**Sol·licitud: 2026-0317-OSB**
**Assumpte:** Informe justificatiu

# INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT I PROPOSTA DE LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE 45 VEHICLES EN MODALITAT D'ARRENDAMENT SENSE OPCIÓ A COMPRA PER A L'ENS D'ABASTAMENT D'AIGUA TER-LLOBREGAT (ATL).

## Antecedents

El Decret Llei 4/2018, de 17 de juliol, pel qual s'assumeix la gestió directa del servei d'abastament d'aigua a poblacions per mitjà de les instal·lacions de la xarxa d'abastament Ter-Llobregat de titularitat de la Generalitat, estableix que ATL és una entitat de dret públic de la Generalitat de Catalunya amb personalitat jurídica pròpia, autonomia administrativa i financera, i plena capacitat d'obrar per al compliment de les seves funcions.

Atès els art. 2.1 i 3 del Decret Llei 4/2018, de 17 de juliol, es crea ATL amb l'objectiu de prestar el servei públic d'interès i competència de la Generalitat de producció i subministrament d'aigua potable per a l'abastament de poblacions per mitjà de les instal·lacions de la xarxa d'abastament Ter-Llobregat de titularitat de la Generalitat, i construir, conservar, gestionar i explotar la xarxa d'abastament Ter Llobregat, que justifica que la prestació objecte d'aquestes actuacions s'ajusta a les funcions de l'àmbit competencial d'ATL.

Atès el que preveu l'article 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, s'emet aquest informe justificatiu de la contractació per deixar constància de la necessitat o conveniència de contractar aquests treballs externament així com d'informar sobre la insuficiència de mitjans de que disposa l'Ens d'Abastament d'Aigua Ter Llobregat (en endavant, ATL) per a portar-los a terme amb mitjans interns.

## Justificació de les necessitats

La necessitat i idoneïtat del contracte es justifica perquè el servei propi d'ATL requereix de disposar d'una flota de vehicles, així com els seus serveis complementaris, en un constant correcte funcionament i dimensionament.

Les característiques dels vehicles seran les adequades per tal d'adaptar-se en tot moment a les necessitats del servei i d'acord amb l'estructura funcional i organitzativa de l'empresa.

Els plecs incorporen característiques ambientals dels vehicles per tal d'afavorir, en cada lot, l'arrendament de models que tinguin un baix nivell d'emissions i consum, en el marc de l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de 3 d'octubre de 2023 pel que s'aprova el projecte de transformació del parc mòbil de la Generalitat de Catalunya i del projecte de transformació territorial de la xarxa de punts de càrrega de vehicles elèctrics de Catalunya, així com el Pla d'Impuls al Vehicle Elèctric 2025–2030.

En aquest sentit, s'ha apostat per a la substitució i adquisició, tant dels turismes com de tot camins per models de vehicles del segment 100% elèctric i híbrid endollable, doncs

els recorreguts que realitzen són majoritàriament interurbans i precisen d'una àmplia autonomia.

En el cas dels vehicles tot camí, a més, requereixen d'unes característiques especials. Per poder arribar a totes instal·lacions d'ATL sovint cal circular per terrenys amb pendent pronunciada que poden estar enfangats i sense pavimentar, així com la dificultat afegida quan cal arrossegar remolcs, ja sigui per als grups electrògens o embarcacions.

En el cas del lot 2 es precisa doncs de vehicles tot terreny, que disposin de tracció 4x4 i amb potència suficient. Aquests vehicles poden circular per tot l'àmbit de la xarxa d'ATL, incloent camins fora pista en alguns dels casos.

En els cas dels lots 5 i 6 i en tractar-se dels vehicles assignats bàsicament a Operació, es requereix una tipologia de motor amb tracció total i amb reductora per a poder arribar als camins de més complexitat.

El detall tècnic de les necessitats de cadascuna d'elles es defineix amb detall i precisió en el corresponent plec de prescripcions tècniques particulars.

**Justificació de la insuficiència de mitjans**

Actualment, ATL no disposa dels recursos materials que permetin cobrir les necessitats d'execució d'aquest contracte amb mitjans propis, com tampoc disposa del personal necessari en número, perfil professional i disponibilitat suficients.

**Conclusió**

Per tot l'exposat, el Director del Departament informa favorablement la contractació del subministrament de de quaranta-cinc (45) vehicles en modalitat d'arrendament sense opció a compra per a l'Ens d'Abastament d'Aigua Ter-Llobregat (**2026-0317-OSB**) i proposo que es tramiti el corresponent expedient mitjançant el procediment següent:

**1.- Objecte del contracte**

L'objecte del contracte és el subministrament de quaranta-cinc (45) vehicles en la modalitat d'arrendament per un període de 4 anys, prorrogable un any més, així com el servei de manteniment d'aquest vehicles en les condicions establertes en aquest plec. Forma part també com objecte del contracte la gestió i mediació de les assegurances corresponents a aquest vehicles, així com la gestió dels tràmits necessaris per tal que aquests disposin dels permisos i documentació necessària per a la seva circulació.

Els plecs incorporen característiques ambientals dels vehicles per tal d'afavorir, en cada lot, l'arrendament de models que tinguin un baix nivell d'emissions i consum.

