

PERSONES I TALENT
Educació
Gestió Administrativa i Econòmica Educativa
Memòria justificativa
Contracte: Prestació del servei de transport per a les activitats educatives, complementàries i extraescolars de l'alumnat del Centre d'Educació Especial Sant Jordi (Jesús - Tortosa) de la Diputació de Tarragona. Curs escolar 2026-2027.
CPV: 60130000-8 - Serveis especials de transport de passatgers per carretera CPV: 60140000-1 – Transport no regular de passatgers
Expedient: 8004330008-2026-0015598

Índex

1. Objecte del contracte i tractament de dades
 - 1.1 Objecte del contracte
 - 1.2 No divisió en lots
 - 1.3 Tractament de dades de caràcter personal
 2. Justificació de la necessitat de la contractació
 - 2.1 Justificació de la necessitat
 - 2.2 Justificació d'insuficiència de mitjans
 - 2.3 Justificació del procediment
 3. Àmbit i lloc d'execució del contracte
 4. Durada del contracte
 5. Cost del servei i modificació del contracte
 - 5.1 Pressupost
 - 5.2 Càlcul del cost del projecte
 - 5.3 Justificació de l'import
 - 5.4 Crèdit pressupostari
 - 5.5 Modificació del contracte
 - 5.6 Valor estimat del contracte
 6. Criteris d'adjudicació
 - 6.1 Justificació dels criteris d'adjudicació
 7. Solvència
 - 7.1 Solvència econòmica i financera
 - 7.2 Solvència tècnica
 - 7.3 Classificació empresarial
 8. Pagament
 9. Responsable del contracte
- Annex 1 Càlcul amb el simulador de l'observatori de costos de transport discrecional de viatgers a Catalunya.

1. OBJECTE DEL CONTRACTE.

1.1. Objecte del contracte

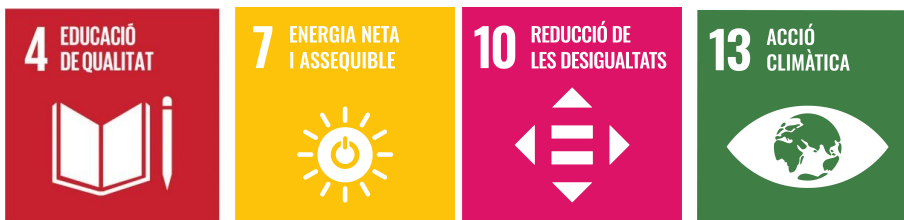
L'objecte d'aquest contracte és la prestació del servei de transport per a les activitats educatives, complementàries i extraescolars de l'alumnat del Centre d'Educació Especial Sant Jordi (Jesús – Tortosa) de la Diputació de Tarragona, per al curs escolar 2026-2027.

Aquest servei de transport inclou el trasllat i itineraris als llocs de realització de diverses activitats del centre, previstes a la seva programació general anual:

- Desplaçaments a les instal·lacions on es realitzen diverses activitats periòdiques: piscina.
- Desplaçaments per a excursions (mig dia o dia sencer).
- Desplaçament a les colònies i altres activitats previstes en el marc de l'activitat de colònies.

Els usuaris del servei són l'alumnat escolaritzat al centre Sant Jordi a Jesús (Tortosa) i els professionals que els acompanyen i, en alguns casos, poden ser-ho els tutors legals de l'alumnat. Atès que l'alumnat presenta necessitats especials derivades de dèficits motrius, sensorials i intel·lectuals, els vehicles han de ser adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda i han de complir els requisits legals establerts per la normativa vigent en la matèria (especificats en el plec de prescripcions tècniques).

Aquest contracte incideix en els següents objectius de desenvolupament sostenible:



1.2 No divisió en lots

La prestació constitueix una unitat funcional única, atès que tots els serveis de transport estan vinculats a l'execució d'un únic projecte educatiu desenvolupat pel CEE Sant Jordi.

La intervenció de diversos contractistes podria dificultar la coordinació dels serveis, la gestió d'incidències, la disponibilitat de vehicles adaptats i l'atenció adequada a l'alumnat amb necessitats educatives especials

1.3. Tractament de dades de caràcter personal

Tractament de dades de caràcter personal d'acord amb la normativa vigent aplicable: SI
NIVELL DE SEGURETAT: alt

2. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

2.1. Justificació de la necessitat

La contractació del servei de transport resulta necessària per garantir la participació efectiva de l'alumnat en activitats educatives, terapèutiques i complementàries incloses en la programació general anual del centre.

