FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ
INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA
Servei de Coordinació de Seguretat i Salut de reparacions puntuals de ponts, murs, elements de formigó, estructures metàl·liques i baranes a diversos punts de les Línies Metropolitanes de la Generalitat de Catalunya.

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

L'actuació té com objecte Serveis de Coordinació de Seguretat i Salut de reparacions puntuals de ponts, murs, elements de formigó, estructures metàl·liques i baranes a diversos punts de les Línies Metropolitanes de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

1.2. Extensió de les necessitats

a) Valor estimat i pressupost de licitació

Valor estimat

El valor estimat de la licitació ascendeix a **98.000,00** €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: **52.500,00** €, abans d'IVA.

- Pròrrogues:
  Import per a possibles pròrrogues: **35.000,00** € abans d'IVA

- Modificacions:
  Import per a possibles modificacions del contracte: **10.500,00** €, abans d'IVA.

  Es contempla un import per possibles modificacions del contracte per als supòsits que un cop iniciat el servei, es detectin situacions no previstes i no detectables en fase de licitació, i, que no permetin l'execució del servei tal i com està previst degut a circumstàncies tècniques que incideixin directament en la correcta prestació del servei com adaptacions del servei derivades de canvis en la planificació, ampliació o reprogramació de les actuacions de manteniment, variacions en les condicions d'execució dels treballs, nous requeriments preventius, etc. També s'inclou en aquesta previsió, la possible necessitat de realitzar tasques no identificades i que puguin aparèixer per l'impacte del servei de manteniment objecte del present plec com reunions extraordinàries, informes complementaris, atesa la naturalesa variable i condicionada de les actuacions de manteniment a les quals dona suport el present servei de Coordinació de Seguretat i Salut. La modificació no podrà suposar l'establiment de nous preus unitaris no previstos al contracte.

En aquest valor s'han contemplat import per possibles pròrrogues del contracte, fins a 2 pròrrogues anuals.

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (€)						
	Any 1	**Any 2**	**Any 3**	**1a pròrroga (Any 4)**	**2a pròrroga (Any 5)**	**Total**
Servei de CSS (abans d'IVA)	17.500,00 €	17.500,00 €	17.500,00 €	17.500,00 €	17.500,00 €	87.500,00 €
Import per modificacions previstes						**10.500,00 €**
Total Valor Estimat (abans d'IVA)						**98.000,00 €**

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

Pressupost de licitació

El pressupost de licitació ascendeix a **52.500,00** €, abans d'IVA.

El desglossament del pressupost de licitació és el que es detalla a continuació:

	Import de licitació
Import base* (abans d'IVA)	52.500,00 €
IVA (21%)	11.025,00 €
IMPORT TOTAL	**63.525,00 €**

* Es preveu a una dedicació mitjana del 20% del Coordinador de Seguretat i Salut de la seva jornada complerta, incloent almenys una vista i una reunió telemàtica setmanal.

Els costos es desglossen en:

- **Costos directes: 70%** corresponent al preu de l'execució del servei, materials per a executar el servei, i costos de personal.
- **Costos indirectes: 25%** corresponent a personal d'estructura de l'empresa, les despeses de conservació i el manteniment de les infraestructures necessàries per a executar el contracte,
- **5% benefici industrial**.

El desglossament per anualitats correspon a la següent taula:

IMPORT DE LA LICITACIÓ				
	Any 1	*Any 2*	*Any 3*	*Total*
Servei de CSS (abans d'IVA)	17.500,00 €	17.500,00 €	17.500,00 €	52.500,00 €
21% IVA	3.675,00 €	3.675,00 €	3.675,00 €	11.025,00 €
Total amb IVA	**21.175,00 €**	**21.175,00 €**	**21.175,00 €**	**63.525,00 €**

b) Termini d'execució del contracte

El termini d'execució s'estableix en 3 anys (**36 mesos - 156 setmanes**). L'inici estimat de l'execució del contracte serà el gener de 2027

Arribada la data de finalització de la seva vigència, el contracte es podrà prorrogar en les següents condicions: anualment fins un total de dos prorrogues addicionals, fins a un total de 5 anys (**60 mesos - 260 setmanes**).

La pròrroga serà potestativa per a FGC però obligatòria per a l'adjudicatari. Aquest termini es correspon estrictament al termini d'execució del servei de manteniment a comptar des de la data de l'Acta d'inici del servei de manteniment del qual es complementari.

En el cas de que l'òrgan de contractació acordi prorrogar el contracte, aquesta serà obligatòria pel contractista. En cas de que l'adjudicatari no formalitzi la pròrroga en el termini previst a l'efecte, haurà de rescabalar a FGC per aquest fet amb un import equivalent al 20% del preu de la pròrroga.

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya necessita disposar del Serveis de Coordinació de Seguretat i Salut de reparacions puntuals de ponts, murs, elements de formigó, estructures metàl·liques i baranes a diversos punts de les Línies Metropolitanes de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

S'incorporen condicions socials com a criteris d'adjudicació.

