distribueixen per categoria, amb un total de 24 arrabassaments sense tala.

EMPLAÇAMENT	Tala	SG	SM	SP	Sense	Total
Av. José Luis López Segura	—	—	—	2	—	2
Av. JLS – parterres	—	—	—	—	2	2
Plaça Drets Humans	—	1	—	—	3	4
Av. Primer de Maig	7	1	1	—	2	11
Plaça Corts Catalanes	—	3	—	—	—	3
Av. Onze de Setembre	—	1	—	1	—	2
Final Av. Onze de Setembre	—	1	—	—	—	1
Carrer Sant Pau	—	—	—	5	—	5
Carrer Cabanyes	—	—	—	2	—	2
Carrer Mogoda	1	—	—	—	—	1
Passeig Joan Miró	2	1	1	—	1	5
Plaça Anna Frank	—	—	—	—	3	3
Carrer Estació	—	—	—	2	1	3
Plaça Cinto Pagès	—	—	1	1	—	2
TOTAL	10	8	3	13	12	46

Nota: SG: Soca gran – SM: Soca mitjana – SP: Soca petita

ANNEX III. RELACIÓ D’ESPÈCIES I ALTRES PLANTACIONS

EMPLAÇAMENT	UNITATS	ESPÈCIE	PERÍMETRE
Av. José Luis López Segura	2	Acer platanoides “Fairview”	14/16 cm
Av. JLS – parterres	2	Taxus baccata	14/16 cm
Plaça Drets Humans	4	Fraxinus angustifolia “Raywood”	14/16 cm
Av. Primer de Maig – Casal d’Avis	9	Acer platanoides “Fairview”	14/16 cm
Av. Primer de Maig – Pizzeria la Golfa	2	Prunus “Pink cascade”	14/16 cm
Plaça Corts Catalanes	3	Fraxinus angustifolia	14/16 cm
Av. Onze de Setembre (Troanes)	2	Pyrus calleryana “Chanticleer”	14/16 cm
Final Av. Onze de Setembre	1	Pyrus calleryana “Chanticleer”	14/16 cm
Carrer Sant Pau	5	Hibiscus syriacus de flor senzilla	14/16 cm
Carrer Cabanyes	2	Prunus pisardi	14/16 cm
Carrer Mogoda	1	Albizia julibrissin	14/16 cm
Passeig Joan Miró	2	Acer platanoides “Fairview”	14/16 cm
Passeig Joan Miró	2	Jacaranda mimosifolia	14/16 cm
Passeig Joan Miró	1	Tilia cordata	14/16 cm
Plaça Anna Frank	3	Ginkgo biloba “fastigiata gold”	14/16 cm
Carrer Estació	2	Acer platanoides “Fairview”	14/16 cm
Carrer Estació	1	Ginkgo biloba “fastigiata gold”	14/16 cm
Plaça Cinto Pagès	1	Cupressus sempervirens “Stricta”	14/16 cm
Plaça Cinto Pagès	1	Morus alba “Fruitless”	14/16 cm
TOTAL	46		

Actuacions singulars

ACTUACIÓ	UNITATS	LOCALITZACIÓ / OBSERVACIÓ
Olea europaea	1	Rotonda entrada Mollet. Exemplar mínim 250/300 amb malla
Trasplantament de roures	3	De la rotonda Mollet a la plaça de Ponent