**Lots:**

L'objecte del contracte s'estructura en els següents lots:

| Lot | Descripció | Unitats |
|---|---|---|
| 1 | Turisme segment B PHEV | 4 |
| 2 | Turisme segment B elèctric | 3 |
| 3 | Furgoneta de transport de càrrega 2.000kg | 1 |
| 4 | Tot terreny 4x4 PHEV | 28 |
| 5 | Tot terreny 4x4 amb reductora | 3 |
| 6 | Pick-up 4x4 amb reductora | 6 |

**Codi CPV:** La codificació dels béns segons el Vocabulari Comú de Productes (en endavant, CPV) per a vehicles de motor és la 34100000-8.

**2.- Procediment i naturalesa**

**Procediment:** Obert

**Naturalesa:** Subministrament

**3.- Dades econòmiques**

**3.1. Determinació del preu**

Preus unitaris

**3.2 Valor estimat del contracte**

S'entén per valor estimat del contracte el valor de l'import total, sense incloure l'Impost del Valor Afegit, a pagar segons les estimacions realitzades.

El mètode aplicat per calcular el valor estimat del contracte és, de conformitat amb l'article 101 de la Llei 9/2017, el següent:

- Pressupost de licitació (sense IVA): 2.256.000,00 €
- Possible pròrroga: Si 564.000,00 €
- Possible modificacions: Si 451.200,00 €
- Possibles opcions eventuals: No

TOTAL VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE = 3.271.200,00 € (IVA exclòs)

El mètode aplicat pel càlcul del valor estimat del contracte s'ha obtingut d'acord amb els criteris establerts a l'article 101 de la LCSP. Concretament s'ha tingut en compte totes les despeses que el desenvolupament del subministrament pugui ocasionar a la part contractada, sense cap excepció i prenent com a base els preus actuals de mercat, així com el volum dels contractes successius similars adjudicats per ATL.

Mètode de càlcul emprat: Es detalla un quadre resum amb la valoració econòmica de la prestació del subministrament tenint en compte les necessitats actuals de les oficines d'ATL:

| LOT | TIPOLOGIA VEHICLE | Unitats | Quota mensual sense IVA màxima | Termini inicial arrendament | PBL sense IVA | Pròrroga (12 mesos) | Modificació | VEC (suma dels anteriors) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **Turisme segment B PHEV** | 4 | 800,00 € | 48 mesos | 153.600,00 € | 38.400,00 € | 30.720,00 € | 222.720,00 € |
| **2** | **Turisme segment B elèctric** | 3 | 800,00 € | 48 mesos | 115.200,00 € | 28.800,00 € | 23.040,00 € | 167.040,00 € |
| **3** | **Furgoneta de transport de càrrega 2.000kg** | 1 | 1.000,00 € | 48 mesos | 48.000,00 € | 12.000,00 € | 9.600,00 € | 69.600,00 € |
| **4** | **Tot terreny 4x4 PHEV** | 28 | 1.100,00 € | 48 mesos | 1.478.400,00 € | 369.600,00 € | 295.680,00 € | 2.143.680,00 € |
| **5** | **Tot terreny 4x4 amb reductora** | 3 | 1.200,00 € | 48 mesos | 172.800,00 € | 43.200,00 € | 34.560,00 € | 250.560,00 € |
| **6** | **Pick-up 4x4 amb reductora** | 6 | 1.000,00 € | 48 mesos | 288.000,00 € | 72.000,00 € | 57.600,00 € | 417.600,00 € |
| | | | | **Totals** | **2.256.000,00 €** | **564.000,00 €** | **451.200,00 €** | **3.271.200,00 €** |

### 3.3 Pressupost base de licitació (import màxim a ofertar): 2.729.760,00 € IVA inclòs (DOS MILIONS SET-CENTS VINT-I-NOU MIL SET-CENTS SEIXANTA EUROS)

S'entén per pressupost base de licitació el límit màxim de despesa que, en virtut del contracte pot comprometre l'òrgan de contractació, inclòs l'Impost del Valor Afegit.

Atenent a que el pressupost de licitació ha de ser adequat als preus de mercat, havent de tenir en consideració els costos directes i indirectes i altres eventuals despeses calculats per a la seva determinació, es fixa el següent pressupost de licitació:

**a** Pressupost (IVA exclòs): 2.256.000,00 €
Pressupost Lot 1 (IVA exclòs): 153.600,00 €
Pressupost Lot 2 (IVA exclòs): 115.200,00 €
Pressupost Lot 3 (IVA exclòs): 48.000,00 €
Pressupost Lot 4 (IVA exclòs): 1.478.400,00 €
Pressupost Lot 5 (IVA exclòs): 172.800,00 €
Pressupost Lot 6 (IVA exclòs): 288.000,00 €

**b** Import total de l'IVA: 473.760,00 €
Import IVA lot 1: 32.256,00 €
Import IVA lot 2: 24.192,00 €
Import IVA lot 3: 10.080,00 €
Import IVA lot 4: 310.464,00 €
Import IVA lot 5: 36.288,00 €
Import IVA lot 6: 60.480,00 €

**c.** Pressupost base de licitació: ( IVA inclòs)

| LOT | TIPOLOGIA VEHICLE | Unitats | Quota mensual sense IVA màxima | PBL total sense IVA | IVA | PBL total IVA inclòs |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **Turisme segment B PHEV** | 4 | 800,00 € | 153.600,00 € | 32.256,00 € | 185.856,00 € |
| **2** | **Turisme segment B elèctric** | 3 | 800,00 € | 115.200,00 € | 24.192,00 € | 139.392,00 € |
| **3** | **Furgoneta de transport de càrrega 2.000kg** | 1 | 1.000,00 € | 48.000,00 € | 10.080,00 € | 58.080,00 € |
| **4** | **Tot terreny 4x4 PHEV** | 28 | 1.100,00 € | 1.478.400,00 € | 310.464,00 € | 1.788.864,00 € |
| **5** | **Tot terreny 4x4 amb reductora** | 3 | 1.200,00 € | 172.800,00 € | 36.288,00 € | 209.088,00 € |
| **6** | **Pick-up 4x4 amb reductora** | 6 | 1.000,00 € | 288.000,00 € | 60.480,00 € | 348.480,00 € |
| | | | | **2.256.000,00 €** | **473.760,00 €** | **2.729.760,00 €** |

