

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT, IDONEÏTAT I EFICIÈNCIA DEL CONTRACTE RELATIU AL SERVEI DE TRANSPORT DE CONCENTRACIÓ I DISPERSIÓ; DESEMBALATGE I REEMBALATGE; MUNTATGE I DESMUNTATGE DE L'EXPOSICIÓ "PENNY SIOPIS. ESCRITURA VIVA. SANG, MEMÒRIA I HISTÒRIA" DEL MUSEU TÀPIES

Expedient 06_2026

1. EXPOSICIÓ DE LES NECESSITATS DETECTADES I JUSTIFICACIÓ DE LA SOLUCIÓ PROPOSADA

El servei és necessari per dur a terme la concentració i la dispersió de les obres; la construcció dels embalatges que siguin necessaris; el transport nacional i internacional; les gestions duaneres, de permisos i de coordinació logística; el desembalatge i reembalatge; i el muntatge i desmuntatge de l'exposició "PENNY SIOPI. ESCRITURA VIVA. SANG, MEMÒRIA I HISTÒRIA", que tindrà lloc a la seu de la Fundació Privada Antoni Tàpies (en endavant, Museu Tàpies o MTà) del 18 de febrer de 2027 al 26 de setembre de 2027.

La naturalesa, el valor i la fragilitat de les obres d'art objecte de préstec exigeixen que totes les operacions de manipulació, embalatge, transport, emmagatzematge temporal i instal·lació siguin realitzades per una empresa i per personal especialitzat en moviment d'obres d'art, amb els mitjans materials, els vehicles, les instal·lacions de seguretat i la capacitat de coordinació internacional necessaris. Així mateix, el servei ha de permetre atendre les exigències específiques dels prestadors, els correus, els comissaris i els equips de conservació, i garantir la traçabilitat i la seguretat de les obres durant totes les fases del trasllat.

La solució proposada consisteix, per tant, en la contractació externa i integrada d'un servei especialitzat que assumeixi la totalitat de les prestacions descrites al Plec de Prescripcions Tècniques i al seu Annex I – Llistat d'obres, sota la coordinació i supervisió del MTà.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present contracte és la prestació dels serveis de transport i manipulació de les obres de l'exposició "PENNY SIOPI. ESCRITURA VIVA. SANG, MEMÒRIA I HISTÒRIA" del Museu Tàpies, incloent-hi la concentració i dispersió, la construcció dels embalatges necessaris, el desembalatge i reembalatge, el muntatge i desmuntatge, l'emmagatzematge de caixes, la coordinació dels correus i les gestions logístiques, duaneres, de permisos i de seguretat que siguin necessàries per a la correcta execució del servei, amb mesures de contractació pública sostenible.

Els codis CPV corresponents són: 60100000-9 (Servei de transport per carretera) / 63100000-0 (Serveis de manipulació de càrregues i emmagatzematge) / 92521100-0 (Serveis d'exposició a museus).

El contracte es qualifica com a contracte de serveis. El Museu Tàpies té la consideració de poder adjudicador no Administració Pública als efectes de la LCSP.

3. DIVISIÓ EN LOTS

No procedeix la divisió en lots, d'acord amb l'article 99.3 de la LCSP. Atesa la naturalesa de les prestacions, no resulta possible considerar-les com a actuacions susceptibles d'un aprofitament individual i funcional que permeti la seva execució de manera independent sense comprometre la correcta realització del conjunt.

El transport d'obres d'art, la construcció i gestió dels embalatges, les operacions de càrrega i descàrrega, el muntatge i desmuntatge, les gestions duaneres, la coordinació dels agents i correus i l'emmagatzematge temporal formen part d'una única cadena logística que requereix una planificació global, continuïtat en la responsabilitat i una interlocució única. La fragmentació entre diferents adjudicataris incrementaria els riscos de descoordinació, retard, pèrdua de traçabilitat i afectació a la integritat de les obres, i resultaria desproporcionada respecte de les finalitats perseguides.