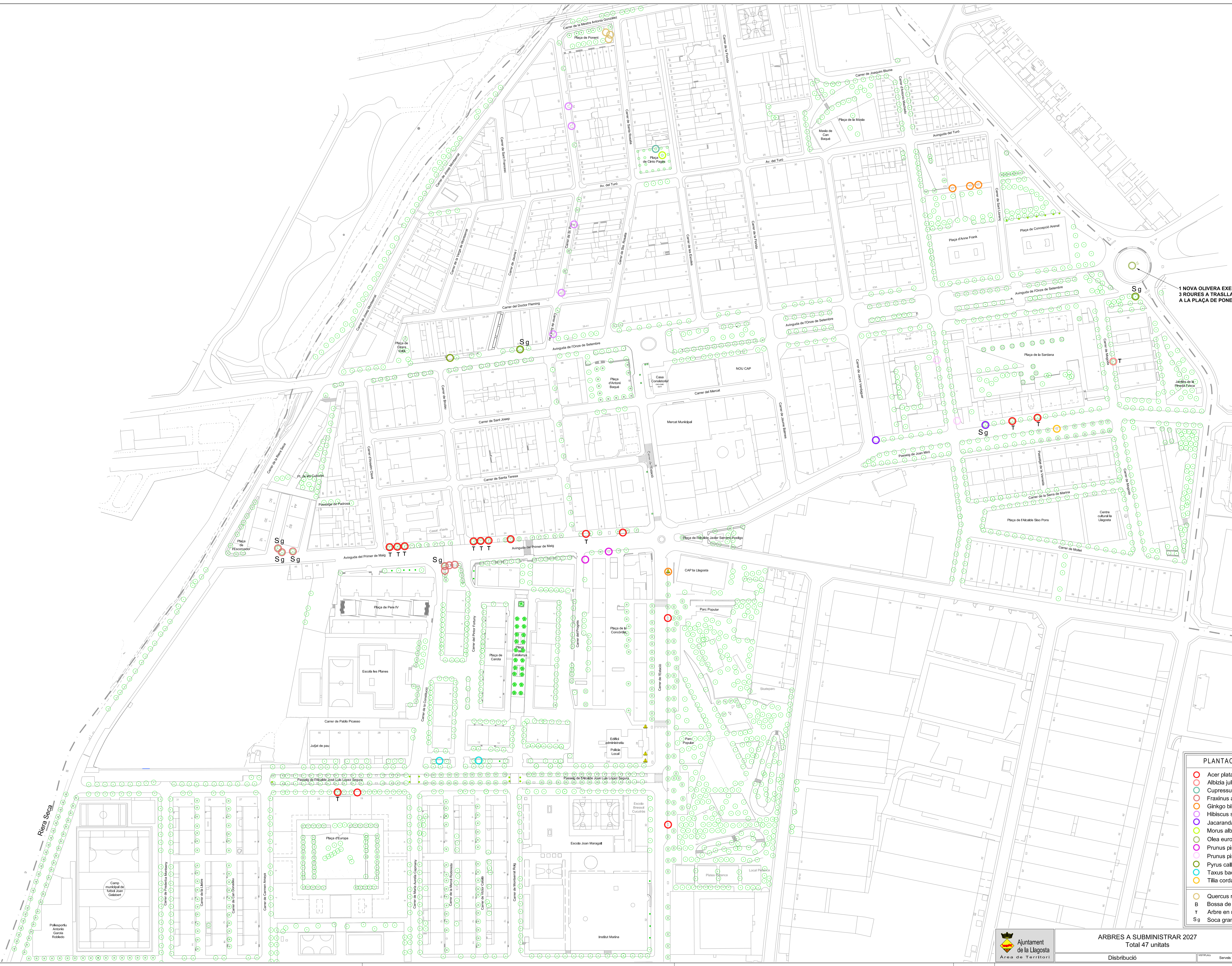
Les espècies o dimensions podran adaptar-se, si escau, amb la conformitat expressa dels serveis tècnics municipals i sense superar el pressupost previst.

ANNEX IV. ELEMENTS DE SUBJECCIÓ I GUIATGE

ELEMENT	UNITATS
Estaca fusta tornejada tractada, Ø 8 cm × 200 cm, acabada en punta	92
Tutor pi tractat 250 cm / 6 m partit 1/2	30
Multipodes 2,5 cm × 25 m + 30 sivelles	3

ANNEX V. PLÀNOL GENERAL DE PLANTACIONS





1 NOVA OLIVERA EXEMPLAR 250/300 MALLA
3 ROURES A TRASLLADAR
A LA PLAÇA DE PONENT

- PLANTACIÓ 2027**
- Acer platanoides fairview
 - Albizia julibrissim
 - Cupressus sempreviens stricta
 - Fraxinus angustifolia
 - Ginkgo biloba
 - Hibiscus syriacus
 - Jacaranda mimosifolia
 - Morus alba fruitless
 - Olea europaea
 - Prunus pink cascade
 - Prunus pisardi
 - Pyrus calleryana
 - Taxus baccata
 - Tilia cordata
- Quercus robur, traslladat
- B** Bossa de reg
- T** Arbre en mal estat
- Sg** Soca gran

ANNEX VI. ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

1. Objecte

Aquest Estudi bàsic de seguretat i salut es redacta en compliment del Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut a les obres de construcció. Té per objecte precisar les normes de seguretat i salut aplicables a l'obra, identificar els riscos laborals que es poden evitar i les mesures tècniques necessàries per evitar-los, relacionar els riscos que no es poden eliminar amb les mesures preventives i proteccions per controlar-los i reduir-los, i preveure les informacions útils per efectuar en condicions de seguretat i salut els treballs posteriors de manteniment (article 6 del RD 1627/1997).

