

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

1. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

L'Àrea d'Infraestructures del Territori de la Diputació de Tarragona gestiona un total aproximat de 1.090 km de carreteres de la xarxa local, distribuïdes entre el Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre, la pràctica totalitat de les quals disposa de paviment de mescla bituminosa.

Tot i que l'estat global de conservació de la xarxa viària pot considerar-se acceptable, s'observa de manera recurrent l'aparició de deterioraments puntuals en diversos trams. Entre les patologies més habituals destaquen les esquerdes, les desagregacions, les deformacions superficials i les pèrdues localitzades de material, totes elles afectacions que comprometen progressivament les condicions de seguretat, confort i durabilitat del paviment. Per aquest motiu, resulta necessari executar actuacions correctives puntuals que permetin restituir les condicions adequades de servei i evitar l'evolució dels danys cap a patologies de major entitat.

Aquesta necessitat es veu accentuada per l'augment de la freqüència i intensitat dels episodis de pluges torrencials registrats durant els darrers anys, associats als efectes del canvi climàtic. La major presència d'aigua infiltrada en les estructures del ferm, juntament amb cicles més intensos d'humectació i assecat i, en determinats àmbits, de gel i desgel, accelera els processos de degradació dels paviments de mescla bituminosa, afavorint l'aparició i propagació de fissures, el despreniment d'àrids i la pèrdua de cohesió del conglomerat bituminós.

En conseqüència, és previsible un increment de les necessitats de manteniment preventiu i correctiu, especialment mitjançant actuacions puntuals d'apedaçament, amb la finalitat de preservar la vida útil dels paviments i garantir unes condicions adequades de seguretat i funcionalitat per als usuaris de la xarxa viària.

Paral·lelament, també es detecten necessitats puntuals de millora de la seguretat viària, especialment en travesseres urbanes i en trams amb elevada presència d'usuaris vulnerables. Aquestes situacions requereixen la implantació de mesures destinades a moderar la velocitat de circulació i incrementar la percepció de risc per part dels conductors. Entre les actuacions més habituals destaquen la construcció de reductors de velocitat elevats, tant de tipus esquena d'ase com de tipus pas de vianants elevat, sovint promoguts a petició dels ajuntaments afectats per donar resposta a problemàtiques de seguretat detectades o a demandes ciutadanes.

Atesa la necessitat de poder intervenir de manera àgil i continuada en diferents punts de la xarxa viària, en funció de l'aparició de deterioraments puntuals del paviment o de requeriments relacionats amb la seguretat viària, es considera necessari disposar d'un contracte de serveis específic que permeti executar aquest tipus d'actuacions de conservació correctiva de forma immediata i eficient.

Les actuacions objecte del contracte es classifiquen en tres grans tipologies:

- Actuacions d'apedaçament puntual del paviment. Intervencions localitzades en diferents carreteres de la xarxa local, destinades a restituir la capa de trànsit mitjançant la col·locació de mescla bituminosa en calent. Prèviament, s'executaran les operacions de fresat o de sanejament del paviment existent que siguin necessàries, en funció de l'abast i la naturalesa del deteriorament detectat.
- Actuacions específiques de millora de la seguretat viària. Execució de reductors de velocitat elevats, tant de tipus esquena d'ase com de tipus pas de vianants elevat, així com dels elements complementaris necessaris per garantir el correcte drenatge, la funcionalitat i la integració de l'actuació. Aquestes intervencions es desenvolupen principalment en travesseres urbanes o en trams amb presència significativa d'usuaris vulnerables.
- Col·locació de la senyalització vertical i horitzontal associada. Implantació de la senyalització necessària per a cada actuació, d'acord amb la normativa vigent en matèria de seguretat viària, amb l'objectiu de garantir la correcta percepció i lectura per part dels usuaris.

Aquestes intervencions tenen un caràcter puntual, selectiu i no programable prèviament, i s'han d'executar exclusivament en aquells punts on, segons criteris tècnics objectius, l'estat del paviment o les condicions de seguretat viària facin imprescindible una actuació correctiva immediata.

La superfície màxima d'apedaçament contemplada en aquest contracte és de 60 m² per punt d'intervenció. En cap cas no s'hi inclouen treballs de reforç estructural del ferm, ni actuacions de millora generalitzada del paviment.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és la prestació del servei de reparació localitzada del ferm amb MBC a la xarxa local de la Diputació de Tarragona. El contracte inclou l'execució d'actuacions puntuals d'apedaçament del paviment, la construcció de reductors de velocitat elevats de tipus esquena d'ase o de tipus pas de vianants, així com la implantació de la senyalització vertical i horitzontal associada, d'acord amb les necessitats que es detectin durant la vigència del contracte i les indicacions dels serveis tècnics responsables de la conservació de la xarxa viària.

Aquest contracte incideix en els següents objectius de desenvolupament sostenible:

	3.6	Per al 2030, reduir a la meitat el nombre mundial de morts i lesions causats per accidents de trànsit.
	8.5	Aconseguir ocupació plena i productiva i garantir condicions de treball dignes per a totes les persones.
	9.1	Desenvolupar infraestructures fiables, sostenibles, resilients i de qualitat, incloent-hi infraestructures regionals i transfrontereres, per tal de donar suport al desenvolupament econòmic i al benestar humà, amb especial atenció a l'accés assequible i equitatiu per a totes les persones.
	11.2	Per al 2030, proporcionar accés a sistemes de transport segurs, assequibles, accessibles i sostenibles per a totes les persones, i millorar la seguretat viària, en particular mitjançant l'ampliació del transport públic, amb especial atenció a les necessitats de les persones en situació vulnerable, dones, infants, persones amb discapacitat i persones grans.
	11.a	Donar suport als vincles econòmics, socials i ambientals positius entre les zones urbanes, periurbanes i rurals, enfortint la planificació del desenvolupament nacional i regional.
	16.6	Crear unes institucions eficaces, responsables i transparents a tots els nivells.

3. TRACTAMENT DE DADES

La normativa aplicable en matèria de protecció de dades personals és el Reglament (UE) 2016/679, de 27 d'abril, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades (RGPD), i la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals (LOPDGDD).

D'acord amb aquest marc normatiu i analitzat l'objecte del contracte, es constata que els treballs consistiran exclusivament en la prestació del servei de reparació localitzada del ferm amb MBC a la xarxa local de la Diputació de Tarragona, incloent actuacions puntuals d'apedaçament del paviment, la construcció de reductors de velocitat elevats i la implantació de la senyalització associada, sense que sigui necessari recollir, accedir, utilitzar o comunicar dades personals de persones físiques identificades o identificables.

En conseqüència, **NO** es preveu cap tractament de dades personals per part del contractista ni l'accés a fitxers o sistemes que en continguin, i no resulta exigible la formalització d'un contracte d'encàrrec del tractament. En tot cas, el contractista restarà subjecte a les obligacions generals de confidencialitat i de seguretat de la informació que s'estableixin als plecs.

Tractament dades de caràcter personal (RGPD i LOPDGDD)

NO

4. JUSTIFICACIÓ D'INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

D'acord amb l'article 116.4.f de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, en els contractes de serveis s'ha d'incorporar a l'expedient l'informe que justifiqui la insuficiència de mitjans personals i materials per a l'execució directa de l'objecte del contracte.