Aquest import és el resultat de la suma dels costos directes del servei estimats en un 89%, dels costos indirectes del 5% pel concepte de Despeses Generals d'empresa i per últim del Benefici Industrial 6%.

| **Essent el desglossament dels costos el següent:** | |
|---|---|
| Costos Directes (89 %) | 2.007.840,00 € |
| Costos Indirectes (5%) | 112.800,00 € |
| Benefici industrial (6%) | 135.360,00 € |
| **Total (IVA exclòs)** | **2.256.000,00 €** |

**JUSTIFICACIÓ DEL PRESSUPOST LICITACIÓ:**

El pressupost base de licitació per lot prové de multiplicar la quota sense IVA de tots els vehicles pel nombre de mesos del termini inicial de l'arrendament, 48 mesos.

L'import de les pròrrogues per lot prové de multiplicar la quota sense IVA de tots els vehicles pel nombre de mesos de pròrroga possible màxim, 12 mesos.

L'import de la modificació per lot prové d'obtenir el 20% del pressupost base de licitació per lot.

Les dades per determinar l'import base de la quota s'han obtingut a partir de diferents fonts:

a) Preu en el mercat actual de la quota d'arrendament a 4 anys, de diversos models vehicles i fabricants, que dins de cada lot, s'ajusten a les característiques requerides en el Plec de Prescripcions Tècniques.

b) Preus màxims de licitació i ofertes presentades en la licitació de la Comissió Central de Subministraments (CCS).

c) Altres licitacions de característiques anàlogues de diferents administracions.

d) Consulta a diferents bases de dades per Internet, entre elles la pàgina web de l'IDAE (Institut per a la Diversificació i Estalvi Energètic).

Els licitadors presentaran l'oferta en PDF conforme al model de l'**Annex 4.1 i Pressupost Excel (preus zero).**

**3.4 Contracte harmonitzat**
Sí

**3.5 Pagament amb altres béns**

No

**4. Existència de crèdit**
**4.1. Partida pressupostària**

Compte comptable: 621000003 Renting vehicles
Codi unitat organitzativa: 2DIR02001

**4.2. Expedient d'abast plurianual**

SI

| Anualitat | Import anual |
|---|---|
| 2027 | 282.000,00 € |
| 2028 | 564.000,00 € |
| 2029 | 564.000,00 € |
| 2030 | 564.000,00 € |
| 2031 | 282.000,00 € |
| **Total** | **2.256.000,00 €** |

**5. Termini de durada del contracte, de lliurament de béns i lloc de lliurament**
**5.1 Termini de lliurament de béns**

El termini de lliurament dels béns serà el que s'estableix a la clàusula novena dels plecs de prescripcions tècniques.

**5.2 Durada del contracte**

Quaranta-vuit (48) mesos a comptar des de la firma de l'acta d'entrega dels vehicles.

**5.3 PRÒRROGA:** Sí

**NOMBRE PRÒRROGUES PREVIST:** Una (1) pròrroga de fins a un màxim de dotze (12) mesos.

### 5.4 Lloc de lliurament

El lloc de lliurament és el que s'estableix a la clàusula novena dels plecs de prescripcions tècniques.

## 6. Tramitació de l'expedient

### 6.1. Tramitació

- Anticipada

### 6.2 Contracte reservat

| | |
|---|---|
| | **Si** |
| ■ | **No** |

| | |
|---|---|
| | Centres Especials d'Ocupació d'Iniciativa Social |
| | Empreses d'Inserció Social |
| | Altres (Especificar) |

## 7.- Variants

No

### Elements i condicions en què es permet la presentació de variants

## 8.- Solvència

### 8.1. Solvència Econòmica i Tècnica o professional

*Article 87 LCSP*: Volum anual de negoci de l'empresa licitadora referit a l'any de major volum de negoci dels darrers tres anys per un import igual o superior als indicats per lots, quantitat que no excedeix d'una vegada i mitja el valor estimat del contracte.

IMPORT PER LOTS DESGLOSSAT:

| LOT | TIPOLOGIA VEHICLE | IMPORT € |
|---|---|---|
| 1 | **Turisme segment B PHEV** | 334.080,00 € |
| 2 | **Turisme segment B elèctric** | 250.560,00 € |
| 3 | **Furgoneta de transport de càrrega 2.000kg** | 104.400,00 € |
| 4 | **Tot terreny 4x4 PHEV** | 3.215.520,00 € |
| 5 | **Tot terreny 4x4 amb reductora** | 375.840,00 € |
| 6 | **Pick-up 4x4 amb reductora** | 626.400,00 € |

En cas de presentar-se a més d'un lot, el volum mínim anual de negoci que l'empresa licitadora ha d'acreditar és la suma dels imports mínims de solvència econòmica exigida per cada lot pel qual liciti.

