

INFORME DE NECESSITAT EXP. 200/2026

EXPEDIENT:	200/2026
DENOMINACIÓ:	Servei de reparació extraordinària de motors elèctrics del CAT
PROMOTOR:	Departament de Manteniment de Superestructures

1. Objecte i necessitat del contracte

1.1. Objecte del contracte

L'objecte del present contracte és disposar d'un contractista amb els mitjans, el personal, l'experiència i la capacitat tècnica suficients per dur a terme, a demanda del Consorci d'Aigües de Tarragona (d'ara endavant CAT), el servei de diagnosi i reparació extraordinària dels motors elèctrics inclosos dins l'àmbit del contracte, principalment motors de mitjana tensió a 6 kV associats a les estacions de bombament i instal·lacions de producció i distribució del CAT.

Les actuacions objecte del contracte comprendran, en funció de les necessitats de cada intervenció, la diagnosi de l'avaría, recollida i transport dels motors, inspecció i desmuntatge, assajos elèctrics i mecànics, reparació, recuperació, mecanitzat o substitució dels components afectats, treballs sobre debanats, equilibrat, muntatge, verificacions i assajos finals, proves de funcionament, subministrament dels recanvis i materials necessaris, retorn dels equips reparats i, quan sigui requerit, actuacions de muntatge, verificació o posada en servei a les instal·lacions del CAT, així com l'elaboració de la documentació tècnica corresponent.

El servei es configura íntegrament en règim de treballs a demanda, sense cap part fixa ni volum mínim de treball garantit. Les actuacions s'executaran exclusivament quan siguin requerides pel CAT i d'acord amb l'abast prèviament aprovat per a cada intervenció.

El contracte es planteja en un únic lot, atesa la unitat funcional existent entre les actuacions de diagnosi, reparació, verificació i garantia dels motors elèctrics, així com la conveniència de disposar d'un únic responsable tècnic per a cada intervenció.

Les prestacions tècniques i les condicions d'execució del servei es defineixen al Plec de Prescripcions Tècniques (d'ara endavant PPT) vinculat a aquest expedient.

1.2. Antecedents

Actualment, el CAT disposa del contracte corresponent a l'expedient 168/2022 – Servei de manteniment i reparació de motors M.T. a 6 kV, destinat al manteniment dels motors de mitjana tensió instal·lats a les principals estacions de bombament del CAT.

El contracte vigent contempla, d'una banda, els treballs planificats de manteniment rutinari i, de l'altra, els treballs a demanda destinats principalment a actuacions de manteniment correctiu, reparació i millora dels motors.

Per als treballs a demanda es va establir una dotació variable total de 149.725,00 €, distribuïda a raó d'un màxim de 29.945,00 € per anualitat.

Durant l'execució del contracte es va constatar que aquesta dotació anual resultava insuficient per afrontar determinades reparacions extraordinàries. En concret, dues avaries produïdes en motors

de l'estació EBO van comportar pressupostos de reparació de 36.460,00 € i 36.940,00 €, respectivament, imports que superaven individualment la disponibilitat variable anual prevista.

Per donar resposta a aquesta situació es va tramitar una modificació del contracte del 20 %, per un import addicional de 69.945,00 €, destinat preferentment als treballs a demanda.

1.3. Justificació de la necessitat

L'experiència adquirida durant l'execució del contracte vigent ha posat de manifest que les reparacions extraordinàries dels motors de mitjana tensió poden comportar imports significativament superiors a la dotació variable anual prevista de 29.945,00 €.

Tot i l'ampliació del 20 % efectuada sobre el contracte vigent, es considera necessari disposar d'una dotació específica que permeti afrontar les reparacions extraordinàries que es puguin produir sense comprometre l'execució del manteniment rutinari previst al contracte actual.

Aquesta necessitat ja va quedar prevista en l'informe de modificació del contracte 168/2022, en el qual s'indicava que, en cas d'esgotar-se la dotació addicional destinada a reparacions, caldria tramitar una nova licitació per disposar de recursos econòmics per als treballs variables mentre continués vigent la part fixa del contracte.