En conseqüència, la no divisió en lots respon a la necessitat de garantir una execució tècnica coherent, segura i coordinada, així com una adequada assignació dels recursos públics.

4. INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

El servei objecte del contracte requereix la intervenció d'un equip humà i tècnic altament especialitzat, així com una infraestructura logística específica de la qual el MTà no disposa entre els seus mitjans propis.

En particular, l'execució exigeix personal amb experiència acreditada en manipulació d'obres d'art; vehicles especialment equipats; conductors i personal habilitat; magatzem amb cambra de seguretat i control ambiental; mitjans mecànics i materials d'embalatge; coordinació amb agents nacionals i internacionals; i capacitat per gestionar duanes, permisos, accessos, escortes i incidències en ruta. Aquesta insuficiència de mitjans personals i materials justifica la necessitat de procedir a la contractació externa del servei.

5. DURADA I CàLCUL DE L'IMPORT DE LICITACIÓ DEL CONTRACTE

Les prestacions objecte d'aquest contracte començaran a la data de formalització del contracte i finalitzaran amb el lliurament de les obres al seu destí final, que en cap cas serà més enllà del 31 d'octubre de 2027.

D'acord amb el Plec de Prescripcions Tècniques, la planificació preveu, entre altres fites, la construcció dels embalatges necessaris a partir de la formalització del contracte; la càrrega i sortida de les obres des dels punts d'origen a partir del 13 de gener de 2027; l'arribada al MTà durant la setmana del 25 de gener de 2027; el muntatge entre el 28 de gener i el 16 de febrer de 2027; el desmuntatge entre el 27 de setembre i el 5 d'octubre de 2027; la sortida de les obres del MTà entre el 6 i l'11 d'octubre de 2027; i el retorn als prestadors, com a màxim, el 31 d'octubre de 2027.

El pressupost base de licitació s'estableix en 229.257,00 € (IVA exclòs), al qual s'afegeix l'IVA corresponent del 21%, per import de 48.143,97 €, resultant un import total de 277.400,97 € (IVA inclòs).

La determinació d'aquest pressupost es fonamenta en l'existència de contractacions prèvies de naturalesa similar que poden servir de referència i en l'anàlisi dels preus de mercat, tenint en compte la complexitat de les rutes, el nombre i característiques de les obres, els punts de recollida i lliurament, els mitjans tècnics i humans requerits, les operacions d'embalatge i muntatge, els correus, les gestions duaneres i de permisos i la resta de conceptes necessaris per a l'execució integral del servei.

El contracte no comporta despeses de caràcter anual.

La despesa s'imputarà a la partida pressupostària d'Exposicions – "PENNY SIOPIS. ESCRITURA VIVA. SANG, MEMÒRIA I HISTÒRIA".

El pressupost net es desglossa de la manera següent:

Costos directes	<u>199.353,91 €</u>
Costos indirectes / despeses generals d'estructura	<u>14.951,54 €</u>
Benefici industrial	<u>14.951,55 €</u>
TOTAL DE COSTOS (directes + indirectes + benefici industrial)	<u>229.257,00 €</u>

L'estimació dels costos salarials s'ha calculat prenent com a referència el Conveni col·lectiu del sector de transport de mercaderies per carretera i logística de la província de Barcelona (codi de conveni núm. 08004295011994), en la seva versió vigent. Aquesta indicació no prejutja el conveni laboral que hi sigui d'aplicació.

Als efectes del càlcul, es consideren costos directes, entre d'altres, els punts de recollida i lliurament, els tipus de transport, el quilometratge, el nombre de països i destinacions, els mitjans humans i materials i la resta de prestacions directament vinculades al servei; i com a costos indirectes, les despeses generals d'estructura.

6. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)

El valor estimat del contracte (VEC), calculat de conformitat amb l'article 101 de la LCSP, és de 275.108,40 € (IVA exclòs).