L'acreditació de la suficiència d'aquest mitjà de solvència s'ha de fer mitjançant l'aportació els comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, si l'empresa està inscrita en aquest registre, i en cas contrari pels dipositats al registre oficial en el qual estigui inscrit. Els empresaris individuals no inscrits al Registre Mercantil han d'acreditar el volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

**Solvència Tècnica o professional**

*Article 89.1.a) LCSP*: Relació dels subministraments principals efectuats de la mateixa naturalesa o similar que els que constitueixen l'objecte del contracte durant els darrers tres anys que inclogui: import, dates i destinatari, públic o privat. Els subministraments efectuats s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada de la documentació de que en disposi que acrediti la realització de la prestació.

L'import anual acumulat que l'empresa ha d'acreditar com executat durant l'any de major execució dels últims tres anys, en treballs d'igual o similar naturalesa que els de l'objecte del contracte, és com a mínim el corresponent al 70 per cent de l'anualitat mitjana del contracte, i que en aquest cas es fixa en la quantitat indicada per lots.

| LOT | TIPOLOGIA VEHICLE | IMPORTS € |
|---|---|---|
| 1 | Turisme segment B PHEV | 26.880,00 € |
| 2 | Turisme segment B elèctric | 20.160,00 € |
| 3 | Furgoneta de transport de càrrega 2.000kg | 8.400,00 € |
| 4 | Tot terreny 4x4 PHEV | 258.720,00 € |
| 5 | Tot terreny 4x4 amb reductora | 30.240,00 € |
| 6 | Pick-up 4x4 amb reductora | 50.400,00 € |

En cas de presentar-se a més d'un lot, l'import anual que l'empresa ha d'acreditar com executat durant l'any de major execució dels últims 3 anys, en treballs d'igual o similar naturalesa que els de l'objecte dels lots a què es vulgui presentar, és la suma dels imports de solvència tècnica exigida per cada un dels lots als quals es presenti.

**8.2. Adscripció o dedicació de mitjans personals o materials a l'execució del contracte**

No

**8.3. Altres documents i/o requisits a sol·licitar als licitadors o a l'adjudicatari:**

A banda de la documentació específica que s'indiqui en el PCAP, **l'empresa proposada com** a **adjudicatària** del contracte haurà de presentar, amb posterioritat al procés de licitació:

- ✓ Acreditar mantenir durant tot el període del contracte una **pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil**, que haurà de cobrir necessàriament totes les contingències i riscos inherents al subministrament, tant del personal destinat als treballs objecte del contracte com dels possibles danys que es puguin originar a tercers, i per un import mínim de 600.000.-€ per sinistre i any, i un sublímit per víctima en la R.C. patronal de com a mínim 300.000.-€.
  En cas de qualsevol incompliment d'aquest apartat, l'adjudicatari serà plenament i íntegra responsable dels riscos no assegurats, segons s'indiqui al PCAP.

- ✓ En el cas que l'empresa hagi justificat la solvència mitjançant el concurs d'altres entitats (article 75 de la LCSP "*Integració de la solvència amb mitjans externs*"), haurà d'acreditar fefaentment que disposa d'aquests recursos abans de l'adjudicació del contracte.

- ✓ Aportar una declaració en què s'indiqui el responsable del subministrament davant d'ATL. El format utilitzat per a presentar aquest requeriment serà el descrit en l'annex 1.

- ✓ Compromís de lliurament dels vehicles en el termini màxim establert a la clàusula novena del PPT a comptar des de la formalització del contracte. Annex núm. 2

**9.- Puntuació mínima a obtenir en la valoració dels criteris sotmesos a un judici de valor**

No Aplica

**10.- Criteris d'adjudicació**

La proposta d'adjudicació recaurà sobre aquella oferta que ofereixi la millor relació qualitat-preu, entesa com la que obtingui la major puntuació resultant de la suma de la valoració del preu i de la qualitat.

La incorporació a les ofertes de qualsevol informació que permeti deduir l'import de la proposició econòmica serà causa d'exclusió.

Sobre un total de 100 punts, la valoració màxima del **preu** de les ofertes serà de **50** punts i la valoració màxima de la qualitat de serà de **50** punts.

La valoració de la qualitat s'obtindrà mitjançant l'aplicació de **criteris automàtics**.

- **Valoració de la qualitat de les ofertes mitjançant criteris automàtics:**

La valoració es realitzarà entre totes les ofertes admeses, atenent als conceptes i barems dels següents criteris:

- **Oferta tècnica (Annex 4.2)**

L'oferta tècnica es plasma en el que les empreses licitadores incloguin en l'**Annex núm. 4.2** del present informe.

Hi ha un **Annex núm. 4.2** per cadascun dels 6 lots inclosos en aquesta licitació. L'oferta tècnica inclosa en cadascun dels **Annex núm. 4.2** s'associa a tots els vehicles del lot en qüestió.

Les empreses licitadores hauran d'indicar per cada element relacionat en cada **Annex núm. 4.2** dels lots pels qual presenti oferta si el model ofert inclou o no aquest element, o el valor de la magnitud que es demani.

Els criteris objectius de tots els lots relacionats amb l'oferta tècnica, bàsicament es poden catalogar entre criteris ambientals, criteris de prestacions, criteris de seguretat i criteris de confort i equipament.

Quant als criteris ambientals, s'ha pres com a referència la "Guia per a la compra pública de vehicles" de la Generalitat de Catalunya del mes d'abril de 2024.