Atesa la naturalesa d'aquestes activitats, que es desenvolupen fora del recinte escolar, el transport esdevé un element imprescindible per assegurar:

- l'accés equitatiu de l'alumnat
- la continuïtat del projecte educatiu
- l'adequació de les condicions de mobilitat a les necessitats especials dels usuaris

Els usuaris del servei són l'alumnat escolaritzat al centre i els/les professionals que els acompanyen. Aquest alumnat presenta requeriments especials derivats de dèficits motrius, sensorials i intel·lectuals, per aquest motiu, els vehicles han de ser adaptats pel transport de persones amb mobilitat reduïda, i hauran de complir els requisits legals que exigeixen les disposicions vigents en la matèria.

Aquest contracte de serveis es durà a terme d'acord amb l'establert en el plec tècnic corresponent.

En el marc de la contractació del servei de transport per activitats per al desenvolupament educatiu, terapèutic i complementari dels centres educatius de la Diputació de Tarragona, es va tramitar una licitació dividida en tres lots, corresponents als tres centres d'educació especial (Sant Rafael, Alba i Sant Jordi).

Com a resultat d'aquest procediment, es van adjudicar dos dels lots, mentre que el tercer va quedar desert, atès que no s'hi va presentar cap empresa licitadora.

Aquesta circumstància posa de manifest que les condicions econòmiques establertes inicialment per a aquest lot podrien no haver resultat prou adequades per garantir la viabilitat econòmica de la prestació i la concurrència d'operadors del sector.

Davant d'aquesta situació, i amb la finalitat de garantir la prestació del servei de transport educatiu necessari per al desenvolupament de les activitats terapèutiques del centre Sant Jordi, es considera necessari iniciar una nova contractació, revisant les condicions econòmiques de la prestació i adequant-les a les circumstàncies actuals del mercat.

Aquesta revisió respon a la necessitat d'adequar el pressupost del contracte a l'evolució dels costos associats a la prestació del servei de transport educatiu, en un context econòmic marcat per la inestabilitat dels mercats energètics i per l'increment de determinats costos d'explotació del sector del transport.

En particular, la situació d'inestabilitat geopolítica internacional, derivada dels diferents conflictes bèl·lics i de les tensions en els mercats internacionals, ha contribuït a generar incertesa en l'evolució dels preus de l'energia i dels carburants, factors que tenen una incidència directa en els costos de funcionament de les empreses de transport.

2.2. Justificació d'insuficiència de mitjans

2.3. Justificació del procediment

Atès que el valor estimat del contracte és inferior als límits establerts a l'article 159.6 de la LCSP i que tots els criteris d'adjudicació són avaluable mitjançant fórmules automàtiques, es considera procedent la utilització del procediment obert simplificat abreujat, que permet garantir la concurrència, la transparència i una adjudicació més àgil, adequada a la necessitat de disposar del servei a l'inici del curs escolar.

Aquestes activitats es desenvolupen principalment dins l'entorn geogràfic proper al centre, si bé podran incloure desplaçaments a altres ubicacions quan així ho requereixi la programació educativa.

La pròrroga serà optativa per a la Diputació de Tarragona i obligatòria per a l'empresa contractista sempre que l'avís de pròrroga es comuniqui, com a mínim, amb dos mesos d'anticipació a la data de finalització del contracte o de la pròrroga corresponent. La pròrroga, que serà aprovada per acord de l'òrgan de contractació, es concedirà per període de curs escolar en curs escolar.

5. COST DEL SERVEI I MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE

5.1. Pressupost¹

El pressupost màxim de licitació del servei, durant el curs escolar 2026-2027, és de 17.780,00 € (IVA exclòs) amb el següent règim fiscal del contracte:

- Exempt d'IVA, d'acord amb l'art. 20.U, 15è de la Llei 37/1992 de 28 de desembre, d'Impost sobre el Valor Afegit, en tractar-se de transport efectuat amb vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda.

