ATL
Ens d'Abastament
d'Aigua Ter-Llobregat

# PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGULA LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE 45 VEHICLES EN MODALITAT D'ARRENDAMENT SENSE OPCIÓ A COMPRA PER A L'ENS D'ABASTAMENT D'AIGUA TER-LLOBREGAT (ATL) - EXP. 2026-0317-OSB.

## ÍNDEX DE CLÀUSULES


**ANNEXOS**
**PRIMERA –** OBJECTE DEL CONTRACTE
**SEGONA –** ASPECTES GENERALS DE LES PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES D'ARRENDAMENT
**TERCERA –** CONTINGUT DE L'ARRENDAMENT
**QUARTA –** MANTENIMENT I REPARACIÓ DELS VEHICLES
**CINQUENA –** QUILOMETRATGE
**SISENA –** PÈRDUA TOTAL DEL VEHICLE
**SETENA –** DEVOLUCIÓ DEL VEHICLE A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE D'ARRENDAMENT
**VUITENA –** CONFIGURACIONS TÈCNIQUES DELS VEHICLES
**NOVENA –** TERMINI I LLOC DE LLIURAMENT
**DESENA –** FORMA DE FACTURACIÓ


## ANNEXOS


1. ANNEX 1 – LOT 1 - TURISME SEGMENT B HÍBRID ENDOLLABLE (4 VEHICLES)
2. ANNEX 2 – LOT 2 – TURISME SEGMENT B ELÈTRC (3 VEHICLES)
3. ANNEX 3 – LOT 3 - FURGONETA DE TRANSPORT DE CÀRREGA 2.000KG (1 VEHICLE)
4. ANNEX 4 – LOT 4 - TOT TERRENY 4x4 HÍBRID ENDOLLABLE (28 VEHICLES)
5. ANNEX 5 – TOT TERRENY 4X4 AMB REDUCTORA (3 VEHICLES)
6. ANNEX 6 – PICK-UP 4X4 AMB REDUCTORA (6 VEHICLES)
7. ANNEX 7 - QUILOMETRATGE



Sant Martí de l'Erm, 2
08970 Sant Joan Despí
Tel. 936 029 600
eATL.registre@atl.cat
www.atl.cat

## PRIMERA – OBJECTE DEL CONTRACTE

La contractació objecte de licitació té com a destinatari l'Ens d'Abastament d'aigua Ter-Llobregat.

Les prescripcions tècniques dels vehicles es detallen en aquest plec, que regula aquesta licitació. L'objecte s'estructura en els següents lots:

| Lot | Descripció | Unitats |
|---|---|---|
| 1 | Turisme segment B PHEV | 4 |
| 2 | Turisme segment B elèctric | 3 |
| 3 | Furgoneta de transport de càrrega 2.000kg | 1 |
| 4 | Tot terreny 4x4 PHEV | 28 |
| 5 | Tot terreny 4x4 amb reductora | 3 |
| 6 | Pick-up 4x4 amb reductora | 6 |

L'objecte del contracte és el subministrament de quaranta-cinc (45) vehicles en la modalitat d'arrendament per un període de 4 anys, prorrogable un any més, així com el servei de manteniment d'aquest vehicles en les condicions establertes en aquest plec. Forma part també com objecte del contracte la gestió i mediació de les assegurances corresponents a aquest vehicles, així com la gestió dels tràmits necessaris per tal que aquests disposin dels permisos i documentació necessària per a la seva circulació.

Els plecs incorporen característiques ambientals dels vehicles per tal d'afavorir, en cada lot, l'arrendament de models que tinguin un baix nivell d'emissions i consum.

## SEGONA – ASPECTES GENERALS DE LES PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES D'ARRENDAMENT AMB OPCIÓ DE COMPRA

Els vehicles s'arrendaran amb aquelles configuracions de carrosseria, motor, transmissió, direcció i equipaments que es determinin en la clàusula vuitena d'aquest plec. Tots els vehicles han de ser lliurats amb l'etiqueta sobre consum de combustible i emissions de $CO_2$ de manera clarament visible i d'acord amb la normativa en vigor que resulti d'aplicació.

Actualment hi ha 4 tipus de distintius ambientals, creats en funció de l'impacte mediambiental dels vehicles, tot i que podria augmentar el nombre si se'n creen de nous. És obligatori el corresponent a cada vehicle i tant el lliurament com la col·locació aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària, sense sobrecost en el preu d'arrendament del vehicle.

En cas de deteriorament d'aquests distintius pel transcurs del temps, que provoqui que no es puguin distingir amb claredat i a petició de l'Ens d'Abastament d'aigua Ter-Llobregat (d'ara endavant ATL), caldrà que l'empresa adjudicatària els renovi, sense càrrec addicional.

Tots els vehicles hauran de disposar de la següent documentació, en regla:

• Còpia compulsada[1] de l'impost de matriculació pagat per l'empresa adjudicatària (els vehicles han d'estar matriculats a nom de l'empresa adjudicatària).

• Original o còpia compulsada[1] del permís de circulació i rebut actualitzat de pagament de la taxa corresponent.

• Original o còpia compulsada[1] de la Targeta d'Inspecció Tècnica actualitzada i, si s'escau, rebut actualitzat del pagament de la ITV.

• Original o còpia compulsada[1] dels certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin

• Còpia compulsada[1] de la pòlissa d'assegurança i del certificat internacional d'assegurances, així com del rebut original, actualitzat, del pagament de l'assegurança

• Part europeu d'accidents.

• Llibre de manteniment general, emplenat i segellat degudament pel servei oficial.

• Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie

• Certificat de garantia del vehicle

Per a aquests 9 elements relacionats, l'empresa adjudicatària proporcionarà la documentació indicada o l'equivalent que correspongui en relació amb la finalitat de l'element. Per exemple, si algun element d'aquesta documentació ja només és vàlid en format electrònic, l'empresa adjudicatària el proporcionarà en aquest suport.

En el cas de pèrdua de la documentació d'algun vehicle, l'empresa adjudicatària haurà de facilitar, en el menor temps possible, una còpia a ATL sense cost.

---

[1] *L'empresa adjudicatària haurà de fer les còpies i portar-les a compulsar a la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior o al Servei Català de Trànsit del Departament d'Interior, de la Generalitat de Catalunya.*

## TERCERA – CONTINGUT DE L'ARRENDAMENT

El preu de l'arrendament ha d'incloure:

**• Manteniment integral del vehicle i la reparació d'avaries:**

Es farà en els tallers homologats dels concessionaris del fabricant o en aquells que el fabricant autoritzi per mantenir la garantia del vehicle amb els corresponents segells del llibre de manteniment: revisions periòdiques, substitució de peces per desgast d'ús, manteniment preventiu, reparació d'aquells desperfectes de l'interior del vehicle originats pel desgast resultant de la utilització ordinària del bé, dins d'un ús adequat.

Dins el contracte s'inclou:

- El manteniment integral del vehicle segons la fitxa de manteniment del constructor.

- La reparació de totes les avaries, sense excepció, inclourà aquelles derivades de l'ús habitual del vehicle, les originades com a conseqüència d'accidents de circulació, fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixin parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces, entre elles:

    - Planxa i pintura, mecànica, electricitat, etc.,
    - Reparació de seients i entapissats.
    - Interiors en general (cinturons, manetes de portes, mirall retrovisor, guanteres, gomes pedals, etc.).
    - Conjunt d'embragatge en cas d'envelliment o desgast prematur degut al ús continuat (servei amb diversitat de conductors).
    - Pèrdua o trencament dels tapa cubs de rodes.
    - Trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixen parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.

La reparació de totes les avaries, sense excepció, inclourà aquelles derivades de l'ús habitual del vehicle, les originades com a conseqüència d'accidents de circulació, fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixin parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.

**• Reparació i/o substitució dels pneumàtics (incloses les punxades i/o rebentades)**

Es farà en els tallers homologats dels concessionaris del fabricant o en tallers especialistes. Els canvis de pneumàtics seran de primeres marques similars a les d'origen i amb les mateixes característiques tècniques homologades per la

fitxa tècnica del vehicle. El personal d'ATL que gestionen els vehicles s'encarregaran de dur els vehicles al taller i recollir-los quant a aquestes actuacions.

La substitució dels pneumàtics es farà sempre que el relleu de la pastilla de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o bé, quan s'hagin fet 40.000 quilòmetres o quan les circumstàncies així ho aconsellin (incloent les rebentades dels pneumàtics o que tinguin bonys, talls o defectes), incloent-hi l'equilibrat, el paral·lelisme i l'alineació. Les substitucions es faran en un nombre parell (2 ó 4). Es procurarà fer coincidir el canvi de pneumàtics amb les revisions periòdiques dels vehicles per raons logístiques.

**• Assegurança a tot risc, sense franquícia:**

La prenedora d'aquesta serà l'empresa adjudicatària i s'establirà en qualsevol cas que ATL en serà l'assegurada i la beneficiària.

L'assegurança tindrà la següent cobertura :

**- SOA ("Seguro Obligatorio del Automóvil")**

D'acord amb la normativa vigent, de manera que es cobrirà fins a la quantia establerta com a obligatòria per tots els conceptes, tant del conductor com de l'assegurat pels danys corporals i materials causats amb motiu de circulació del vehicle.

**- Responsabilitat civil de subscripció voluntària**

Fins a 50.000.000,00 €. Es garantirà quan s'ultrapassi la cobertura de la responsabilitat civil de subscripció obligatòria fixada en cada moment per les disposicions legals. Correrà a càrrec de l'assegurador l'abonament als perjudicats o als seus drethavents de les indemnitzacions a les quals donessin lloc la responsabilitat civil de l'assegurat o del conductor. Tanmateix es garanteixen tant la prestació de fiances en concepte de responsabilitat civil i penal i el pagament íntegre de totes les despeses judicials que, sense constituir sanció penal, li foren imposades en les causes civil i penal.

L'assegurador garanteix en nom del prenedor de l'assegurança les reclamacions, amistoses o judicials, davant de tercers responsables dels danys o perjudicis causats a l'assegurat per l'esmentat tercer amb motiu de la circulació del vehicle a motor.

**- <u>Garantia personal del conductor</u>**

Amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort del conductor del vehicle assegurat, i un capital de mort i invalidesa per accidents de les persones conductores de 10.000 €.

**- <u>Garantia dels ocupants</u>**

Amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort dels ocupants del vehicle assegurat.

**- <u>Protecció jurídica</u>**

Defensa, reclamació de danys i fiances, amb les garanties màximes del mercat assegurador.