Els vehicles elèctrics i híbrids endollables, lots 1, 2 i 4 de la present contractació, estan classificats com a zero emissions. En els lots d'aquestes tipologies de vehicles, s'han inclòs, com a criteris d'adjudicació, requeriments tècnics referents a les bateries que valoren majors autonomies elèctriques i criteris d'eficiència en la recàrrega.

Pel que fa als vehicles de combustió interna, lots 3, 5 i 6, tenint en compte el cicle de vida del vehicle, la fase d'ús és la que té un impacte ambiental més rellevant, principalment per les emissions de gasos d'efecte hivernacle i de contaminants atmosfèrics que es generen. Per aquest motiu, en els lots de vehicles de combustió interna: híbrids de benzina i de benzina o de gasoil, els criteris relatius a Consum i emissions puntuen 25 o 30 punts, segons el lot, distribuïts entre Emissions de CO2 i Consum de combustible (litres/100 km).

En relació amb els criteris de seguretat, que es valoren entre 10 i 15 punts segons el lot, es valora que els vehicles disposin de sistemes avançats d'assistència al conductor que poden reduir significativament el nombre i la gravetat dels sinistres de trànsit, per exemple, el control d'estabilitat, de detecció d'angle mort o el detector de fatiga, també es valoren sistemes de seguretat passiva com la instal·lació de més coixins de seguretat, i el compliment de característiques tècniques dels neumàtics.

Pel que fa als criteris de confort, els quals es valoren amb 5 punts, es valoren prestacions com que els vehicles tinguin sistemes de climatització, que disposin de control de creuer o la capacitat del maleter.

En el mateix **Annex núm. 4.2** s'indica la puntuació que s'atorgarà per cada element si l'oferta ho inclou o no. En els casos en els quals es detalla que la millor oferta serà la

més baixa i rebrà un nombre fix de punts, i que la resta d'ofertes es puntuaran proporcionalment, s'aplicarà la fórmula següent:

$$P_{AI} = \frac{(C_I \ * \ O_M)}{O_A}$$

En aquesta fórmula $P_A$ és la puntuació que obté l'empresa A que s'està avaluant pel que fa a l'element i, $C_I$ és el nombre de punts que s'assignen en l'avaluació de l'element i, $O_A$ és el valor ofert per l'empresa A per aquest element i $O_M$ és el millor valor ofert, el més baix, inclòs entre totes les ofertes rebudes.

En els casos en els quals es detalla que la millor oferta serà la més alta i rebrà un nombre fix de punts, i que la resta d'ofertes es puntuaran proporcionalment, s'aplicarà la fórmula següent:

$$P_{AI} = \frac{(C_I \ * \ O_A)}{O_M}$$

En aquesta fórmula $P_A$ és la puntuació que obté l'empresa A que s'està avaluant pel que fa a l'element i, $C_I$ és el nombre de punts que s'assignen en l'avaluació de l'element i, $O_A$ és el valor ofert per l'empresa A per aquest element i $O_M$ és el millor valor ofert, el més alt, inclòs entre totes les ofertes rebudes.

La puntuació màxima de la qualitat de les ofertes, la valoració dels quals depèn l'aplicació de **criteris automàtics** serà de 50 punts. En aquest apartat no s'estableix puntuació mínima per a poder resultar adjudicatari/a.

**A fi d'acreditar els criteris de qualitat oferts, caldrà presentar una fitxa tècnica específica i un catàleg del model vehicle inclòs a l'oferta de cada lot, amb tots els detalls, acabats i equipament que es reflecteixin als annexes de l'oferta tècnica per a poder contrastar cada un dels ítems puntuats.**

**Preu (oferta econòmica annex 3)**

L'oferta econòmica es plasma en el concepte de quota d'arrendament mensual, que inclou lloguer, manteniment i assegurança i es configurarà conjuntament amb el model de l'Annex 3 del present informe i el pressupost Excel facilitat al Sobre Digital per a cadascun dels lots.

L'empresa licitadora haurà d'omplir els conceptes següents, sense IVA:

- Proposta de vehicle: marca i model que presenta
- Quota mensual de l'arrendament, amb el desglossament de l'import del lloguer, el del manteniment i el de l'assegurança
- Preu per km per excés o defecte en relació amb l'estimació de consum

La valoració màxima del preu de les ofertes serà de 50 punts sobre un total de 100, i es calcularà de forma automàtica mitjançant la següent **fórmula**

$$P_v = \left[1 - \left( \frac{O_v - Om}{IL} \right) \times \left( \frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

On:

$\boldsymbol{P_V}$ = Puntuació de l'oferta a Valorar

$\boldsymbol{P}$= Puntuació Criteri econòmic (***50*** punts)
$\boldsymbol{O_v}$= Oferta a Valorar
$\boldsymbol{Om}$= Oferta Millor
$\boldsymbol{I_L}$= Import de Licitació
$\boldsymbol{VP}(Valor\ de\ Ponderació) = \boldsymbol{1}$ d'acord a la directriu 1/2020

La fórmula seleccionada per a la determinació de la puntuació de l'oferta econòmica i el valor de ponderació s'ha establert d'acord amb la Directriu 1/2020.

## 11.- Límits i paràmetres per a la determinació d'ofertes amb valors anormals o desproporcionats

En aplicació del que preveu l'article 149.2 de la LCSP, es consideraran presumptes ofertes anormalment baixes en el seu conjunt, els casos següents:

A) Quan la baixa ofertada pel licitador expressada en % respecte al tipus, sigui superior en més de **10** unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les baixes, també expressada en % respecte el tipus de licitació sempre que el nombre d'ofertes sigui superior a 2.