Per aquest motiu, es planteja la present contractació de caràcter extraordinari i transitori, destinada exclusivament a cobrir les reparacions de motors que es produeixin a demanda del CAT fins que finalitzi el contracte actual i es pugui tramitar una nova licitació conjunta, adequadament dimensionada, que integri tant el manteniment planificat com les necessitats reals de manteniment correctiu.

1.4. Insuficiència de mitjans propis

El CAT no disposa dels mitjans humans, tècnics, instrumentals ni de taller necessaris per executar amb mitjans propis les actuacions de diagnosi i reparació extraordinària dels motors elèctrics objecte del contracte. Aquesta insuficiència ja es va identificar en la contractació vigent de manteniment dels motors de MT a 6 kV.

Les actuacions requereixen personal especialitzat, instal·lacions de taller i equips específics per efectuar, entre d'altres, el desmuntatge i muntatge dels motors, reparacions mecàniques i elèctriques, treballs sobre debanats, equilibrats i els corresponents assajos i verificacions elèctriques. El contracte vigent ja exigeix la utilització d'equips específics d'assaig per comprovar l'aïllament, resistència òhmica, descàrregues parcials, surge test i Tangent Delta, entre altres proves.

Atès el caràcter especialitzat i extraordinari d'aquestes actuacions, no resulta adequat ni eficient disposar internament de tots aquests mitjans i recursos. En conseqüència, es considera necessari recórrer a una empresa especialitzada que disposi del personal, les instal·lacions, els equips i l'experiència necessaris per garantir la correcta execució de les reparacions.

1.5. Naturalesa de la prestació

Contracte privat de:

☐ Obres ☐ Subministrament ☒ Serveis ☐ Mixt

Tenint en compte que l'objecte principal del contracte consisteix en la prestació de treballs especialitzats de diagnosi, reparació, verificació i posada en servei de motors elèctrics, la

contractació es qualifica com a contracte de serveis.

El contracte inclou també el subministrament dels materials, components i recanvis necessaris per executar les reparacions, però aquests tenen caràcter accessori respecte de la prestació principal de servei.

1.6. Durada del contracte

El contracte tindrà una durada inicial d'**un (1) any**, a comptar des de la data que s'estableixi al document de formalització o, si escau, a l'acta d'inici del servei.

Es preveu una possible pròrroga de **sis (6) mesos**, de manera que la durada màxima del contracte serà de divuit (18) mesos.

1.7. Lloc d'execució

Els motors objecte del contracte es troben principalment a les instal·lacions següents del CAT:

- EB0, a Campredó (Tortosa).
- EB1 i ETAP, a l'Ampolla.
- EB2, a l'Hospitalet de l'Infant.
- EB3, a Constantí.
- EB5, al Vendrell.

Les reparacions es realitzaran principalment al taller del contractista. Quan sigui necessari, també es podran efectuar a les instal·lacions del CAT actuacions d'inspecció, diagnosi, desmuntatge, muntatge, verificació o posada en servei.

2. Dades econòmiques

2.1. Pressupost base de licitació

Les aplicacions pressupostàries contra les quals es farà efectiva la despesa del contracte queden justificades al document de proposta de finançament, seguint l'estructura de la plantilla de l'informe de necessitat.

D'acord amb l'article 100 de la LCSP, el pressupost base de licitació corresponent a la durada inicial d'un (1) any és de 157.300,00 € IVA inclòs, amb el desglossament següent:

Prestació	Pressupost base licitació (abans d'IVA)	IVA (21%)	Pressupost base licitació (després d'IVA)
Servei de reparació extraordinària de motors elèctrics del CAT	130.000,00 €	27.300,00 €	157.300,00 €

El pressupost té la consideració de dotació econòmica màxima disponible, atès que el contracte s'executarà íntegrament a demanda del CAT. En conseqüència, no existeix cap compromís d'exhaurir la totalitat del pressupost ni cap volum mínim de treball garantit.