**- <u>Danys en el propi vehicle, a tot risc, sense franquícia</u>**

Inclosos vidre, robatori, incendi i pèrdua total del vehicle. Es garantirà la cobertura de danys que pugui sofrir el vehicle assegurat com a conseqüència d'un accident, així com els danys que puguin sofrir en repòs o en curs de transport, incloent a títol enunciatiu i no limitatiu els danys deguts a la reparació o reposició de les parts danyades accidentalment en el vehicle assegurat, tant en circulació com en repòs o durant el transport com a resultat de:

- *Xoc amb altres vehicles o amb qualsevol altre objecte mòbil o immòbil, persona o animal.*
- *Bolcada o caiguda del vehicle*
- *Enfonsament de terrenys, ponts i carreteres*
- *Falta o fet malintencionat de tercers*
- *Accidents produïts per vici de material, defecte de construcció o mala conservació*
- *Danys a pneumàtics o càmeres (sempre que es produeixin altres danys materials)*
- *Incendi, explosió*
- *Caiguda d'un llamp*
- *Furt, intent de robatori, robatori total del vehicle i accessoris*
- *Trencament de vidres*
- *Despeses indispensables que ocasionin l'extracció i transport del vehicle sinistrat al taller que indiqui l'assegurat*
- *Danys per calamarsa*
- *Actes de caràcter polític-social*
- *Pèrdua total derivada de xoc, bolcada, incendi, explosió o caiguda de llamp*
- *Despeses d'actuació de bombers per a l'extinció de l'incendi del vehicle*
- *Despeses de salvament*

**- <u>Assistència en carretera 24 hores des de kilòmetre 0</u>**

Amb les garanties habituals del mercat assegurador. Inclourà, com a mínim, les cobertures següents:

- *Reparació in situ de totes les intervencions d'assistència realitzades que ho permetin*
- *Remolc del vehicle fins al taller corresponent*

- *Salvament i despeses de custòdia del vehicle*
- *Repatriació del vehicle (segons condicions)*
- *Retirada del vehicle avariat de les pistes forestals, camins agrícoles, o altres de caràcter anàleg*

Inclourà també, les cobertures següents sobre els ocupants:

- *Repatriació o transport dels/de les ocupants*
- *Repatriació o transport dels/de les ferits/des*
- *Assistència sanitària a l'estranger*

Quant a l'àmbit temporal, es cobriran, de conformitat amb la pòlissa de l'assegurança del vehicle, els danys ocorreguts durant la seva vigència, així com les reclamacions presentades per tercers, tant durant la vigència de la pòlissa d'assegurança del vehicle, com després del seu venciment.

L'assegurança dels vehicles tindrà efecte i cobertura dins el límit geogràfic d'Espanya.

Els riscos coberts per les pòlisses contractades no tindran limitació en l'àmbit geogràfic de circulació dels vehicles i no s'inclourà per defecte la cobertura circular en zones restringides de ports i aeroports. Si al personal d'ATL li cal circular amb un vehicle per aquestes zones ho comunicarà a l'empresa adjudicatària i aquesta informarà del sobrecost que suposa afegir la cobertura que s'hagi indicat, i si ATL hi està d'acord, activarà l'opció i es facturarà el complement en la factura pertinent.

Quan s'hagi de subministrar un vehicle de substitució, aquest s'entregarà amb la seva corresponent assegurança.

- **L'empresa adjudicatària estarà obligada a:**

- A facilitar trimestralment a l'Ens d'Abastament d'aigua Ter-Llobregat (ATL) detall de la sinistralitat en els vehicles arrendats, historial de manteniment i revisions, tipus de reparacions, temps destinats a les reparacions, ITV's i d'altres indicadors relacionats amb la gestió de flota, o bé facilitar les eines informàtiques adients, com per exemple una plataforma online, per a poder consultar i disposar de la informació actualitzada.

- A matricular, al seu nom, tots el vehicles que subministri, fet que garantiran amb la presentació de les corresponents còpies compulsades del pagament de l'impost de matriculació. En els vehicles als quals els siguin aplicables les exempcions i beneficis fiscals que, a tots els efectes, disposi la legislació vigent, es reflectirà també aquesta reducció en els preus oferts.

- Les despeses de matriculació, i les càrregues impositives i fiscals corresponents.

- Al transport dels vehicles fins al lloc indicat per ATL i el seu lliurament en condicions òptimes per al seu ús.

- A acceptar la inspecció i la realització de proves sobre el producte que es considerin oportunes.

- **Gestió de flota de vehicles**

L'empresa adjudicatària autoritzarà a ATL a incorporar el corresponent programari o dispositius per realitzar el seguiment de la flota, sense cap cost addicional per a l'empresa adjudicatària, per tal de disposar d'informació sobre la ubicació del vehicle actual i històrica, rutes i desplaçaments, quilometratge, consums, incidències etc.

## QUARTA – MANTENIMENT I REPARACIÓ DELS VEHICLES

Els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces es faran d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle i hauran de realitzar-se en els serveis oficials de la marca del vehicle o en tallers que el fabricant autoritzi per mantenir la garantia del vehicle, d'acord amb el termini i el quilometratge estipulat pel vehicle o pel llibre de manteniment del vehicle, el qual s'haurà de segellar segons correspongui.

En relació a les operacions de pre ITV i de ITV, es faran d'acord amb la normativa vigent i aniran a càrrec de l'empresa arrendadora, la qual haurà de coordinar amb el responsable d'ATL del seguiment de l'execució del contracte la fixació de la data de la seva realització. Malgrat que el cost l'assumirà l'empresa adjudicatària, serà el personal d'ATL qui vagi a passar aquesta inspecció amb el vehicle que correspongui.

Cada vegada que un vehicle vagi al taller, s'haurà d'aportar a la persona responsable del seguiment de l'execució del contracte d'ATL i per al vehicle en concret, un albarà de les actuacions realitzades de manteniment i/o reparació. Si el vehicle passa una ITV, aleshores s'aportarà còpia actualitzada i compulsada de la documentació i de l'informe preceptiu de ITV que mostra si hi ha defectes.