La mitjana aritmètica es calcularà tenint en compte totes les ofertes, llevat dels següents supòsits:

- Quan el nombre d'ofertes sigui superior a 5: no es tindran en compte ni l'oferta amb el preu més alt ni l'oferta amb el preu més baix.
- Quan el nombre d'ofertes sigui superior a 10: no es tindran en compte ni les 2 ofertes amb el preu més alt ni les 2 ofertes amb el preu més baix.

B) Quan el nombre d'ofertes sigui igual o inferior a 2 es consideraran presumptes ofertes anormalment baixes quan sigui inferior al pressupost base de licitació en més de **15** unitats percentuals.

## 12.- Limitació de l'adjudicació a un nombre determinat de lots

Sí
Nombre màxim de lots a adjudicar: A fi de complir amb l'obligació del Decret Llei 3/2025, de 4 de març i amb l'objectiu d'assegurar al màxim la continuïtat en el subministrament, ATL, sempre que sigui possible, adjudicarà la licitació a un mínim de dues empreses realitzant la distribució, en les diferents proporcions que aquesta condició permet.

En el present contracte no es permet que una mateixa empresa resulti adjudicatària de més de CINC (5) Lots (a excepció del cas en que només hi hagi una oferta vàlida d'una mateixa empresa en qualsevol dels lots). Els lots s'adjudicaran a l'empresa que presenti una puntuació tècnica-econòmica més elevada.

En el supòsit que una mateixa empresa obtingui la puntuació més elevada en més d'un lot, li serà adjudicat el / els lot / lots en el que hi hagi obtingut els valors més elevats de puntuació. En cas de coincidència en la puntuació d'una mateixa empresa se li adjudicarà el lot o lots de major a menor pressupost de licitació En l'altre/s lot/s on l'empresa que ha obtingut la màxima puntuació ja no li puguin ser adjudicats perquè ja li han el màxim de lots permesos, l'empresa adjudicatària serà la segona en puntuació.

Així mateix, aquesta limitació no resultarà d'aplicació quan pugui comportar que un o diversos lots quedin deserts.

## 13.- Garantia definitiva

☐ 5% de l'import d'adjudicació, IVA exclòs

■ 5% del pressupost base de licitació, IVA exclòs

☐ Contractes reservats (exempts de prestar la garantia definitiva)

## 14.- Causes resolució contracte

Les previstes a l'apartat 28 de *Compliment de terminis i correcta execució del contracte* del PCAP.

## 15.- Supòsits, circumstàncies i condicions previstes com a causa de modificació del contracte

**Sí.** De conformitat amb el que estableix l'art. 204 de la LCSP es preveu que si les necessitats reals d'ATL resulten superiors a les previstes en aquest contracte, es podrà incrementar la quantitat de vehicles a subministrar.

Causes:

Ampliació de les unitats dels vehicles de flota d'ATL per causes d'augment de plantilla, modificacions de l'estructura organitzativa o adhesió de noves instal·lacions i que suposin noves necessitats del servei i mobilitat dins l'àmbit geogràfic de la xarxa d'empresa.

Límit:

Les modificacions no podran excedir, aïllada o conjuntament, el 20 per cent del preu inicial del contracte, IVA exclòs. La modificació no pot suposar l'establiment de nous preus unitaris no previstos en el contracte.

Procediments:

Per tramitar una modificació del contracte s'ajustarà al previst als articles 203 i 204 LCSP, i s'haurà d'iniciar amb una proposta raonada per part del tècnic responsable del contracte, per iniciativa pròpia o a instància del contractista, integrada pels documents que justifiquin, descriguin i valorin la modificació i finalitzarà amb una resolució de l'òrgan de contractació d'ATL, prèvia audiència al contractista.

**16.- Subcontractació**

Possibilitat: Sí, prèvia autorització d'ATL Límit: No

S'exigeix No

**17.- Revisió de preus**

Possibilitat: No

**18.- Termini de garantia**

Tres (3) mesos.

**19.- Penalitats**

- En cas d'incompliment dels requisits establerts a la clàusula 4 del PPT pel que fa a la resolució d'avaries, reparacions i d'altres problemes, s'aplicarà una penalització de l'1% de la facturació corresponent al mes en què s'hagi produït l'incident.

- En cas d'incompliment del termini establert en la clàusula 9 del PPTP pel que fa al lliurament dels vehicles, s'aplicaran penalitats diàries en la proporció de 0,60 € per cada 1.000 € del preu del contracte.

  ATL necessita disposar d'una flota de vehicles adequadament dimensionada per tal de poder realitzar les tasques diàries del servei i més en concret aquelles corresponents al manteniment de la xarxa d'abastament. El no disposar de les noves unitats de vehicles en termini pot afectar aquest servei.

Si el retard respecte al compliment dels terminis fos produït per motius no imputables a l'empresa contractista i aquesta ofereix complir si se li amplia el termini inicial d'execució, se li concedirà un termini, almenys, igual al temps perdut, a menys que el contractista en demani un altre de més curt.

- En cas d'incompliment dels terminis establerts per a la substitució del vehicle en cadascun dels supòsits de sinistre definits a la clàusula 6 del PPT, s'aplicaran penalitats diàries en la proporció de 0,60 € per cada 1.000 € del preu del contracte.

**20.- Responsable del contracte**

Sra. Sílvia Garcia Jiménez, Responsable de Serveis Generals i coordinació de Recursos.

