PROPOSTA DE DECLARACIÓ D'EMERGÈNCIA:

Títol: Conservació d'obra civil. Montblanc.
Expedient: PTOP-2026-511
Import màxim (7 mesos): 1.226.651,60 euros, IVA inclòs.
Element PEP: 26-02358/001
Codi territori: 1643086

Antecedents

1. Per resolució de 13 de novembre de 2025 es va iniciar l'expedient de contractació d'Execució d'operacions de conservació d'obra civil als trams de carretera adscrits als àmbits de conservació d'Argentona, Berga, Igualada, Sabadell, Vic, Viladecans, Bianya, Girona, Vidreres, Ponts, Solsona, Lleida, Tremp, Esterri d'Àneu, Montblanc, Reus i Tortosa (PTOP-2026-49).

2. En data 23 de desembre de 2025 es va aprovar, per Acord de Govern, la pluriennalitat de la despesa i seguidament es va publicar al Diari Oficial de la Unió Europea OJ S 10/2026 de 15 de gener de 2026 i a la Plataforma de serveis de contractació pública l'anunci de licitació.

3. A data d'avui s'han celebrat les preceptives meses de contractació per l'obertura i l'anàlisi del contingut dels sobres A, B i C, és a dir, és important destacar que, després de tramitar-se el corresponent expedient i realitzar-se totes les actuacions relatives a la preparació dels contractes establertes en la secció primera, del Capítol I del Títol I del Llibre segon de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, mitjançant resolució de la consellera del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de data 4 de setembre de 2026, es va adjudicar el contracte "Conservació d'obra civil. Montblanc", amb número d'expedient PTOP-2026-49-15 a M. I J. GRUAS, S.A., amb NIF A-25031576.

4. El 29 de setembre de 2026, CONSERVACIÓN INTEGRAL VIARIA SL interposa un recurs especial en matèria de contractació contra la resolució d'adjudicació.

5. En data 29 de setembre de 2026, amb l'escenari de la finalització de la pròrroga extraordinària del PTOP-2018-933 i amb la finalitat de poder disposar de la formalització

del contracte amb l'adjudicatari de la licitació de l'expedient PTOP-2026-49, que ha resultat ser diferent del que presta el servei actualment, es proposa una emergència de set mesos considerant que serà el temps suficient per a disposar l'inici de l'execució del nou contracte adjudicat per procediment obert amb totes les garanties de seguretat per l'execució del servei i amb els mitjans tècnics i personals necessaris.

Per tant, davant d'aquest nou escenari, a partir de l'1 d'octubre de 2026 no queda garantida la continuïtat del servei.

Descripció dels serveis:

El contracte d'execució d'operacions de conservació d'obra civil té per objecte la prestació de les actuacions següents:

a) L'execució de les operacions de conservació programades que permeten garantir a les persones usuàries unes correctes condicions d'utilització i de seguretat dels trams de carretera adscrits a l'àmbit de conservació de Montblanc. Entre aquestes operacions destaquen el manteniment dels sistemes de contenció i els senyals verticals, i també, els tractaments vegetals i les neteges.

Totes aquestes operacions s'han d'executar sobre la base d'unes programacions que no permeten, en cap cas, la suspensió o inexistència d'un contracte que els doni continuïtat. En cas contrari, no es podria garantir la seguretat viària de les persones usuàries i caldria, arribat el cas, tancar la infraestructura al seu ús públic.

b) Els treballs de vigilància i ajuda a la vialitat.

Aquests treballs inclouen:

- La vigilància amb recorreguts predeterminats.
- L'ajuda a la vialitat amb la realització, entre d'altres, a l'atenció de situacions d'urgències, accidents i incidències (per exemple, accidents viaris, animals en llibertat a la carretera, objectes en calçada, despreniments, acumulacions d'aigua, entre d'altres).
- La vialitat hivernal (neteja de neu i gel).

Les operacions d'ajuda a la vialitat són difícilment programables, ja que depenen de factors com la meteorologia o els accidents de la xarxa (completament imprevisibles).

És aquesta imprevisibilitat la que genera la necessitat de garantir una ràpida capacitat de reacció, per a la qual cosa es necessita disposar d'equips i d'uns mitjans materials i tècnics mínims. Si no hi ha contracte de conservació d'obra civil, no es podran atendre accidents, ni incidències. De la mateixa manera que en el supòsit anterior, arribat el cas, la infraestructura pot no ser apta per al seu ús públic en no poder donar solució als accidents i/o les incidències produïdes.