Any	VE prestació	VE modificacions	VE total
<u>2026-2027</u>	<u>229.257,00 €</u>	<u>45.851,40 €</u>	<u>275.108,40 €</u>

Atès que en el moment de calcular el valor estimat del contracte no es pot conèixer el preu inicial d'adjudicació, per al càlcul del VEC es pren com a referència el límit màxim del 20% sobre el pressupost base de licitació, és a dir, 45.851,40 €. Això sens perjudici que, en fase d'execució, l'import acumulat de les modificacions previstes haurà de respectar el límit del 20% respecte del preu inicial del contracte, d'acord amb l'article 204 de la LCSP.

Sense perjudici d'això, en fase d'execució del contracte, l'import real de les modificacions haurà de fixar-se respecte del preu inicial del contracte, amb l'objectiu de respectar el límit legalment establert.

Totes les mencions a quanties, imports, valors, pressupostos o conceptes equivalents s'entendran referides sense IVA, llevat que expressament s'hi disposi el contrari.

7. MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE

En l'objecte i en les condicions del contracte s'incorporen les mesures de contractació pública social i ambiental següents:

- Objecte del contracte amb eficiència social.
- Pressupost màxim de licitació desglossat en costos directes i indirectes.
- Valoració màxima del preu del 30%.
- Oferta anormalment baixa per incompliment d'obligacions socials o ambientals.
- Pagament del preu a les empreses subcontractades.
- Acreditació del pagament en termini a les empreses subcontractades.
- Manteniment de les condicions laborals de les persones que executen el contracte durant tot el període contractual.
- Comunicació inclusiva.
- Percentatge mínim d'ocupació de persones amb discapacitat en la plantilla de l'empresa.
- Promoció del reciclatge de productes.

Així mateix, s'estableix com a condició especial d'execució de caràcter social que el percentatge mínim de plantilla indefinida sobre el total del personal que executi el contracte sigui almenys del 50%. L'empresa contractista també haurà de sotmetre's a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades en els termes previstos al PCAP.

En l'execució del servei serà d'aplicació, en els termes establerts al Plec de Prescripcions Tècniques, la instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris ambientals a les exposicions de l'Ajuntament de Barcelona.

8. REQUISITS DE CAPACITAT, APTITUD I SOLVÈNCIA DELS LICITADORS

Els requisits d'aptitud, solvència econòmica i financera i solvència tècnica o professional, així com els mitjans admesos per a la seva acreditació, resulten adequats i proporcionals a l'objecte del contracte i a l'especialització exigida per a la manipulació i el transport d'obres d'art.

A) Habilitacions professionals

Les empreses licitadores hauran de comptar amb les habilitacions professionals exigibles per a la realització del transport de mercaderies i, en particular:

- Estar inscrites en el Registre d'Empreses i Activitats del Transport, regulat a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres.
- Disposar de l'autorització exigida per a la realització de transport de mercaderies (targeta de transport), en els termes previstos a la normativa sectorial aplicable.

L'empresa proposada com a adjudicatària haurà d'acreditar que disposa de les habilitacions professionals requerides.

B) Solvència econòmica i financera

D'acord amb l'article 87.1.a) de la LCSP, el volum anual de negocis de l'empresa licitadora, referit al millor dels tres últims exercicis disponibles anteriors a la data de presentació de les proposicions —o, si escau, en funció de les dates de constitució o d'inici de l'activitat—, haurà de ser igual o superior a 100.000,00 €.

En el supòsit que la data de constitució de l'empresa o l'inici de les activitats sigui inferior a un any abans de la data límit de presentació de les proposicions, el requisit s'entendrà proporcional al període d'activitat acreditat.

C) Solvència tècnica o professional

1. D'acord amb l'article 90.1.a) de la LCSP, l'empresa licitadora haurà d'acreditar haver executat, en l'any de major activitat dins dels darrers tres anys, serveis o treballs de naturalesa igual o similar als que constitueixen l'objecte del contracte, per un import anual, sense incloure impostos, igual o superior a 50.000,00 €.

L'acreditació d'aquesta experiència es farà en els termes de l'article 90.1.a) de la LCSP, mitjançant una relació dels principals serveis o treballs d'igual o similar naturalesa realitzats durant, com a màxim, els darrers tres anys, amb indicació de l'import, la data i el destinatari, i amb els certificats o documents acreditatius que corresponguin quan siguin requerits.