A aquests efectes, l'Àrea d'Infraestructures del Territori ha analitzat els mitjans humans i materials disponibles per assumir l'objecte del contracte, consistent en la prestació del servei de reparació localitzada del ferm amb MBC a la xarxa local de la Diputació de Tarragona.

En particular, la Diputació no disposa d'equips de fresat, estesa i compactació de mescles bituminoses, ni de la maquinària auxiliar associada, ni tampoc de personal especialitzat en treballs de pavimentació, apedaçament i execució de reductors de velocitat elevats.

Per tot això, els mitjans personals i materials disponibles resulten insuficients per assumir directament l'execució de les prestacions objecte del contracte, motiu pel qual es considera necessari recórrer a la contractació externa.

La contractació té caràcter instrumental i no comporta substitució de personal propi ni exercici de potestats públiques, ni la integració del contractista en l'organització administrativa de la Diputació de Tarragona. L'Administració conservarà en tot moment les funcions de planificació, direcció, coordinació, inspecció, seguiment i control de les actuacions executades, corresponent al contractista únicament la prestació dels serveis objecte del contracte en els termes establerts en els plecs.

5. DIVISIÓ EN LOTS

Tot i que les actuacions incloses en el contracte (apedaçaments localitzats del ferm i construcció de reductors de velocitat, amb la senyalització horitzontal i vertical respectivament associada) poden distingir-se materialment, totes elles responen a l'objectiu comú de garantir la seguretat de la circulació, i s'executen mitjançant un mateix procés constructiu: preparació i fresat del suport, aplicació del reg corresponent, i estesa i compactació de la mescla bituminosa en calent, amb la mateixa maquinària especialitzada (fresadora, estenedora, corró compactador) i els mateixos equips de treball i mitjans humans. Per aquest motiu, la seva execució separada comporta inconvenients tècnics i de coordinació que afecten la correcta realització de l'objecte contractual.

En particular, per la naturalesa puntual i discontinua de les actuacions, és habitual que, en executar un reductor de velocitat, es detecti la necessitat d'intervenir també en apedaçaments propers dins d'una mateixa carretera, de manera que les diferents actuacions s'han de desenvolupar sovint sobre un mateix tram, de manera coordinada i sota una planificació única, compartint processos d'implantació, senyalització provisional, ocupació de la via pública, mesures de seguretat i salut, organització dels treballs i terminis d'execució. La participació de diversos contractistes genera interferències operatives derivades de l'ocupació simultània o consecutiva d'un mateix espai de via pública, dificultats en la coordinació dels treballs, dilacions en l'execució i problemes en la determinació de responsabilitats davant de possibles incidències o defectes d'execució.

Així mateix, si bé una part dels apedaçaments es troba prèviament identificada i programada, l'execució de reductors de velocitat respon habitualment a demandes dels ajuntaments o a deteccions puntuals de problemàtiques de seguretat viària, i determinats apedaçaments urgents sorgeixen de manera sobreenvidada, cosa que exigeix una capacitat de resposta àgil i coordinada que la intervenció d'un únic contractista garanteix de manera més eficaç des del punt de vista tècnic i organitzatiu.

Per aquests motius, es considera que concorren motius tècnics vàlids, en el sentit de l'article 99.3.b) de la Llei 9/2017, de contractes del sector públic, per no dividir el contracte en lots, atès que la realització independent de les prestacions dificultaria l'execució tècnica correcta del contracte i la seva naturalesa exigeix coordinar l'execució de les diferents actuacions d'una manera que la divisió en lots impossibilitaria, motiu pel qual es justifica la seva licitació com una única unitat funcional.

6. VALOR ESTIMAT

El valor estimat del contracte és el següent:

Id	Concepte	Import
(1)	Pressupost màxim de licitació (IVA exclòs)	579.993,54 €
(2)	Import 10% per increment unitats executades segons art. 309 LCSP (IVA exclòs)	57.999,35 €
(3)	Import de les eventuais pròrrogues (IVA exclòs)	1.739.980,62 €
(4)	Import modificacions previstes segons art. 204 LCSP (IVA exclòs)	0,00 €
(5)	VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (IVA exclòs) (1)+(2)+(3)+(4)	2.377.973,51 €

7. PRESSUPOST

El pressupost total de la contractació, es fixa en la quantitat de **701.792,18 €**, IVA inclòs, amb el següent desglossament:

Id	Concepte	Import
(1)	Pressupost màxim de despesa (IVA exclòs)	579.993,54 €
(2)	IVA 21%	121.798,64 €
(3)	Pressupost total (IVA inclòs) (1)+(2)	701.792,18 €

S'exclourà el licitador que superi el pressupost de licitació.

El pressupost de licitació s'ha determinat a partir d'un estudi previ de les necessitats d'apedaçament detectades a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona, elaborat pels serveis tècnics, en el qual s'han identificat i caracteritzat un conjunt significatiu d'actuacions puntuals a executar.

Els preus unitaris utilitzats per a la determinació del pressupost base de licitació es basen en el Banc de Preus de la Diputació de Tarragona (*DIPTA_BASE2026_v1*), elaborat a partir de l'anàlisi de costos de mà d'obra, maquinària i materials, i ajustat als preus de mercat vigents en el moment de l'elaboració d'aquest contracte, de conformitat amb el que estableix l'article 100 de la Llei 9/2017, de contractes del sector públic.

El pressupost net (sense IVA), es desglossa de la següent manera:

Costos directes		Import (€)
Totals	70,41%	343.179,76
Costos salarials	18,59%	90.596,92
TOTAL		Suma costos directes 433.776,68

Costos indirectes		Import (€)
Despeses indirectes	11,00%	53.612,85
Despeses generals d'estructura	13,00%	63.360,64
Benefici industrial	6,00%	29.243,37
TOTAL		Suma costos indirectes 146.216,86

Els costos salarials s'han calculat a partir d'una plantilla de persones treballadores amb les següents categories professionals i cost:

Categoria professional	Retribució salarial (hora bruta)
Cap de colla	26,37 €
Oficial 1a	24,90 €
Peó	20,75 €

Les retribucions salarials compreses en aquest pressupost són superiors a les d'aplicació pel Conveni col·lectiu de treball del sector de la construcció de la província de Tarragona.

El desglossament del pressupost en costos directes i indirectes és el següent:

Costos Directes	Costos indirectes	Total (sense IVA)	Total (IVA inclòs)
433.776,68 €	146.216,86 €	579.993,54 €	701.792,18 €

Els preus unitaris que regiran aquest contracte de serveis seran els que a continuació es detallen, amb el seu corresponent coeficient de ponderació per a l'aplicació de la fórmula de la valoració de les ofertes:

Nº PREU	U	CONCEPTE	PREU UNITARI	COEF. POND. (S/10)	IMPORT PONDERAT
1	dia	Jornada d'equip de reparació d'apedaçaments i execució de reductors de velocitat, compost per personal necessari, estenedora de mescla bituminosa, corro vibratori, piconadora de pneumàtics, fresadora, escombradora autopropulsada, camió per regs asfàltic, camió grua, camió per transport d'aglomerat i fressat i restes d'obra, camió góndola i màquina pintura bandes autopropulsada. La maquinaria inclou conductor. Inclou operaris de senyalització i tots els elements necessaris per a la senyalització provisional d'obra.	8.321,08 €	8	66.568,64 €
2	m2	Apedaçament amb mescla bituminosa en calent AC16 surf 50/70 S amb granulat granític per a capa de trànsit, amb un mínim del 5% d'àrid reciclat, fins a 10cm d'espessor. Inclou la part proporcional de reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiónica termo-adherent tipus C60B3 TER, marca vial de 15 cm d'amplada sobre paviment per a ús permanent i retroreflector en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre. Preu de material, no inclou equip.	20,19 €	0,5	10,10 €
3	ml	Pas elevat de vianants sobre calçada existent, de 4 metres de llargària i rampes fins a 2 metres de llarg, alçada sobre rasant de calçada existent de 10cm, amb	322,89 €	0,5	161,45 €

		mescla bituminosa en calent AC11 surf B35/50 D amb àrid granític, inclou fressat necessari, encaixos, reg d'adherència. Preu per metre d'ample de calçada executat. Preu de material, no inclou equip.			
4	ml	Esquena d'ase sobre calçada existent, de 4 metres de llargària i alçada màxima sobre rasant existent de 6cm, amb mescla bituminosa en calent AC11 surf B35/50 D amb àrid granític, inclou fressat necessari, encaixos, reg d'adherència. Preu per metre d'ample de calçada executat. Preu de material, no inclou equip.	98,25 €	0,5	49,13 €
5	u	Senyal S-13 amb placa quadrada d'alumini de L=60cm amb revestiment reflector HI classe RA2. Inclòs ancoratges i caragols, pal d'alumini anoditzat color plata estriat, de 75 mm. de diàmetre MB, base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament del suport amb perns roscats d'ancoratge, fonamentació amb formigó HM-20, excavació, càrrega i transport a l'abocador del material sobrant i col·locació dels perns d'ancoratge roscats. Senyal totalment acabada, s'inclou tot el material necessari per deixar la senyal col·locada.	483,54 €	0,1	48,35 €
6	u	Senyal amb placa rectangular d'alumini de 90x600cm amb revestiment reflector DG classe RA3, i placa complementaria S-800 classe RA2. Inclòs elements de fixació al suport, ancoratges i caragols, pal d'alumini anoditzat color plata estriat, de 90 mm. de diàmetre MC, base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament del suport amb perns roscats d'ancoratge, fonamentació amb formigó HM-20, excavació, càrrega i transport a l'abocador del material sobrant i col·locació dels perns d'ancoratge roscats. Senyal totalment acabada, s'inclou tot el material necessari per deixar la senyal col·locada.	880,64 €	0,1	88,06 €
7	u	Senyal de trànsit triangular de 90cm de costat amb revestiment reflector HI classe RA2. Inclòs ancoratges i caragols, pal d'alumini anoditzat color plata estriat, de 75 mm. de diàmetre MB, base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament del suport amb perns roscats d'ancoratge, fonamentació amb formigó HM-20, excavació, càrrega i transport a l'abocador del material sobrant i col·locació dels perns d'ancoratge roscats. Senyal totalment acabada, s'inclou tot el material necessari per deixar la senyal col·locada.	338,91 €	0,1	33,89 €
8	u	Senyal de trànsit circular de 60cm de costat amb revestiment reflector HI classe RA2. Inclòs ancoratges i caragols, pal d'alumini anoditzat color plata estriat, de 75 mm. de diàmetre MB, base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament del suport amb perns roscats d'ancoratge, fonamentació amb formigó HM-20, excavació, càrrega i transport a l'abocador del material sobrant i col·locació dels perns d'ancoratge roscats. Senyal totalment acabada, s'inclou tot el material necessari per deixar la senyal col·locada.	334,69 €	0,1	33,47 €
9	u	Desmuntatge i col·locació per a situar en nova rasant, de pericó o bunera existent de qualsevol tipus, amb morter polimèric de ciment amb resines sintètiques i fibres, inclòs càrrega manual de runa sobre camió o contenidor, totalment acabat.	259,18 €	0,025	6,48 €
10	u	Desmuntatge i col·locació per a situar en nova rasant, de marc i tapa de pous, amb morter polimèric de ciment amb resines sintètiques i fibres, inclòs càrrega manual de runa sobre camió o contenidor, totalment acabat.	381,41 €	0,025	9,54
11	u	Balisa de senyalització solar de 3 LED de 8 mm. a una cara amb llum blanca intermitent instal·lada amb resina epoxi.	116,37 €	0,05	5,82 €
PREU BASE DE LICITACIÓ					67.014,93 €

Aquest preu de **67.014,93 €** serà l'import màxim de licitació ponderat que s'utilitzarà de referència per tal d'aplicar la fórmula per a obtenir la puntuació de cada licitador.

La ponderació dels preus unitaris prevista al contracte s'ha obtingut a partir de l'anàlisi dels treballs executats en contractes anteriors de reparació i millora del paviment amb M.B. a diverses carreteres de la xarxa local, i serveix de referència per a aquest contracte, sense que impliqui cap compromís en relació amb les unitats a executar-hi.

8. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

L'àmbit d'actuació del contracte és la xarxa de carreteres de titularitat de la Diputació de Tarragona, situada a les comarques del Camp de Tarragona, del Baix Penedès i de les Terres de l'Ebre.

Al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars s'adjunta, com a annex, el llistat de la xarxa de carreteres de titularitat de la Diputació de Tarragona i dels camins de prioritat 1a del Pla Zonal de la Xarxa de Carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035, sobre els quals es podran executar les actuacions previstes en el marc d'aquest contracte.

Respecte als camins relacionats a l'annex que, en el moment de la formalització del contracte, es trobin encara pendents de formalitzar la seva incorporació a la xarxa local, únicament s'hi podran executar actuacions a partir de la data en què aquesta incorporació es formalitzi mitjançant conveni, acord d'incorporació o instrument administratiu equivalent. Aquesta formalització no alterarà l'àmbit d'actuació del contracte, atès que els camins ja es troben inclosos a l'annex des de l'inici, ni tindrà efectes sobre les condicions econòmiques ni tècniques del contracte.

Aquesta previsió no constitueix una modificació contractual en el sentit dels articles 204 i 205 de la LCSP, atès que l'àmbit territorial queda definit i tancat des de l'inici de l'expedient mitjançant l'annex, conegut per tots els licitadors en el moment de presentar oferta, i la formalització posterior de la incorporació d'algun dels camins de prioritat 1a no suposa una ampliació de l'objecte, sinó l'activació d'una previsió ja continguda en el contracte des del seu origen.

Les actuacions s'executaran d'acord amb les necessitats detectades pels serveis tècnics de la Diputació i seran programades per la Unitat d'Actuacions Puntuals i Reforç de Ferm, que en determinarà la prioritat, la ubicació i la planificació d'acord amb les necessitats del servei.

9. DURADA

El termini del contracte s'iniciarà a la formalització dels treballs, i serà **d'un any, prorrogable en tres terminis d'un any**, que serà potestatiu per la Diputació de Tarragona i obligatori pel contractista.

10. CRITERIS DE SOLVÈNCIA

Les empreses podran acreditar la seva solvència indistintament mitjançant l'acreditació del compliment dels requisits mínims de solvència econòmica i financera, i de solvència tècnica o professional establerta al Plec de clàusules administratives, o bé mitjançant la seva classificació en el grup o subgrup de classificació corresponent a l'objecte del contracte.