Aquest pressupost es distribueix de la manera següent i regit pels preus unitaris (preu/servei d'anada i preu/servei de tornada) que s'indica a continuació:

	Curs escolar 2026-2027	Import màxim de licitació	IVA EXEMPT	Import màxim de licitació (IVA exempt)
Total pressupost	17.780,00 €	17.780,00 €	EXEMPT	17.780,00 €

Servei de transport per a activitats educatives, complementàries i extraescolars de l'alumnat del CEE Sant Jordi (Jesús - Tortosa):

Tipus itinerari	Usuaris/àries / curs	Tipus bus (places)	Km. per servei amb posicionament	Preu per servei	Nombre de servei/curs	Preu màxim licitació curs 2026/2027	Coefficient de ponderació
Piscina	50/55	60	30	190,00 €	60	11.400,00 €	64,11%
Colònies 1	50/55	60	400	1.160,00 €	4	4.640,00 €	26,10%
Excursions d'un dia	50/55	60	200	580,00 €	3	1.740,00 €	9,79 %
						17.780,00 €	100%

L'empresa haurà de presentar el pressupost per preus unitaris (preu/servei) i pel preu total especificant l'exempció de l'IVA.²

5.2. Càlcul del cost del projecte:

	%	CEE Sant Jordi
COSTOS FIXOS:	78%	13.868,40 €
COSTOS VARIABLES:	15%	2.667,00 €
BENEFICI INDUSTRIAL	7%	1.244,60 €
Total cost projecte:	100 %	17.780,00 €

¹ D'acord amb l'article 20.1 ap. 15è de la Llei 37/1992, de 28 de desembre, del *Impuesto sobre el Valor Añadido*, i segons va resoldre la *Dirección General de Tributos* (consulta vinculant VC 1462-07, de 4 de juliol de 2007), el transport amb vehicles adaptats està exempt del tribut esmentat.

² D'acord amb l'article 20.1 ap. 15è de la Llei 37/1992, de 28 de desembre, del *Impuesto sobre el Valor Añadido*, i segons va resoldre la *Dirección General de Tributos* (consulta vinculant VC 1462-07, de 4 de juliol de 2007), el transport amb vehicles adaptats està exempt del tribut esmentat.

5.3. Justificació de l'import:

El cost estimat del servei (Annex 1) s'ha obtingut mitjançant l'eina "Simulador dels costos d'explotació del transport discrecional de viatgers per carretera a Catalunya" de la Generalitat de Catalunya. Aquest import té caràcter orientatiu i teòric, i ha estat objecte d'un ajust a l'alça amb la finalitat d'adequar-lo als costos reals d'execució del servei, d'acord amb l'experiència acumulada en contractes de naturalesa anàloga i amb els preus actuals de mercat.

El simulador de costos d'explotació del transport discrecional de viatgers per carretera a Catalunya al seu torn es nodreix i pren com a referència l'última guia publicada per la Generalitat de Catalunya (Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica) de l'Observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya número 90, de gener de 2025.

Amb la realització d'aquest estudi s'ha pogut determinar que si bé l'eina permet partir d'una base estructurada i amb costos objectius, per l'altra banda resulta orientativa i teòrica, atès que es basa en dades estadístiques i no té en compte fluctuacions, valors de mercat, costos de posada en funcionament i altres variables econòmiques que apliquen les empreses de transport.

Aquests ajustos responen a la necessitat de garantir la viabilitat econòmica del contracte, atès que en la prestació d'un servei de transport poden sorgir incidències o circumstàncies no fàcilment previsible ni quantificables en fase de licitació, com ara retards, cancel·lacions per causes diverses, costos de peatges, quilometratge en buit no inicialment previst o modificacions puntuals de destinació, circumstàncies internacionals, volatilitat dels preus del combustible o diferents marges empresarials entre d'altres circumstàncies no planificables.

Amb tota aquesta informació s'ha realitzat una ponderació per adequar els costos del servei als costos reals del mercat, obtenint com a resultat el pressupost base de licitació per la prestació del servei de transport al Centre d'Educació Especial Sant Jordi (Jesús – Tortosa) de la Diputació de Tarragona.

El pressupost base de licitació s'ha determinat a partir dels criteris següents:

- Una estimació del nombre de serveis a prestar.
- Una estimació dels quilòmetres associats a cada servei, incloent-hi tant els recorreguts efectius com els desplaçaments de posicionament.
- Una estimació del temps necessari per a la prestació de cada servei, incloent-hi els temps d'espera dels vehicles.
- Estudi de costos (Annex 1)
- Consultes a diferents operadors del mercat

El pressupost base de licitació s'ha revisat atenent els resultats de la licitació anterior, les consultes efectuades al mercat i l'anàlisi dels costos actualitzats del sector, per tal d'assegurar l'adequació de l'import a la realitat econòmica del servei.