Tant els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces, com les operacions de pre ITV i de ITV es faran en tallers autoritzats dintre de l'àmbit territorial de Catalunya i, sempre que sigui possible, en el taller autoritzat més proper al lloc d'aparcament del vehicle.

El manteniment preventiu (mà d'obra i peces de recanvi) es farà quan ho indiqui el fabricant segons el llibre de manteniment o segons el sistema d'indicadors del vehicle i s'utilitzaran els materials originals dels fabricants dels vehicles i dels accessoris i anirà a càrrec de l'empresa de rènting mentre que duri el contracte.

En el cas que els vehicles necessitin, per motius tècnics, canvis de consumibles abans del quilometratge establert pel fabricant, l'empresa adjudicatària assumirà el cost d'aquests materials consumibles en concepte de manteniment.

La reparació de totes les avaries (mà d'obra i peces de recanvi) es durà a terme amb materials originals de les cases fabricants dels vehicles i dels accessoris, i

aniran a càrrec de l'empresa contractista mentre duri el contracte.

Pel que fa a la instal·lació de l'equipament complementari, es farà d'acord amb les instruccions de la casa fabricant d'aquests, i sempre en tallers oficials de la marca del vehicle seleccionat o en tallers autoritzats.

- **Vehicles de substitució en tots els lots:**

En el cas d'avaria d'un vehicle arrendat o en el cas que s'hagi de practicar treballs de manteniment, reparació o substitució de peces, així com en cas que s'hagin de portar a terme operacions de qualsevol treball o tràmit que impliqui la immobilització temporal del vehicle **superior a 72 hores**, serà la pròpia empresa arrendadora l'encarregada d'aportar un vehicle de substitució. La resolució de la incidència s'haurà de portar a terme com a molt tard el primer dia laborable després de la comunicació.

S'intentarà que el vehicle de substitució sigui de característiques similars a les del vehicle substituït sempre que sigui possible (en tot cas, serà d'aspecte extern discret) i mentre duri la causa que va originar la substitució, així com disposar de l'assegurança corresponent.

No obstant el que s'ha exposat en el paràgraf anterior, en aquells casos en què no sigui possible practicar la substitució amb un vehicle de característiques semblants que les del vehicle substituït, es podrà realitzar la substitució amb un altre vehicle d'altres característiques o tipologia estàndard.

D'igual manera, el treballs de reparació, manteniment i/o revisió dels vehicles hauran de practicar-se en els terminis següents:

- **Treballs de manteniment:**
No superior a 48 hores.

- **Pre ITV i ITV:**
No superior a 48 hores.

- **Treballs de reparació per avaria:**
Hauran d'iniciar-se dintre de les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit. Els treballs es faran sense interrupció i amb la màxima celeritat possible. Aquestes reparacions es duran a terme en un termini màxim de 10 dies hàbils.

- **Treballs de reparació per sinistre:**

Hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar als 15 dies, comptats a partir de l'entrada del vehicle al taller.

La garantia dels treballs de manteniment inclourà tant els materials aportats com la mà d'obra, i afectarà totes les despeses que es puguin ocasionar.

## CINQUENA – QUILOMETRATGE

S'estableix que el preu del quilòmetre en excés o defecte en 0.040 €/km

Una vegada finalitzada la vigència del contracte, tant si s'executa la pròrroga com si no, es contrastaran els quilòmetres recorreguts per cada vehicle amb els que figurin en el contracte d'arrendament.

Aquesta operació es farà només una vegada. En el cas que no s'exerceixi la pròrroga, es farà al final del període de vigència de l'arrendament, i si la pròrroga s'exerceix, es farà quan aquesta finalitzi. Es compararà, per cada vehicle, el número de kms recorreguts en total, amb la previsió de quilometratge que consta a l'**annex núm. 7** d'aquest plec per al vehicle en qüestió per un any, multiplicat pel temps en el qual hagi tingut lloc l'arrendament, amb o sense pròrroga. Aquest temps estarà expressat en anys, amb la possibilitat que aquesta xifra no sigui entera.

L'excés de quilòmetres recorreguts l'abonarà ATL segons el cost per quilòmetre addicional que s'estableix **en 0.040 €/km** mentre que l'empresa adjudicatària abonarà l'import relatiu als quilòmetres recorreguts de menys, atenent aquest mateix preu (**0.040 €/km**.)

## SISENA – PÈRDUA TOTAL DEL VEHICLE

En el supòsit de pèrdua total del vehicle per sinistre o qualsevol altre motiu, l'empresa adjudicatària el reemplaçarà per un altre vehicle de les mateixes característiques del sinistrat, en base als següents paràmetres:

- **Sinistre en els 12 primers mesos de vigència del contracte**

L'empresa adjudicatària haurà de substituir el vehicle sinistrat per un altre igual a l'ofert sota les mateixes condicions contractuals establertes per al vehicle sinistrat, inclosa la mateixa quota mensual, amb la finalització del període de vigència d'aquest arrendament en la mateixa data en què finalitzava el del vehicle sinistrat.

A fi de garantir la disponibilitat immediata d'un vehicle en el supòsit de sinistre en els 12 primers mesos, se'n lliurarà en un termini màxim de 48 hores un de substitució de les mateixes característiques que el vehicle sinistrat, fins a poder comptar amb el bescanvi definitiu.

- **Sinistre entre els 13 i els 48 primers mesos de vigència de l'arrendament**

L'empresa adjudicatària haurà de substituir el vehicle sinistrat per un altre, amb les mateixes característiques i condicions contractuals establertes per al vehicle sinistrat, inclosa la mateixaquota mensual, i durant un termini màxim de 12 mesos, a fi de poder incloure els vehicles sinistrats dins una nova licitació.