D'acord amb l'article 7 del RD 1627/1997, el contractista elaborarà un Pla de seguretat i salut en el treball en el qual s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions d'aquest estudi en funció del seu propi sistema d'execució de l'obra. El Pla s'haurà d'aprovar abans de l'inici dels treballs.

2. Justificació de l'estudi bàsic

D'acord amb l'article 4 del RD 1627/1997, és suficient la redacció d'un estudi bàsic de seguretat i salut, atès que l'obra no es troba en cap dels supòsits que obliguen a redactar un estudi de seguretat i salut:

SUPÒSIT DE L'ARTICLE 4.1 DEL RD 1627/1997	LÍMIT	AQUESTA OBRA
Pressupost d'execució per contracte	≥ 450.759,08 €	33.057,85 € (IVA exclòs)
Durada estimada i treballadors simultanis	> 30 dies laborables i > 20 treballadors simultanis	30 dies laborables; 8 treballadors simultanis
Volum de mà d'obra estimada	> 500 jornades	240 jornades (8 × 30)
Obres de túnels, galeries, conduccions subterrànies o preses	—	No

3. Dades de l'obra

CONCEPTE	DADES
Obra	Subministrament i plantació d'arbrat al nucli urbà de la Llagosta (àmbit d'actuació 3 del projecte «Obres de millora i arranjament del centre de la Llagosta, arbrat i millora de parcs»)
Promotor	Ajuntament de la Llagosta. Plaça Antoni Baqué, 1. 08120 la Llagosta
Autor de l'estudi bàsic	Serveis Tècnics municipals
Emplaçaments	Els indicats als annexos I a III i al plànol de l'annex V
Pressupost d'execució per contracte	33.057,85 € (IVA exclòs)
Termini d'execució	30 dies laborables, dins del període de plantació i abans del 31 de març de 2027
Treballadors simultanis previstos	8 (persona tècnica, persona encarregada, tractorista, conductor de camió i 4 operaris)
Tipologia de l'obra	Obra itinerant de curta durada a la via pública, amb fronts de treball puntuals a cada escocell

4. Descripció dels treballs

Les actuacions, descrites a l'apartat 4 de la memòria, comprenen les fases següents:

- Senyalització de les zones d'intervenció amb una antelació mínima de 72 hores, inclosa l'afectació a l'estacionament, i tancament de cada front de treball.
- Tala de 10 arbres, amb abatiment o desmuntatge per trams segons l'entorn, i trossejat i càrrega de les restes vegetals.

- Arrabassament de 34 soques (10 procedents de les tales i 24 existents) amb equip arrabassador, minixcavadora o mitjans manuals, inclosa l'extracció de les arrels que impedeixin la plantació.
- Condicionament de 46 escocells: retirada de la terra existent, millora del substrat i aportació de terra vegetal subministrada en big bags de 0,8 m³.
- Transport, descàrrega i recepció dels arbres amb camió grua, en presència del personal tècnic municipal.
- Obertura de clots de plantació, col·locació de l'arbre, reblert amb millora del substrat i formació del clot de reg. Els clots oberts s'han de plantar en un màxim de dues hores o reomplir-se.
- Implantació d'una olivera exemplar a la rotonda d'entrada de Mollet i trasplantament de tres roures des de la rotonda de Mollet fins a la plaça de Ponent, amb camió grua.
- Tutoratge: clavat de dues estakes de fusta per arbre i col·locació dels elements de subjecció.
- Regs d'implantació amb vehicle cisterna, retirada de residus i restes vegetals i neteja de l'entorn.

Maquinària i mitjans auxiliars: camió grua, camió amb bolquet, minixcavadora tipus Bobcat o equivalent, equip arrabassador de soques, motoserra, vehicle amb dipòsit de reg, furgoneta, eines manuals (pales, pics, aixades, maça) i, si les condicions de la tala ho requereixen, plataforma elevadora mòbil de personal (PEMP).