La classificació equivalent serà:

Grup	Subgrup	Categoria
G	4	3

11. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Els criteris a tenir en compte a l'hora de considerar quina és la proposició més avantatjosa seran els que a continuació s'indiquen, d'acord amb la ponderació que es detalla per a cada un d'ells.

A) Judici de valor

No s'apliquen.

B) Automàtics (100 %)

Criteris avaluable de forma automàtica:

1. Proposta econòmica. Fins a 90 punts (90 %)

S'assignaran 0 punts a les ofertes iguals al pressupost de licitació.

L'assignació de punts per a les ofertes inferiors al pressupost de licitació es farà aplicant la fórmula següent:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \right] \times P$$

- P_v = Puntuació de l'oferta a valorar
- P = Puntuació màxima pel criteri econòmic
- O_m = Oferta més baixa
- O_v = Oferta a valorar
- IL = Import de licitació

Aquesta fórmula es basa en un model de puntuació decreixent linealment respecte a la distància de l'oferta valorada (Ov) respecte a l'oferta més baixa (Om), prenent com a referència l'import de licitació (IL). Aquest model presenta els avantatges següents:

- Proporcionalitat: Evita fenòmens de distorsió que generen altres fórmules, assegurant que les diferències de preu entre ofertes es tradueixin en diferències de punts coherents, sense premiar excessivament les baixes temeràries o marginals.
- Incentiu a la competència: la referència a l'oferta més baixa incentiva els licitadors a presentar la millor oferta econòmica possible, afavorint l'eficiència en la despesa pública.
- Objectivitat: en utilitzar exclusivament variables matemàtiques derivades de les ofertes presentades i del pressupost de licitació, es garanteix l'absència de discrecionalitat en l'assignació de la puntuació.

La puntuació màxima serà de **90 punts**.

Es considerarà que una oferta es troba en presumpció d'anormalitat o desproporció en els supòsits següents:

- Quan concorri un únic licitador, si l'oferta és inferior al pressupost de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin dos licitadors, si una de les ofertes és inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altra oferta.
- Quan concorrin tres licitadors, si una oferta és inferior en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, s'exclourà del càlcul de la mitjana l'oferta de quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a aquesta mitjana. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, si una oferta és inferior en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. Si entre aquestes hi ha ofertes superiors a la mitjana en més de 10 unitats percentuals, es calcularà una nova mitjana únicament amb les ofertes que no es trobin en aquest supòsit. En tot cas, si el nombre d'ofertes restants és inferior a tres, la nova mitjana es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

En cas que una oferta es trobi en presumpció d'anormalitat o desproporció, es tramitarà el procediment previst a l'article 149 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, a fi que el licitador pugui justificar adequadament la viabilitat de la seva oferta.

2. Criteris ambientals. Fins a 5 punts (5 %)

D'acord amb el que estableix la disposició addicional quarta del Text refós de la Llei reguladora dels residus, aprovat pel Decret legislatiu 1/2009, tots els licitadors hauran d'incorporar obligatòriament un mínim del 5% en pes d'àrids reciclats procedents de la valorització de residus de la construcció i la demolició en el conjunt d'àrids previstos per a l'obra. Aquest percentatge mínim és un requisit tècnic obligatori i la seva no-assumpció comportarà l'exclusió de l'oferta.

Sense perjudici d'aquest mínim legalment exigit, es valorarà amb 5 punts el compromís de la licitadora d'incrementar l'ús d'àrids reciclats fins a un mínim del 10% en pes sobre el total d'àrids a utilitzar en l'obra. El compromís tindrà caràcter vinculant i s'haurà d'acreditar durant l'execució mitjançant el certificat de subministrament d'àrids reciclats emès per un gestor autoritzat o, si escau, mitjançant la fitxa tècnica del producte que incorpori àrids reciclats.

L'increment de l'ús d'àrids reciclats comporta també una reducció de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle associades a la producció i al transport de materials d'obra, contribuint als objectius de mitigació del canvi climàtic i a la millora de l'eficiència ambiental de les actuacions executades. Alhora, aquesta pràctica impulsa el desenvolupament del mercat de materials reciclats i incentiva la innovació i la sostenibilitat en el sector de la construcció.

Per aquests motius, l'establiment d'un percentatge mínim obligatori d'àrids reciclats i la valoració de compromisos que en fomentin un ús superior constitueixen una mesura ambientalment beneficiosa, alineada amb la normativa vigent en matèria de residus, amb els objectius de sostenibilitat de la Diputació de Tarragona i amb les polítiques de foment de la contractació pública ambientalment responsable.

3. Equip tècnic addicional amb dedicació plena al servei. Fins a 5 punts (5 %)

Es valorarà l'adscripció de mitjans personals addicionals als mínims exigits als plecs, destinats a reforçar la qualitat, la seguretat i la capacitat operativa del servei.

La puntuació s'atorgarà de la manera següent:

- **Adscripció d'un responsable de seguretat viària i implantació de les actuacions: 2,5 punts.**

Es valorarà l'adscripció d'una persona amb una experiència mínima de cinc anys en treballs de conservació de carreteres, que assumeixi les funcions de supervisió de la implantació, manteniment i retirada de la senyalització provisional d'obres, verificació de les condicions de seguretat abans de

l'obertura al trànsit, control documental de les actuacions i coordinació de les actuacions relacionades amb la senyalització horitzontal i la seguretat viària.

- **Adscripció d'un segon encarregat d'obra: 2,5 punts**

Es valorarà l'adscripció d'un segon encarregat d'obra, amb una experiència mínima de cinc anys en treballs similars, que permeti reforçar la capacitat operativa del contracte mitjançant la direcció simultània de diverses actuacions, la coordinació dels equips de treball sobre el terreny, el control de la correcta execució de les obres i la resolució d'incidències durant l'execució dels treballs.

Acreditació documental

L'adscripció del personal es justificarà mitjançant una declaració signada pel licitador identificant les persones proposades, les funcions assignades i la seva experiència professional, que s'acreditarà mitjançant currículum i relació dels principals treballs executats de característiques similars.

12. SUBCONTRACTACIÓ

La subcontractació de les prestacions objecte del contracte es regirà pel que disposen els articles 215 i següents de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

Atesa la naturalesa del contracte, es considera adequat no establir limitacions específiques addicionals a les previstes per la normativa vigent, de manera que l'empresa adjudicatària podrà subcontractar les prestacions que consideri oportunes dins dels límits, condicions i obligacions establerts per la legislació aplicable.

En qualsevol cas, la subcontractació no alterarà la responsabilitat exclusiva de l'empresa adjudicatària davant la Diputació de Tarragona pel compliment íntegre de les obligacions contractuals.

13. PENALITZACIONS

D'acord amb els articles 192 i 193 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, s'estableixen les penalitzacions següents amb la finalitat de garantir el correcte compliment de les obligacions contractuals.

S'ha tingut en compte, a l'hora d'establir les penalitzacions, el principi de proporcionalitat, atès que l'execució del contracte es desenvoluparà mitjançant encàrrecs successius de diferent import i abast. En conseqüència, els incompliments es valoraran en relació amb cada actuació concreta o amb l'obligació incomplerta, sense prendre com a referència l'import total del contracte.