En el cas d'un vehicle sinistrat dins el supòsit de sinistre entre els 13 i 48

primers mesos se'nlliurarà el de substitució en un termini màxim de 48 hores.

- **Sinistre entre els 48 i els 60 mesos de vigència del contracte**

L'empresa adjudicatària no el reemplaçarà per cap altre vehicle, i els departaments o ens destinataris deixaran de pagar la quota mensual que els corresponia i es farà la liquidació delquilometratge. L'empresa contractista comunicarà la baixa del vehicle al departament o ens afectat.

En el termini màxim de 15 dies, des de la recepció de la comunicació, l'empresa arrendadorahaurà de traslladar els vehicles que no funcionin al taller de desballestament, fent-se càrrec de totes les despeses que se'n derivin. Transcorregut aquest termini, els desperfectes que es puguin ocasionar al vehicle són d'exclusiva responsabilitat de l'empresa adjudicatària.

## SETENA – DEVOLUCIÓ DEL VEHICLE A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE D'ARRENDAMENT

En cas de no acordar-se el contrari, els vehicles es retornaran en el mateix lloc on van ser lliurats per l'empresa adjudicatària.

L'estat del vehicle ha de correspondre al desgast produït per un ús normal. En cas que, amb posterioritat al lliurament del vehicle, s'hagin incorporat accessoris o equipaments, o s'hagi efectuat alguna altra modificació sobre el vehicle que no hagi estat acordada prèviament en el contracte, s'haurà de retirar, i deixar el vehicle en les mateixes condicions en què es va lliurar, anant a càrrec d'ATL el cost que aquesta reparació pugui ocasionar.

L'empresa adjudicatària haurà de recollir els vehicles en el termini màxim de 30 dies des del dia següent al del venciment del contracte d'arrendament. A partir d'aquell dia, els desperfectes que es puguin ocasionar al vehicle són d'exclusiva responsabilitat de l'empresa adjudicatària.

En el moment de retornar el vehicle a l'empresa adjudicatària, per haver finalitzat el període contractual o per sinistre total d'aquest, hi haurà un termini màxim de 10 dies addicionals, sense càrrec de lloguer per a ATL, per tal retirar els materials complementaris d'equipament del vehicle i reacondicionar-lo adientment, si escau; de manera que el vehicle quedi en condicions similars a les del lliurament inicial, tenint en compte el desgast normal del vehicle i els seus accessoris.

Respecte al quilometratge s'estarà al que estableix la clàusula cinquena d'aquest plec.

## VUITENA – ESPECIFICACIONS I CONFIGURACIONS TÈCNIQUES DELS VEHICLES

Tots els vehicles oferts dins de cada lot han de ser de la mateixa marca i model i de les mateixes característiques.

Tots els vehicles inclosos en aquesta licitació se subministraran amb tot el seu equipament de sèrie, amb l'equipament obligatori previst a la normativa autonòmica, estatal i europea i amb les especificacions tècniques per cada lot que recullen els annexos de prescripcions tècniques específic per cada lot.

Tots els vehicles hauran d'entregar-se amb l'equipament complementari indicat a cada lot.

Els vehicles inclosos en aquesta licitació han de poder circular sense cap problema per qualsevol tipus de via interurbana, autopistes incloses.

Les característiques dels vehicles són les que figuren en els **annexos 1, 2, 3, 4, 5 i 6** del present plec.

ANNEX 1 – LOT 1 - TURISME SEGMENT B HÍBRID ENDOLLABLE (4 VEHICLES)
ANNEX 2 – LOT 2 – TURISME SEGMENT B ELÈTRC (3 VEHICLES)
ANNEX 3 – LOT 3 - FURGONETA DE TRANSPORT DE CÀRREGA 2.000KG (1 VEHICLE)
ANNEX 4 – LOT 4 - TOT TERRENY 4x4 HÍBRID ENDOLLABLE (28 VEHICLES)
ANNEX 5 – TOT TERRENY 4X4 AMB REDUCTORA (3 VEHICLES)
ANNEX 6 – PICK-UP 4X4 AMB REDUCTORA (6 VEHICLES)

**NOVENA – TERMINI I LLOC DE LLIURAMENT DELS VEHICLES**

Els vehicles es lliuraran a les instal·lacions de l'Ens d'Abastament d'aigua Ter-Llobregat del carrer Sant Martí de l'Erm, número 2 de Sant Joan Despí, conjuntament amb l'acta d'entrega dels vehicles.

El termini de lliurament serà el més aviat possible que permetin les característiques tècniques de fabricació i subministrament dels vehicles per part del fabricant, tenint en compte que es tracta de cobrir unes necessitats amb caràcter urgent, però a molt tardar en un termini màxim de divuit (18) setmanes des de la formalització del contracte.

Tot i així, en cas que el termini de lliurament establert sigui insuficient per a determinats models o lots, o per a la quantitat total de vehicles requerits dins de cada lot, ATL i l'adjudicatari, de forma motivada i acreditada fefaentment, podran acordar un termini superior de lliurament, ja sigui per a determinats models, lots o quantitats dins de cada lot.

**DESENA – FORMA DE FACTURACIÓ**

La facturació del servei serà mensual, prèvia certificació per part de l'Ens d'Abastament d'aigua Ter-Llobregat.

Les factures hauran de ser emeses en format electrònic, de conformitat amb el que disposa la Llei 25/2013 i ha d'incloure, entre d'altres, el codi del contracte.