Aquesta metodologia de càlcul permet establir un pressupost base de licitació ajustat, realista i suficient, que garanteix la correcta execució del servei durant tota la vigència del contracte.

5.4. Crèdit pressupostari:

La despesa de 17.780,00 € exempts d'IVA, es farà efectiva a càrrec de les aplicacions pressupostàries següents:

	Exercici	Orgànic	Programa	Econòmic	Import
CEE Sant Jordi	2026	8122	326	22300	7.112,00 €
	2027	8122	326	22300	10.668,00 €

L'Administració no resta obligada a esgotar la totalitat de l'import previst, atès que la despesa efectiva dependrà de les necessitats reals que es produeixin durant el període d'execució.

5.5. Modificació del contracte

D'acord amb el que estableix l'article 204 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, es preveu expressament la possibilitat de modificar el present contracte durant la seva vigència quan concorrin necessitats objectives del servei.

En concret, el contracte podrà ser objecte de modificació en els supòsits següents:

- Increment del nombre d'alumnes usuaris del servei de transport**, com a conseqüència de variacions en la matrícula, incorporacions sobrevingudes d'alumnat o canvis organitzatius autoritzats per l'autoritat educativa competent que no poden preveure en el moment de la licitació d'aquest servei.
- Increment del nombre de sortides escolars o activitats pedagògiques**, derivades de necessitats educatives, projectes curriculars aprovats posteriorment o activitats organitzades pel centre educatiu en execució dels seus plans anuals que es determinen per cada curs escolar que no poden preveure en el moment de la licitació d'aquest servei.

Les modificacions esmentades no alteraran la naturalesa global del contracte i s'aplicaran d'acord amb els **preus unitaris establerts a l'oferta adjudicada**.

Les modificacions previstes no podran superar el percentatge màxim del 20% del preu del contracte, i es limitaran estrictament als supòsits descrits.

5.6. Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte per a la prestació del servei (IVA exclòs) és de **39.116,00 €**, distribuït de la manera següent:

	CEE Sant Jordi
Preu màxim licitació curs 2026-2027	17.780,00 €
2027-2028 (possible pròrroga única)	17.780,00 €

Possibles modificacions 20 %	3.556,00 €
TOTAL VEC	39.116,00 €

6. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Es valorarà l'oferta més avantatjosa. La puntuació màxima a obtenir serà de 100 punts. Per a la seva valoració, es tindran en compte una pluralitat de criteris d'adjudicació (automàtics), els quals corresponen a la documentació requerida amb l'oferta:

- Criteri 1 - Oferta econòmica: 71 punts
- Criteri 2 - Qualitat tècnica i ambiental: 29 punts

Fórmula general de ponderació:

Puntuació total de l'oferta = suma de la puntuació dels dos criteris automàtics.

Els criteris d'adjudicació s'han dissenyat per garantir la selecció de l'oferta amb millor relació qualitat-preu, d'acord amb l'article 145 LCSP, combinant:

- Un component econòmic principal (71%), orientat a l'eficiència en l'ús dels recursos públics,
- I un component qualitatiu i ambiental (29%), orientat a millorar la qualitat i sostenibilitat del servei.

Pel que fa al criteri econòmic se li ha atorgat una major puntuació amb motiu d'obtenir la millor relació qualitat-preu i assegurar l'accessibilitat al servei i una utilització eficient dels recursos públics de la corporació. Aquesta valoració econòmica s'ha fet sense perdre de vista el compromís de la Diputació de Tarragona amb la sostenibilitat, integrant criteris qualitius i ambientals que persegueixen la reducció de l'impacte ambiental del servei. Entre aquest criteris destaquem l'ús de vehicles amb menor nivell d'emissions contaminants, la promoció de pràctiques sostenibles i responsables amb el medi ambient, així com la prestació del servei amb el màxim de garanties de qualitat.

La valoració de l'impacte ambiental es realitzarà mitjançant el distintiu ambiental del vehicle assignat a la prestació del contracte (en cas que durant l'execució es canviï el vehicle, s'haurà d'acreditar que té la mateixa categoria o superior de distintiu ambiental). També s'ha considerat en la valoració, com a criteris de qualitat, la possessió de certificacions en matèria de qualitat i gestió ambiental per part de les empreses licitadores.