2. D'acord amb l'article 90.1.b) de la LCSP, el personal tècnic participant en el contracte haurà d'acreditar els requisits professionals i d'experiència següents:

- Desembalatge i muntatge: equip mínim de quatre (4) persones, format per un (1) cap d'equip i tres (3) operaris, durant catorze (14) jornades, més un (1) Coordinador Responsable del projecte a oficines.
- Reembalatge i desmuntatge: equip mínim de quatre (4) persones, format per un (1) cap d'equip i tres (3) operaris, durant set (7) jornades, més un (1) Coordinador Responsable del projecte a oficines.

El personal adscrit a l'execució del servei haurà d'acreditar, com a mínim, la següent experiència professional:

- Coordinador Responsable: haver gestionat un mínim de cinc (5) serveis de transport per a exposicions d'art contemporani amb cent (100) o més obres d'art.
- Cap d'equip: experiència mínima de cinc (5) anys en el desembalatge i manipulació d'obres d'art.
- Operaris designats: experiència mínima de dos (2) anys en el desembalatge i manipulació d'obres d'art o, alternativament, haver realitzat deu (10) serveis de transport per a exposicions.

Aquesta solvència de personal tècnic i experiència prèvia és la mínima necessària per a la correcta execució del contracte, atès que les prestacions de manipulació d'obres d'art comporten un risc rellevant sobre la seva integritat que només pot ser adequadament mitigat mitjançant la participació directa de personal qualificat i altament especialitzat.

En relació amb el recurs preventiu, i d'acord amb la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals, caldrà la seva presència quan els riscos de l'activitat puguin agreujar-se per la concurrència i/o quan es realitzin activitats amb riscos especials.

A més, caldrà comptar amb les certificacions següents:

- Un mínim de quatre (4) persones de l'equip hauran de disposar del certificat de formació corresponent per manipular màquines del tipus plataforma elevadora.
 - Un mínim de dues (2) persones de l'equip —que poden coincidir amb les anteriors— hauran de disposar del certificat de formació corresponent per manipular màquines del tipus toro.
 - A més de l'equip adscrit al muntatge i desmuntatge, els licitadors hauran d'adscriure un mínim de tres (3) persones que disposin del permís de conducció de tipus C.
- 3.** D'acord amb l'article 90.1.c) de la LCSP, les empreses licitadores hauran d'acreditar les instal·lacions tècniques i les mesures utilitzades per garantir la qualitat següents:
- Disponibilitat, com a mínim, d'un (1) magatzem amb cambra de seguretat per a obres d'art situat en territori europeu.
 - La cambra haurà de disposar de control de seguretat amb circuit de videovigilància i alarma connectada a una central receptora amb control les 24 hores; control mecànic de temperatura i humitat; sistema de detecció i extinció d'incendis; i accés controlat amb porta de seguretat blindada.
- El magatzem amb cambra de seguretat és necessari per garantir la integritat de les obres i el seu emmagatzematge en trànsit.
- 4.** D'acord amb l'article 90.1.h) de la LCSP, la maquinària, el material i els equips que, com a mínim, hauran d'estar a disposició de l'empresa licitadora són els següents:
- Flota mínima: dos (2) vehicles de fins a 3.500 kg, aptes per accedir al Museu, i dos (2) camions amb una longitud inferior a 10 metres.
 - Material necessari per a la correcta realització dels treballs: taules, focus, materials d'embalatge, tacs, allargadors de cable i altres mitjans mecànics que puguin resultar necessaris.
 - Materials fungibles de reembalatge: glassine, tissue, paper de ceba i de seda, bullpack, cartró, palets, entre d'altres.

Els licitadors hauran d'assumir un compromís d'adscripció a l'execució del contracte dels mitjans personals i materials suficients. Aquest compromís s'integrarà en el contracte i tindrà caràcter d'obligació essencial.

9. JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ I CRITERIS DE VALORACIÓ DE LES OFERTES

La contractació es tramitarà de forma ordinària i es durà a terme mitjançant procediment obert, amb combinació de criteris d'adjudicació automàtics i criteris avaluable mitjançant judici de valor, de conformitat amb els articles 156 a 158 de la LCSP. El contracte està subjecte a regulació harmonitzada, d'acord amb la configuració prevista al PCAP i l'article 22.1 de la LCSP, i és susceptible de recurs especial en matèria de contractació.

L'elecció del procediment obert garanteix els principis de publicitat, transparència, igualtat de tracte i lliure concurrència, permetent que qualsevol operador econòmic que reuneixi els requisits establerts pugui presentar oferta.

L'oferta econòmicament més avantatjosa es determinarà sobre la base de la millor relació qualitat-preu. Es valorarà especialment la qualitat de la solució tècnica i logística, la planificació del transport i l'experiència addicional del personal adscrit, atès que les prestacions impliquen manipulació i moviment d'obres d'art i exigeixen un elevat grau d'especialització.

D'acord amb l'article 145 de la LCSP, la selecció de l'oferta es realitzarà atenent una pluralitat de criteris econòmics i qualitatius vinculats a l'objecte del contracte. Els criteris previstos permeten valorar tant el preu com la qualitat tècnica de l'oferta i els elements de valor afegit que incideixen directament en la seguretat, la fiabilitat i l'adequada execució del servei.

A. Criteris vinculats a l'objecte del contracte que depenen d'un judici de valor (45 punts)**1. Proposta de serveis (fins a 30 punts)**

S'haurà de presentar un escrit amb mida de font similar a Arial 12, que no excedeixi de 12 pàgines, on es detallarà la proposta de solucions tècniques —eines i mitjans utilitzats per al trasllat i instal·lació de les obres— i les solucions logístiques —organització de la manipulació, recollida, transport i lliurament de les obres, així com els agents implicats—.

La proposta haurà d'incloure necessàriament:

- Solucions tècniques: adequació dels recursos i moviments físics i mecànics a la fisonomia i volum de cada obra. Es valorarà positivament la incorporació de millores o solucions tècniques avançades en les propostes d'embalatge de les obres indicades a l'Annex I – Llistat d'obres i la capacitat d'emmagatzemar en cambra de seguretat les obres que, per criteris curatorials o de conservació, es decideixi no exposar.
- Solucions logístiques: adequació dels transports i vehicles emprats —sistemes de fixació, climatització del remolc, amortidors—, combinació eficient de rutes, adequació del nombre d'agents i compliment dels estàndards internacionals de manipulació i transport d'obres d'art.
- Capacitat de fotografiar l'embalatge al domicili del prestador.

No es valorarà el contingut de les pàgines que excedeixi del límit de 12 pàgines.

La ponderació serà la següent: DESTACABLES, 30 punts; BONES, 22,5 punts; ACCEPTABLES, 15 punts; INSUFICIENTS, 7,5 punts; i DEFICIENTS, 0 punts.

Es consideraran DESTACABLES les propostes que donin resposta a tots els elements exigits, siguin adequades i viables per a l'òptim compliment de l'objecte del contracte i aportin alguna millora amb valor afegit destacable respecte del mínim exigat al PPT. Es consideraran BONES les propostes que responguin a gairebé tots els elements, siguin viables i aportin alguna millora de valor afegit. Es consideraran ACCEPTABLES les propostes que responguin a tots o gairebé tots els elements i siguin viables, però no aportin millores. Es consideraran INSUFICIENTS les propostes que presentin deficiències tècniques que no permetin assegurar l'adequat compliment de l'objecte del contracte, i DEFICIENTS les que no donin resposta als elements requerits o presentin greus deficiències tècniques que impliquin un risc elevat d'incompliment.

En qualsevol cas, s'hauran de complir estrictament les prescripcions tècniques mínimes establertes al PPT. Les propostes considerades INSUFICIENTS o DEFICIENTS en aquest criteri seran excloses de la licitació i no s'obrirà la seva proposta de criteris automàtics.