Aquest plec s'entendrà formalitzat en la data de la darrera signatura electrònica

| **UNITAT SOL·LICITANT:**<br>**SERVEIS GENERALS** | **REPONSABLE JERÀRQUIC:**<br>**DIRECCIÓ DE RECURSOS** |
|---|---|
| **Càrrec: Responsable de Serveis Generals i coordinació de Recursos** | **Càrrec: Director de Recursos** |
| | |

# ANNEX 1
# CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL VEHICLE
# LOT 1 – TURISME SEGMENT B HÍBRID ENDOLLABLE

| | | | LOT 1 - TURISME SEGMENT B HÍBRID ENDOLLABLE |
|---|---|---|---|
| | | | **Propulsió híbrida endollable (PHEV): elèctrica i amb benzina sense plom** |
| MOTOR, TRANSMISSIÓ, DIRECCIÓ | Obligatòries | Potència mínima combinada del sistema híbrid (CV) | 180 |
| | | En tots els casos, el vehicle disposarà d'un endoll de recàrrega elèctrica amb un connector Tipus 2/Mennekes normalitzat per a la Unió Europea. | SÍ |
| | | En el cas que el vehicle pugui carregar en un punt de recàrrega ràpida o ultraràpida, el vehicle disposarà d'un endoll de recàrrega elèctrica amb un connector Combo2 CCS -Combined Charging System- normalitzat per a la Unió europea. | SÍ |
| ASPECTES AMBIENTALS | Obligatòries | Distintiu ambiental (DGT) | Zero Emissions |
| DIMENSIONS, CAPACITATS I PESOS | Obligatòries | Longitud (mm) | Entre 4.200 i 4.400 |
| | | Tipologia de vehicle | Turisme |
| | | Nombre de portes | 5 |
| | | Nombre de places | 5 |
| ACABATS | Obligatòries | Color pintura exterior | Blanc |
| SEGURETAT | Obligatòries | Sistema de llums antiboira davanters o LED | SÍ |
| | | Sistema de llums antiboira posteriors | SÍ |
| EQUIPAMENT I CONFORT | Obligatòries | Climatitzador | SÍ |
| | | Mans lliures | SÍ |
| | | Alçavidres davanters elèctrics | SÍ |
| EQUIPAMENT COMPLEMENTARI | Obligatòries | Material Complementari de recàrrega elèctrica normal | Cable de recàrrega amb corrent altern CA que permeti la càrrega lenta des d'una base d'endoll domèstic, no industrial, amb protecció elèctrica fins al connector del vehicle Tipus 2 (endoll Schuko/Tipus 2 Mennekes normalitzat per a la Unió Europea). |
| | | Material complementari de recàrrega elèctrica semiràpida si el vehicle ho permet | Cable de recàrrega amb corrent altern CA que permeti la càrrega semiràpida fins a 22 kW en punts de recàrrega elèctrica (amb endoll Tipus 2 Mennekes al vehicle i un altre endoll Tipus 2 Mennekes pel punt de recàrrega normalitzat per a la Unió Europea). |
| | | Estores | |
| | | Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471 | |
| | | Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaria | |
| | | Llum V16 homologat per la DGT | |
| | | Roda de recanvi o kit de reparació de puntxades | |
| | | NAVEGADOR integrat o sistema de connexió/integració de telèfon mòbil | |
| | | Ràdio integrada | |
| | | Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388 amb marcatge CE. | |

# ANNEX 2
# CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL VEHICLE
# LOT 2 – TURISME SEGMENT B ELÈTRC

| | | | LOT 2- Turisme segment B elèctric<br>Propulsió motor 100% elèctric |
|---|---|---|---|
| MOTOR, TRANSMISSIÓ, DIRECCIÓ | Obligatòries | Potència MÍNIMA (CV) | 110 |
| | | Tipus de combustible | electricitat - vehicle elèctric pur |
| | | Modus "ECO" de conducció | SÍ |
| | | Classificació mediambiental DGT | "cero emisiones" (segons BOE del 21/04/16) |
| | | Transmissió caixa canvis | automàtic |
| | | Capacitat bateria mínima (kWh) | 40 kWh |
| | | Autonomia cicle WLTP | mínima de 300 Km |
| DIMENSIONS, CAPACITATS I PESOS | Obligatòries | Longitud (mm) | entre 3.800 mm i 4.200 mm |
| | | Tipologia de vehicle / Nombre MÀXIM de portes | Turisme 5 portes |
| | | Nombre de places | 5 places |
| ACABATS | Obligatòries | Color pintura exterior | Blanc |
| SEGURETAT | Obligatòries | Airbags frontals a les places davanteres | SÍ |
| | | Sistema de llums antiboira davanters o LED | SÍ |
| | | Sistema de llums antiboira posteriors | SÍ |
| EQUIPAMENT I CONFORT | Obligatòries | Aire condicionat o climatitzador | SÍ |
| | | Mans lliures | SÍ |
| ASPECTES AMBIENTALS | Obligatòries | Estàndard Euro (Norma d'emissions contaminants) | Euro 6 |
| | | Emissions màximes (g CO2/Km) segons base de dades IDAE, www.IDAE | 0 |
| EQUIPAMENTS COMPLEMENTARI | Obligatòries | Cable adaptador connector per carregar incorporat/entregat amb el vehicle amb admissió càrrega ràpida (cable tipus Schuko per càrrega lenta i cable tipus Mennekes per càrrega ràpida) | |
| | | Estores | |
| | | Llum V16 homologat per la DGT | |
| | | Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471 | |
| | | Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaria | |
| | | Roda de recanvi igual que les 4 rodes del vehicle, si el vehicle ho permet | |
| | | Ràdio instal·lada amb dos altaveus com a mínim i amb sistema de comunicació bluetooth incorporat. | |
| | | NAVEGADOR / GPS integrat o sistema de connexió/integració de telèfon mòbil | |
| | | Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388 amb marcatge CE. | |