5. Identificació de riscos i mesures preventives per fases

A continuació s'identifiquen els riscos que no es poden eliminar totalment i les mesures preventives i de protecció per controlar-los i reduir-los. Els riscos evitables s'eliminen en origen mitjançant la planificació dels treballs, la localització prèvia dels serveis i l'execució de les operacions amb maquinària adequada.

FASE	RISCOS	MESURES PREVENTIVES
Senyalització i tancament	Atropellaments i cops amb vehicles Caigudes al mateix nivell Sobreesforços	Col·locació de la senyalització amb roba d'alta visibilitat i des de la zona protegida Ordre de col·locació en el sentit del trànsit i retirada en sentit invers Tanques estables i contínues a tot el perímetre de treball
Tala d'arbres	Caiguda de l'arbre o de branques sobre persones, vehicles o béns Talls amb la motoserra Caigudes a diferent nivell en treballs en alçada Soroll i vibracions Projecció de partícules	Estudi previ de cada arbre (inclinació, estat, entorn i obstacles) Zona de seguretat lliure de persones de radi mínim igual a dues vegades l'alçada de l'arbre en l'abatiment Desmuntatge per trams i davallada controlada de les peces quan no hi hagi espai per a l'abatiment Treballs en alçada des de PEMP amb arnès ancorat a la cistella; no s'utilitzaran escales de mà per treballar amb motoserra Motoserra amb fre de cadena, captador de cadena i protecció de la mà; ús per personal format EPI anticort específics per a motoserra
Arrabassament de soques	Contacte amb serveis soterrats (electricitat, gas, aigua, telecomunicacions) Projecció d'estelles i partícules Atrapament amb parts mòbils de l'arrabassadora Soroll Caigudes al mateix nivell i dins el forat	Consulta prèvia a les companyies de serveis i plànols municipals; cates manuals a prop dels serveis Excavació manual en la proximitat de serveis detectats Pantalles de protecció i perímetre de seguretat al voltant de l'equip arrabassador No manipular l'equip amb les parts mòbils en moviment Reompliment immediat del forat amb terra vegetal fins a la cota de la vorera
Condicionament d'escocells	Sobreesforços i postures forçades Cops i talls amb eines manuals Caigudes al mateix nivell Contacte amb serveis soterrats Pols	Ús de minixcavadora per al moviment de terres Manipulació manual de càrregues segons RD 487/1997 Eines en bon estat, amb mànecs fermes Apilament de terres al costat del clot sense envair l'itinerari de vianants Humectació en cas de pols

FASE	RISCOS	MESURES PREVENTIVES
Descàrrega i manipulació d'arbres, olivera i roures	Caiguda de la càrrega suspesa Atrapaments i cops amb la càrrega Bolcada del camió grua Contacte amb línies elèctriques aèries Sobreesforços	Estabilitzadors del camió grua totalment desplegats sobre terreny ferm Eslingues i elements d'hissat revisats i adequats al pes; no superar la càrrega màxima de la grua Cap persona sota la càrrega suspesa; guiatge amb cordes Un únic senyalista amb comunicació directa amb el gruista Distàncies de seguretat a línies elèctriques segons RD 614/2001; si no es poden garantir, sol·licitud de descàrrec a la companyia Hissat i trasllat de l'olivera i dels roures amb pla d'hissat específic
Obertura de clots i plantació	Caigudes al mateix nivell i dins el clot Caiguda de persones alienes als clots oberts Sobreesforços Cops i talls	Senyalització i protecció de cada clot obert Plantació en un màxim de dues hores o reompliment del clot Col·locació de l'arbre amb la grua o entre dues persones com a mínim Retirada de terres sobrants el mateix dia
Tutoratge	Cops a les mans amb la maça Sobreesforços Contacte amb serveis soterrats en clavar les estakes	Ús de guants i, preferiblement, clavadora d'estaques Comprovació prèvia de serveis abans de clavar Estakes clavades a la distància prevista del pa de terra
Reg i neteja final	Atropellaments Relliscades per terra humida Sobreesforços en la manipulació de mànegues	Vehicle cisterna estacionat dins la zona senyalitzada Control de l'escolament de l'aigua cap a l'itinerari de vianants Neteja de fang i restes de la vorera en acabar cada intervenció