Per tant, no disposar d'un contracte de prestació d'aquests serveis provocaria que:

- No es podria garantir que la xarxa de carreteres estigués operativa 24h al dia els 365 dies de l'any;
- No es podria garantir la seguretat viària de les persones usuàries i caldria procedir, arribat el cas, al tancament de la infraestructura per al seu ús públic;
- S'incrementi el risc que es produeixi un accident i molt probablement un increment de la gravetat del mateix;
- No es podrien atendre accidents ni incidències;
- La infraestructura podria no ser apta per al seu ús públic en no poder donar solució als accidents i/o les incidències produïdes.

Per les característiques i necessitats tècniques i personals és del tot inviable que aquestes tasques de conservació es puguin dur a terme amb personal o mitjans materials propis de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat (en endavant, DGIM) ni cap de les unitats que en depenen, sinó que es requereix d'una empresa especialitzada que disposi d'aquests mitjans.

D'acord amb la justificació de la declaració d'emergència recollida en l'Informe de data 29 de setembre de 2026, el qual s'adjunta com a **Annex** a aquesta proposta, i davant la impossibilitat de disposar d'un nou contracte, cal actuar de manera immediata i inajornable per assegurar la continuïtat de la conservació de tots els trams de carreteres inclosos en l'àmbit de conservació d'obra civil de Montblanc; altrament, es podria produir una situació de greu perill i de risc molt important per als usuaris de les carreteres que podrien conduir, fins i tot, a haver de lamentar danys personals i materials motivats pel seu mal estat i el seu tancament al trànsit.

Per tot el que s'ha exposat, i amb l'objectiu de garantir que no es produeixi una discontinuïtat al servei públic de conservació de carreteres en aquest àmbit, es considera justificat proposar que s'impulsi una contractació per emergència de la conservació d'obra civil, amb un valor estimat del contracte de 1.013.761,65 euros més 212.889,95 euros corresponents al 21% d'IVA, que suposa un import total de 1.226.651,60 euros, i una durada estimada que s'estén des de l'1 d'octubre de 2026 fins, com a màxim, el 30 d'abril de 2027 (ambdós inclosos), tenint en compte el temps

que podria transcórrer fins a la resolució del recurs així com les actuacions posteriors que haurien de dur-se a terme per a la seva execució, i que s'adjudiqui a **M. I J. GRUAS, S.A.,** amb NIF **A-25031576**, la qual ha resultat adjudicatària del procediment de licitació amb núm. PTOP-2026-49 per haver presentat l'oferta més avantatjosa, garantint d'aquesta manera la solvència tècnica i econòmica necessària per poder desenvolupar els treballs descrits a l'**annex 1 de l'Informe justificatiu** de manera adequada.

A més, cal indicar que aquest contracte compta amb personal amb dret a subrogació, d'acord amb la relació que acompanya a l'**annex 2 de l'Informe justificatiu**.

Vist l'informe justificatiu de la necessitat de declaració d'emergència dels serveis de "Conservació d'obra civil. Montblanc.", de data 29 de setembre de 2026.

Atès que d'acord amb l'article 120 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, l'òrgan de contractació competent podrà ordenar, per raons d'emergència, l'execució del que sigui necessari per remeiar la situació sobrevinguda que suposi un greu perill, la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, sol·licita el següent:

PRIMER.- Que es declari d'emergència la contractació dels serveis de "**Conservació d'obra civil. Montblanc."**, i s'adjudiqui a **M. I J. GRUAS, S.A.,** amb NIF **A-25031576**, per un pressupost màxim (7 mesos) de 1.013.761,65 euros d'import base, més 212.889,95 euros corresponents al 21% d'IVA, que suposa un import total d'1.226.651,60 euros, i una durada estimada que s'estén des de l'1 d'octubre de 2026 fins, com a màxim, el 30 d'abril de 2027 (ambdós inclosos). En el moment que s'iniciï l'execució del contracte derivat del procediment obert amb núm. expedient **PTOP-2026-49**, si això fos en data anterior al 30 d'abril de 2027, aquesta contractació d'emergència quedarà automàticament sense efecte.

SEGON.- Que s'ordeni l'execució, per via d'emergència, dels tràmits necessaris per iniciar de forma immediata les prestacions esmentades a l'empresa adjudicatària del lot 15 del PTOP-2026-49, és a dir, **M. I J. GRUAS, S.A.,** amb NIF **A-25031576.**

TERCER.- Que es designi com a responsable del contracte el cap del Servei Territorial de Carreteres de Tarragona.

QUART.- Que es comuniqui al Govern de la Generalitat de Catalunya el contingut de la resolució que s'adopti.

Angel Ramon Ramírez Llorente
Director general d'Infraestructures de Mobilitat
Signat electrònicament

Vistiplau,

Manel Nadal i Farreras
Secretari de Mobilitat i Infraestructures
Signat electrònicament

ANNEX

INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ D'EMERGÈNCIA