En el cas que la Diputació de Tarragona opti per no resoldre el contracte, es podran imposar les penalitzacions següents:

- **Per l'incompliment del termini de resposta en actuacions d'emergència**, quan l'empresa adjudicatària no iniciï els treballs dins les 24 hores següents a la comunicació efectuada per la Direcció d'Obra, o dins del termini inferior ofert pel licitador, s'imposarà una penalització de 1.000 € per cada actuació.
- **Per l'incompliment del termini d'inici de les actuacions ordinàries**, quan els treballs no s'iniciïn dins del termini màxim establert al Plec de Prescripcions Tècniques, s'imposarà una penalització de 600 € per cada actuació afectada.
- **Per deficiències en la senyalització provisional d'obres o en les mesures de seguretat viària**, quan la Direcció d'Obra detecti deficiències en la implantació, manteniment o retirada de la senyalització provisional, o qualsevol altra situació que comprometi la seguretat dels usuaris o dels treballadors, s'imposarà una penalització de 500 € per cada incompliment detectat, sens perjudici de l'obligació de la seva correcció immediata.
- **Per retard en la reposició de la senyalització horitzontal**, quan aquesta no s'hagi restituit dins del termini establert al Plec de Prescripcions Tècniques, s'imposarà una penalització de 300 € per cada actuació i per cada setmana de retard.
- **Per l'incompliment dels compromisos assumits en l'oferta que hagin estat objecte de valoració**, especialment els relatius a l'adscripció de mitjans personals o materials, s'imposarà una penalització de 500 € per cada compromís incomplert i per cada incidència detectada, sens perjudici que l'Administració pugui exigir el compliment immediat del compromís ofert.
- **Per l'incompliment dels terminis totals o parcials d'execució**, s'aplicaran les penalitzacions previstes a l'article 193 de la Llei 9/2017, de contractes del sector públic

Els imports de les penalitzacions seran deduïts de les certificacions o factures pendents de pagament o, si escau, de la garantia definitiva constituïda pel contractista.

La reiteració dels incompliments, especialment quan afectin la seguretat viària, la resposta davant situacions d'emergència o les obligacions essencials del contracte, podrà constituir causa de resolució del contracte en els termes previstos a la legislació de contractes del sector públic.

14. FORMA DE PAGAMENT

El pagament es realitzarà de manera fraccionada mitjançant abonaments a compte, prèvia presentació de les factures expedides pels serveis prestats, d'acord amb la normativa vigent, una vegada s'hagi acreditat la realització parcial de la prestació mitjançant la corresponent relació valorada mensual i consti la conformitat del responsable del contracte.

Les factures s'han de lliurar electrònicament, d'acord amb la normativa vigent, i s'hi han d'introduir els codis DIR3 de la Diputació de Tarragona següents:

- Oficina comptable: L02000043
- Òrgan gestor: L02000043
- Unitat tramitadora: GE0001077 – PROJECTES I OBRES

En cas que el responsable del contracte no doni la seva conformitat amb la factura, es procedirà a la devolució d'aquesta sense que això pugui comportar cap penalització.

El pagament s'efectuarà dins del termini establert a l'article 198.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic..

15. MEMBRES DE LA MESA DE CONTRACTACIÓ

Vocal Titular: Carlos Lozano Sánchez

Suplents: Òscar Fresquet Ferrero

16. RESPONSABLE DEL CONTRACTE.

Carlos Lozano Sánchez, Cap de l'Àrea d'infraestructures del Territori e.f.

Annex núm. 1: Justificació de preus

1. MA D'OBRA

En aquests costos estan inclosos: el salari base, el plus d'assistència diària, les pagues extraordinàries de juliol i Nadal, la part proporcional de vacances, la mitja dieta per dia de treball, l'aportació de l'empresa a la Seguretat Social i les retribucions de caràcter no salarial (transport, roba i desgast d'eines).

U.A.	Concepte	Preu
H.	Cap de colla	26,37 €
H.	Oficial 1ª	24,90 €
H.	Peó	20,75 €
H.	Peó senyalista	20,75 €

2. MAQUINÀRIA

En aquests costos estan inclosos: la inversió, l'amortització, el carburants, lubricants, el salari del maquinista, les reparacions, etc.

U.A.	Concepte	Preu
H.	Compressor aire gasoil 13,3 m³/h	21,09 €
H.	Compressor amb dos martells pneumàtics	15,80 €
H.	Retroexcavadora 100 hp	59,41 €
H.	Camió banyera 32t	64,00 €
H.	Camió de trabuc 16 m³	45,40 €
H.	Camió grua 12 tn	62,74 €
H.	Camió grua de 5t	54,62 €
H.	Camió cisterna reg asfàltic	30,63 €
H.	Escombradora autopropulsada	42,15 €
H.	Màquina pintura bandes autop.	41,57 €
H.	Vibrador	2,09 €
H.	Fresadora	133,01 €
H.	Furgoneta de 3500 kg	8,12 €
H.	Estenedora petita per a mescles bituminoses	56,59 €
H.	Corró vibratori autop. 3 a 4 t	29,50 €
H.	Fresadora petita fins 1m	62,32 €
H.	Camió gòndola	58,40 €
H.	Piconadora de pneumàtics petita	43,26 €

3. MATERIALS

En els costos dels materials estan inclosos: el preu de compra, els envasos, els embalatges, la càrrega, el transport a la obra i la descàrrega.

U.A.	Concepte	Preu
KG	Morter polimèric de ciment amb resines sintètiques i fibres	1,25 €
KG	Emulsió bituminosa termoadherent C60B3 TER	0,50 €
M3	Formigó HM-20, ≥5% d'àrids reciclats, inclòs transport a l'obra	95,00 €
U	Balisa solar de led	40,00 €
U	Pp resina i altres	13,00 €
T	M.B.C. tipus AC16 surf S en obra (≥ 5% d'àrids reciclats)	74,91 €
T	M.B.C. tipus AC11 surf S en obra	82,00 €
U	Placa triang. reflect. 90 cm.	58,72 €
U	Placa circular reflect. 60 cm. RA2	55,52 €
KG	Microesferes de vidre	0,96 €
KG	Pintura acrílica en solució aquosa o amb dissolvent	2,27 €
U	Base d'acer galvanit. suport 76 mm. inclòs perns	88,46 €
U	Base d'acer galvanit. suport 90 mm., inclòs perns	113,58 €
M	Pal alumini diàmetre 90 mm. MC	30,36 €
M	Pal alumini diàmetre 76 mm. MB	23,69 €
U	Placa quadrada alumini reflect. 60 cm.	70,78 €
M2	Placa complementària d'alumini, fins a 0,10 m2, classe RA2	561,58 €
M2	Placa d'alumini de 0,50 m2 a 1,00 m2, DG,RA3	359,40 €
U	Pp Abraçadores o brides d'alumini i elements de fixació al suport de senyals de trànsit	2,50 €
U	Cànon d'abocador	1,50 €

4. JUSTIFICACIÓ DELS PREUS UNITARIS

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Servei de reparació puntual del paviment a diverses carreteres de la xarxa local de la Diputació de Tarragona.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
BAL001		u	Balisa de senyalització solar de 3 LED de 8 mm. a una cara amb llum blanca intermitent instal·lada amb resina epoxi.			
	1,0000	u	Balisa solar de 3 LED de 8 mm. a una cara	88,10	88,10	88,10
			Suma la partida.....			88,10
			Costos indirectes		11%	9,69
			TOTAL PARTIDA			97,79

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de NORANTA-SET EUROS amb SETANTA-NOU CÈNTIMS