2. Proposta d'un calendari detallat del transport (fins a 15 punts)

S'haurà de presentar un calendari amb mida de font similar a Arial 12, que no excedeixi de 8 pàgines. Es valorarà que indiqui de manera clara i detallada els terminis, el nombre de dies per ruta, els dies de recollides i lliuraments, les ciutats, les aturades i pernoctes, els agents emprats i els llocs. Es valorarà positivament que les entregues al MTà es realitzin en horari comprès entre les 09:00 i les 16:00 hores.

No es valorarà el contingut de les pàgines que excedeixi del límit de 8 pàgines. La ponderació serà la següent: DESTACABLES, 15 punts; BONES, 11,25 punts; ACCEPTABLES, 7,5 punts; INSUFICIENTS, 3,75 punts; i DEFICIENTS, 0 punts.

Es consideraran DESTACABLES les propostes que presentin tots els elements requerits, amb un calendari clar, detallat i tècnicament factible, i que aportin millores de valor afegit destacable. Es consideraran BONES les que donin resposta a gairebé tots els elements, siguin clares, detallades i factibles i aportin alguna millora. Es consideraran ACCEPTABLES les que responguin a tots o gairebé tots els elements i siguin viables però no aportin millores. Es consideraran INSUFICIENTS les que presentin deficiències que no permetin assegurar l'adequat compliment del contracte i DEFICIENTS les que no responguin als elements requerits o presentin greus deficiències tècniques.

En qualsevol cas, s'hauran de complir estrictament els calendaris establerts al PPT.

Puntuació total dels criteris avaluable mitjançant judici de valor: 45 punts. La documentació justificativa d'aquests criteris s'haurà d'incloure necessàriament i únicament al Sobre B.

B. Criteris vinculats a l'objecte del contracte avaluable de forma automàtica (55 punts)

1. Preu ofert (fins a 30 punts)

La ponderació màxima del criteri d'adjudicació del preu ofert és de 30 punts. S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix admissible, és a dir, que no sigui anormalment baix i que no superi el pressupost net de licitació. La resta d'ofertes es puntuaran aplicant la fórmula prevista al PCAP:

$$((\text{Pressupost net de licitació} - \text{oferta}) / (\text{Pressupost net de licitació} - \text{oferta més econòmica})) \times 30 = \text{puntuació resultant}$$

Es considerarà com a oferta el preu total sense IVA presentat pel conjunt del pressupost base del contracte. L'oferta econòmica s'indicarà d'acord amb el model de l'Annex IV del PCAP.

Es consideraran ofertes anormalment baixes les que es trobin en els supòsits previstos al PCAP: quan concorri un únic licitador i l'oferta sigui inferior al pressupost base en més de 25 unitats percentuals; quan concorrin dos licitadors i una oferta sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altra; i, quan concorrin tres o més licitadors, d'acord amb les regles de comparació amb la mitjana aritmètica establertes al plec. En tot cas, es rebutjaran les ofertes anormalment baixes que no compleixin les obligacions aplicables en matèria mediambiental, social o laboral.

2. Experiència addicional de l'equip presentat (fins a 15 punts)

- Coordinador Responsable: 1 punt per cada servei de transport per a exposicions d'art contemporani amb 100 o més obres d'art que excedeixi el mínim requerit de cinc (5) serveis, fins a un màxim de 10 punts.
- Cap d'equip: 1 punt per cada any d'experiència en desembalatge i manipulació d'obres d'art que excedeixi el mínim requerit de cinc (5) anys, fins a un màxim de 5 punts.

La proposta relativa a l'experiència addicional del personal adscrit es realitzarà mitjançant el model d'oferta de l'Annex IV del PCAP.

3. Temps de resposta davant canvis en les necessitats de personal i mitjans tècnics (fins a 10 punts)

- 10 punts: capacitat de respondre als canvis comunicats pel MTà en un termini màxim de 23 hores i 59 minuts des de l'enviament de la comunicació.
- 5 punts: capacitat de respondre en un termini comprès entre les 24 hores i les 35 hores i 59 minuts des de l'enviament de la comunicació.
- 0 punts: temps de resposta igual o superior a 36 hores.