# ANNEX 3
# CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL VEHICLE
# LOT 3 – FURGONETA DE TRANSPORT DE CÀRREGA 2.000KG

| | | | LOT 3 - FURGONETA CÀRREGA FINS A 2.000 KG |
|---|---|---|---|
| | | | **Propulsió amb benzina sense plom o gasoil** |
| MOTOR, TRANSMISSIÓ, DIRECCIÓ | Obligatòries | Potència (CV) | Mínim 140 |
| | | Transmissió caixa de canvis | Automàtica |
| DIMENSIONS, CAPACITATS I PESOS | Obligatòries | Longitud (mm) | mínim 4.800 mm; Màxim 5.200mm |
| | | Alçada (mm) | mínim 2.000; màxim 2.370 |
| | | Volum mínim útil de càrrega ($m^3$) | 8 |
| | | Nombre de portes (mínim) | 5 (2 davant + 1 lateral corredera + 2 darrera) |
| | | MMA (kg) | màxim 3.500 |
| | | Nombre de places | 2-3 (davanteres) |
| ACABATS | Obligatòries | Color pintura exterior | Blanc |
| SEGURETAT | Obligatòries | Separació zona de càrrega | Sí (mitjançant mampara metàl·lica) |
| | | Airbags frontals a les places davanteres | SÍ |
| | | Sistema de llums antiboira davanters o LED | SÍ |
| | | Sistema de llums antiboira posteriors | SÍ |
| EQUIPAMENT I CONFORT | Obligatòries | Aire condicionat o climatitzador | SÍ |
| | | Alçavidres davanters elèctrics | SÍ |
| | | Enganxall per remolc | SÍ |
| | | Mans lliures | SÍ |
| | | Seient conductor regulable en alçada | SÍ |
| EQUIPAMENTS COMPLEMENTARI | Obligatòries | Estores | |
| | | Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471 | |
| | | Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaria | |
| | | Llum V16 homologat per la DGT | |
| | | Roda de recanvi igual que les 4 rodes del vehicle, si el vehicle ho permet, o kit de reparació de punxades | |
| | | Ràdio integrada | |
| | | Terra de la zona de càrrega folrada amb revestiment antilliscant | |
| | | NAVEGADOR / GPS incorporat o sistema de connexió/integració de telèfon mòbil | |
| | | Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388 amb marcatge CE. | |

# ANNEX 4
# CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL VEHICLE
# LOT 4 – TOT TERRENY 4x4 HÍBRID ENDOLLABLE

| | | | LOT 4 - TOT TERRENY 4x4 HÍBRID ENDOLLABLE |
|---|---|---|---|
| | | | **Propulsió híbrida endollable (PHEV): elèctrica i amb benzina sense plom** |
| MOTOR, TRANSMISSIÓ, DIRECCIÓ | Obligatòries | Potència mínima combinada del sistema híbrid (CV) | 250 |
| | | Tracció | 4 x 4 |
| | | En tots els casos, el vehicle disposarà d'un endoll de recàrrega elèctrica amb un connector Tipus 2/Mennekes normalitzat per a la Unió Europea. | SÍ |
| | | En el cas que el vehicle pugui carregar en un punt de recàrrega ràpida o ultraràpida, el vehicle disposarà d'un endoll de recàrrega elèctrica amb un connector Combo2 CCS - Combined Charging System- normalitzat per a la Unió europea. | SÍ |
| ASPECTES AMBIENTALS | Obligatòries | Distintiu ambiental (DGT) | Zero Emissions |
| DIMENSIONS, CAPACITATS I PESOS | Obligatòries | Longitud (mm) | Mínim 4.300; Màxim 4.650 |
| | | Tipologia de vehicle | Tot camí |
| | | Alçada del terra (mm) | Mínim 180 |
| | | Nombre de portes | 5 |
| | | Nombre de places | 5 |
| ACABATS | Obligatòries | Color pintura exterior | Blanc |
| SEGURETAT | Obligatòries | Coixins de seguretat (airbags) frontals i laterals per conductor i acompanyant | SÍ |
| | | ABS | SÍ |
| | | Control de tracció | SÍ |
| | | Control d'estabilitat (ESP) | SÍ |
| | | Retrovisors exteriors dret i esquerre amb control automàtic | SÍ |
| | | Tancament centralitzat | SÍ |
| | | Sistema de llums antiboira davanters o LED | SÍ |
| | | Sistema de llums antiboira posteriors | SÍ |
| EQUIPAMENT I CONFORT | Obligatòries | Climatitzador | SÍ |
| | | Mans lliures | SÍ |
| | | Alçavidres davanters i posteriors elèctrics | SÍ |
| | | Seients davanters reclinables i amb regulació en alçada (mínim conductor) i longitud | SÍ |
| | | Llunes del darrera i posterior enfosquides | SÍ |
| EQUIPAMENTS COMPLEMENTARI | Obligatòries | Material Complementari de recàrrega elèctrica normal | Cable de recàrrega amb corrent altern CA que permeti la càrrega lenta des d'una base d'endoll domèstic, no industrial, amb protecció elèctrica fins al connector del vehicle Tipus 2 (endoll Schuko/Tipus 2 Mennekes normalitzat per a la Unió Europea). |
| | | Material complementari de recàrrega elèctrica semiràpida si el vehicle ho permet | Cable de recàrrega amb corrent altern CA que permeti la càrrega semiràpida fins a 22 kW en punts de recàrrega elèctrica (amb endoll Tipus 2 Mennekes al vehicle i un altre endoll Tipus 2 Mennekes pel punt de recàrrega normalitzat per a la Unió Europea). |
| | | Estores | |
| | | Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471 | |
| | | Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaria | |
| | | Llum V16 homologat per la DGT | |
| | | Roda de recanvi o kit de reparació de puntxades | |
| | | Ràdio integrada | |
| | | NAVEGADOR incorporat o sistema de connexió/integració de telèfon mòbil | |
| | | Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388 amb marcatge CE. | |