DRE001		u	Desmuntatge i col·locació per a situar en nova rasant, de pericó o bunera existent de qualsevol tipus, amb morter polimèric de ciment amb resines sintètiques i fibres, inclòs càrrega manual de runa sobre camió o contenidor, totalment acabat.			
	0,3000	h	Cap de colla	26,37	7,91	
	1,8000	h	Oficial 1ª	24,90	44,82	
	1,8000	h	Peó	20,75	37,35	
	40,0000	kg	Mortor polimèric de ciment amb resines sintètiques i fibres	1,25	50,00	
	0,9000	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	15,80	14,22	
	0,4000	h	Retroexcavadora 100 hp	59,41	23,76	
	0,4000	h	Camió de trabuc 16 m³	45,40	18,16	
						196,22
			Suma la partida.....			196,22
			Costos indirectes		11%	21,58
			TOTAL PARTIDA			217,80

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de DOS-CENTS DISSET EUROS amb VUITANTA CÈNTIMS

DRE002		u	Desmuntatge i col·locació per a situar en nova rasant, de marc i tapa de pous, amb morter polimèric de ciment amb resines sintètiques i fibres, inclòs càrrega manual de runa sobre camió o contenidor, totalment acabat.			
	0,5000	h	Cap de colla	26,37	13,19	
	3,0000	h	Oficial 1ª	24,90	74,70	
	3,0000	h	Peó	20,75	62,25	
	50,0000	kg	Mortor polimèric de ciment amb resines sintètiques i fibres	1,25	62,50	
	1,5000	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	15,80	23,70	
	0,5000	h	Retroexcavadora 100 hp	59,41	29,71	
	0,5000	h	Camió de trabuc 16 m³	45,40	22,70	
						288,75
			Suma la partida.....			288,75
			Costos indirectes		11%	31,76
			TOTAL PARTIDA			320,51

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de TRES-CENTS VINT EUROS amb CINQUANTA-UN CÈNTIMS

E0612		m2	Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica termoadherent tipus C60B3 TER (dotació 0,60 kg/m2) i protecció del reg, inclòs preparació de la superfície existent.			
	0,0013	h	Oficial 1ª	24,90	0,03	
	0,0013	h	Peó	20,75	0,03	
	0,0013	h	Camió cisterna reg asfàltic	30,63	0,04	
	0,0013	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,05	
	0,6000	kg	Emulsió bituminosa termoadherent C60B3 TER	0,50	0,30	



Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Servei de reparació puntual del paviment a diverses carreteres de la xarxa local de la Diputació de Tarragona.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						0,45
			Suma la partida.....			0,45
			Costos indirectes		11%	0,05
			TOTAL PARTIDA.....			0,50

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de ZERO EUROS amb CINQUANTA CÈNTIMS

E0632	m2	Fresat mecànic de paviment asfàltic fins una profunditat màxima de 8 cm amb fresadora de càrrega automàtica, inclòs encaixos laterals i finals, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, càrrega i transport de runes a l'abocador, cànon d'abocament i escombrat i neteja de la superfície fresada.				
0,0100	h	Cap de colla	26,37	0,26		
0,0260	h	Peó	20,75	0,54		
0,0120	h	Fresadora	133,01	1,60		
0,0120	h	Camió de trabuc 16 m³	45,40	0,54		
0,0120	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,51		
0,1500	u	Cànon d'abocador	1,50	0,23		
						3,68
			Suma la partida.....			3,68
			Costos indirectes		11%	0,40
			TOTAL PARTIDA.....			4,08

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de QUATRE EUROS amb VUIT CÈNTIMS

E0709	u	Placa reflectora triangular d'acer galvanitzat de 90 cm. de costat, per a senyals de trànsit, amb revestiment reflectant HI classe RA2, inclòs ancoratges, cargoleria i elements de fixació al suport, sense incloure el suport, totalment col·locada.				
0,3000	h	Oficial 1ª	24,90	7,47		
0,3000	h	Peó	20,75	6,23		
1,0000	u	Placa triang. reflect. 90 cm.	58,72	58,72		
0,3000	h	Camió grua de 5t	54,62	16,39		
						88,81
			Suma la partida.....			88,81
			Costos indirectes		11%	9,77
			TOTAL PARTIDA.....			98,58

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de NORANTA-VUIT EUROS amb CINQUANTA-VUIT CÈNTIMS

E0711	u	Placa reflectora circular d'acer galvanitzat de 60 cm. de diàmetre, per a senyals de trànsit, amb revestiment reflectant HI classe RA2, inclòs ancoratges i cargoleria, sense incloure el suport, totalment col·locada.				
0,3000	h	Oficial 1ª	24,90	7,47		
0,3000	h	Peó	20,75	6,23		
1,0000	u	Placa circular reflect. 60 cm. RA2	55,52	55,52		
0,3000	h	Camió grua de 5t	54,62	16,39		
						85,61
			Suma la partida.....			85,61
			Costos indirectes		11%	9,42
			TOTAL PARTIDA.....			95,03

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de NORANTA-CINC EUROS amb TRES CÈNTIMS

E0730	m3	Fonamentació per a senyals, plaques i panells de senyalització vertical d'alumini, amb formigó HM-20, inclosa excavació, càrrega i transport a l'abocador del material sobrant i col·locació dels pern d'ancoratge roscats (sense el subministre), segons plànols, totalment acabada				
0,2000	h	Cap de colla	26,37	5,27		
2,0000	h	Oficial 1ª	24,90	49,80		



Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Servei de reparació puntual del paviment a diverses carreteres de la xarxa local de la Diputació de Tarragona.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	2,0000	h	Peó	20,75	41,50	
	1,1000	m3	Formigó HM-20, ≥5% d'àrids reciclats, inclòs transport a l'obra	95,00	104,50	
	0,5000	h	Retroexcavadora 100 hp	59,41	29,71	
	1,0000	h	Vibrador	2,09	2,09	
	1,0000	h	Compressor aire gasoil 13,3 m³/h	21,09	21,09	
						253,96
			Suma la partida.....			253,96
			Costos indirectes		11%	27,94
			TOTAL PARTIDA			281,90

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de DOS-CENTS VUITANTA-UN EUROS amb NORANTA CÈNTIMS

E07381		m	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 76 mm. de diàmetre MB, col·locat.			
	0,0500	h	Oficial 1ª	24,90	1,25	
	0,0900	h	Peó	20,75	1,87	
	1,0000	m	Pal alumini diàmetre 76 mm. MB	23,69	23,69	
						26,81
			Suma la partida.....			26,81
			Costos indirectes		11%	2,95
			TOTAL PARTIDA			29,76

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de VINT-I-NOU EUROS amb SETANTA-SIS CÈNTIMS

E0744		u	Base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament del suport de 76 mm de diàmetre de senyals de trànsit, col·locat, inclòs el subministre dels pernscats d'ancoratge del fonament			
	0,2000	h	Oficial 1ª	24,90	4,98	
	0,2000	h	Peó	20,75	4,15	
	1,0000	u	Base d'acer galvanit. suport 76 mm. inclòs pernscats	88,46	88,46	
	0,2000	h	Camió grua de 5t	54,62	10,92	
						108,51
			Suma la partida.....			108,51
			Costos indirectes		11%	11,94
			TOTAL PARTIDA			120,45

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de CENT VINT EUROS amb QUARANTA-CINC CÈNTIMS