El pressupost base de licitació no inclou l'import corresponent a la possible pròrroga de sis (6) mesos, que es considerarà en el càlcul del Valor Estimat del Contracte.

2.2. Valor estimat del contracte

D'acord amb l'article 101 de la LCSP, el Valor Estimat del Contracte (VEC) ascendeix a 200.000,00 € sense IVA.

Aquest import incorpora el pressupost corresponent a la durada inicial del contracte i l'import màxim previst per a la possible pròrroga de sis (6) mesos. No es preveuen modificacions contractuals quantificades a efectes del càlcul del VEC.

Prestació	Pressupost base licitació (abans d'IVA)	Pròrroques (abans d'IVA)	Modificats (abans d'IVA)	VEC (abans d'IVA)
Servei de reparació extraordinària de motors elèctrics del CAT	130.000,00 €	70.000,00 €	0,00 €	200.000,00 €

La durada màxima potencial del contracte és de divuit (18) mesos, inclosa la possible pròrroga.

2.3. Desglossament temporal del pressupost

Prestació	Període	Durada	Total (abans IVA)
Servei de reparació extraordinària de motors elèctrics del CAT	Durada inicial	12 mesos	130.000,00 €
	Pròrroga	6 mesos	70.000,00 €
Pressupost total màxim			200.000,00 €

Els imports indicats tenen la consideració de dotació econòmica màxima disponible, sense que el CAT assumeixi cap obligació d'exhaurir-los.

2.4. Consultes preliminars del mercat

No s'han realitzat consultes preliminars al mercat, ja que es disposa de la informació necessària per configurar l'expedient i determinar les condicions tècniques i econòmiques de la contractació.

2.5. Determinació del preu

El preu del contracte es determinarà mitjançant preus unitaris resultants de l'oferta de l'adjudicatari, que s'aplicaran exclusivament a les actuacions efectivament encarregades, executades i acceptades pel CAT.

Els preus unitaris màxims objecte d'oferta es recullen a l'Apèndix 1 – Preus unitaris del PPT i constitueixen la base per a la formulació de l'oferta econòmica dels licitadors.

El sistema de determinació del preu comprendrà:

- Mà d'obra, mitjançant preus unitaris per hora objecte d'oferta.
- Desplaçaments del personal en turisme, mitjançant preu unitari per quilòmetre objecte d'oferta.
- Transport especial de motors i mitjans de grua/plataforma, mitjançant preus unitaris per quilòmetre i per hora objecte d'oferta, amb el règim de còmput i els límits màxims facturables

establerts a l'apartat 3.13 del PPT.

- Materials i recanvis, mitjançant l'aplicació d'un percentatge únic de descompte sobre el PVP oficial del fabricant.

Els preus unitaris ofertats inclouran tots els costos necessaris per a la correcta execució de les actuacions, inclosos personal, coordinació i comandament, dietes ordinàries, eines, equips de protecció, consumibles auxiliars, mitjans de comunicació, costos indirectes, infraestructura de taller, documentació, informes i benefici industrial, segons correspongui.

La gestió i coordinació corresponent al Cap d'equip es considerarà inclosa en els preus unitaris del contracte i no generarà una partida facturable independent.

2.6. Desglossament de costos directes i indirectes

El desglossament en costos directes i indirectes del pressupost total base, d'acord amb l'article 100.2 de la LCSP és el següent:

Tipus cost	Ponderació	Import (abans IVA)
Directe (Mà d'obra, material)	81%	105.300,00 €
Indirecte (Documentació, gestió, transport, eines, equips d'assaig, certificacions...)	13%	16.900,00 €
Benefici Industrial	6%	7.800,00 €
TOTAL	100%	130.000,00 €

2.7. Revisió de preus

No es preveu la revisió de preus.