Criteris a valorar:	Puntuació màxima
1.- Oferta econòmica	71
L'oferta haurà d'especificar el preu del servei que s'utilitzarà com a referència per a la facturació si l'oferta és adjudicada.	
L'avaluació de les ofertes s'ha de realitzar mitjançant l'aplicació de la fórmula que s'assenyala a continuació, que resultarà del sumatori del preu unitari ofertat per cada	



partida, multiplicat pel seu corresponent coeficient de ponderació.

$$\text{Valor de l'oferta ponderada} = \sum (\text{Preu total ofertat per servei} \times \text{factor de ponderació d'aquest preu})$$

Tipus itinerari	Coeficient de ponderació	Preu màxim licitació	Preu màxim licitació ponderat
Piscina	64,11%	11.400,00 €	7.309,34 €
Colònies 1	26,10%	4.640,00€	1.210,89 €
Excursions d'un dia	9,79%	1.740,00 €	170,28 €
TOTAL	100%	17.780,00 €	8.690,51 €

Un cop s'hagi obtingut l'import del valor de l'oferta de tots els licitadors, caldrà aplicar la fórmula següent per obtenir la puntuació d'aquest criteri:

S'assignaran 0 punts a les ofertes iguals al pressupost màxim de licitació.

L'assignació de punts per a les ofertes inferiors al pressupost màxim de licitació es farà aplicant la fórmula següent:

$$\text{Puntuació} = \text{Punts} \times \left[\frac{(\text{preu màxim de licitació ponderat} - \text{preu de l'oferta ponderat que es valora})}{(\text{preu màxim de licitació ponderat} - \text{preu de l'oferta més econòmica ponderat})} \right]$$

La puntuació màxima serà de **71 punts**.

2.- Qualitat tècnica i ambiental

29

2. Prestació del servei contractat amb vehicles amb distincions ambientals, amb una puntuació màxima de **29 punts**.

- Puntuació per tipologia de vehicle:
Per a cada vehicle exigít (55 places), s'assignarà la següent puntuació en funció del seu distintiu ambiental:
- Distintiu ambiental de categoria "0 emissions" o equivalent: 14 punts
- Distintiu ambiental de categoria "ECO" o equivalent: 10 punts
- Distintiu ambiental de categoria "C" o equivalent: 3 punts
- Distintiu ambiental de categoria "B" o equivalent: 2 punts
- Resta de vehicles: 0 punts

- Sistema de càlcul de la puntuació:

Només seran objecte de valoració els vehicles que:
Corresponguin a les tipologia exigida (55 places).
Siguin efectivament adscrits al contracte.
Respectin el nombre màxim de vehicles valorables: màxim de 1 vehicle: Tipologia: 55 places

En cas que es proposin més vehicles dels exigits, només es valoraran fins al màxim establert, puntuant els de millor classificació ambiental.

La puntuació s'atorgarà mitjançant un sistema proporcional respecte al màxim assolible

La puntuació final es calcularà amb la fórmula següent:

$$\text{Puntuació del criteri} = \left[\sum P_i / (14 \cdot N) \right] \cdot 29$$

On:

- P_i = puntuació individual ambiental de cada vehicle ofertat i adscrit al servei
- N = 1 vehicle valorable

29



<ul style="list-style-type: none"> 14*N = puntuació màxima possible del nombre màxim de vehicles valorables <p>La valoració es realitzarà amb la documentació tècnica dels vehicles o mitjançant els distintius ambientals definits per la direcció General de Trànsit del vehicles oferts per al servei únicament sobre el vehicle requerit i valorable (de 55 places).</p> <p>No es valoraran vehicles addicionals ni de tipologies no exigides.</p> <p>En cap cas es podrà superar la puntuació màxima de 29 punts.</p>		
	Total:	100

6.1 Justificació dels criteris d'adjudicació

6.1. Oferta econòmica:

Atès que l'objecte del contracte de transport comprèn diversos tipus de serveis diferenciats, amb característiques, freqüència i impacte econòmic diferents (serveis ordinaris, sortides escolars, serveis puntuals o altres usos previstos als plecs), no es considera adequat valorar únicament un preu global agregat.