**21.- Condicions especials d'execució**

Són condicions especials d'execució del contracte les que s'assenyalen a continuació:

- Donar preferència a la utilització de mitjans audiovisuals (videoconferència, etc.) com a forma d'interrelació.

| **UNITAT SOL·LICITANT:**<br>**SERVEIS GENERALS** | **REPONSABLE JERÀRQUIC:**<br>**DIRECCIÓ DE RECURSOS** |
|---|---|
| **Càrrec: Responsable de Serveis Generals i coordinació de Recursos**<br>**Sílvia Garcia Jiménez** | **Càrrec: Director de Recursos**<br>**Pablo Gil Calvet** |
| | |

**ANNEX 1**

**MODEL DE NOMENAMENT DE RESPONSABLE DEL SUBMINISTRAMENT**

En/Na ....., i domicili a efectes de notificació al carrer/plaça/av ..... núm. ....., en nom propi o en representació de ....., amb NIF..... presenta oferta en relació a la licitació per a la contractació del **"SUBMINISTRAMENT DE QUARANTA-CINC (45) VEHICLES EN MODALITAT D'ARRENDAMENT SENSE OPCIÓ A COMPRA PER A L'ENS D'ABASTAMENT D'AIGUA TER-LLOBREGAT" LOT nº** ....., declarant sota la seva responsabilitat que:

- Que en cas de resultar adjudicatari, l'empresa nomenarà el Sr./la Sra. ....., com a responsable del subministrament davant d'ATL.

I perquè així consti, signo aquesta declaració.

# ANNEX 2

## COMPROMÍS LLIURAMENT VEHICLES

El/la Sr./Sra. ....., amb DNI núm..... , en nom propi o com a (càrrec) de l'empresa (nom), en nom i representació d'aquesta empresa, amb residència al carrer..... número....., i amb NIF....., declara sota la seva responsabilitat que:

En cas de resultar adjudicataris del contracte es compromet al lliurament dels vehicles en el termini màxim de 18 setmanes a comptar des de la formalització del contracte, tal i com s'estableix a la clàusula novena del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.

*"El termini de lliurament serà el més aviat possible que permetin les característiques tècniques de fabricació i subministrament dels vehicles per part del fabricat, tenint en compte que es tracta de cobrir unes necessitats amb caràcter urgent, però a molt tardar en un termini màxim de divuit (18) setmanes des de la formalització del contracte.*

*Tot i així, en cas que el termini de lliurament establert sigui insuficient per a determinats models o lots, o per a la quantitat total de vehicles requerits dins de cada lot, ATL i l'adjudicatari, de forma motivada i acreditada fefaentment, podran acordar un termini superior de lliurament, ja sigui per a determinats models, lots o quantitats dins de cada lot."*

I perquè consti, signo aquesta declaració.

(lloc i data )

Signatura

## ANNEX 3

## MODEL DE PROPOSICIÓ ECONÒMICA (CAL PRESENTAR UN MODEL D'OFERTA ECONÒMICA PER A CADA UN DELS LOTS ALS QUALS ES PRESENTI I PEL TERMINI TOTAL DE LICITACIO)

El/la Sr./Sra. ....., en nom propi o com a (càrrec) de l'empresa (nom), en nom i representació d'aquesta empresa, amb residència al carrer..... número....., i amb NIF....., declara que, assabentat/ada de les condicions i els requisits que s'exigeixen per poder ser empresa adjudicatària del contracte....., amb expedient número ..... .....**LOT** ..... ,es compromet en nom propi / en nom i representació de l'empresa ..... a executar-lo amb estricta subjecció als requisits i condicions estipulats, per la quantitat total de: .....€ (xifra en lletres i en números), de les quals .....€, es corresponen al preu del contracte i .....€ es corresponen a l'Impost sobre el Valor Afegit (IVA).

*(Faci's servir l'excel que es facilita per cada lot al sobre digital)*

I perquè consti, signo aquesta oferta econòmica.
(lloc i data )
Signatura de l'apoderat

# ANNEX 4.1

# MODEL D'OFERTA ECONÒMICA

ATL
Ens d'Abastament
d'Aigua Ter-Llobregat

**Nom de l'empresa**

**OFERTA ECONÒMICA - LOT 1 TURISME HÍBRID ENDOLLABLE**

**Ompliu totes les cel·les amb fons groc. Indiqueu la marca i model del vehicle, l'import sense IVA de la quota de lloguer, la quota de manteniment, la quota d'assegurança (les 3 composen la quota total d'arrendament).**

| Proposta de vehicle (*) | Lot | Nombre de vehicles d'aquest tipus | Quota lloguer (€ / mes) sense IVA | Quota manteniment (€ / mes) sense IVA | Quota assegurança (€ / mes) sense IVA | Quota total arrendament (€ / mes) sense IVA - Automàtic, suma de les 3 anteriors | Quota total arrendament màxima (€/mes) | Preu total oferta econòmica (€) | IVA total oferta econòmica (€) | Preu total oferta econòmica IVA inclòs (€) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 4 | | | | 0,00 | 800,00 | 0,00 | - € | 0,00 |
| **TOTAL** | | **4** | **MITJANA PONDERADA** | | | **0,00** | **800,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |

S'adjunta com exemple l'Annex 4.1 del lot 1, però hi ha un Excel previst per cada lot i es posa a disposició dels licitadors a l'anunci del Perfil del contractant junt amb la documentació d'aquesta licitació, concretament dins del sobre digital.