3. **Procediment d'adjudicació**

3.1. Procediment d'adjudicació

x	Obert (arts. 156 i ss. LCSP)
	Obert simplificat (art. 159 LCSP)
	Obert simplificat abreujat o sumari (art. 159.6 LCSP)
	Restringit (arts. 160 i ss. LCSP)
	Negociat sense publicitat (art. 168 LCSP)
	Altres:

Subjecte a regulació harmonitzada

☐ **Si**

☒ **No**

En tractar-se d'un contracte de serveis amb un VEC de 200.000,00 €, la contractació es tramitarà mitjançant procediment obert.

No resulta aplicable el procediment obert simplificat, atès que l'article 159.1 de la LCSP limita la seva utilització, per als contractes de serveis, als contractes amb un valor estimat inferior al lliard

establert a l'article 22.1.a), actualment 140.000,00 €.

Així mateix, el contracte no està subjecte a regulació harmonitzada, ja que el llindar aplicable és superior al VEC de 200.000,00 € d'aquesta contractació.

4. Divisió en lots

D'acord amb el que preveu l'article 99 de la LCSP, no es preveu la divisió del contracte en lots.

Les actuacions objecte del contracte constitueixen una mateixa unitat funcional, ja que la diagnosi, reparació, verificació, assaig i garantia dels motors formen part d'un únic procés tècnic que convé executar sota la responsabilitat d'un mateix contractista.

La divisió en lots podria dificultar la coordinació tècnica de les intervencions, fragmentar responsabilitats sobre una mateixa reparació i complicar la determinació de responsabilitats en cas d'incidències o defectes posteriors.

Per aquests motius, i atesa la conveniència de disposar d'un únic responsable tècnic per a cada intervenció, es considera justificat configurar el contracte en un únic lot.

5. Garanties

5.1. Garantia provisional

No es preveu la constitució de garantia provisional.

5.2. Garantia definitiva

En aquesta contractació es preveu la constitució de la garantia definitiva establerta a l'article 107 de la LCSP.

Atès que el preu del contracte es determina en funció de preus unitaris, l'import de la garantia definitiva es fixarà atenent al pressupost base de licitació, IVA exclòs, d'acord amb l'article 107.3 de la LCSP. En conseqüència, la garantia definitiva serà del 5 % de 130.000,00 €, és a dir, 6.500,00 €.

En cas que l'oferta de l'adjudicatari hagi resultat inicialment incursa en presumpció d'anormalitat, s'exigirà una garantia complementària addicional del 5 % del pressupost base de licitació, IVA exclòs, és a dir, 6.500,00 €, de manera que la garantia total assolirà el 10 % (13.000,00 €), en els termes previstos a l'article 107.2 de la LCSP i al PCAP.

Aquesta garantia contractual és independent de la garantia tècnica de les reparacions exigida al PPT. El termini de garantia tècnica serà de dotze (12) mesos a comptar des de la data d'acceptació de cada reparació pel CAT, sens perjudici de la garantia pròpia dels recanvis o materials subministrats quan aquesta sigui superior. Durant aquest termini, el contractista respondrà dels defectes o avaries imputables als treballs efectivament executats.

6. Capacitat per contractar i solvència

6.1. Capacitat per contractar

D'acord amb el que s'estableixi al PCAP.

6.2. Solvència econòmica i financera

La solvència econòmica i financera, d'acord amb l'article 87 de la LCSP, s'acreditarà mitjançant:

1. **Volum anual de negocis** del licitador que, referit a l'any de major volum de negoci dels tres darrers tancats, haurà de ser igual o superior al 50 % del valor anual del contracte, és a dir, 65.000,00 €.

L'ens contractant, en cas que el licitador resulti adjudicatari, requerirà la documentació necessària per acreditar la veracitat de la solvència econòmica i financera declarada.

6.3. Solvència tècnica o professional

La solvència tècnica o professional s'acreditarà mitjançant una relació dels principals serveis o treballs realitzats, com a màxim, durant els tres (3) darrers anys, d'igual o similar naturalesa als que constitueixen l'objecte del contracte, amb indicació de l'import, la data i el destinatari, públic o privat.