Puntuació total dels criteris avaluable de forma automàtica: 55 punts. La documentació justificativa d'aquests criteris s'haurà d'incloure necessàriament i únicament al Sobre C.

La puntuació total dels criteris d'adjudicació serà de 100 punts. Les millors ofertes per l'empresa adjudicatària tindran caràcter contractual, s'entendran incloses en el preu ofert i no podran comportar cap cost addicional per al MTà.

En cas d'empat en la puntuació total, s'aplicarà com a criteri de desempat el major percentatge de persones treballadores amb discapacitat de l'empresa licitadora, prenent com a data de referència el venciment del termini de presentació d'ofertes. Si persisteix l'empat, es dirimirà mitjançant sorteig.

10. GARANTIES

Garantia provisional

No procedeix la constitució de garantia provisional.

Garantia definitiva

L'empresa proposada com a adjudicatària haurà de constituir una garantia definitiva equivalent al 5% del preu final ofert, IVA exclòs, en els termes establerts al PCAP.

11. TERMINI DE GARANTIA

El termini de garantia serà de tres (3) mesos i es computarà a partir de la data de recepció o conformitat del MTà amb la totalitat del servei.

12. PRÒRROGA DEL CONTRACTE

El contracte no admet pròrroga.

13. MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE

Un cop perfeccionat, el contracte podrà ser objecte de les modificacions previstes al PCAP, totes elles amb un límit màxim d'increment o decrement del 20% respecte del preu inicial del contracte, d'acord amb l'article 204 de la LCSP, en els supòsits següents:

- Alteracions en els llocs de recollida i lliurament de les obres, així com incorporació d'itineraris addicionals no previstos al PPT.
- Ampliació o reducció del nombre de jornades o de tècnics requerits per especificacions artístiques, per sol·licitud directa del prestador o per altres circumstàncies alienes al MTà.
- Variacions en el nombre de jornades de desembalatge o reembalatge dels correus.
- Necessitat d'incorporar un magatzem intermedi per al dipòsit temporal de les obres.
- Incrementos de costos logístics derivats d'incidències produïdes durant el transport.
- Alteracions en la volumetria de les caixes o embalatges utilitzats en el transport de les obres.
- Modificacions de les dates d'inauguració o clausura de l'exposició, tant al MTà com en altres seus, en cas d'incorporació d'itineràncies no previstes al PPT.

Les condicions, l'abast i els límits de la modificació seran de compliment obligatori per part del contractista. El procediment inclourà l'informe justificatiu de la persona responsable del contracte, l'informe jurídic corresponent, l'audiència al contractista, l'aprovació per l'òrgan de contractació i, si escau, el reajustament de la garantia definitiva.

A banda de les modificacions previstes, el contracte podrà modificar-se pels supòsits no previstos regulats als articles 205 i següents de la LCSP, quan concorrin els requisits legalment establerts.

14. REVISIÓ DE PREUS

Ateses les característiques i la durada del contracte, no es preveu la revisió de preus.

15. SUBCONTRACTACIÓ

L'adjudicatari podrà subcontractar amb tercers la realització parcial de la prestació amb el compliment dels requisits i obligacions legalment establerts i de les previsions del PCAP.

L'empresa licitadora haurà d'informar de les parts de l'objecte del contracte que pretén subcontractar, identificant el nom o denominació social i el NIF de les empreses subcontractistes, la part de l'objecte que executaria cadascuna i l'estimació del percentatge del preu total del contracte que representaria.

16. CONDICIONS DE PAGAMENT

El pagament del preu del contracte es farà mitjançant la presentació d'una factura un cop finalitzat i executat el servei, prèvia conformitat dels treballs per part del MTà.

El MTà aprovarà, dins dels trenta dies següents a la finalització del servei, el document acreditatiu de la conformitat dels treballs realitzats amb el que disposa el contracte i, dins dels trenta dies següents a l'expedició d'aquest document —o des de la correcta presentació de la factura, si aquesta és posterior—, abonarà el preu ofert per l'adjudicatari.