Per aquest motiu, s'ha optat per una fórmula de valoració econòmica ponderada, que té en compte el preu ofertat per cada servei individualitzat, assignant a cadascun un factor de ponderació proporcional a la seva importància relativa dins del conjunt del contracte.

La fórmula aplicada és la següent:

Valor de l'oferta ponderada = $\sum$ (Preu total ofertat per servei $\times$ factor de ponderació d'aquest preu).

Aquest sistema permet:

- Reflectir de manera més precisa el cost real del servei en funció de l'ús previst de cada tipologia.
- Evitar distorsions en la competència derivades d'ofertes desequilibrades entre serveis principals i accessoris.
- Assegurar que l'oferta econòmicament més avantatjosa ho sigui en el conjunt efectiu del contracte i no només en una part minoritària del mateix.

Els factors de ponderació assignats a cada servei s'han determinat sobre la base de l'estimació de la seva incidència econòmica i funcional dins del contracte, tal com consta en el càlcul del valor estimat i en els plecs reguladors de la licitació.

En conseqüència, la fórmula de valoració econòmica utilitzada es considera objectiva, proporcional i adequada a la naturalesa del contracte, i permet una comparació eficaç i no discriminatòria de les ofertes presentades.

La fórmula econòmica composta permet una valoració més ajustada dels diferents components del servei, evita ofertes desequilibrades i assegura que l'adjudicació recaigui en l'oferta globalment més avantatjosa, d'acord amb la millor relació qualitat-preu exigida per l'article 145 de la LCSP.

6.2. Qualitat tècnica i ambiental

6.2.1. Puntuació criteri ambiental

Es considera especialment rellevant valorar la millora ambiental del servei mitjançant l'adscripció de vehicles amb distintius ambientals de menor impacte, atès que els vehicles constitueixen el mitjà material essencial per a l'execució del contracte, i la seva utilització comporta emissions directes de contaminants atmosfèrics, així com consum energètic associat durant tota la prestació del servei.

Aquest criteri es troba, per tant, directament vinculat a l'objecte del contracte, en la mesura que la qualitat ambiental dels vehicles incideix de manera immediata en les condicions en què es presta el servei de transport.

El criteri respon a la voluntat d'incorporar consideracions mediambientals en la contractació pública, d'acord amb el que estableix la normativa vigent, incentivant l'ús de vehicles més eficients i menys contaminants, i contribuint així a la reducció de l'impacte ambiental derivat de l'activitat contractual.

La valoració es configura de manera objectiva, transparent i verificable, mitjançant l'assignació de puntuacions vinculades als distintius ambientals oficials de la Direcció General de Trànsit (DGT), que constitueixen un sistema públic, homogeni i reconegut de classificació del nivell d'emissions dels vehicles.

Així mateix, el sistema de càlcul s'ha dissenyat de forma normalitzada i proporcional, amb la finalitat de garantir que es pugui assolir una puntuació màxima. Aquest mecanisme evita distorsions en la comparació de les ofertes i assegura una valoració homogènia i equitativa de la qualitat ambiental del servei en el seu conjunt.

En aquest sentit, la puntuació no es vincula únicament a les característiques individuals dels vehicles, sinó al nivell ambiental global de la flota adscrita, de manera que l'assoliment de puntuacions elevades requereix la millora ambiental de la totalitat dels vehicles necessaris per a la correcta execució del contracte.

Finalment, la ponderació del criteri (29 punts sobre el total) es considera proporcionada i adequada en relació amb la importància estratègica de la sostenibilitat ambiental en la prestació del servei, sense desvirtuar el pes dels criteris econòmics i tècnics restants.

7. SOLVÈNCIA

7.1. Solvència econòmica i financera:

- Volum anual de negoci a l'àmbit a què es refereixi el contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes.

Criteris: El licitador, referit a l'any de major volum de negocis dels tres últims conclosos, haurà d'acreditar almenys el següent import de volum anual de negocis: 26.670,00 €

S'acreditarà mitjançant el volum anual de negocis, per mitjà dels comptes anuals aprovats i dipositats en el registre mercantil o en el registre oficial que correspongui.

7.2. Solvència tècnica:

S'acreditarà mitjançant la presentació de la documentació següent:

- Relació dels principals serveis o treballs realitzats en els últims tres anys del mateix tipus o naturalesa a què correspon l'objecte del contracte, avalats per certificats de bona execució.