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert simplificat.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

Criteris de solvència tècnica/professional

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitació per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà pels mitjans següents:

a) La solvència tècnica es demostrarà presentant una relació de **serveis** executats en els darrers **tres** anys, de naturalesa igual o similar a l'objecte del contracte.

   Per tal d'acreditar degudament la present solvència tècnica, l'import del conjunt de contractes aportats per l'empresa en l'any de major execució haurà de ser, com a mínim, el **70%** de l'anualitat mitjana del contracte. En tot cas, l'adjudicatari haurà d'acreditar, com a mínim, haver realitzat 1 servei de característiques similars a l'objecte del contracte.

   Import solvència tècnica **13.720,00** €, abans d'IVA.

   ***Acreditació**: Certificat de bona execució o declaració responsable de l'empresari per cadascun dels contractes.*

b) Adscriure a l'execució del contracte un equip de treball que estarà integrat com a mínim pels següents perfils:

   Coordinador de seguretat i Salut:

   - 1 tècnic/a amb titulació en 1 Enginyer o Enginyer tècnic o Arquitecte o Arquitecte tècnic segons legislació RD 1627/97, o altra titulació competent o titulació equivalent homologada a l'estat espanyol, amb 10 anys d'experiència com a titulat/da en l'exercici de la seva professió.

   - Imprescindible acreditar com a mínim haver realitzat en els darrers 10 anys 3 serveis de Coordinació de Seguretat i Salut d'àmbit ferroviari amb un import PEC de com a mínim 300.000,00 €.

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

- Amb dedicació mínima del 20%, realitzant com a mínim una visita i una reunió setmanal telemàtica.

  En l'oferta el licitador es compromet a complir aquests requisits mitjançant la declaració responsable de l'Annex 1A. En cas de resultar adjudicatari caldrà presentar la següent documentació per acreditar la solvència:

  - *Còpia del títol universitari.*
  - *Currículum*
  - *Acreditació conforme el/la Coordinador de Seguretat i Salut disposarà de la homologació com a Responsable de Brigada de FGC. En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar certificat d'homologació expedit per FGC o bé certificat de la Oficina Tècnica de Xarxa Ferroviària d'FGC acreditant que han iniciat els tràmits.*
    Per a la tramitació de les homologacions, cal que us adreceu al següent correu electrònic: gt_xf@fgc.cat

Criteris de solvència econòmica/financera:

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

Es comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de negocis del licitador referit al millor dels tres últims exercicis conclosos anteriors a la data de presentació de les proposicions, ha de tenir un import igual o superior a una vegada el valor anual estimat del present contracte.

En cas de ser proposat com adjudicatari de diversos lots, s'haurà d'acreditar la solvència corresponent a cada lot.

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'haurà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

En les unions temporals d'empreses, per tal de determinar la solvència de la unió temporal s'acumula l'acreditada per cadascuna de les seves integrants. A excepció del requisit corresponent al patrimoni net, en que la condició aplicarà, a més, de forma individual a cadascuna de les empreses que conformen la UTE.

A les empreses que, per una raó vàlida, no estiguin en condicions de presentar les referències sol·licitades per acreditar la seva solvència econòmica i financera, se les autoritzarà a acreditar-la per mitjà de qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat.

En cas que la prestació objecte del contracte sigui classificable d'acord amb el que disposa el Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, l'empresari podrà acreditar la seva solvència econòmica-financera mitjançant la classificació empresarial que correspongui. En aquest supòsit serà obligatori presentar el certificat de classificació emès pel registre corresponent, on constin les dades econòmiques de les comptes anuals d'almenys els darrers tres últims exercicis. En cas contrari, la certificació de la classificació no serà vàlid a efectes de l'acreditació de solvència econòmica-financera.

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

6.- Criteris d'adjudicació (i/o negociació en cas de un negociat sense publicitat)

Els criteris d'adjudicació es distribueixen de la següent manera:

a. Oferta econòmica: 49 punts
b. Altres criteris objectius: 51 punts

Criteris objectius diferents del preu

1) Oferta en concepte de l'equip per a l'execució dels treballs: fins a 20 punts

1.1) Experiència addicional del/la Coordinador de Seguretat i Salut com a titulat/da: fins a 20 punts

1 punt per cada any d'extra de titulació, en l'exercici de la seva professió, per sobre de la demanda com a solvència tècnica, amb un màxim de **20 punts.**

A acreditar mitjançant còpia del títol universitari i Currículum.

Justificació criteri: Valorar positivament major experiència de personal adscrit al contracte per sobre de la demanada en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió del projecte, una resposta més àgil davant de canvis imprevistos i proporciona una certa redundància en cas d'imprevistos.

2) Oferta en concepte de menor termini en l'entrega de l'informe d'anàlisis d'accident: fins a 16 punts.

Al licitador que presenti el menor nombre d'hores per a l'entrega de l'Informe d'anàlisis en cas d'accident/incident (entre 12 hores i per sota de 24 hores), se li assignarà la màxima puntuació: **16 punts**.

A la resta, se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació\ oferta = 16\ x\ \frac{Menor\ número\ d'hores}{Número\ d'hores\ oferta}$$

El licitador que iguali el termini de licitació (24 hores) obtindrà zero punts.

El licitador que ofereixi un termini inferior a 12 hores (per sota de 12 hores), es considerarà, a tots els efectes, com si hagués ofert el màxim admès, això és, 12 hores (menor termini admissible de 12 hores) i, per tant, obtindrà la màxima puntuació.

Justificació criteri: Valorar positivament el menor termini d'entrega dels informes d'anàlisis d'accident és idoni perquè indica eficiència en la gestió del temps i dels riscos, pot reduir costos i sinistralitat.

3) Oferta en concepte de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors: 10 punts

Al licitador que acrediti el major percentatge del personal adscrit a l'execució del servei amb contracte laboral indefinit, en el moment de presentar l'oferta o compromís de transformació dels temporals en indefinits en el moment de resultar adjudicatari, se li assignarà la màxima puntuació: **10 punts.**

Al licitador que acrediti un percentatge igual o inferior al 50% obtindrà zero punts.

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació\ oferta = 10\ x \frac{\text{Oferta (\%)}}{\text{Millor oferta (\% més alt)}}$$

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà acreditar el % ofert abans de la signatura del contracte.

En el cas de produir-se noves contractacions, baixes o substitucions, s'haurà de mantenir, durant tota el servei, el % ofert.

Justificació criteri: Valorar les condicions laborals dels treballadors adscrits a al servei constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte.

4) Coneixement de la zona d'actuació: 5 punts

Per aquesta servei es considera que l'assistència a la visita "in situ" ajudarà a que l'oferta reculli tots els requisits demanats per FGC, ja que presenta uns condicionants molt específics que s'han de conèixer in situ.

La feina a controlar és complexa ja que es necessari conèixer les característiques dels treballs de la xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya:

- S'ha de conèixer la logística d'entrada de maquinària i llocs abassegament.
- Els licitadors veuran l'espai on s'executen les actuacions i la complexitat en la logística i metodologia de treball.

FGC triarà una ubicació per a efectuar la visita sense afectació al servei ferroviari ni a tasques de manteniment, i de manera que la ubicació sigui el més representativa, del costat de la seguretat, dels condicionants i dificultats anteriorment exposats.

Per a FGC l'assistència a la visita contribuirà a que l'oferta presentada pel licitador reculli la definició més real de les actuacions a executar i afavorirà el seu desenvolupament posterior. Per aquets motiu és considera adient puntuar-la amb 5 punts.

Adjuntar certificat d'assistència entregat per FGC.

Justificació criteri: En aquests treballs es considera rellevant el coneixement de l'entorn en el qual es desenvoluparan les obres i, per tant, la visita afavoreix que l'oferta presentada pels licitadors reculli la definició més real de feines a executar.

Oferta econòmica

5) Oferta en concepte de preu: fins a 49 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta respecte al pressupost de licitació.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, **49 punts.**
A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

$$Puntuació\ oferta = 49\ x\left[1\ -\ \left(\frac{Oferta - Millor\ oferta(més\ econòmica)}{Import\ licitació}\right)x\left(\frac{1}{VP}\right)\right];\ on\ VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació, serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

L'àrea d'Infraestructura de Xarxa Ferroviària no està dimensionada de manera que la plantilla pugui realitzar les tasques de manteniment a la xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Tampoc no disposa dels recursos humans i tècnics necessaris per a dur a terme els preceptius serveis de Coordinació de Seguretat i Salut de les actuacions que licita i necessita contractar externament aquests serveis. És per això que resulta necessari contractar externament aquest servei i que les actuacions es facin amb personal extern que disposi d'experiència en el manteniment d'instal·lacions similars.

8.- Decisió de no dividir en lots

Aquesta licitació no es divideix en lots, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. Es tracta d'un servei a prestar sobre unes actuacions de manteniment en les quals la integració és fonamental, sent això extensible al present servei de Seguretat i Salut. Les actuacions s'executen de forma global per a la totalitat de la infraestructura, sense divisió en lots, tot i que, degut a la pròpia naturalesa de la mateixa infraestructura lineal, s'estengui pel territori. De la mateixa manera que per al servei de manteniment vinculat, en la Coordinació de Seguretat i Salut la divisió en lots dificultaria tècnicament la coordinació, l'homogeneïtat de criteris, la uniformitat i la integració amb el servei ferroviari. La totalitat de la infraestructura o xarxa ferroviària és operada també de forma global o unificada i el fet de tenir diferents interlocutors en aspectes tant importants com els relatius a la seguretat en les obres podrien posar el risc la qualitat del mateix servei i cap a la pròpia infraestructura.

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. Àrea Pressupostària

Xarxa Ferroviària

9.2. Concepte pressupostari

Explotació

9.3. Partida pressupostària

- Natura comptable/ Ordre: 6220100 CR101.

Tomàs de Martí Villalba
Responsable de l'Àrea de Infraestructura

Signat electrònicament

Antoni Gil Tubella
Cap del Servei de Via i Infraestructura

Signat electrònicament