L'import anual acumulat en l'any de major execució haurà de ser igual o superior al 50 % del valor anual del contracte, és a dir, 65.000,00 €.

Es consideraran serveis o treballs d'igual o similar naturalesa els que incloguin actuacions de diagnòstic, manteniment correctiu, reparació, rebobinat, recuperació o assaig de motors elèctrics de mitjana tensió, executades en taller o in situ, amb un nivell de complexitat tècnica assimilable al del present contracte.

Dins d'aquesta relació s'haurà d'acreditar, com a mínim, una actuació de reparació, rebobinat o manteniment correctiu integral sobre un motor elèctric de mitjana tensió de potència nominal igual o superior a 1.000 kW. A efectes d'aquest requisit, es considera motor de gran potència el de potència nominal igual o superior a 1.000 kW, l'indicar coherent amb el parc de motors del CAT, que inclou diversos equips de 1.100, 1.300, 1.500 i 2.650 kW.

Els serveis o treballs realitzats s'hauran d'acreditar mitjançant els corresponents certificats de bona execució, amb indicació de l'objecte, l'import, les dates, el destinatari públic o privat i, per a l'actuació exigida sobre motor de gran potència, la tensió i la potència nominal del motor intervingut.

6.4. Persones jurídiques de nova creació

En el cas d'empreses de nova creació amb una antiguitat inferior a cinc anys, la solvència tècnica s'acreditarà mitjançant els mitjans alternatius previstos a l'article 90.4 de la LCSP, d'acord amb el que s'estableixi al PCAP.

Es podrà requerir, entre d'altres, informació relativa al personal tècnic disponible, titulacions acadèmiques i professionals, mesures de gestió mediambiental i plantilla mitjana de l'empresa.

6.5. Mitjans personals

Els mitjans personals mínims a adscriure a l'execució del contracte seran:

- Cap d'equip.
- Tècnic especialista en motors elèctrics.
- Operari especialista en reparació de motors elèctrics.

Els requisits, experiència, formació, funcions i obligacions de cadascun dels perfils són els establerts a l'apartat 3.6 del PPT. El personal haurà de disposar de la qualificació necessària per treballar sobre motors elèctrics de mitjana tensió i executar les actuacions de diagnòstic, reparació, muntatge, assaig i verificació requerides.

El compromís d'adscripció dels mitjans personals tindrà caràcter d'obligació essencial del contracte.

6.6. Mitjans materials

El contractista haurà de disposar dels mitjans materials, tècnics, instrumentals i de taller establerts a l'apartat 3.7 del PPT, adequats per a la reparació i assaig de motors de mitjana tensió a 6 kV.

Entre aquests mitjans s'inclouen els equips de manipulació i elevació, eines específiques, mitjans de neteja i assecat de debanats, equips d'equilibrat dinàmic, equips de mesura dimensional i vibracions, mitjans per a proves en buit i els equips específics d'assaig elèctric exigits al PPT. Els equips de mesura i assaig hauran de disposar dels certificats de calibració, verificació o revisió vigents que corresponguin.

6.7. Classificació empresarial

No es requereix.

6.8. Habilitació professional

No es requereix.

7. **Criteris d'adjudicació**

7.1. Criteris generals d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació del present contracte s'establiran d'acord amb l'article 145 de la LCSP, utilitzant criteris directament vinculats a l'objecte del contracte i formulats de manera que garanteixin la igualtat de tracte, la competència efectiva i la transparència.

Atesa la naturalesa del contracte, l'adjudicació es basarà exclusivament en criteris automàtics de caràcter econòmic, mitjançant la valoració de la baixa ofertada sobre els diferents preus unitaris que conformen el contracte.

La documentació avaluable es presentarà mitjançant l'Annex 2 – Oferta criteris automàtics, d'acord amb el PPT.