6. Riscos i mesures preventives de la maquinària

MÀQUINA	RISCOS	MESURES PREVENTIVES
Camió grua	Bolcada; caiguda de la càrrega; atrapaments; contacte elèctric; atropellaments	Operador format; estabilitzadors desplegats; respectar el diagrama de càrregues; revisió dels elements d'hissat; avisador acústic de marxa enrere; no transportar persones a la càrrega
Camió amb bolquet	Atropellaments en maniobres; bolcada en descàrrega; caiguda de material	Maniobres guiades per senyalista; descàrrega sobre terreny ferm i horitzontal; caixa coberta amb lona en el transport
Miniexcavadora	Atropellaments; bolcada; cops amb el braç; contacte amb serveis	Conductor format; cinturó de seguretat i estructura antibolcada; ningú dins el radi d'acció; avisador de marxa enrere; excavació manual a prop de serveis
Equip arrabassador	Projecció d'estelles; atrapament; soroll	Pantalles de protecció; distància de seguretat a l'entorn; protectors oculars i auditiu; aturada de l'equip per a qualsevol manipulació
Motoserra	Talls; rebot; soroll; vibracions; cremades	Personal format; fre de cadena; arrencada amb la motoserra recolzada a terra; no treballar per sobre de l'alçada de les espatlles; EPI anticort; repòs periòdic
PEMP (si escau)	Caiguda des de la cistella; bolcada; atrapaments; contacte elèctric	Operador amb formació específica; estabilitzadors sobre terreny ferm; amès ancorat a la cistella; no sobrepassar la càrrega màxima; distàncies a línies elèctriques
Vehicle cisterna i furgoneta	Atropellaments; xocs; relliscades	Estacionament dins la zona senyalitzada; llums d'advertència; maniobres a velocitat reduïda

7. Riscos a tercers i afectacions a la via pública

Els treballs es fan a la via pública en ús, amb presència de vianants, vehicles i, en alguns emplaçaments, d'usuaris de places i parcs. Per evitar riscos a tercers s'adoptaran les mesures següents:

- Senyalització de les zones d'actuació amb un mínim de 72 hores d'antelació, inclosa la prohibició d'estacionament quan sigui necessària.
- Tancament perimetral de cada front de treball amb tanques estables i senyalització diürna i, si escau, nocturna.
- Itineraris alternatius per als vianants, protegits i senyalitzats, quan s'ocupi la vorera; manteniment dels accessos a habitatges, establiments i guals.
- Talls de trànsit o reducció de calçada coordinats amb la Policia Local i senyalitzats segons l'ordenança municipal.
- Zona de seguretat lliure de persones durant les tales i les maniobres d'hissat.
- Clots oberts senyalitzats i protegits en tot moment; cap clot obert al final de la jornada.
- Retirada diària de terres, restes vegetals i materials sobrants, i neteja de l'espai abans de reobrir-lo.

Les actuacions coincideixen en alguns carrers amb les obres de l'àmbit d'actuació 1 (carrer de l'Estació, carrer Cabanyes, passeig de l'Alcalde José Luis López Segura i avinguda de Primer de Maig). Quan els treballs dels dos contractistes coincideixin en un mateix emplaçament, s'aplicarà la coordinació d'activitats empresarials prevista a l'article 24 de la Llei 31/1995 i al Reial decret 171/2004, d'acord amb les instruccions dels Serveis Tècnics municipals.

8. Serveis afectats

Abans de qualsevol excavació, arrabassament o clavat d'estaques, el contractista sol·licitarà la informació de les companyies de serveis (electricitat, gas, aigua, telecomunicacions i clavegueram) i la documentació municipal disponible sobre enllumenat i reg. Quan es detectin serveis, l'excavació es farà amb mitjans manuals a la seva proximitat. En cas de dany, s'aturaran els treballs, s'abalisarà la zona i es comunicarà immediatament a la companyia titular i als Serveis Tècnics municipals.

Les operacions amb camió grua o PEMP a prop de línies elèctriques aèries o de l'enllumenat públic respectaran les distàncies de seguretat del Reial decret 614/2001. Si no es poden garantir, es tramitarà el descàrrec de la línia. Aquests treballs, si es produeixen, tenen la consideració de treballs amb riscos especials de l'annex II del RD 1627/1997.

9. Proteccions col·lectives i equips de protecció individual

Proteccions col·lectives:

- Tanques de delimitació i protecció de vianants.
- Senyalització de trànsit d'obres, cons i abalisament lluminós.
- Proteccions i senyalització de clots oberts.
- Pantalles de protecció per a l'equip arrabassador.
- Cordes de guiatge per a càrregues suspeses.
- Extintor portàtil als vehicles i a la maquinària.