E07441		u	Base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament del suport de 90 mm de diàmetre de senyals de trànsit, col·locat, inclòs el subministre dels pernscats d'ancoratge del fonament			
	0,2000	h	Oficial 1ª	24,90	4,98	
	0,2000	h	Peó	20,75	4,15	
	1,0000	u	Base d'acer galvanit. suport 90 mm., inclòs pernscats	113,58	113,58	
	0,2000	h	Camió grua de 5t	54,62	10,92	
						133,63
			Suma la partida.....			133,63
			Costos indirectes		11%	14,70
			TOTAL PARTIDA			148,33

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de CENT QUARANTA-VUIT EUROS amb TRENTA-TRES CÈNTIMS

E0745		m	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 90 mm. de diàmetre MC, col·locat.			
	0,0500	h	Oficial 1ª	24,90	1,25	
	0,0900	h	Peó	20,75	1,87	
	1,0000	m	Pal alumini diàmetre 90 mm. MC	30,36	30,36	



Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Servei de reparació puntual del paviment a diverses carreteres de la xarxa local de la Diputació de Tarragona.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						33,48
			Suma la partida.....			33,48
			Costos indirectes		11%	3,68
			TOTAL PARTIDA.....			37,16

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de TRENTA-SET EUROS amb SETZE CÈNTIMS

E0754	u	Placa quadrada d'alumini per a senyals de trànsit de L=60 cm, amb revestiment reflectant HI classe RA2, inclòs ancoratges i cargoleria, sense incloure el suport, totalment col·locada.			
0,3500	h	Oficial 1ª	24,90	8,72	
0,3500	h	Peó	20,75	7,26	
1,0000	u	Placa quadrada alumini reflect. 60 cm.	70,78	70,78	
0,3500	h	Camió grua de 5t	54,62	19,12	
					105,88
		Suma la partida.....			105,88
		Costos indirectes		11%	11,65
		TOTAL PARTIDA.....			117,53

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de CENT DISSET EUROS amb CINQUANTA-TRES CÈNTIMS

E07551	m2	Placa d'alumini fins a 0,10 m2, per a senyals de trànsit, amb revestiment reflectant HI classe RA2, inclosos elements de fixació al suport, sense incloure el suport, totalment col·locada			
0,3000	h	Oficial 1ª	24,90	7,47	
0,3000	h	Peó	20,75	6,23	
1,0000	m2	Placa complementària d'alumini, fins a 0,10 m2, classe RA2	561,58	561,58	
2,0000	u	Pp Abraçadores o brides d'alumini i elements de fixació al suport de senyals de trànsit	2,50	5,00	
0,3000	h	Camió grua de 5t	54,62	16,39	
					596,67
		Suma la partida.....			596,67
		Costos indirectes		11%	65,63
		TOTAL PARTIDA			662,30

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de SIS-CENTS SEIXANTA-DOS EUROS amb TRENTA CÈNTIMS

E07571	m2	Placa d'alumini superior a 0,50 m² i fins a 1,00 m², per a senyals de trànsit tipus flex-tes i cartells, amb revestiment reflectant DG classe RA3, inclosos elements de fixació al suport, sense incloure el suport, totalment col·locada			
0,5000	h	Oficial 1ª	24,90	12,45	
0,5000	h	Peó	20,75	10,38	
1,0000	m2	Placa d'alumini de 0,50 m2 a 1,00 m2, DG,RA3	359,40	359,40	
6,0000	u	Pp Abraçadores o brides d'alumini i elements de fixació al suport de senyals de trànsit	2,50	15,00	
0,3000	h	Camió grua de 5t	54,62	16,39	
					413,62
		Suma la partida.....			413,62
		Costos indirectes		11%	45,50
		TOTAL PARTIDA.....			459,12

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de QUATRE-CENTS CINQUANTA-NOU EUROS amb DOTZE CÈNTIMS



Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Servei de reparació puntual del paviment a diverses carreteres de la xarxa local de la Diputació de Tarragona.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0784		u	Balisa de senyalització solar de 3 LED de 8 mm. a una cara amb llum blanca intermitent instal·lada amb resina epoxi.			
	0,3500	h	Oficial 1ª	24,90	8,72	
	0,3500	h	Peó	20,75	7,26	
	1,0000	u	Balisa solar de led	40,00	40,00	
	1,0000	u	Pp resina i altres	13,00	13,00	
	0,3500	h	Camió grua de 5t	54,62	19,12	
						88,10
			Suma la partida.....			88,10
			Costos indirectes		11%	9,69
			TOTAL PARTIDA			97,79

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de NORANTA-SET EUROS amb SETANTA-NOU CÈNTIMS

FER001		d	Jornada d'equip de reparació d'apedaçaments, compost per personal necessari, estenedora de mescla bituminosa, corro vibratori, piconadora de pneumàtics, fresadora, escombradora autopropulsada, camió per regs asfàltic, camió grua, camió per transport d'aglomerat i fressat i restes d'obra, camió góndola i màquina pintura bandes autopropulsada. La maquinaria inclou conductor. Inclou equip de senyalistes amb el material necessari per la senyalització provisional.			
	9,0000	h	Cap de colla	26,37	237,33	
	18,0000	h	Oficial 1ª	24,90	448,20	
	36,0000	h	Peó	20,75	747,00	
	18,0000	h	Peó senyalista	20,75	373,50	
	9,0000	h	Estenedora petita per a mescles bituminoses	56,59	509,31	
	9,0000	h	Corro vibratori autop. 3 a 4 t	29,50	265,50	
	9,0000	h	Piconadora de pneumàtics petita	43,26	389,34	
	9,0000	h	Fresadora petita fins 1m	62,32	560,88	
	9,0000	h	Escombradora autopropulsada	42,15	379,35	
	9,0000	h	Camió banyera 32t	64,00	576,00	
	9,0000	h	Furgoneta de 3500 kg	8,12	73,08	
	9,0000	h	Camió grua 12 tn	62,74	564,66	
	9,0000	h	Màquina pintura bandes autop.	41,57	374,13	
	9,0000	h	Camió góndola	58,40	525,60	
	9,0000	h	Camió cisterna reg asfàltic	30,63	275,67	
						6.299,55
			Suma la partida.....			6.299,55
			Costos indirectes		11%	692,95
			TOTAL PARTIDA			6.992,50

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de SIS MIL NOU-CENTS NORANTA-DOS EUROS amb CINQUANTA CÈNTIMS

FER002		m2	Apedaçament amb mescla bituminosa en calent AC16 surf 50/70 S amb granulat granític per a capa de trànsit, amb un mínim del 5% d'àrid reciclat, fins a 10cm d'espessor. Inclou la part proporcional de reg d'adherència amb amb emulsió bituminosa catiònica termo-adherent tipus C60B3 TER, marca vial de 15 cm d'amplada sobre paviment per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre. Preu de material posat a l'obra, no inclou equip.			
	0,1944	t	M.B.C. tipus AC16 surf S en obra (≥ 5% d'àrids reciclats)	74,91	14,56	
	0,0377	kg	Pintura acrílica en solució aquosa o amb dissolvent	2,27	0,09	
	0,1490	kg	Microesferes de vidre	0,96	0,14	
	1,0000	kg	Emulsió bituminosa termoadherent C60B3 TER	0,50	0,50	
						15,29
			Suma la partida.....			15,29
			Costos indirectes		11%	1,68
			TOTAL PARTIDA			16,97