7.2. Desglossament dels criteris d'adjudicació

Tipus criteri	Criteri	Puntuació
Criteris sotmesos a judici de valor	-	0 punts
Criteris automàtics	Oferta econòmica: baixa ponderada sobre preus unitaris	100 punts
Total		100 punts

7.3. Criteris sotmesos a judici de valor

No n'hi ha.

Els requisits tècnics i els mitjans humans i materials establerts al PPT tindran caràcter de requisits mínims d'execució i no seran objecte de puntuació mitjançant judici de valor.

7.4. Criteris automàtics

7.4.1. *Oferta econòmica – 100 punts*

L'oferta econòmica es valorarà a partir de la baixa mitjana ponderada resultant dels preus unitaris ofertats pel licitador respecte dels preus unitaris màxims establerts a l'Apèndix 1 del PPT.

Els conceptes objecte d'oferta i la seva ponderació són els següents. El bloc de desplaçaments i transport (SV) manté una ponderació conjunta del 5 % i es reparteix a parts iguals entre els conceptes SV-01, SV-02 i SV-03:

Codi	Concepte	Preu unitari màxim	Ponderació
MO-01	Tècnic especialista en motors elèctrics	90,00 €/h	25 %
MO-02	Operari especialista en reparació de motors elèctrics	65,00 €/h	35 %
SV-01	Desplaçament del personal en vehicle lleuger o turisme	0,60 €/km	5%
SV-02	Transport especial de motor amb camió plataforma o góndola	3,80 €/km	
SV-03	Camió grua/plataforma per a càrrega, descàrrega i manipulació, inclòs conductor	60,00 €/h	
MAT-01	Materials i recanvis	% descompte sobre PVP oficial	35 %
Total			100 %

Per als conceptes MO-01, MO-02, SV-01, SV-02 i SV-03, la baixa percentual de cada preu unitari es calcularà mitjançant:

$$Baixa (\%) = [(Preu màxim - Preu ofert) / Preu màxim] \times 100$$

Per al concepte MAT-01, la baixa serà directament el percentatge de descompte ofert sobre el PVP oficial del fabricant.

La baixa del bloc de desplaçaments i transport (BSV) serà la mitjana aritmètica de les baixes dels tres conceptes SV:

$$BSV = (BSV-01 + BSV-02 + BSV-03) / 3$$

La baixa mitjana ponderada de cada oferta (B_i) serà:

$$B_i = (BMO-01 \times 0,25) + (BMO-02 \times 0,35) + (BSV \times 0,05) + (BMAT-01 \times 0,35)$$

En tot cas, aquest càlcul el realitzarà automàticament l'Annex 2 – *Oferta criteris automàtics*.

La puntuació econòmica de cada oferta es calcularà mitjançant la fórmula següent:

$$P_{ECO} = 100 \times (B_i / B_{max})$$

P_{ECO} = puntuació de l'oferta econòmica.

B_i = baixa mitjana ponderada de l'oferta valorada.

B_{max} = baixa mitjana ponderada més alta entre les ofertes admeses.

8. Condicions especials d'execució

En compliment del que estableix la LCSP, aquesta contractació incorpora les condicions especials d'execució següents:

- L'empresa contractista s'obliga al pagament en temps i forma dels salaris del personal adscrit al contracte. Quan el CAT ho requereixi, haurà d'aportar la documentació necessària per acreditar-ne el compliment.
- Durant tota l'execució del contracte, el contractista complirà, com a mínim, les condicions establertes als convenis col·lectius sectorials i territorials aplicables, llevat que disposi d'un conveni propi amb condicions més favorables.
- L'empresa contractista garantirà la igualtat salarial entre dones i homes per a categories o grups professionals equivalents.
- El contractista haurà de complir els treballs i les condicions establertes al PPT, seguint les indicacions del responsable del contracte.
- Durant l'execució dels treballs, el contractista haurà de complir la normativa aplicable en matèria de prevenció de riscos laborals, seguretat industrial, medi ambient i gestió de residus, així com els procediments interns del CAT que resultin aplicables.
- L'empresa contractista se sotmetrà a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades, quan resulti aplicable. Aquesta obligació tindrà caràcter essencial.