Equips de protecció individual:

- Casc de seguretat (amb pantalla facial i protectors auditiu en treballs amb motoserra).
- Roba de treball d'alta visibilitat.
- Calçat de seguretat amb puntera i plantilla antiperforació; botes anticort per a l'ús de motoserra.
- Pantalons o pernills anticort per a l'ús de motoserra.
- Guants de protecció mecànica i guants anticort.
- Ulleres o pantalla de protecció contra projeccions.
- Protectors auditiu.

- Mascareta de protecció contra la pols quan sigui necessari.
- Arnès anticaigudes per a treballs des de PEMP.

Els equips de protecció individual disposaran del marcatge CE i s'utilitzaran d'acord amb el Reial decret 773/1997.

10. Instal·lacions d'higiene i benestar

Atès el caràcter itinerant i la curta durada dels treballs, el contractista posarà a disposició dels treballadors serveis higiènics, aigua potable i espai per canviar-se i guardar la roba, mitjançant instal·lacions mòbils o locals pròxims a l'obra, d'acord amb l'annex IV del RD 1627/1997.

11. Primers auxilis i emergències

Es disposarà d'una farmaciola amb el material necessari en un dels vehicles de l'obra, revisada periòdicament, i d'una persona formada en primers auxilis. En un lloc visible del vehicle i del Pla de seguretat i salut hi constaran els telèfons d'emergència i l'adreça dels centres assistencials més propers.

12. Previsions per a treballs posteriors

D'acord amb l'article 6.2 del RD 1627/1997, es preveuen els treballs posteriors de manteniment de l'arbrat plantat durant el període d'implantació: regs de suport, revisió i retirada dels tutors i elements de subjecció, poda de formació i reposició de marres. Aquests treballs comporten riscos d'atropellament, sobreesforços, talls amb eines i caigudes al mateix nivell, i s'executaran amb la senyalització i el tancament de la zona de treball, els EPI adequats i, en el cas de podes en alçada, des de PEMP.

13. Obligacions dels agents

- **Pla de seguretat i salut.** El contractista elaborarà el Pla de seguretat i salut en el treball (article 7), que haurà d'aprovar-se abans de l'inici dels treballs.
- **Coordinació de seguretat i salut.** El promotor designarà un coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució quan hi intervingui més d'una empresa, o una empresa i treballadors autònoms (article 3.2).
- **Llibre d'incidències.** A l'obra hi haurà un llibre d'incidències, en poder del coordinador de seguretat i salut o de la direcció facultativa (article 13).
- **Comunicació d'obertura.** El contractista efectuarà la comunicació d'obertura del centre de treball a l'autoritat laboral abans de l'inici dels treballs, amb el Pla de seguretat i salut aprovat.
- **Subcontractació.** Es complirà la Llei 32/2006, reguladora de la subcontractació en el sector de la construcció, i es disposarà del llibre de subcontractació.
- **Formació i informació.** Els treballadors rebran formació i informació sobre els riscos i les mesures preventives de les tasques que executin.

14. Normativa aplicable

- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals.
- Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels serveis de prevenció.
- Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, disposicions mínimes de seguretat i salut a les obres de construcció.
- Reial decret 171/2004, de 30 de gener, de coordinació d'activitats empresarials.
- Reial decret 485/1997, de 14 d'abril, senyalització de seguretat i salut en el treball.
- Reial decret 487/1997, de 14 d'abril, manipulació manual de càrregues.
- Reial decret 773/1997, de 30 de maig, utilització d'equips de protecció individual.
- Reial decret 1215/1997, de 18 de juliol, utilització d'equips de treball, modificat pel Reial decret 2177/2004 en matèria de treballs temporals en alçada.
- Reial decret 614/2001, de 8 de juny, protecció davant del risc elèctric.

- Reial decret 286/2006, de 10 de març, protecció davant del soroll.
- Reial decret 1311/2005, de 4 de novembre, protecció davant de les vibracions mecàniques.
- Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació en el sector de la construcció.
- Ordenances municipals sobre ocupació i senyalització d'obres a la via pública.

A la Llagosta, a la data de la signatura.

L'Arquitecte Tècnic municipal