Si els treballs efectuats no s'adeqüen a la prestació contractada com a conseqüència de vicis o defectes imputables al contractista, el MTà podrà requerir-ne l'esmena o rebutjar-los en els termes previstos al PCAP.

17. CONDICIONS ESSENCIALS DEL CONTRACTE

Tindran el caràcter d'obligacions essencials del contracte, entre d'altres, les següents:

- El compliment íntegre de l'oferta presentada per l'empresa adjudicatària.
- El compliment de les mesures de prevenció de riscos laborals i de coordinació d'activitats empresarials exigibles durant l'execució del servei.
- El manteniment de la confidencialitat i l'anonimat de les obres d'art objecte de transport, així com la prohibició de divulgar informació o prendre imatges dels treballs sense l'autorització expressa del MTà, en els termes previstos al PCAP i al PPT.
- El compliment dels compromisos d'adscripció de mitjans personals i materials suficients.
- El compliment de les condicions especials d'execució establertes al PCAP, inclosa la condició social relativa al percentatge mínim de plantilla indefinida i les obligacions en matèria de protecció de dades.
- Les altres obligacions del PCAP i del contracte a les quals s'atribueixi expressament caràcter essencial.

L'incompliment d'una obligació essencial podrà donar lloc a la resolució del contracte i a les responsabilitats i conseqüències previstes al PCAP i a la normativa aplicable.

18. FALTES I SANCIONS / RÈGIM DE PENALITATS

El contractista resta subjecte al règim de responsabilitats i penalitats previst al PCAP i a la LCSP.

Es podran imposar penalitats, entre altres supòsits, per demora respecte del compliment dels terminis totals o parcials, per incompliment parcial o compliment defectuós de les prestacions, per incompliment de les obligacions de caràcter ètic i en matèria de subcontractació, així com pels incompliments qualificats com a molt greus, greus o lleus al PCAP.

Les penalitats s'imposaran per acord de l'òrgan de contractació, a proposta de la persona responsable del contracte i amb audiència prèvia a l'empresa contractista, i es faran efectives en els termes previstos al plec, sens perjudici de la indemnització pels danys i perjudicis que, si escau, pugui correspondre.

19. MESA DE CONTRACTACIÓ

La Mesa de Contractació estarà integrada pels membres següents:

Titulars	Substituts
1. Maria Amador (Registre) – Presidència	O la persona en qui delegui

2. Patricia Sorroche (Exposició) – Vocalia	O la persona en qui delegui
3. Yones Amtia (Manteniment) – Vocalia	O la persona en qui delegui
4. Pablo Allepuz (Col·lecció) – Vocalia	O la persona en qui delegui
5. Víctor Baraldés (Jurista) – Secretaria	O la persona en qui delegui

La Presidència correspondrà a Maria Amador i la Secretaria a Víctor Baraldés, sens perjudici de les substitucions o delegacions previstes al PCAP.

20. PROPOSTA

Atesos els motius exposats, es proposa la incoació del procediment de contractació relatiu al SERVEI DE TRANSPORT DE CONCENTRACIÓ I DISPERSIÓ; DESEMBALATGE I RESEMBALATGE; MUNTATGE I DESMUNTATGE DE L'EXPOSICIÓ "PENNY SIOPI. ESCRITURA VIVA. SANG, MEMÒRIA I HISTÒRIA" DEL MUSEU TÀPIES, per un import total de 277.400,97 € (IVA inclòs), dels quals 229.257,00 € corresponen al pressupost net i 48.143,97 € a l'IVA del 21%, d'acord amb el Plec de Prescripcions Tècniques, el Plec de Clàusules Administratives Particulars i els annexos corresponents, mitjançant procediment obert subjecte a regulació harmonitzada.

Sra. Anna Saurí Romero

Gerent

FUNDACIÓ PRIVADA ANTONI TÀPIES

Barcelona, a la data de la signatura electrònica.