9. Documentació tècnica a lliurar

La documentació a presentar pels licitadors serà la detallada a l'apartat 5 del PPT.

No es requereix la presentació de documentació tècnica sotmesa a judici de valor. La documentació avaluable mitjançant criteris automàtics es presentarà mitjançant l'Annex 2 – Oferta criteris automàtics, que inclourà els preus unitaris objecte d'oferta i el percentatge de descompte aplicable als materials i recanvis.

Els requisits tècnics i els mitjans humans i materials mínims s'acreditaran en la forma i moment que estableixi el PCAP.

Durant l'execució del contracte, per a cada reparació el contractista haurà de lliurar la documentació tècnica exigida al PPT, incloent, quan correspongui, informe final de la intervenció, registres d'assaig, certificats i reportatge fotogràfic.

10. Responsable del contracte

De conformitat amb l'article 62 de la LCSP, el CAT designarà un responsable del contracte, al qual correspondrà supervisar-ne l'execució i adoptar les decisions i instruccions necessàries per assegurar la correcta realització de les prestacions contractades.

Les seves funcions inclouran, entre d'altres:

- Supervisar el compliment de les obligacions i condicions contractuals.
- Coordinar els diferents agents implicats en l'execució del contracte.

- Donar les instruccions necessàries per a la correcta execució de les reparacions.
- Supervisar els treballs, comprovacions, assajos i inspeccions que resultin necessaris.
- Validar, quan correspongui, l'abast de les actuacions i les propostes tècnico-econòmiques abans de la seva execució.
- Supervisar la correcta recepció i acceptació de les reparacions efectuades.
- Informar sobre les incidències que es produeixin durant l'execució i sobre el grau de compliment del contracte.

El PPT estableix que els treballs s'executaran d'acord amb les instruccions del responsable del contracte o de la persona designada pel CAT i que el personal del CAT podrà supervisar les actuacions i efectuar les comprovacions i inspeccions que consideri necessàries.

11. Obligacions del contractista

Les obligacions del contractista seran les establertes al PPT i a la resta de documentació contractual.

En particular, el contractista haurà de:

- Aportar tots els mitjans humans, tècnics, materials, eines, equips, consumibles, transports i comunicacions necessaris per executar correctament les actuacions.
- Garantir la continuïtat del servei, de manera que les baixes, vacances, formació o altres absències no impedeixin l'execució dels treballs encomanats.
- Executar els treballs amb la qualitat exigida al PPT i d'acord amb les instruccions del responsable del contracte o de la persona designada pel CAT.
- Facilitar les comprovacions, inspeccions i supervisions que efectui el CAT.
- Comunicar immediatament qualsevol anomalia, defecte, risc o circumstància que pugui afectar l'abast, el termini, el cost o la qualitat de la reparació.
- Assumir la responsabilitat pels danys derivats d'una execució incorrecta i procedir a la seva reparació.
- Fer-se responsable de la vigilància, custòdia, conservació i manteniment dels seus materials, equips i consumibles.
- Deixar les zones de treball netes, ordenades i lliures de residus, materials sobrants i eines un cop finalitzada cada actuació.
- Lliurar la documentació, registres d'assaig, certificats i informes exigits al PPT.

Abans d'iniciar cada reparació, el contractista haurà d'efectuar les comprovacions necessàries i presentar una proposta tècnico-econòmica suficientment detallada perquè el CAT pugui aprovar l'abast de la intervenció. Qualsevol treball no inclòs inicialment requerirà autorització prèvia del CAT.

La subcontractació només es podrà efectuar de manera puntual per a treballs especialitzats o específics, amb comunicació prèvia i autorització del CAT, sense que això eximeixi el contractista de les seves responsabilitats sobre la qualitat, els terminis, la documentació i les garanties.