Criteris: Per poder prendre part en aquest procediment, les empreses han d'aportar una relació dels principals serveis o treballs efectuats de la mateixa o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte, en els tres (3) últims anys.

El requisit mínim és que l'import dels serveis sigui: 12.446,00 €

- Declaració indicant la maquinària, material i equip tècnic del que es disposarà per a l'execució dels treballs o prestacions, a la qual s'adjuntarà la documentació acreditativa pertinent.
 - Relació dels vehicles adscrits a la prestació del servei (amb plataforma per a mobilitat reduïda), i documentació relativa a la revisió i autorització de circulació dels vehicles com a transport escolar, acompanyada també de la corresponent documentació i identificació dels vehicles, amb llistat de les matrícules dels mateixos, pla de manteniment i inspecció tècnica de vehicles actualitzada.
 - Certificació de l'adequació dels vehicles per al transport d'alumnat amb disminucions físiques i psíquiques especials.

7.3. La classificació empresarial:

La classificació empresarial no és exigible però, en el cas de tenir-se, permetrà acreditar la solvència aportant el certificat que l'acrediti segons la següent classificació (art.77.1 a) LCSP):

GRUP	SUBGRUP	CATEGORIA
R	1 (transport de viatgers per carretera)	1 (quantia del valor estimat del contracte inferior a 150.000 €)

8. PAGAMENT

L'empresa adjudicatària haurà de presentar factures d'acord amb les següents especificacions:

- Factura mensual amb l'import corresponent de cadascun dels serveis realitzats. El preu de referència per a la facturació serà el preu unitari (preu/servei) proposat en l'oferta, especificant que el servei estigui exempt.³
- Les factures hauran d'indicar les dades següents:

Oficina comptable: L02000043

Òrgan gestor: L02000043

Unitat tramitadora: GE0001047

9. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

La persona responsable del contracte és la Directora del CEE Sant Jordi: Sra. Anna Vallés Villoldo.

³ D'acord amb l'article 20.1 ap. 15è de la Llei 37/1992, de 28 de desembre, del *Impuesto sobre el Valor Añadido*, i segons va resoldre la *Dirección General de Tributos* (consulta vinculant de 4 de juliol de 2007), el transport amb vehicles adaptats estan exempts.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE B5E9H80605294045B3B3C020099AE729 i data d'emissió 00/10/2026 a les 08:32:19.

CEE SANT JORDI							
Tipus itinerari	Usuaris/àries / curs	Tipus de bus	Km anada amb espera i posicionament 1 viatge	Temps anada amb espera i posicionament 1 viatge	Calculadora preus anada i tornada	Total viatges/curs	Càlcul total cost servei simulador
Piscina	50/55	55	20	1,66	105,56 €	60	6.333,60 €
Colònies 1	50/55	55	400	7	674,29 €	4	2.697,16 €
Excursions d'un dia	50/55	55	200	5,25	452,44 €	3	1.357,32 €
							10.388,08 €

Simulador de costos d'exploració del transport discrecional de viatgers per carretera a Catalunya: <https://gencat.cat/territori/simulador-costos-transport-viatgers/index.html>

El simulador de costos incorpora els següents components econòmics: costos per distància, costos per temps, costos fixos i costos indirectes.

Així mateix, el model considera serveis de transport discrecional sense reiteració d'itinerari (escenari 2), d'acord amb les característiques operatives habituals d'aquest tipus de prestacions.

El simulador es fonamenta en la Guia de l'Observatori de costos de transport discrecional de viatgers a Catalunya, que constitueix la base metodològica de referència per a l'estimació dels costos.

- Km anada amb espera i posicionament 1 viatge
- Temps anada amb espera i posicionament 1 viatge

Cal assenyalar que la utilització d'aquest mètode té caràcter orientatiu i de referència tècnica, i no constitueix en cap cas un determinant directe del preu de licitació. En aquest sentit, s'ha de tenir en consideració la incidència de factors addicionals, com ara:

- Les condicions reals del mercat.
- Les estratègies comercials dels operadors.
- Les particularitats operatives específiques del servei.
- Circumstàncies imprevisibles i sobrevingudes que poden afectar a la determinació dels costos finals.

Aquests elements són els que, en última instància, configuren el preu final ofertat en el marc de la licitació.