Del total de les 28 unitats del lot 4, **només 8 d'aquests vehicles han de venir equipats amb:**

- **Bola/enganxall de remolc**

# ANNEX 5
# CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL VEHICLE
# LOT 5 – TOT TERRENY 4X4 AMB REDUCTORA

| | | | LOT 5 - TOT TERRENY AMB REDUCTORA |
|---|---|---|---|
| | | | **Propulsió amb benzina sense plom o gasoil** |
| MOTOR, TRANSMISSIÓ, DIRECCIÓ | Obligatòries | Potència (CV) | Mínim 180 |
| | | Transmissió caixa canvis | automàtic |
| | | Tracció 4x4 | Sí |
| | | Reductora | Sí |
| DIMENSIONS, CAPACITATS I PESOS | Obligatòries | Longitud (mm) | Mínim 4.300; Màxim 4.950 |
| | | Alçada a terra (mm) | Mínim 200 |
| | | Nombre de portes | Mínim de 4 i màxim de 5 |
| | | Nombre de places | 5 |
| ACABATS | Obligatòries | Color pintura exterior | Blanc |
| PNEUMÀTICS | Obligatòries | Classificació EU mínima en estalvi de combustible | F |
| | | Classificació EU mínima en nivell de soroll extern | 2 |
| SEGURETAT | Obligatòries | Llums antiboira davanters | Sí |
| | | Llums antiboira posteriors | Sí |
| EQUIPAMENT I CONFORT | Obligatòries | Aire condicionat o climatitzador | Si |
| | | Enganxall per remolc | SÍ |
| | | Mans lliures | Sí |
| EQUIPAMENT | Obligatòries | Estores de goma | |
| | | Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471 | |
| | | Llum V16 homologat per la DGT | |
| | | Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaria | |
| | | Roda de recanvi igual que les 4 rodes del vehicle, si el vehicle ho permet | |
| | | NAVEGADOR / GPS incorporat o sistema de connexió/integració de telèfon mòbil (tipus Android Auto o Apple CarPlay) | |
| | | Ràdio integrada | |
| | | Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388 amb marcatge CE. | |

**Tots els vehicles del lot 5 porten incorporat bola enganxall per a remolc.**

# ANNEX 6
# CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL VEHICLE
# LOT 6 – PICK-UP 4X4 AMB REDUCTORA

| | | | LOT 6 - PICK-UP 4x4 AMB REDUCTORA |
|---|---|---|---|
| | | | Propulsió amb benzina sense plom o gasoil |
| MOTOR, TRANSMISSIÓ, DIRECCIÓ | Obligatòries | Potència (CV) | Mínim 140 |
| | | Transmissió caixa canvis | automàtic |
| | | Tracció 4x4 (tracció 4 rodes) | SÍ |
| | | Reductora | Sí |
| DIMENSIONS, CAPACITATS I PESOS | Obligatòries | Longitud (mm) | Mínim 4.900; Màxim 5.400 |
| | | Alçada del terra (mm) | Mínim 210 |
| | | Nombre de portes (mínim) | 4 |
| | | Zona de càrrega posterior coberta (hardtop) | SÍ |
| | | Doble cabina | Sí |
| | | Nombre de places | 5 |
| ACABATS | Obligatòries | Color pintura exterior | Blanc |
| PNEUMÀTICS | Obligatòries | Classificació EU mínima en estalvi de combustible | F |
| | | Classificació EU mínima en nivell de soroll extern | 2 |
| SEGURETAT | Obligatòries | Airbags frontals a les places davanteres | SÍ |
| | | Sistema de llums antiboira davanters | SÍ |
| | | Sistema de llums antiboira posteriors | SÍ |
| EQUIPAMENT I CONFORT | Obligatòries | Aire condicionat o climatitzador | SÍ |
| | | Alçavidres davanters elèctrics | SÍ |
| | | Enganxall per remolc | SÍ |
| | | Seient conductor regulable en alçada | SÍ |
| EQUIPAMENTS COMPLEMENTARI | Obligatòries | Doble cabina i hardtop per cobrir zona de càrrega | |
| | | Estores de goma | |
| | | Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471 | |
| | | Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaria | |
| | | Llum V16 homologat per la DGT | |
| | | Roda de recanvi igual que les 4 rodes del vehicle, si el vehicle ho permet | |
| | | Ràdio instal·lada amb dos altaveus com a mínim i amb sistema de comunicació bluetooth incorporat. | |
| | | NAVEGADOR / GPS incorporat o sistema de connexió/integració de telèfon mòbil | |
| | | Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388 amb marcatge CE. | |

**Tots els vehicles del lot 5 porten incorporat bola enganxall per a remolc.**

# ANNEX 7
# QUILOMETRATGE

| Lot | Descripció | Kms / any | Contracte 48 mesos |
|---|---|---|---|
| 1 | Turisme segment B PHEV | 20.000 | 80.000 |
| 2 | Turisme segment B elèctric | 10.000 | 40.000 |
| 3 | Furgoneta de transport de càrrega 2.000kg | 30.000 | 120.000 |
| 4 | Tot terreny 4x4 PHEV | 20.000 | 80.000 |
| 5 | Tot terreny 4x4 amb reductora | 30.000 | 120.000 |
| 6 | Pick-up 4x4 amb reductora | 20.000 | 80.000 |