12. Penalitats

D'acord amb els articles 192 i 193 de la LCSP, els incompliments imputables al contractista podran donar lloc a la imposició de penalitats, sense perjudici de les altres mesures previstes al PCAP i a la normativa aplicable. Les penalitats hauran de ser proporcionals a la gravetat de l'incompliment; cada penalitat no podrà superar el 10 % del preu del contracte, IVA exclòs, ni el conjunt de les penalitats podrà superar el 50 %.

12.1. Penalitats per demora en el termini d'execució

El termini aprovat per a cada reparació tindrà caràcter contractual. A aquests efectes, es considerarà com a termini exigible el que consti a la proposta tècnico-econòmica aprovada pel CAT o, si escau, el termini específic establert a l'ordre de treball.

La reparació no es considerarà finalitzada fins que el motor estigui reparat, verificat i novament a disposició del CAT, i s'hagi lliurat la totalitat de la documentació tècnica exigible. Per tant, el retard en el lliurament dels informes, assajos, registres, certificats o reportatge fotogràfic computarà també com a demora.

Quan, per causes imputables al contractista, s'incompleixi el termini aprovat, s'estableix una penalitat de 0,30 % de l'import de l'actuació aprovada, IVA exclòs, per cada dia natural de retard.

La penalitat acumulada per demora d'una actuació quedarà limitada al 10 % de l'import d'aquesta actuació, IVA exclòs, sense perjudici de les altres mesures que corresponguin contractualment.

La demora serà computable des del dia següent al venciment del termini aprovat. No es considerarà demora imputable al contractista quan concorri una causa no imputable a aquest, hagi estat comunicada al CAT tan aviat com sigui coneguda i el CAT hagi aprovat expressament la corresponent modificació del termini.

La superació del termini màxim general de tres (3) mesos, sense ampliació expressament autoritzada pel CAT, així com una demora significativa o reiterada en els terminis específics aprovats, tindrà la consideració d'incompliment greu, als efectes que estableixi el PCAP. Aquesta qualificació no donarà lloc a una penalitat addicional del 2 % pel mateix retard.

12.2. Altres incompliments

Es consideraran, entre d'altres, els incompliments següents:

- Execució defectuosa de la reparació o incompliment de les prescripcions tècniques: incompliment greu.
- Execució de treballs o subministraments sense l'autorització prèvia exigida: incompliment greu.
- No comunicació immediata d'una desviació que pugui afectar el termini, cost, abast o qualitat de la reparació: incompliment greu.
- Incompliment dels requisits de seguretat que pugui generar risc per a persones o instal·lacions: incompliment greu.
- Falsejament de documentació, registres, assajos o certificats: incompliment molt greu.
- Incompliment de les obligacions relatives als mitjans humans o materials mínims adscrits: incompliment greu.

- Incompliment injustificat dels terminis de resposta, recollida o diagnosi establerts al PPT: incompliment greu.
- Reiteració d'un incompliment greu advertit per escrit pel CAT: incompliment molt greu.

Per als incompliments diferents de la demora s'estableixen les penalitats següents: els incompliments greus es penalitzaran amb un 2 % de l'import de l'actuació afectada, IVA exclòs, i els incompliments molt greus amb un 5 % de l'import de l'actuació afectada, IVA exclòs. Quan l'incompliment no es pugui vincular directament a una actuació concreta, aquests percentatges s'aplicaran sobre el pressupost base de licitació, IVA exclòs. En tot cas, es respectaran els límits previstos a l'article 192 de la LCSP.

Quan la penalitat prevista no cobreixi els danys efectivament causats al CAT, es podrà exigir la corresponent indemnització per danys i perjudicis, en els termes previstos a la normativa aplicable.

13. Altra informació d'interès

No es preveu altra informació addicional d'interès més enllà de la recollida al PPT, al PCAP i a la resta de documentació que integri l'expedient de contractació.

Constantí, amb data de la signatura electrònica.