# ANNEX 4.2
# MODEL D'OFERTA TÈCNICA

ATL
Ens d'Abastament
d'Aigua Ter-Llobregat

**POSAR NOM DE L'EMPRESA**

**COMPLIMENT CRITERIS VALORACIÓ VEHICLES OFERTES - LOT 1**
**Indiqueu en les cel·les grogues el grau de compliment dels criteris i subcriteris aplicables al lot que tot seguit es detallen (S/N/Valor):**

| CRITERI | SUBCRITERI | PARÀMETRES A VALORAR. VALORS ATORGATS (PUNTS) | Compliment criteris del model presentat (omplir per l'empresa) | Observacions per omplir | Punts |
|---|---|---|---|---|---|
| BATERIA I MOTOR (30) | Autonomia elèctrica per sobre de 40 km | (+A) Entre 51 Km i fins a 60 km: 5<br>(+B) Entre 61 Km i fins a 70 km: 10<br>(+C) Entre 71 Km i fins a 80 km: 15<br>(+C) Més de 80 km: 25 | | Respecte a l'autonomia elèctrica en Km:<br>Posar A si està entre 51 i 60km<br>Posar B si està entre 61 i 70km<br>Posar C si està entre 71 i 80 km<br>Posar D si és superior a 80 km | 0,00 |
| | Potència màxima combinada del sistema híbrid ( CV ) | (+) Entre 180 i 200: 1<br>(+) Superior a 200:2 | | Posar els CV de potència | 0,00 |
| | Consum del vehicle en litres/100 km | La millor oferta obtindrà 3 punts i la resta s'avaluaran proporcionalment. | | Posar consum en litres/100 km | 0,00 |
| SEGURETAT (10) | Sistema antibloqueig de frens amb distribució electrònica de la força de frenada i assistència a la frenada d'emergència. | 1 | | Posar ***sí*** si ho té<br>Posar ***no*** altrament | 0,00 |
| | Assistència a la frenada d'emergència per tal de reduir la distància de frenada en reconeixement de peató. | 1 | | Posar ***sí*** si ho té<br>Posar ***no*** altrament | 0,00 |
| | Control d'estabilitat | 1 | | Posar ***sí*** si ho té<br>Posar ***no*** altrament | 0,00 |
| | Control de manteniment de carril | 1 | | Posar ***sí*** si ho té<br>Posar ***no*** altrament | 0,00 |
| | Control d'angle mort avançat amb indicador de llum i so | 1 | | Posar ***sí*** si ho té<br>Posar ***no*** altrament | 0,00 |
| | Control d'angle mort en sortida marxa enrera per a detectar vehicles que circulen transversalment | 0,5 | | Posar ***sí*** si ho té<br>Posar ***no*** altrament | 0,00 |
| | Sistema de reconeixement de senyals de trànsit | 0,5 | | Posar ***sí*** si ho té<br>Posar ***no*** altrament | 0,00 |
| | Detector de fatiga | 0,5 | | Posar ***sí*** si ho té<br>Posar ***no*** altrament | 0,00 |
| | Fre electrònic amb assistent d'arrancada amb desnivell | 0,5 | | Posar ***sí*** si ho té<br>Posar ***no*** altrament | 0,00 |
| | Coixins de seguretat lateral tòrax | 1 | | Posar ***sí*** si ho té<br>Posar ***no*** altrament | 0,00 |
| | Coixins de seguretat als genolls | 1 | | Posar ***sí*** si ho té<br>Posar ***no*** altrament | 0,00 |
| | Coixins de seguretat lateral pel cap | 1 | | Posar ***sí*** si ho té<br>Posar ***no*** altrament | 0,00 |
| EQUIPAMENT I CONFORT (12) | Capacitat del maleter | (+A) Entre 270 i 350 litres: 3<br>(+B) Més de 350 litres: 5 | | Posar A si està entre 270 i 350 litres<br>Posar B quan és superior a 350 litres | 0,00 |
| | Climatització de l'habitacle del vehicle | (+A) Amb climatitzador d'una zona: 1<br>(+B) Amb climatitzador de dues o tres zones: 2 | | Posar ***A*** si disposa de climatitzador d'una zona<br>Posar ***B*** si disposa de climatitzador de dues o tres zones<br>Posar ***No*** per a indicar cap millora | 0,00 |
| | Sistema de sensors de llums i de pluja | 1 | | Posar ***sí*** si ho té<br>Posar ***no*** altrament | 0,00 |
| | Sistema de sensors d'aparcament del darrera | 1 | | Posar ***sí*** si ho té<br>Posar ***no*** altrament | 0,00 |
| | Seient del conductor ajustable en alçada | 0,5 | | Posar ***sí*** si ho té<br>Posar ***no*** altrament | 0,00 |
| | Control de creuer | 0,5 | | Posar ***sí*** si ho té<br>Posar ***no*** altrament | 0,00 |
| | | | | **TOTAL** | 0,00 |

S'adjunta com exemple l'Annex 4.2 del lot 1, però hi ha un Excel previst per cada lot i es posa a disposició dels licitadors a l'anunci del Perfil del contractant junt amb la documentació d'aquesta licitació, concretament dins del sobre digital.

**A fi d'acreditar els criteris de qualitat oferts, caldrà presentar una fitxa tècnica específica i un catàleg del model vehicle inclòs a l'oferta de cada lot, amb tots els detalls, acabats i equipament que es reflecteixin als annexes de l'oferta tècnica per a poder contrastar cada un dels ítems puntuats.**

**Les especificacions tècniques contingudes a la fitxa prevaldran alhora d'assignar la puntuació definitiva.**