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de SETZE EUROS amb NORANTA-SET CÈNTIMS



Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Servei de reparació puntual del paviment a diverses carreteres de la xarxa local de la Diputació de Tarragona.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
FER003		m	Pas elevat de vianants sobre calçada existent, de 4 metres de llargaria i rampes fins a 2 metres de llarg, alçada sobre rasant de calçada existent de 10cm, amb mescla bituminosa en calent AC11 surf B35/50 D amb àrid granític, inclou fressat necessari, encaixos, reg d'adherència. Preu per metre d'ample de calçada executat. Preu de material posat a l'obra, no inclou equip.			
	2,6460	t	M.B.C. tipus AC11 surf S en obra	82,00	216,97	
	12,0000	m2	Reg d'adherència termoadherent C60B3 TER (dotació 0,6 kg/m2)	0,45	5,40	
	6,0000	m2	Fressat paviment asfàltic fins a 8 cm (Projectes reforç de ferm)	3,68	22,08	
						244,45
			Suma la partida.....			244,45
			Costos indirectes		11%	26,89
			TOTAL PARTIDA			271,34

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de DOS-CENTS SETANTA-UN EUROS amb TRENTA-QUATRE CÈNTIMS

FER004		m	Esquena d'ase sobre calçada existent, de 4 metres de llargaria i alçada maxima sobre rasant existent de 6cm, amb mescla bituminosa en calent AC11 surf B35/50 D amb àrid granític, inclou fressat necessari, encaixos, reg d'adherència. Preu per metre d'ample de calçada executat. Preu de material posat a l'obra, no inclou equip.			
	0,7056	t	M.B.C. tipus AC11 surf S en obra	82,00	57,86	
	4,0000	m2	Reg d'adherència termoadherent C60B3 TER (dotació 0,6 kg/m2)	0,45	1,80	
	4,0000	m2	Fressat paviment asfàltic fins a 8 cm (Projectes reforç de ferm)	3,68	14,72	
						74,38
			Suma la partida.....			74,38
			Costos indirectes		11%	8,18
			TOTAL PARTIDA			82,56

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de VUITANTA-DOS EUROS amb CINQUANTA-SIS CÈNTIMS

SVE001		u	Senyal S-13 amb placa quadrada d'alumini de L=60cm amb revestiment reflectant HI classe RA2. Inclòs ancoratges i cargoleria, pal d'alumini anoditzat color plata estriat, de 76 mm. de diàmetre MB, base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament del suport amb pern roscats d'ancoratge, fonamentació amb formigó HM-20, excavació, càrrega i transport a l'abocador del material sobrant i col·locació dels pern d'ancoratge roscats. Senyal totalment acabada, s'inclou tot el material necessari per deixar la senyal col·locada.			
	1,0000	u	Placa quadrada d'alumini, L=60 cm, classe RA2	105,88	105,88	
	3,1000	m	Pal d'alumini anoditzat color plata, Ø76 mm. MB	26,81	83,11	
	1,0000	u	Base d'acer galvanitzat per a suport de 76 mm.	108,51	108,51	
	0,2700	m3	Fonamentació per a plaques i panells de senyal. vertical d'alumini amb pern	253,96	68,57	
						366,07
			Suma la partida.....			366,07
			Costos indirectes		11%	40,27
			TOTAL PARTIDA			406,34

Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de QUATRE-CENTS SIS EUROS amb TRENTA-QUATRE CÈNTIMS



JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Servei de reparació puntual del paviment a diverses carreteres de la xarxa local de la Diputació de Tarragona.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
SVE002		u	Senyal amb placa rectangular d'alumini de 90x600cm amb revestiment reflectant DG classe RA3, i placa complementaria S-800 classe RA2. Inclosos elements de fixació al suport, ancoratges i cargoleria, pal d'alumini anoditzat color plata estriat, de 90 mm. de diàmetre MC, base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament del suport amb pernscats d'ancoratge, fonamentació amb formigó HM-20, excavació, càrrega i transport a l'abocador del material sobrant i col·locació dels pernscats d'ancoratge roscats. Senyal totalment acabada, s'inclou tot el material necessari per deixar la senyal col·locada.			
	0,0530	m2	Placa d'alumini, fins a 0,10 m2, classe RA2 amb abraçadores	596,67	31,62	
	0,5400	m2	Placa d'alumini >0,50 i <1,00 m2, rev. DG, classe RA3, amb abraçadores	413,62	223,35	
	3,4000	m	Pal d'alumini anoditzat color plata, Ø90 mm. MC	33,48	113,83	
	1,0000	u	Base d'acer galvanitzat per a suport de 90 mm.	133,63	133,63	
	0,6468	m3	Fonamentació per a plaques i panells de senyal. vertical d'alumini amb pernscats	253,96	164,26	
						666,69
			Suma la partida.....			666,69
			Costos indirectes		11%	73,34
			TOTAL PARTIDA			740,03
Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de SET-CENTS QUARANTA EUROS amb TRES CÈNTIMS						
SVE003		u	Senyal de trànsit triangular de 90cm de costat amb revestiment reflectant HI classe RA2. Inclòs ancoratges i cargoleria, pal d'alumini anoditzat color plata estriat, de 75 mm. de diàmetre MB, base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament del suport amb pernscats d'ancoratge, fonamentació amb formigó HM-20, excavació, càrrega i transport a l'abocador del material sobrant i col·locació dels pernscats d'ancoratge roscats. Senyal totalment acabada, s'inclou tot el material necessari per deixar la senyal col·locada.			
	1,0000	u	Placa reflectora triangular L=90 cm., classe RA2	88,81	88,81	
	3,7000	m	Pal d'alumini anoditzat color plata, Ø76 mm. MB	26,81	99,20	
	0,2700	m3	Fonamentació per a plaques i panells de senyal. vertical d'alumini amb pernscats	253,96	68,57	
						256,58
			Suma la partida.....			256,58
			Costos indirectes		11%	28,22
			TOTAL PARTIDA			284,80
Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de DOS-CENTS VUITANTA-QUATRE EUROS amb VUITANTA CÈNTIMS						
SVE004		u	Senyal de trànsit circular de 60cm de costat amb revestiment reflectant HI classe RA2. Inclòs ancoratges i cargoleria, pal d'alumini anoditzat color plata estriat, de 75 mm. de diàmetre MB, base d'acer galvanitzat per a subjecció al fonament del suport amb pernscats d'ancoratge, fonamentació amb formigó HM-20, excavació, càrrega i transport a l'abocador del material sobrant i col·locació dels pernscats d'ancoratge roscats. Senyal totalment acabada, s'inclou tot el material necessari per deixar la senyal col·locada.			
	1,0000	u	Placa reflectora circular Ø60 cm, classe RA2	85,61	85,61	
	3,7000	m	Pal d'alumini anoditzat color plata, Ø76 mm. MB	26,81	99,20	
	0,2700	m3	Fonamentació per a plaques i panells de senyal. vertical d'alumini amb pernscats	253,96	68,57	
						253,38
			Suma la partida.....			253,38
			Costos indirectes		11%	27,87
			TOTAL PARTIDA			281,25
Puja el preu total de la partida l'esmentada quantitat de DOS-CENTS VUITANTA-UN EUROS amb VINT-I-CINC CÈNTIMS						



Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI